

## Kamuflažní barvy Camouflage Colours

FS	Testors	Agama	Humbrol	Revell	AeroMaster	Gunze	Tamiya
A	37875	1748	01M	34	5	1012	H11
G	37038	1749	07	33	8	1013	H12
H	31302	1550	04	60	36	1014	H13
B	13538	1569	N20M	188	310	1051	H329
C	36307		B6M	165	75	1113	XF66
D	34666		B5M	90	68	1114	XF21
E	36132		B3M	106	57	1112	H75
F	34079	1710	B1M	116	65	1111	H73
J	36081					1004	H77
J	15180	18L				1015	H15
K	34424	I25M					

## Použitá literatura References

- Czechoslovak Spitfires in detail** - WWP - 2002  
**Spitfire LF.Mk.IX in detail** - WWP - 2002  
**Karel Stryk** - J.Popelka,V.Kolesa - Zlíněk  
**Spitfire "Star of Israel"** - Alex Yofe - Ventura Publ. - 1996  
**Z.Škarvada "Keep floating!"** - V.Kolesa, J.Popelka, J.Horáková - 2002  
**O.Kučera, DFC "Od sergeanta k Sqdn.Leaderovi"** - V.Kolesa, J.Popelka, J.Mikulka - 2003  
**Triáda - S.Spitfire Mk.IX...** etc. - J.Krumbach, J.Vraný, Z.Hurt - 1986  
**Soumrak králů vzduchu** - J.Fidler, J.Rajlich - Deus, Ares - 2000

a mnoho dalších periodik a časopisů.

## Návod na aplikaci vodou snímatelných obtisků How to apply decals

- Vystříhnete pečlivě požadovaný objekt z obtiskového aršíku.
- Namočíte na 10 vteřin do vlažné vody, až podkladový papír nasaje dostatečné vody.
- Položte navlhčený obtisk na nesavý podklad a nechte působit asi 1 minutu, až se tvoří lepidlo a obtiskem lze po podkladovém papíru lehce posouvat.
- Umístíte obtisk i s podkladovým papírem na požadované místo na modelu. Původně obtisk pinzetou a opatrně zpod něho vytáhnete podkladový papír. Pokud se Vám nepodařilo umístit obtisk přesně na požadované místo, naneste kolem okraje obtisku stáčenou trochu vody. Voda zavazí pod obtisk a umožňuje pak jemně pinzetou upravit polohu obtisku na modelu.
- Je-li obtisk na požadovaném místě, pak ho opatrně přitiskněte jemným hadříkem tak, abyste vytlačili všechnu vodu a případné vzduchové bubliny.
- Nechejte obtisk řádně zaschnout.
- Pro sjednocení povrchu modelu a zamezení případného pozdějšího odepování obtisků je vhodné celý povrch modelu přelakovat vhodným průhledným lakerem. /AeroMaster 1002 Semi-Gloss Clear/

### Information & contact

TALLY HO! spol. s r.o., Bažantova 444, Ostrava-Krásné Pole, 725 26, CZECH REPUBLIC - Europe  
 Tel./Fax: +42 / 596 942 048 - E-mail: tallyho@tallyho.cz / meluz@tallyho.cz

[www.tallyho.cz](http://www.tallyho.cz)

# Spitfires Mk.IX,

## Czechoslovak airforce, post-War period

Part One

Supermarine Spitfire Mk.IX,  
poválečná kariéra

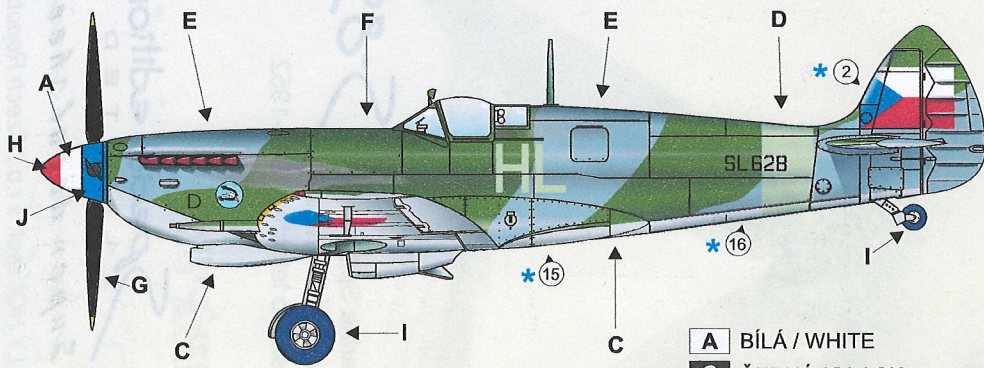
u Československého letectva 1945-1952

RAMMIRPOO

Special edition  
LIMITED

Super decal sheet

Manufactured by TALLY HO! spol. s r.o., Czech Republic



- A** BÍLÁ / WHITE
- G** ČERNÁ / BLACK
- H** ČERVENÁ / RED

**1. S. Spitfire LF MK.IXE - serial SL628 - "HL" 312.sqdn., Manston, Anglie, srpen 1945.**

S tímto letounem přivedl pplk.let. J.Hlaďo, OBE,DFC,DSO jako velitel wingu, dne 13.srpna 1945, skupinu 54 Spitfirů na letiště Praha-Ruzyně.

Během srpna a září přilétly ještě dvě skupiny Spitfirů a celkový počet těchto letounů byl 70 strojů ve verzi LF Mk.IX.E.

Do konce září 1945 byla celá stíhací skupina umístěna na letišti Ruzyně, odkud poté odlétaly na letiště stálých posádek.

Trupová značka "HL" je příklad využití privilegii pro velitele wingu.

V poválečném období byl tento letoun zařazen do VOŠLM v Liberci, kde dostal označení M-4, původní "HL" bylo přestříkáno.

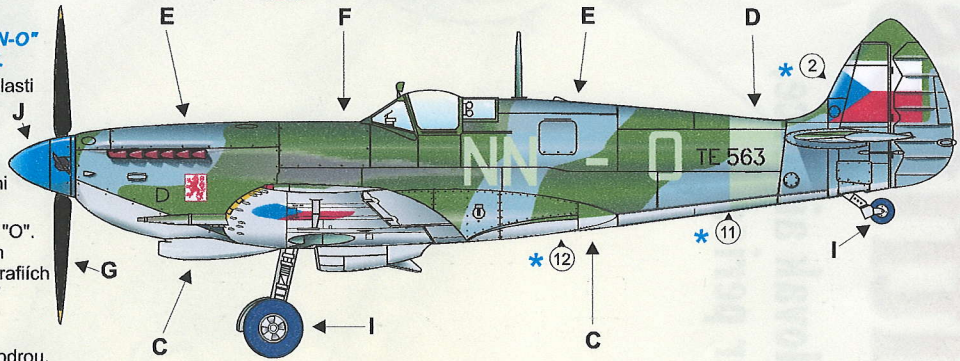
**2. S. Spitfire LF MK.IXE - serial TE563 - "NN-O" 310.sqdn., Manston, Anglie, srpen 1945.**

Letouny 310. stíhací peruti se vrátili do vlasti ve stejné podobě jako letoun NN-O.

Standardní britská kamufláž v kombinaci barev na horních plochách DG/OG a na spodních plochách SGM. Identifikační pruh před ocasními partiemi byl široký 457 mm a v barvě Sky.

V obtiskovém aršíku najdete dva typy písmene "O". Pro každou stranu jinou variantu! Jde o celkem raritní skutečnost, kterou můžete vidět na fotografiích publikovaných v publikaci vydavatelství "WWP" "Československé Spitfirů v detailu".

Perutní znak 310.sqdn. je jen na levé straně. Vrtulový kužel pro tuto squadronu měl barvu modrou.

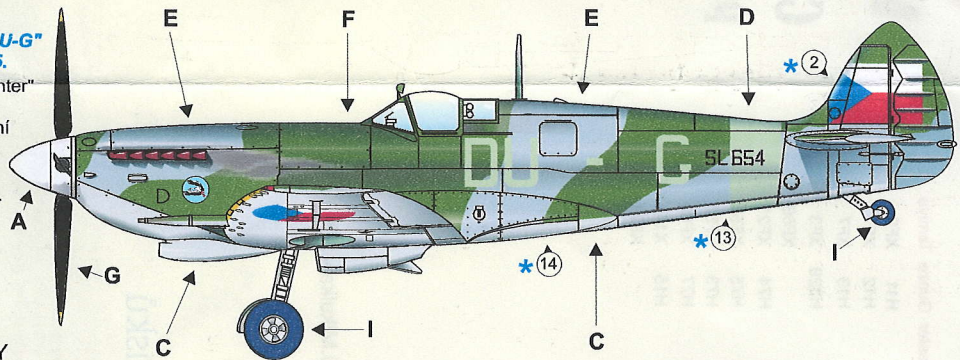


- B** ŽLUTÁ / YELLOW
- C** Stř.MOŘSKÁ ŠEDÁ / SEA GREY MEDIUM
- D** NEBESKÁ MODŘ typ S / SKY TYPE S

**3. S. Spitfire LF MK.IXE - serial SL654 - "DU-G" 312.sqdn., Manston, Anglie, srpen 1945.**

Letoun DU-G v britské kamufláži "day fighter" 312. sqdn. z letiště Manston, kde čekaly všechny naše peruté na rozkaz a povolení k přeletu na naše území.

Perutní znak byl na obou stranách letounu, vrtulový kužel byl v bílé barvě /viz.pozn.autora/.



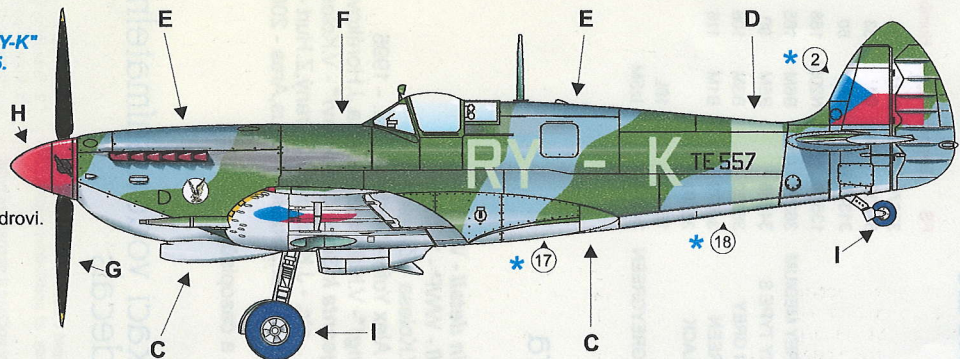
- E** OCEÁNSKÁ ŠEDÁ / OCEAN GREY
- F** TMAVÁ ZELENÁ / DARK GREEN
- I** ČERNÁ GUMOVÁ / TIRE BLACK

- J** MODRÁ / BLUE
- K** SV.ŠEDOZELENÁ / LIGHT GREYGREEN

**4. S. Spitfire LF MK.IXE - serial TE557 - "RY-K" 313.sqdn., Manston, Anglie, srpen 1945.**

Červená barva vrtulových kuželů byla "přidělena" slavné 313.squadroně. Opět byl symbol peruté na obou stranách přídě letounu.

Fotografii tohoto letounu najdete v parádní publikaci vydavatelství Václava Kolesy - Otmar Kučera - Od Sergeanta k Squadron Leadrovi.



**Poznámka autora:** Dovolím si jednu dedukci na téma barev kuželů jednotlivých perutí při přeletu na naše území: pokud velitel přeletu J.Hlaďo, měl na svém letounu kužel zbarven v barvách čs. trikolóry, je zcela na místě se domnívat, že každá z perutí obdržela pro zbarvení vrtulových kuželů právě barvy čs. trikolóry - 310 - modrou, 312 - bílou, 313 - červenou.

Dovolím si taky tvrdit, že v tom byla určitá symbolika a vyjádření hrdosti pilotů k tomu, kam patří. Je také nutno neustále připomínat mladší generaci, jaké se jim dostalo "odměny" za tuto hrdost k příslušnosti k Československé republice. Odměny v podobě vyhazova z letectva, žalářů, táborů nucených prací apod.

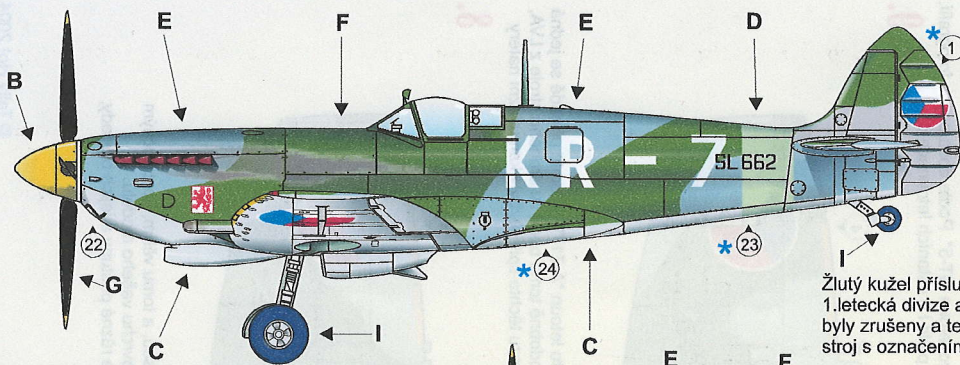
Kamil Meluzín

Pozn.: Odstíny barevné palety jsou pouze informativní!  
Note: Colour shades are only for your information!



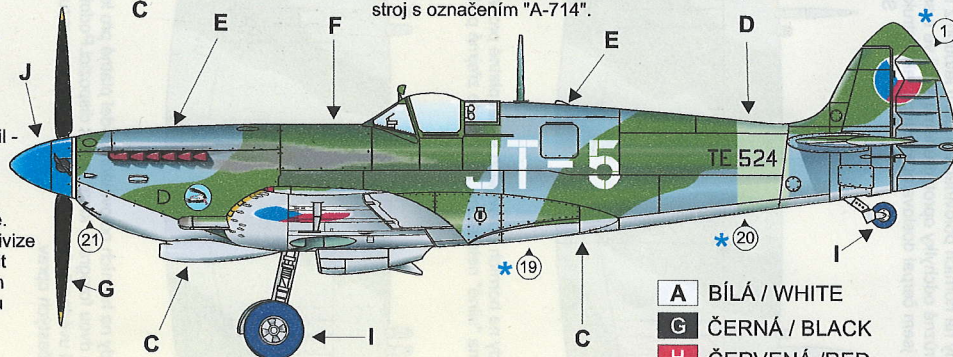
\* => Umístit souměrně na opačnou stranu  
=> Place symmetrically to opposite side

© Tally Hol 2004



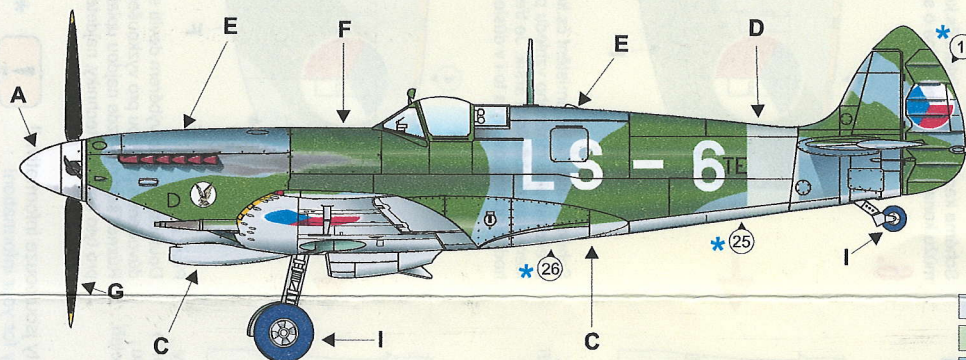
**6. S. Spitfire LF MK.IXE - serial SL662 - "KR-7" Československé letectvo 1946**

Letoun 1.letky 4.leteckého pluku, 2.let.divize. Nádherné snímky tohoto letounu najdete v publikaci vydavatelství "WWP" - Czechoslovak Spitfires in detail - jejímž autorem je Jiří Rajlich.. Původní imatrikulace DU-F, potvrzuje malé černé "F" na přední letounu. První prstenec vrtulového kužele je v bílé barvě, zbytek celého kužele pak v barvě modré. Modrou barvu vrtulových kuželů obdržela 2.letecká divize jako svou identifikaci. Tento spitfire bylo možné spatřit na letišti Planá u Českých Budějovic, tak na mnohých leteckých dnech v té době. Znak 312.peruti byl z obou stran motorového krytu!



- A** BÍLÁ / WHITE
- G** ČERNÁ / BLACK
- H** ČERVENÁ / RED
- B** ŽLUTÁ / YELLOW

Žlutý kužel příslušel předpisově pro identifikaci letounů 1.letecké divize. 1.letecká divize a její LP10 a LP12, byly prvními "západními" útvary, které byly zrušeny a technika předána do LVA. Po předání do LVA létal tento stroj s označením "A-714".



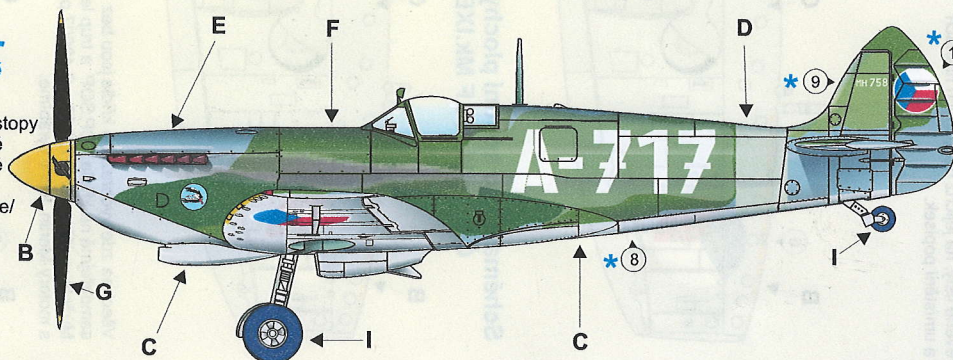
**7. S. Spitfire LF MK.IXE - serial TE561 - "LS-6" Československé letectvo 1946**

Letoun 1.letky 8.leteckého pluku, 3.let.divize. Na letišti Brno-Slatina jej bylo možné spatřit v období 1946-47 než byl předán do LVA v Hradci Králové s označením "A-728". Znak 313.sqdn. pouze z levé strany! Bílý kužel příslušel předpisově pro identifikaci letounů 3.letecké divize.

- C** STŘ.MOŘSKÁ ŠEDÁ / SEA GREY MEDIUM
- D** NEBESKÁ MODŘ typ S / SKY TYPE S
- E** OCEÁNSKÁ ŠEDÁ / OCEAN GREY
- F** TMAVÁ ZELENÁ / DARK GREEN

**8. S. Spitfire LF MK.IXE - serial MH758 - "A-717" Letecká vojenská akademie Hradec Králové 1947-48**

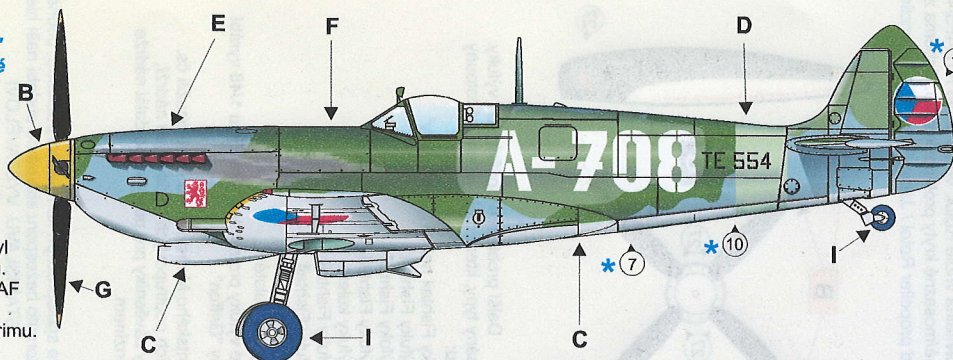
Jeden z nejpestřejších spitfirů. Na letounu jsou snad stopy po všech předešlých uživatelích. Letoun patřil sestavě 312.sqdn. jejíž znak nese pravděpodobně jen na levé straně krytu motoru. Před předáním do LVA, příslušel /podle žlutého kužele/ 1.letecké divizi.



- I** ČERNÁ GUMOVÁ / TIRE BLACK
- J** MODRÁ / BLUE
- K** SV.ŠEDOZELENÁ / LIGHT GREYGREEN

**9. S. Spitfire LF MK.IXE - serial TE554 - "A-708" Letecká vojenská akademie Hradec Králové 1947-48**

Další z celkem 36 akademických spitfirů, opět pestře zbarvený částými opravami a změnami uživatelů. Původní působení u 310.sqdn. potvrzuje znak peruti na krytu motoru, nelze vyloučit že je z obou stran. Letoun působil před předáním do LVA u 1.let.divize, 1.letky LP 10, s označením KR-6. Jako zajímavost je třeba uvést, že jde o stroj, který byl prodán do Izraele jako jeden z 59 letounů tohoto typu. Do konce 60 let na něm létal stíhací pilot, velitel IDF/AF a pozdější prezident Izraele - Ezer Weizmann. Dodnes je součástí sbírek leteckého muzea v Hatzerimu.



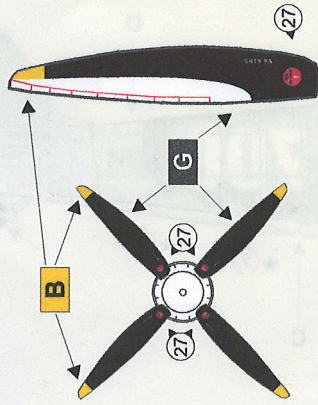
Pozn.: Odstíny barevné palety jsou pouze informativní!  
Note: Colour shades are only for your information!



\* => Umístit souměrně na opačnou stranu  
=> Place symmetrically to opposite side

Čtyřlístí, stavitelná vrtule Rotol. Verze Jablo R12/4F5/4 měla dřevěné listy, na jejichž náběžných hranách byly měděné/mosazné kryty profil poškození. Schéma zbarvení a umístění popisek.

Four-bladed propeller Rotol / Jablo R12/4F5/4 / stencils data.



**Pozn. autora:** Další problém u Spitfirů jsou výfuky. Zde jsou sepsány typy, které měly jednotlivé letouny z tohoto aršíku:

- "HL" - výfuky Fishtail neboli "rybí ocasy"
- "NN-O" - výfuky Fishtail
- "DU-G" - výfuky Fishtail
- "RY-K" - výfuky Fishtail
- "KR-7" - výfuky kulaté
- "JT-5" - výfuky Fishtail
- "LS-6" - výfuky Fishtail
- "A-717" - výfuky Fishtail
- "A-708" - výfuky kulaté

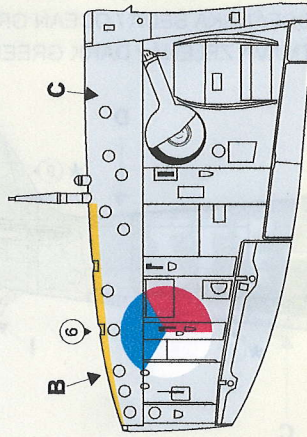
Parádní kulaté výfuky pro modely v měřítku 1/48 vyrábí brněnská firma "Griffon".

Pro přelet z britského Manstonu do vlasti použili čs. piloti centrálních podtrupových přidavných nádrží, pod křídly byly závěsníky pro pumy nebo další nádrže s leteckým benzínem.

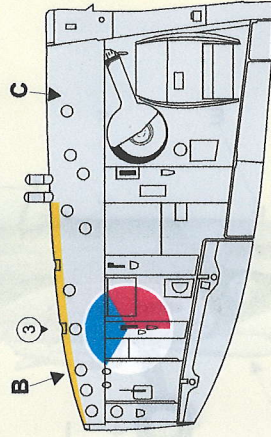
**Poděkování za spolupráci při kompletaci podkladů, podnětné konzultace k tomuto bezesporu slavnému období naší historie patří pánům - STANISLAVU VYSTAVĚLOVI a MICHALU ŠOURKOVÍ**

Kamil Meluzín

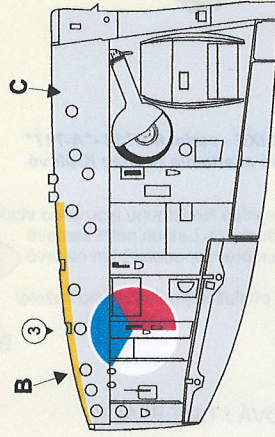
- A** BÍLÁ / WHITE
- G** ČERNÁ / BLACK
- H** ČERVENÁ / RED
- B** ŽLUTÁ / YELLOW
- C** ŠÍŘ.MOŘSKÁ ŠEDÁ / SEA GREY MEDIUM
- D** NEBESKÁ MODŘ typ S / SKY TYPE S
- E** OCEÁNSKÁ ŠEDÁ / OCEAN GREY
- F** TMAVÁ ZELENÁ / DARK GREEN
- I** ČERNÁ GUMOVÁ / TIRE BLACK
- J** MODRÁ / BLUE
- K** SV.ŠEDOZELENÁ / LIGHT GREYGREEN



### Schémata pro spodní plochy křídla Čs. Spitfirů LF Mk.IX



Všechna zde vyobrazena křídla jsou bez "popisek", samozřejmě na křídla VOP SOP a trup letounu patří. Můžete využít sady S 72007 + S 48007 pro Spitfiry s motory Merlin, které vyrábíme.



Je třeba ovšem připomenout, že letouny procházely servisními opravami a častými opravami kamuflážních nátěrů. Docházelo určité k poškození nebo úplnému zastiřování původních "popisek". Je na každém modeláři, jak opatří svůj model těmito popiskami.

Schéma kamufláže, umístění čs.kokardy na horních polovinách křidel u letounů z Manstonu při návratu do vlasti.

**1.** Každý z jednotlivých letounů měl různé odznaky oproti druhému stroji ve tvaru kamuflážních polí, proto jsou uvedené publikace z kterých jsem čerpal doslova nutností při rekonstrukci konečného vzhledu vašeho modelu.

Schéma plátně pro letouny č.: **2.3.4.**

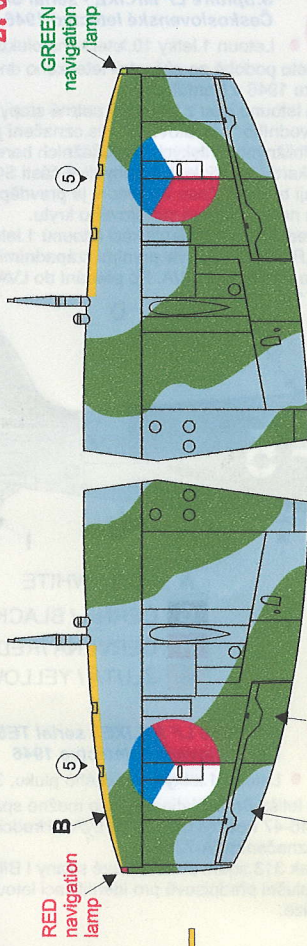


Schéma kamufláže, umístění čs.kokardy na horních polovinách křidel plátně pro letoun "JT-5". Podle dostupných fotografií, můžu konstatovat, že se jedná o schéma "silně" netradiční. Totéž bude zřejmé plátní i o ostatních letounech č.: **5.7.9.**

**6.**

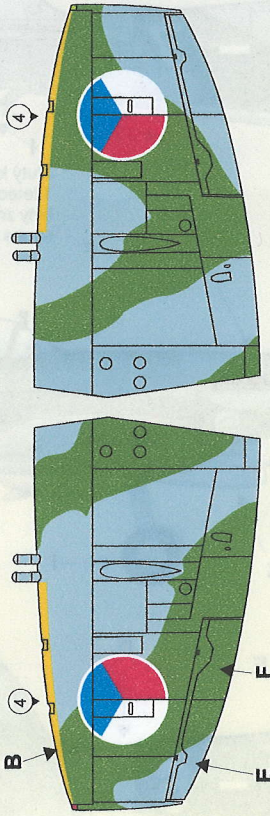
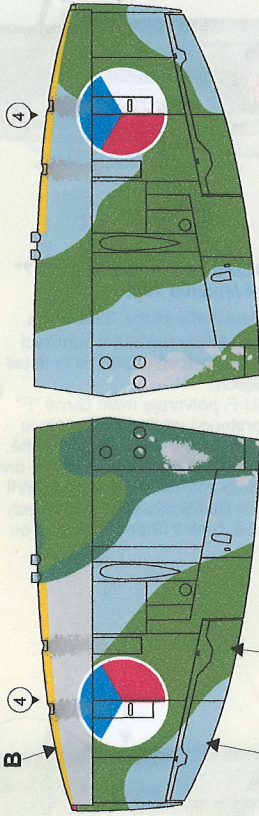


Schéma kamufláže, umístění čs.kokardy na horních polovinách křidel plátně pro letoun "A-717". V tomto případě se jedná o rekonstrukci možného vzhledu podle dvou fotografií, které jsou k dispozici. Podobně tomu bude i u druhého stroje z LVA, který nabízí optický aršík. Je třeba si uvědomit, že takřka po dvouletem provozu těchto spitfirů, byly kamuflážní nátěry hodně opotřebovány a to i v důsledku častých oprav.

**8.**



**Pozn. autora:**

Doufám, že tímto výběrem devíti spitfirů jsem vám, modelářům, udělal radost..Isou, a tomu věřím, dostatečným důvodem a příčinou pro vyzkoušení různých modelářských technik v úpravě povrchu vašeho modelu. Různé "šejdinky" zde najdou uplatnění ve velké míře. Je třeba připomenout, že různé postupy a jejich příklady, pro tyto úpravy a techniky, najdete v měsíčníku "MODELÁŘ".

Pozn.: Odstíny barevné palety jsou pouze informativní!

Note: Colour shades are only for your information!



==> Umístit souměrně na opačnou stranu  
\* ==> Place symmetrically to opposite side

# Spitfires Mk.IX, Czechoslovak airforce, post-War period S-89 Part One

Supermarine Spitfire Mk.IX, poválečná kariéra u Československého letectva 1945-1952

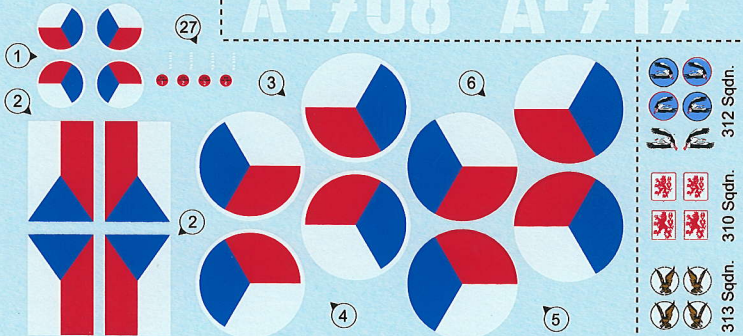
JT-5 (19) JT-5 (21) F (22) KR17 (24) LS16 (26)  
TE 524 TE 524 (20) SL662 SL662 (23) TE 561 TE 561 (25)

Printed by Tally Ho!  
Czech Republic

HLHL (15) DU·G (14) NN·O (10) TE 554 (12) TE 554 (11)  
SL628 SL628 (16) DU·G (13) NN·O (9) SL654 SL654 (13) TE 563 TE 563 (11)

© Tally Ho! 2004

RY, Z (17) RY, K (18) A-708 (7) A-717 (8)  
TE 557 / 557 (17) A-708 (7) A-717 (8)



Special edition  
LIMITED

72 036

TALLY HO!  
DECALS