Ньюпор тип 21 на службе в России/РСФСР



№ Nieuport тип 21 производства московского авиназавода «Дукс», серийный № 1341, из осстава Авиационного Отряда Гренадерского корпуса Российской Армии, Юго-Западный фронт, 1917. На этом самолете пе илот прапоршик Владимир Каминский 25 августа и 4 октября сбил два самолета противника пулементым отнем, а 25 августа и 18 сентября 1917 года сбил два намецких привязных аэростата, для этопо с самолета был снят штатный пулемет 1, чеміз, і на стойкак крыла были установлены щесть противозоростаться разет 4, е Рітеит у цитатно полагалось восемь, икимие ражеты ме утранавливались, для обпечения самолета). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла самолета был общит прозраченым этериалом (сообенность Ньопоров тип 21 и ти ти 17 ранних выпусков, впоследствии упраздненный,
Маркировка «Тр» на бортах фозелиха обзывачает принадлежность самолета к Гренадерскому корусу, на верхней поверхности физелиха намесена монограмма плилота «ВК».
Самолет несет типначую для самолетаю, произведенных на заводе "Дукс", окраску - по всем поверхностим окращена в стандартный тускло-серебулствый цвет (смесь, лака и алиминивей пудры), оттенок котороб был темнее фонацузского аналога и имел более выраженный серый оттенох, за счет более трубого помола аноменей отдуды. Аналогия некомоты в стандартный тускло-серебулствый цвет (смесь, лака и апминивей пудры), оттенок котороб был темнее фонацузского аналога и имел более выраженный серый оттенох кото-

ую не окрашивание», по выплотие с амолетами французской постройки. Ботат передней чести физоналих на нечегому самолетах в местах, имеющих выхоление на писа общимом (от зарычей корким калота од задней кромик кабени), выпладят на фотографии более темными, чем основание свор-серебриства серисса. Возможно, случ участие окращивание, в сериси цвет или поерышализься колько продрамным лаком, со-храния в стественный оттенок пажированного шлона, либо серебриства краска, нанесенная на шлон сильнее меняла оттенок, в сравнении с остальными участками планера, обцитыми полотномы-стойки крыли в выклененое, вы шлона сильнаеми экостового костыли (так называемая камыдолине) вне завистеля и выриате продеки сстальномы, сетственного цвета дерева, потоку,

Стоких крыла и выливенное из шпона основание хвостового костыл так называемых имыционныз) вне зависимисти от приозведития и выпрывната окраски оставались естетственного щега дерева, покрытые прозрачным лаком. В нутренние поверхности кабимы самолетов русской и французской постройки не окращивались, сохранняе естественные цвета искорных материалов. Воздушнюе винты выполнялись в двух щеговых вариантах наиболее этиленый вид воздушного винта - основенная и чередующихся светам, спове двесения, покрытая темным лаком вишнево-пречневого оттемных дакое покрытие придвалов винтут темных кроле у принаментах наиболее этиленый вид воздушного винта - основные винты, покрытые винты, покрытые менее укрываетым лаком, делавшим слои дерева более заметными.

На Nieuport тил 21 приозводства московского авиазавода «Дукс» наносились опознавательные знаки Российского Императорского Военно-Воздушного Флота в четырнадцати позициях: на нижних и верхних на воздушного Флота в четырнадцати позициях: на нижних и верхних

полей ОЗ и их местоположение могли сильно отпичаться от дореволюционных стандартов.
В ВВС Крысий Армия в качествее опознавательных заимов поле реар эксперичентов, мипровизаций и промежуточных решений утвердилась красная пятиконечная звезда, чаще всего вписанняя в круг, получающийся путем закрашенання бельми целом прежник кокард, иногда размер красной звезды были меньше диметра круг. Выд красных звезда также установился не срезу, и мог быть смым размообразы, иногда размер красной звездых могам и питьом. ОЗ авкации Красной Армия, но поль аще не едины, стала геомовить поль важе и поль аще не едины, стала геомовить патиконечная звезда, вистание типом ОЗ авкации Красной Армия, но поль аще не едины, стала геомовить питьом от звезда, могам и питьом стала геомовичения питьом стала геомовить питьом об звездам Красной Армия, но поль аще не едины, стала геомовить питьом стала в питьом стала геомовить питьом геомовить геомовить питьом геомовить питьом геомовить питьом геомовить геомовить питьом геомовить питьом геомовить геомовить питьом геомови

на этих самопетах. Наиболее часто индивидуальные эмблемы пилотов и подразделений наносились в пери в премение илите в индивидуальные эмблемы пилотов и подразделений наносились в перио об переделями с установкой рекольции до ком-начив боевых действий. Особенностью авиации той элохи, усу-губленной неразберихой Гражданской войны, являлось то, что самолеты нередко подвергались нештатным переделями с установкой дегалей от других типов самолетов, различным импровизироваными дора боткам и полевым рементам, и-за-а чего машиные одного завера—производителя и в бизкие по во времени вылука, в течения эксплуации могли завенено отличаться друг от друга в деталих кистерукции. При налични фотографий самолета необходимо сверяться с ними. Изображения самолетов в инструкции даны с тем составом вооружения, с каким они были запечатлены на фото. Варианты с отсутствуюим вооружением могли быть штатно вооружены, возможно на момент фотографирования пулеметы были сняты для обслуживания.

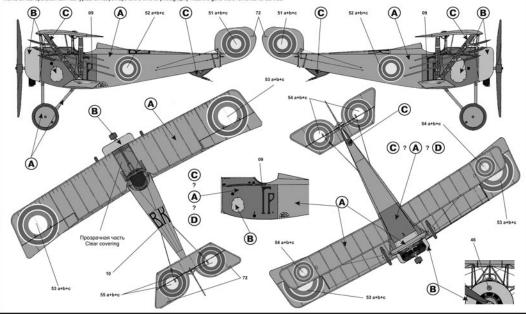
Nieuport type 21, produced by Moscow Duks aviation factory, serial number is 1341, belonged to the Aviation Group of the Grenadierial corpse of the Russian Army, South-West front of the WWI, 1917. 26 August and

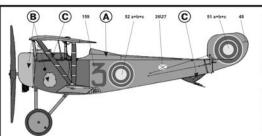
Reuport type 21, produced by Moscow Duss awation factory, senal number is 1341, belinged to the Avation Group of the Gereadialenial corps of the Russian Army, South-West front of the WWN, 1917. 26 August and 18 September 1917 pilot of this singnifir Amerisk, engine in American Experiment (and in a ricrafts (by muchine gui fire) and two fastened ballions, not the vings racks mounted six Le Priciur rockets (as standard it were eight, but two of fower one wasn't install for reduce fluing weight of aircraft). "Jo' writing on the fuselage boards - sign of Greenderial corpse," BKF' - personal monogram of pilot. For improvement of the review, centoplane of the upper wing is sheathed by transparent material.

Aircraft had typical for "Duks" produced Neluport aircrafts - overall in Fla Grey/Silver (mix of clear laquer and aluminum powder), shade of the painting were more dark and greysh, than on French-made Nieuport aircrafts. It is explained by more rough grinding of aluminum powder. Aluminum detail of cowling and hatches were non-painted (as on French-made Nieuport aircrafts). The part of fuselage boards from engine to end of cookpit were made from plywood, so on greyscale photo it were look more dark, than other surfaces - probably it were painted in Flat Grey, probably it were covered by clear laquer, probably standard Flat Grey/Silver paint look so dark on works, surfaces.

Wings resks and basis of a talk functh ever made form plywood and on all aircrafts [Nussian-made and French-made] were covered by clear laquer. Inner surfaces of Nisuport cockpits not painted at all. Propellers were made by several producer by same technology - the wood which is stuck together from the alternating light and dark layers, and had two bypical colour scheme. Most of propeller were covered by clear laquer. Inner surfaces of Nisuport acceptable layers of wood. Nisuport type 2.1, produced by Moscow Duks avision factory had Pissian imperor Air Fleet insigniss in 14 position - on upper and bottom surfaces of the upper wing and stabilizers, on bottom surfaces of bottom wing, on the runder were placed vertical stripes in colours of Russian Bag). Also insigniss on Russian-made had different view, than on French-made, insigniss, which were placed of the upper wing and on bottom surfaces of bottom wing, on the runder were placed vertical stripes in colours of Russian Bag). Also insigniss on Russian-made had different view, than on French-made, insigniss, which were placed at Duks factory had white outline outside of insignis on upper surfaces of the upper wing and to bottom surfaces of bottom wing, on the runder were placed vertical stripes in colours of Russian Bag). Also insigniss on Russian-made had different view, than on French-made, insigniss, which were placed at Duks factory had white outline outside of insignis on upper surfaces of the upper wing and to bottom surfaces of bottom wing, on the runder were placed vertical stripes in colours of Russian Bag of the places and the properties of the upper wing and on bottom surfaces of bottom wing, on the runder were placed at Duks factory had white outline outside of insignis on upper surfaces of the upper wing - its were placed doser to wing figs, than on French-made aircrafts and different vertical verti

size were smaller, than white cricle diameter. Form of red star at first time used in different version, even with the counted sets of beams. Starting early 1920s most used (but not absolutely exclusive) type—geometrically correct. If IVe—pointed stars, sometimes with black or white outline of in or red visibility, enamed, and all carcinals der overhalls, can had black thin outline with additional thin black circle inside of red star. Position of red stars usual were same as initial pre-envolution insignia (eight for French-made and 14 for Russian-made alricartils), but sometimes we can see combination of different types of insignia on new aircraft. The presence of individual badges of plot or availation division, more of that era, most often during confusion of Civil war, was that planes quite often underwent emergency alterations with installation of details from other types of planes, various improvised upgrade and to the comparison because of what the alteraction of manufactor plant and relatives on release present on a contract of the plane is is necessary to be verified with them. Images of planes in the instruction are given with that structure of arms with what they were depicted on a photo. Options with demounted arms-metal are real operation can be dayload arms, perhaps at the time of photography machine gruss were removed for service.





№ Nieuport тип 21 производства московского авиахавода «Дукс», серийный №1354, из состава Морской авиационной школы воздушного боя в Ораниенбауми, август 1917 года. Лилот - прапорших Восмолод Леонидони Новения Самоте немес танадателую для Nieuport тип 21, производства завода «Дукс», окрасу и маркировку (включая расположение ОЗ), аналогично (1). Серийные номера (алементы заднией хромих (гак показано на скеме 1). На данном самолете был изменен состав вооружения - штатный хромом (гак показано на скеме 1). На данном самолете был изменен состав вооружения - штатный хромом (гак показано на скеме 1). На данном самолете был изменен состав вооружения - штатный хромом (гак показано на скеме 1). На данном самолете был изменен состав вооружения - штатный хромом (гак показано на скеме 1). На данном самолете был изменен скейства комененский станов пременения и подачи петна тип-засобрених. Для луучшения оборов, центролна верхиего крыша обили продреченым материалом. Андревеский флат, расположенный на обоих бортах физеляжа указывает на принадлежность самолета ж морской авкации.

Nieuport type 21, produced by Moscow Duks aviation factory, serial number is 1354, belonged to the Naval Aviation school, Oranienbaum, August 1917. Pilot - ensign Viservolod Yakovlev, Alcrant had typical for "Duks" produced Nieuport aircrants similar to (1). Position of insignais is similar to (1) too. Serial numbers were placed on at both sides of rudder and on back edges of upper surfaces of stabilizers (as shown at scheme 1). St. Andrew flag, which were placed on both sides of huselage – sign that this aircraft were belonged to the Russian Naval Aviation. There was changed armament type on this aircraft – Lewis machine gun were demounted from upper wing, on upper surface of fuselage were installed sincronized machine gun Vickers, on photo of this acrant not seen the nose for armuration tape and sleeve recisiver. For improvement of the review, centoplane of the upper wing is sheathed by transparent material.

3 Півирот тип 21 французского производства, серийный №1668 из состава 8-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, зима 1916-1917 годов. Для лутучшения обзора, центроплан верхиего крыла самолета был общит прозрачным материалом (сосбенность Ньюпоров тип 21 и тип 17 ранних выпусков, впоследствии упразднения»). Самолет внесет тапичную для самолетов, произведенных об офранции окрасу» - по всем поверхностви мокрацин в стандартный цент (смесь, лака на лемомненой отдуры), оттелек которой была вклуально светеле и врие российского аналога, с явно выраженным металитическим оттенком. Апоминиелье поверхности калога и поки в нослеой части франятах, зачастую не окращивались. Стойки крыла в мыхлененое из шлено основание экспетотого костыли (так изываемая мымаронного от производетеля и выражет одворяющего, естественного цвета дерева, покрытье прозрачным паком. Внутрение поверхности кабина самолетов русской и французской постройки не окращивался, сохраняя стественные цвета исходых отдельности, от призадателения и примых премых разможения в двух цветовых въркантах: наиболее типичный цвет с лючти неразличникой средующихся светтых и темных слоее древесина, гокрытая темным лаком вишиево-кориченного витут темный красто-коричным вито, покрытая вито, покрытая темным лаком вишиево-кориченного витут темный красто-кориченный цвет с лючти неразличникой франую дерева. Реке встречались воздушные вити, покрытые менее туроматил даком, делавненного дерева. 3

шим слои дерева более заметными

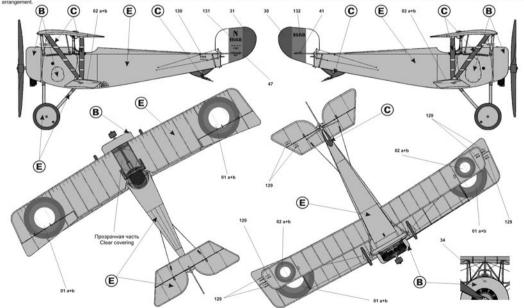
шим слои дерева более заметными.
На Neuport или 21 француской постройки опознавательные знаки (ОЗ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота - трехцветные кокарды, наносились в шести позициях: на нижиих и верхних поверхностих верхнего крыла и на нижиих поверхностих верхнего крыла на нижиих поверхностих верхнего крыла на нижиих поверхностих постройка заверские и межен на нижиих поверхностих постройка заверские и межен за нижие и нижи поверхностих постройка заверские и нижи за нижи на нижи и нижи поверхности постройка заверские и намера наместными поверхности постройка заверские и намера наместными поверхности портойка заверские и намера наместными поверхности постройка заверские и намера наместными поверхности по наместными поверхности поверхности поверхности заверские за стальных коским места к исменей поверхности от налисание поверхности за ответствии поверхности за примета на приметающей к нему никоней поверхности превичение серийного може в за радом расположеных частих инженей поверхности трят высоты. Поскольку нанесение серийных номеров осуществляющей к нему никоней поверхности трят высоты. Поскольку нанесение серийных номеров осуществляющей к нему никоней поверхности трят высоты. Поскольку нанесение серийных номеров осуществляющей к нему никоней поверхности трят высоты. Поскольку нанесение серийных номеров осуществляющей к нему никоней поверхности трят высоты. Поскольку нанесение серийных номеров осуществляющей к нему никоней поверхности трят высоты. Поскольку нанесение серийных номеров осуществляющей к нему никоней поверхности трят высоты. Поскольку на намежение серийного и потражение поверхности правом стальных водежности правом стальных помера в дели на намежение по намежение построй

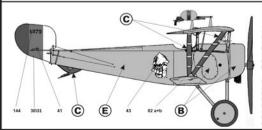
Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1668, belonged to the 8-bit Aviation Squadron of Fighters of the Russian Emperor Air Fleet, winter 1916-1917. For improvement of the review, centoplane of the upwing is sheathed by transparent covering - it is feature Nieuport type 21 and type 17 aircrafts from early batches, subsequently the abolished, because bad quality of transparent covering, becoming badly transparent after some time of operation.

Aircraft had typical for French-made Nieuports painting scheme - overall in Flat Grey/Silver (mix of clear laquer and aluminum powder), shade of the painting were more bright and metallic, than on Russian-made Nieuport airc-

Aircraft has objected for French-chasel eveloports parinting scheme (medical processing and to clear laquer and automitum poweer. Automitum power arrivants, it is explained by more fine consisting of aluminum power. Automitum power arrivants, it is explained by more fine consisting of aluminum power. Automitum power arrivants, it is explained by more fine consisting of aluminum power arrivants, and the processing of a lauminum power. Automitum power arrivants, it is explained and a fine power arrivants and a fine power arrivants. A fine power arrivants are all a fine power arrivants and a fine power arrivants and a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants and a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants and a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivant arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants a

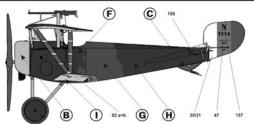
One process of a process of according to the process of bottom surfaces of bottom surfaces of upper wing and on bottom surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards were placed not become a surface of bottom surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards are surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons. bilizers and bottom surface of the elevator near it. As placing of the small serial numbers was carried out through a cliche manually, it is probably that at various planes of number in one and same place can differ a little on an





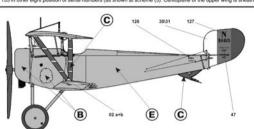
№ Nieuport тип 21 французского производства, серийный номер 1572, из осстава 2-й Боевой Авиа Групии (БАГ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, пилот - командир 2-ой БАГ капитать Евграф Кругень, Восточный фронт, всенз 1917 года. Самолет ноетс типнечную для самолетовфранцузского производства окраску и маркировку, зналогично (3). Наисесние серийных номеров так-же
аналогично (3), лементы 144 и на правой стороне изли. 143 и 47 на певой стороне узлия, назувлемент 142 на левой стороне хвоствовой части фюзелиха под стабилизатором, элементы 141 в остальных
позициях стандартного расположения серийных номеров, как поизамы на съсеме (3). 19 моня 1917 года
Крутень погиб в результате аварии самолета при заходе на посарку. Личива змеблема пилота, изображение
гловы богатъра Илиы Муромиць, зачесена с обоих сторон фозалежа. Центроллан верхиего крыла общит
прозрачным материалом. Самолет вооружен несикронным пулеметом «Hotchkiss» установленным над веримим крылом.

Nieuport type 21, produced by France, serial nu mber is 1572, belonged to the 2-nd Fighting Aviation Group of Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1572, belonged to the 2-nd Fighting Aviation Group of the Russian Emperor AF Fleet, East Front, spring 1917. Pilot - commander of the 2-nd FAG, captain Evygraf Kruten'. Aircraft had typical for French-made Nieuports painting scheme, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) toor decal elements 143 and 47 on port side of the sudder, decal element 142 - no port side of tuselage tail section under the stabilizer decal elements 141 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3), Lune 19, 1917 Kruten' were die after creast of aircraft couse emergency landing. Personal badge of pilot - head of liya Muromets russian etnos knight) were placed on both sides of fuselage. Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent coverning, under upper wing were mounted nonsynchronous mashine gun Hotchkiss.



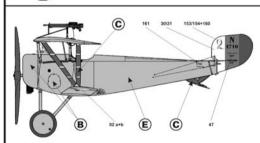
№ Nieuport тип 21 фаранцузског призваюдства, серхийный № 1514, из остава 7-го Авявционного Огрода Истребителей (АСИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, осень 1016 - лето Орлов, позже на самолете петал подпортуме Николай Бычков. Самолет коращин в французский кореченьо-эеленный камуфлях и (неколько самолетов в такой окраско полати в Россию, но достоверно некзвестью обыл ли это кажуфлях из 2-х оттенеко взеленого и одного коремневого или из аректорительного коремневого или кажуфлях из 2-х оттенеко взеленого и одного коремневого карим стремнеро или кажуфлях из 2-х оттенеко взеленого и одного коремневого карим стремнеро или из завеленого и одного коремнеро и прасто оттенем завеленого и одного коремнеро и прасто оттенем завеленого на образирательного и одного коремнеро и прасто от одного коремнеро и прасто прасто и изменето светительного и прасто от одного и изменето и прасто и изменето и изменето и прасто и изменето и прасто и изменето и прасто и изменето и изменето и прасто и изменето и прасто и изменето и прасто и изменето и измене

B U 92 a+b G H 3931 47 157
Nieuport type 21, produced by France, senial number is 1514, belonged to the 7-th Fighting Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, East Front, autumn 1916 - summer 1917. During October-November 1916 on this aircraft summer layer of the record were fleet. East Front, autumn 1916 - summer 1917. During October-November 1916 on this aircraft summer craft were fleet. FARG, lieutenant Nann Orfov, later plot of this aircraft second leutenant Niko-shades of green and one shade of brown, probably it was one shade of green and one shade of brown. Presumably on upgered alleral surfaces were placed patterns of Flat Khalis Geen, Flat Green and Flat Brown, bottom surfaces were unparalted and saved light being shade of aviation clork, which covered by clear faquer. There wasn't authentic information about precise position of patterns on all surfaces of aircraft. Engine cowling were unparalted and hard alluminum colour. Russial instiguial were placed on the bottom surfaces of upper and bottom wings, for decrease in a visibility there wasn't any insignan out-upper surface of upper any for serial numbers as eximilar to (3): decid elements 41 and 158 on statiocard of the rudder, decad elements 47 and 157 on the port side of the rudder, decid elements 156 - on port side of fuseling that section of the surface of upper wing is a therefore the problem, under the purely wing were mounted mashing and mashing and that of 158 decided in the problem of the surface of upper wing is a therefore the purper wing were mounted mashing and mashing and the MIST Bengmann.



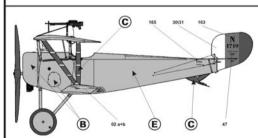
№ Пециот тип 21 французского производства, серийный № 1685, из состава 4-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Российского Минера-проского Воненно-Воздушилого Флота, соень з 1616 г. Пилот унтер-офицер И. З. Серійни. Самолет несет типовую окрасус, зналогично (3). Расположение ОЗ стандартиюе, в шести позицему, вывлогично (3). Намесение серийных имокеров авилогично (3), элементы 128 и 41 на правой стороне руля направления, элементы 127 и 47 на левой стороне руля направления, элемент 126 на Теней стороне мосторон выстремнями под стабитываторых, элементы 126 на стальных 8 меня 126 на превой стороне мосторон выстремнями под педей под телей под педей предоставления от меня 126 на предоставления предоставления под педей предоставления от центроглав верхиего крыла общит проэрачным материалом. На верхием крыле установлено крепление для нескикронного пульмета 4 смежу.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1685, belonged to the 4-th Fighting Aviation Group of the Russian Emperce Air Fleet, autumn 1916. Plot of this aircraft - corporal 1. Seregin. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3) too: decel elements 122 and 47 on port side of the rudder; decal elements 128 and 47 on port side of the rudder; decal elements 128 and 49 on the starboard of the rudder, decal elements 128 and 49 on the starboard of the rudder, decal elements 128 and 49 on the starboard of the rudder, decal elements 126 on port side of fuselage tall section under the stabilizer; decal elements 128 in other eight postion of serial numbers (as shown at scheme (3). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering, under upper wing were mounted macks for Lewis mashing under the starboard of the upper wing is sheathed by transparent covering, under upper wing were mounted macks for Lewis mashing under the starboard of the upper wing the upper the upper wing the upper wing the upper wing the upper the upper wing the u



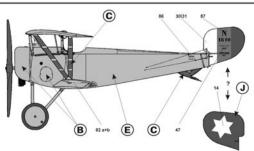
№ Nieuport тип 21 французского производства, серийный №1710, из состава Севастопольской офицерской школы авиации, (в будущем это Къчнисское Высшее Военное Авиационное Училище Лёгчикое. 24 сентября 1916 года на дальном симолете Константия Арциулов, впервые в мировой истории, предъявиренно осуществия ввод самолета в штопор и вывод из него. Самолет носет типовую окрасу, анапочично (3), Расположение ОЗ - стандартные, в цисти поэтирия, зыявлогием (3), Намесение серийный кломелевой стороне рути направления, элемент 161 из левой стороне хвостовой части фозелихи под стабичизыпором, элементы Нб 2 в остальных в позициях стандартного расположения серийных номеров (как показанона схеме (3). Время появления номера «2» на ките достоверно не установлено, существуют фотографии самолета, как с номером, так и без него. Для угутичения обзоров, центрогланы верхиего крыла общит прозрачным материалом. Самолет оснащен наиболее типичным вариантом вооружения для тила 21 - несинороным пульеметом с Levels, установленым на Меромим крылом. Не некоторож симыма хупичем стоустствует.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1710, belonged to the 4-th Sevastopol Officer Aviation School (in future 1 will be facility Milary High Aviation University of pilets), autumn 1916. September 24, 1916 pilot of this aircraft Kondattein Arceides in first their world history purposely ceried out liptor in a consistence and a conclusion of the plane from 18. Aircraft had higher 16 French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too; decal elements 153 and 47 on port side of the noder decal elements 1546 160 and 41 - on the starboard of the nudder, decal elements 161 - on port side of fuselings tell all section under the stabilizer, decal elements 162 not one of the starboard of the nudder, decal elements (53 shows a tell-med). Section of serial number (se shown at scheme (3). Centoglane of the upper wing is sheathed by transparent covering, under upper wing were mounted Lewis mashine gun. There wasn't authentic Information about time of placing board number 2 on both sides of the rudder, available photos of this aircraft as without board number on the rudder, as with this board number.

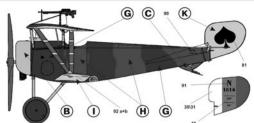


№ Nieuport тип 21 французского производства, серийный №1719, из осстава 9-то Авиационного Отряда Исгребителей (АОИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, аэрардом Фалтинени (Румыени), Юго-Западный фронт, имол 1917. Г. Пилот - легим Серро Ангильом, на дазнемо самолете так-же совершал вылитал гранорцик Григорий Сук, одержавший до своей либели в авиакатастрофе 15 новеря 1917 года двеять воздушных лобод. Самолет несет тилорую осраску, занаголение ОЗ, Расположение ОЗ стандартное, в цвести поэкцикх, аналогиено (3). Наносение серийных номеров ваналогично (3), элемента 164 и 41 на правой стороне урги заправления, элемент 165 и 41 на правой стороне урги заправления, элемент 165 ка превой стороно заосторой части физовлика под стабитизатором, элементы 166 в остальных 8 меня 16 на остал

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1719, belonged to the 9-th Fighting Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, Fletcheny airfield, Romanian territory, South-West Front, July 1917. Pillot of this aircraft are valid to the produced of the prod

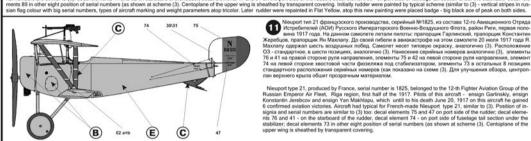


Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1810, belonged to the 4-th Corpse Aviation Group of the Russian Emperor AF Fleet, 1917, Polit of this aircraft - ensign Nickoy Kokkinr, from November 1916 up to his death May 29, 1917 on this aircraft he gained 5 confirmed aviation victories. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3), Position of Insignian and serial numbers are similar to (3), Position of Insignian and serial numbers are similar to (3), Position of Insignian and serial numbers are similar to (3), Position of serial numbers (3s and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 86 - on port side of flueslege tall section under the stabilizer, decal elements 85 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3), Initially rudder has standard painting and marking, as shown at the upper scheme, but later under were painted in Flat Red, on obts dises were placed white six-beam stars - bodge of the 4-th Corpse Aviation Group, Contrary to a popular belief that, a hexagonal star, so-called "David's star" - the sign of belonging to Clorism (Jewny) and politor occumanders of the Russian Emperor Air Fleet, actually is a sign came from Far East mysticism, so widespread in Russia after Russian-Japanese war. On east canons a hexagonal star - just sign of air elements.



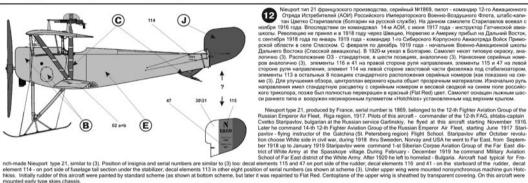
№видот тил 21 франкурского производства. серийный №131.6, из состава 2-го Корпусного АвиаОт-ряда (ККО) Русского Интераторского Воение-Воздушиного Флота, май-некон, 1917 года. Пялот - гра-порция. Петр Кирсанов. Самолет вероятно был огращен в типолой франкурский коркенево-зеле-ный камуфляку (некослыхо самолетов в такой окраское полати в Россию, но достоверно неизвесний был замуфляку (некослыхо самолетов в такой окраское полати в Россию, но достоверно неизвесний был замуфляку был самолетов в такой окраское полати в Россию, но достоверно неизвесний был замуфляку был самолетов в такой окраское полати в Россию, но достоверно неизвесний был замуфляку представлений в предоставлений в полати в ный камуфліки; (несколько самолетов в такой окраске попали в Россию, но достоверно неизвестно был ли это камуфляк и 2х истенков зеленого и одрого коричевого им камуфляк их одного оттенах зеленого и одного коричевого) - предположительно на верхини и боковые поверхности нанесены камуфлякива ел-тись и имеют светло-желтый цвет лажировымного полотна. Достоверное расположение пятем камуфляка лись и имеют светло-желтый цвет лажировымного полотна. Достоверное расположение пятем камуфляка лись и имеют светло-желтым цвет лакированного полотны. Достоверное расположение пятем камуфликам на воех повержностях самолеля, к сохалению, не установлено. Калот двигателя не окрашен, Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогиено (3). Нанесение серийных номеров аналогиено (3), элементы 41 и 92 на правой стороне руля направления, элементы 47 и 91 на левой стороне руля направления, элементы 47 и 91 на левой стороне руля направления, элементы 47 и 91 на левой стороне руля направления, элементы 67 на левой стороне квостовой части фозивлика под стабилизотором, элементы 89 в осления, эпекент зо ла певои сторие высотном части прозелима год ставивающим, эпекенты зо ла тапыных 8 позициях стандартного расположения серийных новоров (как показани на схеме (3). Изначально ругь направления имел стандартную окрасую вертикальными полосами в щега российского триколора с серийным комером и вессова скаркой, похож уруть направления был окраше и жетлый циет [Та! Vellow) на него был напесен черный «туз пих». Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла общит проз-

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1814, belonged to the 2-th Corpse Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet. May-June 1917. Pilot of this aircraft - ensign Petr Kirsanov. Aircraft had typical French anomologae painting (some of similar painting Nieuport aircrafts were donated to the Russian Emperor Air Fleet, but there is not taken a painting (some of similar painting Nieuport aircrafts were of nonated to the Russian Emperor Air Fleet, but there is not taken and some shade of green and one shade of brown. Presumably on upper and lateral surfaces were placed patterns of Fleer and Flat Brown, bottom surfaces were unpainted and saved light beige shade of a vasition cloth, which covered by clear laquer. There wasn't authertic information about precise position of patterns on all surfaces of aircraft. Engine cowing were ungained and had natural aluminum colour. Position of insignia and serial numbers are similar to (3) decide elements 47 and 91 on the port side of thresides its section under the stabilizer, decid elements 47 and 91 on the port side of thresides and its section under the stabilizer, decid elements 47 and 91 on the port side of the side of the stabilizer, decid elements 47 and 91 on the port side of the side of the stabilizer, decid elements 47 and 91 on the port side of thresides and the stabilizer, decid elements 47 and 91 on the port side of the side of the

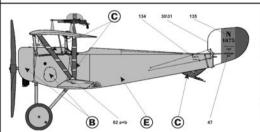


Nieuport тип 21 французского производства, серийный №1825, из состава 12-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Русского Императорского Военено-Воздушиего Флота, район Риги, первая поло-вина 1917 года. На данном самолете леталип инпотъть праворощик Гарлинский, прапорушик Константни вінія 1917 года. На данном самолете летали пилоти: прапоріцик тарлинских, прапоріцик Константин Жеребіцев, прапоріцик ЯН Маліали», До сової нібеле в венакастрофе на этом самолете 20 июля 1917 года Я. Маххалу одержал шесть воздушних побед. Самолет несет типорую окрасух, віналогично (3). Расположение 03 - стандартілье, в шесть позицнях, віналогично (3). Нанесение сорийных монеров валяогично (3), лементы 76 и 41 на правой стороне руля направлення, элементы 75 и 42 на пера отсроне руля направления, элементы 74 на леові стороне жостовой части физовляхи под стабилизатором, элементы 73 в остальнях в позицик 74 на леові стороне жостовой части физовляхи под стабилизатором, элементы 73 в остальнях в позицик 100 марти. да певои строне квостовом части физсызка под стаовина гором, этементы за стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3). Для улу лан верхнего крыпа обшит прозрачным материалом. ия обзора, центроп-

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1825, belonged to the 12-th Fighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet. Riga region, first half of the 1917. Pilots of this aircraft - ensign Garlinskiy, ensign Konstantin Jerebcov and ensign Yan Makhlapu, which untill to his death June 20, 1917 on this aircraft he gained 6 confirmed aviation victories. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Postition of ino commence anauton vaccines, ancetan rad system for *reinch-index eveloper; type 4.1, similar to (3). Prosition of significand serial numbers are similar to (3) too: decal elements 76 and 47 on port side of the rudder, decal elements 76 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 74 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 73 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering.

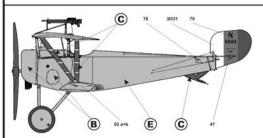


mounted early type skies chassis



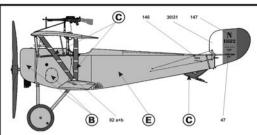
на схеме (3). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла общит прозрачным материалом

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1873, belonged to the 5-th Corpse Aviation Group of the Russian Empercer Air Fleet, April 1917, Pilots of this aircraft - ensign K. N. Speranskly, he operated this aircraft after October Revolution in 3-4d valiation Group of the People Volunteers Army (White Sed) until February 1919, Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3), Position of insignia and serial numbers are similar to (3) to decal elements 135 and 47 on port side of the rudder, decal elements 136 and 47 on port side of the rudder, decal elements 136 and 47 on port side of fruetelage tall section under the stabilizer; decal elements 133 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3), Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering. Under upper wing were mounted norsynchronous machine gun Hotchkiss.



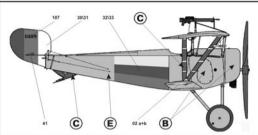
№ Neuport тип 21 французского производства, серийный №1881из состава из состава 7-го Авиационного Отряда Исгребителей (АОИ) Российского Императорского Воение-Воздушиют Флота, Юго-За-падрыей фронт, Галиции, прадположительно всем-эпе 1917 года. Пилот - прапорыж Высчий Ян-ченко, с неваря 1916 по оситбрь 1917 года одержал 16 подтвержденных побед и столько же неподтвержденых нем. У Революцию е приения, стотули в Доброволь-есухо рамко Корнилова, где командоват 2-м Авиастра-дом авиации Доброволь-есхой Народиой Армии. После поражение Белего движения эмигрировал в США, ра-боталу И. Следорского. Самогот несет типовую ораску, аналителе (д.) Распольжение ОЗ - стапратное. в остату и К. следорского. Самогот несет типовую ораску, аналителе (д.) Распольжение ОЗ - стапратное. Стороне руги направления, элементы 79 и 47 на певой стороне руги направления, элемент 78 на певой стороне руги выправления, элементы 79 и 47 на перой стороне увотствой части фозелия коли стандартного рока хамогот части фозели у пределатное и пределатное пред расположения серийных номеров (как крыла общит прозрачным материалом.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1881, belonged to the 7-th Flighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet. South-West front, Galicia, presumably spring-summer 1917. Plots of this aircraft rensign Vasily Yanchenko, from January 1916 to October 1917 he gained 16 confirmed victories, also 16 dischores were unconfirmed. After October revolution Yanchenko choose White side in Civil war, he command 2-rd Aviation Group of the general Kornisto Volunteesa Army. After end of the Civil war Yanchenko were to USA, where he worked at Igor Sikorsky firm. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too decal elements 79 and 47 on port side of the nudder, decal elements 50. and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 78 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 77 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering.



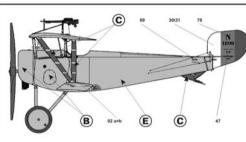
№ Nieuport тип 21 французского производства, серийный №1882, из состава Авиационного Отряда Гренадерского корпуса Российской Армии, Заладный фронт, весна 1917 года. Пилот - праподиих А. В. Касичноко. Самолет несет типорую окрасу, залагогичею (3). Распложение ОЗ - стандартное, в шести позициях, заналогичей, 3). Нанесение окрайных номеров заналогично (3), элементы 148 и 41 на правой стороне ругия направления, элементы 147 и 47 на перабо стороне ругия направления, элемент 146 на правой сторохвостовой части фозовлика под стабилизатором, элементы 145 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номирое (как показано на скомем ОЗ, Для улучшения обзора, центроплан веровечо крыла общит прозрачным материалом. Пулемет «Lewis» установленный над верхним крылом оснащен прикладом ках у пехотной модификации.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1882, belonged to the Aviation Group of the Grenadiers Corpse of the Russian Army, West front, spring 1917. Pilots of this aircraft - ensign A. V. Kvarshkov. Aircraft had typical for Franch-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too. decal elements 147 and 47 or port side of the nudder closed elements 148 and 41 - on the starboard of the rudder, decal elements 147 and 47 or port side of threstigate that section under the stabilizer, decal elements 73 in other eight position of serial numbers (as shown at schema (3), Certifoplane of the upper wing is sheathed by transparent coversign. Under upper wing were mounted nonsynchronous infantry-type Lewis machine gan with but under a sho-

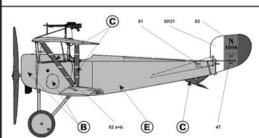


Місирот тип 21 французского производства, серийный №1889, из состава 7-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Российского Императорского Воение-Воздушиюте Флота, Юто-Западный фронт, аэодором Тысмения, мурстанурся 1971 года. Самонот несет типорую ораскух, анаполено (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести поэкциях, анаполено (3). Нанесение серийных имеров вналогиено (3), элементы 107 и 41 на паравой стороне рузя направления, элементы 103 и 47 на пера ули выправления, элементы 105 и 47 на параво отроно признательных в поэкциях стандартного расположения сереийных померов (как показано на семе (3). Для лучшения обзора, центроглав неркието крыта общит прозрачным материалом. На обих бортах фюзелях манесен российский трямогор (элементыя деком 32 и 33).

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1889, belonged to the 7-th Fighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, South-West front, Tysmennica airfield, March - April 1917, Aircraft had typical for Fre-nch-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insights and serial numbers are serialize to (3) too decal elements 103 and 47 on port side of the rudder, decal elements 107 and 41 - on the starboard of the rudder, decal elements 103 and 97 on port side of flustelgate tall section under the stabilizer, decal elements 101 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3). Certification of the upper wing is shealthed by transparent covering. On both sides of furelage board were placed Russian inclored regar (decal elements 20 and 35).

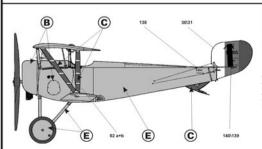


Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1890, belonged to the 10-th Fighter Aviation Group of the sixsian Emperor Air Fleet, Gryddaw as affeld, Romanian territory, 1917. Pist: Alexander Pshrvanov, from Marth to July 1917 he gained S confirmed victories, after October revolution for choice Viethe solds in civil wind, priced to Laby 1917 he gained S confirmed victories, after 1917 of the production of the choice Viethe solds in civil wind, priced to after an environment the Volunteers Army in March 1920, Pshrvanov flight to independent Georgia, where he served at Tiflis sutmobile company, after falling of Georgian independence will be nown to Enagland, where served as flight instructor at RAF. In 1926 he immigrated to USA, where work in Igor Sikorsky firm, starting 1931 he work at A. N. Prikore-Seversky aviation firm. Aircraft had typical for French-made Neuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) toc, decal elements 70 and 47 on port side of the rudder, decal elements 73 and 44 on the starboard of the rudder, decal element 95 - on port side of flustelegar tall section under the stabilizer decal elements 88 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3). Centoplane of the upper wing is sheatled by transparent covering.



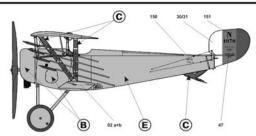
№ ириот тип 21 французского прокзводства, серийный №1894, из состава 6-го Авиационного Отряда Испребителей (АОИ) Российского Императорского Весено-Воздушилого Флота, змям 1916-1917 годов. Самонет несет типовую окрасу, знаяточено (5). Располножене ОЗ - стандартное, в шести поэмциях, анаправления, знаем несет и поэмциях, анаправления, знаем несет и быть и правой стороне руги направления, элемент 61 и л. в перей стороне руги направления, элемент 61 и л. в перей стороне руги направления, элемент 61 и л. в перей стороне руги направления, элемент 61 и л. в перей стороне руги направления, элемент 61 и л. в перей стороне руги направления, элемент 61 и л. в перей стороне руги направления, элемент 61 и л. в перей стороне руги направления, элемент 61 и л. в перей стороне руги направления, элемент 61 и л. в перей стороне руги направления сторона пределать пределат

Neuport type 21, produced by France, serial number is 1894, belonged to the 6-th Fighter Aviation Group of the Russian Empeor of Freet, end of the 1916- first module 1917, and the 1916- first module 1917, and the 1917 to 1



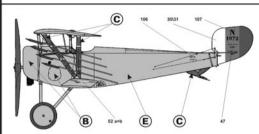
№ Nieuport тип 21 французского производства, серийный №1895, из состава Севастопольской офиирской школы авиации, предположительно 1917 год. В числе прочих на данном самолете петал К. К. Арциулов. Самолет ноеет типерку окраеху, зналочно (3). Распожение ОЗ-технадрятисе, в шести позициях, аналогично (3). Наиссение серийных номеров аналогично (3), элемент 139 на правой сторроне руги внаграления, элемент 140 на левой стороне руги внаграления, элемент 139 на правой сторроне руги на праваления. Элемент 140 на левой стороне руги внаграления, элемент 139 на правой сторхвостовой части фохралиха под стабилизатором, элементы 137 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3). Бортовой номер «1» нанесен с обеих сторон руля поворота поверх серийного комера и весовой сводки самолета.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1895, belonged to the Sevastopol Officer Aviation Schocl, descensibly 1917. One of pilots of this aircrafts - Korstantin Arcrulov, who known as "subjugator of a corkscrew." Aircraft had ypical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal element 140 on port side of the rudder; decal element 139 - on the starboard of the rudder, decal element 139 - on the starboard of the rudder is decal element 138 - on port side of fuselage tall section under the stabilizer; decal elements 137 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3). Board number 1 were placed on both sides of the rudder atop previouse markings.



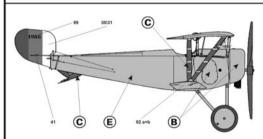
20 Neuport тип 21 французского производства, серийный №1970, перед отправкой на фронт в Авиационный Отряд Гренадерского корятуся из состава Российского Императорского Военно-Воздушного
флота, Центральный авиационный паре-скляд, аэродном Ходынжа, Моская, зима 1916-1917 годов.
Самолет несет типовую окраску, выалогично (3). Расположение О3 - стандартное, в шести поэнциях, аналотнено (3). Намескение серийных комеров аналогично (3). элементы 152 и 41 не правой стороне улуя направления, элементы 151 и 47 на левой стороне урля направления, элемент 150 на левой стороне уля направления, элементы 151 и 47 на левой стороне урля направления, элемент 150 на левой стороне уля направления, элементы 151 и 47 на левой стороне урля направления, элемент 150 на левой стороне уля направпечных намером ображения ображения

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1970, before deployed to front to the Aviation Group of the Grenadiers Corpse of the Russian Army, central aviation park at Khodynka, Moscow, end of the 1915 - aviation 1917. Aircraft had pipical for French-made Nieuport type 21, similar to (3) Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal elements 151 and 47 on port side of the rudder; decal elements 152 and 41 - on the starboard of the rudder; decal element 150 - on port side of fuselegat lais section under the stabilizer, decal elements 149 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3). On the wings racks mounted eight «Le Prieurs rockets».



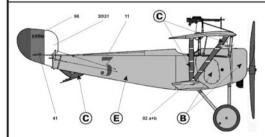
№ убести тел 21 фольшуского производства, серийный № 1972, перед стправого на фроит в Альяцияным Оторы Оторы Пренадраского кортина и стотава Рессийского Инмераторного Воменно Возграшного Рогов, Центральный авенционный гари-склад, аэродром Ходынка, Москва, зима 1916-1917 годов. Самолет несет типовую окраску, вывлогиено (3). Ресположение ОЗ – стандартногь, в цести позицких, акпалогиен (3). Начесение серийных комеров аналогично (3), элементы 108 и 41 на правой стороне руля награвления, элементы 107 и 47 на перей стороне убестовой части фозониях под гарибнизатором, элементы 105 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных иммеров (как показано на схеме (3). На стойках кранир установления установлены восемы противозоростатных ракат 4 с. Рейких.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1972, before deployed to front to the Aviation Group of the Grenardiers Corpse of the Russian Army, central aviation park at Khodynka, Moscow, end of the 1916 - early 1917, Aircraft had hypical for French-made Nieuport type 21, similar to (3), Position of insigins and serial numbers are similar to (3) too: decal elements 107 and 47 on port side of the rudder; decal elements 108 and 41 - on the sathocard of the rudder; decal elements 105 and so that of used to the sathocard of the the stabilizer decal elements 105 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3). On the wings racks mounted eight «Le Prieurs rockets."



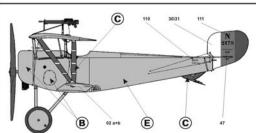
№ № № № 11 № 1 франкузского производства, серийный № 1986, Центральный авиационный парс-силад, авропдом Ходынам, Москва, декафъ. № 16. 8 живаре 1917 года данный самолет был передане в состав 2-го. Авиационного Отрада Истребителей (АОИ) Российского Императорского Военный Базарициого Флота, где на нем летал исполняющий обязанности командира 2 АОИ изтабс-капитан Николай Бафталовский, в ситбре 1918 года Бафталовский вместе с попрогручием Т. С. Боровем, совершим перелет их Харыкова в Доброволи-ческую армию, где был зачислена военным лет-ичком 5-го АвиаОтрада, с мая 1919 года Бафталовский - командир 6-го Авиационного Отрада Вокуженных Сал 107 России, произведе и капиталы. 18 сентабря 1919 года вследствие остановки мотора был выкужден совершить поскару на территория занитой харонным, пола в плана, по накоторым сведенения, был расстрения в начане 1920 года. Самолет несот зарачения образования, пола в плана, по накоторым сведенения, был расстрения в начане 1920 года. Самолет несот начальные предоставлений предостав

Neuport type 21, produced by France, serial number is 1986, before deployed to front, central aviation park at Khodynka, Moscow, December 1916. During January 1917 this aircraft were donated to the 2-nd Fighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, pilots of this aircraft - shathes-captain Nikology Balfatovsky, in this time commander of the 2-nd FAS. During October 1918. Balfatovsky, hijacked aircraft from Kharkov to Volunteers Army (White side in Civil war), where it served at 5-th Aviation Group of Volunteers Army aviation, stating May 1919 he command 6-th Aviation Group of the South of the Russia Forces (White side), he was raised in a rank to the captain. September 18, 1919 he made an emergency landing on Red Army tertfory, he was captured, he was executed by Red Forces during early 1920. Aircraft had typical for Franch-nade Neuport type 21, similar to (3), Position of insignia and serial numbers are similar to (3) to Geal elements 9 and 47 on port side of the notifier, decal elements of the substance of the notifier, decal elements 9 on a part also of the selective (educal elements 9) in other eight position of serial numbers as shown at scheme (3).



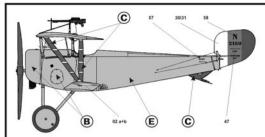
№ Neuport тип 21 французского производства, серийный №1990, из состава 32-го Корпусного Авивотряда (КАО) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, пилот поручик Д. А. Бушуев, лето 1917 года. Денный самлет прибыта в Арханегисък сосные 1919 года, До передани смолета в изоле 1917 года в состав 32-го КАО, самолет накодился в составе 7-го Авивционного Отряда Истребителей изоле 1917 года в состав 32-го КАО, самолет накодился в составе 7-го Авивционного Отряда Истребителей исторительного предестаторы и получения предоставления и получения состава подушные поберка. Самолет всегт типовую скраску, аналогично (3). Рассположение ОЗ - стандартинов, в шести позициях, аналогично предменты 9-го 4-го 4-го на предменя п

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1990, belonged to the 32-th Corpse Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, summer 1917. Pilots of this aircraft - lieutenant D. A. Bushuev. This aircraft were delivered from France to Arkhangelsk during July 1917 and initially were donated to the "7-th Flighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, where pilot of this aircraft D. A. Makienok gained 2 confirmed victories. Aircraft Aid typical for French-made Neugont type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal elements 95 and 47 on port side of the rudder; decal elements 96 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 94 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 93 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3).



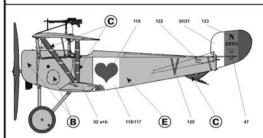
24 Nieuport тип 21 французского производства, серийный №2175, из состава 8-го Авиационного Отряда Исгребителее (АСИИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, Юго-Западный фронти, весна 1917 года, Пялот - падпорчик Константин Сарафов, болгарин на русской службе, завеснующий технической частью 8-го АОИ, участник Балкжиских войн 1912-1913 годов, погиб в воздушном боо 28-го мая ранения. Самолет №2175 сгорел 25 июля 1917 года, по неустановленьым причивам боо 28-го мая ранения. Самолет №2175 сгорел 25 июля 1917 года по неустановленьым причивам гично боо 28-го мая ранения. Самолет №2175 сгорел 25 июля 1917 года по неустановленьым причивам гично обо 28-го мая ранения, самолет №2175 сгорел 25 июля 1917 года по неустановленьым причивам гично обо 28-го мая ранения, аналогия 31, Наиссеини серийних июмеров аналогично (3), Алемента 112 и 41 на правой стороне руги направныя, алемента 111 и 47 на правой стороне руги направным, алемента 111 и 47 на правой стороне руги направным, алемента 111 и 47 на правой стороне руги направным, алемента 111 и 47 на правой стороне руги направным, алемента 111 и 47 на правой стороне руги направным, алемента 111 и 47 на правой стороне руги направным, алемента 111 и 47 на правой стороне руги направным стандартного расположения серийных имеров (как похазано и асхыме (3).

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 2175, belonged to the 8-th Fighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, South-West front, spring 1917. Pilots of this aircraft - second lieutenant Konstantin Sarako, bulgarian on the Russian service, he was chief of technical division of the 8-th FAG, also he took a part in Balcan wars in 1912-1913. April 28, 1917, Sarakov were killed in aerial fight (by other sources he came back arfield, but died at hospital uly 7, 1917). ZS June, 1917, this aircraft damaged after. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3), Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal elements 111 and 41 on port side of the rudder, decal elements 112 and 41 on the starboard of the rudder, decal element 110-0 no port side of the rudder, decal elements 112 and 41 on the starboard of the rudder, decal elements 102 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3).



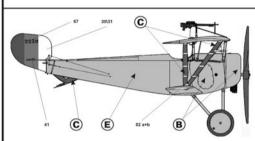
№ Nieuport тип 21 французского производства, серийный №2180, из осстава неизвестного подразделение Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, Турецкий фронт, 1917 год. Самолет несет тиловую окраску, заявлогиено (3), Заголожение оЗ - стандартное, в шести поэкция, заяволичио (3). Намесение серийных номеров аналогиено (3), элементы 59 и 41 на правой стороне урга направления, элементы 58 и 47 на лежой стороне урга направления, элемент 57 на лежой стороне жорстовой части фозеляжа под стабилизатором, элементы 56 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3).

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 2180, belonged to unknown Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, Turkish front, 1917. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3), soci-decal elements 58 and 47 on port side of the rudder, decal elements 59 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 57 on port side of suelage tail section under the stabilities; decal elements 56 in other eight postion of serial numbers (as so shown at scheme (3).



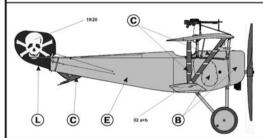
№ вічрот тип 21 французского прокводства, соріянный №2193, из состава 8-ю Корпусного Авиаютрада (КАО) Российского Мимераторского Военно-Воздушного Флота, 2-й воевая Авна Горута (БАТ). Сто-Западный фронт, аэродром Плотьчи (Тернопольская область), май-инонь 1917 год. Самолет несет типовую окрасу, заналогичено (3). Расположене ОЗ - стандуально, в шести похициях, аналогичено (3). Наиссение серийных номеров аналогично (3), элементы 124 и 41 на правой стороне ругя направления, элементы 123 и 47 на лежой стороне ругя направления, запемент 122 на лежой стороне кортской части фозовитика под 123 и 47 на лежой стороне ругя направления, запемент 122 на лежой стороне кортской части фозовитика под показало на схими (3). Омблема отряда - красные червы на белом фоне и тактический номер «V» нанесены на обоки бортах фозовитих.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 2193, belonged to the 8-th Corpse Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, 2-nd Fighting Group, South-West front, Pictychi artifeld, Tempool region, May - June as similar to (3) too: decal elements 123 and 47 or no port side of the noticer focal elements 123 and 47 or no port side of the noticer focal elements 124 and 47 or no port side of fuselage tall section under the stabilizer, decal element 121 and or serial number (a) stable of the 8-th Corpse Aviation Group - acc of worms at white background and tactical board number - roman figure V (5), decal elements 120, were placed on both sides of fuselage talls.



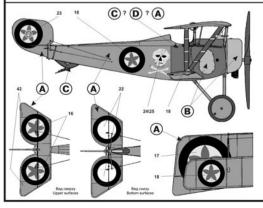
№ Nieuport тип 21 французского производства, серийный №2239, из состава 11-го Корпусного Авиастреда (КАО) Российского Императорского Венеин-Воздушного Флота, 3-я Боевая Авиа Группа (БАТ), Западный фронт, май-ново 1917 года, Пилот - поручик 14. К Комаренций. Самолет несет типовую серосу, зналогично (3). Расположение ОЗ - станцартное, в шести позицияс, вналогично (3). Наиссение серийных комеров аналогично (3), элементы ОТ и 41 на правой стороне руля капралаемия, элементы 66 и 47 на певой стороне руги знагравления, элемент 65 из левой стороне элекствой части фозвеляха под стабильзатором, элементы б 4 в останьямых 8 позициях стандартного расположения серийных комероб (кал коказано затором, элементы б 4 в останьямых 8 позициях стандартного расположения серийных комероб (кал коказано стандартного расположения серийных комеров (кал коказано затором, элементы б 4 в останьямых 8 позициях стандартного расположения серийных комероб (кал коказано стандартного расположения серийных комеров (кал коказано затором, элементы б 4 в останьямых 8 позициях стандартного расположения серийных комеров (кал коказано стандартного стандартного расположения серийных комеров (кал комеров стандартного стандартного стандартного расположения серийных комеров (кал комеров стандартного стандарт

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 2239, belonged to the 11-th Corpse Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, 3-rd Fighting Group, West front, May – June 1917. Pilot of this aircraft – lieutenant N. A. Komamitsky, Aircraft had typical for French-made Nieuport type 2.1, similar to (3), Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal elements 66 and 47 on port side of the nudder, decal elements 61 and 41 - on the starboard of the nudder, decal element 65 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 64 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3).



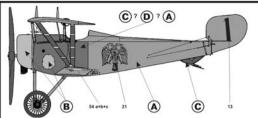
Nieuport тил 21 французского производства, серийный номер не установлен, из состава 19-го Корпусного Авкаютирац (КАО) Российского Императорского Военею-Воздушиют Флота. Юто-Западный фроит, всека 1917 года. 30 мая 1917 года в аэтом самонете в воздушимом бов полкто поручик Петр Гагуа. Обитый самонетуталя возле деревин Ольковец. Тернопольская Оласть. Самонет несет типовую окроску, аналогично (3), Ресположение ОЗ - ставидатное, в шести повщики, зналогично (3), Рум направления окращен в черный (Flat Black) цвет, с изображенной «Адмаковой голокой» - черепом с костями - эмблемой 19-го КАО, Элемент зибленым 19-вниесем на правую сторогу рум поворота, элемент 20 ка петам.

Niesport type 21, produced by France, serial number is unknown, belonged to the 194th Corpse Aviation Group of the Russian Emperior Air Flost. South-West from spring 1917. Pilot of the aircraft - Isuburant Fee Cagau, May 30, 1917 were killed during aerial fight, this aircraft crashed near Olkhovets willage, Tempool region. Aircraft had bypical for Fench-made Nieuport bype 21, similar to (3), Desidion of Integrisia are similar to (3) loo. Rudder were planted in Flat Black, on both sides were placed badge of 19-th Corpse Aviation Group - skull with the crossed bones. Please use decel element 19 for statobard of the rudder, decel element 20 for port side of the rudder.



№ Nieuport тип 21 производства московского авиазавода «Дукс», серийный №1292, из состава 34-го Разведывательного Авиационного Отрада (РАО) авиации Красной Армии. Южный фроит, лего 1919 года. Вилот - команиру 34-го РАО М. Паричев. Самолет несет типиченую для самонотеле, призведенных на заводе "Дукс" окраску - аналогичено (1). Расположение ОЗ в четырнадцати позициях (также аналогичем (1), но сам вид ОЗ нестандартий» - выпутовые зрасные звезды на белом фоне писсаны в щирокие черные кольца (черными кольцами были закрашены красные и синие поля старых ОЗ). На нихней поверхности стобитизаторов звезды не наключиться. ОЗ - только белые круги с черными кольцами. К оснии 1919 года все ингровизурованные ОЗ были закрашены кругами белого цвета, поверх которых из крушных и руге накрашением были наческова стандартные гомотрически гравильные крусные везды. На крушных и руге накрашением были наческова стандартные гомотрически гравильные крусные везды. На стандатель только белых круги. Дли кручшением объера, центрогом звезды не жрыло объе в предменения заменения пятота - черел со сърещенными костаны изображен с обем стором бозевлжа, она была нанесена на обемх варкинтах маркировки самолета. Ссенью 1919 года самолет под управлением Пармечев был разбит ва ваврии.

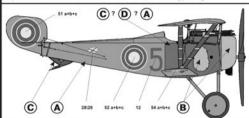
Nieuport type 21, produced by Moscow Duks aviation factory, serial number 1292, belonged to the 34-th Rocomisance Aviation Group of Red Army aviation, South front, summer 1919, Pilot - commander of the 34-th RaG A. I. Larichev. Aircraft had typical for 'Duks' produced Nieuport aircrafts similar to (1), Insignias were piaced at standard 14 position (as shown at scheme 1), but had unusual view - red and blue nigs on Russian Emperor Air Fleet insignias were painted over by black rings, on remnant white circles were placed red stars with convex beams, but no bottom surfaces of the stabilizers red stars weren't placed, it were only black rings in white circle in this position, in the end of summer 1919 all unstandard insignias were painted over by white circles, alop its on upper and bottom surfaces of bottom surfaces of bottom wing and on the rudder were placed standard geometric common the red of summer stars of the stabilizers red star wern't placed - it were only white circles in this positions. For improvement of the review, centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering. Personal badge of pilot scull with crossed bones were placed at the both sides of fuselage, this badges were saved after change the insignia. During autumn 1919 this aircraft were crashed, plot survived.



№ Nieuport тип 21 производства московского авиказавода «Дукс», серийный №1948, из осстава Авиационного Отряда войск. Закаспийской области Вооруженных Сип Юга России (ВСЮР) Евпого двикения, пилот - команцию Отряда подпорчите. С И. Моросов 21 сноября 1919 года этот самогие участвовал в адниственном на Туркостанском фронте Гражданской войны воздушном бою между замащей краски и белим, обстратив с далжанею расстояние самоли Гэлиала—О из остава 43-го Размернаятельного
жих. В декабре 1919 года самолет был оставлен в Казанджике из-за неисправности, он был захвачен наступавшими частами Красной Армии со сизтам вооружением. Самолет окращен по станартым комопетов производства завода Дукс цветовой схеме, знаполенно (1), расположение серийных номеров (элементы деколя 84 тажже закалночено (1), на троцесе эксплуатации и ремонта самолет явно был перекрашен. Расположение ОЗ в 10 позициях (по фото видно, что отсутскуют ОЗ на руге поворота и фозоляткей,
часть. ОЗ (поевдопорожетным с сатбелнаятовской могла не восстанавленаться. Кокосы и съвмотете силькочасть ОЗ (предположительно на стабилизаторах) могла не восстанавливаться. Краска на самолете сильно плаки колес шасси отсутствуют. Бортовой номер «1» и двуглавый орел нанесены с обоих бортов.

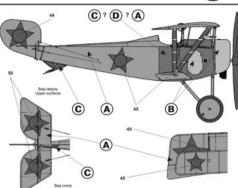
Nieuport type 21, produced by Moscow Duks aviation factory, serial number is 1948, belonged to the Aviation Group of the beyond the Caspian Sea district of the Military Forces of the South of Russia (one of the division from White side in Civil war). Pilot - commander of the Group, second lieutenant S. I. Morczov. November 12, 1919 this aircraft took a part in exclusive aerial fight at Turkestan front of the Civil war - pilot fred from a big distance Farman-

arrant took a part in exclusive aerial fight at Turkestan front of the Civil war - pilot fired from a big distance Farmanthis aircraft bombed armored train at Kazandjik station. Later, in December 1919 this aircraft were captured at Kazandjik by Red Army forces, White Army leaved it during retreat in non-operation condition, mashine gun were
demounted, disks, which covered by wheels spokes missed. Aircraft had bytical for 'Duks' produced Nicuport aircrafts similar to (1), but during repatition incingin instrain on the rudder and tueslege boards were painted over, probably also were painted over insignias at the stabilizer surfaces. Board number 1 at the rudder and twelveshed eagle were placed from both side of aircraft. Enamel on aircraft surfaces were strongly wearing off.



Nieuport тил 21 производства московского авиазавода «Дукс», серийный № не установлен, из состава Морской Авиационной Школы воздушного боя в Ораниенбауме. 14 июня 1918 года самолет был разбит в авиакатастрофе на аэродроме в Красном Селе, летчик - прапоршик Александо Мосоыл разоит в выявкатастроем в аэродроме в крански Селе, летчик - прапорынк Александр Мос-калик полеб. Самомет окращем по стандартной для самолетов производства Окук цевтовой схеме, енапо-гиено (1). Расположение ОЗ - стандартное, в 14-и позициях, аналогично (1). Самолет имеет нестандартное для Rileupot ти из 21 вооружение - семореный пулемет «Vickeru».

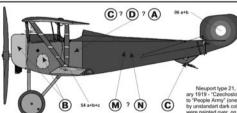
Nieuport type 21, produced by Moscow Duks aviation factory, serial number is unknown, belonged to the Naval Aviation School of serial fight. Ornainehbaum. June 14, 1918 this aircraft were crashed at Krasnoye Selo, pilot -ensign Alexander Moskalenko were silled. Aurcraft had typical for "Duks" produced Nieuport aircrafts similar to (1), position of Duks-type insignias is standard, similar to (1). There was unstandard armament on aircraft - synchronysed mashine gun eVickers».



32 кіецрогі тил 21 производства московского авиазавода «Дукс», серийный № не установлен, из соста-ва Московскої Школы Авиации Красной Армии, август 1919 года. Самолет несет тилнечую для само-летов, произведенных на заводе "Дукс" окраску - по всем поверхностям окрашен в стандартный тус-кло-серебристькі цвет (смесь лака и алгоминевеой гіудры), оттенок которой бол темнее французского аналога и имел более выраженный серый оттенок, за счет более грубого помола алюминиевой пудры. Алюми лога и имел более выраженный серьій оттенок, за счет более грубого помола алюминиелой пудры. Алюми-невыем поверхности калота и лими в москової части фозелика, как правило не окрашивались, по аналогии с самолетами французской постройки. Борта передней части фозелика, как правило не окрашивались, по аналогии менеццих выключенную из шлоне обшевку (от задней кромик калота до задней кромик кайены), выглядит на фотографии более темнями, чем сотвовая серо-серебристаю окрасия. Возможно, эти участки окрашива-лись в серьий цвет или покрышально-только прозрачены лаком, сохраняе етсетственный оттенок ламарован-ного шлона, любо разков, намесенням и вшлон согланее менля оттенься, с равнении с остальными поверх-тичной в причина по правильного в причина по постального месты и стальными поверх-ствежи комала в выспеченное из шлона основнение мосталого якстыля (так закламеныма с тальными поверх-

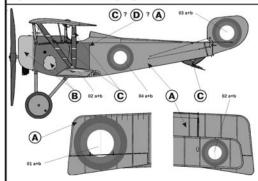
в 14-и позициях, аналогично (1) ы, поверх них нанесены ОЗ а ции Красной Армии

Nieuport type 21, produced by Moscow Duks aviation factory, serial number is unknown, belonged to the Mos-Nieuport type 21, produced by Moscow Duks availation factory, serial number is unknown, belonged to the Moscow Avaitation School of the Read Army, August 1919. Alteralt had typical for Duks's produced Nieuport aircrafts - overall in Plat Grey/Silver (mix of clear faquer and aluminum powder), shade of the painting were more dark argorish, than on French-made Nieuport aircrafts - it is explained by more rough grainfort of aluminum powder. Aluges boards from engine to end of cockpit were made from plywood, so on greyscale photo it were look more dark, han other surfaces. Probably it were painted in Flat Grey, probably at were painted by clear laquer, probably standard. Flat Grey/Silver paint look so dark on woden surfaces.
Wings racks and basis of a latil curch were made from plywood and on all aircrafts (Russian-made and French-made) were covered by clear laquer. Pod Army aviation insignias were placed in all 14 positions, in which were placed dolt inagentains (as shown at scheme (1) which were painted or by 1 Flat Grey/Silver, in samp positions were



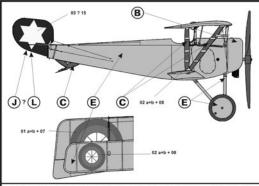
33 Nieuport тип 21 производства московского авиазавода «Дукс», серийный №1940, из состава «Чехо-сповацкой армин в России», (до 01.01.199 г. «Чехословацкий кортус»). Омск. май-икинь 1919 года. Пилот - Александр Дедолин, утнавший в 1918 году этот самолет из авиации Красной Армин в «На-родную армин» (одно из формирований сил Белой Армин под руководством адмирала Колчака). В ходе родную армию» (одно их формирований сил Белой Армия под руховодством адмирала Колчака). В ходе ремонта все верхине и боковен полотиные поверхност у самолета перекращена в нестандартный тем-ный цвет (всиможно защитный хаки РС10 Flat Khaki Paint либо коричиевый. РС12 Flat Senvice Brown из па-литры цветов британских ВВО, ОЗ на фозовтаже, стабилизаторе и руге направления били закрашены. На руге поворота нанесены ОЗ «Чекосповацкой армии», их цвета и чередование аналогичны русским ОЗ но отличаются пропорциями цветовых колец (цвоговы) учето премента деколи бо в - b). Сърската кинсикт по-верхностей вероятно была сохранева исходная окраска в тускло-серебрестый цвет, ОЗ Российского Импе-раторского Бесенно-Воздушного Флота, нанесенные на заводе «Дукс», сохранены в цветп позициях на кры-ликх, аналогичне (1). В ячале 1920 года, Дерхолин снова осуществия угол, на этот раз это быт саколег Sal-гило А Замирим армия атмамыт семенова, в котором от нерелега в Далинесенсто-чую республяку (ДВР).

Nieuport type 21, produced by Moscow Duks aviation factory, serial number 1940, belonged to the "Czechoslovak Army in Russia" (until January 1919 - "Czechoslovak corpse"), Omsk, May - June 1919 - Pilot - Alexander Dedulin, who skyjacked this aircraft in 1918 from Read Army Aviation to "People Army" (one of White Army" (or set White Army" division, commander - admiral Kolchak). During overheatual all textiles eurlaces at this aircraft were painted over by unstandart dark colour - probably it was RAF PCIO Tella Khaki Penir or RAF Flat Service Brown. Insignias on the flueslage boards and stabilizers were painted over, or the rudder were placed ever, or have drawn and the variety of the results of the resu



34 ва вывыция Добровольческой Армии Вооруженных Сил Юга России (ВСЮР) Белой Армии, Царицына ва выньщия Добровольческой Армии Вооруженных Сил Юга России (ВСЮР) Белой Армии, Царицынские и выполненно (1). ОЗ на самолете соответствуют ОЗ Русского Императорского Военно-Воздушного Армия цариса и выполненно (1). ОЗ на самолете соответствуют ОЗ Русского Императорского Военно-Воздушного Армия на самолете жеранизменных приментых фанцуальных в восъми позыциях: на верхник поверхности княжето крыла (используйте зелементы деколей ОЗ а + b), по бергам фозелях дексиотьствуют с на настементы деколей ОЗ а + b), по бергам фозелях це (постълзуйте зелементы деколей ОЗ а + b), по бергам фозелях це (постълзуйте зелементы деколей ОЗ а + b), по бергам фозелях це (постълзуйте зелементы деколей ОЗ а + b), по бергам фозелях це (постълзуйте зелементы деколей ОЗ а + b), по бергам фозелях це (постълзуйте зелементы деколей ОЗ а + b), по бергам фозелях це (постълзуйте зелементы деколей ОЗ а + b), по бергам фозелях це (постълзуйте зелементы деколей ОЗ а + b), по бергам фозелях це (постълзуйте зелементы деколей ОЗ а + b), по бергам фозелях це (постълзуйте зелементы деколей ОЗ а + b), по бергам фозелях це (постълзуйте зелементы деколей ОЗ а + b), по бергам фозелях це (постълзуйте зелементы деколей ОЗ а + b), по бергам фозелях це (постълзуйте зелементы деколей ОЗ а + b), по бергам фозелях це (постълзуйте зелементы деколей ОЗ а + b), по бергам фозелях це (постълзуйте зелементы деколей ОЗ а + b), по бергам фозелях це (постълзува зелементы зелем ненты деколей 04 a + b), и на руле поворота (используйте элементы деколей 03 a + b)

Nieuport type 21, produced by Moscow Duks aviation factory, serial number is unknown, belonged to the Avia-tion of the Volunteer Army Forces of the South of Russia (one of the White Army division), Tsarysin front, summer 1919. Aircraft had typical for "Duks" produced Nieuport aircrafts - overall in Flat GreySilver (mix of clear laquer and 1919. Aircraft had typical for "Duks" produced Nieuport aircrafts - overall in Filai Crey/Silver (mix of clear laquer and aluminum powder, shade of the painting were more dark and greyish, than on French-made Nieuport aircrafts, it is explained by more rough grinding of aluminum powder. Aluminum detail of cowling and hatches were non-painted (so on French-made Nieuport aircrafts). Front part of trueslage boards form engine to end of cockpit were made from plywood, so on greyscale photo it were look more dark, than other surfaces - probably it were painted by clear faquer, probably shaded Filai Grey/Silver paint took so dark on worden surfaces. Wings racks and basis of a tall crutch were made form plywood and on all aircrafts (Russian-made and French-made Nieupocared by clear laquer, insignia on aircraft were same type as on French-made Nieupocare type 21 aircrafts, but position of its were unstandari on upper surfaces of upper wing (use decal elements 01 a + b), on bottom surfaces on bottom wings (use decal elements 02 a + b), on bott of use of the control of the contro



35 Лічерот тил 21 французского производства, сервийный номер не установлен, из состава 1-го Украінмого дъмейского Авиционного Отряда 1-го Запорожского Корпуса Армин «Другого Гентамнатул-«Української Держави», 3-й Авиционный Парк, Киев, весна 1918 года. «Второй Гетамнати-й-Украіннськая Держава» - формальная на меронеточные форма гесударственности, созданная ожупационным влатами Германии на части территории Україннь, существовала в период с апреля по декабрь 1918 года. «Отемно О-3 - стандартное, в шести помациях амалогично» (3), на бегое поле российских кокард было добаленно точкое красное кольцо с восемью лучами (используйте элементы деколи 01 в + b и 07 на верхиям и нижних на развения окращен в храсный (Flat Red) либо черный (Flat Black) цвет с нанесенной на него шестиугольной заведай готурского или слимы запразненного (вытерготос) белого цвета (используйте на выбор запементы деколи 05 или 15), это указывает на то, что этот самолет изначально входит в состав 4-го Кортусного Авиа отсущать, законные от запеченные за положения для на поста и дето Кортусного Авиа постациять, законные от за межение за положение по для дотого цвета, законные от за меженые была вережением в голь поста, двета, двета,

Nieuport type 21, produced by France, serial number is unknown, belonged to the 1-st Ukranian Army Aviation Group of the 1-st Zaparoje Army Corpse of the "Other GetmanstUkranian State", series, and state of the Corpse of the "Other GetmanstUkranian State", series of 1919. "Other GetmanstUkranian State" were the formal form of statehood created by German occupation forces on part of Ukranian territory, it were essisted from April to December 1918, until German forces weren't evacuate to Germany (as it was stipulated in the conditions of the Versailles peace treaty) and Petlyura Army forces occupied Kev. Commander of the Group were A. I. Egorov. Aircraft had typical for French-made Nieuporty par 21 painting scheme - similar to (3). Insignias were placed by typical sharen, similar to (3) too, into did insignia were adder ding with eight beams - so this improvise insignias were invited as "Other GetmanstUkranian State" insignia. Please use decid elements to (1 a * b and 07 on upper and bottom surfaces of the upper wing and decal elements of the state of the s

Элементы деколи, не указанные на схемах маркировки: 35, 36, 37, 38, 39, 40 - маркировка фирмы-изготовителя, наносившвяся на лицевую часть лопастей воздушного винта. Установка винтов различных производителей на самолеты зачастую носила бессистемный характер, на самолетах, входивших в одно и то-же подразделение, могли быть установлены винты различных фирм-изготовителей.

Decal elements, which not shown at any marking schemes: 35, 36, 37, 38, 39, 40 - logotypes of producer companies, which were placed at frontal part of air propellers. Operation of Nieuport type 21 with exactly type of propeller even in times of the Russian Emperor Air Fleet were unsystem - in one of avisition group aircraft can used several types of propellers.

A	Серо-серебристый тусклый Flat Gray\Silver, grayish shade	E	Серо-серебристый яркий Flat Gray\Silver, bright shade	1	Лакированное авиационное полотно Light beige shade of aviation cloth	(L)	Черный Flat Black
B	Аллюминий Unpainted Alluminium	E	Защитный зеленый Flat Khaki Green	J	Красный Flat Red	M	Защитный хаки RAF PC10 Flat Khaki Paint
©	Дерево, покрытое лаком Wood, covered by laquer	G	Зеленый Flat Green	K	Желтый Flat Yellow	N	Коричневый RAF PC12 Flat Service Brown
(D)	Серый Flat Grey	H	Красно-коричневый Flat Brown				