

JUNKERS JU 88A-1




The Ju 88 was certainly the most versatile German combat plane in the 2nd World War. It served as a dive bomber and for high altitude bombing. It was equally successful as a night fighter and as a torpedo bomber against shipping. It could also be used as a tank-buster, as a minelayer and for reconnaissance. After numerous modifications the 2nd prototype took to the air on 2nd February 1938. The Ju 88A-1 went into series production in September 1939. In order to satisfy the requirements of the German Air Ministry, who had also procured the Ju 88 for use as a dive bomber, the production machine received underwing dive brakes. The Ju 88 started its first missions with the occupation of Norway. In June/July 1940, the Luftwaffe concentrated on Channel convoys and coastal targets, followed by more attacks on the British mainland at the beginning of August. On 11th August, 54 Ju 88A-1's attacked Portland; later something over 100 Ju 88's took part in attacks on Portsmouth and Ventnor. From 15th August the English tactics changed and the Luftwaffe had less success, until on 15th September the page finally turned. This date went down in history as the "Battle of Britain". When the 2nd World War ended the Ju 88 was still in full production. By then more Ju 88's had been built than all other German bombers together, over 15,000 planes.


Le Ju 88 était assurément l'avion de combat allemand le plus versatile lors de la seconde guerre mondiale. Il a été utilisé comme bombardier gros porteur et pour les bombardements en haute altitude. Il était aussi couronné de succès comme chasseur de nuit et comme bombardier torpilleur contre les bateaux. Il pouvait être utilisé aussi comme chasseur de chars, comme mouilleur de mines et pour la reconnaissance. Après plusieurs modifications le 2ème prototype pris son envol le 2 février 1938. Le Ju 88A-1 entra en production de série en septembre 1939. Afin de satisfaire aux exigences du ministère de l'air allemand, qui avait aussi procuré le Ju 88 pour usage comme bombardier en piqué, l'appareil de production a reçu des freins de piqué sous l'aile. Le Ju 88 a débuté ses premières missions avec l'occupation de la Norvège. En juin et juillet 1940, la Luftwaffe se concentra sur les canaux de convois et les cibles côtières, suivi de plus d'attaques sur la partie continentale d'Angleterre au début d'août. Le 11 août, 54 Ju 88A-1 ont attaqué Portland; et plus tard plus de 100 Ju 88 prirent part aux attaques sur Portsmouth et Ventnor. A partir du 15 août, les tactiques anglaises ont changé et la Luftwaffe connut moins de succès, jusqu'à ce que la page finale fut tournée le 15 septembre. Cette date fut inscrite dans l'histoire comme la " bataille d'Angleterre ". Quand la seconde guerre prit fin le , le Ju 88 était toujours sur les lignes de production. En ce temps, plus de Ju 88 avaient été construits que tout autre bombardier allemand réunis, soit plus de 15 000 avions.

El Ju 88 fue sin duda el avión de combate alemán más versátil de la Segunda Guerra Mundial. Sirvió como bombardero en picado y para los bombardeos de altura. Tuvo el mismo éxito como caza nocturno y como torpedo contra el transporte marítimo. También se podía utilizar como un avión para combatir carros de combate, como minador y para el reconocimiento. Después de numerosas modificaciones, el 2do prototipo llegó al aire el 2 de febrero de 1938. El Ju 88A-1 entró en producción en serie en septiembre de 1939. Con el fin de satisfacer los requerimientos del Ministerio Alemán de Aviación, que había conseguido también el Ju 88 para su uso como bombardero, la máquina de producción recibió frenos debajo de las alas de soporte. El Ju 88 inició sus primeras misiones con la ocupación de Noruega. En junio/julio de 1940, Luftwaffe se concentró en los convoyes del canal y los objetivos de la costa, seguido por más ataques en el territorio británico a principios de agosto. El 11 de agosto, 54 Ju 88A-1 atacaron a Portland; y algo después más de 100 Ju 88 tomaron parte de los ataques en Portsmouth y Ventnor. A partir del 15 de agosto, la táctica inglesa cambió y Luftwaffe tuvo menos éxito, hasta el 15 de de septiembre, la página finalmente cambió. Esta fecha pasó a la historia como la "Batalla de Gran Bretaña". Cuando finalizó la Segunda Guerra Mundial, el Ju 88 se encontraba todavía en plena producción. Para entonces, se habían fabricado más Ju 88 que todos los demás bombarderos alemanes en conjunto, más de 15.000 aviones


READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile  pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella  para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrate de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85598600200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85598600200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85598600200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAIN T GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Aluminum	Aluminium	Aluminio
B Black Green - German	Vert-noir - allemand	Verde negro - alemán
C Brown	Brun	Marrón
D Dark Gray	Gris foncé	Gris oscuro
E Dark Green	Vert foncé	Verde oscuro
F Gray	Gris	Gris
G Light Blue - German	Bleu clair - allemand	Azul celeste - alemán
H Light Gray	Gris clair	Gris claro
I Light Olive	Olive pâle	Oliva claro
J Red	Rouge	Rojo
K RLM - Gray	RLM - gris	RLM - gris
L Rust	Rouille	Óxido
M Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
N Steel	Acier	Acero
O White	Blanc	Blanco
P Yellow	Jaune	Amarillo

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
<ol style="list-style-type: none"> 1. Cut desired decal from sheet. 2. Dip decal in water for a few seconds. 3. Place wet decal on paper towel. 4. Wait until decal is movable on paper backing. 5. Place decal in position on model, face up and slide backing away. 6. Press out air bubbles with a soft damp cloth. 7. Milkiness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive. 8. Do not touch decal until fully dry. 9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat. 10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
<ol style="list-style-type: none"> 1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille. 2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau. 3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier. 4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier. 5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos. 6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide. 7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif. 8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée. 9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur. 10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
<ol style="list-style-type: none"> 1. Corte la calcomanía deseada de la lámina. 2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos. 3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel. 4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel. 5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo. 6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo. 7. La lechosisidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo. 8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca. 9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat". 10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE



* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

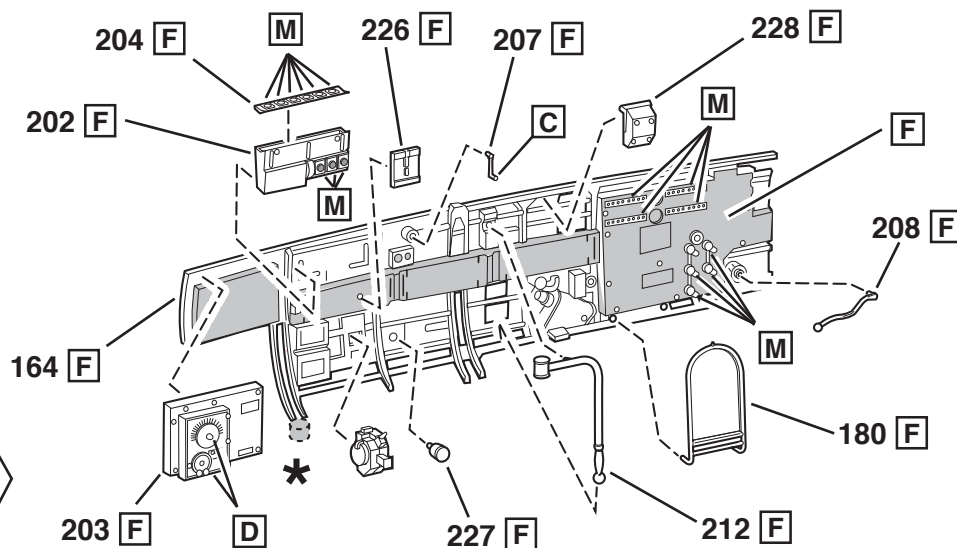
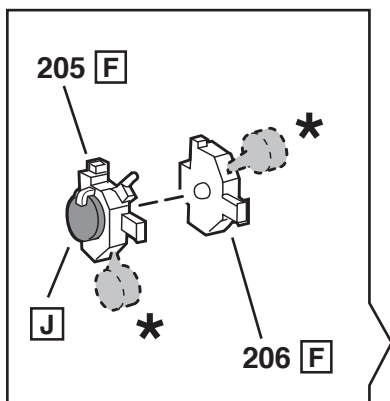
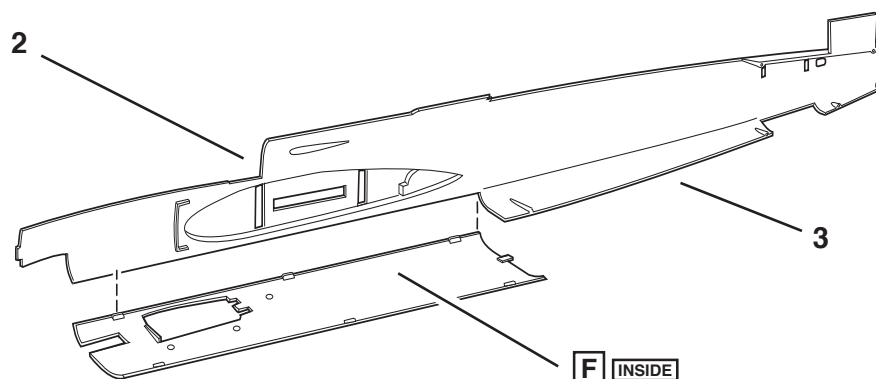
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
2	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
3	Fuselage Bottom	Dessous du fuselage	Parte inferior del fuselaje
4	Instrument Panel Cover	Couvercle de panneau d'instruments	Cubierta del panel de instrumentos
5	Radio Panel Cover	Couvercle de panneau de radio	Cubierta del panel de radio
7	Fuselage Top	Dessus du fuselage	Parte superior del fuselaje
9	Lt. Vertical Tail Half	Moitié gauche de queue verticale	Mitad de la cola vertical izquierda
10	Rt. Vertical Tail Half	Moitié droite de queue verticale	Mitad de la cola vertical derecha
11	Lt. Rudder Half	Moitié de gouvernail gauche	Mitad izquierda del timón
12	Rt. Rudder Half	Moitié de gouvernail droite	Mitad derecha del timón
13	Lt. Stabilizer Top	Dessus du stabilisateur gauche	Parte superior del estabilizador izquierdo
14	Rt. Stabilizer Top	Dessus du stabilisateur droit	Parte superior del estabilizador derecho
15	Lt. Stabilizer Bottom	Bas du stabilisateur gauche	Parte inferior izquierda del estabilizador
16	Rt. Stabilizer Bottom	Bas du stabilisateur droit	Parte inferior derecha del estabilizador
17	Lt. Elevator Top	Haut de l'ascenseur gauche	Parte superior izquierda del elevador
18	Rt. Elevator Top	Haut de l'ascenseur droit	Parte superior derecha del elevador
19	Lt. Elevator Bottom	Bas de l'ascenseur gauche	Parte inferior izquierda del elevador
20	Rt. Elevator Bottom	Bas de l'ascenseur droit	Parte inferior derecha del elevador
25	Fuselage Bottom Section	Section inférieure du fuselage	Sección inferior del fuselaje
26	Gondola Front	Avant de cabine	Parte delantera de góndola
27	Gondola	Cabine	Góndola
28	Lt. Gondola Windows	Hublots gauches de cabine	Ventanas izquierdas de la góndola
29	Rt. Gondola Windows	Hublots droits de cabine	Ventanas derechas de la góndola
30	Gondola Rear	Arrière de cabine	Parte trasera de góndola
32	Lt. Tail Wheel Door	Porte de roue de queue gauche	Puerta izquierda de la rueda trasera
33	Rt. Tail Wheel Door	Porte de roue de queue droite	Puerta derecha de la rueda trasera
34	Front Canopy	Verrière avant	Cubierta delantera
35	Lt. Rear Canopy Side	Côté arrière gauche de verrière	Lateral del casquete trasero izquierdo
36	Rt. Rear Canopy Side	Côté arrière droit de verrière	Lateral del casquete trasero derecho
37	Rear Canopy	Verrière arrière	Casquete trasero
39	Side Fug 10 Antenna Cover	Couvercle latéral d'antenne Fug 10	Cubierta de la antena lateral Fug 10
40	Front Fug 10 Antenna Cover	Couvercle avant d'antenne Fug 10	Cubierta de la antena delantera Fug 10
41	Rear Fug 16 Antenna Cover	Couvercle arrière d'antenne Fug 16	Cubierta de la antena trasera Fug 16
42	Nose Canopy	Verrière de nez	Cubierta de la nariz
47	Lt. Engine Rear Nacelle	Nacelle arrière gauche de moteur	Barquilla trasera izquierda del motor
48	Rt. Engine Rear Nacelle	Nacelle arrière droite de moteur	Barquilla trasera derecha del motor
49	Lt. Engine Outer Nacelle	Nacelle extérieure gauche de moteur	Barquilla externa izquierda del motor
50	Rt. Engine Outer Nacelle	Nacelle extérieure droite de moteur	Barquilla externa derecha del motor
51	Lt. Engine Inner Nacelle	Nacelle intérieure gauche de moteur	Barquilla interna izquierda del motor
52	Rt. Engine Inner Nacelle	Nacelle intérieure droite de moteur	Barquilla interna derecha del motor
53	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
54	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
55	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
56	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
57	Lt. Flap Top	Dessus du volet gauche	Parte superior izquierda del alerón
58	Rt. Flap Top	Dessus du volet droit	Parte superior derecha del alerón
59	Lt. Flap Bottom	Dessous du volet gauche	Parte inferior izquierda del alerón
60	Rt. Flap Bottom	Dessous du volet droit	Parte inferior derecha del alerón
61	Large Outer Flap	Gros volet extérieur	Alerón externo grande
62	Small Inner Flap	Petit volet intérieur	Alerón interno pequeño
63	Lt. Wing Tip Top	Haut de pointe d'aile gauche	Parte superior de punta del ala izquierda
64	Rt. Wing Tip Top	Haut de pointe d'aile droite	Parte superior de punta del ala derecha
65	Lt. Wing Tip Bottom	Bas de pointe d'aile gauche	Parte inferior de punta del ala izquierda
66	Rt. Wing Tip Bottom	Bas de pointe d'aile droite	Parte inferior de punta del ala derecha
67	Lt. Aileron Bottom	Dessous d'aileron gauche	Parte inferior izquierda del alerón
68	Rt. Aileron Bottom	Dessous d'aileron droit	Parte inferior derecha del alerón
69	Lt. Aileron Top	Dessus d'aileron gauche	Parte superior izquierda del alerón
70	Rt. Aileron Top	Dessus d'aileron droit	Parte superior derecha del alerón
71	Landing Light Lens	Lentilles du phare d'atterrissage	Lentes de las luces de aterrizaje
72	Landing Light	Lampe d'atterrissage	Luz de aterrizaje
73	Inner Flap Hinge	Charnière interne du volet	Bisagra de la aleta interna
74	Outer Flap Hinge	Charnière externe du volet	Bisagra de la aleta externa
75	Lt. Aileron Inner Hinge	Charnière interne d'aileron gauche	Perno interno del alerón izquierdo
76	Aileron Middle Hinge	Charnière médiane d'aileron	Perno medio del alerón
77	Aileron Outer Hinge	Charnière externe d'aileron	Perno externo del alerón

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
78	Inner Nacelle Box	Coffre interne de nacelle	Caja de boquilla interna
81	Lt. Airbrake	Aérofrens gauches	Freno de aire izquierdo
82	Rt. Airbrake	Aérofrens droits	Freno de aire derecho
83	Pitot Tube	Tube pitot	Tubo de Pitot
84	Wing Tip Light	Feu de pointe d'aile	Luz de punta del ala
85	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
86	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
95	Lt. Main Gear Support	Support gauche du train principal	Soporte izquierdo del engranaje principal
96	Rt. Main Gear Support	Support droit du train principal	Soporte derecho del engranaje principal
97	Lt. Engine Cover	Couvercle de moteur gauche	Cubierta izquierda del motor
98	Rt. Engine Cover	Couvercle de moteur droit	Cubierta derecha del motor
99	Radiator	Radiateur	Radiador
100	Lt. Exhaust	Échappement de gauche	Tubo de escape izquierdo
101	Rt. Exhaust	Échappement de droite	Tubo de escape derecho
108	Gauge Window	Hublot de voie	Ventana de calibre
109	Gauge Panel	Panneau d'indicateurs	Panel indicador
111	Propeller Hub Bottom	Bas du moyeu d'hélice	Parte inferior del conector de hélice
112	Spinner	Capot d'hélice	Disco giratorio
113	Propeller Blade	Pale d'hélice	Pala de hélice
114	Propeller Hub Top	Haut du moyeu d'hélice	Parte superior del conector de hélice
115	Propeller Shaft	Arbre hélice	Eje de la hélice
121	Lt. Main Gear Strut Half	Moitié gauche de contrefiche de l'engrenage principal	Mitad del puntal del engranaje principal izquierdo
122	Rt. Main Gear Strut Half	Moitié droite de contrefiche de l'engrenage principal	Mitad del puntal del engranaje principal derecho
123	Lt. Main Gear Strut Half	Moitié gauche de contrefiche de l'engrenage principal	Mitad del puntal del engranaje principal izquierdo
124	Rt. Main Gear Strut Half	Moitié droite de contrefiche de l'engrenage principal	Mitad del puntal del engranaje principal derecho
125	Lt. Main Gear Retraction Strut	Jambe gauche de rétraction du train principal	Puntal de retracción del engranaje principal izquierdo
126	Rt. Main Gear Retraction Strut	Jambe droite de rétraction du train principal	Puntal de retracción del engranaje principal derecho
127	Lt. Main Gear Upper Support	Support supérieur gauche du train principal	Soporte superior izquierdo del engranaje principal
127a	Lt. Main Gear Lower Support	Support inférieur gauche du train principal	Soporte inferior izquierdo del engranaje principal
128	Rt. Main Gear Upper Support	Support supérieur droit du train principal	Soporte superior derecho del engranaje principal
128a	Rt. Main Gear Lower Support	Support inférieur droit du train principal	Soporte inferior derecho del engranaje principal
129	Lt. Pivot Arm	Bras de pivot gauche	Brazo del pivote izquierdo
130	Rt. Pivot Arm	Bras de pivot droit	Brazo del pivote derecho
131	Upper Torque Arm	Bras de torsion supérieur	Brazo de torsión superior
132	Lower Torque Arm	Bras de torsion inférieur	Brazo de torsión inferior
133	Door Actuator	Actuateur de porte	Actuador de la puerta
134	Main Gear Actuator	Actuateur du train principal	Actuador del engranaje principal
135	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
135a	Wheel Retainer	Retenue de la roue	Retenedor de rueda
136	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
137	Tail Wheel Strut	Contrefiche de roue arrière	Montante de la rueda trasera
138	Tail Wheel Actuator	Actuateur de roue de queue	Actuador de la rueda trasera
139	Strut Mount Top	Haut du montage de contrefiche	Parte superior del montante del puntal
140	Strut Mount Bottom	Bas du montage de contrefiche	Parte inferior del montante del puntal
141	Lt. Tail Wheel Fork	Fourche de roue de queue gauche	Protección de rueda trasera izquierda
142	Rt. Tail Wheel Fork	Fourche de roue de queue droite	Horquilla de rueda trasera derecha
143	Tail Wheel Half	Moitié de roue de queue	Mitad de la rueda trasera
144	Tail Wheel Middle Bulkhead	Cloison médiane de roue de queue	Mamparo medio de la rueda trasera
145	Fuel Dump Fairing	Carénage de largage de carburant	Carenado de descarga de combustible
146	Fuel Dump	Largage de carburant	Descarga de combustible
147	Lt. Stabilizer Plate	Plaque stabilisatrice gauche	Placa de estabilizador izquierdo
148	Rt. Stabilizer Plate	Plaque stabilisatrice droite	Placa de estabilizador derecho
149	Front Wing Spar	Longeron d'aile avant	Refuerzo del ala delantera
150	Rear Wing Spar	Longeron d'aile arrière	Refuerzo del ala trasera
151	Tail Wheel Front Bulkhead	Cloison avant de roue de queue	Mamparo delantero de la rueda trasera
152	Tail Wheel Rear Bulkhead	Cloison arrière de roue de queue	Mamparo trasero de la rueda trasera
153	FuG 16 Antenna Mast	Mât d'antenne FuG 16	Mástil de la antena FuG 16
156	Antenna Mast	Mât de l'antenne	Mástil de la antena
157	FuBI 2 Antenna	Antenne FuBI 2	Antena FuBI 2
158	Gondola Rear Actuator	Actuateur de cabine arrière	Actuador trasero de góndola
159	Lt. Front Cockpit Floor	Plancher avant gauche du poste de pilotage	Piso de cabina delantera derecha
160	Rt. Cockpit Floor	Plancher droit du poste de pilotage	Piso de cabina derecha
161	Center Cockpit Panel	Panneau central du poste de pilotage	Panel de cabina central
162	Throttle Panel	Panneau de manette des gaz	Panel del acelerador
163	Lt. Cockpit Side	Côté gauche du poste de pilotage	Lado izquierdo de la cabina

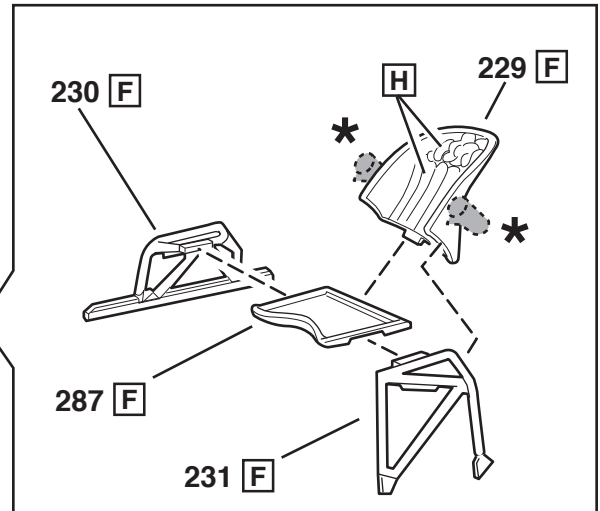
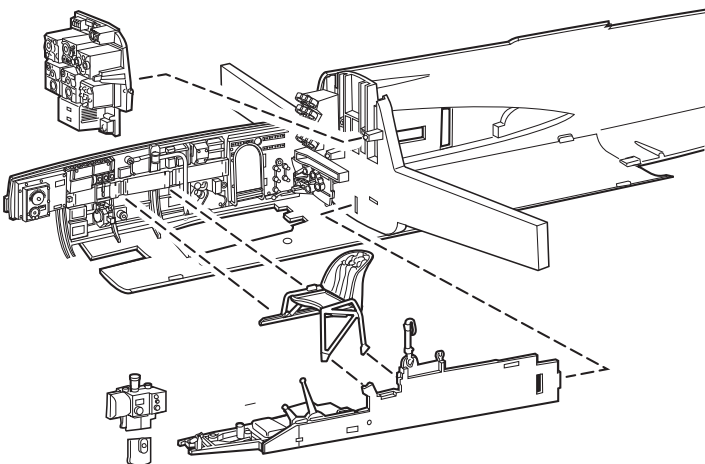
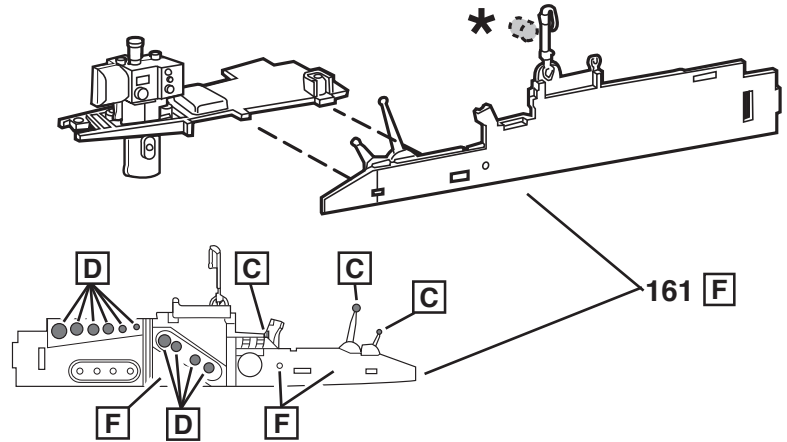
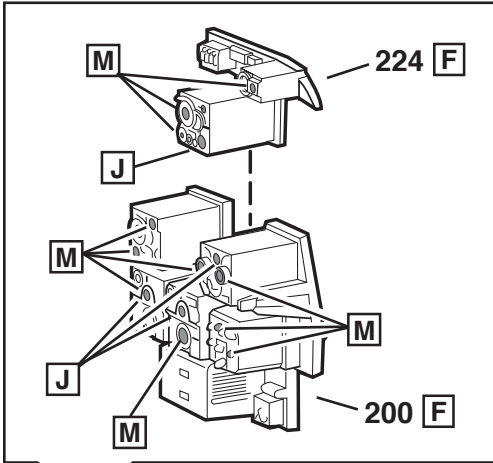
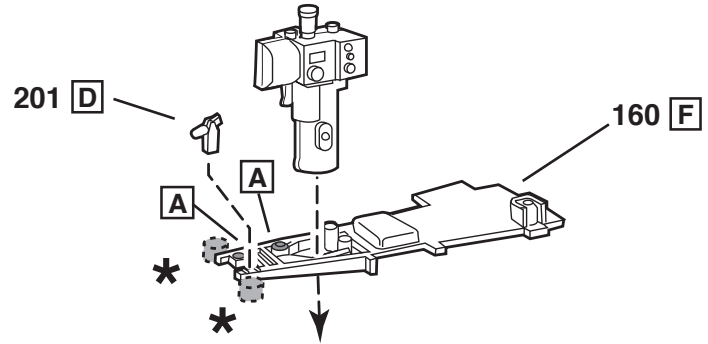
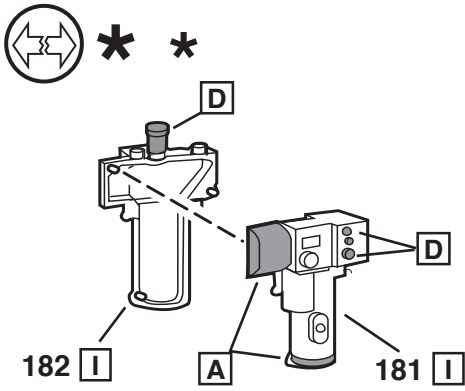
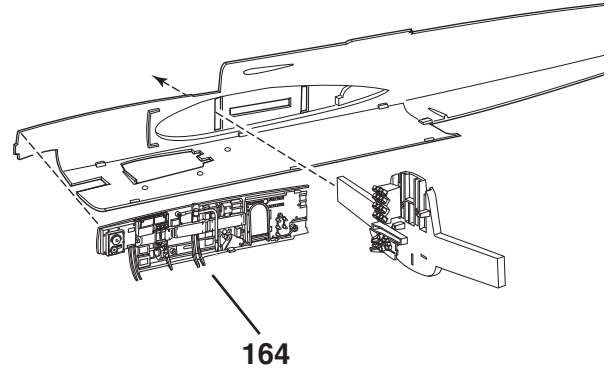
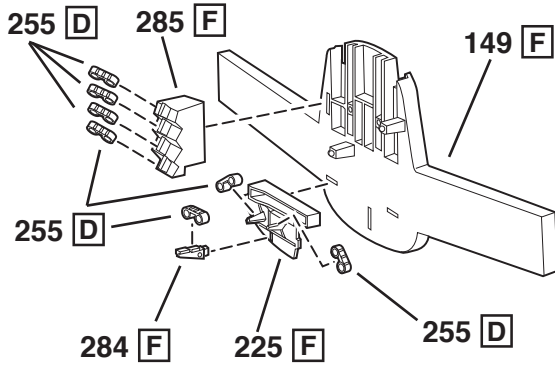
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
164	Rt. Cockpit Side	Côté droit du poste de pilotage	Lado derecho de la cabina
165	Canopy Frame	Châssis de la verrière	Marco del dosel
166	Canopy Actuator	Actuateur de verrière	Actuador del dosel
167	Alarm Pistol	Pistolet d'alarme	Pistola de alarma
168	Pedal	Pédale	Pedal
169	Rt. Pedal Inner Support	Support interne de pédale droite	Soporte interno del pedal derecho
170	Lt. Pedal Inner Support	Support interne de pédale gauche	Soporte interno del pedal izquierdo
171	Rt. Pedal Outer Support	Support externe de pédale droite	Soporte externo del pedal derecho
172	Lt. Pedal Outer Support	Support externe de pédale gauche	Soporte externo del pedal izquierdo
173	Pilot Seat	Siège du pilote	Asiento del piloto
174	Lt. Seat Support	Support de siège gauche	Soporte del asiento izquierdo
175	Rt. Seat Support	Support de siège droit	Soporte del asiento derecho
176	Rear Seat Support	Support du siège arrière	Soporte del asiento trasero
177	Radio Operator Seat	Siège de l'opérateur radio	Asiento del operador de radio
178	Lt. Seat Support	Support de siège gauche	Soporte del asiento izquierdo
179	Rt. Seat Support	Support de siège droit	Soporte del asiento derecho
180	Gunner Seat	Siège de l'artilleur	Asiento del artillero
181	Lt. Bomb Sight Half	Moitié gauche de viseur de bombardement	Mitad izquierda de la vista de la bomba
182	Rt. Bomb Sight Half	Moitié droite de viseur de bombardement	Mitad derecha de la vista de la bomba
183	Compass Front	Avant de boussole	Parte delantera de la brújula
184	Compass Back	Arrière de boussole	Parte trasera de la brújula
185	Compass Support	Support de boussole	Soporte de brújula
186	Lower Instrument Panel	Panneau inférieur d'instruments	Panel de instrumentos inferior
187	Control Wheel	Volant	Rueda de control
188	Throttle No.1	Manette des gaz # 1	Acelerador # 1
189	Throttle No.2	Manette des gaz # 2	Acelerador # 2
190	Throttle No.3	Manette des gaz # 3	Acelerador # 3
191	Throttle No.4	Manette des gaz # 4	Acelerador # 4
192	Throttle No.5	Manette des gaz # 5	Acelerador # 5
193	Throttle No.6	Manette des gaz # 6	Acelerador # 6
194	Throttle No.7	Manette des gaz # 7	Acelerador # 7
195	Throttle No.8	Manette des gaz # 8	Acelerador # 8
196	Center Oxygen Bottle	Bouteille centrale d'oxygène	Botella de oxígeno central
198	Oil Filler Tube	Tube de remplissage d'huile	Tubo de llenado de aceite
199	Throttle No.9	Manette des gaz # 9	Acelerador # 9
200	Radio Panel Bottom	Bas du panneau radio	Parte inferior del panel de radio
201	LrG 5 Box	Coffre LrG 5	Caja LrG 5
202	Control Panel Bottom	Bas du panneau de commande	Parte inferior del panel de control
203	RAB 14 Box	Coffre RAB 14	Caja RAB 14
204	Control Panel Top	Haut du panneau de commande	Parte superior del panel de control
205	Lt. FBG 1 Box Half	Moitié gauche de coffre FBG 1	Mitad izquierda de la caja FBG 1
206	Rt. FBG 1 Box Half	Moitié droite de coffre FBG 1	Mitad derecha de la caja FBG 1
207	Front Crank	Manivelle avant	Manivela delantera
208	Rear Crank	Manivelle arrière	Manivela trasera
209	Front Pedal	Pédale avant	Pedal delantero
210	Spinner Back	Arrière du capot d'hélice	Parte trasera del disco giratorio
210	Control Column	Colonne de contrôle	Columna de control
211	Emergency Pump	Pompe d'urgence	Bomba de emergencia
212	Emergency Control Column	Manche de commande d'urgence	Columna de control de emergencia
213	Lt. Canopy Box	Coffre de verrière gauche	Caja de casquete izquierdo
214	Rt. Canopy Box	Coffre de verrière droite	Caja de casquete derecho
215	Canopy Light	Feu de verrière	Luz de casquete
217	Box ZZG	Coffre ZZG	Caja ZZG
218	Gun Support	Support de canon	Soporte de armas
219	Gun Sight	Mire de canon	La vista arma
220	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
221	Control Yoke	Volant de commande	Yugo de control
222	Seat Magazine Rack	Râtelier de magasin de siège	Revistero de asiento
223	Side Magazine Rack	Râtelier de magasin latéral	Revistero lateral
224	Radio Panel Top	Haut du panneau radio	Parte superior del panel de radio
225	Lower Magazine Rack	Râtelier inférieur du magasin	Revistero inferior
226	MG15 Mount	Montage MG15	Montante MG15

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
227	Horn	Klaxon	Bocina
228	Relay Box	Boîte de relais	Caja de relés
229	Seat Back	Siège arrière	Respaldo de asiento
230	Rt. Seat Support	Support de siège droit	Soporte del asiento derecho
231	Lt. Seat Support	Support de siège gauche	Soporte del asiento izquierdo
237	Side Oxygen Bottle	Bouteille latérale d'oxygène	Botella de oxígeno lateral
238	Lt. Rear Cockpit Floor	Plancher arrière gauche du poste de pilotage	Piso de cabina trasera izquierda
239	Seat Spring	Ressort de siège	Resorte de asiento
241	Seat Cushion	Coussin du siège	Amortiguación del asiento
252	Lt. Gun Bellows	Soufflets gauches de canon	Fuelles de armas izquierdos
253	Rt. Gun Bellows	Soufflets droits de canon	Fuelles de armas derechos
254	MG15 Gun	Canon MG15	Pistola MG15
255	MG15 Magazine	Magasin MG15	Revista MG15
256	Spent Shell Collector	Collecte d'étui vide	Colector de armazón Spent
257	Gun Sight	Mire de canon	La vista arma
258	Gondola Gun Window	Hublot du canon de cabine	Ventana de cañón de góndola
259	MG15 Gun	Canon MG15	Pistola MG15
283	Seat Support	Support du siège	Soporte del asiento
284	Magazine Rack Support	Support de râtelier de magasin	Soporte de revistero
285	Upper Magazine Rack	Râtelier supérieur de magasin	Revistero superior
287	Bombardier Seat	Siège du bombardier	Asiento del bombardero
296	Rt. Aileron Inner Hinge	Charnière interne d'aileron droit	Perno interno del alerón derecho
299	Retainer	Retenue	Retenedor
300	Front Stabilizer Spar	Longeron du stabilisateur avant	Refuerzo del estabilizador delantero
301	Rear Stabilizer Spar	Longeron du stabilisateur arrière	Refuerzo del estabilizador trasero

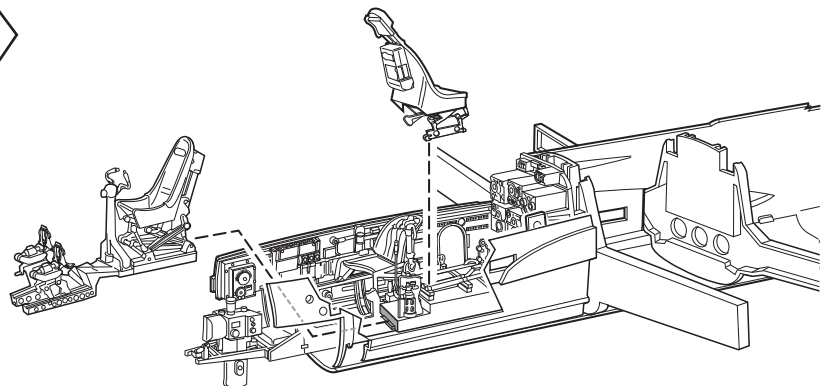
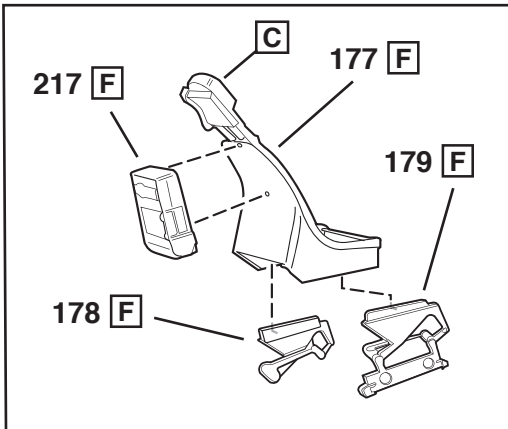
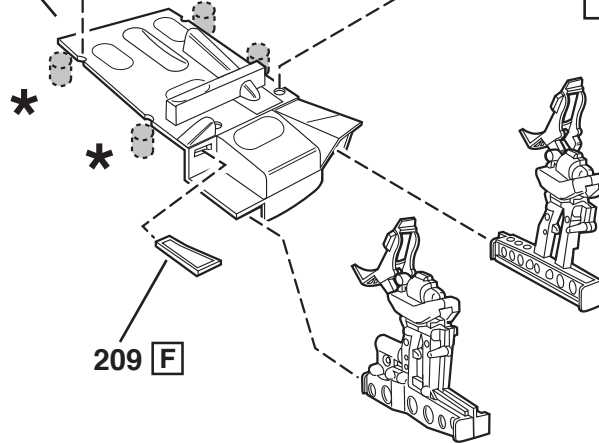
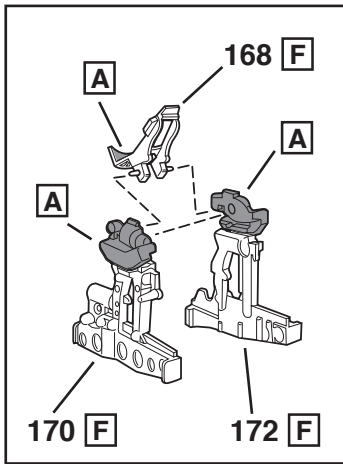
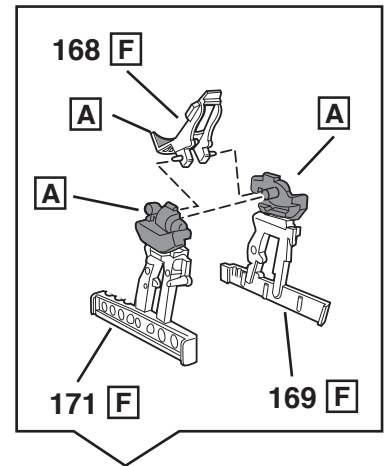
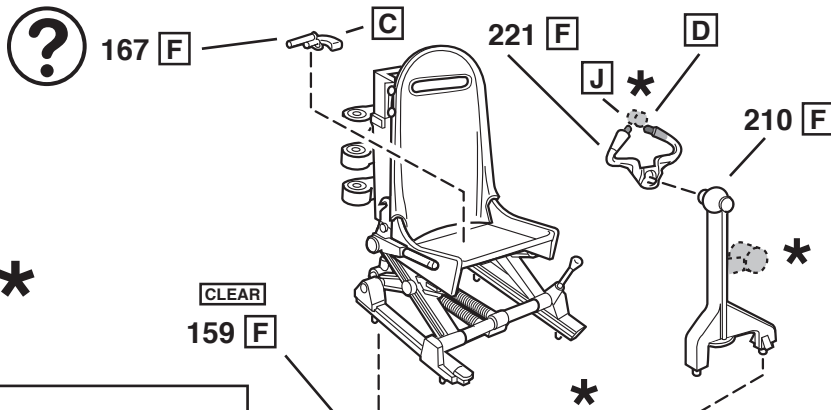
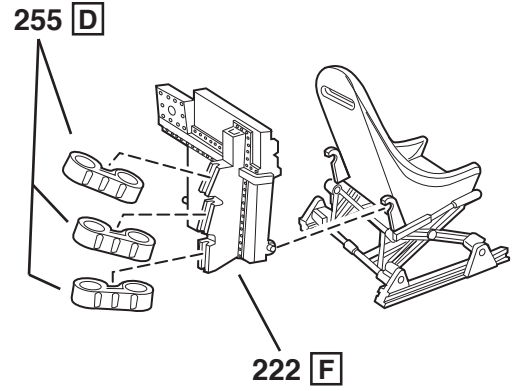
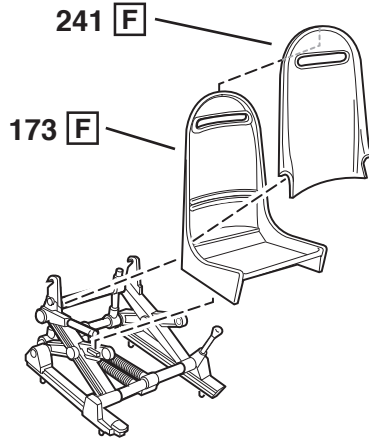
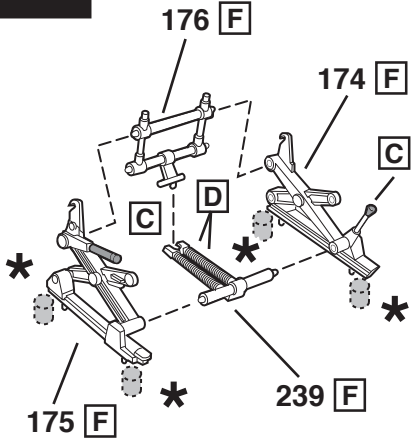
1



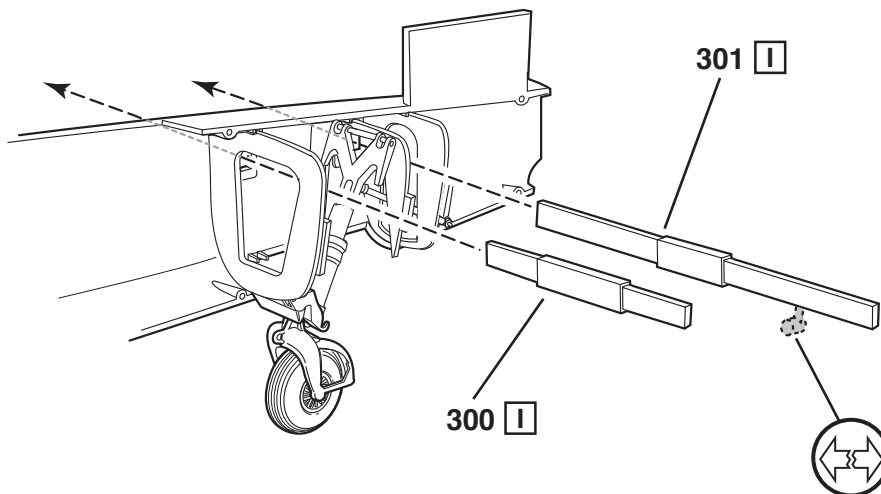
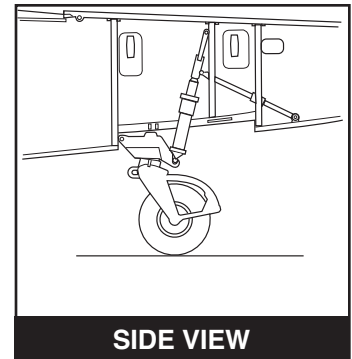
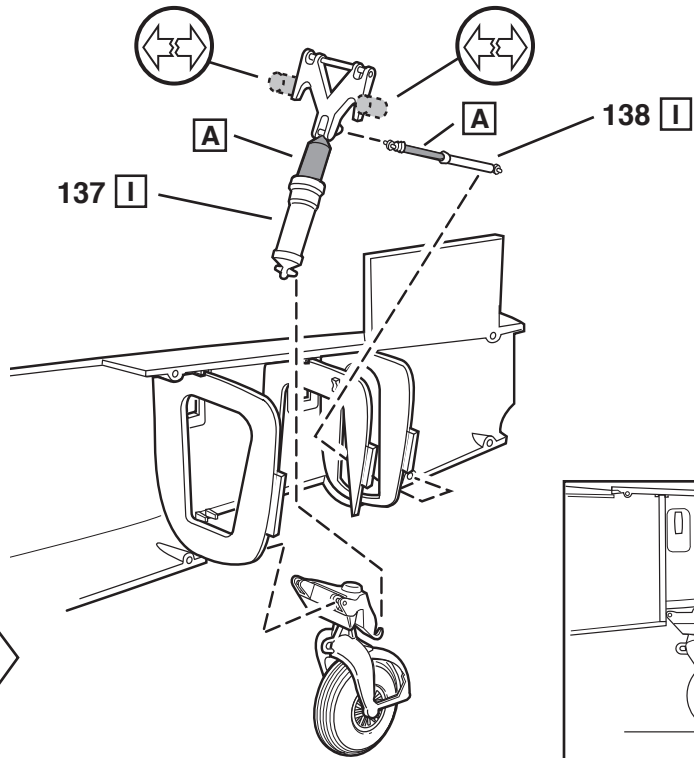
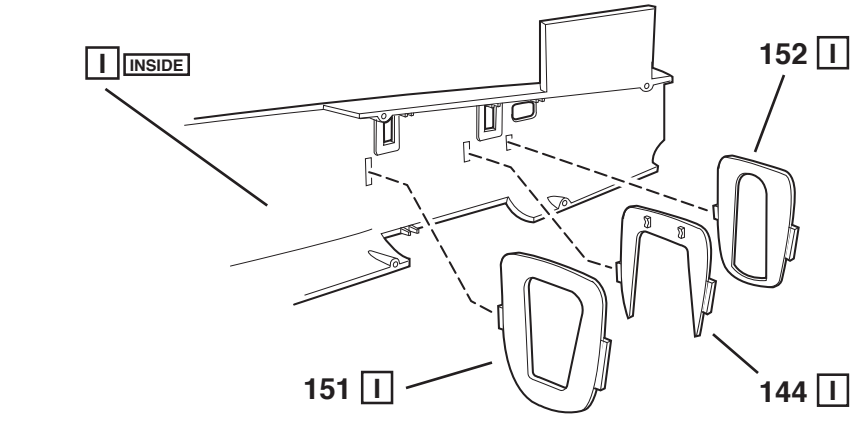
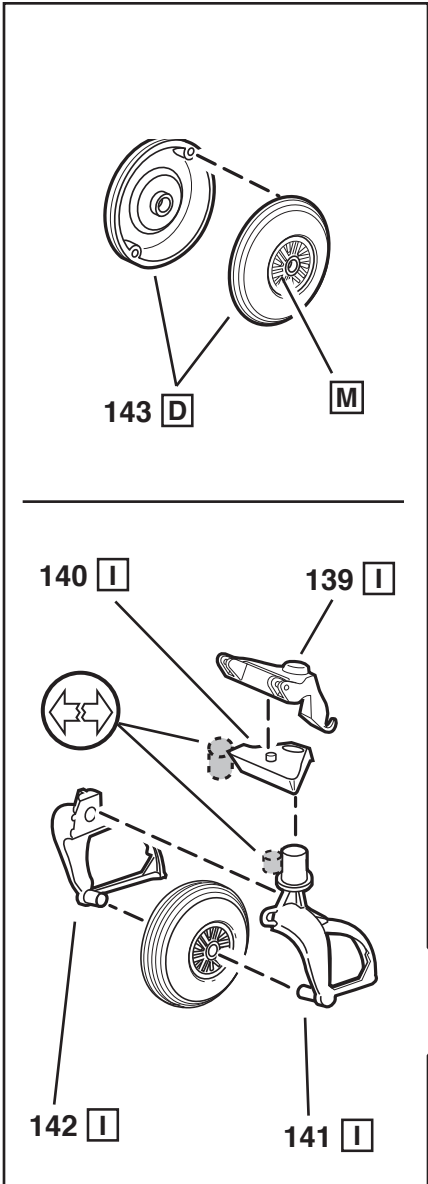
2



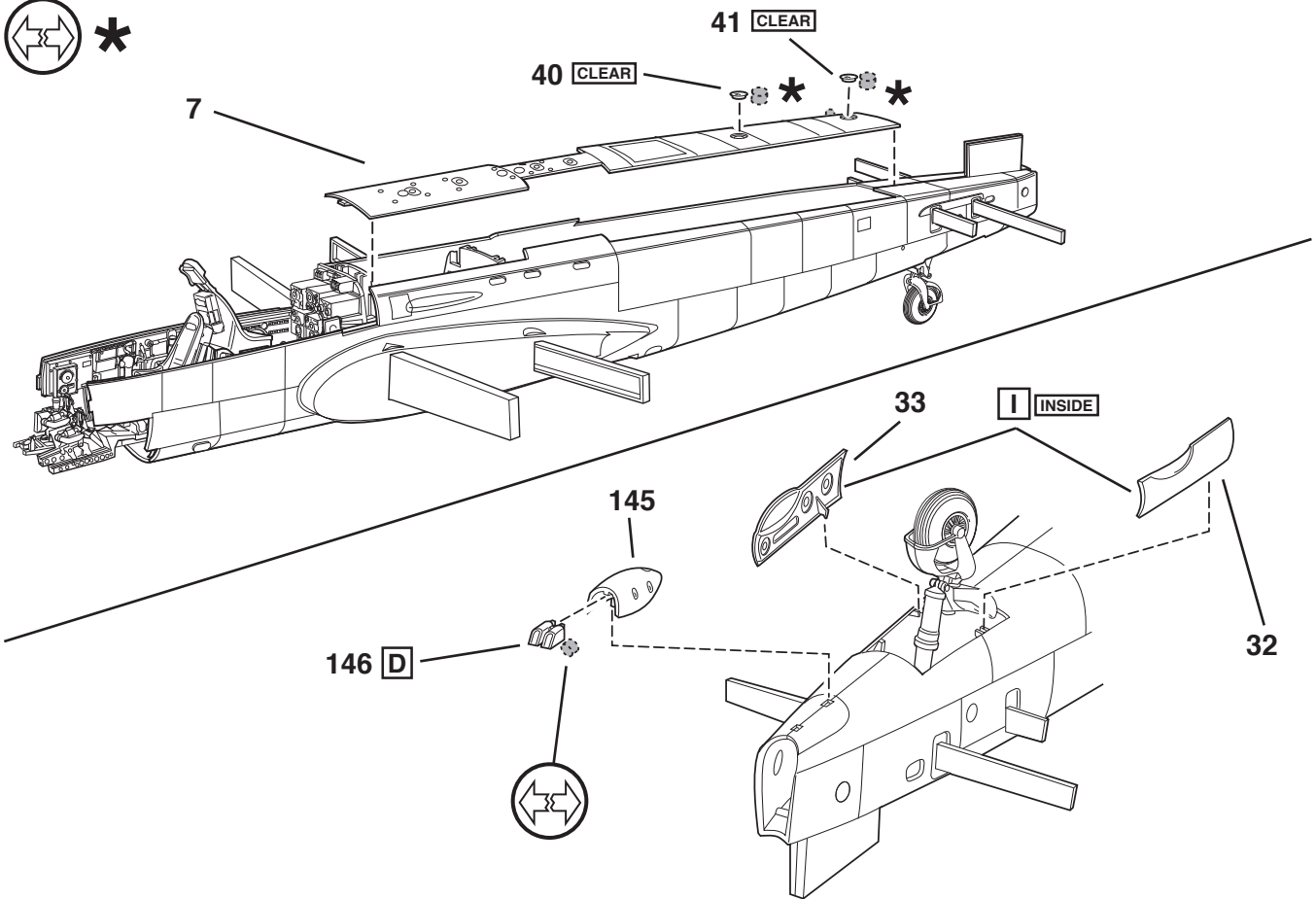
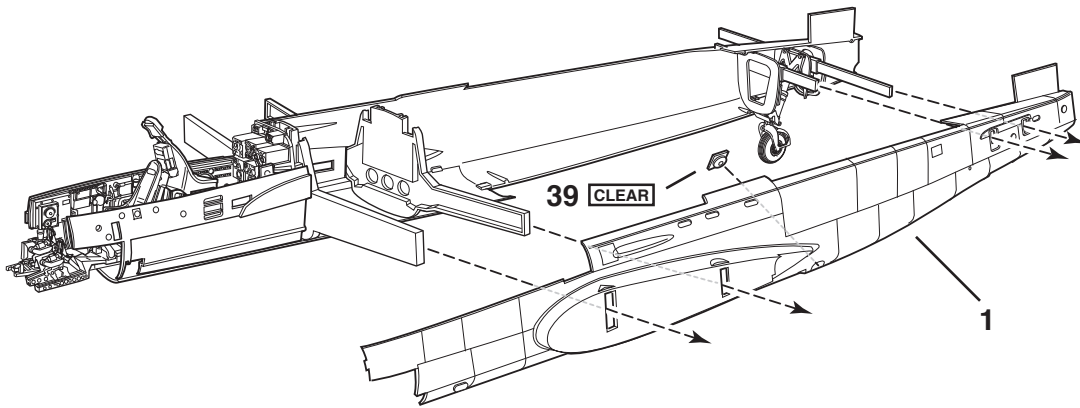
4



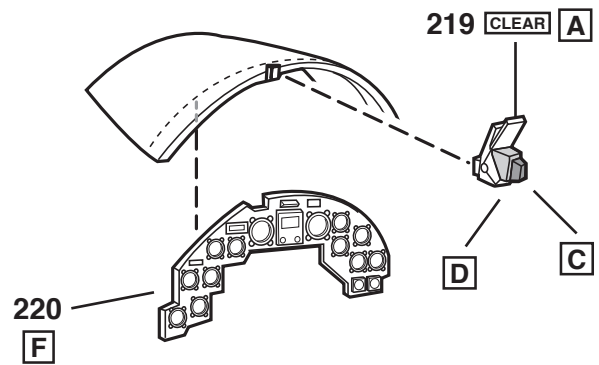
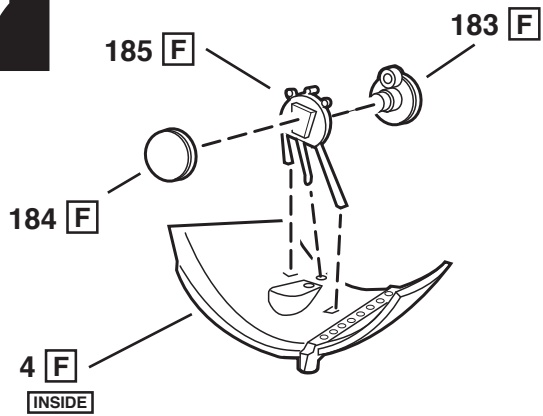
5



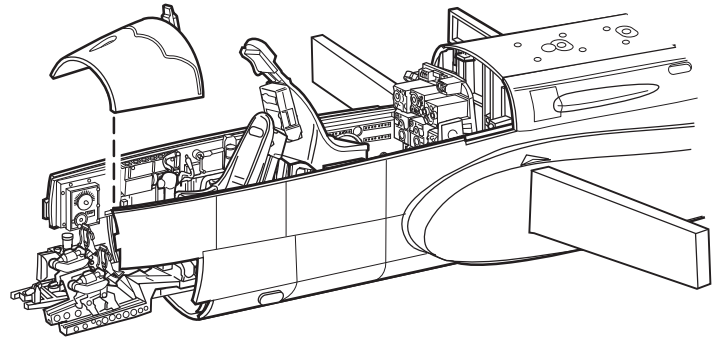
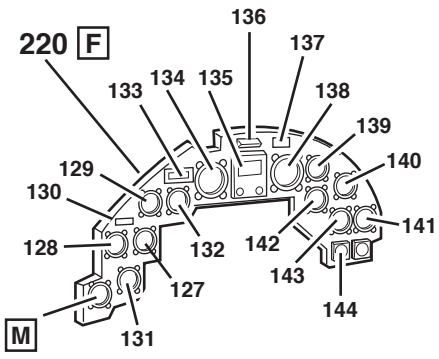
6



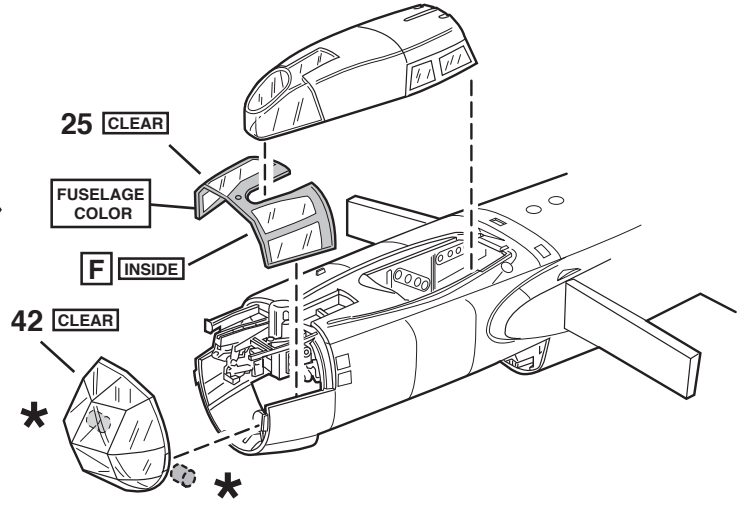
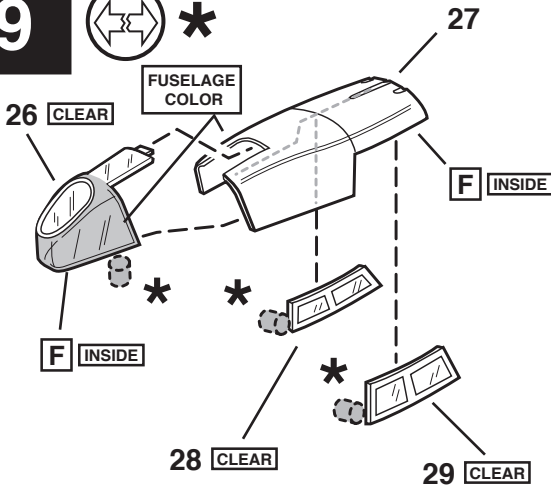
7



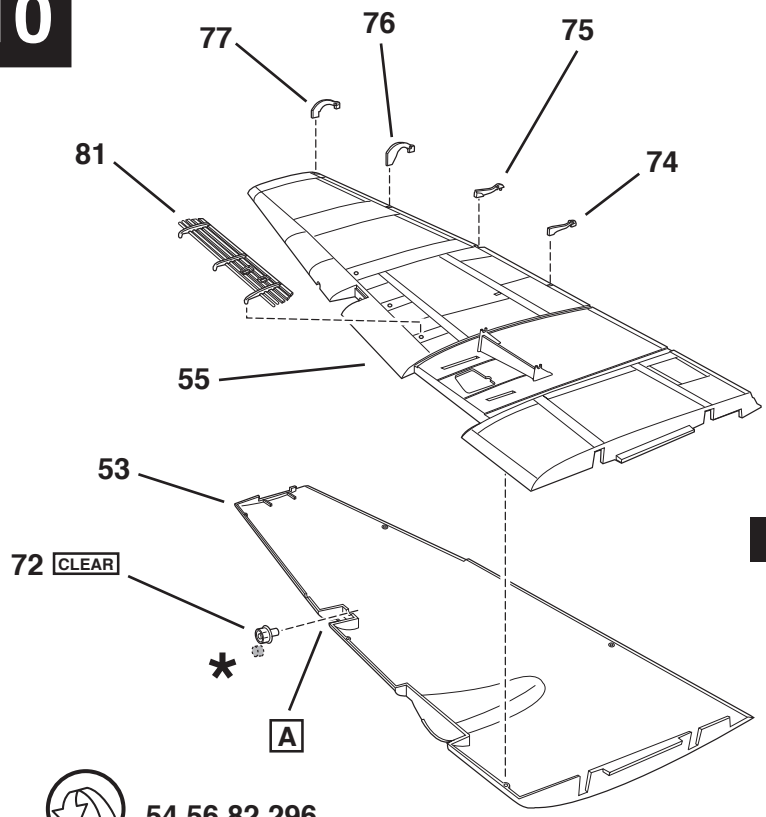
8



9

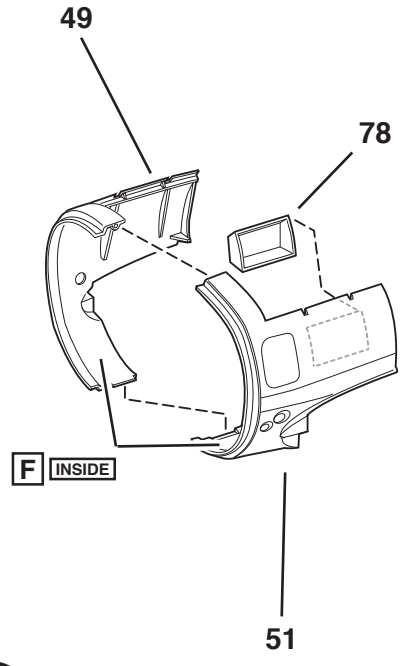


10



2X

LEFT

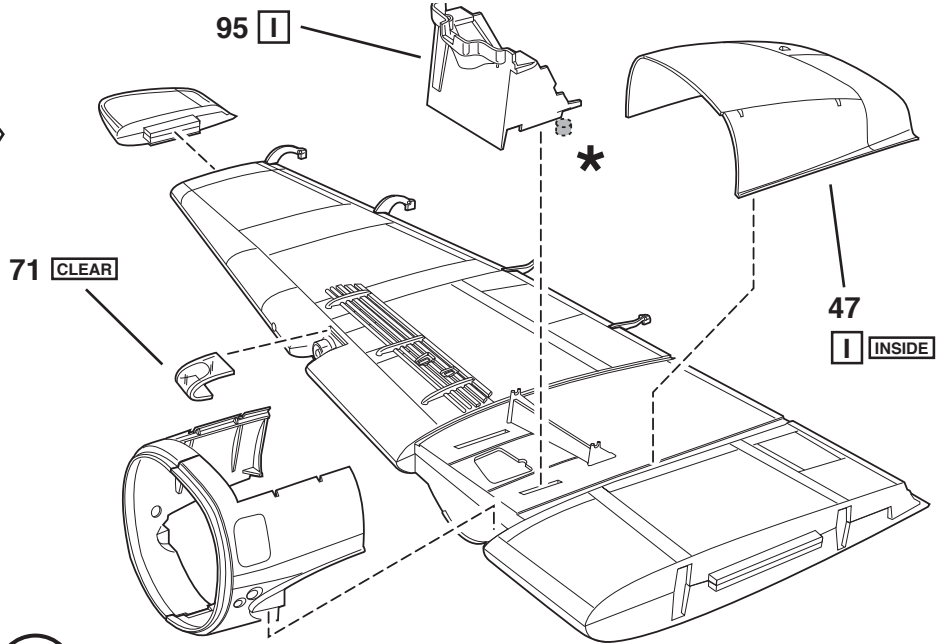
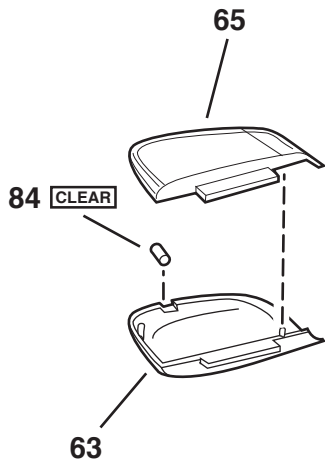


11

2X



*



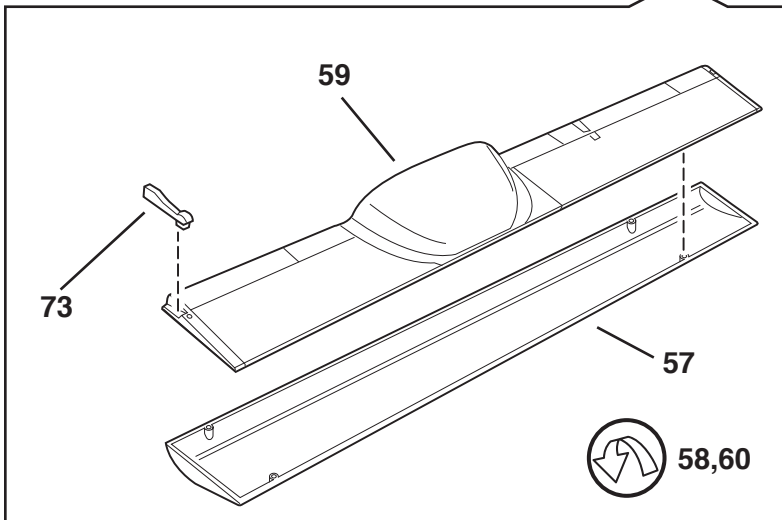
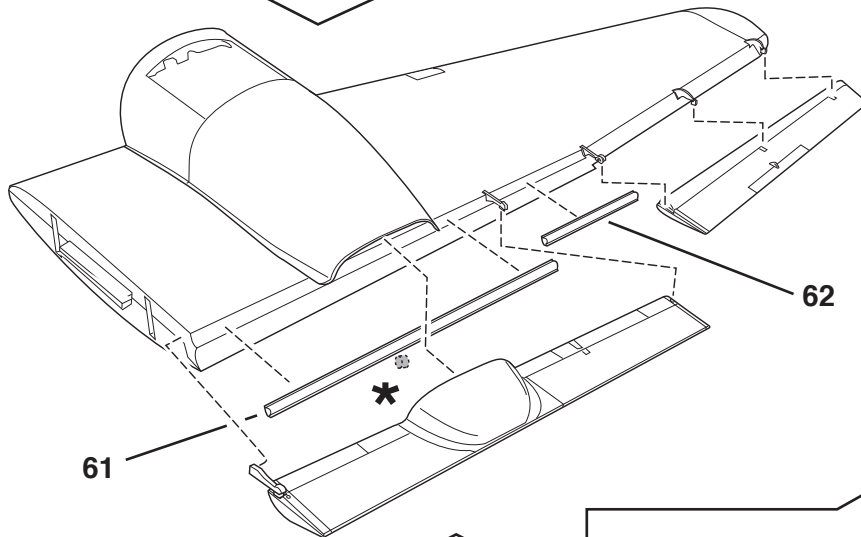
64,66



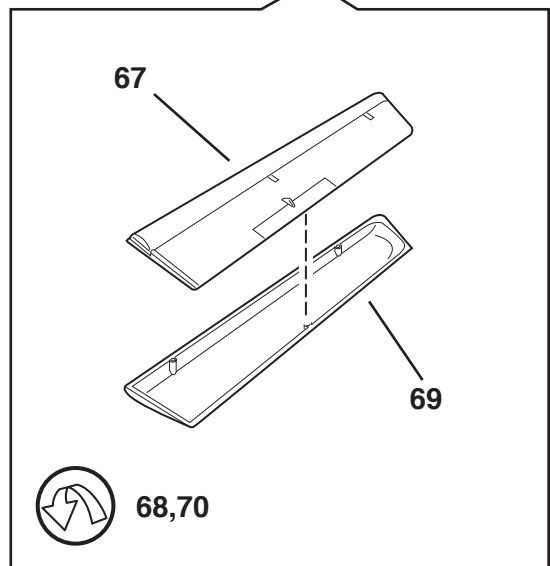
48,96

2X

LEFT

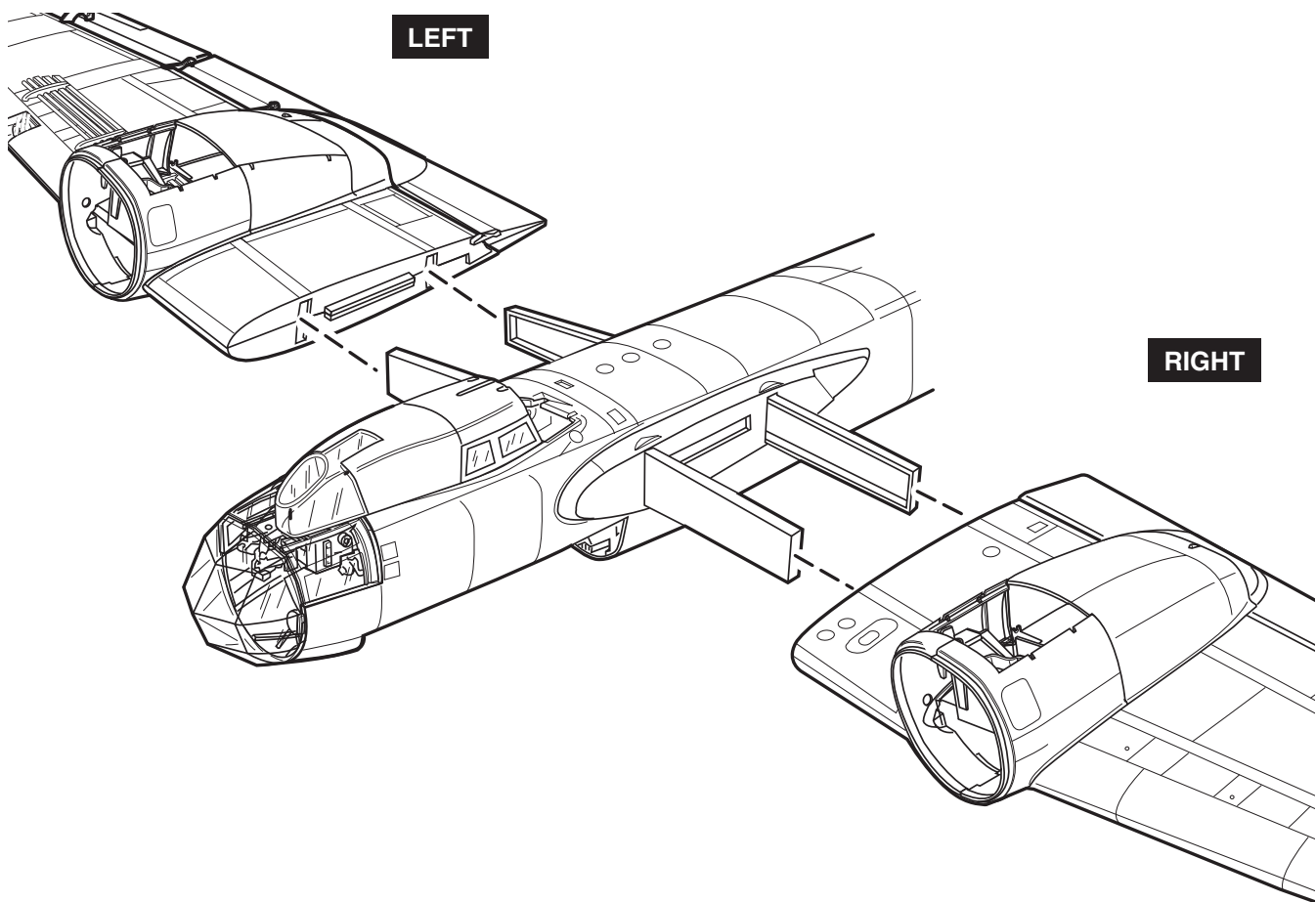


58,60



68,70

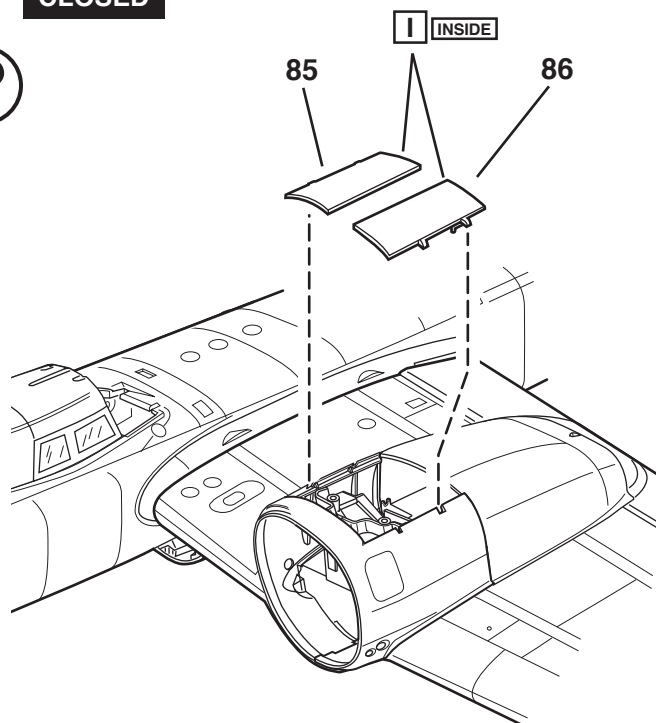
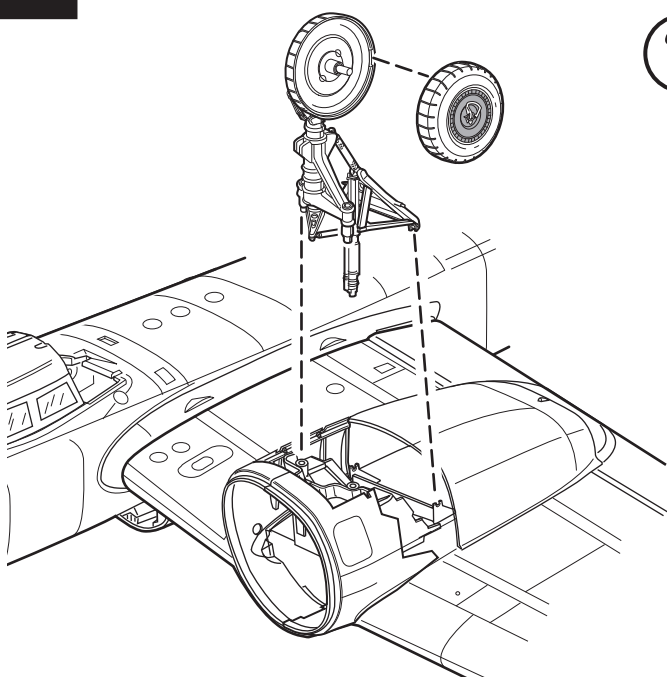
12



13

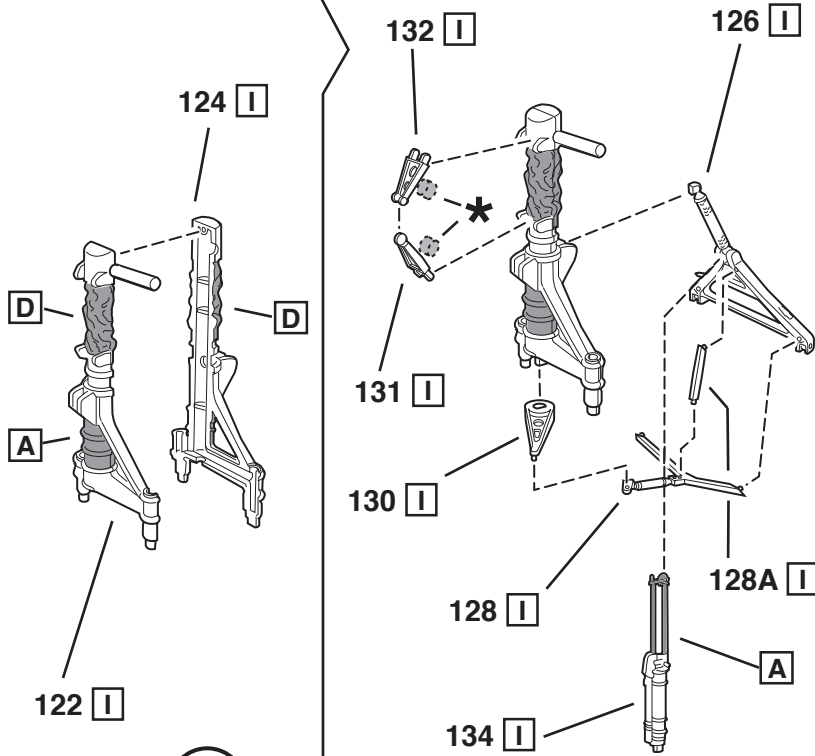
OPEN

CLOSED



14

RIGHT

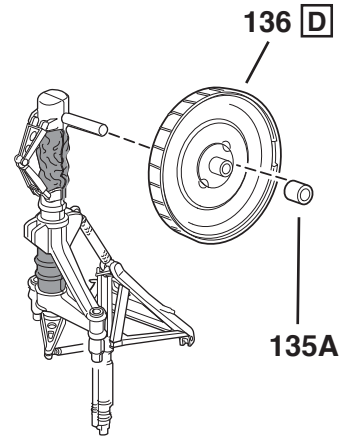


LEFT

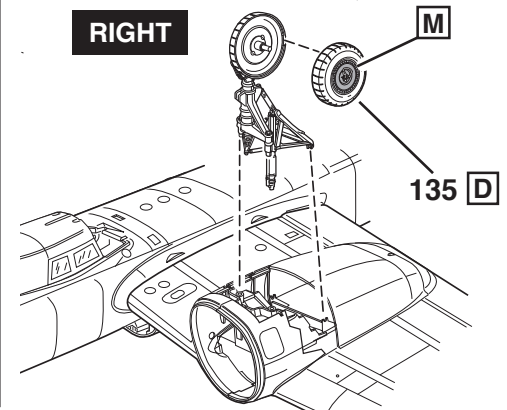


121,123,125,127,127A,129

2X

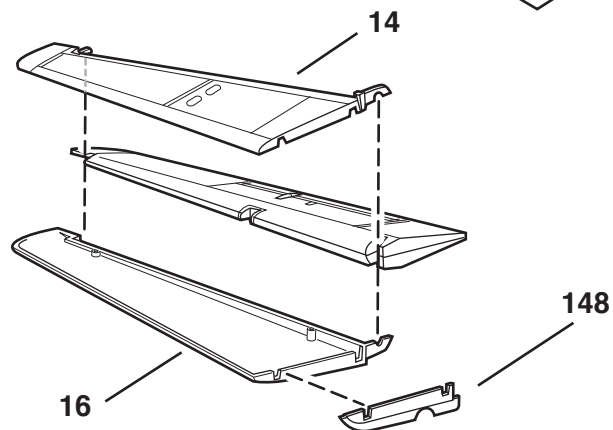
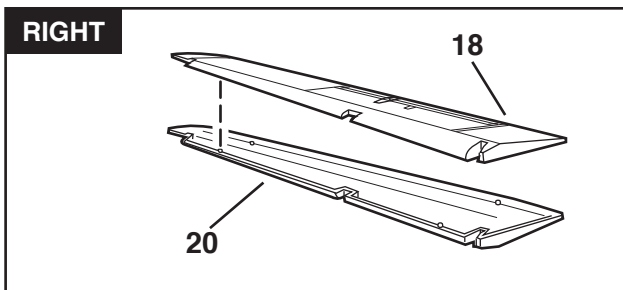


RIGHT

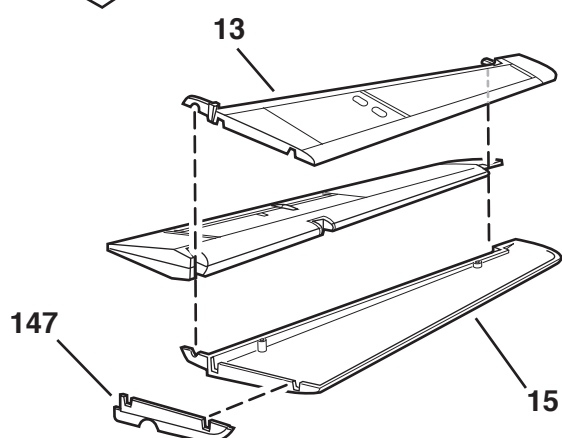
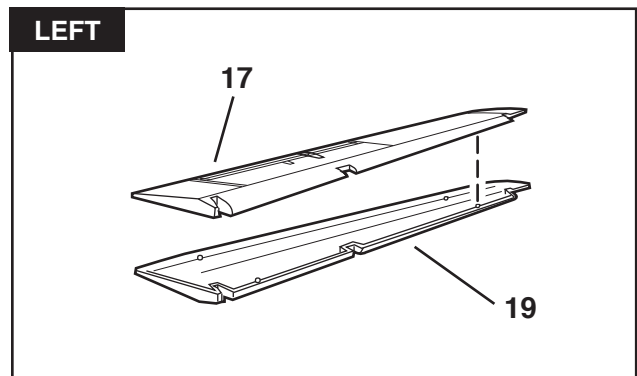


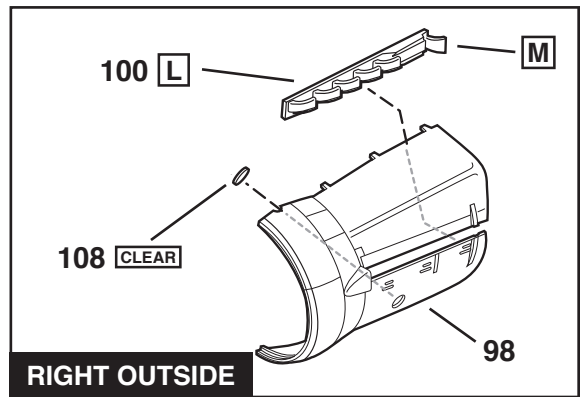
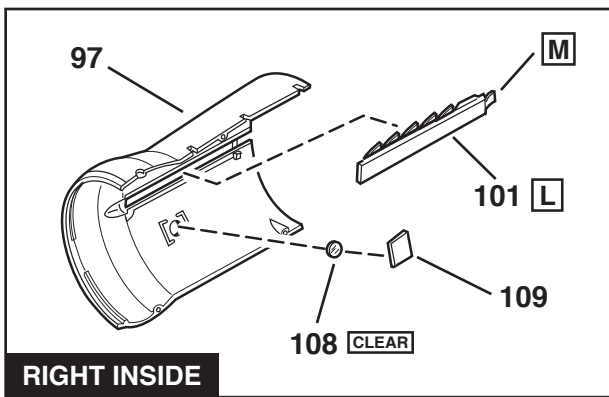
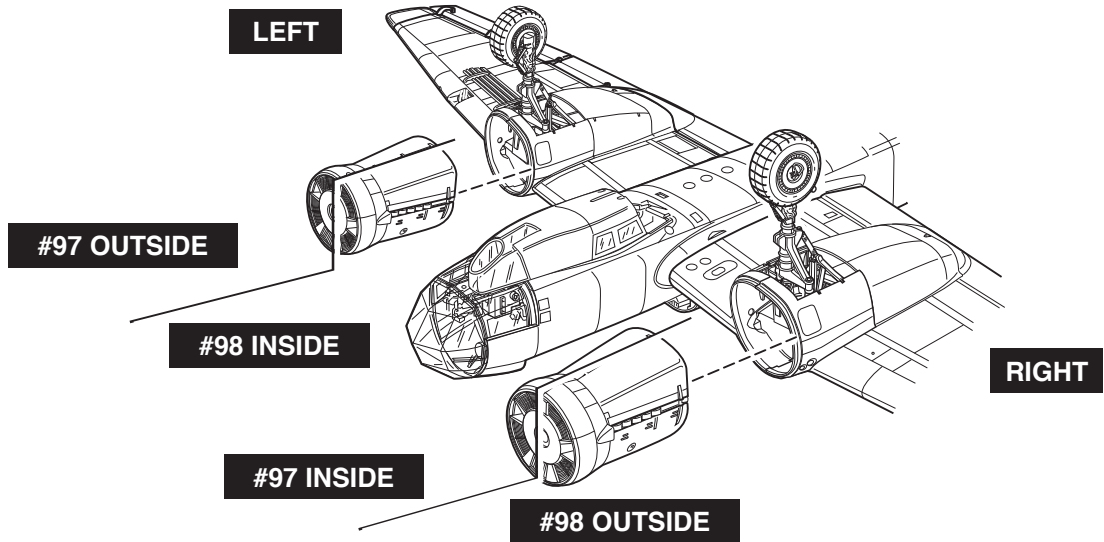
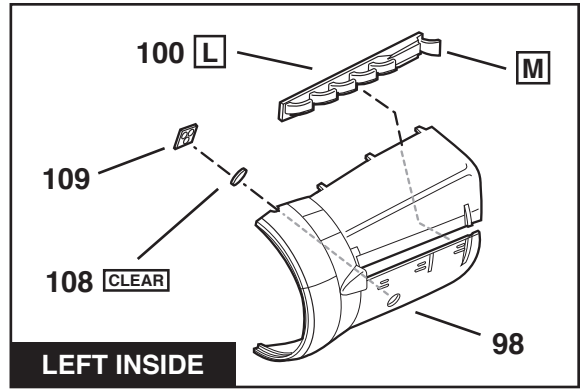
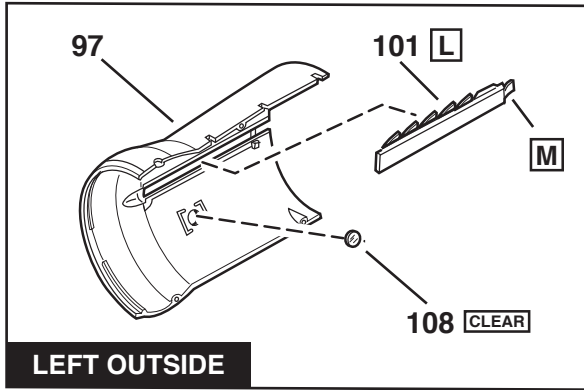
15

RIGHT

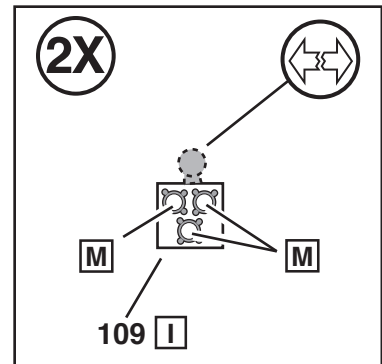
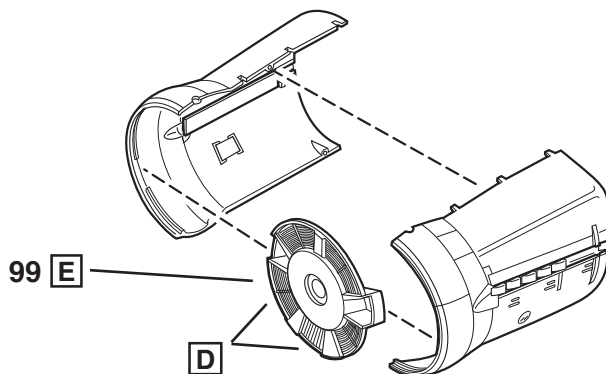


LEFT



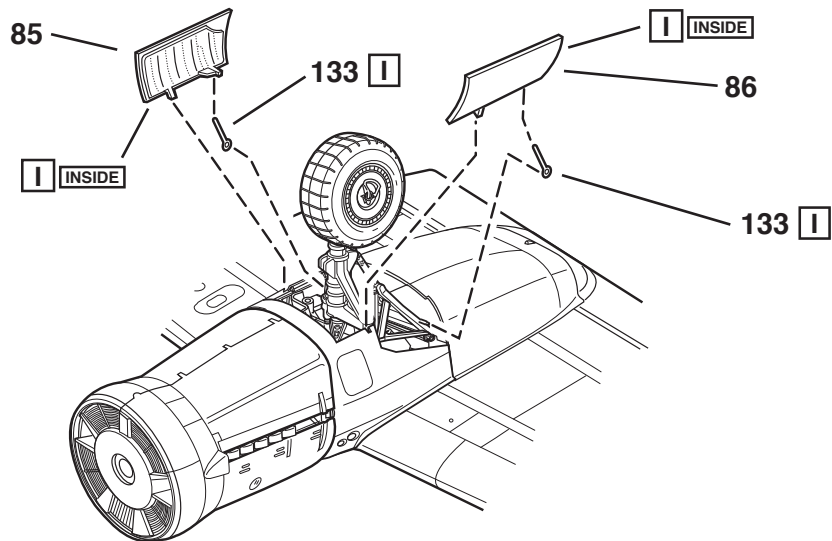


2X

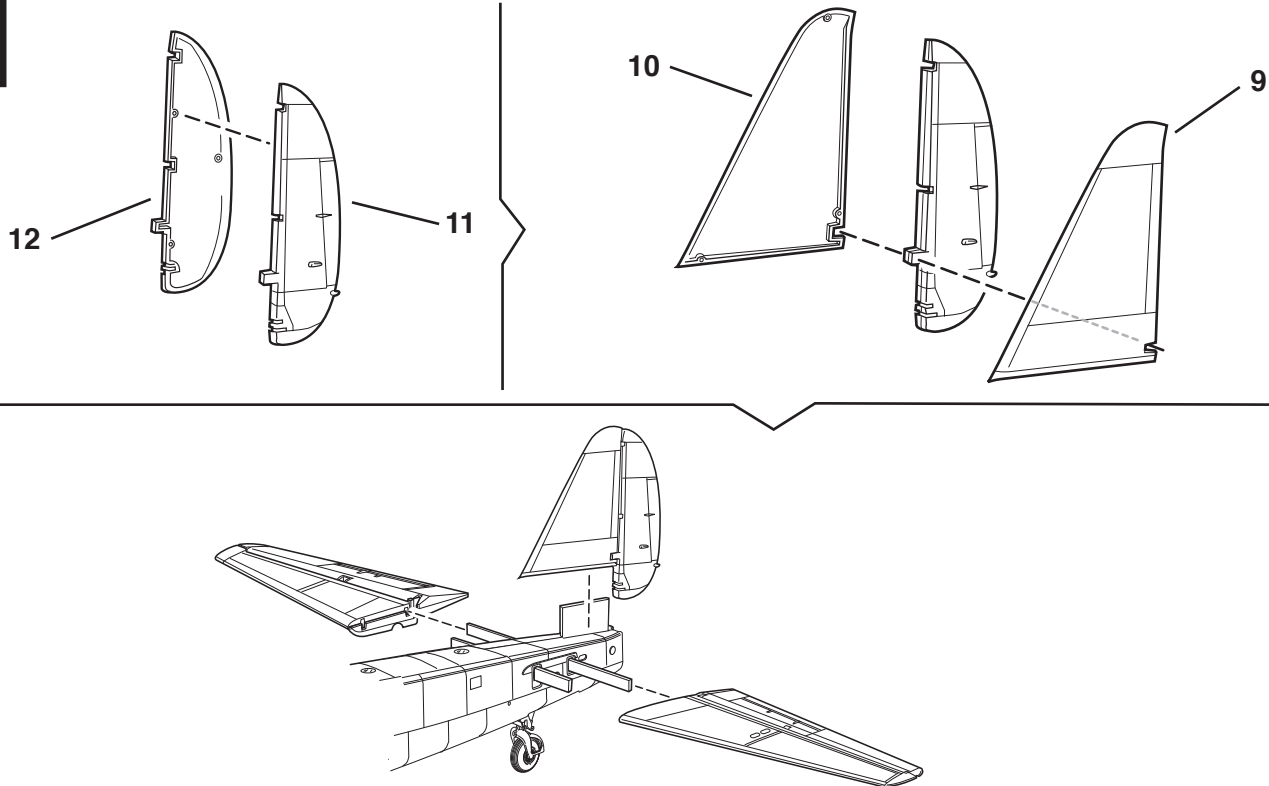


17

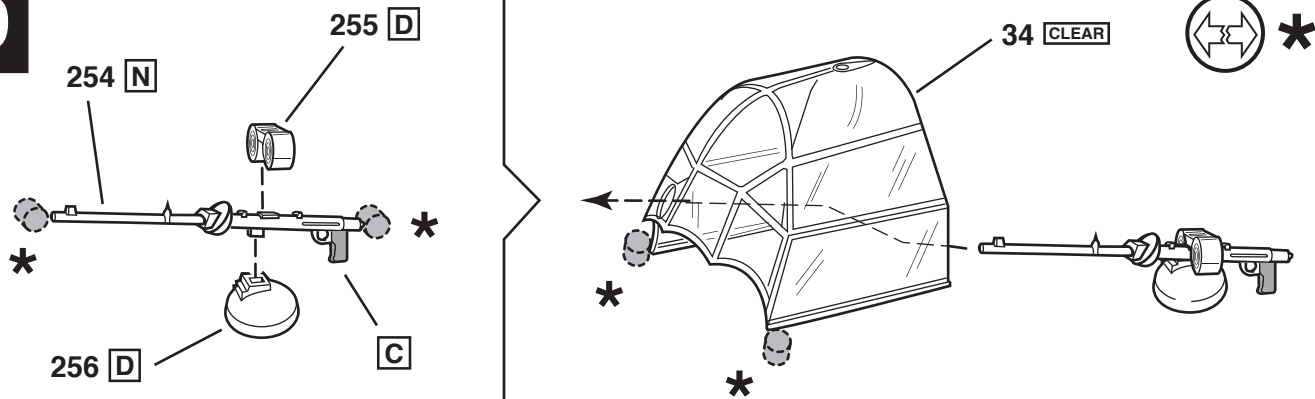
2X

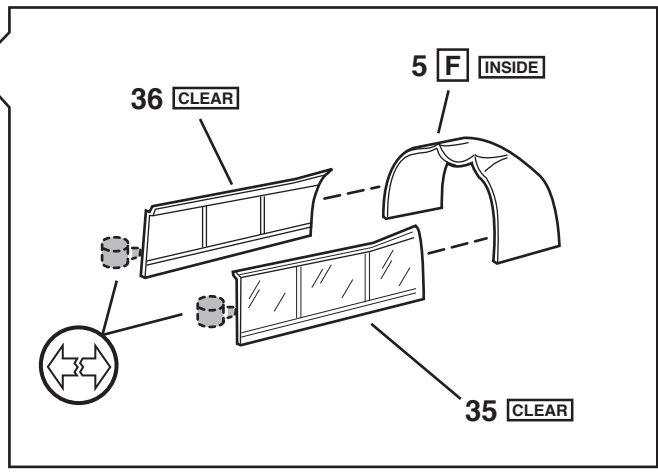
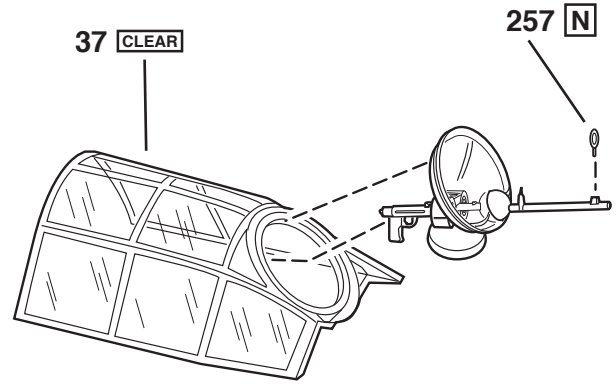
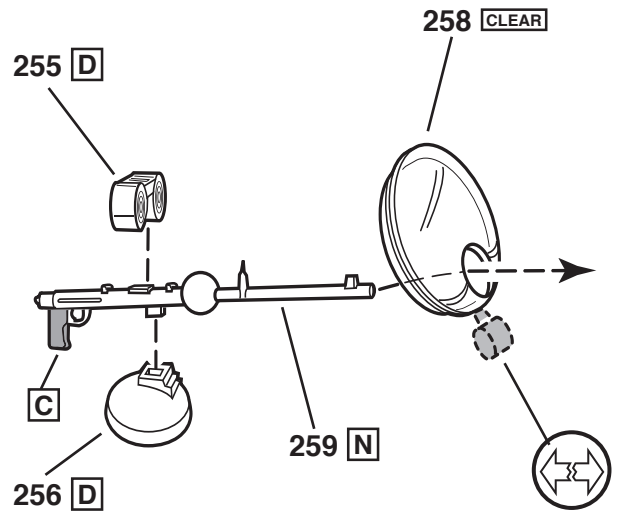
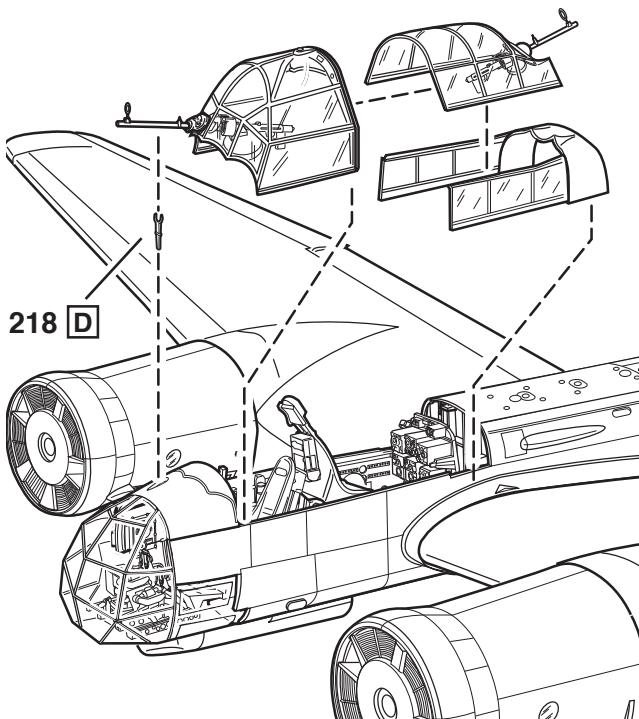
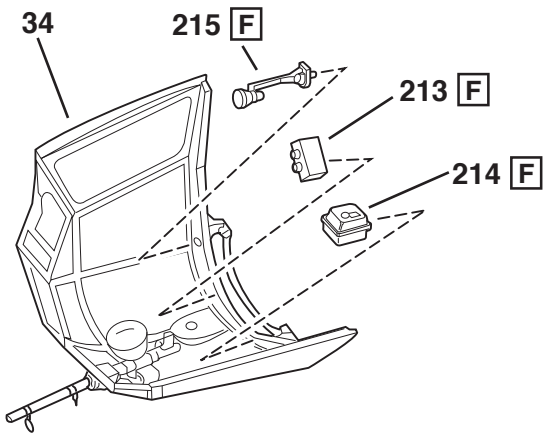
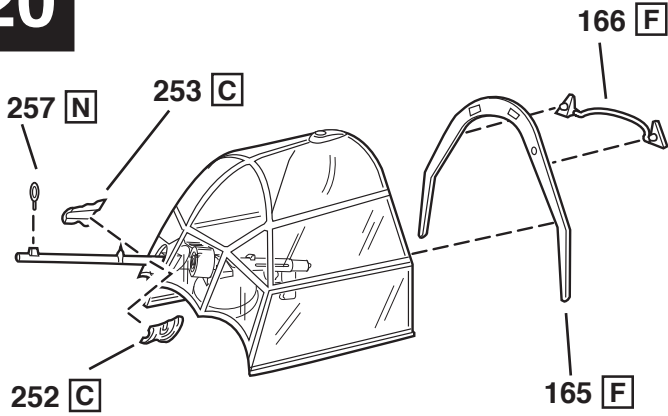


18

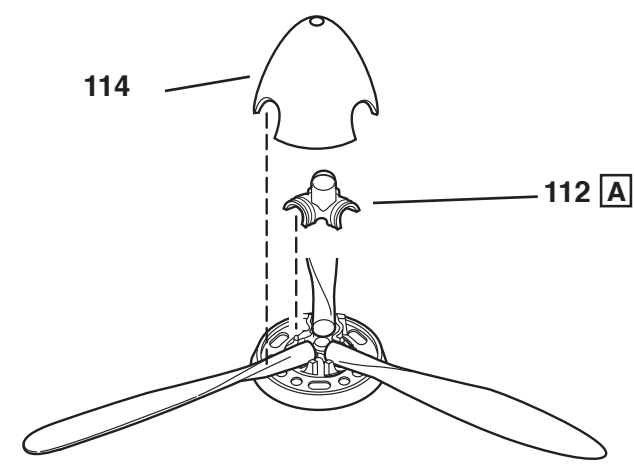
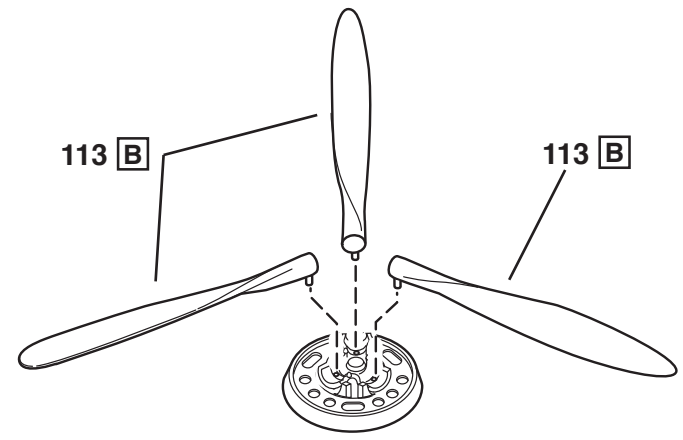
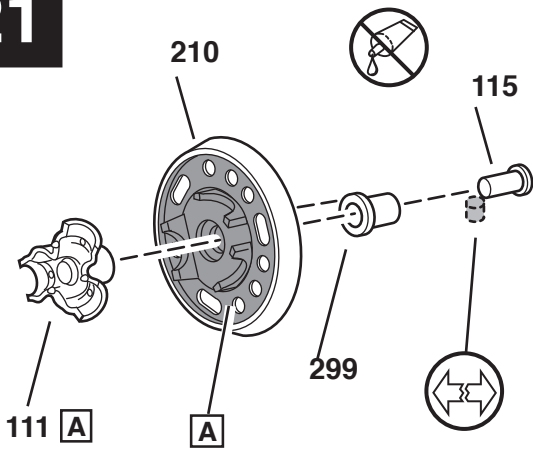


19

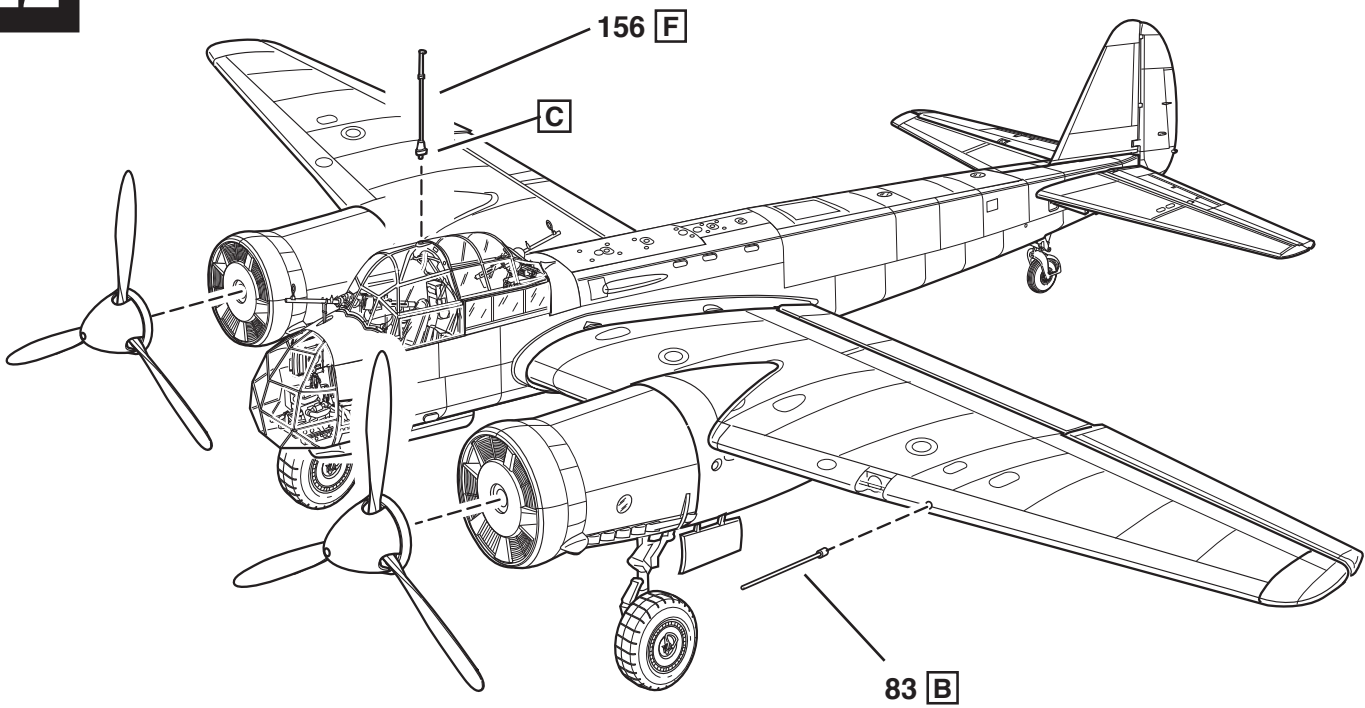




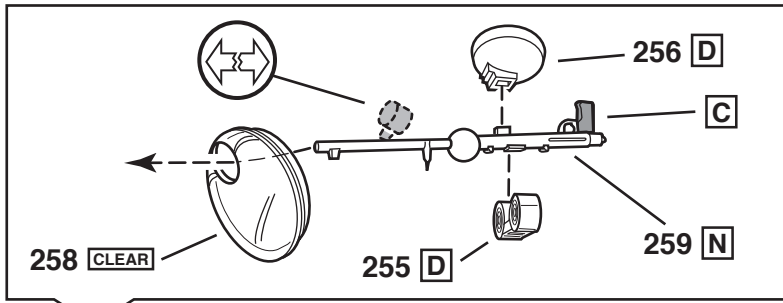
21



22



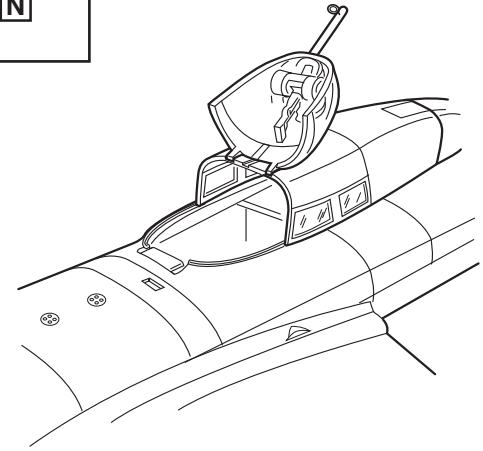
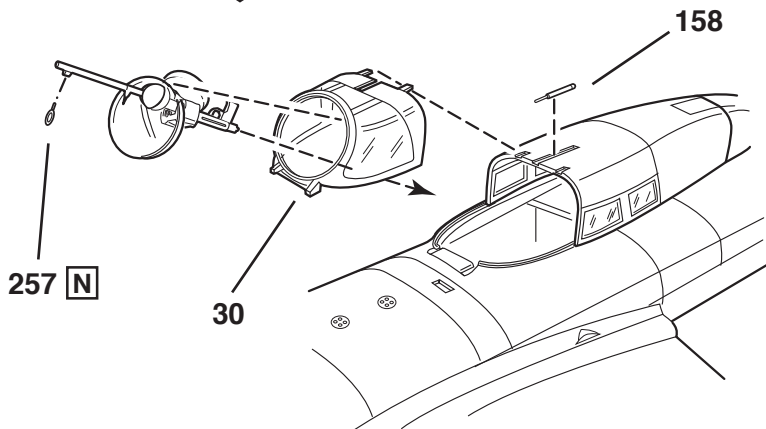
23



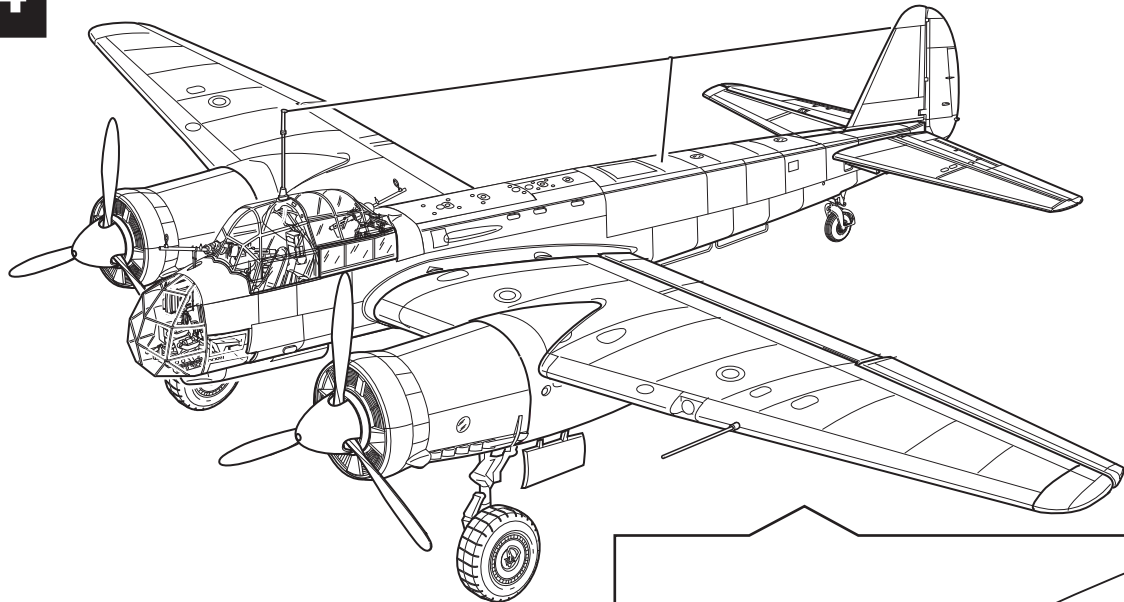
OPEN



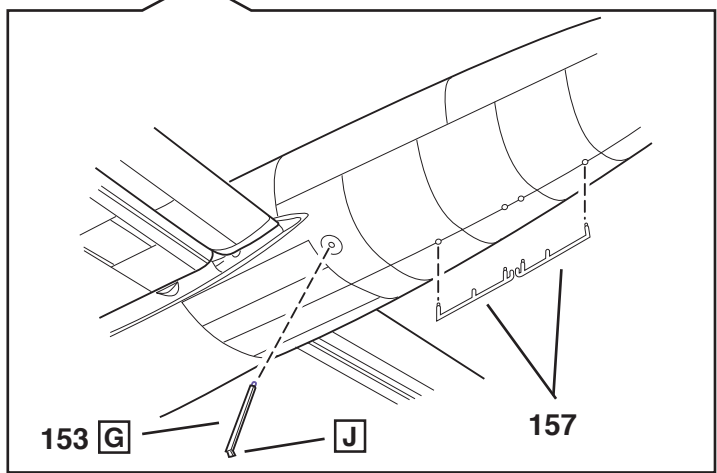
CLOSED



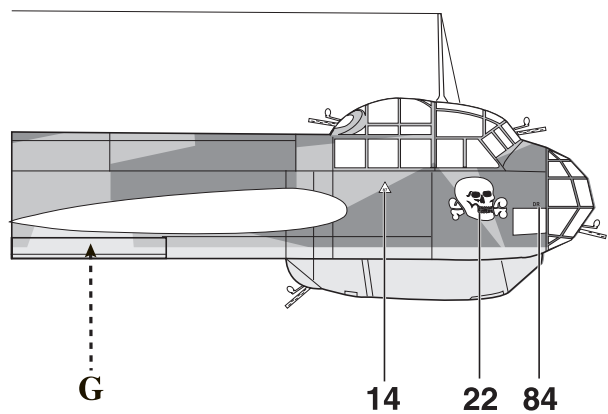
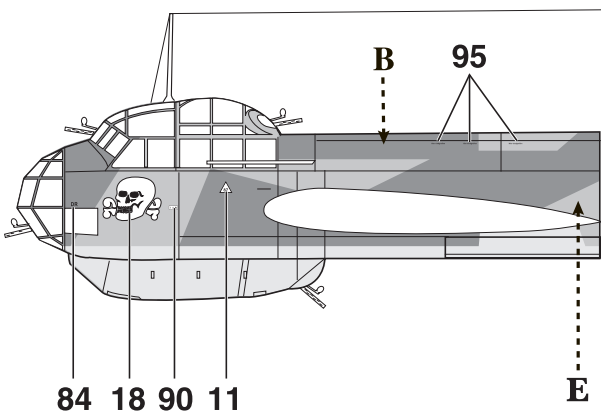
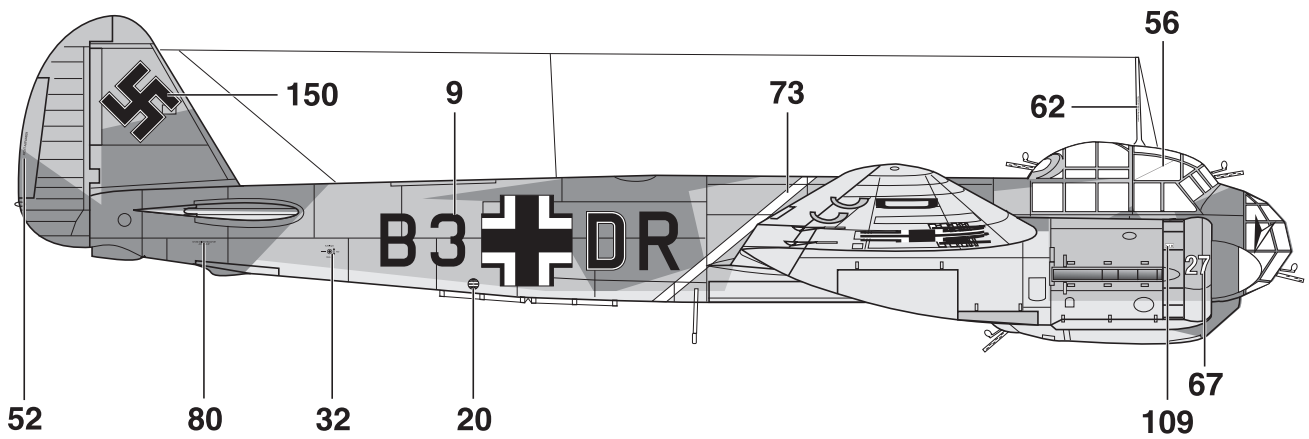
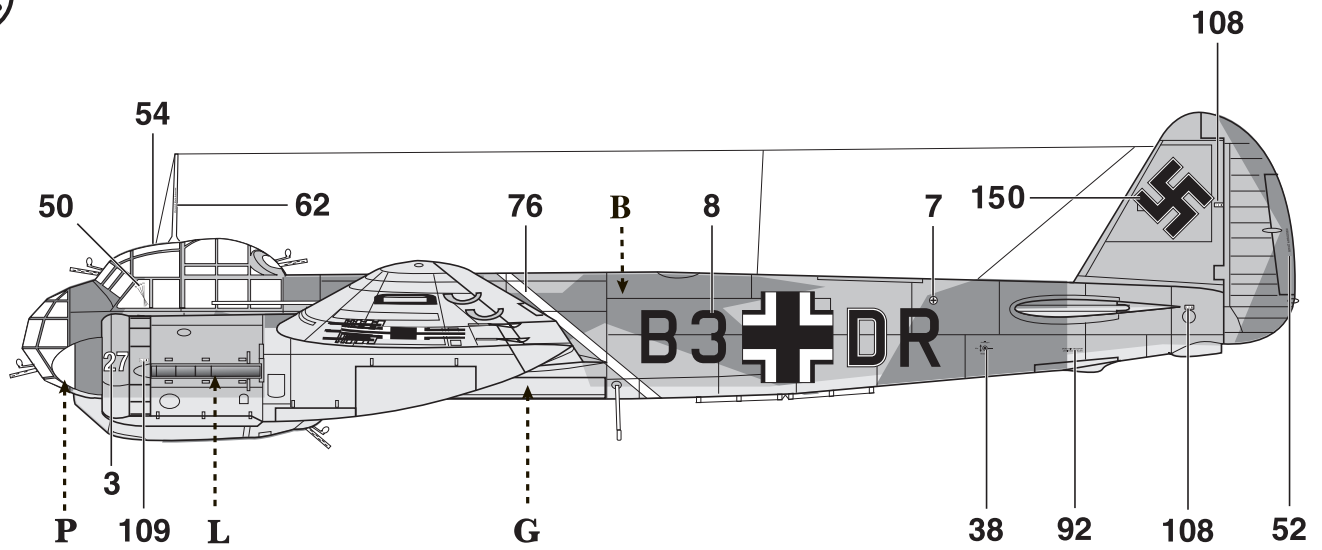
24



NOTE: HOUSEHOLD THREAD FOR ANTENNA NOT INCLUDED.
REMARQUE: LE FILETAGE MAISON POUR L'ANTENNE N'EST PAS INCLUS.
NOTA: NO SE INCLUYE HILO DE COSER PARA LA ANTENA.



JUNKERS JU 88A-1, 7./KAMPFGESCHWADER 54
FRANCE, SEPTEMBER 1940, BATTLE OF BRITAIN



JUNKERS JU 88A-1,
GESCHWADERSTAB KG 30, WESTERLAND/SYLT. 1939

