

DEC 4811  
KORA MODELS  
DECALSSWISS AIR FORCE  
MESSERSCHMITT Bf 108B

## Messerschmitt Bf-108B-1 Taifun - Švýcarsko 2.díl

Taifun byl zkonstruován na objednávku RLM k účasti na Challenge de Tourisme International v roce 1934. Prototyp letounu byl zalétán v červnu 1934. Následně bylo vyrobeno 5 ks verze A. Mnohem podstatnější byly verze B a D vyráběné ve velkých počtech pro vojenské i civilní využití. Taifuny tak sloužily nejen ke sportovnímu létání, ale hlavně v roli cvičných, rychlých kurýrních a spojovacích letounů. Vyráběn byl nejen v Německu, ale i v okupované a později svobodné Francii u firmy SNACAN. Celkem bylo vyrobeno v letech 1934-1945 885 kusů z toho 178 ve Francii. Po válce bylo postaveno ještě 285 kusů. Letoun používali nejen někteří spojenci Německa, ale i např. Švýcarsko nebo Jugoslávie.

Švýcarsko objednalo Taifuny k výcviku v rámci nákupu Bf-109D-1 a Bf-109E-3a. Také ve Švýcarsku byly používány jako kurýrní. Celkem bylo objednáno 15 kusů Taifunů. První dva dorazily v listopadu 1938 a zbytek v roce 1939. Letouny obdržely trupové kódy počínajíc „A-201“. 7.8.1942 přistál ve Švýcarsku Taifun *Luftwaffe* WNr.0210141. Byl převzat *Fliegertruppe* pod číslem „A-216“. Další dva Taifuny přiletly do Švýcarska 20.4.1945 a byly zařazeny do stavu pod čísly „A-217“ (ex TP+WC) a „A-218“. Celkem tak švýcarská *Fliegertruppe* používala 18 Taifunů. Posledních 8 kusů bylo vyřazeno v prosinci 1959.

### Kamufláž:

**A) Messerschmitt Bf-109B-1 „A-203“** ze stavu *Fliegertruppe* v roce 1939. Celý letoun byl pokryt jednolitou barvou tmavě modrou (RLM 24). Vrtule byla v barvě dřeva s logy firmy Schwartz a její špička byla tmavě modrá. Zadní strany listů byly černé. Rámování kabiny zůstalo v barvě kovu. Na křídlech u trupu byly z obou stran šedočerné chodníčky. Výsostné znaky byly na křídle na čtyřech pozicích. Pohyblivá část směrovky byla červená s bílým křížem. Pod kabinou byl na obou stranách nápis „Messerschmitt Taifun“ a logo firmy Messerschmitt. Na trupu byl modrý kód „A-203“. Letoun měl dřevěnou vrtuli.

**B) Messerschmitt Bf-109B-1 „A-204“** ze stavu *Fliegertruppe* v letech 1939-1940. Zbarvení a označení jako A). Na trupu byl modrý kód „A-204“. Letoun měl dřevěnou vrtuli.

**C) Messerschmitt Bf-109B-1 „A-208“** ze stavu *Fliegertruppe* v letech 1941-1943. Celý letoun byl pokryt světle šedou (RLM 63). Letoun byl opatřen dekorací na krytu motoru a trupu v modré barvě. Vrtule byla světle šedá. Zadní strany listů byly černé. Rámování kabiny zůstalo v barvě kovu. Na křídlech u trupu z obou stran byly šedé chodníčky. Výsostné znaky byly na křídle na čtyřech pozicích. Pohyblivá část směrovky byla červená s bílým křížem. Pod kabinou byl na obou stranách nápis „Messerschmitt Taifun“ a logo firmy Messerschmitt. Na trupu byl modrý kód „A-208“. Letoun měl kovovou vrtuli.

### Doporučená literatura:

S.Fleischer: Messerschmitt Bf 108 Taifun, Militaria 149, Warszawa, 2002  
P.Osché: The Messerschmitt Bf 109 in Swiss service, AVIONS Hors Serie 4,  
Lela presse, Boulogne sur Mer, 1996  
G.Hoch: Messerschmitt Me 109 in Swiss Air Force Service, Schffer, Atglen, 2008

G.Hoch: Farbgebung und Kennzeichen der Schweizer Militäraviatik 1914-1950, 2009  
M.J.Murawski: Letadla Luftwaffe 2. část, Intermodel, 1997  
Letectví a kosmonautika 1983, č. 11  
Archiv KORA Models, Internet

**A) Messerschmitt Bf-109B-1 „A-203“** from courier unit of *Fliegertruppe* in year 1939. The whole airplane was covered by dark blue (RLM 24). The propeller was in colour of wood with logos of firm Schwartz. Tip of propeller spinner was in dark blue colour (RLM 24). The propeller blades were behind in black colours. The frame of the cockpit was in colour of metal. Blackgrey walkways were on the wings near the fuselage on both sides. The Swiss crosses were on four positions on the wing. Moving part of rudder was in red colour with white cross. Under cockpit were inscription „Messerschmitt Taifun“ and logo of firm Messerschmitt. Blue code „A-203“ was on the fuselage. This aircraft had wood propeller.

**B) Messerschmitt Bf-109B-1 „A-204“** from courier unit of *Fliegertruppe* in years 1939-1940. Colouring and marking as A). Blue code „A-204“ was on the fuselage. This aircraft had wood propeller.

**C) Messerschmitt Bf-109B-1 „A-208“** from courier unit of *Fliegertruppe* in years 1941-1943. The whole airplane was covered by light grey (RLM 63). This aircraft had blue decorations on the engine cover and fuselage. The propeller blades were in light grey and behind the propeller blades they were black. The propeller spinner was in light grey too. The frame of the cockpit was in colour of metal. Grey walkways were on the wings near the fuselage on both sides. The Swiss crosses were on four positions on the wing. Moving part of rudder was in red colour with white cross. Under cockpit were inscription „Messerschmitt Taifun“ and logo of firm Messerschmitt. Blue code „A-208“ was on the fuselage. This aircraft had metal propeller.