

Supermarine Spitfire F.IX Gabreski's Spitfires



Spitfire F.IX, BS513, PK-Z. Gabby flew this aeroplane on a training sortie on 4 January 1942.



Spitfire F.IX, EN172, PK-K. The aeroplane flown by Gabby during a Rodeo to St Omer on 4 February 1943.



Spitfire F.IX, BS410, PK-E. The aeroplane used by Gabby in his first combat sortie in no. 315 Sqn on 21 January 1943



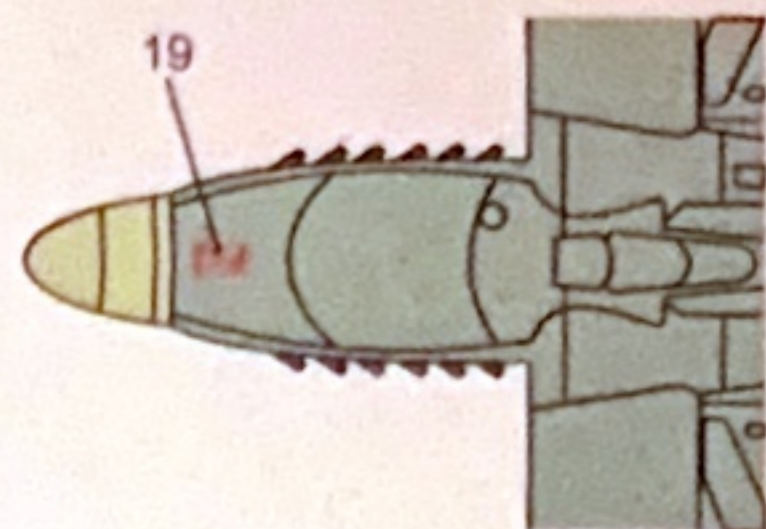
Canopy mask
for Hasegawa kit



Mask for yellow stripes.



72044



1 Spitfire F.IX, BS513, PK-Z. Gabby flew this aeroplane on a training sortie on 4 January 1942.

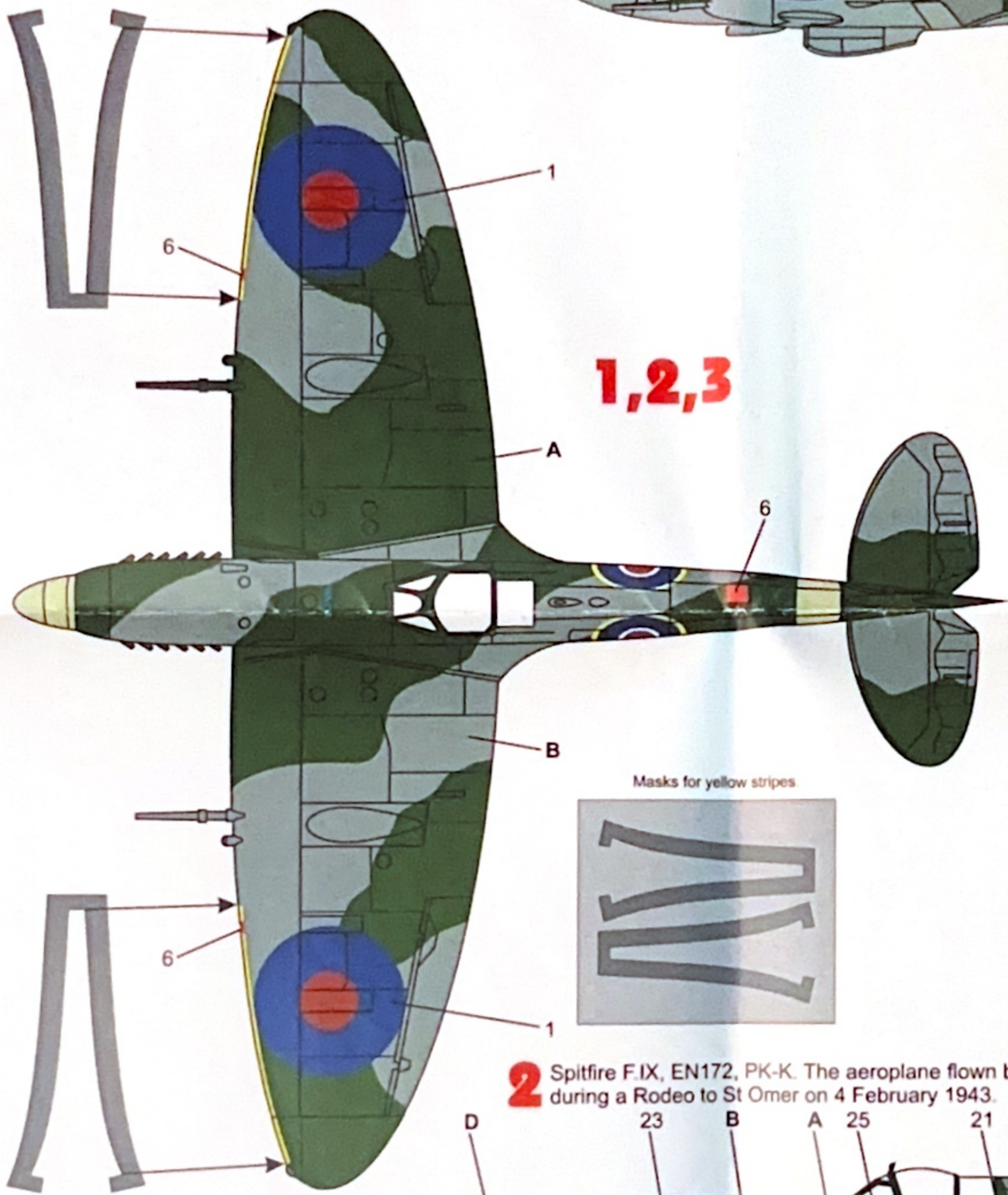
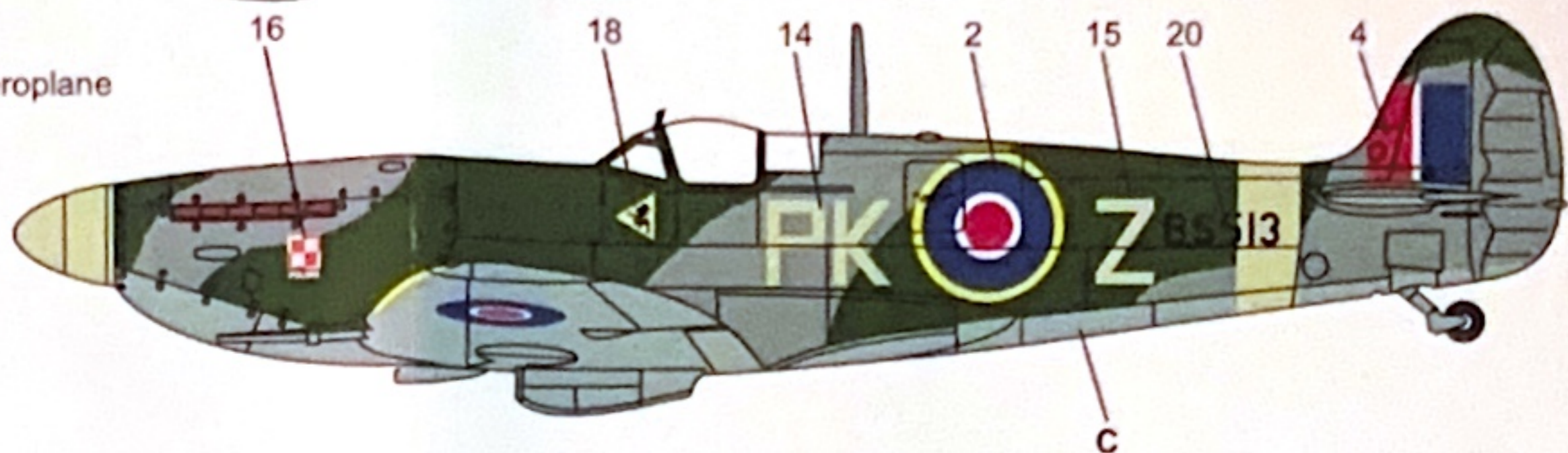
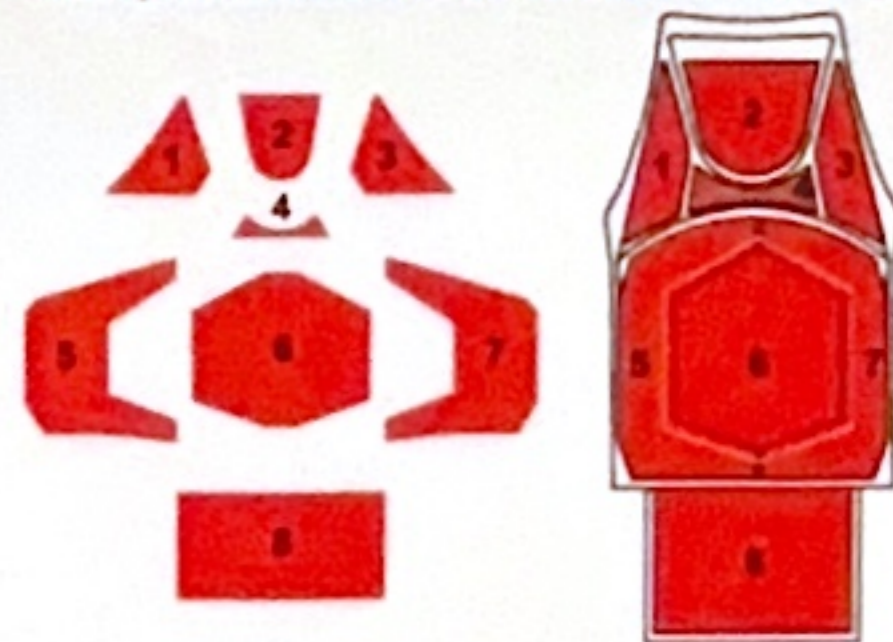


Tabela kolorów:
Colors:

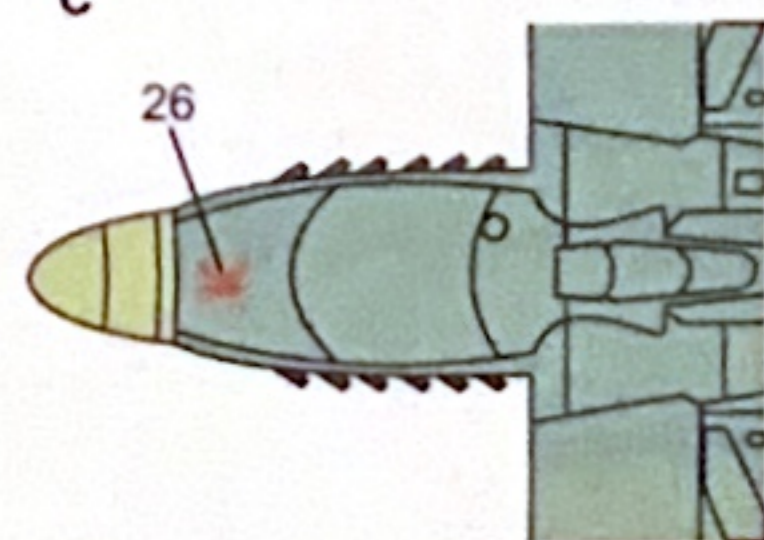
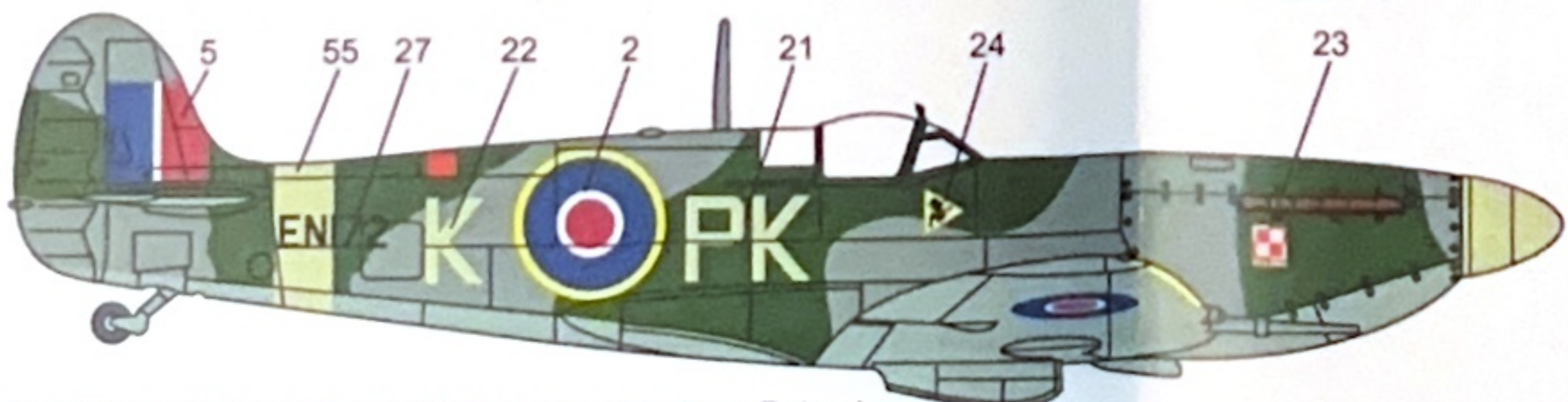
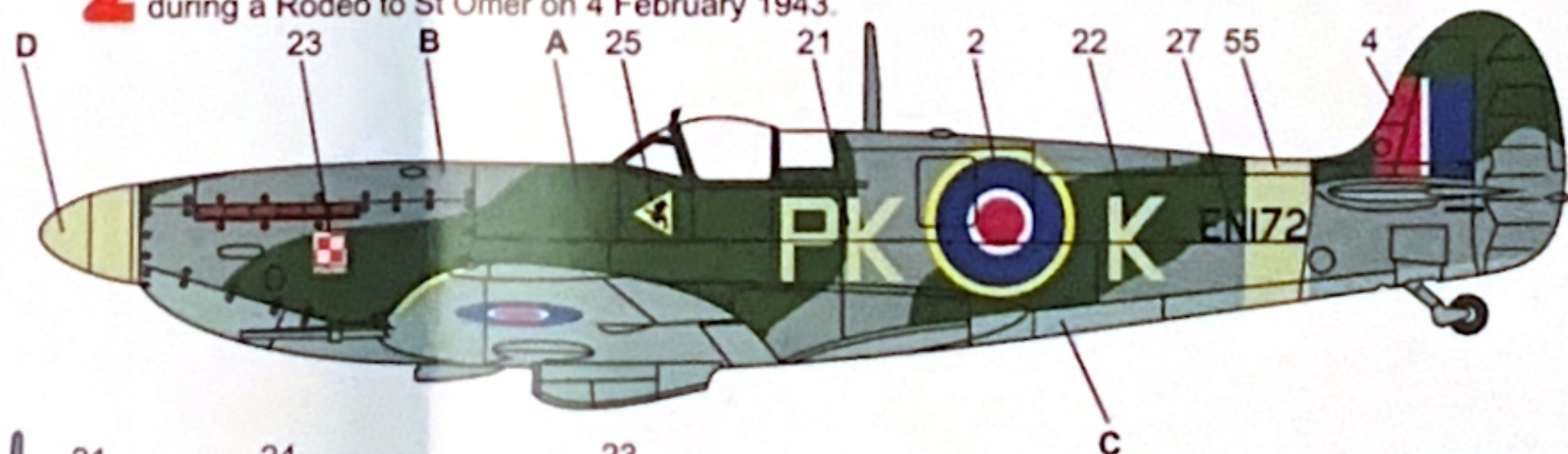
A	Dark Green	FS34079
B	Ocean Grey	FS36152
C	Medium Sea Grey	FS36270
D	Sky	FS34504
E	Trainer Yellow	FS33538
F	Black	FS37038

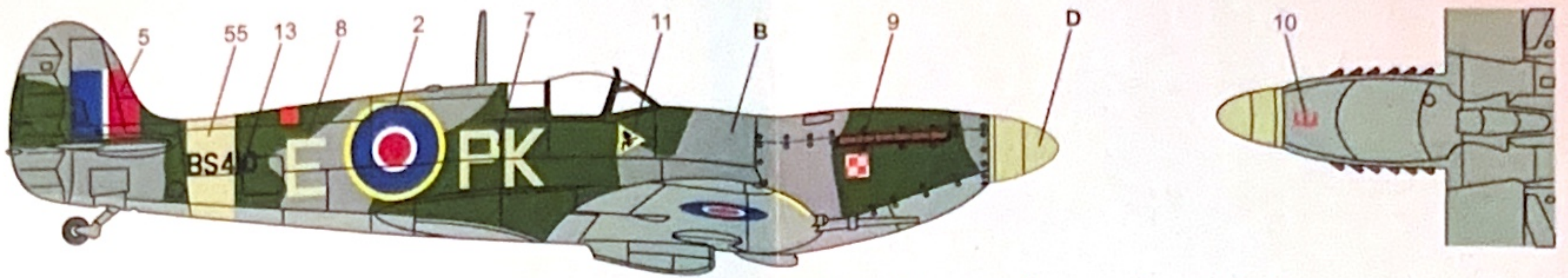
Canopy mask
Komplet szablonów do malowania kabiny



Recommended kit: Hasegawa
Zalecany model: Hasegawa

2 Spitfire F.IX, EN172, PK-K. The aeroplane flown by Gabby during a Rodeo to St Omer on 4 February 1943.

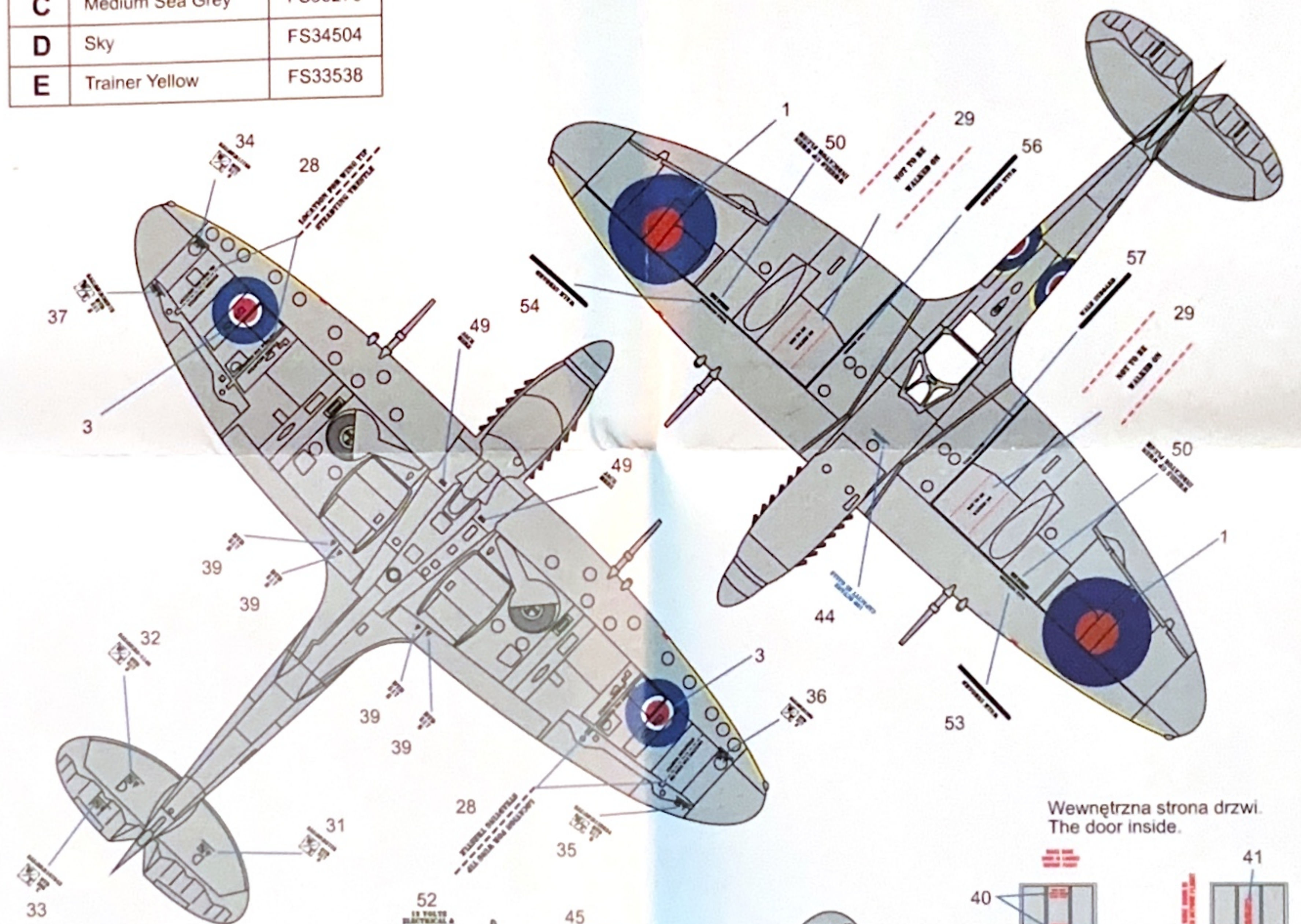
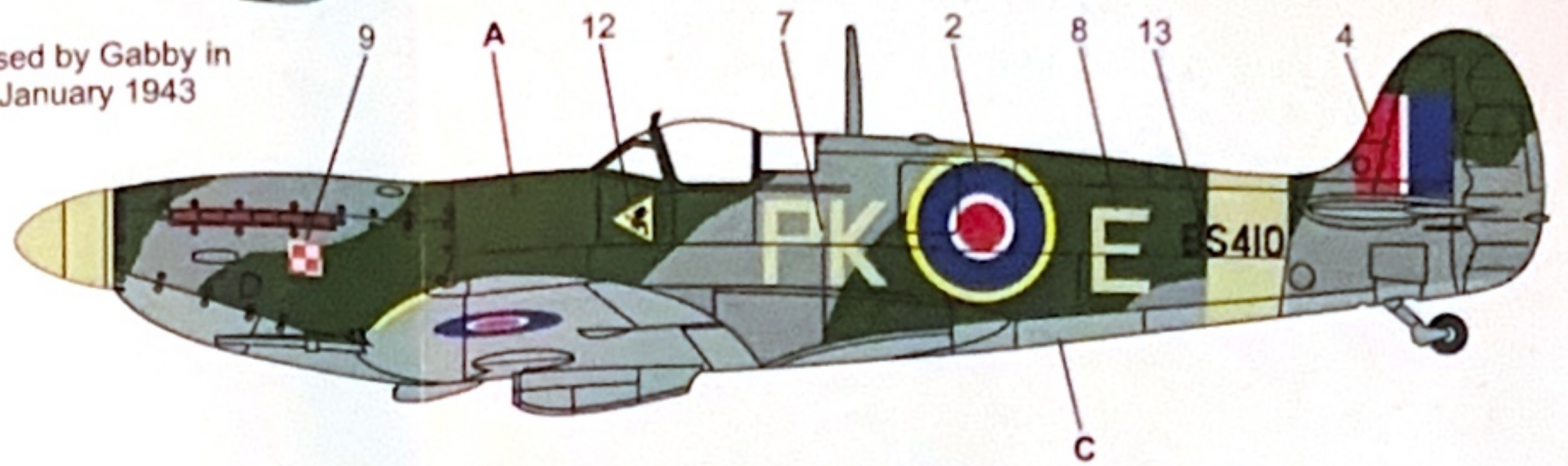




3 Spitfire F.IX, BS410, PK-E. The aeroplane used by Gabby in his first combat sortie in no. 315 Sqn on 21 January 1943

Tabela kolorów:
Colors:

A	Dark Green	FS34079
B	Ocean Grey	FS36152
C	Medium Sea Grey	FS36270
D	Sky	FS34504
E	Trainer Yellow	FS33538



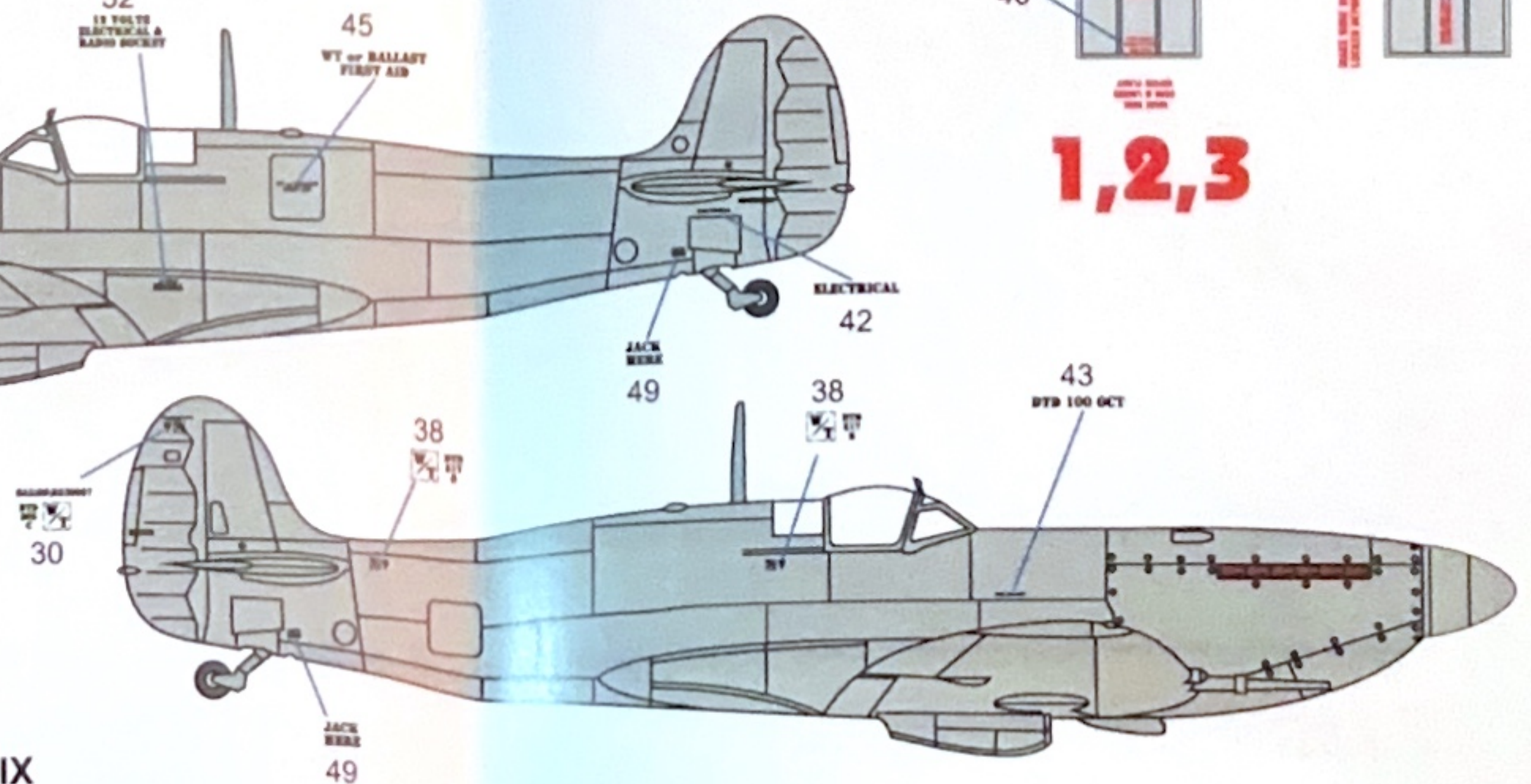
Wewnętrzna strona drzwi.
The door inside.



1,2,3

Napisy Eksploatacyjne
Stenciling

72044 Supermarine Spitfire F.IX



Gabreski's Spitfires

Captain Francis S. Gabreski was attached to no. 315 (Polish) Squadron soon after his arrival to the US 8th AF in Britain in late 1942. His attempts to obtain an exchange posting to a Polish unit, and his service in the squadron are described in detail in his book of memoirs, 'Gabby: a Fighter Pilot's Life'.

At the time no. 315 Sqn used early Spitfire F.IXs on combat sorties, and Spitfire Vs for training and non-operational flying. The appearance of early Spitfire F.IXs differed from later sub-variants in the following details:

1. Horizontal tail similar to Mk V (horn balance with straight leading edge at 45°)
2. Small engine air intake standard for early Mk IXs (different from that in the Mk V, much smaller than that in later Mk IXs and Mk XVIs).
3. IFF wire aeriels extending from the tailplane to the rear fuselage, no IFF blade aerial under the starboard wing.
4. Rectangular rear-view mirror, GM2 Mk II* gun sight with rectangular reflector screen.
5. At the time of his arrival in no. 315 Sqn the Mk IXs had no camera guns. These were later fitted in the starboard wing roots. Fuel coolers were fitted as standard in the port wing roots.
6. Spline type main wheel legs without scissor links. Five-section hub main wheels.
7. Wide cannon bay fairing blisters for double cannon installation. Armament consisted of a single 20 mm cannon and a single (inboard) 0.303 in. machine gun in each wing.

A detailed listing of differences between Spitfire IX variants is provided in the book 'Spitfire IX & XVI...', pp. 93-95.

Listing of all flights made by Gabby in no. 315 Sqn. (quoted from 'Model Hobby')

Date	Flight	Aircraft	Type of flight	Mission	Time
20.12.1942	A	Spitfire V EN919	PK-G	Training	Local flying 15:30-16:15
24.12.1942	A	Spitfire V EN919	PK-G	Training	Altitude flight 14:55-16:20
29.12.1942	A	Spitfire V EN919	PK-G	Training	Formation 14:15-15:20
30.12.1942	A	Spitfire V EN919	PK-G	Training	Formation 15:00-16:00
31.12.1942	B	Spitfire V EN788	PK-W	Training	Low flying 15:15-16:30
02.01.1943	A	Spitfire IX EN131	PK-M	Training	Landings 16:10-17:10
04.01.1943	B	Spitfire IX BS513	PK-Z	Training	Formation and attacks 13:55-15:00
09.01.1943	A	Spitfire IX EN131	PK-M	Training	Formation 14:45-15:50
13.01.1943	A	Spitfire IX BS411	PK-I	Training	Formation and gunnery 15:40-16:40
17.01.1943	A	Spitfire IX EN131	PK-M	Training	Formation and attacks 11:10-12:25
21.01.1943	A	Spitfire IX BS410	PK-E	Combat	Circus 252 (Caen) 11:30-13:25
22.01.1943	A	Spitfire V EN919	PK-G	Operational	Air Sea Rescue 13:15-15:00
23.01.1943	A	Spitfire IX EN131	PK-M	Combat	Rodeo 157 (Cherbourg) 12:00-13:45
26.01.1943	B	Spitfire V EN788	PK-W	Operational	Air Sea Rescue 12:55-15:00
02.02.1943	B	Spitfire IX BS554	PK-P	Combat	Circus 257 (Bruges) 08:55-11:15
03.02.1943	A	Spitfire IX EN185	PK-J	Training	Circus cancelled (formation) 10:35-11:25
03.02.1943	A	Spitfire IX EN185	PK-J	Combat	Circus 258 (St Omer) 14:25-16:15
04.02.1943	A	Spitfire IX EN172	PK-K	Combat	Rodeo (St Omer) 11:35-13:20
07.02.1943	A	Spitfire IX BS411	PK-I	Training	Photo 14:10-15:25
10.02.1943	A	Spitfire IX EN185	PK-J	Combat	Circus 261 (Caen) 10:00-12:00
11.02.1943	A	Tiger Moth	DE420?	Ferry	With Ostrowski to Redhill as passenger
12.02.1943	A	Spitfire IX EN185	PK-J	Training	Navigation 12:15-13:25
13.02.1943	A	Spitfire IX EN131	PK-M	Combat	Circus 262 I (Boulogne) 08:55-10:45
13.02.1943	A	Spitfire IX BS411	PK-I	Combat	Circus 262 II (Boulogne) 13:25-15:10
15.02.1943	A	Spitfire IX EN173	PK-C	Combat	Circus 266 (Dunkerque-St Omer) 13:00-15:15
16.02.1943	A	Spitfire IX EN173	PK-C	Combat	Rodeo 170 (Calais) 16:15-17:50
17.02.1943	A	Spitfire IX EN173	PK-C	Combat	Circus 269 (Dunkerque) 10:00-11:25
18.02.1943	A	Spitfire IX BS410	PK-E	Training	Formation 16:30-17:10

Spitfire F.IX, BS410, PK-E. The aeroplane used by Gabby in his first combat sortie in no. 315 Sqn on 21 January 1943

Spitfire F.IX, BS513, PK-Z. Gabby flew this aeroplane on a training sortie on 4 January 1942.

Spitfire F.IX, EN172, PK-K. The aeroplane flown by Gabby during a Rodeo to St Omer on 4 February 1943.

Sources:

Francis Gabreski, 'Gabby a Fighter Pilot's Life', Schiffer Publishing 1998, ISBN: 07-64304-42-9. Autobiography of the pilot.

Wojtek Matusiak, 'Gabby u Dębliniaków' ('Gabby with the Dęblinski's'), Model Hobby 18, pp. 26-30. Photos and colour profiles of aircraft.

Wojtek Matusiak, 'Spitfire IX & XVI of Polish Airmen' vol. I, Mirage Hobby 2002, ISBN 83-88996-05-3. Photos and colour profiles of aircraft, and a detailed listing of differences between Spitfire IX variants!

Prepared for Techmod by Wojciech Bułhak and Oskar Gawłowski, 2006.

Spitfiry Gabreskiego

Kapitan Francis S. Gabreski odbył staż bojowy w 315 Polskim Dywizjonie wkrótce po przybyciu do 8 Armii Powietrznej USA w Wielkiej Brytanii pod koniec 1942 r. O staraniach o dostanie się na staż oraz o służbie w polskim dywizjonie szczegółowo opowiada w swojej w autobiografii „Gabby pilot myśliwski”. W tym czasie Dywizjon 315 używał do lotów bojowych pierwszej wersji samolotu Spitfire F.IX, a do lotów treningowych i niebojowych Spitfire V. Wygląd zewnętrzny wczesnych Spitfire F.IX samolotów różnił się od wersji późniejszych następującymi detalami:

1. Usterzenie poziome jak w wersji V (wyważenia rogowe pod kątem 45°)
2. Wlot powietrza do silnika typowy dla wczesnej IX (trochę podobny, lecz różny od występującego w wersji VI, znacznie mniejszy niż w późniejszych IX i XVI).
3. Anteny IFF były rozpięte między usterzeniem poziomym a kadłubem i nie było anteny IFF pod skrzydłem.
4. Lusterko wsteczne prostokątne, celownik odblaskowy GM2 MkII* z prostokątną szybką.
5. W chwili przybycia Gabreskiego do Dywizjonu w jego Spitfire IX nie było fotokarabinu. Później montowano go w nasadzie prawego skrzydła. W krawędzi natarcia nasady lewego skrzydła wlot powietrza do chłodnicy paliwa.
6. Golenie podwozia bez mechanizmu nożycowego. Piasty kół pięciopalcowe.
7. W skrzydle osłony luków działka miały poszerzone uwypuklenia na magazynek, umożliwiające zamontowanie dwóch działek. Uzbrojenie składało się z jednego działka 20mm i tylko jednego km 7,69mm w każdym skrzydle (od strony kabiny, zewnętrzny luk km był pusty).

Dokładne omówienie różnic między wersjami Spitfire IX znajduje się w książce „Spitfire IX & XVI...” na stronach 93-95.

Zestawienie wszystkich lotów jakie Gabby wykonał w dywizjonie 315. (wg „Model Hobby”)

Data	Eskadra	Samolot	Rodzaj Lotu	Zadanie	Czas	
20.12.1942	A	Spitfire V EN919	PK-G	Trening	lot w okolicy lotniska	15:30-16:15
24.12.1942	A	Spitfire V EN919	PK-G	Trening	lot na wysokość	14:55-16:20
29.12.1942	A	Spitfire V EN919	PK-G	Trening	lot w szyku	14:15-15:20
30.12.1942	A	Spitfire V EN919	PK-G	Trening	lot w szyku	15:00-16:00
31.12.1942	B	Spitfire V EN788	PK-W	Trening	lot na małej wysokości	15:15-16:30
02.01.1943	A	Spitfire IX EN131	PK-M	Trening	lądowania	16:10-17:10
04.01.1943	B	Spitfire IX BS513	PK-Z	Trening	lot w szyku i ataki	13:55-15:00
09.01.1943	A	Spitfire IX EN131	PK-M	Trening	lot w szyku	14:45-15:50
13.01.1943	A	Spitfire IX BS411	PK-I	Trening	lot w szyku i strzelanie	15:40-16:40
17.01.1943	A	Spitfire IX EN131	PK-M	Trening	lot w szyku i ataki	11:10-12:25
21.01.1943	A	Spitfire IX BS410	PK-E	Bojowy	Circus 252 (Caen)	11:30-13:25
22.01.1943	A	Spitfire V EN919	PK-G	Operacyjny	lot na poszukiwanie rozbitków	13:15-15:00
23.01.1943	A	Spitfire IX EN131	PK-M	Bojowy	Rodeo 157 (Cherbourg)	12:00-13:45
26.01.1943	B	Spitfire V EN788	PK-W	Operacyjny	lot na poszukiwanie rozbitków	12:55-15:00
02.02.1943	B	Spitfire IX BS554	PK-P	Bojowy	Circus 257 (Bruges)	08:55-11:15
03.02.1943	A	Spitfire IX EN185	PK-J	Trening	Circus anulowany, lot w szyku	10:35-11:25
03.02.1943	A	Spitfire IX EN185	PK-J	Bojowy	Circus 258 (St. Omer)	14:25-16:15
04.02.1943	A	Spitfire IX EN172	PK-K	Bojowy	St. Omer	11:35-13:20
07.02.1943	A	Spitfire IX BS411	PK-I	Trening	fotokarabin	14:10-15:25
10.02.1943	A	Spitfire IX EN185	PK-J	Bojowy	Circus 261 (Caen)	10:00-12:00
11.02.1943	A	Tiger Moth DE420?		Przelot	z Ostrowskim do Redhill jako pasażer	
12.02.1943	A	Spitfire IX EN185	PK-J	Trening	nawigacja	12:15-13:25
13.02.1943	A	Spitfire IX EN131	PK-M	Bojowy	Circus 262 I (Boulogne)	08:55-10:45
13.02.1943	A	Spitfire IX BS411	PK-I	Bojowy	Circus 262 II (Boulogne)	13:25-15:10
15.02.1943	A	Spitfire IX EN173	PK-C	Bojowy	Circus 266 (Dunkerque-St. Omer)	13:00-15:15
16.02.1943	A	Spitfire IX EN173	PK-C	Bojowy	Rodeo 170 (Calais)	16:15-17:50
17.02.1943	A	Spitfire IX EN173	PK-C	Bojowy	Circus 269 (Dunkerque)	10:00-11:25
18.02.1943	A	Spitfire IX BS410	PK-E	Trening	lot w szyku	16:30-17:10

Spitfire F.IX, BS410, PK-E. Samolot na którym Gabby wykonał pierwszy lot bojowy w Dywizjonie 315 dn. 21 stycznia 1943

Spitfire F.IX, BS513, PK-Z. Na tym samolocie Gabby odbył lot treningowy 4 stycznia 1942.

Spitfire F.IX, EN172, PK-K. Samolot na którym Gabby wykonał lot bojowy (Rodeo) nad St.Omer 4 lutego 1943.

Dokumentacja:

Francis Gabreski, „Gabby a Fighter Pilot's Life”, tłum. Polskie „Gabby pilot myśliwski”, O.W. Echo, Warszawa 2001, ISBN 83-87162-01-9. Autobiografia pilota.

„Wojtek Matusiak, „Gabby u Dęblinaków”, Model Hobby 18, str 26-30. Zdjęcia i sylwetki barwne samolotów.

Wojtek Matusiak, „Spitfire IX i XVI lotników polskich”, Mirage Hobby 2002, ISBN 83-88996-05-3. Zdjęcia i sylwetki barwne, oraz szczegółowy opis różnic między wersjami!!!

Dla Techmodu opracowali Wojciech Bułhak i Oskar Gawłowski, 2006.