



SCALE 1:35 UNASSEMBLED PLASTIC MODEL KIT  
 МАСШТАБ 1:35 СБОРНАЯ ПЛАСТИКОВАЯ МОДЕЛЬ

# T-70 M LATE PRODUCTION SOVIET LIGHT TANK w/CREW

35030



Light tank T-70 was designed in 1944 instead of light tank T-60. The mass production began since 1942. In September 1942 manufacture of updating T-70M began will increased moving part, the changed manhole for mechanic-driver and other changes. Production ceased in autumn 1943. Late production had several changes:

- molten gun mask was changed on welded gun mask;
- turret door and observation instrument.
- This tank production had a new form of manhole for mechanic-driver.
- During this period 8226 Tanks T-70 and T-70 M more released at the Gorkij, Sverdlovsk and Kirov military factory.
- Tank T-70 was widely applied at all sectors of Soviet-German fronts as a line tank up to the middle of 1944 and as a commander's tank of the light self-propelled artillery up to the end of the war.

Besides the Red Army, Polish Army and Czechoslovak corps. was armed with tanks T-70.  
 In 1942-1943 T-70 and T-70M total made about half of tanks pack of the Army.

### Technical & Tactical Description

Modification	T-70M
Date of production	September 1942 - September 1943
Weight, t	9,8
Dimensions, mm:	
Length	4285
Width	2420
Height	2035
Clearance	300
Engine type	2 x carburettor GAZ-203
Engine power, h.p.	2 x 70
Max speed, km/h	45
Max range, km	250
Armor thickness, mm:	
Hull front	35..45
Hull side	15
Hull rear	25
Turret	35
Crew, men	2
Armament	1 x 45 mm model 1938 tank gun, 1 x 7,62 mm DT machine gun

Легкий танк Т-70 был разработан осенью 1941 г. в КБ Горьковского Автозавода под руководством Н.А. Астрова для замены легкого танка Т-60. Серийное производство началось с марта 1942 г. В сентябре 1942 г. началось производство модификации Т-70 М с усиленной ходовой частью, измененным люком механика-водителя и другими изменениями до осени 1943 г. Поздний выпуск имел несколько изменений:

- литая маска пушки изменена на сварную;
- люк башни и смотровой прибор изменены.
- В поздней версии изменена форма люка механика-водителя.
- На Горьковском Автозаводе, заводе № 37 в Свердловске и №38 в Кирове было выпущено 8226 танков Т-70 и Т-70М.
- Т-70М широко применялся на всех участках Советско-Германского фронта до середины 1944 г. как линейный танк и до конца войны как командирский танк, в частях легкой самоходной артиллерии.

Помимо Красной армии танками Т-70 вооружались Войско Польское и Чехословацкий корпус.  
 В 1942-1943 гг. Т-70 и Т-70М составляли около половины танкового парка Красной Армии.

### Тактико-технические характеристики

Модификация	T-70M
Период производства	Сентябрь 1942 - Сентябрь 1943
Вес, т	9,8
Размеры, мм:	
Длина	4285
Ширина	2420
Высота	2035
Клиренс	300
Тип двигателя	2 x карбюраторный, ГАЗ-203
Мощность двигателя, л.с.	2 x 70
Макс. скорость, км/ч	45
Запас хода, км	250
Толщина брони, мм:	
Лоб корпуса	35..45
Борт корпуса	15
Корма	25
Башня	35
Экипаж, чел.	2
Вооружение	Танковая пушка (1938 года), 1 x 45 мм пулемет DT 1 x 7,62 мм

### CAUTION

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room. When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file. See the bottom of this column for the meaning of symbols.

### ZUR BEACHTUNG

Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belüftung öffnen. Zum Abtrennen der Teile vom Verbundstück eine Modellierschere verwenden und die überstehenden Plastikteile mit einem Messer oder einer Feile beseitigen. Die Bedeutung der Symbols finden Sie unten in dieser



MAKE 2pcs  
 2 TEILE FERTIGEN  
 EFFECTUER 2 PIECES  
 FARE DUE PEZZI  
 TEE 2 KPL  
 GÖR 2 ST  
 ПОВТОРИТЬ ДВА РАЗА

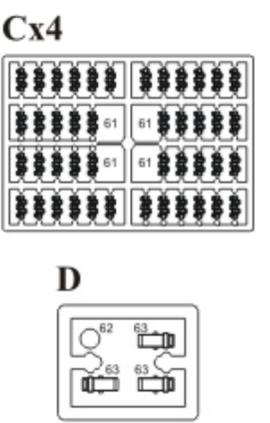
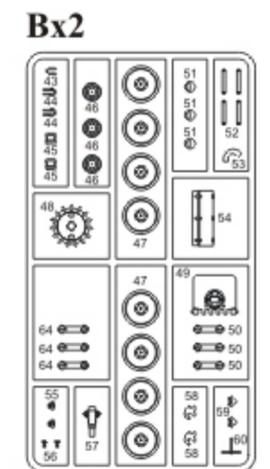
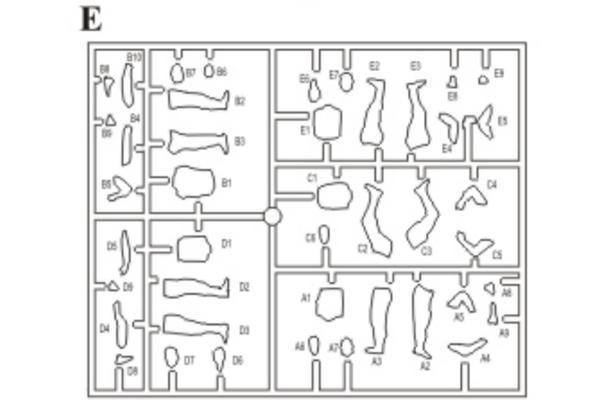
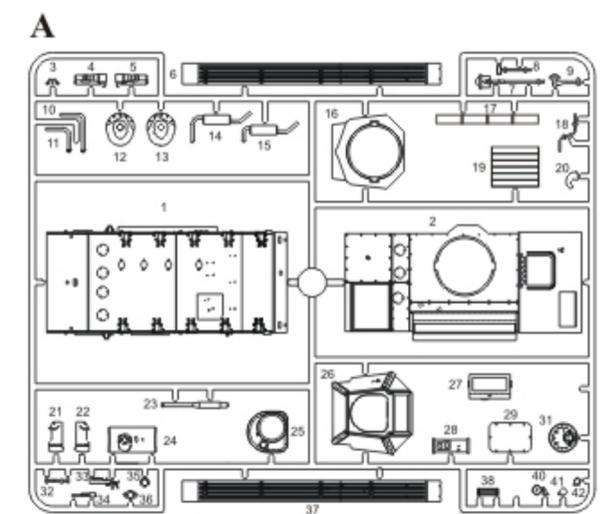


DO NOT CEMENT  
 NICHT KLEBEN  
 NE PAS COLLER  
 NON INCOLLARE  
 EILIMAA  
 LIMMAEI  
 НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КЛЕЙ



OPTIONAL  
 NACH BELIEBEN  
 FACULTATIF  
 FACOLTATIVO  
 VALINNANVARAINEN  
 VALBAR  
 ВАРИАНТЫ

Paint number Номер краски  
 Decal number Номер декали



### ATTENTION

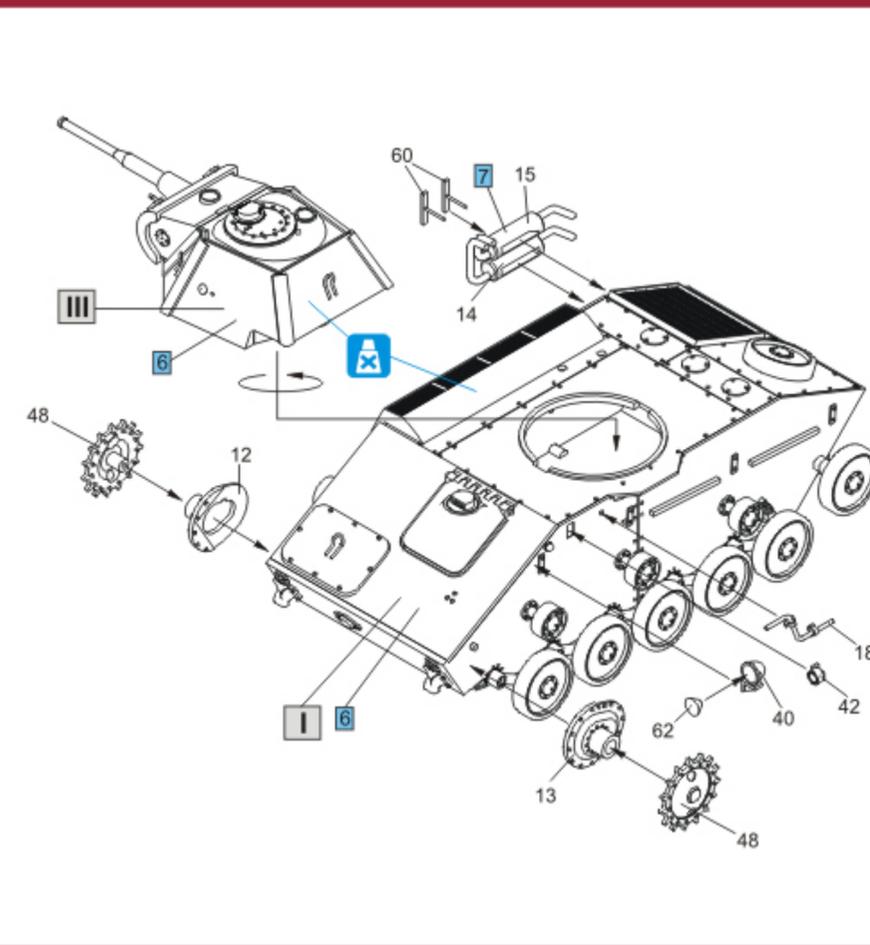
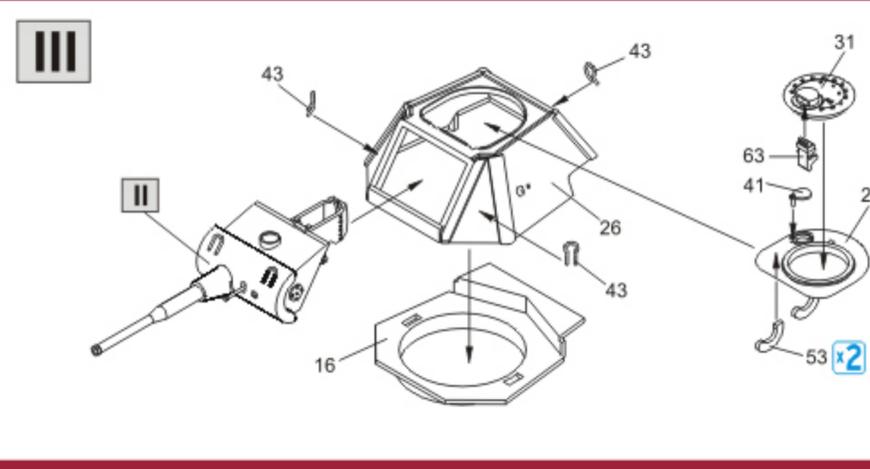
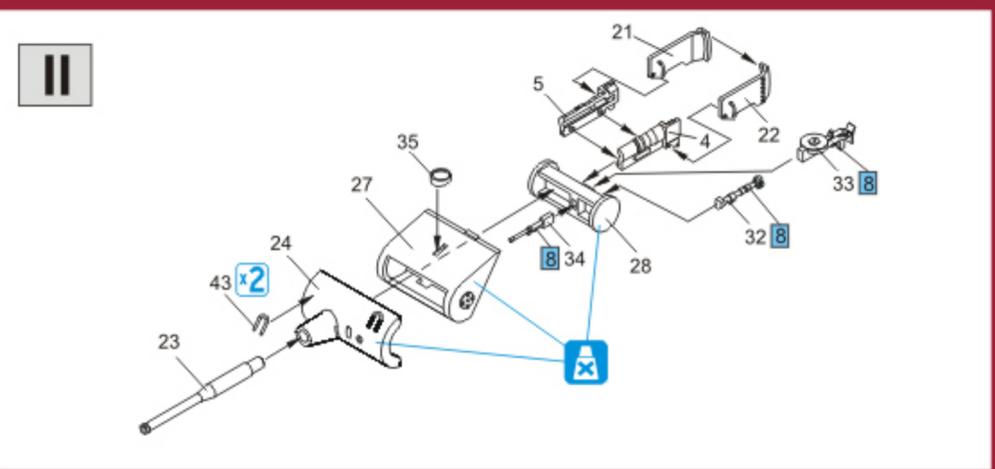
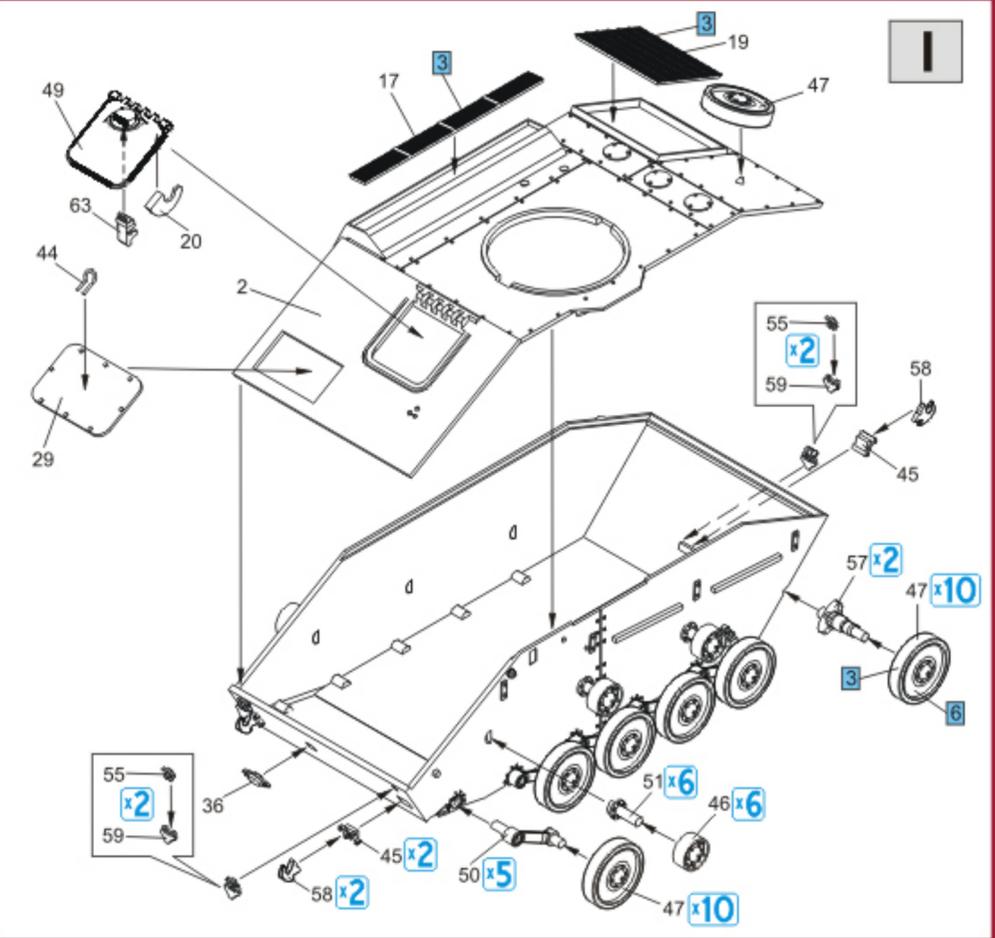
Ne pas utiliser de colle ou de peinture a proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Pour retirer les pièces hors du cadre, utiliser des ciseaux modélisme pour masquage le plastique en excès avec un cutter ou une lime. Voir la fin de cette colonne pour la signification des symboles.

### ATTENZIONE

Non usare colla a vernice vicino a fiamme esposte, e aprire le finestre di tanto in tanto per cambiare l'aria. Quando si staccano parti del cavetto, usare forbici da modellismo a eliminare la plastica in eccesso con un coltello o una lima. Vedere in fondo a questa colonna per il significato dei simboli.

### ВНИМАНИЕ

При использовании клея и красок, все работы проводить в проветриваемом помещении вдали от источников огня. Детали отделять от литникового носком или другим режущим инструментом. Зачистить облой и места среза при помощи надфиля и наждачной бумаги. Сборку моделей проводить согласно схеме сборки. Для удобства сборки каждая деталь обозначена номером.





SCALE 1:35 UNASSEMBLED PLASTIC MODEL KIT  
 МАСШТАБ 1:35 СБОРНАЯ ПЛАСТИКОВАЯ МОДЕЛЬ

# T-70 M LATE PRODUCTION SOVIET LIGHT TANK w/CREW

35030



Light tank T-70 was designed in 1944 instead of light tank T-60. The mass production began since 1942. In September 1942 manufacture of updating T-70 M began will increased moving part, the changed manhole for mechanic-driver and other changes. Production ceased in autumn 1943. Late production had several changes:

- turret gun mask was changed on welded gun mask, turret door and observation instrument.
- This tank production had a new form of manhole for mechanic-driver.
- During this period 8226 Tanks T-70 and T-70 M more released at the Gorki, Sverlovsk and Kirov military factory.
- Tank T-70 was widely applied at all sectors of Soviet-German fronts as a line tank up to the middle of 1944 and as a commander's tank of the light self-propelled artillery up to the end of the war.
- Besides the Red Army, Polish Army and Czechoslovak corps. was armed with tanks T-70.
- In 1942-1943 T-70 and T-70 M total made about half of tanks pack of the Army.

Легкий танк T-70 был разработан осенью 1941 г. в КБ Горьковского Автозавода под руководством Н.А. Астрова для замены легкого танка T-60. Серийное производство началось с марта 1942 г. В сентябре 1942 г. началось производство модификации T-70 M с усиленной ходовой частью, измененным люком механика-водителя и другими изменениями до осени 1943 г. Поздний выпуск имел несколько изменений:

- литая маска пушки изменена на сварную;
- люк башни и смотровой прибор изменены.
- В поздней версии изменена форма люка механика-водителя.
- На Горьковском Автозаводе, заводе № 37 в Свердловское и № 38 в Кирове было выпущено 8226 танков T-70 и T-70 M.
- T-70 M широко применялся на всех участках Советско-Германского фронтах до середины 1944 г. как линейный танк и до конца войны как командирский танк, в частях легкой самоходной артиллерии.
- Помимо Красной армии танками T-70 вооружались Войско-Польское и Чехословацкий корпус.
- В 1942-1943 гг. T-70 и T-70 M составляли около половины танкового парка Красной Армии.

## Technical & Tactical Description

Modification	T-70M
Date of production	September 1942 - September 1943
Weight, t	9,8
Dimensions, mm:	
Length	4285
Width	2420
Height	2035
Clearance	300
Engine type	2 x carburetor GAZ-203
Engine power, h.p.	2 x 70
Max speed, km/h	45
Max range, km	250
Armor thickness, mm:	
Hull front	35..45
Hull side	15
Hull rear	25
Turret	35
Crew, men	2
Armament	1 x 45 mm model 1938 tank gun, 1 x 7,62 mm DT machine gun

## Тактико-технические характеристики

Модификация	T-70M
Период производства	Сентябрь 1942 - Сентябрь 1943
Вес, т	9,8
Размеры, мм:	
Длина	4285
Ширина	2420
Высота	2035
Клиренс	300
Тип двигателя	2 x карбюраторный ГАЗ-203
Мощность двигателя, л.с.	2 x 70
Макс. скорость, км/ч	45
Запас хода, км	250
Толщина брони, мм:	
Лоб корпуса	35..45
Борт корпуса	15
Корма	25
Башня	35
Экипаж, чел.	2
Вооружение	Танковая пушка (1938 года), 1 x 45 мм пулемет ДТ1 x 7,62 мм

### CAUTION

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.  
 When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.  
 See the bottom of this column for the meaning of symbols.

### ZUR BEACHTUNG

Weder und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belüftung öffnen.  
 Zum Abschneiden der Teile vom Verbundstück eine Modellzschere verwenden und die überschüssigen Plastikteile mit einem Messer oder einer Feile beseitigen.  
 Die Bedeutung der Symbole finden Sie unten in dieser



MAKE 2PCS  
 2 TEILE FERTIGEN  
 EFFECTUER 2 PIECES  
 FARE DUE PEZZI  
 TEE 2 KPL  
 GÖR 2 ST  
 ПОВТОРИТЬ ДВА РАЗА



DO NOT CEMENT  
 NICHT KLEBEN  
 NE PAS COLLER  
 NON INCOLLARE  
 EILIMAAJ  
 LIMMAEJ  
 НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КЛЕЙ

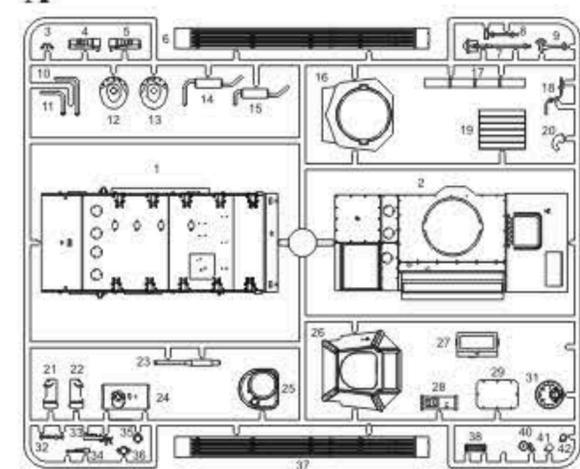


OPTIONAL  
 NACH BELIEBEN  
 FACULTATIV  
 VALINNANVARAINEN  
 VALIBAR  
 ВАРИАНТЫ

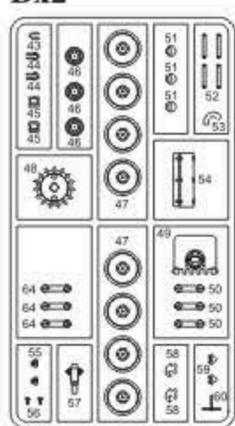
Paint number Номер краски

Decal number Номер декали

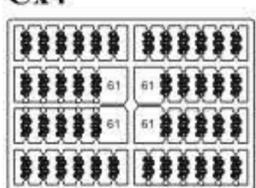
### A



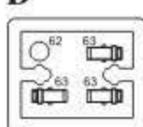
### Bx2



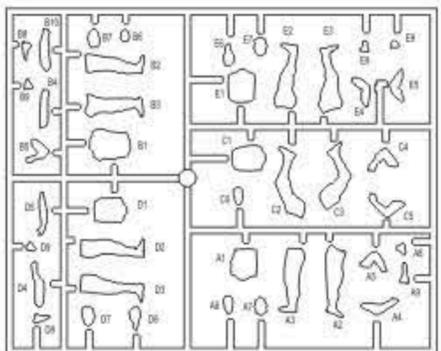
### Cx4



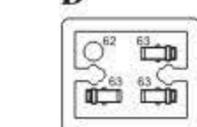
### D



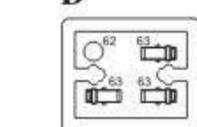
### E



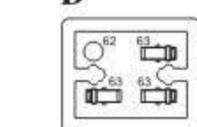
### F



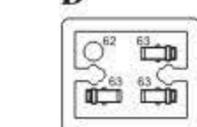
### G



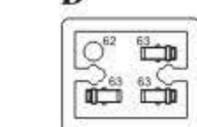
### H



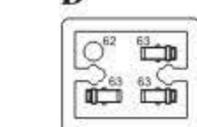
### I



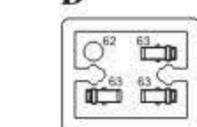
### J



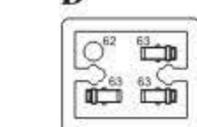
### K



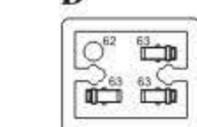
### L



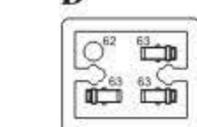
### M



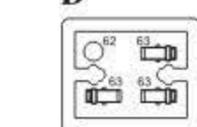
### N



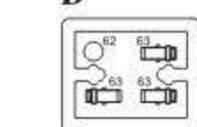
### O



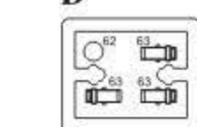
### P



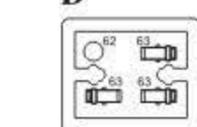
### Q



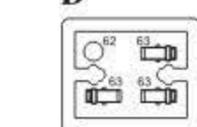
### R



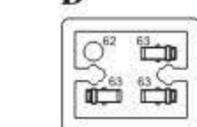
### S



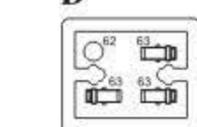
### T



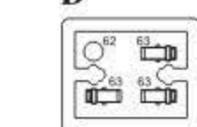
### U



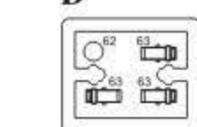
### V



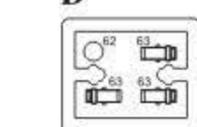
### W



### X



### Y



### Z

