



NORTH AMERICAN F-86F SABRE MIG 15

A82011



Club Special Limited Edition



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

PLEASE NOTE : Some parts in the kit may not be required to build the model.

F-86 Sabre Jet™

Produced under license from Boeing Management Company.

Boeing and F-86 Sabre Jet are among the trademarks owned by Boeing.

A **HORNBY** Product

Hornby Hobbies Limited, Margate, Kent CT9 4JX UK Tel:+44(0)1843 233525 www.airfix.com



Assembly Instructions

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkrömmning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, lat baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tiklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på øsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odblaski wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε εύνοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Incollare Limmaa Pegar Lijmen Limma Klbe Colar Kleic Συγκόλληση</p>	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limmaa inte No pegar Niet lijmen Ajá limaa Skal ikke klbes Não collar Nie kleic Μη κολλάτε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaggio simmetrico Montaje simétrico Symmetrische montage Symmetrischen asentaminen Symmetrisk monteringen Symmetrisk saming Montagem simétrica</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Eleccin Keuze Valinta Valg Op o Wybr Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Rpter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Ufr ingreppet p nytt Repetir a operacin De verrichting herhalen Toista toimenpite Manvren gentages Repetir a opera o Powtrzy c operacj Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverfring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pice cristal Kistalteil Pieza cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Kristalstykke Pea de cristal Lasiosa Część kryształowa Διαφανές κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Zavorrare Sit barlast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έρμα</p> 	<p>Join by applying heat Riveter Heiss vernieten Ribadire Klinken Nita Niittaa Fastnitte Rebitar</p> 	<p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujerear Boren Lvist Gennembore Furar Przebic Τρύπημα</p> 	<p>Cut Dcouper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeciac Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farq nr N° vernice Humbrol Humbrol verfnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalin numero N° farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p> 



MiG 15

GB MiG is actually an acronym, made up of the last names of the two men heading the design bureau, Artjom Mikoyan and Mikhail Gurevich. The MiG Bureau was founded on the 25th December 1939 and produced aircraft designs during the Great Patriotic War (WW.II), but only the MiG-3 went into production. After the war design of the MiG-15 was influenced by captured German research on the Focke Wulf Ta-183, with a 35 degree swept wing and the decision to use a Russian built copy of the Rolls-Royce Nene power plant. The aircraft first flew in December 1947 and was cleared for production in November 1948. The MiG-15 first saw action in the Korean War when it was first

F Fondé le 25 décembre 1939, le bureau d'étude technique MiG (l'acronyme des noms de famille de ses dirigeants Artjom Mikoyan et Mikhail Gurevich) produisit des conceptions aéronautiques pendant la Grande Guerre patriotique (la Deuxième Guerre mondiale) mais seul le MiG-3 fut fabriqué. Après la guerre, le développement du MiG-15 fut influencé par la recherche allemande sur le Focke Wulf Ta-183 prise par les Soviétiques, et notamment l'aile en flèche à 35 degrés et la décision de se servir d'une copie russe du moteur Rolls-Royce Nene. Le MiG-15 prit son premier vol en décembre 1947 et reçut l'autorisation de production en novembre 1948. Entré en combat pour la première fois pendant

D MiG ist eigentlich ein Akronym, das auf die Nachnamen der beiden Leiter des betreffenden Konstruktionsbüros, Artjom Mikoyan und Mikhail Gurevich, zurück geht. Das MiG-Büro wurde am 25. Dezember 1939 gegründet und entwickelte im Großen Patriotischen Krieg, also im Zweiten Weltkrieg, Entwürfe für Flugzeuge, von denen jedoch nur die MiG-3 zur Produktionsreife weitergeführt wurde. Nach dem Krieg wurde die Konstruktion der MiG-15 durch die Ergebnisse von Entwicklungsarbeiten zur Focke Wulf Ta-183 beeinflusst, die der Sowjetunion in die Hände gefallen waren. Dies führte zur Verwendung eines Tragflügels mit einer Vorpfeilung von 35 Grad. Außerdem wurde entschieden, eine in der Sowjetunion gebaute Nachbildung des Rolls-Royce Nene Triebwerks einzusetzen. Das Flugzeug hob zum ersten Mal im Dezember 1947 ab und wurde im November 1948 als reif für die Serienproduktion erklärt. Im Koreakrieg wurde die

E El nombre MiG es en realidad un acrónimo formado por el nombre de los dos responsables de la oficina de diseño, Artjom Mikoyan y Mikhail Gurevich. La Oficina MiG se fundó el 25 de diciembre de 1939 y produjo diseños para distintos aviones durante la Gran Guerra Patriótica (la Segunda Guerra Mundial), pero sólo el MiG-3 llegó a entrar en producción. Tras la guerra, el diseño del MiG-15 se vio influido por los estudios realizados por los alemanes para el Focke Wulf Ta-183 e interceptados por Rusia, con ala en flecha a 35 grados, y por la decisión de utilizar una copia de producción nacional del motor Rolls-Royce Nene. El primer vuelo se realizó en diciembre de 1947 y el aparato quedó listo para producción en noviembre de 1948. El MiG-15 entró en acción en la Guerra de

S MiG är en akronym för efternamnen på de två män (Artjom Mikoyan och Mikhail Gurevich) som ledde designbyrån i fråga. "MiG Bureau" grundades den 25 december 1939 och producerade flygplansdesigner under Andra världskriget, men det var bara MiG-3 som nådde produktionsstadiet. Efter kriget influerades MiG-15-designen av konfiskerad tysk forskning kring Focke Wulf Ta-183 och resulterade i en 35-gradig svept vinge och beslutet att använda en ryskbyggd kopia av motoranläggningen Rolls-Royce Nene. Flygplanet flögs första gången i december 1947, och ett beslut om att inleda produktion togs i november 1948. MiG-15 användes i aktiv tjänst för första gången i strider mot allierade flygplan under Koreakriget. De allierades piloter

encountered by Allied fighters, the pilots of the western jets got a great shock as the MiG had a far better rate of climb and turning circle. It was not until the arrival of the North American F-86 Sabre that the balance of air power shifted to the Allies. Below 26,250ft (8,000m), the Sabre excelled over the MiG in almost every aspect excluding the rate of climb and was the victor most of the time. The MiG-15 was used by the Warsaw Pact Countries as well as North Korea and produced under licence in Poland, Czechoslovakia and China. Length: 33ft 2in (10.11m), Wingspan: 33ft 1in (10.08m), Height: 12ft 2in (3.70m), Armament: 2 x 23mm cannons, 1 x 37mm cannon.

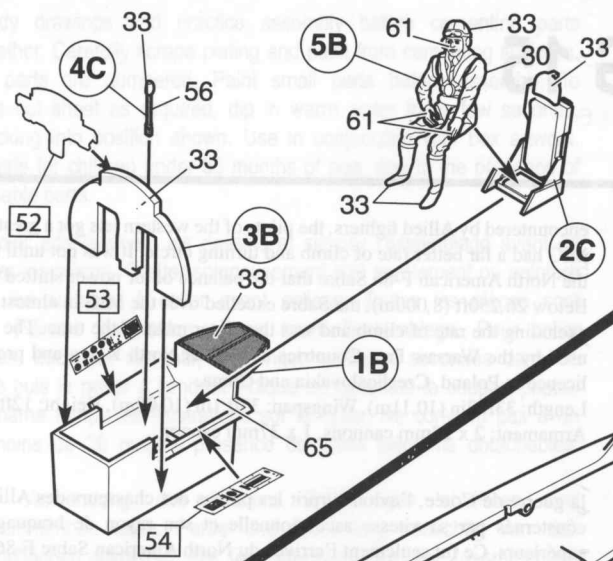
la guerre de Corée, l'avion surprit les pilotes des chasseurs des Alliés qui furent consternés par sa vitesse ascensionnelle et son rayon de braquage infiniment supérieurs. Ce fut seulement l'arrivée du North American Sabre F-86 qui fit peser la balance du pouvoir aérien en faveur des Alliés. En dessous de 8.000 mètres le Sabre surpassait le MiG dans presque tous les domaines sauf la vitesse de montée et remportait la victoire la plupart du temps. Utilisé par les pays du pacte de Varsovie ainsi que par la Corée du Nord, le MiG était fabriqué sous licence en Pologne, en Tchécoslovaquie et en Chine. Longueur : 10,11 m. Envergure : 10,08 m. Hauteur : 3,70 m. Armement : 2 canons de 23 mm, 1 canon de 37 mm.

MiG-15 dann zum ersten Mal im Kampf eingesetzt, als alliierte Piloten schockiert zur Kenntnis nehmen mussten, dass die MiG eine viel höhere Steiggeschwindigkeit und einen engeren Wendekreis aufwies, als ihre eigenen Maschinen bieten konnten. Erst als dann die F-86 Sabre von North American zur Verfügung stand, begann sich das Kräfteverhältnis in der Luft zugunsten der Alliierten zu neigen. In Flughöhen unter 8000 m war dann die Sabre, mit Ausnahme einer geringeren Steiggeschwindigkeit, der MiG in nahezu jedem Aspekt überlegen und ging in den meisten Fällen als Sieger hervor. Die MiG-15 wurde von den Staaten des Warschauer Pakts wie auch von Nordkorea verwendet und wurde in Polen, in der Tschechoslowakei und in China unter Lizenz gebaut. Länge: 10,11 m; Spannweite: 10,08 m; Höhe: 3,70 m; Bewaffnung: zwei 23 mm Kanonen und eine 37 mm Kanone.

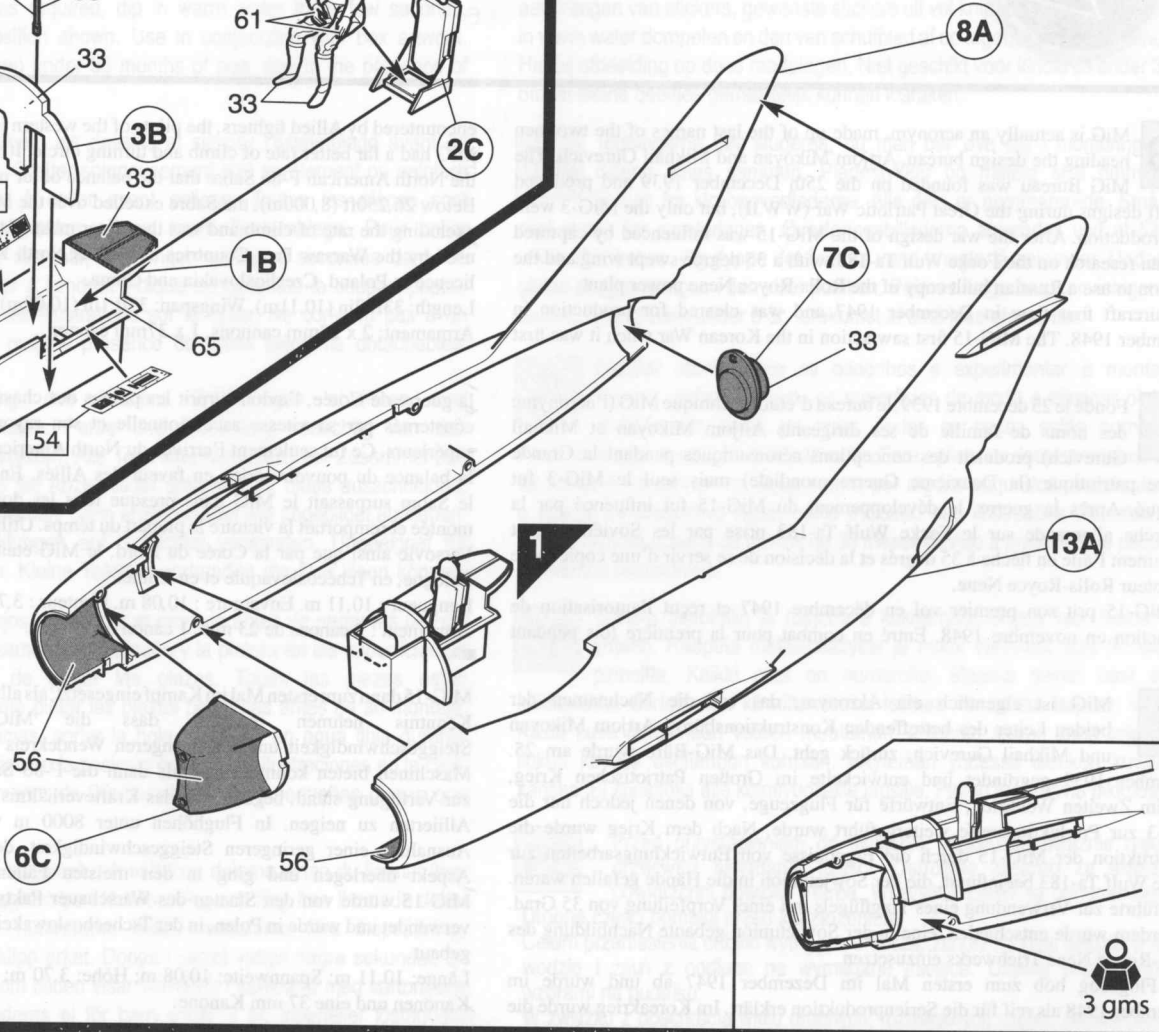
Corea. Los pilotos aliados que se encontraron con él quedaron fuertemente sorprendidos por la velocidad de ascenso y círculo de giro del MiG, muy superiores a sus aviones. Hasta la llegada del Sabre F-86 de North American no volvería a los aliados la supremacía aérea. A altitudes inferiores a 8.000m, el Sabre superó al MiG en casi todos los aspectos, salvo la velocidad de ascenso, resultando victorioso en la mayoría de las ocasiones. El MiG-15 fue utilizado por los países del Pacto de Varsovia y Corea del norte, produciéndose bajo licencia en Polonia, Checoslovaquia y China. Longitud: 10,11m, Envergadura: 10,08m, Altura: 3,70m, Armamento: 2 cañones de 23mm y 1 cañón de 37mm.

fick en stor chock när de insåg att MiG hade både en bättre stighastighet och svängradie. Det var inte förrän det North American F-86 Sabre-planet sattes in i strider som de allierade började att ta kommandot i luften. Sabre var överlägsen MiG på nästan alla områden under 8 000 meters höjd (utom stigningshastigheten) och gick ofta segrande ur flygstriderna. MiG-15 användes av Warszawapaktsländerna och Nordkorea samt producerades på licens av Polen, Tjeckoslovakien och Kina. Längd: 10,11 m, Spannvidd: 10,08 m, Höjd: 3,70 m, Bestyckning: 2 x 23 mm-kanoner, 1 x 37 mm-kanon.

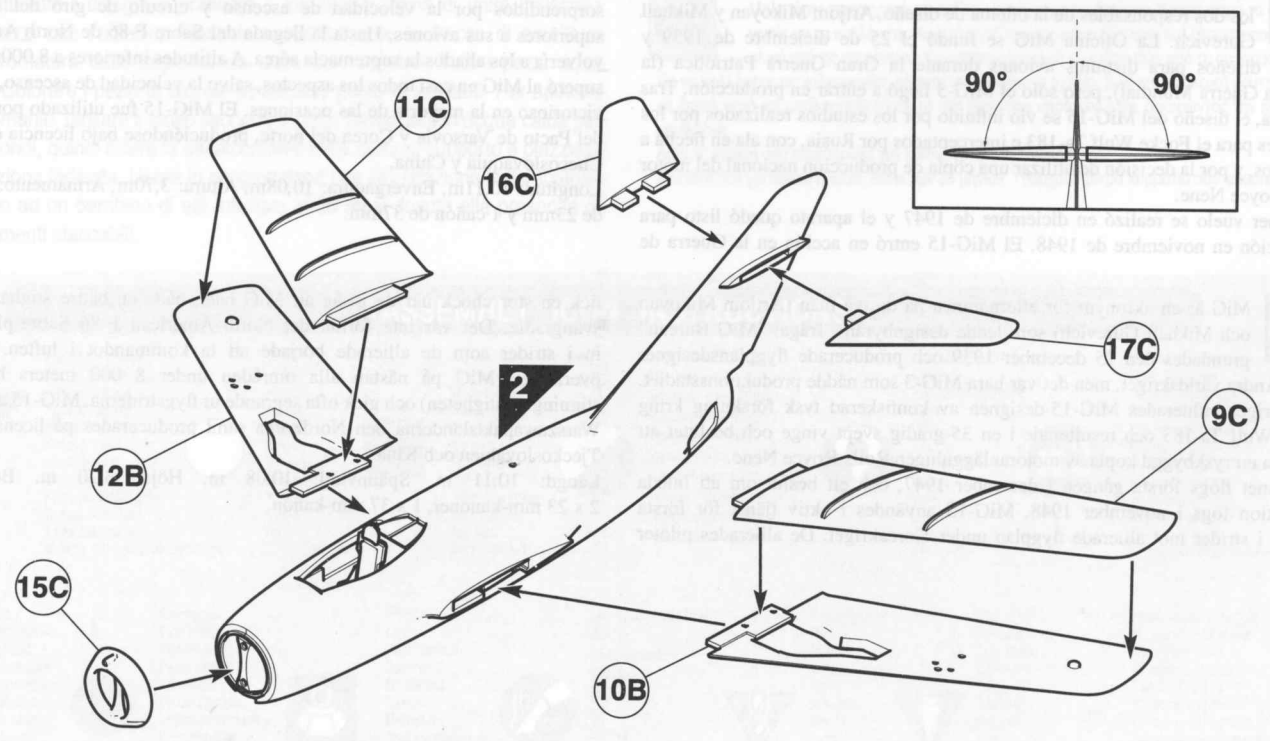
1



2

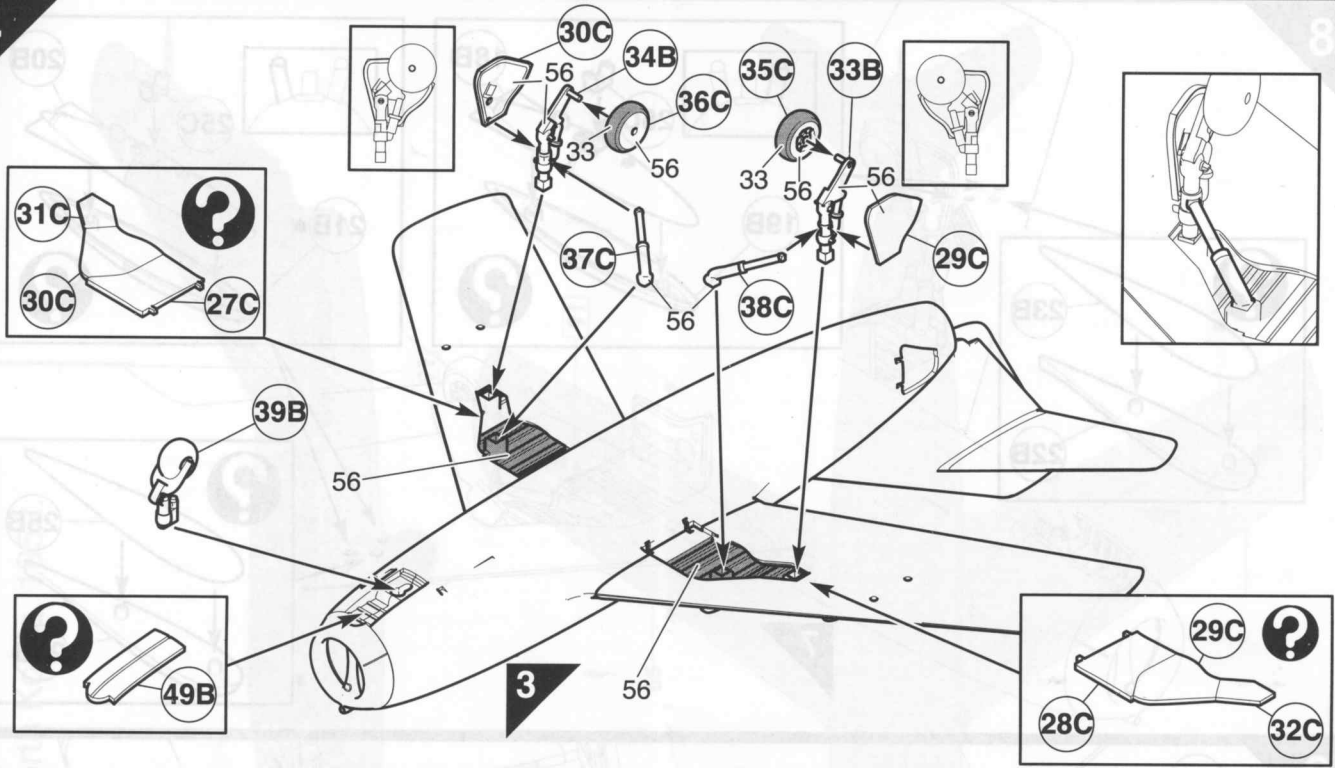


3

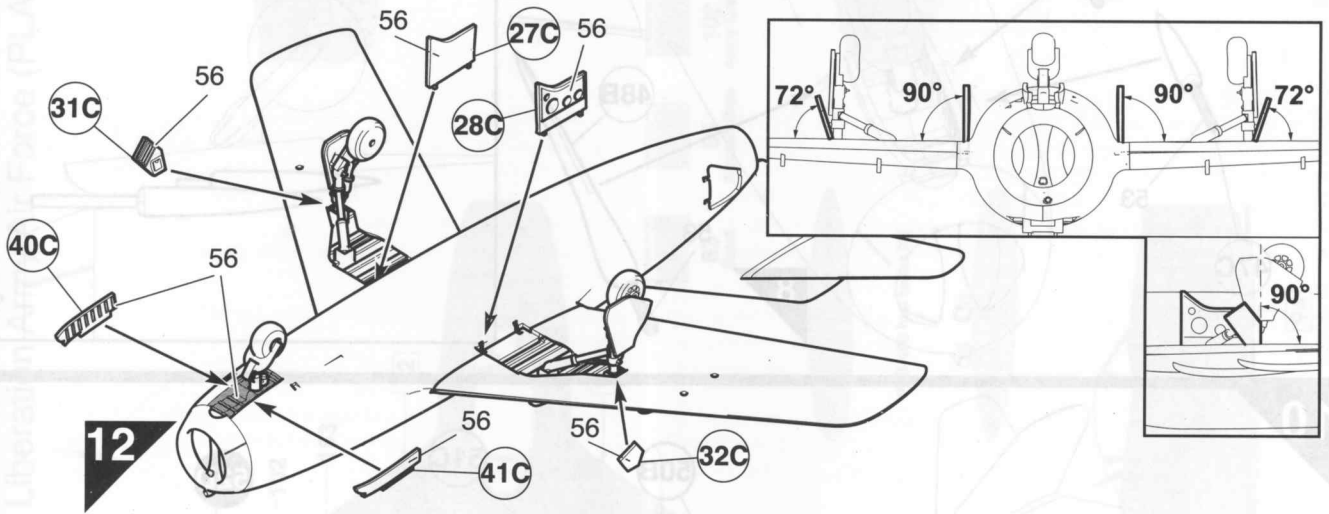


4

8

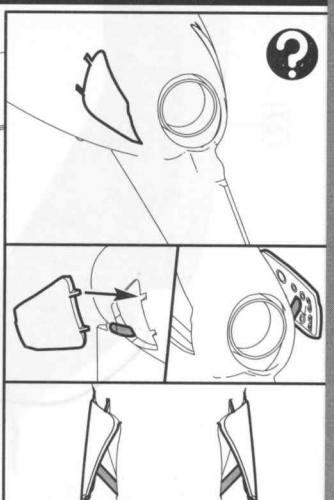
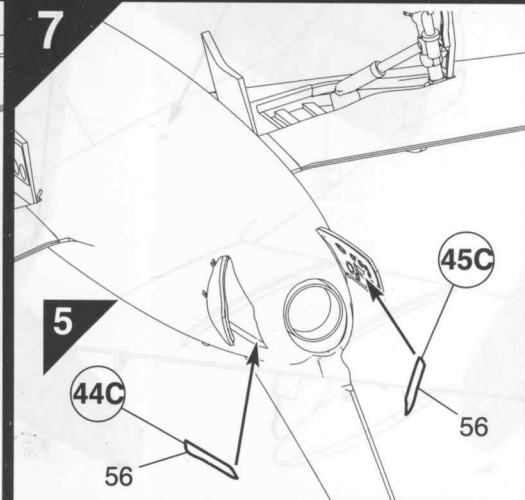
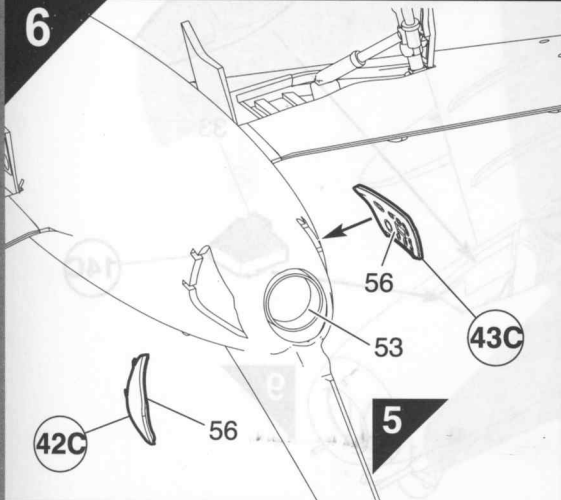


5

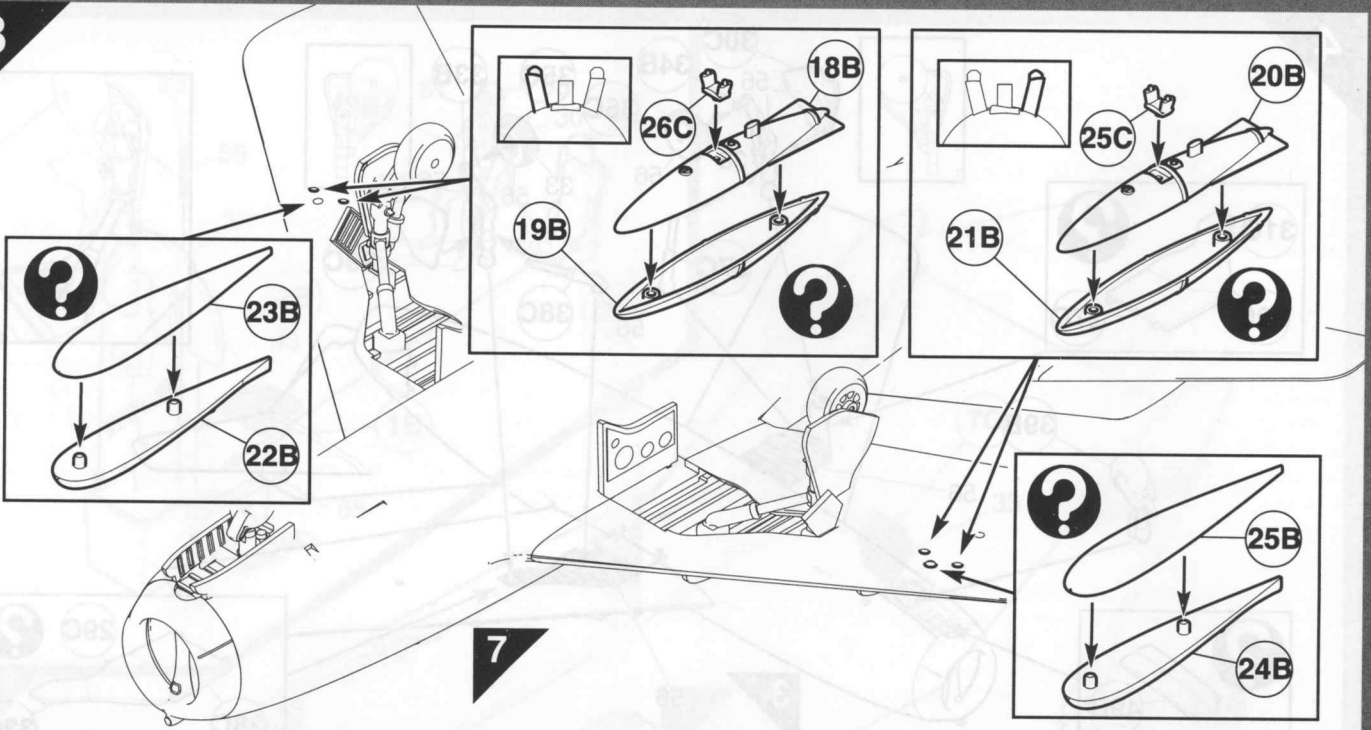


6

7

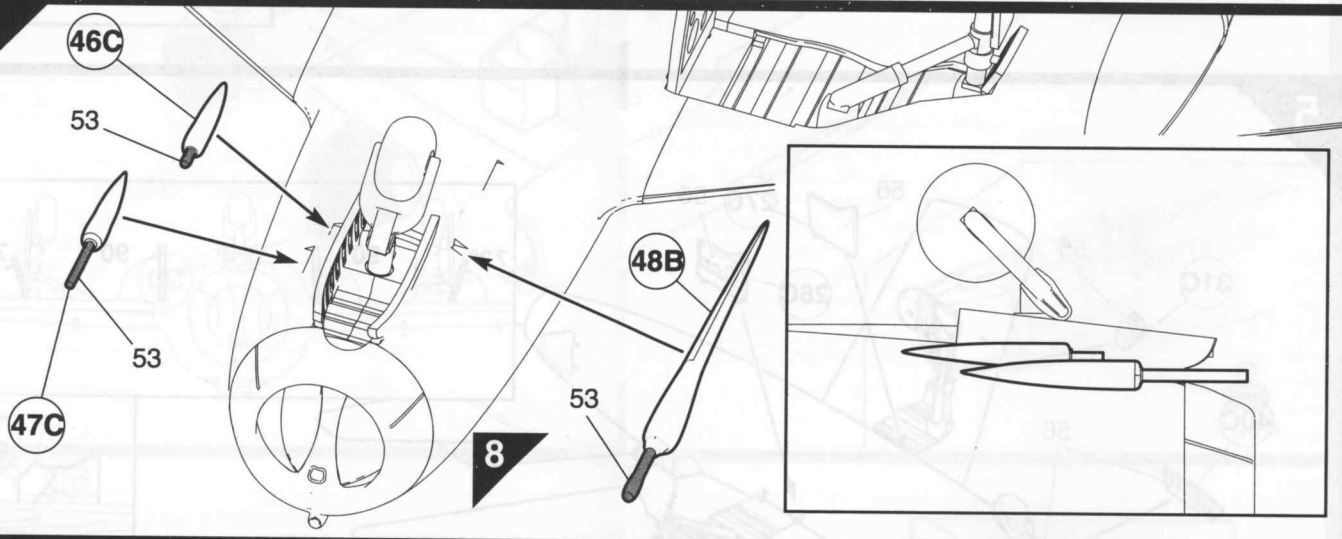


8



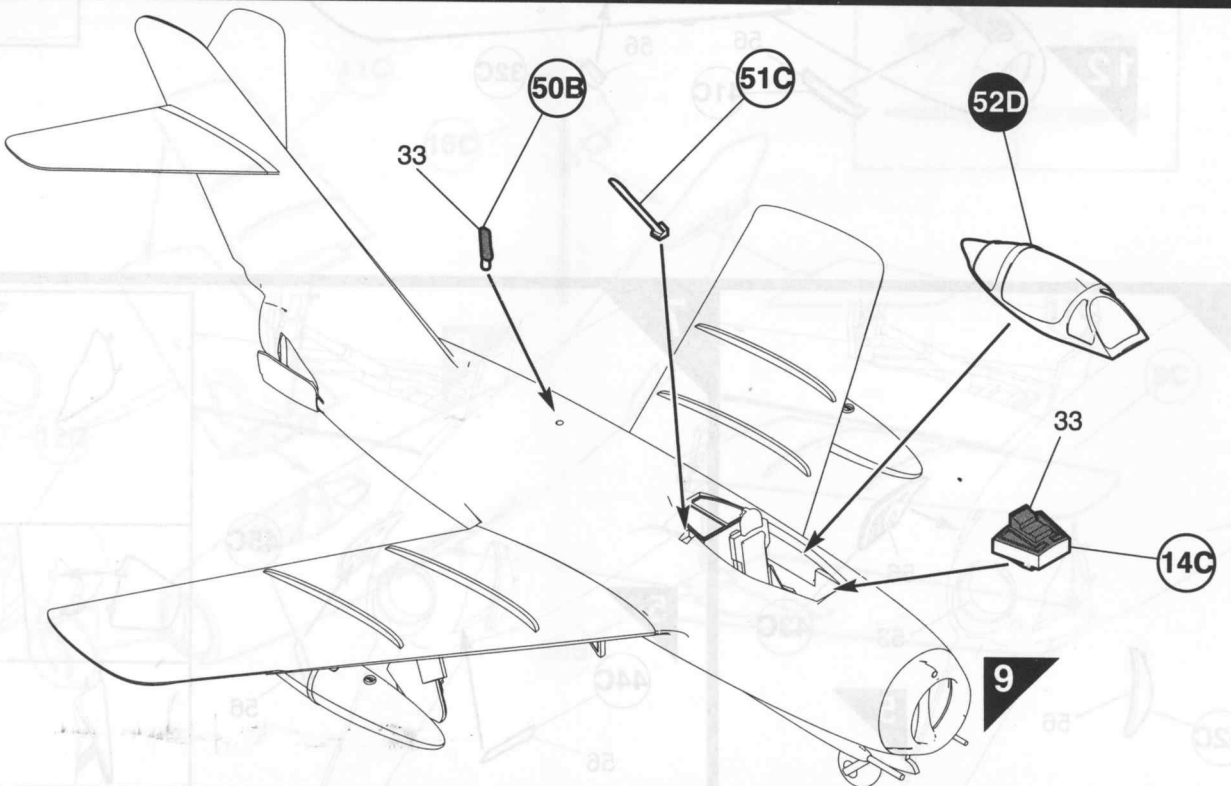
7

9



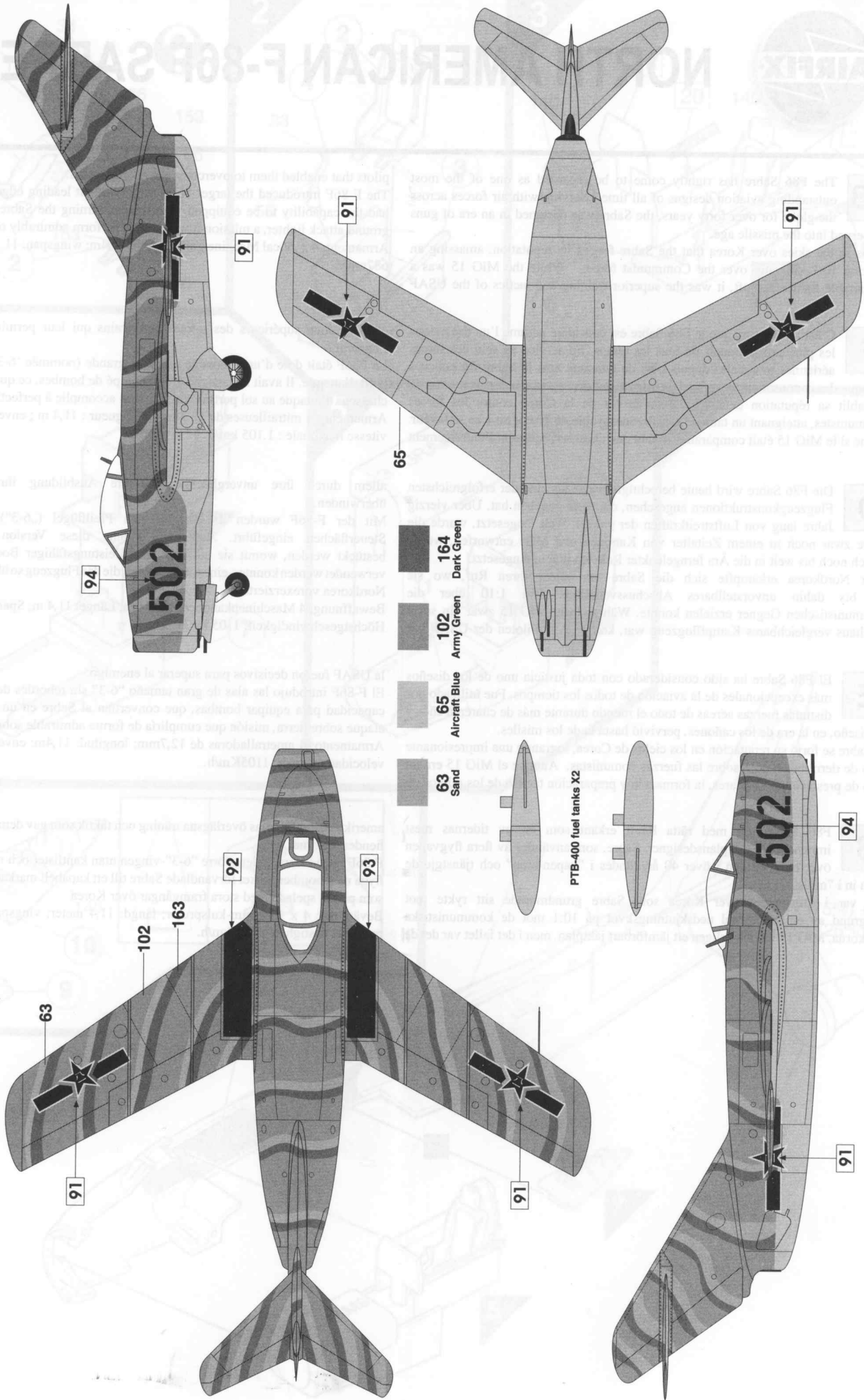
8

10



9

© Mikoyan-Gurevich MiG-15 bis
 People's Liberation Army Air Force (PLAAF), North Korea, 1952.





NORTH AMERICAN F-86F SABRE™

GB The F86 Sabre has rightly come to be regarded as one of the most outstanding aviation designs of all time. Serving with air forces across the globe for over forty years, the Sabre was designed in an era of guns and served into the missile age.

It was in the skies over Korea that the Sabre forged its reputation, amassing an amazing 10:1 kill ratio over the Communist forces. While the MiG 15 was a comparable fighter aircraft, it was the superior training and tactics of the USAF

F C'est à juste titre que le F86 Sabre est considéré comme l'un des avions les plus exceptionnels de tous les temps. En service au sein des forces aériennes mondiales depuis plus de quarante ans, le Sabre fut conçu à l'époque des canons mais vit naître l'âge des missiles.

Il établit sa réputation dans le ciel au-dessus de la Corée contre les forces communistes, atteignant un taux de victoire incroyable de 10 contre 1 en sa faveur. Même si le MiG 15 était comparable en tant que chasseur, ce furent l'entraînement

D Die F86 Sabre wird heute berechtigterweise als eine der erfolgreichsten Flugzeugkonstruktionen angesehen, die es je gegeben hat. Über vierzig Jahre lang von Luftstreitkräften der ganzen Welt eingesetzt, wurde die Sabre zwar noch in einem Zeitalter von Kanonen und MGs entworfen, wurde jedoch noch bis weit in die Ära ferngelenkter Raketen hinein eingesetzt.

Über Nordkorea erkämpfte sich die Sabre vor allem ihren Ruf, wo sie ein bis dahin unvorstellbares Abschussverhältnis von 1:10 über die kommunistischen Gegner erzielen konnte. Während die MiG 15 zwar ein sonst durchaus vergleichbares Kampfflugzeug war, konnten die Piloten der USAF vor

E El F86 Sabre ha sido considerado con toda justicia uno de los diseños más excepcionales de la aviación de todos los tiempos. Fue utilizado por distintas fuerzas aéreas de todo el mundo durante más de cuarenta años y su diseño, en la era de los cañones, pervivió hasta la de los misiles.

El Sabre se forjó su reputación en los cielos de Corea, logrando una impresionante ratio de derribos de 10:1 sobre las fuerzas comunistas. Aunque el MiG 15 era un caza de prestaciones similares, la formación y preparación táctica de los pilotos de

S F86 Sabre har med rätta blivit erkänt som en av tidernas mest imponerande flygplansdesigner. Sabre, som användes av flera flygvapen över hela världen i över 40 år, ritades i "vapen-eran" och tjänstgjorde ända in i "missil-åldern".

Det var i lufrummet över Korea som Sabre grundmurade sitt rykte mot bakgrund av en fenomenal nedskjutningskvot på 10:1 mot de kommunistiska styrkorna. MiG 15 var visserligen ett jämförbart jaktplan, men i det fallet var det de

pilots that enabled them to overcome the enemy forces.

The F-86F introduced the larger "6-3" wing without leading edge slats and also had the capability to be equipped with bombs, turning the Sabre into a capable ground attack fighter, a mission it was able to perform admirably over Korea.

Armament: 4 x .50cal Machine guns; length: 11.4m; wingspan: 11.3m; max speed: 687mph.

et la tactique supérieurs des pilotes américains qui leur permirent de vaincre l'ennemi.

Le F86F était doté d'une nouvelle aile plus grande (nommée '6-3') sans bords de bord d'attaque. Il avait la capacité d'être équipé de bombes, ce qui le convertit en chasseur d'attaque au sol performant, mission accomplie à perfection en Corée.

Armement : 4 mitrailleuses de 12,7 mm ; longueur : 11,4 m ; envergure : 11,3 m ; vitesse maximale : 1.105 km/h.

allem durch ihre unvergleichlich bessere Ausbildung ihre Widersacher überwinden.

Mit der F-86F wurden die vergrößerten Pfeilflügel („6-3“) ohne vordere Steuerflächen eingeführt. Außerdem konnte diese Version mit Bomben bestückt werden, womit sie auch als hoch leistungsfähiger Bodenangriffsjäger verwendet werden konnte – eine Einsatzweise, die das Flugzeug so überzeugend über Nordkorea vorexerzierte.

Bewaffnung: 4 Maschinenkanonen, 12,7 mm; Länge: 11,4 m; Spannweite: 11,3 m; Höchstgeschwindigkeit: 1105 km/h.

la USAF fueron decisivos para superar al enemigo.

El F-86F introdujo las alas de gran tamaño "6-3" sin rebordes delanteros y tenía capacidad para equipar bombas, que convertían al Sabre en un eficaz avión de ataque sobre tierra, misión que cumpliría de forma admirable sobre Corea.

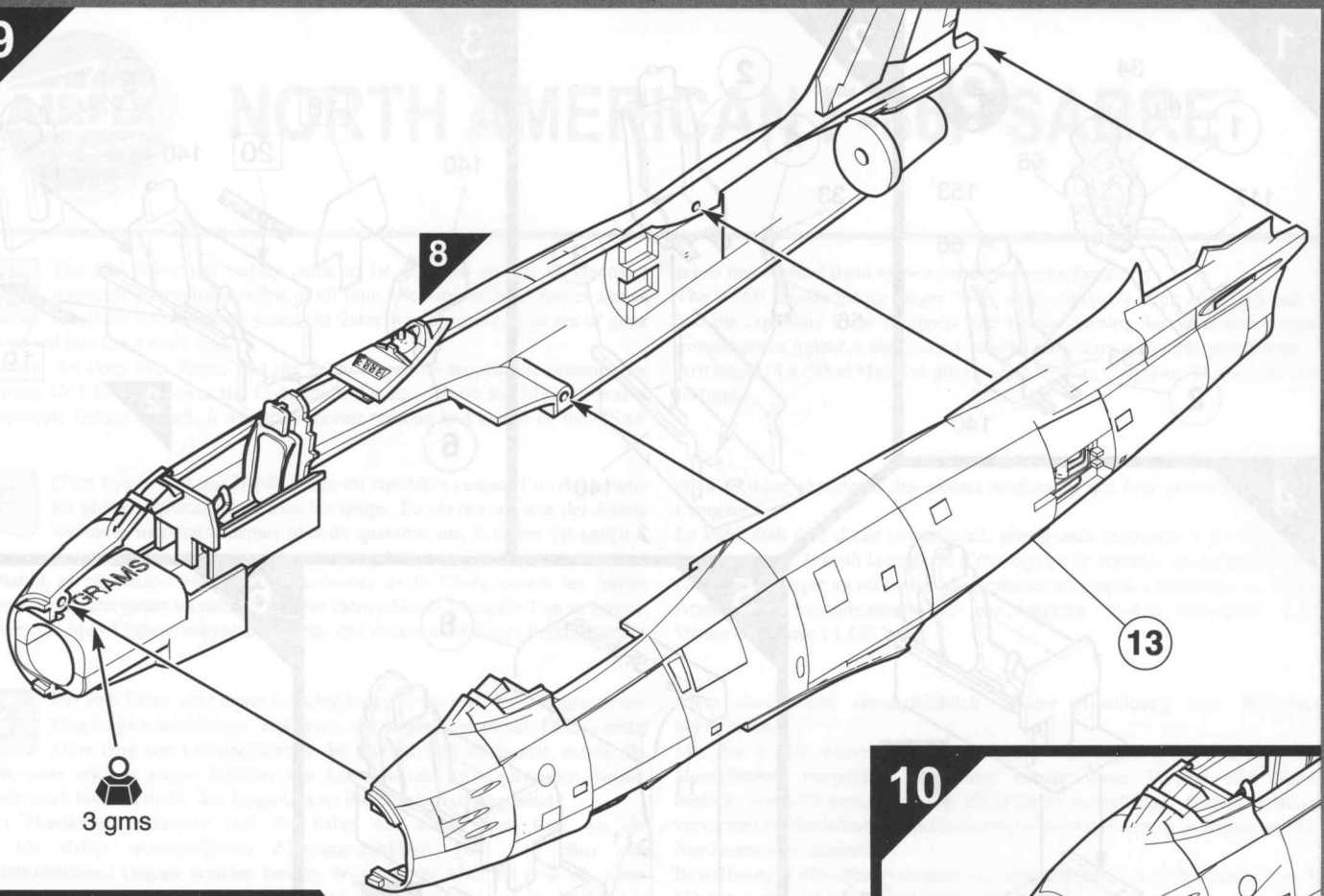
Armamento: 4 ametralladoras de 12,7mm; longitud: 11,4m; envergadura: 11,3m; velocidad máxima: 1105Km/h.

amerikanska piloternas överlägsna träning och taktik som gav dem ett övertag över fiendestyrkorna.

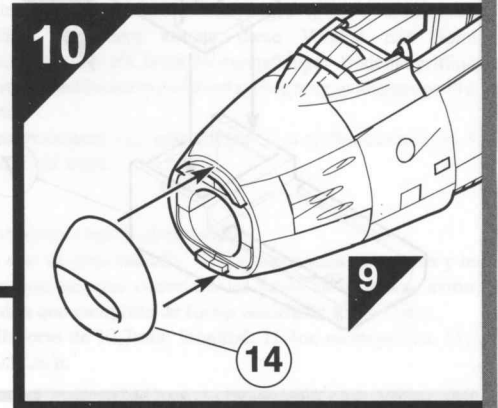
F-86F introducerade den större "6-3"-vingen utan kantlister och med kapacitet att flyga med bomber, vilket förvandlade Sabre till ett kapabelt markattackplan, en roll som planet spelade med stora framgångar över Korea.

Beväpning: 4 x 12,7 mm-kulsprutor; längd: 11,4 meter; vingspann: 11,3 meter; maximal hastighet: 1 105 km/h.

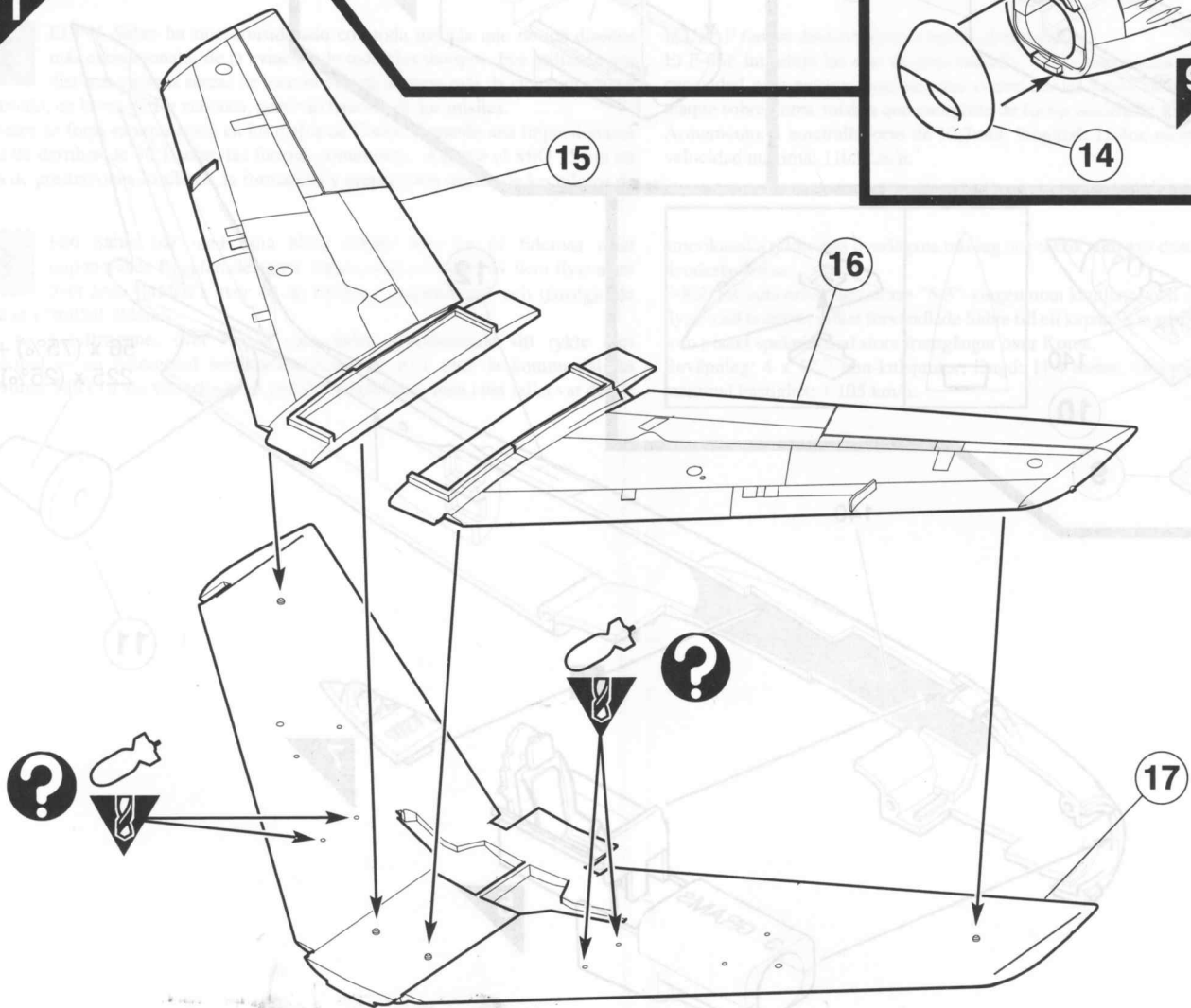
9



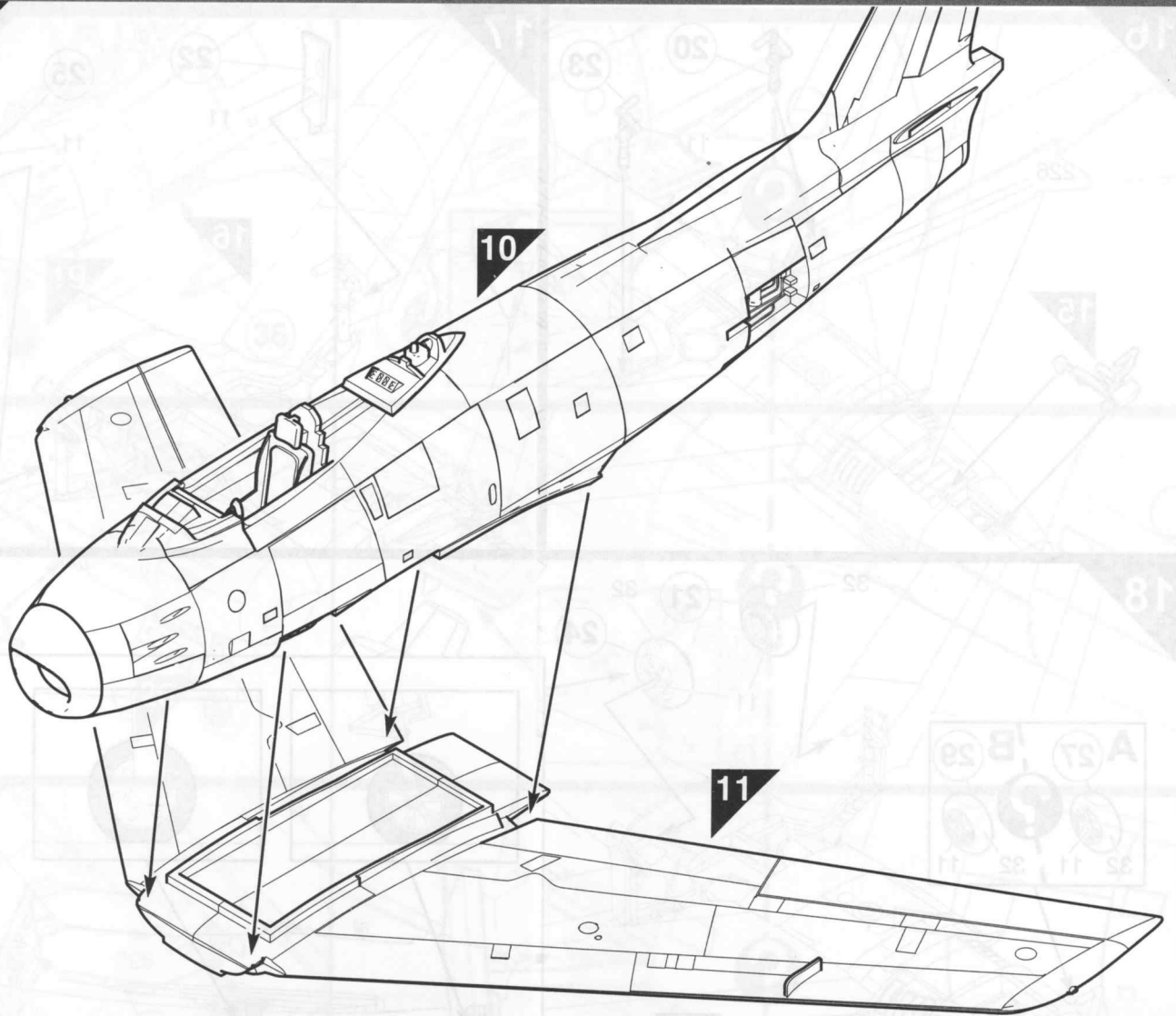
10



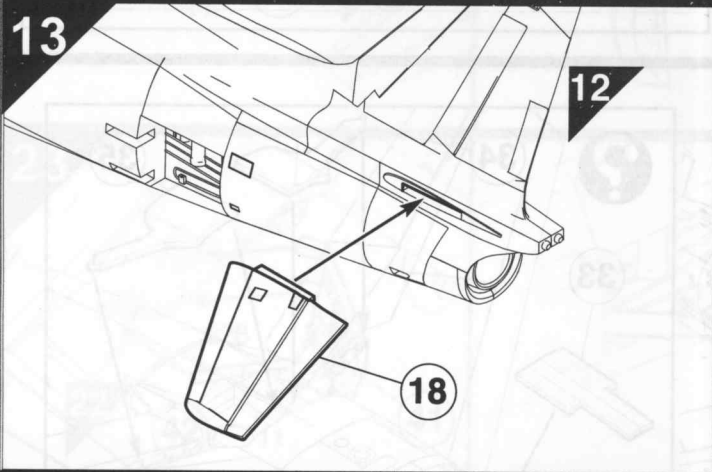
11



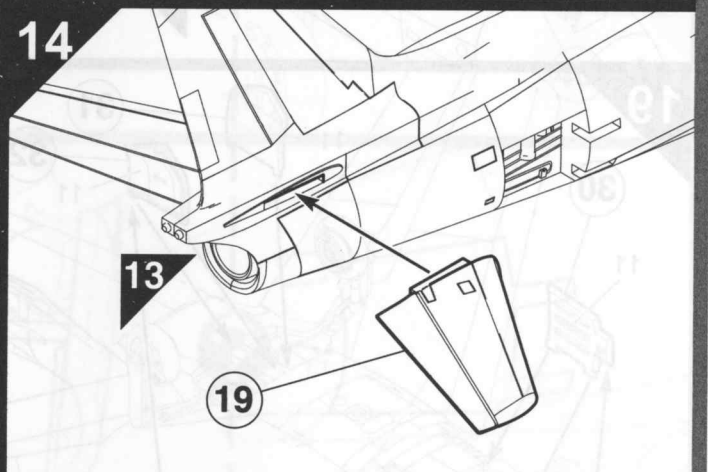
12



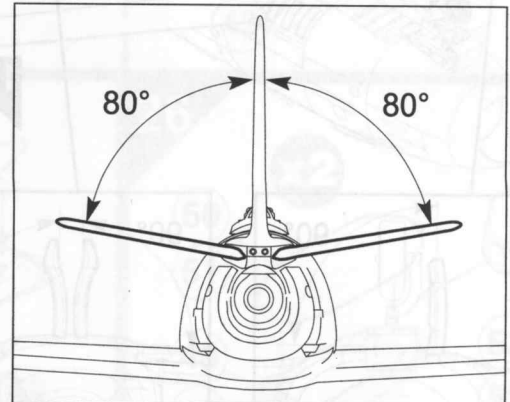
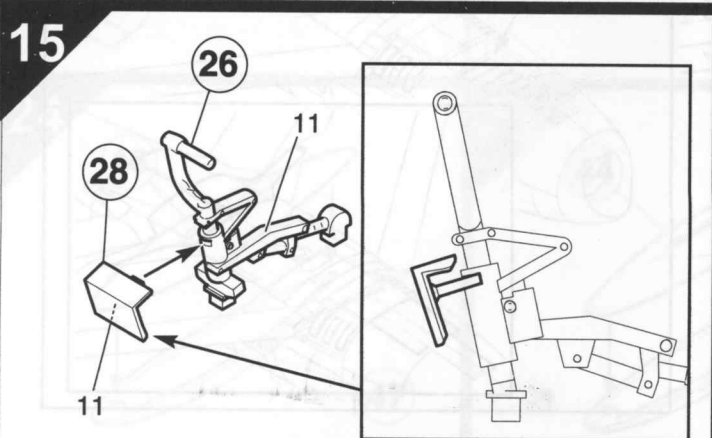
13

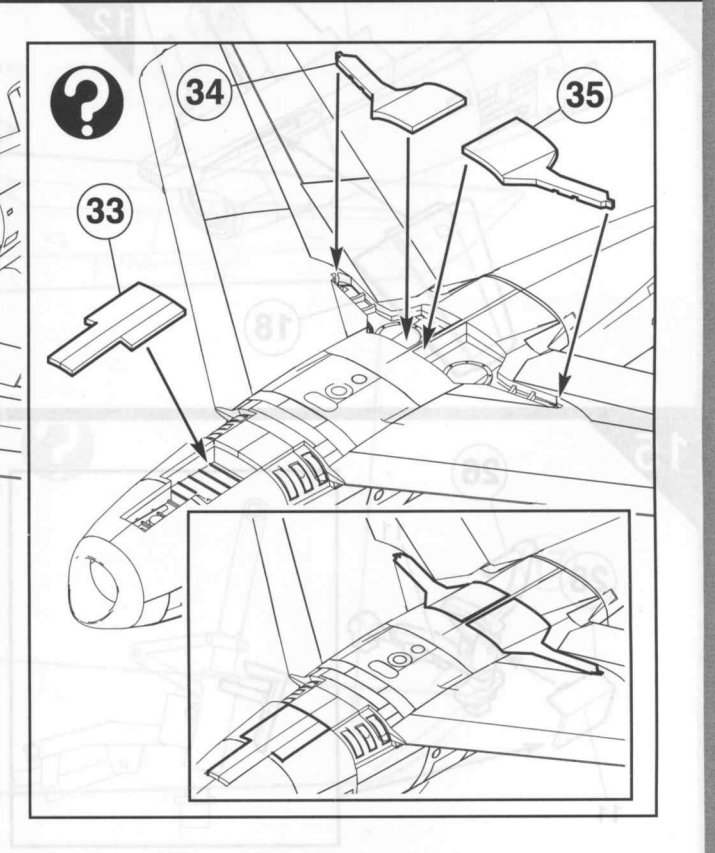
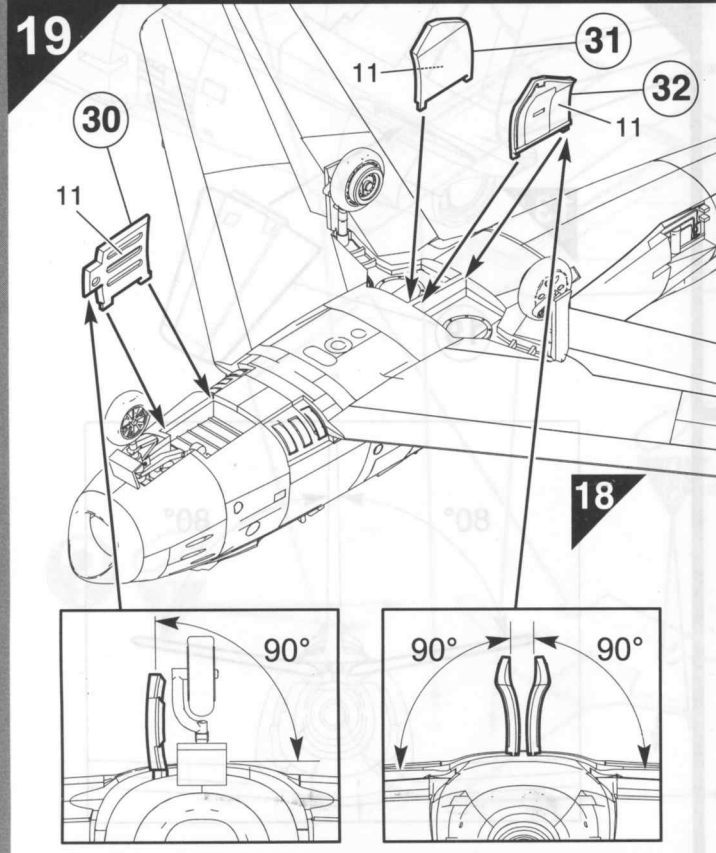
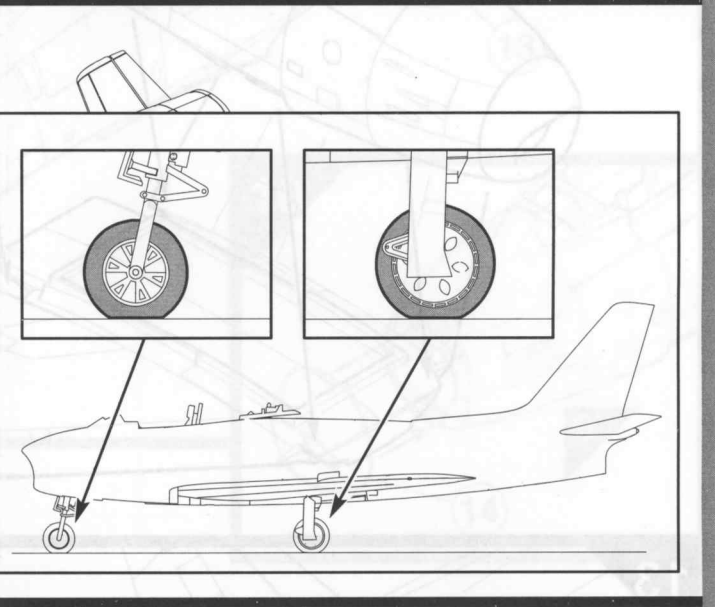
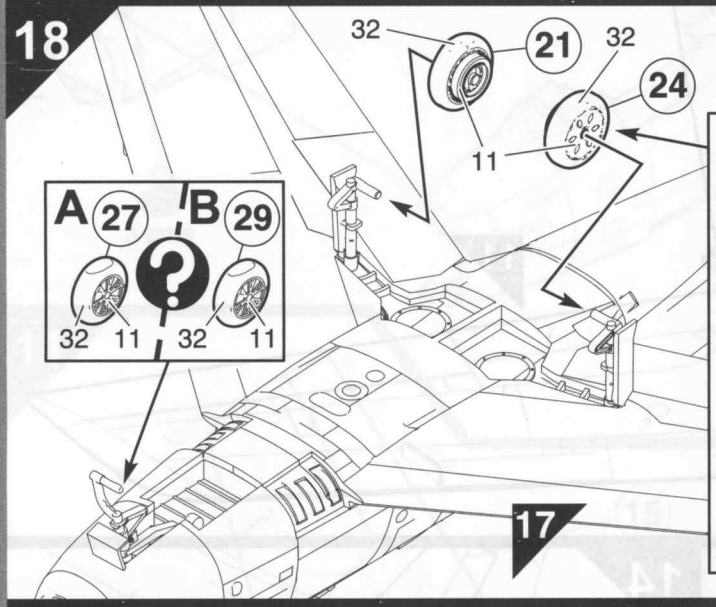
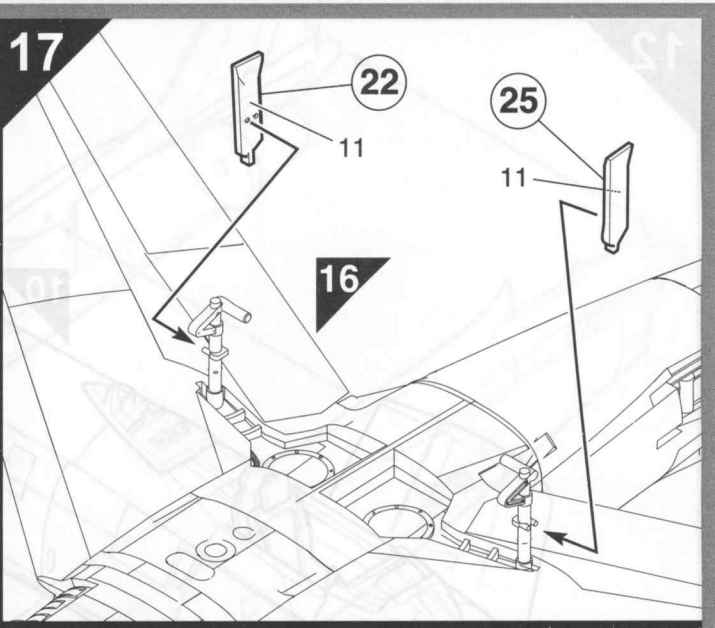
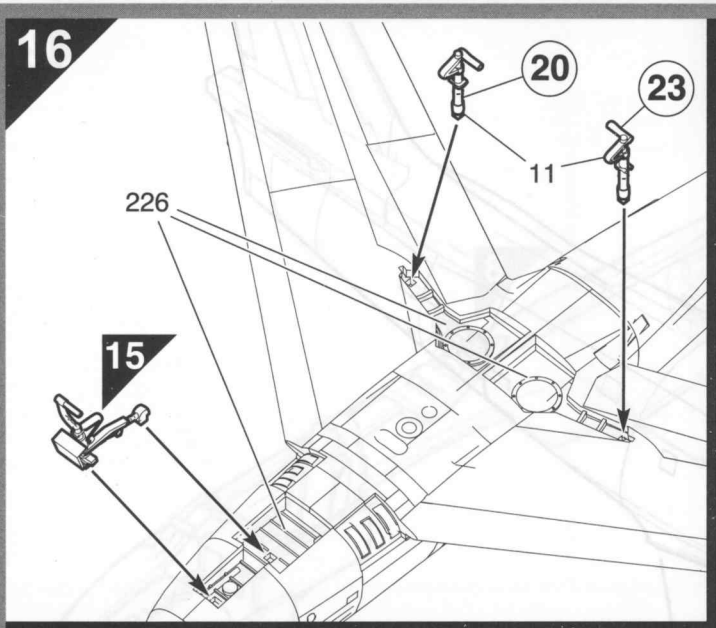


14

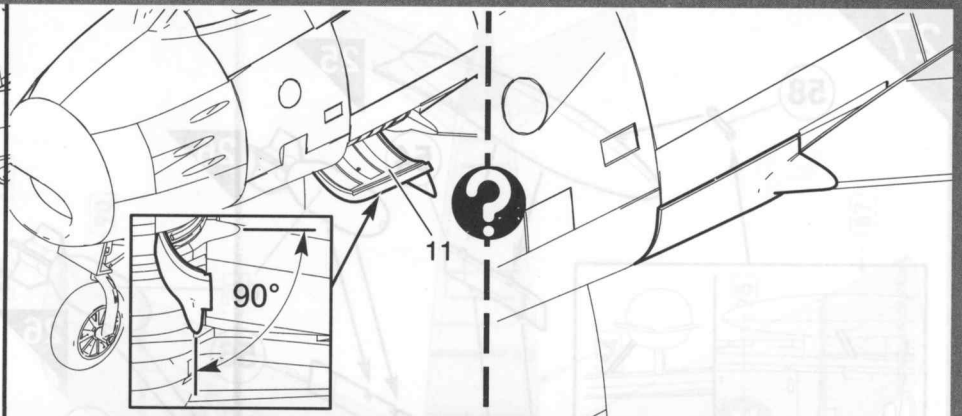
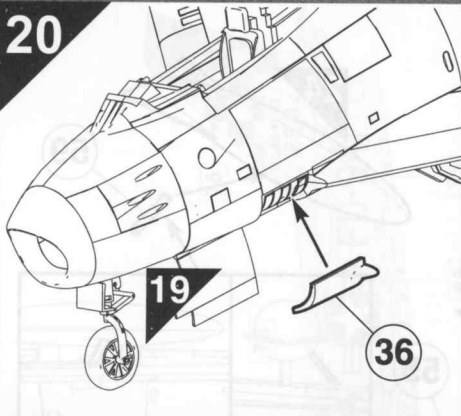


15

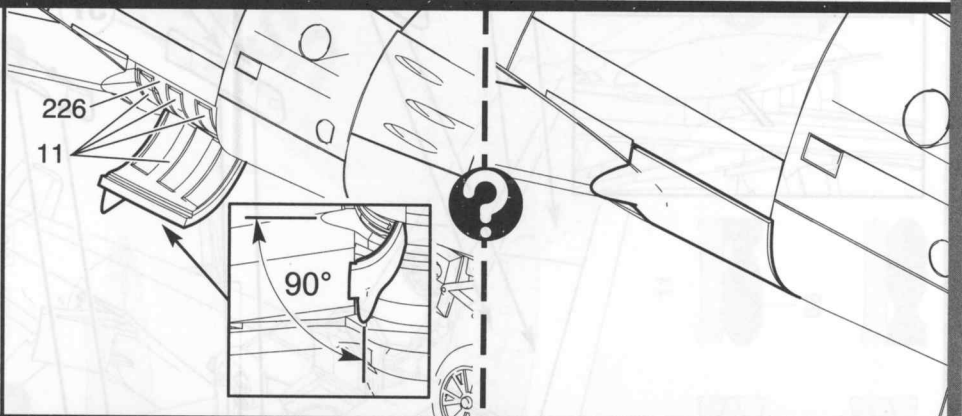
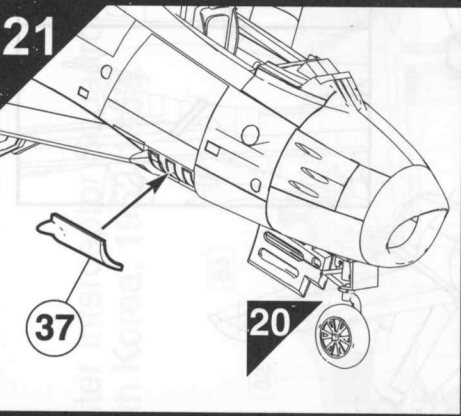




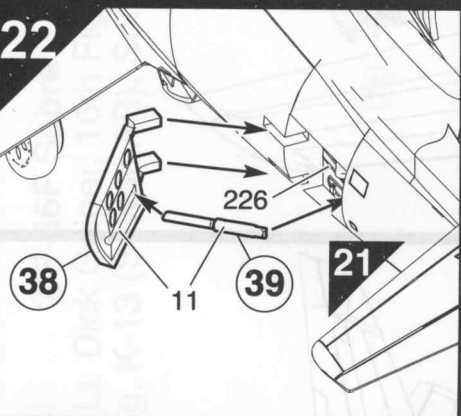
20



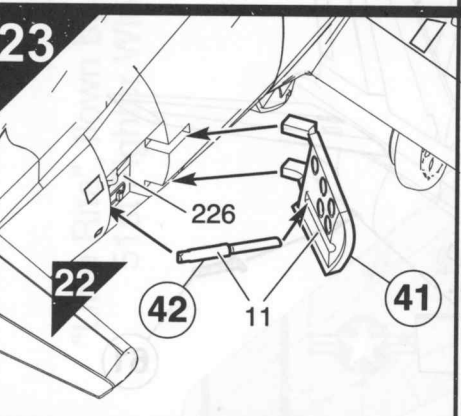
21



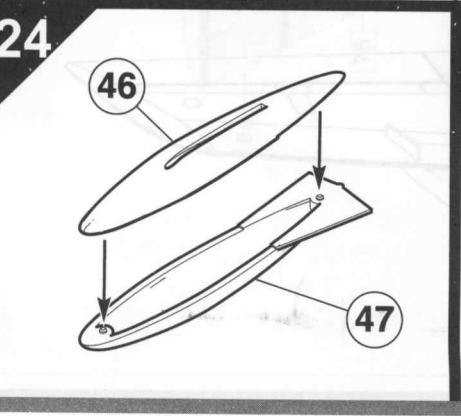
22



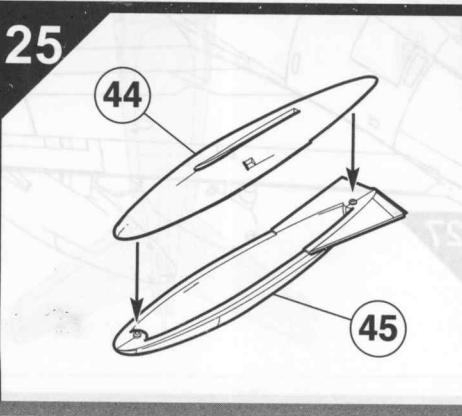
23



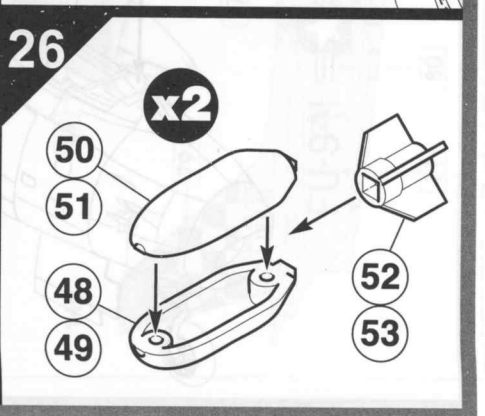
24



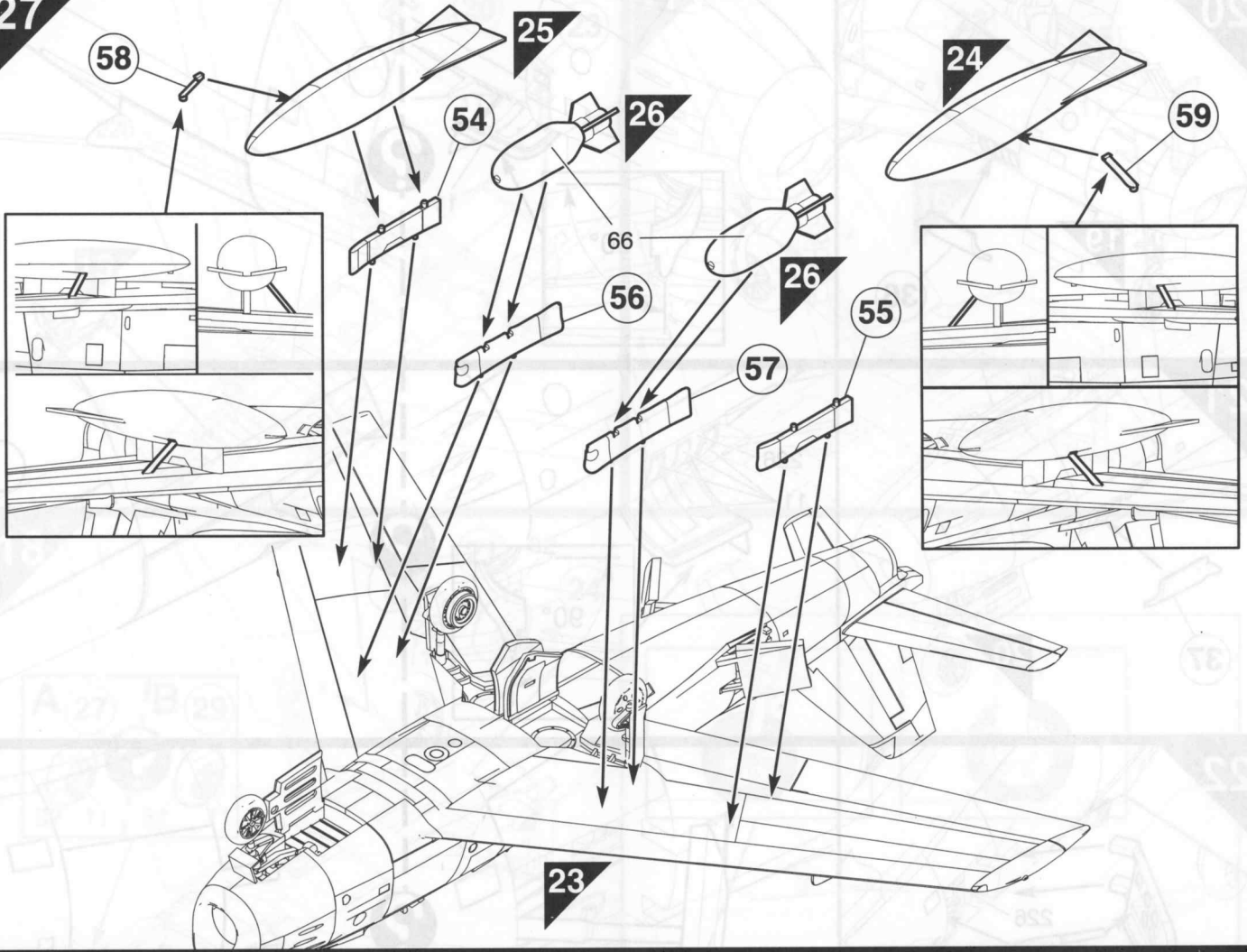
25



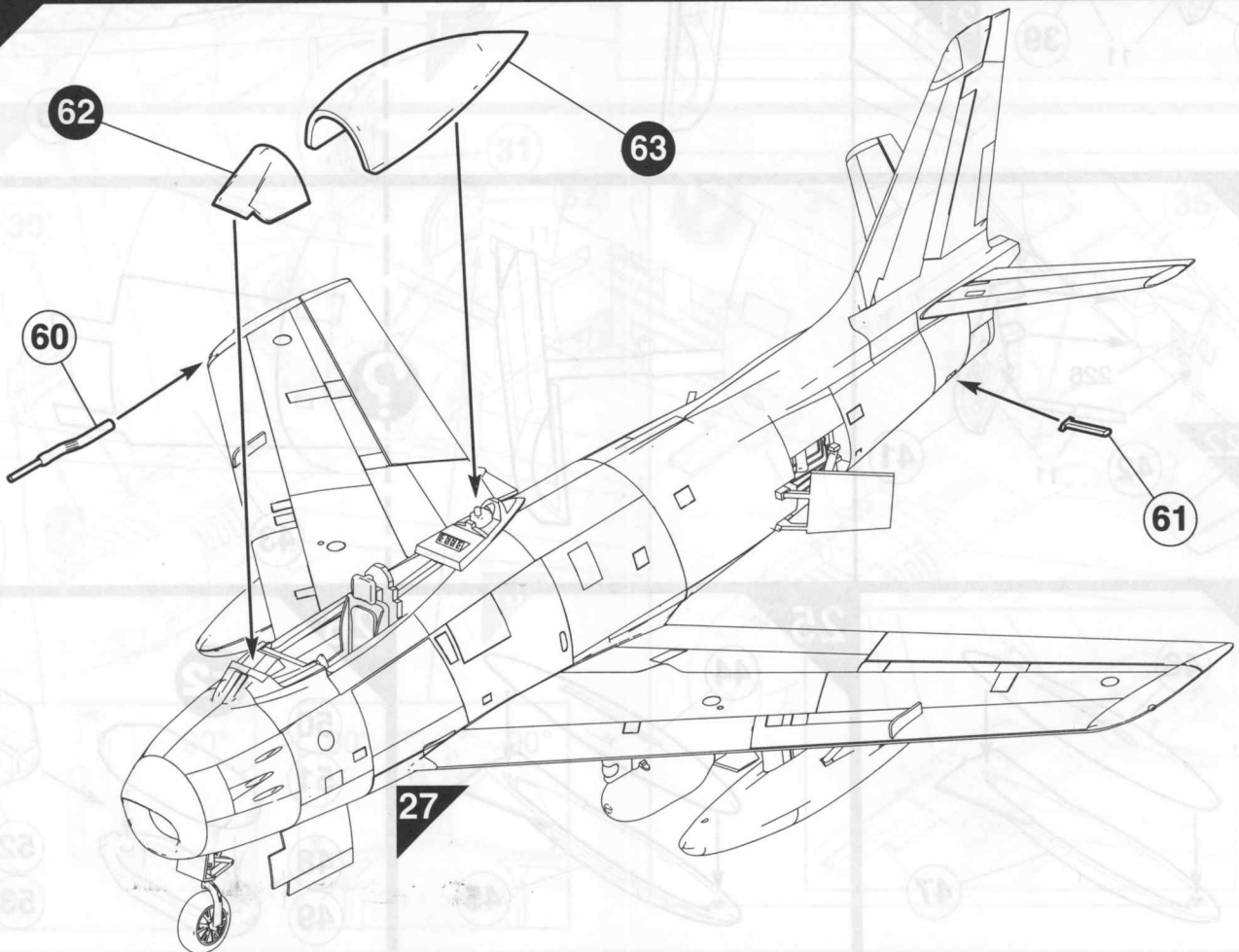
26



27

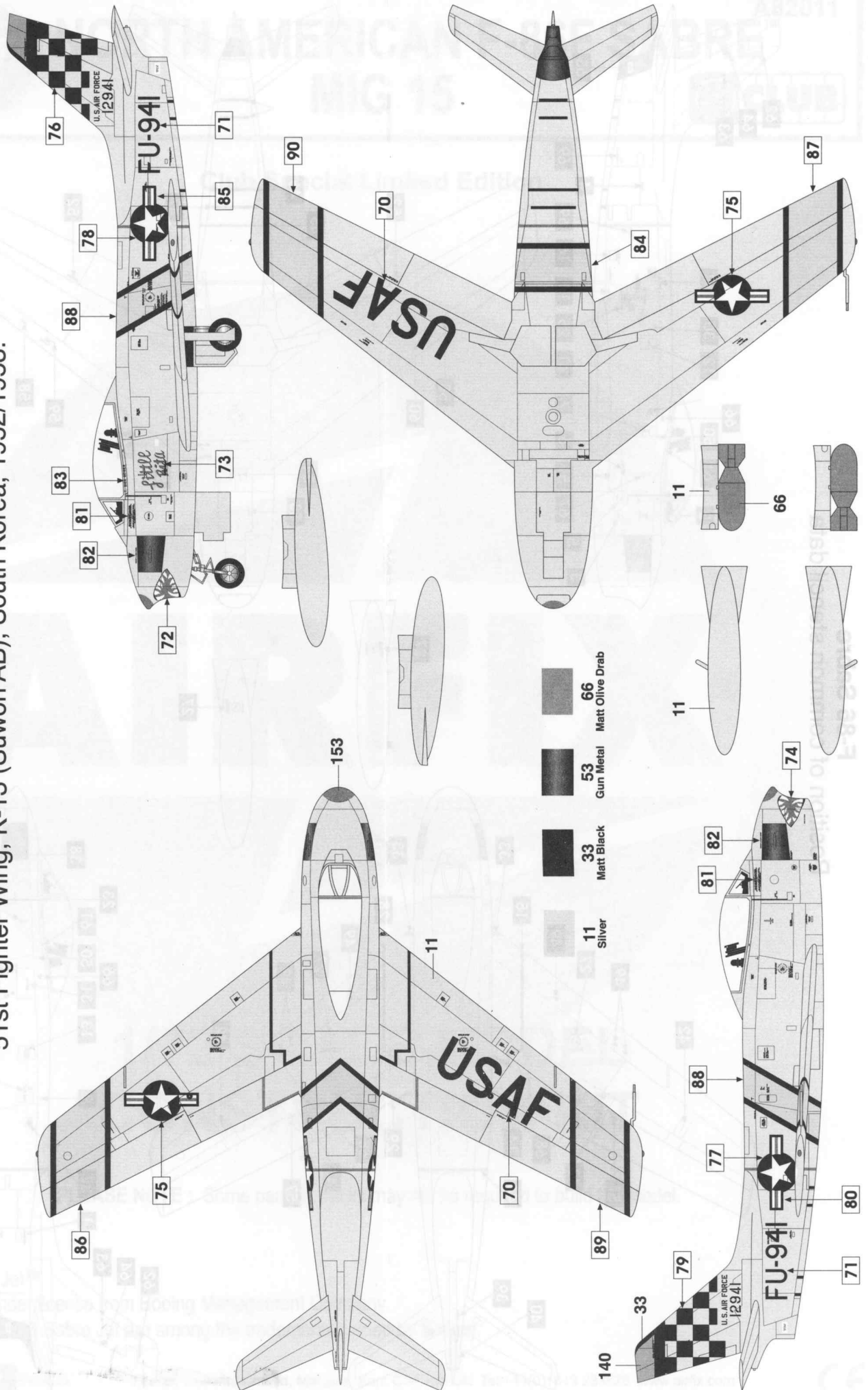


28



Ⓐ F-86F Sabre

"Little Rita", flown by Lt. Dick Geiger, 16th Fighter Interceptor Squadron, 51st Fighter Wing, K-13 (Suwon AB), South Korea, 1952/1953.



F-86 Sabre

Position of common stencil data

