



## General Dynamics F-16B PLUS FIGHTING FALCON

ジェネラル ダイナミクスF-16B PLUSファイティング ファルコンは、F-16A PLUSのコックピット部分を改修して複座にした機体です。後部座席を追加したため胴体内燃料タンクの容量が少し減り、座席とコックピット周辺機器の追加で305kg程度自重が増加した他は単座型と変わりありません。このため飛行性能にはほとんど変化がなく、パイロットの機種転換訓練にはもちろん、単座型と同様に戦闘戦闘機として使用できます。F-16B PLUSは単座のF-16A PLUSと同様ブロック15からの機体です。これは主に対地

攻撃能力強化のため水平尾翼の面積を増大し、材料も複合材を使用しています。この他空中給油口を照らすライトが垂直尾翼の前縁に増設されたのもF-16A, B PLUSの特徴です。

《データ》乗員2名、全幅9.45m、全長14.52m、全高5.09m、最大離陸重量16,057kg、エンジン:P&W F-100-PW-200、推力6,655kg、(A/B使用時)10,810kg、最大速度マッハ2.0/12,200m、固定武装M61A 1 20mmバルカン砲×1、初飛行1977. 8. 8 (F-16B)

The General Dynamic F-16B Plus Fighting Falcon is a modified F-16A Plus with the cockpit area of the fuselage extended to accommodate another seat. While the addition of another seat required a minor reduction in fuselage fuel tank capacity, and the seat and the peripheral equipment accompanying increased the weight of the aircraft by about 305 kg, the aircraft differs in no other ways from the single seat version. Thus flight characteristics vary little between the two, making the aircraft ideal for pilot training, and even as a fighter in the same way as the single seat Falcon. The F-16A Plus and F-16B Plus aircraft are both airframes from production blocks 15 and after. Aircraft from block 15 were provided with

increased level wing area and alloyed materials used in production in order to strengthen performance in ground support roles. Another characteristic of the F-16A and B Plus aircraft is the addition of a light on the leading edge of the tail fin for the purpose of lighting the air-to-air refueling port.

(Data) Crew:2 Wing span:9.45m Overall length:14.52m Overall height:5.09m Maximum takeoff weight:16,057kg Engine:Pratt and Whitney F-100-PW-200 Thrust:6,655 kg (10,810 kg with after burners) Maximum speed:Mach 2.0/12,200m Fixed armament:M61A1 20mm Vulcan cannon x1 Maiden flight:August 8, 1977 (F-16B)

Die F-16B Plus Fighting Falcon von General Dynamics ist eine modifizierte F-16A Plus mit zur Aufnahme eines zweiten Sitzes vergrößertem Cockpit. Diese Veränderung erforderte eine leichte Reduzierung des Rumpftankfassungsvolumens, und der zweite Sitz sowie die begleitende periphere Ausrüstung erhöhten das Gewicht der Maschine um ca. 350 kg, ansonsten unterscheidet sich das Flugzeug jedoch nicht von der einsitzigen Version. Die Flugeigenschaften der beiden Modelle sind also nahezu gleich, was die Maschine zu einem idealen Schulflugzeug macht. Und selbst als Kampfflugzeug steht sie der einsitzigen Version in nichts nach. Die F-16A Plus und die F-16B Plus sind beide Flugzeugzellen aus dem Produktions-

block 15 und späteren. Die Flugzeuge aus Block 15 erhielten eine größere Flügelfläche, und es wurden Legierungen benutzt, um die Leistungsfähigkeit bei Einsätzen als Erdkampffluger zu erhöhen. Ein weiteres Merkmal der F-16A Plus und der F-16B Plus ist der Scheinwerfer an der Vorderseite der Schwanzflosse, der dazu dient, die Luftbetankungsöffnung zu beleuchten. (Daten) Crew:2 Spannweite:9.45m Gesamtlänge:14.52m Gesamthöhe:5.09m Max. Startgewicht:16.057 kg Triebwerk:P&W Pratt & Whitney F-100-PW-200 Schub:6.655 kg (10.810 kg mit Nachbrennern) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2.0 in 12.000 m Höhe Feste Bewaffnung:M61A1 20 mm Vulcan-Geschütz x1 Jungfernflug:8. August 1977 (F-16B)

Le F-16B FIGHTING FALCON PLUS de la General Dynamics est une copie modifiée du F-16B PLUS avec un nouveau cockpit permettant l'installation de deux sièges. Pour permettre l'addition d'un siège à l'arrière la capacité du réservoir de carburant a été légèrement diminuée, et le poids total de l'avion a augmenté de 305 Kg avec l'ajout du siège et de différents appareils autour du cockpit. Mis à part ces quelques modifications, il n'y a pas de changement envers le modèle monosiege. Ses capacités de vol n'ont subies pratiquement aucun changement. Evidemment en ce qui concerne l'entraînement d'adaptation des pilotes se fait dans un chasseur tactique semblable au modèle monosiege. Le F16 B PLUS a son fuselage basé sur le Block 15 semblable au F16 A PLUS monosiege. Pour renforcer

ses capacités d'attaque contre des positions ennemies au sol, la surface de ses ailerons arrière a été augmentée et des matériaux complexes ont été utilisés dans sa construction. D'autre part, l'extension à l'avant de la dérive du phare illuminant la bouche d'alimentation de vol en carburant est une caractéristique du F16 A.B PLUS.

(Données techniques) Equipe:2 Envergure:9.45m Longueur:14.52m Hauteur:5.09m Poids maximum au décollage:16.057 kg Moteur:P&W F-100-PW-200 Poussee:6.655 kg (10.810 kg avec A/B) Vitesse maximale:Mach 2.0/12.000m Armement fixe:1cannon Vulcan 20mm. Vol initial:8 août 1977 (F-16B)

Lo F-16B Plus Fighting Falcon della General Dynamics è uno F-16A Plus modificato con l'area abitacolo della fusoliera estesa in modo da poter contenere un altro posto. Nonostante l'aggiunta di un altro posto abbia ridotto in misura minima la capacità del serbatoio carburante, e il sedile e relative apparecchiature abbiano aumentato il peso dell'aereo di circa 305 kg, questo velivolo non differisce in alcun altro particolare dalla versione monoposto. Le caratteristiche di volo sono quindi quasi uguali sui due modelli, rendendo questo aereo l'ideale per l'addestramento e per l'impiego come caccia allo stesso modo del Falcon monoposto. Lo F-16A Plus e lo F-16B Plus sono entrambi derivati dai blocchi di produzione 15 e successivi.

Gli aerei del blocco 15 furono dotati di una maggiore area alare e nella loro costruzione sono stati impiegati materiali in lega per rafforzare le loro prestazioni in ruoli di sostegno a forze di terra. Un'altra caratteristica dello F-16A e B Plus è l'aggiunta di una lampada sul margine anteriore del timone di coda, per illuminare il bocchettone di rifornimento in volo.

(Caratteristiche) Equipaggio:2 Apertura alare:9.45m Lunghezza:14.52m Altezza:5.09m Peso massimo al decollo:16.057 kg Motore:Pratt & Whitney F-100-PW-200 Spinta:6.655 kg (10.810 kg con postbruciatori) Velocità massima:Mach 2.0/12.200 m Armamento fisso:Cannone Vulcan da 20 mm M61A1 x1 Volo inaugurale:8 agosto 1977 (F-16B)

EL F-16B Plus Fighting Falcon de General Dynamics es un F-16A Plus modificado con el área de la cabina del fuselaje extendida para acomodar otro asiento. Si bien la adición de otro asiento supuso una pequeña reducción del depósito de combustible del fuselaje, y el asiento y el equipo periférico instalado incrementaron el peso de la nave en unos 305kg, la nueva versión no difiere en nada más respecto a la versión de un solo asiento. Teniendo, por lo tanto, las mismas características de vuelo, la nave no sólo es ideal para el entrenamiento de pilotos, sino que también sirve para operaciones de combate del mismo modo que el Falcon de un solo asiento. Las estructuras del F-16A Plus y del F-16B Plus son de bloques de fabricación 15 y posteriores. Los aviones de bloque 15 se construyeron

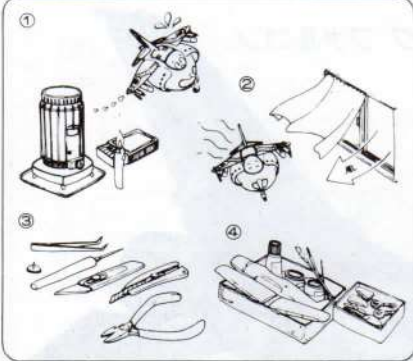
con una mayor área alar y con materiales de aleación para mejorar el rendimiento en operaciones de apoyo de tierra. Otra característica de las naves F-16A y F-16B Plus es la instalación de una luz en el borde de ataque del estabilizador vertical para alumbrar la boca de repostaje de combustible en vuelo.

(Especificaciones) Tripulación:2 Envergadura:9.45m Longitud:14.52m Altura:5.09m Peso máximo para el despegue:16.057 kg Motor:Pratt & Whitney F-100-PW-200 Empuje:6.655 kg (10.810kg con combustión retardada) Velocidad máxima:Mach 2/12.200 m Armamento fijo:Cañón Vulcan M61A1 de 20 mm x1 Primer vuelo:8 de agosto de 1977 (F-16B)

通用動力F-16B Plus戰鬥鷹是把F-16A Plus的座艙部分改裝成複座的機體。因為追加了後部座席，艙體內的燃料槽的容量減少了一些，座席和座艙周圍機器器的追加使機身加重了305公斤，除此以外一切都與單座型機一樣。因此，飛行性能幾乎沒有什麼變化，不但可以當作飛行員的機種轉換訓練之用，也可以當作單座機一樣，作為戰術戰鬥機使用。F-16B Plus和F-16A Plus一樣，是用15塊零部件組成的機體。這是為了增強對地攻擊能力，增大了水平尾翼的面積，材料也使用了複合材。除

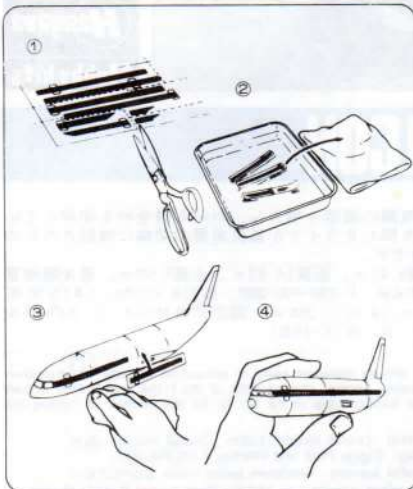
此而外，在垂直尾翼的前緣增設了照亮空中加油口的燈，可以說是F-16A, B Plus的特徵。

《諸元》乘員：2名、全寬：9.45公尺、全長：14.52公尺、全高：5.09公尺、最大離地重量：16,057公斤、引擎：P & W F-100-PW-200、推力：6,655公斤、(使用A/B時10,810公斤)、最大速度：馬赫2.0/12,200公尺、固定武裝：M61A1×1 20公厘火神砲×1、初飛行於1977年8月8日(F-16B)



### ■楽しい工作のための4つのポイント

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません。
3. ナイフや工具を正しく使おう。部品をランナーから切りはずす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
4. 組立中では整理整頓しましょう。



### ■デカールのじょうずな貼り方

1. デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚つづきまたはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
3. 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
4. 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押しさえて内側の水分や気泡を押し出します。
5. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

### ■Please keep to the following rules

1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools neatly.

### ■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaled werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
3. Verwenden Sie eine Modellbauzschere oder einen Plastik Zwickler um die Plastikteile von den Ansparungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Grat mit einem Cutter oder Feile.
4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

### ■Suivre attentivement les règles suivantes

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
3. Utiliser des ciseaux de modeliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

### ■Correct Method for Applying Decals

1. Clean model surface with wet cloth.
2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

### ■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

1. Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebmittleränder mit einem feuchten Tuch.

### ■Comment appliquer les décalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
2. Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
3. Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
4. Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

### ■Require the sequenti regole

1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
3. Usare cesioie per modellisti per staccare le parti dalla inteliatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta.
4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

### ■Por favor, mantener las siguientes reglas

1. Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.
2. Abrir ventanas para el aire fresco cuando estén usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapon fuertemente en pegamentos y pinturas después de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volatiles que hacen dano a la salud si se inhalan demasiado. No inhalar disolventes intencionadamente.
3. Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plastico y arreglar cualquier exceso de plastico con un cortador o cuchilla.

### ■請緊記以下守則

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。
2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保其蓋子緊閉，並遠離陽光直射，並遠離兒童接觸範圍。模型膠水及大部分漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意吸嗅此等揮發性物質。
3. 使用模型製作剪刀將模型零件從膠架上取下，再用模型刀或小剪刀去修整多餘的膠水口。
4. 保持工具及各種物料整潔。

### ■Modo esatto per applicare le decalcomanie

1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone.
5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

### ■Metodo correcto para aplicar las calcomanias

1. Limpiar el modelo con un paño húmedo.
2. Recortar cada diseño de la calcomanía y meterlos en agua fría por 20 segundos.
3. Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias han dejado suelto el papel base. Si lo han hecho, colocarlas en correcta posición en el modelo y deslizar el papel base fuera, dejando la pegatina en el modelo.
4. Mover la pegatina a la posición exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire de debajo de la calcomanía con una suave prenda de algodón.
5. Cuando las calcomanias se sequen, limpiar con un trapo húmedo cualquier exceso de pegamento que quede sobre las calcomanias.

### ■貼上水印標貼的正確方法

1. 用柔軟布抹淨模型表面。
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已鬆脫紙底，如果確實，則把標貼淨底紙放到模型表面的適當位置，小心地將紙底移去，把標貼留在模型表面。
4. 以濕水的指尖把標貼到正確的位置上，再用柔軟的絨布把標貼乾，以擠出標貼底下的氣泡和水分。
5. 標貼乾後，用柔軟布拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。

H 1	1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H 2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	NEGRO	黒色
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H 9	9	ゴールド	GOLD	GOLD	OR	ORO	ORO	金色
H 12	12	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黒色
H 18	18	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鐵色
H 26	26	デイトナグリーン	BRIGHT GREEN	HELLGRUN	VERT VIF	VERDE VIVO	VERDE BRILLANTE	明緑色
H 76	76	焼鉄色	BURNED IRON	GEFER, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	燒鐵色
H 77	77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黒色
H 80	80	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRUN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	VERDE KAKI	鈔緑色
H 90	90	クリアレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H 93	93	クリアブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色
H 95	101	スモークグレー	SMOKE GRAY	RAUCHGRAU	GRIS FUMÉE	GRIGIO FUMO	GRIS HUNO	煙灰色
H 305	305	グレーFS36118	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCÉ	GRIGIO SCURO	GRIS OSCURO	深灰色
H 336	306	グレーFS36270	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	GRIS CLARO	淺灰色
H 307	807	グレーFS36320	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	GRIS	灰色
H 308	808	グレーFS36375	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	GRIS CLARO	淺灰色
H 317	817	グレーFS36231	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	GRIS	灰色
H 329	829	イエローFS13538	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLLO	AMARILLO	黄色

塗料指定のH1はGunze産業・ホビーカラー。H1はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H 1 in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while H1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

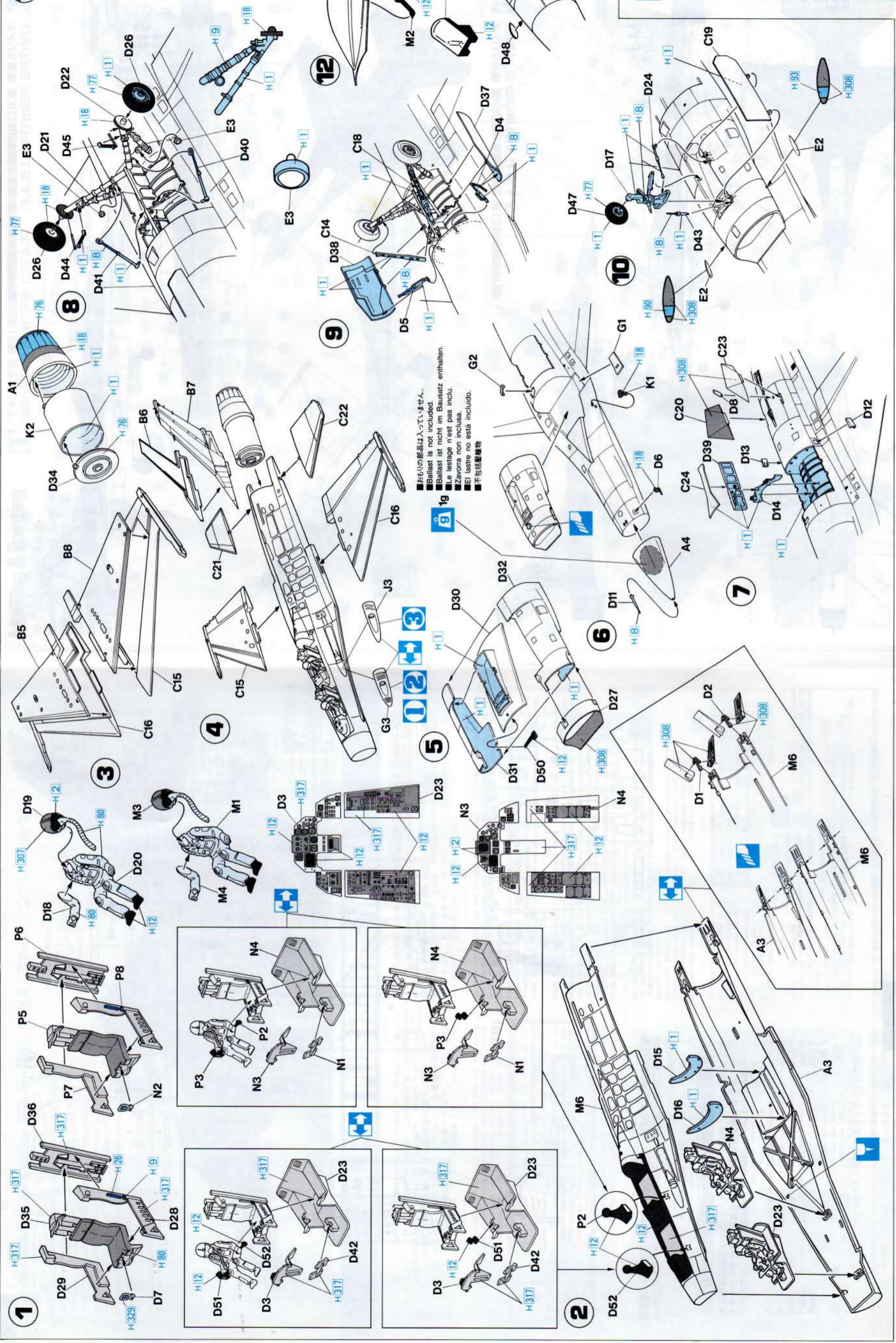
H 1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während H1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H 1 correspond au numero de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que H1 correspond a Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H 1 nella indicazione della pittura e il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre H1 e quello di Mr. Color. La colla non e inclusa nella scatola di montaggio.

H 1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras H1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H 1 這個番号指示是代表都是出品水性模型漆的編號，而H1則代表都是出品模型漆的編號，這份零件並沒有包括膠水。



■おりの部品は入っていません。  
 ■Ballast is not included.  
 ■Le lestage n'est pas inclu.  
 ■Zavorra non è inclusa.  
 ■EI lastre no está incluido.  
 ■不包括裝飾物

1:72  
 ポン  
 マを  
 It is  
 bine  
 weap  
 figure  
 craft  
 realls  
 Wir e  
 mit  
 diese  
 "Aircr  
 Diorar  
 Nous  
 plétem  
 Servit  
 auszul  
 diese  
 "Aircr  
 Diorar  
 Nous  
 plétem  
 de it  
 de it  
 pour

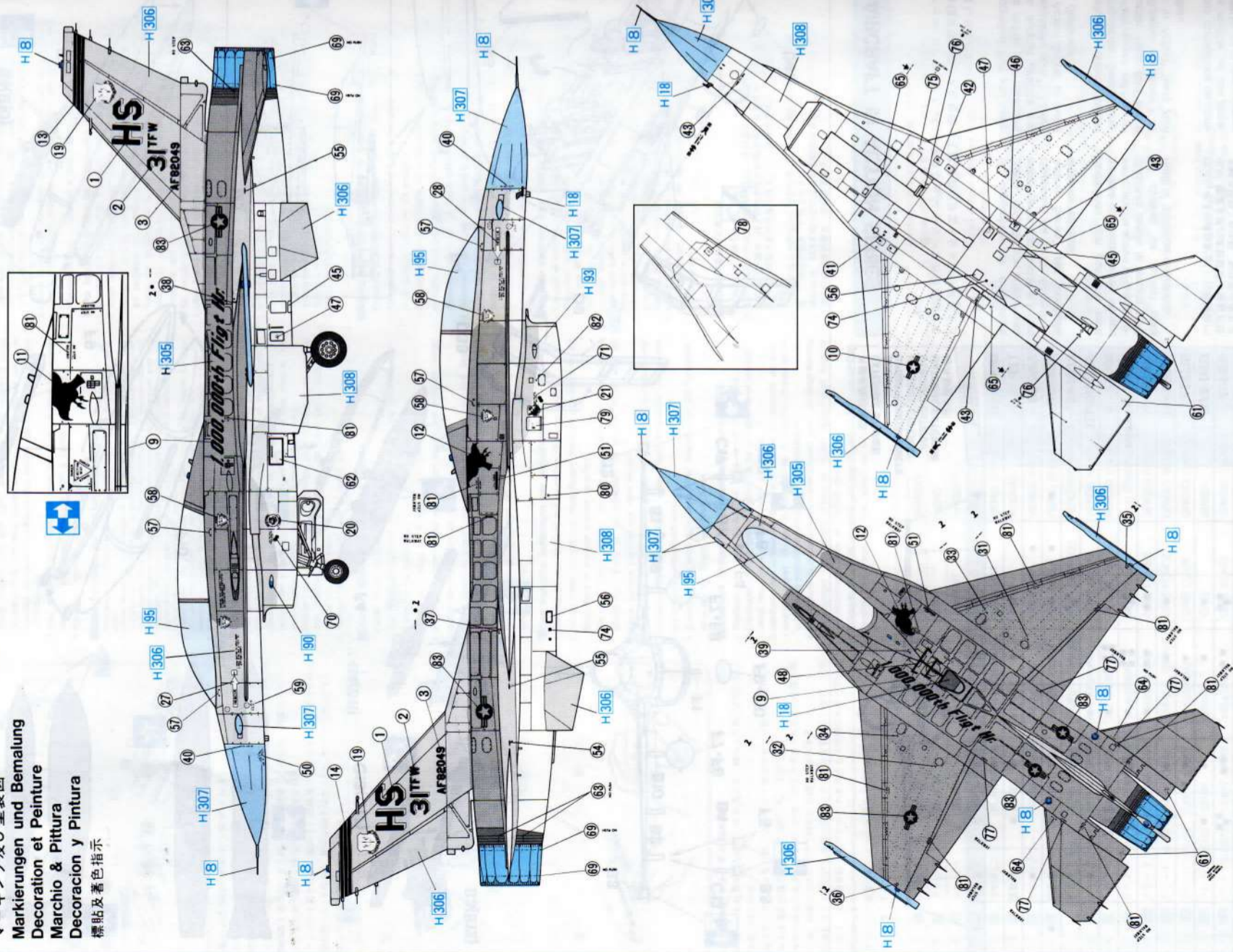
■SET 1  
 ■SET 2  
 ■SET 3  
 ■SET 4  
 ■SET 5  
 ■SET 6  
 ■SET 7  
 ■SET 8  
 ■SET 9  
 ■SET 10  
 ■SET 11  
 ■SET 12  
 ■SET 13  
 ■SET 14  
 ■SET 15  
 ■SET 16  
 ■SET 17  
 ■SET 18  
 ■SET 19  
 ■SET 20  
 ■SET 21  
 ■SET 22  
 ■SET 23  
 ■SET 24  
 ■SET 25  
 ■SET 26  
 ■SET 27  
 ■SET 28  
 ■SET 29  
 ■SET 30  
 ■SET 31  
 ■SET 32  
 ■SET 33  
 ■SET 34  
 ■SET 35  
 ■SET 36  
 ■SET 37  
 ■SET 38  
 ■SET 39  
 ■SET 40  
 ■SET 41  
 ■SET 42  
 ■SET 43  
 ■SET 44  
 ■SET 45  
 ■SET 46  
 ■SET 47  
 ■SET 48  
 ■SET 49  
 ■SET 50  
 ■SET 51  
 ■SET 52  
 ■SET 53  
 ■SET 54  
 ■SET 55  
 ■SET 56  
 ■SET 57  
 ■SET 58  
 ■SET 59  
 ■SET 60  
 ■SET 61  
 ■SET 62  
 ■SET 63  
 ■SET 64  
 ■SET 65  
 ■SET 66  
 ■SET 67  
 ■SET 68  
 ■SET 69  
 ■SET 70  
 ■SET 71  
 ■SET 72  
 ■SET 73  
 ■SET 74  
 ■SET 75  
 ■SET 76  
 ■SET 77  
 ■SET 78  
 ■SET 79  
 ■SET 80  
 ■SET 81  
 ■SET 82  
 ■SET 83  
 ■SET 84  
 ■SET 85  
 ■SET 86  
 ■SET 87  
 ■SET 88  
 ■SET 89  
 ■SET 90  
 ■SET 91  
 ■SET 92  
 ■SET 93  
 ■SET 94  
 ■SET 95  
 ■SET 96  
 ■SET 97  
 ■SET 98  
 ■SET 99  
 ■SET 100



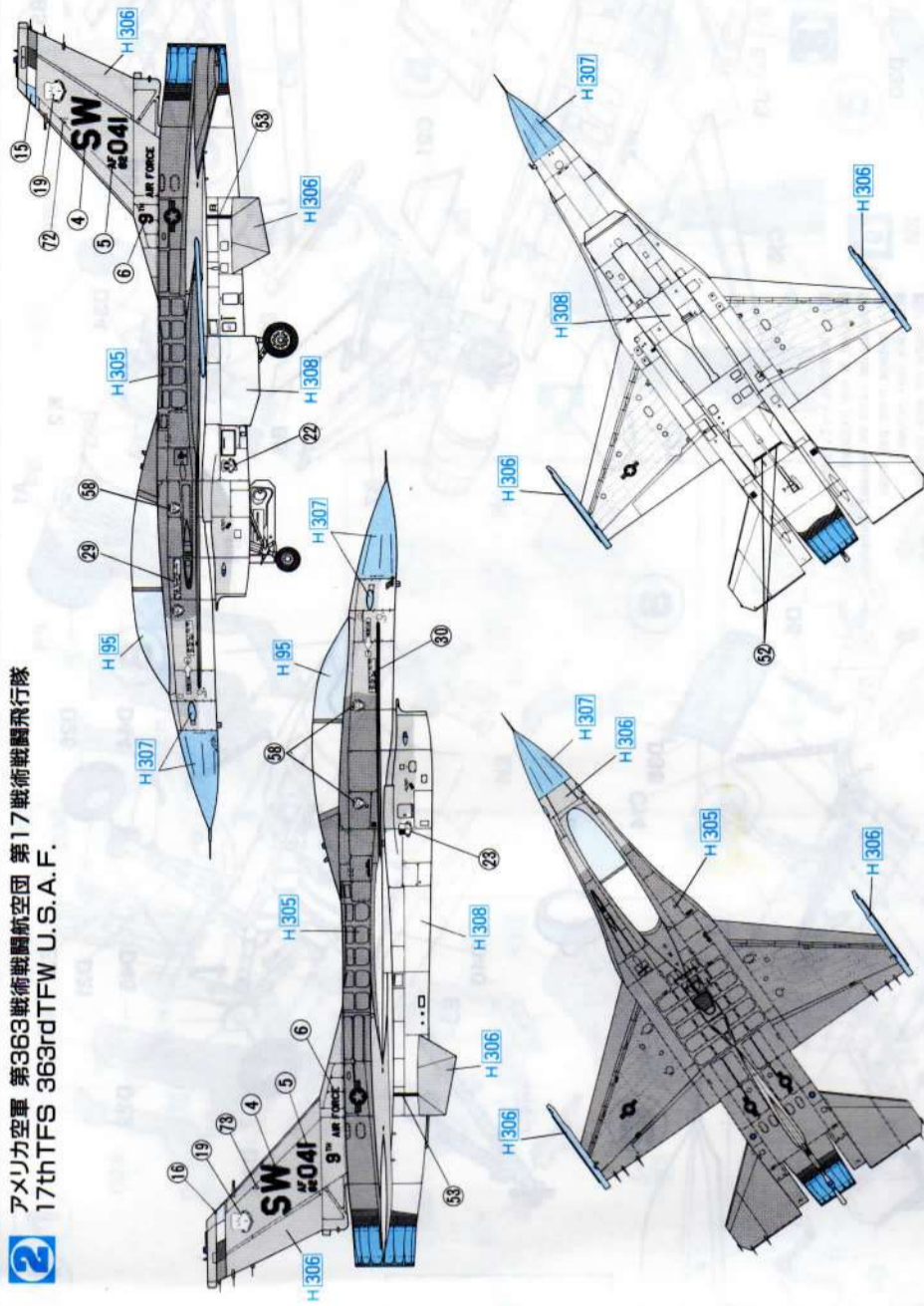
# Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
 Markierungen und Bemalung  
 Decoration et Peinture  
 Marchio e Pittura  
 Decoracion y Pintura  
 標貼及着色指示

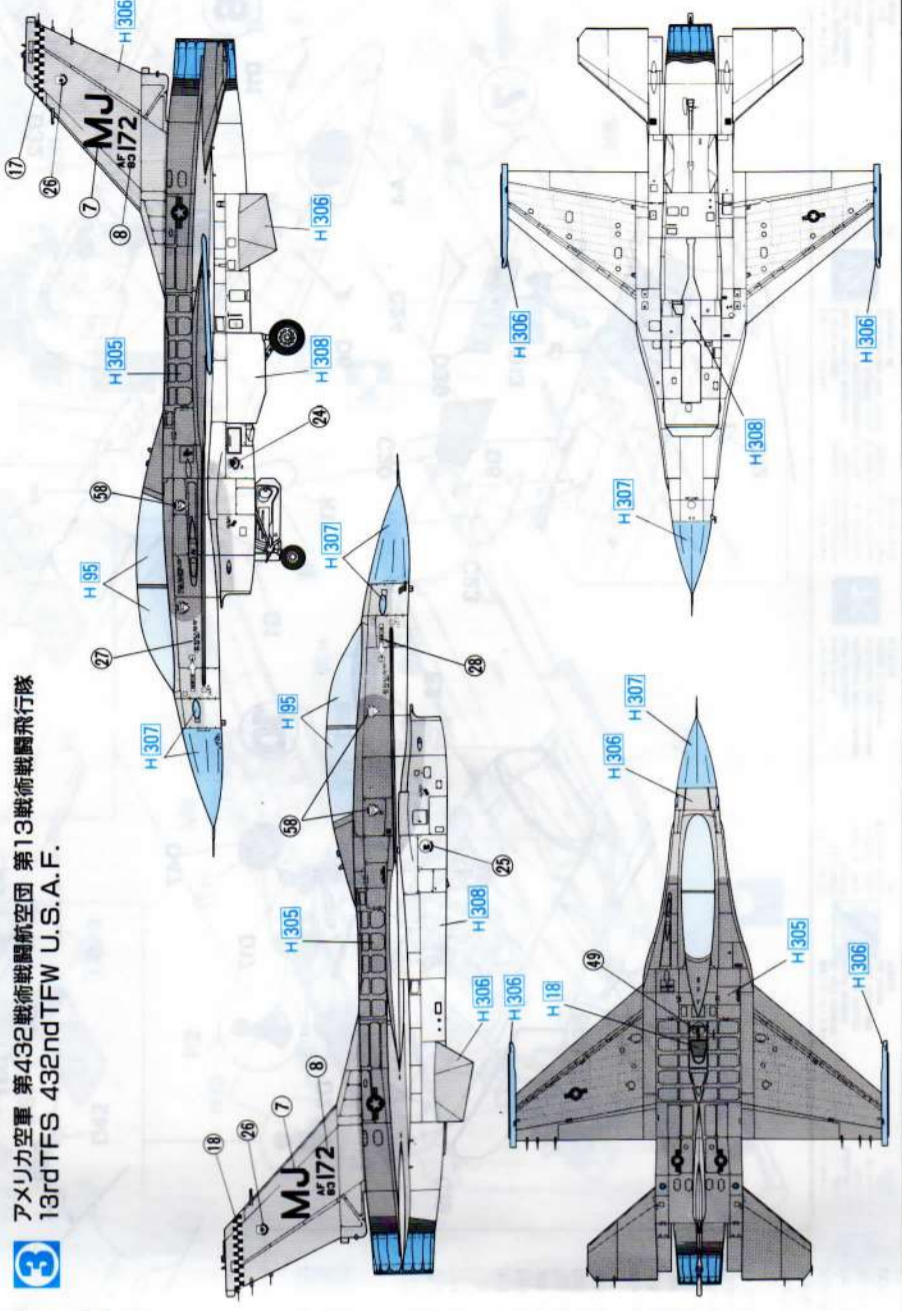
**1** アメリカ空軍 第31戦術戦闘航空団 第307戦術戦闘飛行隊  
 307th TFS 31st TFW U.S.A.F.

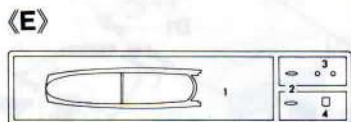
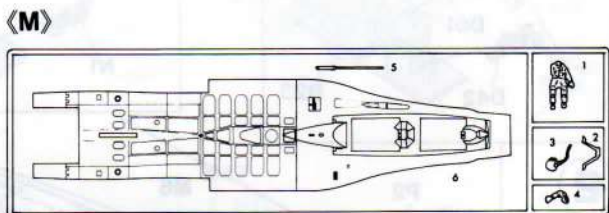
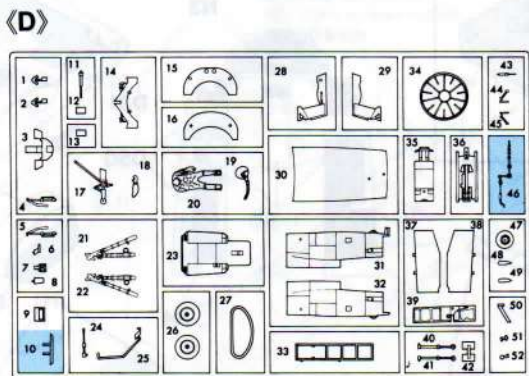
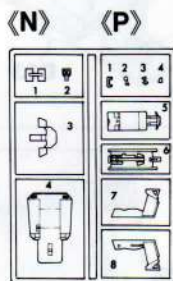
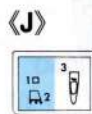
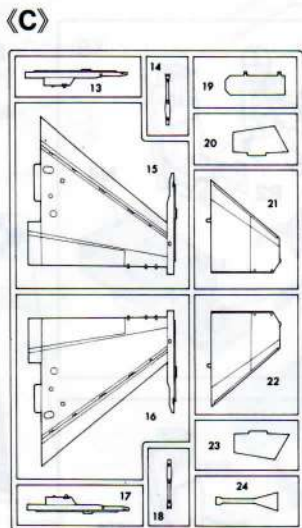
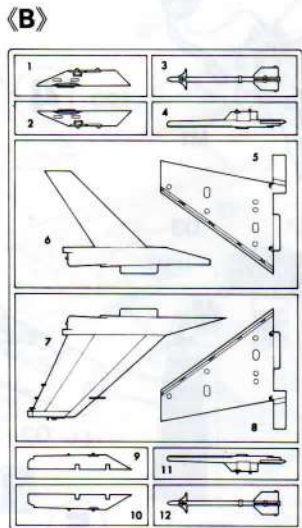
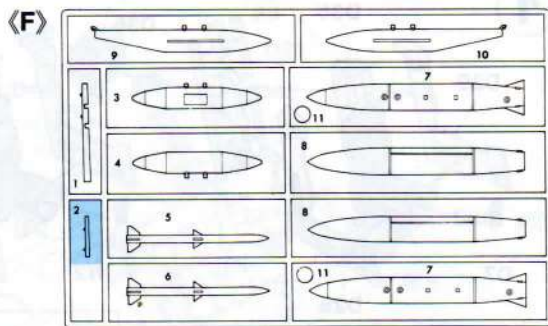
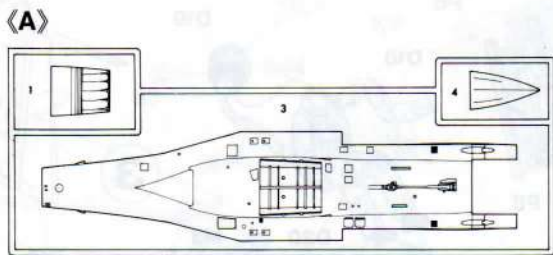


**2** アメリカ空軍 第363戦術戦闘航空団 第17戦術戦闘飛行隊  
 17th TFS 363rd TFW U.S.A.F.



**3** アメリカ空軍 第432戦術戦闘航空団 第13戦術戦闘飛行隊  
 13rd TFS 432nd TFW U.S.A.F.





の部品は使用しません  
 Parts not for use.  
 Teile werden nicht verwendet.  
 Pièces à ne pas utiliser.  
 Parti non per uso.  
 Partes para no usar.  
 不需要使用的部件

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。

—— 部品請求カード ——

**V5 1/48 F-16B プラス ファイティング ファルコン**

部品を紛失したり、破損をされた方は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用できます。)

A 部品.....400円	G 部品.....250円
B 部品.....400円	JK 部品.....300円
C 部品.....400円	M 部品.....400円
D 部品.....400円	NP 部品.....300円
E 部品.....250円	マーク.....350円
F 部品.....400円	

8908 ART No. V5

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

# PAINTING GUIDE



General Dynamics **F-16B PLUS FIGHTING FALCON** V5 1:48  
 F-16B プラス ファイティング ファルコン

■ 太平洋空軍 第432戦術戦闘航空団 第13戦術戦闘飛行隊  
 13rd TFS 432nd TFW PACAF



- 上の完成写真は、印刷のため、塗料の色と異なる場合もありますので参考にご利用ください。
- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。

- When you paint model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.



V2 1:48

**THUNDERBIRDS**  
 General Dynamics F-16A FIGHTING FALCON  
 サンダーバース F-16A

F-16C ファイティング ファルコン  
 General Dynamics F-16C  
**FIGHTING FALCON**

V3 1:48

