

# AC-130A<sup>®</sup> "Gunship"

## EN

The Lockheed AC-130 gunship Spectre is the heavily-armed close-support version of the popular C-130 Hercules. The basic airframe is manufactured by Lockheed, and Boeing is responsible for the conversion into a gunship and for aircraft support. The AC-130A Gunship II superseded the AC-47 and the AC-119 in the Vietnam War. The US Air Force uses the AC-130 gunships for close air support, air interdiction, and force protection. Close air support roles include supporting ground troops, escorting convoys, and flying urban operations. Air interdiction missions are conducted against planned targets and targets of opportunity. Force protection missions include defending air bases and other facilities. The AC-130 Gunship first arrived in South Vietnam on 21 September 1967 under the Gunship II program, and began combat operations over Laos and South Vietnam that year. By 30 October 1968, enough AC-130 Gunship IIs arrived to form a squadron, the 16th Special Operations Squadron (SOS) of the 8th Tactical Fighter Wing (TFW), at Ubon Royal Thai Air Force Base, Thailand. By December 1968 most AC-130s were flown under F-4 Phantom II escort from the 479th TFS, normally three Phantoms per Gunship. During the Vietnam era, the various AC-130 versions following the "Pave Pronto" modifications were equipped with a magnetic anomaly detector (MAD) system called the Black Crow (AN/ASD-5), a highly sensitive passive device with a phased-array antenna located in the left-front nose radome that could pick up localized deviations in earth's magnetic field. In Vietnam, AC-130s destroyed more than 10,000 trucks and participated in many crucial close air support missions. Six Spectres were lost to enemy fire.

## I

Il Lockheed AC-130 Spectre è la versione armata da supporto tattico del popolare C-130 Hercules. La cellula di base è costruita dalla Lockheed mentre la Boeing è responsabile per la sua conversione in cannoniera volante. L'AC-130 Gunship II sostituì gli AC-47 e gli AC-119 nel ruolo di supporto tattico nella Guerra del Vietnam. L'USAF ha usato gli AC-130 per appoggio ravvicinato, interdizione d'area e protezione delle forze. Il supporto ravvicinato include l'appoggio alle truppe a terra, la scorta di convogli e le operazioni in ambiente urbano. Le missioni di interdizione sono condotte contro bersagli pianificati e di opportunità. Le missioni di protezione delle forze comprendono la difesa dall'aria di installazioni fisse o aree fortificate. Il primo AC-130 Gunship arrivò nel Vietnam del sud il 21 settembre del 1967 sotto il programma Gunship II, e iniziò le operazioni sul Laos e il Vietnam quello stesso anno. Dall'ottobre del 1968 arrivarono un numero sufficiente di AC-130 per poter formare uno squadrone, il 16th Special Operation Squadron (SOS) dell'8th Stormo Caccia, nella base aerea della Reale Aviazione Thaiandese di Ubon. Dal dicembre del 1968 molti AC-130 volavano sotto scorta degli F-4 Phantom II del 479th TFS, normalmente tre Phantom per ogni Gunship. Durante il conflitto vietnamita le varie versioni dell'AC-130, seguendo il programma "Pave Pronto", vennero equipaggiate con il sensore magnetico (MAD) chiamato Black Crow (AN/ASD-5), un sistema passivo ad alta sensibilità, con un'antenna planare posizionata in un radome posto a sinistra del muso, in grado di localizzare la più piccola anomalia del campo magnetico terrestre. In Vietnam, gli AC-130 hanno distrutto più di 10.000 veicoli e partecipato a molte missioni di supporto ravvicinato. Sei Spectre sono andati perduti per fuoco nemico.

## D

Lockheed AC-130 Spectre stellt die bewaffnete Version zur taktischen Unterstützung des volkstümlichen C-130 Hercules dar. Die Flugzeugzelle wurde von Lockheed hergestellt, während die Boeing für seine Umsetzung in einen fliegenden Bomber zuständig ist. L'AC-130 Gunship II ersetzte die AC-47 und die AC-119 in ihrer Rolle als taktische Unterstützung im Vietnamkrieg. L'USAF verwendete die AC-130 zur Luftnahunterstützung, Luftabriegelung und Schutz der Streitkräfte. Die Luftnahunterstützung schließt die Unterstützung der Bodenbesatzung, die Eskorte der Truppentransporte und die Operationen in Stadtgebieten mit ein. Die Missionen der Luftabriegelung werden gegen geplante und zweckmäßige Zielobjekte geführt. Die Missionen zum Schutz der Truppen umfassen die Luftverteidigung von Festungswerken oder Verschanzungen. Die erste AC-130 Gunship kam in Vietnam am 21. September 1967 an, Programm Gunship II, und begann noch im selben Jahr seinen Einsatz in Laos und im Vietnam. Ab Oktober 1968 trafen eine ausreichende Anzahl an AC-130 ein, um eine Schar zu bilden, die 16th Special Operation Squadron (SOS) vom 8th Stormo Caccia im Luftstützpunkt der Reale Aviazione Thaiandese von Ubon. Ab Dezember 1968 flogen viele AC-130 unter der Eskorte der F-4 Phantom II vom 479th TFS, normalerweise drei Phantom pro Gunship. Während des Vietnamkonflikts wurden die verschiedenen Versionen des AC-130, gemäß des Programms "Pave Pronto" mit einem Magnetsensor (MAD), sogenannter Black Crow (AN/ASD-5), ausgerüstet: ein passives hochsensibles System mit Planarantenne, das in einer Radarantennenkuppel links an der Luftschraubenhaube positioniert ist; es ist in der Lage auch die geringsten Anomalien im terrestrischem Magnetfeld zu ermitteln. Im Vietnam haben die AC-130 mehr als 10.000 Fahrzeuge zerstört und an vielen Missionen der Luftnahunterstützung teilgenommen. Sechs Spectres wurden durch das feindliche Feuer vernichtet.

## F

Le Lockheed AC-130 Spectre est la version armée pour support tactique du populaire C-130 Hercules. La cellule de base est construite par Lockheed, tandis que Boeing est responsable de sa conversion en canonnière volante. L'AC-130 Gunship II remplaça les AC-47 et les AC-119 dans le rôle de support tactique durant la guerre du Vietnam. L'USAF a utilisé les AC-130 pour de l'appui aérien rapproché, de l'interdiction de zone et de la protection des forces armées. Le support rapproché comprend l'appui aux troupes terrestres, l'escorte de convois et les opérations menées en milieu urbain. Les missions d'interdiction sont conduites contre des cibles planifiées ou d'opportunité. Les missions de protection des forces comprennent la défense de la zone d'installations fixes ou de zones fortifiées. Le premier AC-130 Gunship arriva au Sud-Vietnam le 21 septembre 1967 dans le cadre du programme Gunship II, et commença les opérations sur le Laos et le Vietnam durant cette même année. À partir d'octobre 1968, il y eut un nombre suffisant d'AC-130 pour pouvoir former un escadron, le 16th Special Operation Squadron (SOS) du 8e Groupe de Chasse, sur la base aérienne de l'Armée de l'Air Royale thaïlandaise de Ubon. À partir de décembre 1968, de nombreux AC-130 volaient sous escorte des F-4 Phantom II du 479e TFS, normalement trois Phantom pour chaque Gunship. Durant le conflit vietnamien, les diverses versions de l'AC-130, suivant le programme "Pave Pronto", furent équipées du capteur magnétique (MAD) nommé Black Crow (AN/ASD-5), un système passif à haute sensibilité, avec une antenne planaire positionnée dans un radôme situé à gauche du nez, en mesure de localiser la moindre anomalie du champ magnétique terrestre. Au Vietnam, les AC-130 ont détruit plus de 10 000 véhicules et ont participé à de nombreuses missions de soutien rapproché. Six Spectre ont été perdus au feu ennemi.

## E

El Lockheed AC-130 Spectre es la versión armada de soporte táctico del popular C-130 Hercules. Lockheed fabrica la célula de base, mientras que Boeing la convierte en cañonera volante. El AC-130 Gunship II sustituyó los AC-47 y los AC-119 en el papel de soporte táctico en la Guerra de Vietnam. El USAF ha usado los AC-130 para el apoyo cercano, la interdicción de área y la protección de las fuerzas. El soporte cercano incluye el apoyo a las tropas de tierra, la escolta de convoyes y las operaciones en ambiente urbano. Las misiones de interdicción se conducen contra objetivos planificados y de oportunidad. Las misiones de protección de las fuerzas incluyen la defensa aérea de instalaciones fijas o áreas fortificadas. El primer AC-130 Gunship llegó a Vietnam del sur el 21 de septiembre de 1967 bajo el programa Gunship II, e inició las operaciones en Laos y en Vietnam ese mismo año. A partir de octubre de 1968 llegó un número de AC-130 suficiente para poder formar un escuadrón, el 16th Special Operation Squadron (SOS) de la 8th Ala de Caza Táctica, en la base aérea de la Real Fuerza Aérea Tailandesa de Ubon. A partir de diciembre de 1968 muchos AC-130 volaron bajo la escolta de los F-4 Phantom II del 479th TFS, generalmente tres Phantom por cada Gunship. Durante el conflicto vietnamita las diferentes versiones del AC-130, siguiendo el programa "Pave Pronto", se equiparon con el sensor magnético (MAD) llamado Black Crow (AN/ASD-5), un sistema pasivo de alta sensibilidad con una antena planar colocada en un radomo puesto a la izquierda del morro, capaz de localizar la mínima anomalía del campo magnético terrestre. En Vietnam los AC-130 destruyeron más de 10.000 vehículos y participaron a muchas misiones de soporte cercano. Seis Spectre se perdieron por el fuego enemigo.

## NL

De Lockheed AC-130 Spectre is de legerversie voor tactische ondersteuning van de populaire C-130 Hercules. De basiscel bestaat uit de Lockheed terwijl Boeing verantwoordelijk is voor zijn conversie in vliegend aanvalskanon. De AC-130 Gunship II verving de AC-47 en de AC-119 als tactische ondersteuning in de Vietnamoorlog. De USAF heeft de AC-130 gebruikt voor dichtbij-ondersteuning, luchtverbod en bescherming van de legertroepen. De dichtbij-ondersteuning omhelst ook de ondersteuning van de grondtroepen, het escorteren van konvoien en de operaties in stedelijke omgeving. De verbodmissies worden gevoerd tegen geplande en niet-geplande doelwitten. De missies ter bescherming van de troepen omvatten de verdediging vanuit de lucht van vaste installaties of versterkte luchtinstallaties. De eerste AC-130 Gunship kwam aan in Zuid-Vietnam op 21 september 1967 onder het programma Gunship II, en begon zijn operaties op Laos en Vietnam in hetzelfde jaar. Vanaf oktober 1968 kwamen een voldoende aantal AC-130's dit toestel versterken om een eskadron te vormen, het 16th Special Operation Squadron (SOS) van de 8th Stormo Caccia, in de luchtmachtbasis van de Thaiandse Koninklijke Luchtvaart van Ubon. Vanaf december 1968 vlogen vele AC-130's onder escorte van de F-4 Phantom II van de 479th TFS, normaal gezien drie Phantoms per Gunship. Tijdens het Vietnamese conflict werden de verschillende versies van de AC-130, volgens het programma "Pave Pronto" (= effen pad), uitgerust met de magneetsensor (MAD), Black Crow (AN/ASD-5) genaamd, een passief fijngevoelig systeem, met een planaire antenne opgesteld in een radarkoepel links van de neus, in staat om de kleinste afwijking in het magnetisch veld op de grond te lokaliseren. In Vietnam hebben de AC-130's meer dan 10.000 voertuigen vernietigd, en deelgenomen aan vele missies voor dichtbij-ondersteuning. Zes Spectres gingen verloren in vijandig vuur.

- EN** WARNING: Model for adult collector age 14 and over  
**IT** ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR** ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 and et plus.  
**DE** ACHTUNG: Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL** WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES** ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.



**EN** ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull or parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**IT** ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

**DE** ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigt auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**FR** ATTENTION - Conseils utiles!

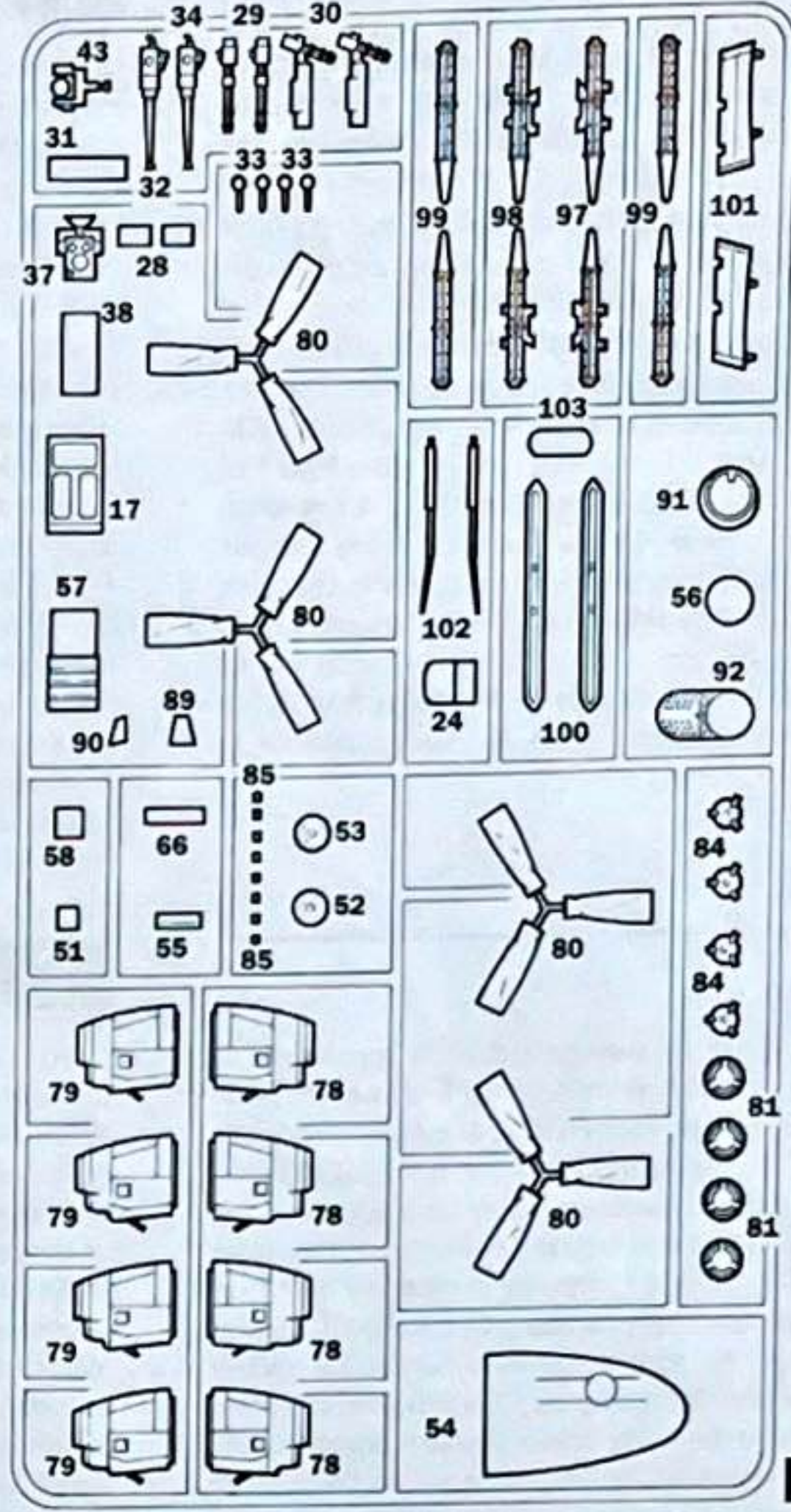
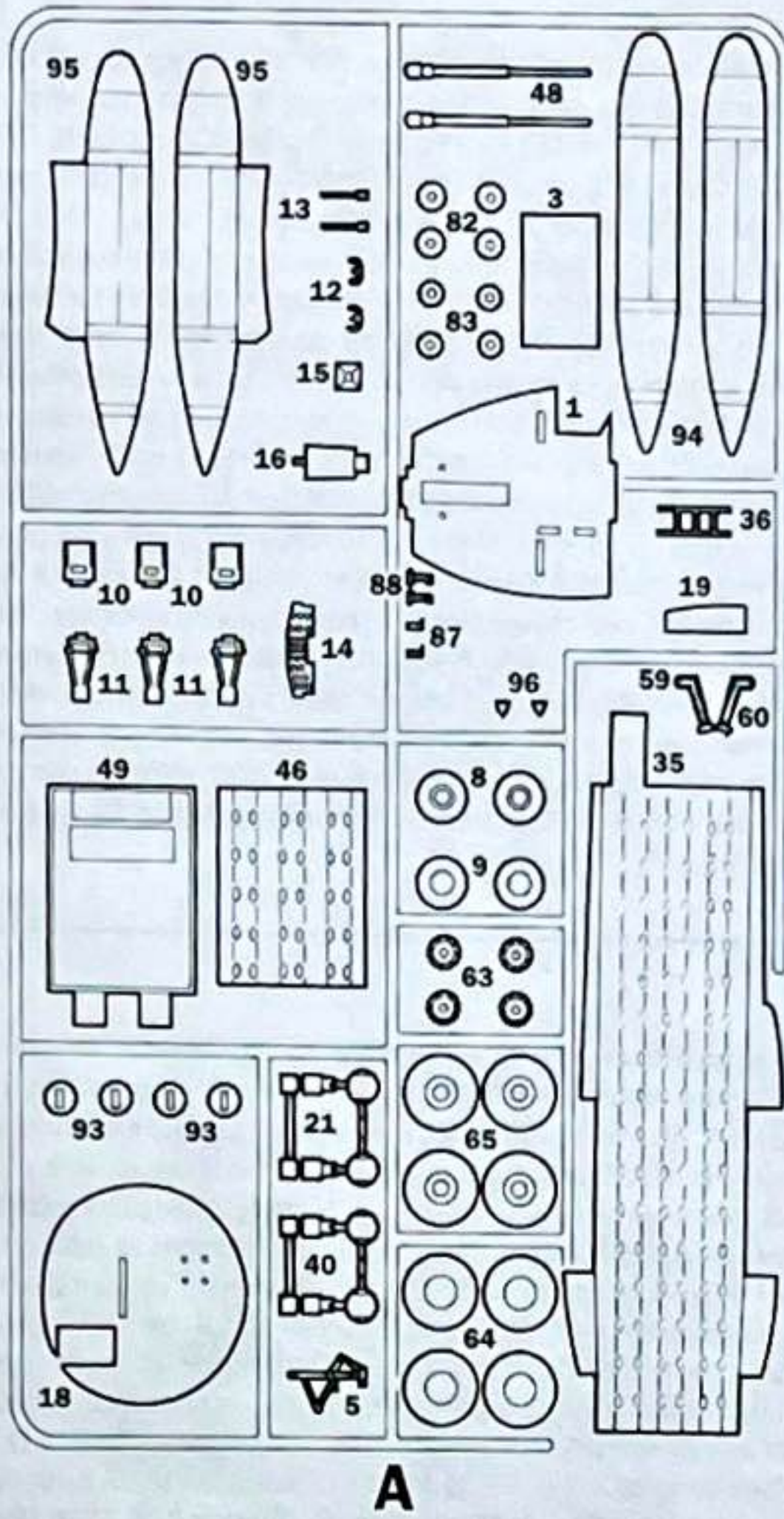
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lime avec de papier de verre fin ébarbés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**NL** OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtoeliggende plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

**ES** ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.



Parts not for use

Telle werden nicht verwendet

Parti da non utilizzare

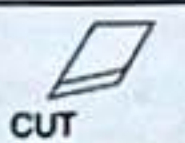
Pièces à ne pas utiliser



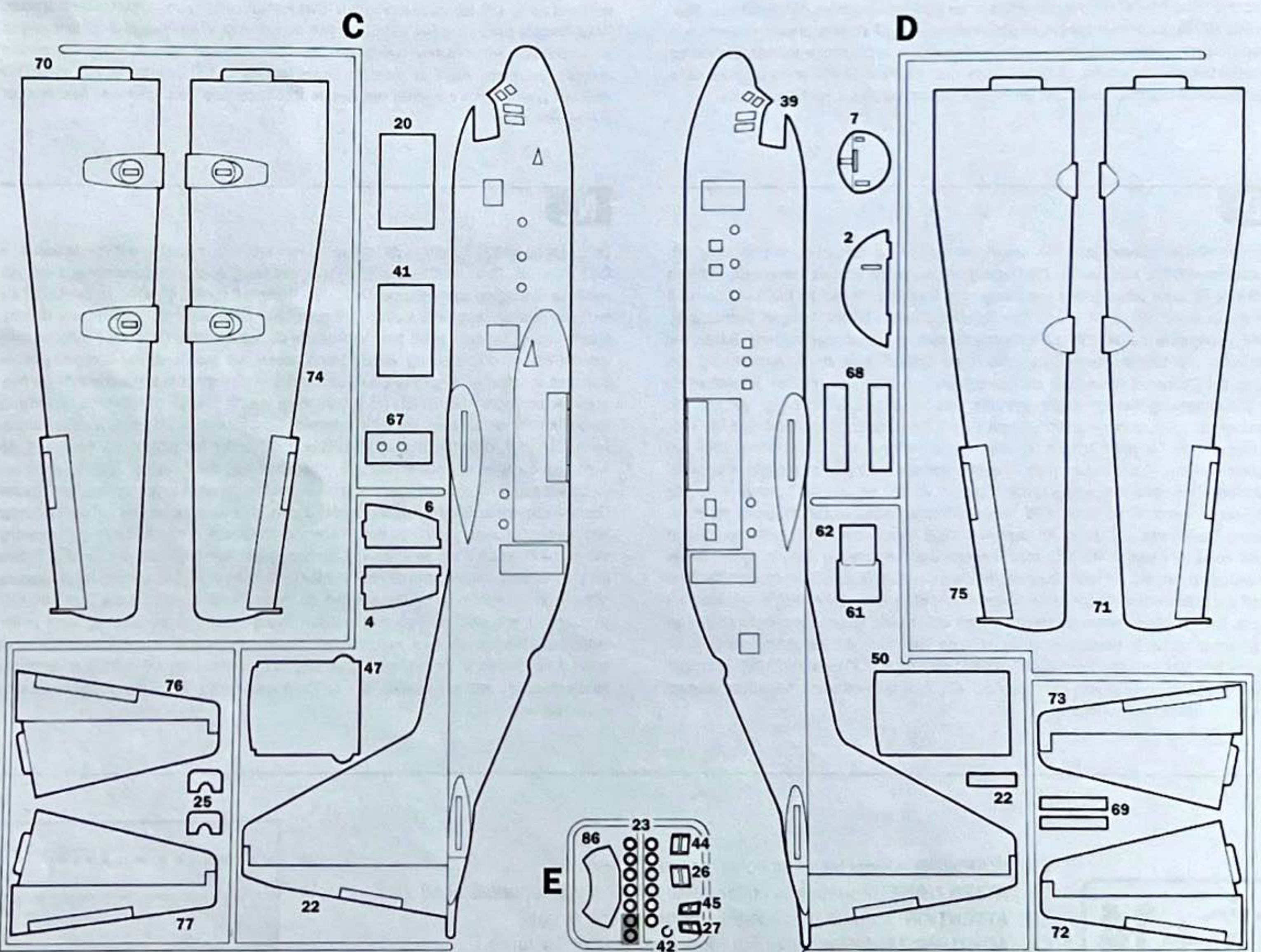
APRIRE I FORI  
DRILL HOLES  
DIE LOCHER AUSBOHREN  
OUVRIR LES TROUS  
PERFORAR LOS AQUEJEROS  
BOOR GAATJES



AGGIUNGERE ZAVORRA (PESO)  
INSERT BALLAST  
BALLAST ZUGEBEN  
A LESTER



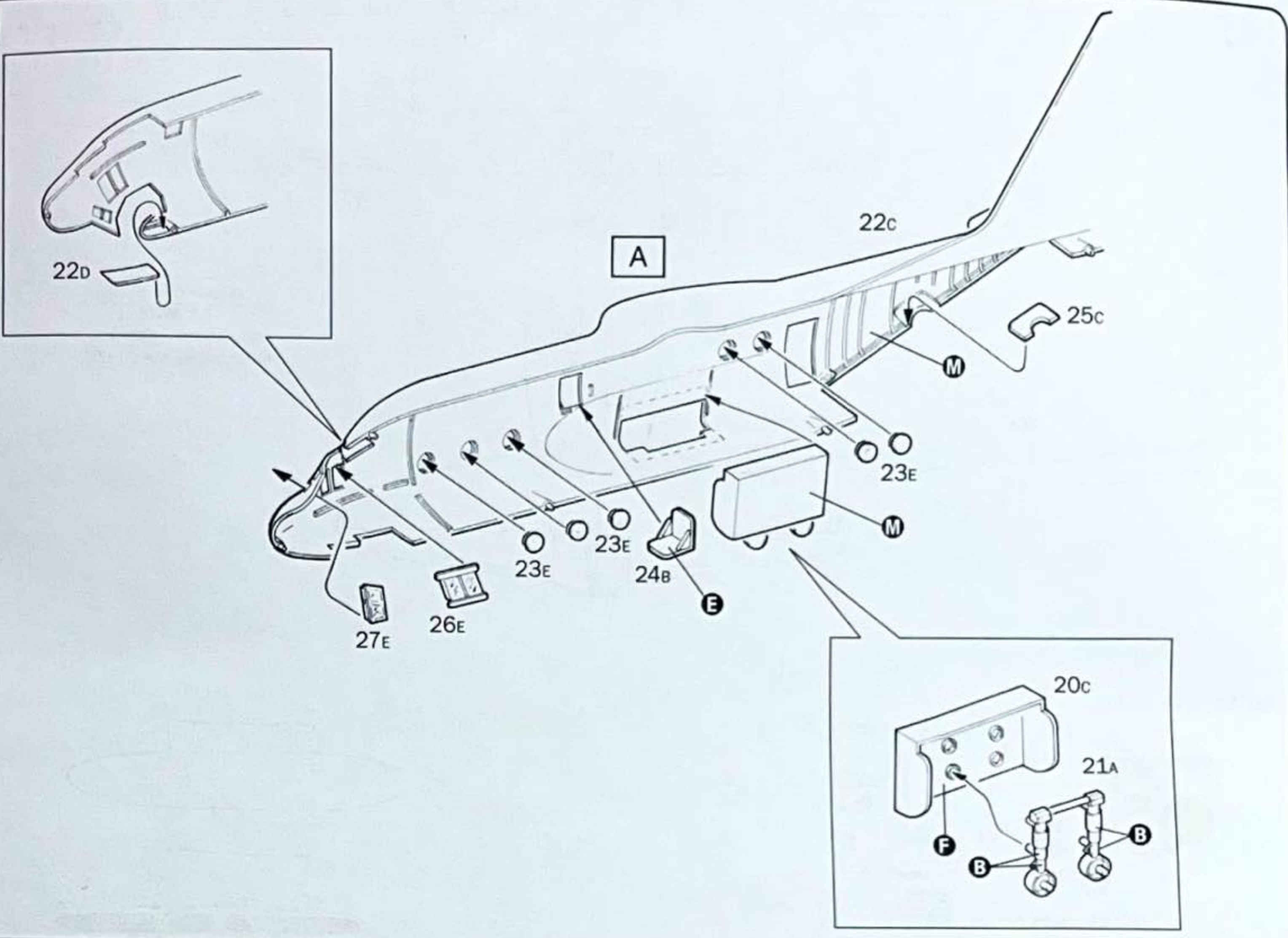
CUT  
ENTFERNEN  
RETIRER  
SEPARARE



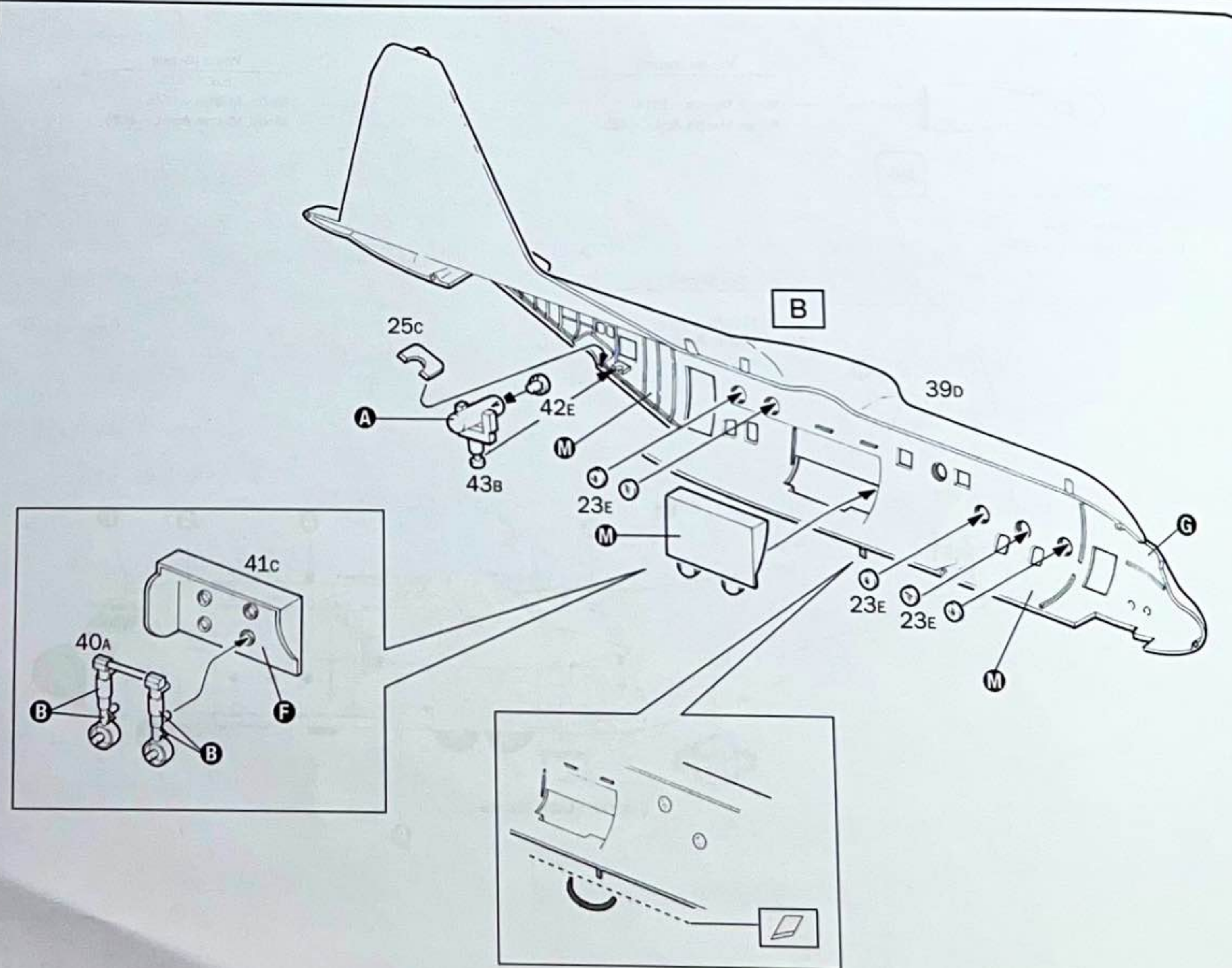
I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / Acryl Paint System  
 The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / Acryl Paint System  
 Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / Acryl Paint System  
 Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / Acryl Paint System

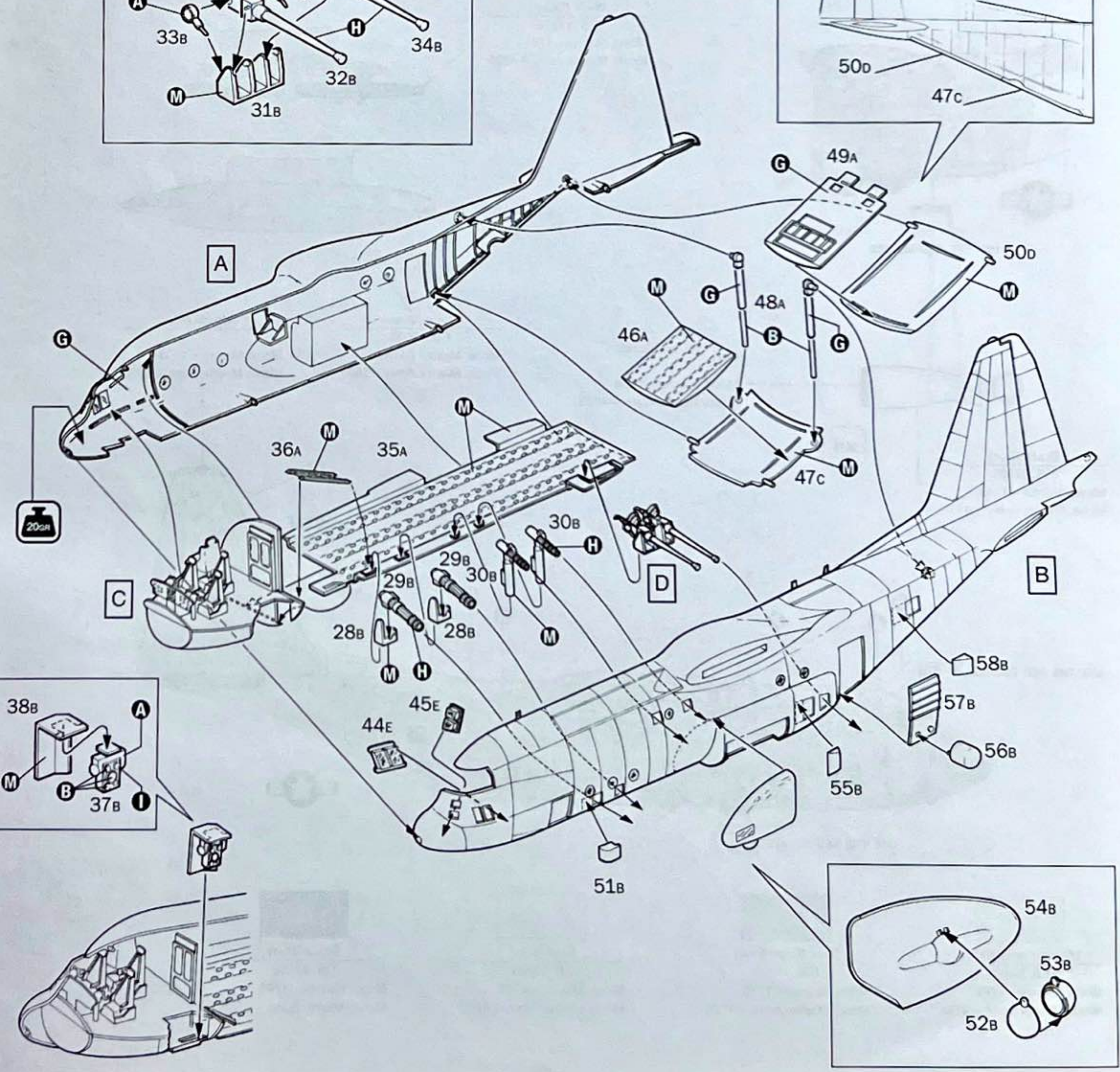
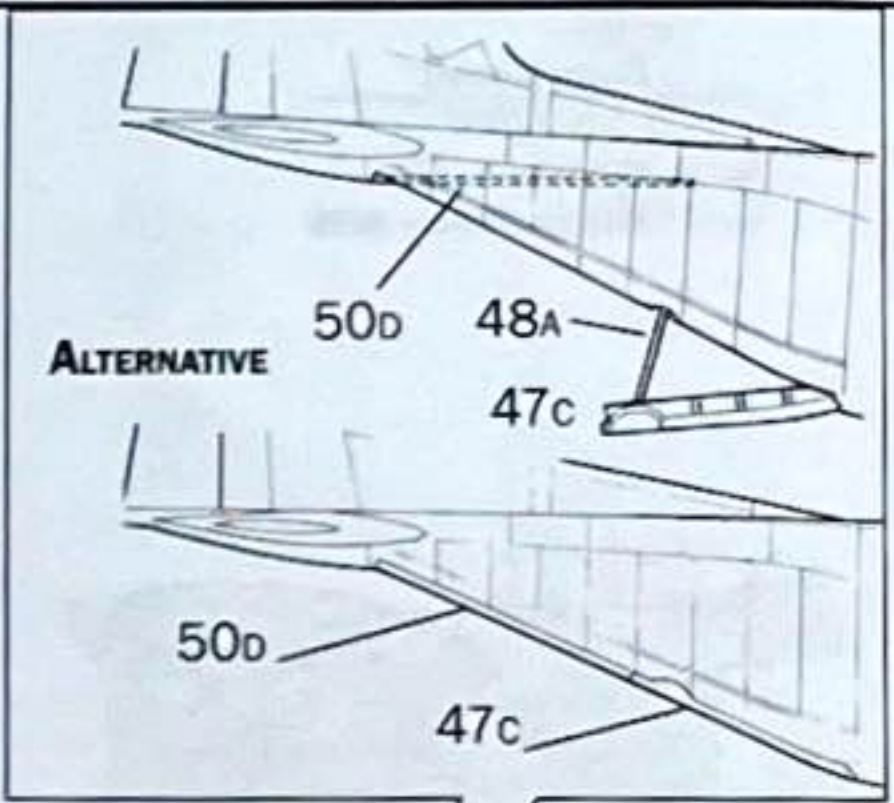
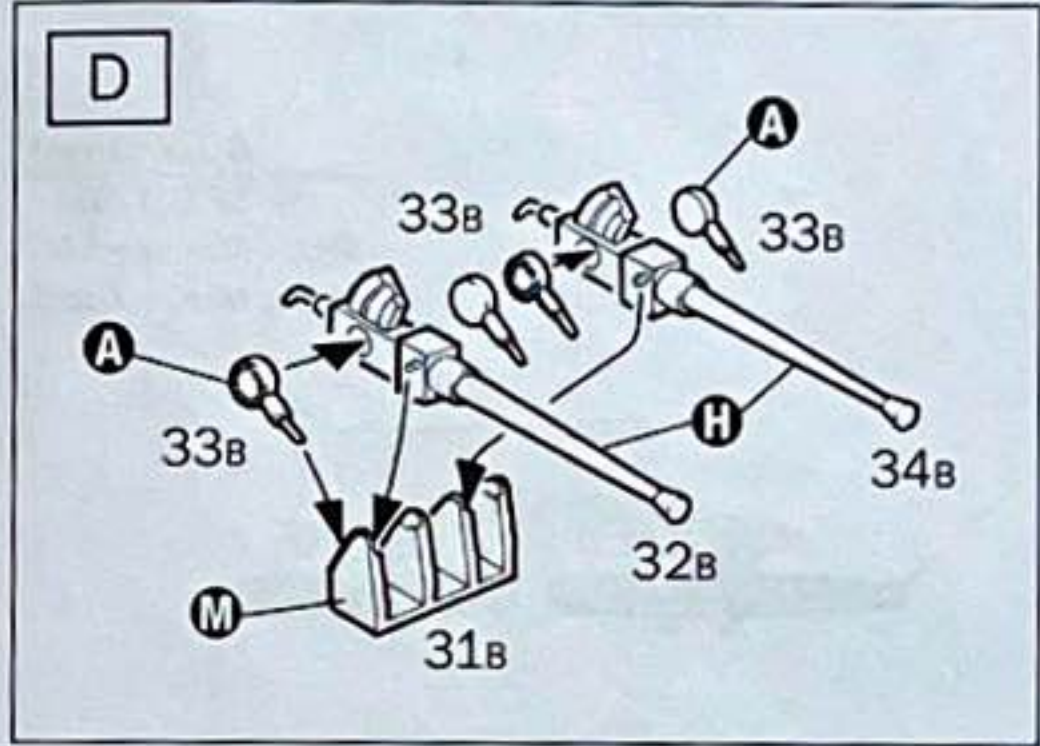
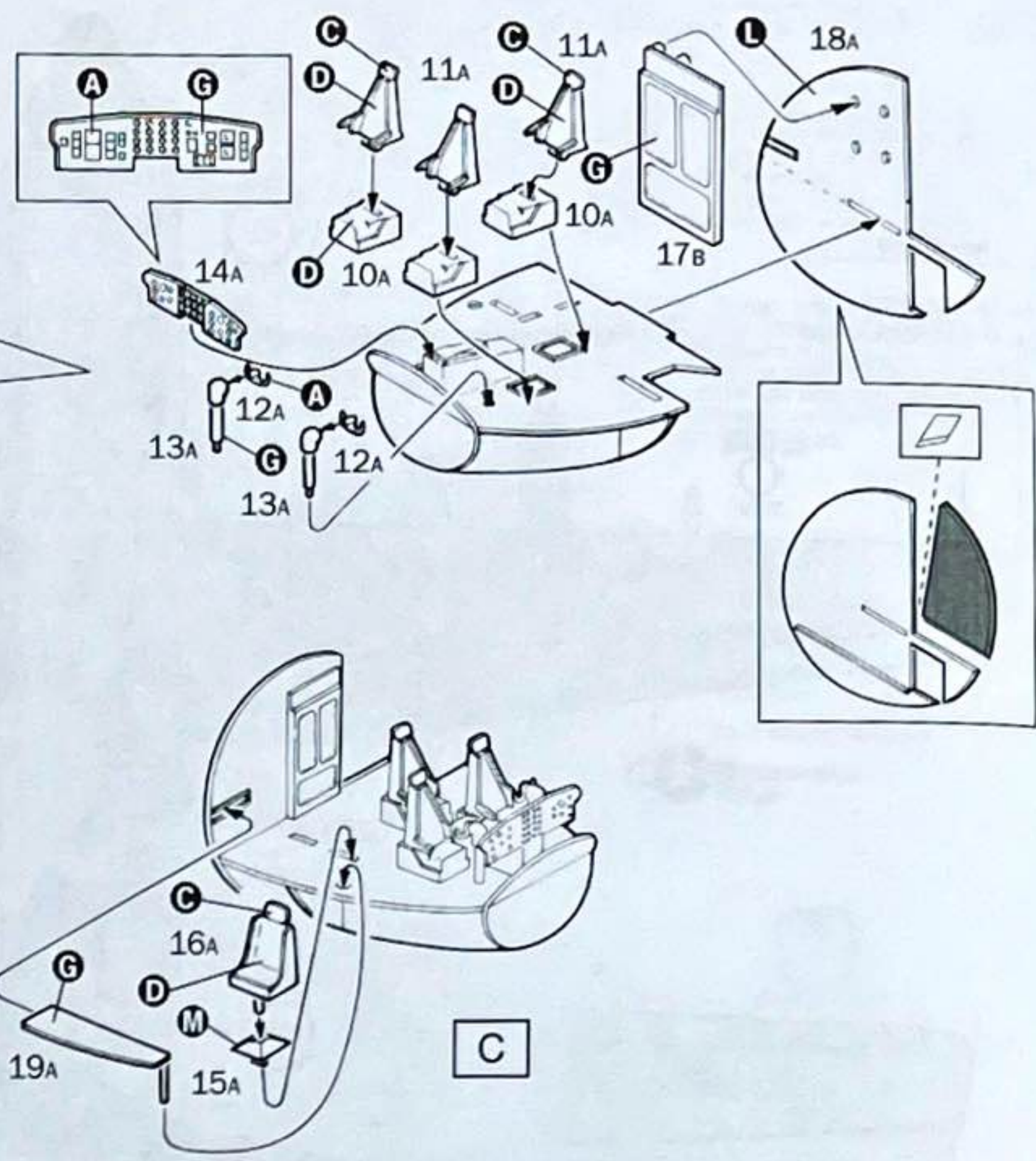
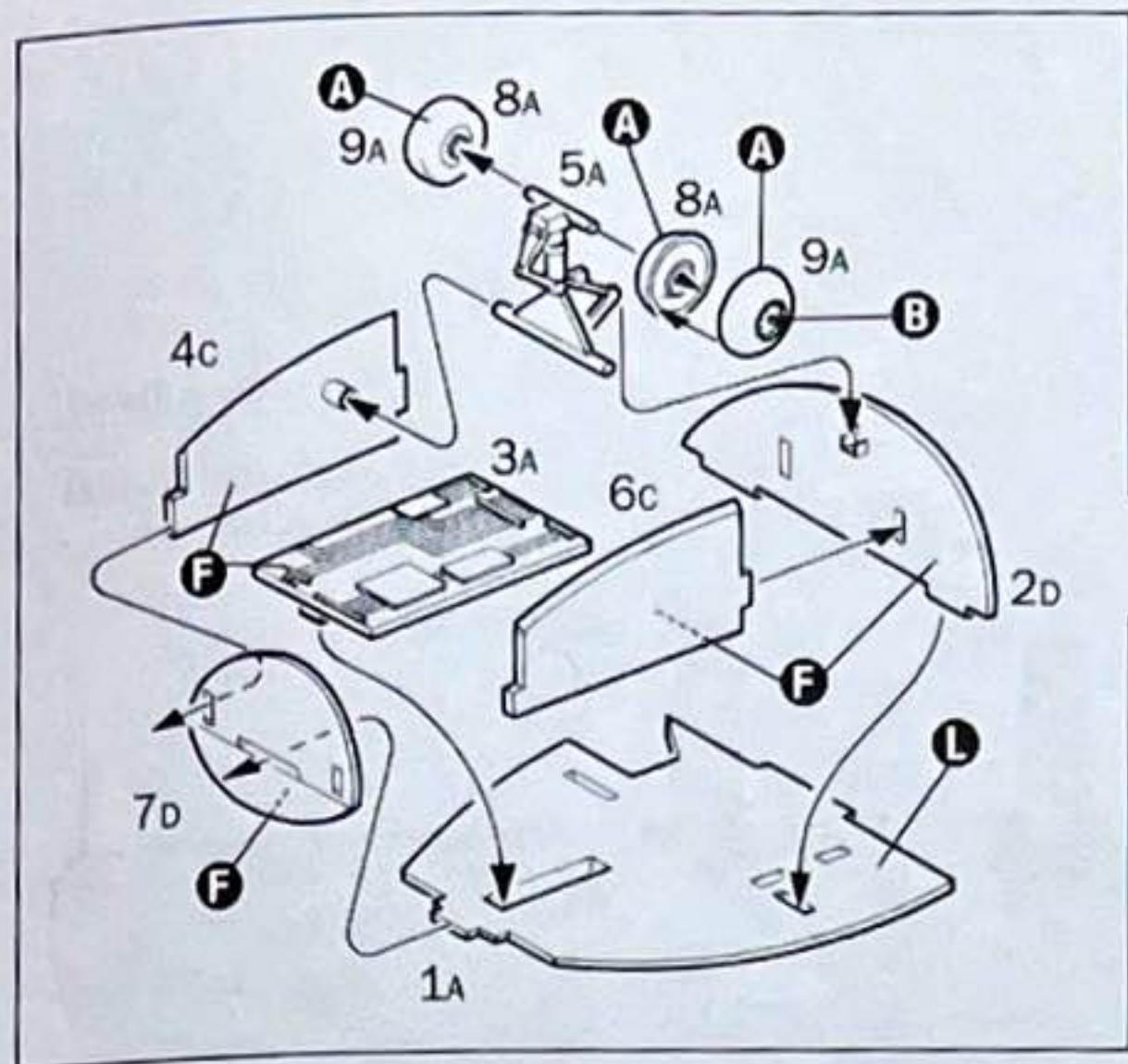
- |   |   |  |   |   |  |
|---|---|--|---|---|--|
| <p><b>A</b><br/> <b>BLACK (FLAT)</b><br/>                 F.S. 37038<br/>                 MODEL MASTER - 1749<br/>                 MODEL MASTER ACRYL - 4768</p>            | <p><b>B</b><br/> <b>SILVER</b><br/>                 MODEL MASTER - 1546<br/>                 MODEL MASTER ACRYL - 4678</p>                | <p><b>C</b><br/> <b>ORANGE (GLOSS)</b><br/>                 F.S. 12197<br/>                 MODEL MASTER - 1527<br/>                 MODEL MASTER ACRYL - 4682</p> | <p><b>D</b><br/> <b>PALE GREEN (FLAT)</b><br/>                 F.S. 34227<br/>                 MODEL MASTER - 1716<br/>                 MODEL MASTER ACRYL - 4739</p> | <p><b>E</b><br/> <b>OLIVE DRAB (FLAT)</b><br/>                 F.S. 37087<br/>                 MODEL MASTER - 1711<br/>                 MODEL MASTER ACRYL - 4728</p>   | <p><b>F</b><br/> <b>WHITE (FLAT)</b><br/>                 F.S. 37875<br/>                 MODEL MASTER - 1768<br/>                 MODEL MASTER ACRYL - 4769</p> |
| <p><b>G</b><br/> <b>LIGHT GHOST GRAY (FLAT)</b><br/>                 F.S. 36375<br/>                 MODEL MASTER - 1728<br/>                 MODEL MASTER ACRYL - 4762</p> | <p><b>H</b><br/> <b>GUN METAL (METALIZER)</b><br/>                 MODEL MASTER - 1405<br/>                 MODEL MASTER ACRYL - 4681</p> | <p><b>I</b><br/> <b>BLUE (GLOSS)</b><br/>                 MODEL MASTER - 1510<br/>                 MODEL MASTER ACRYL - 4658</p>                                   | <p><b>L</b><br/> <b>INTERIOR GREEN (FLAT)</b><br/>                 F.S. 34151<br/>                 MODEL MASTER ACRYL - 4736</p>                                      | <p><b>M</b><br/> <b>GUNSHIP GRAY (FLAT)</b><br/>                 F.S. 36118<br/>                 MODEL MASTER - 1723<br/>                 MODEL MASTER ACRYL - 4752</p> |  |

**1**

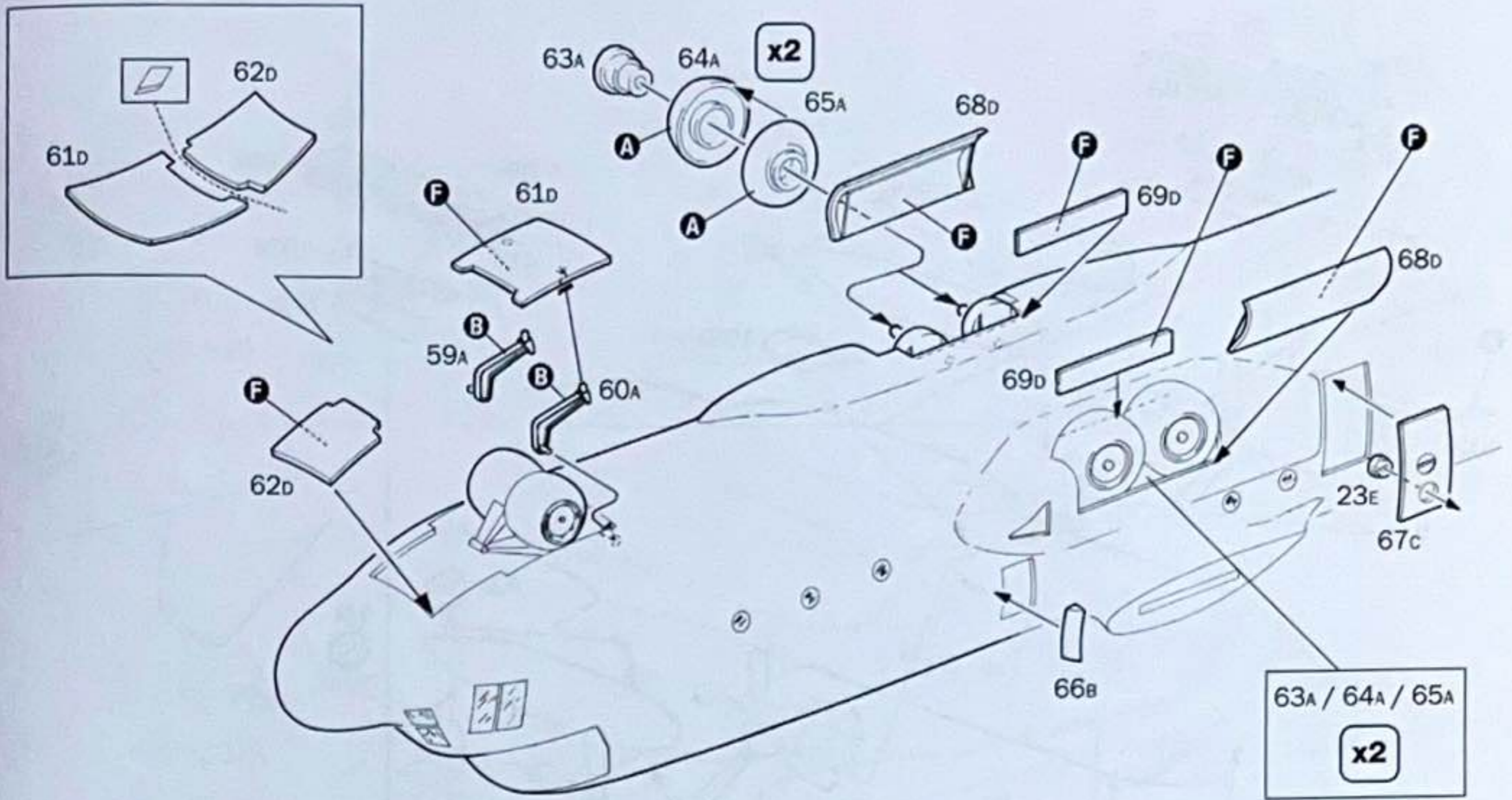


**2**

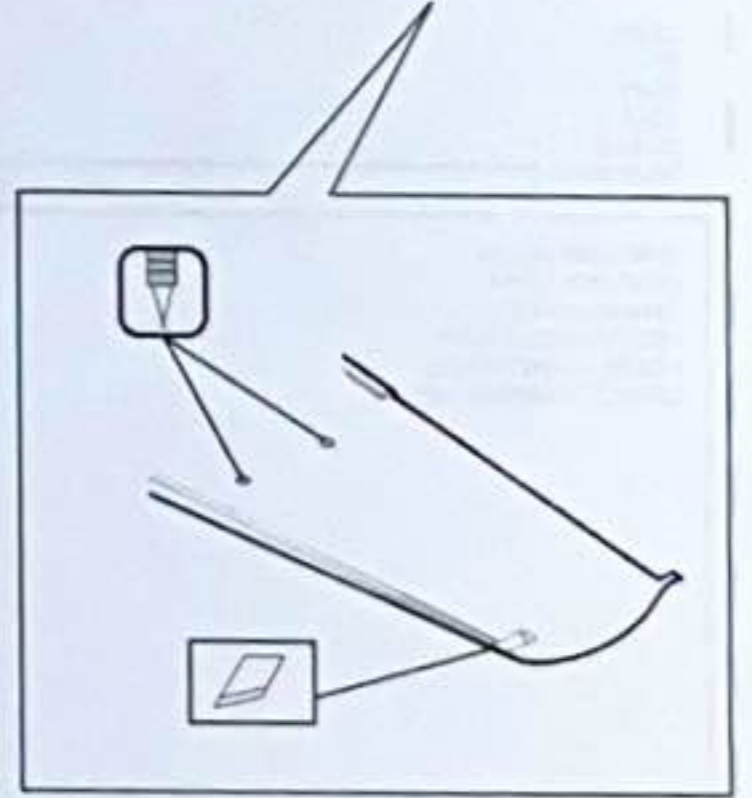
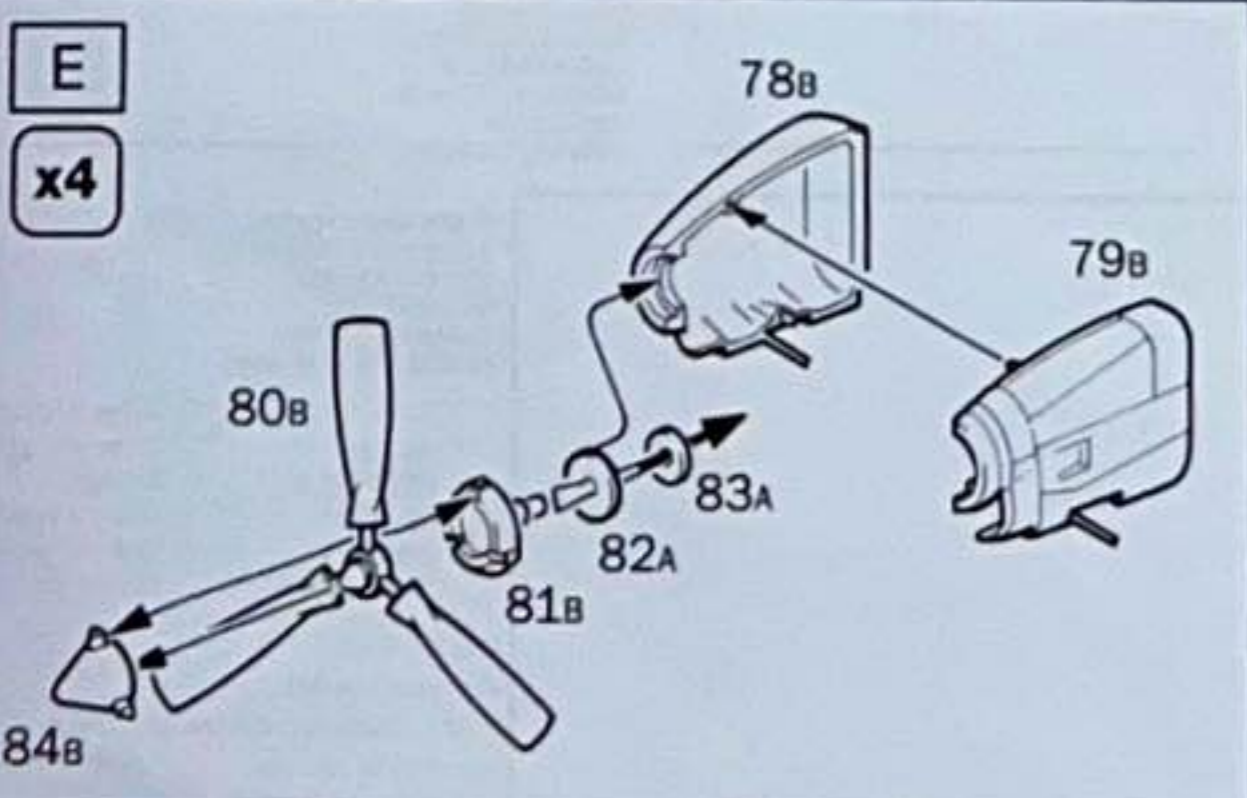
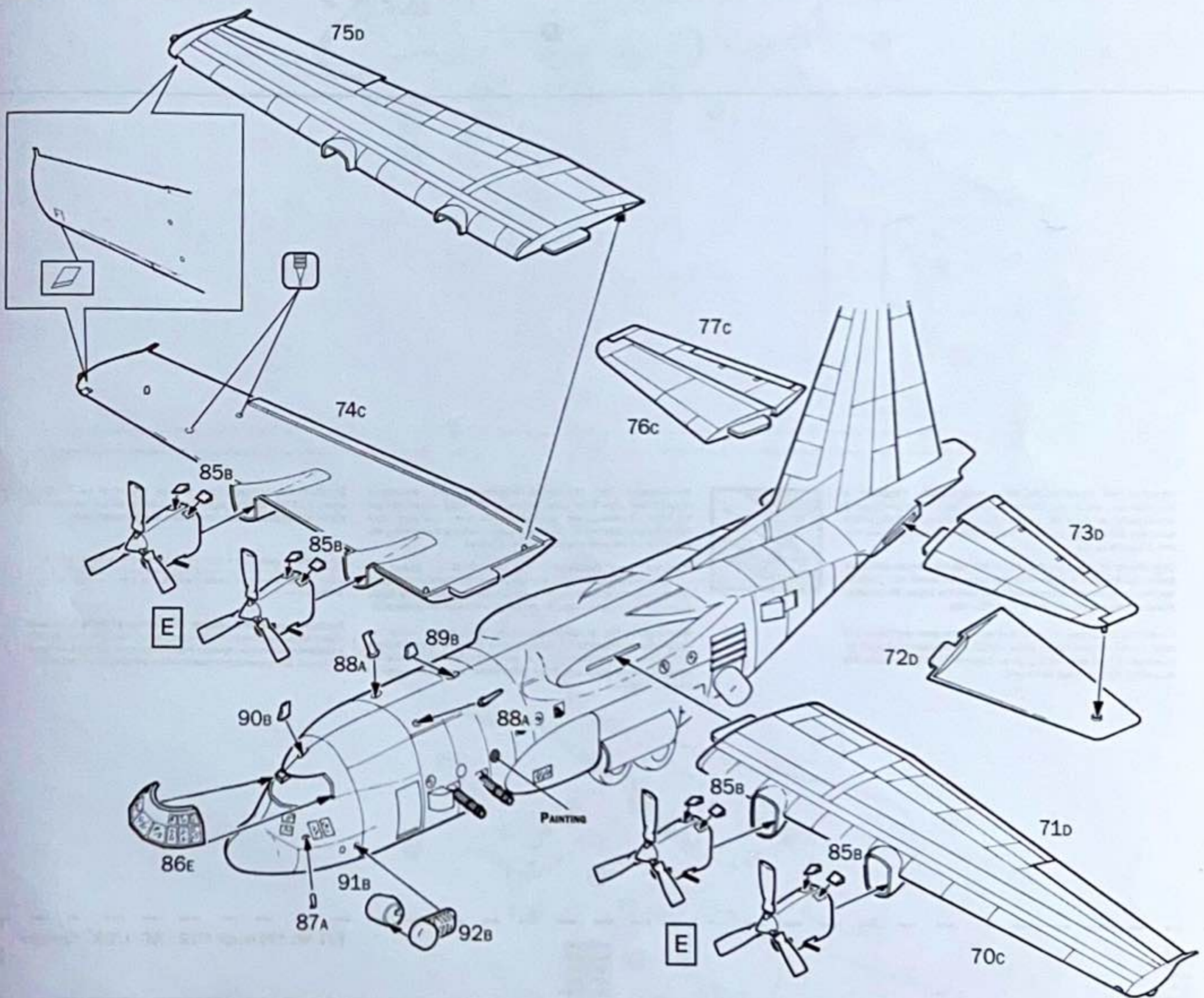


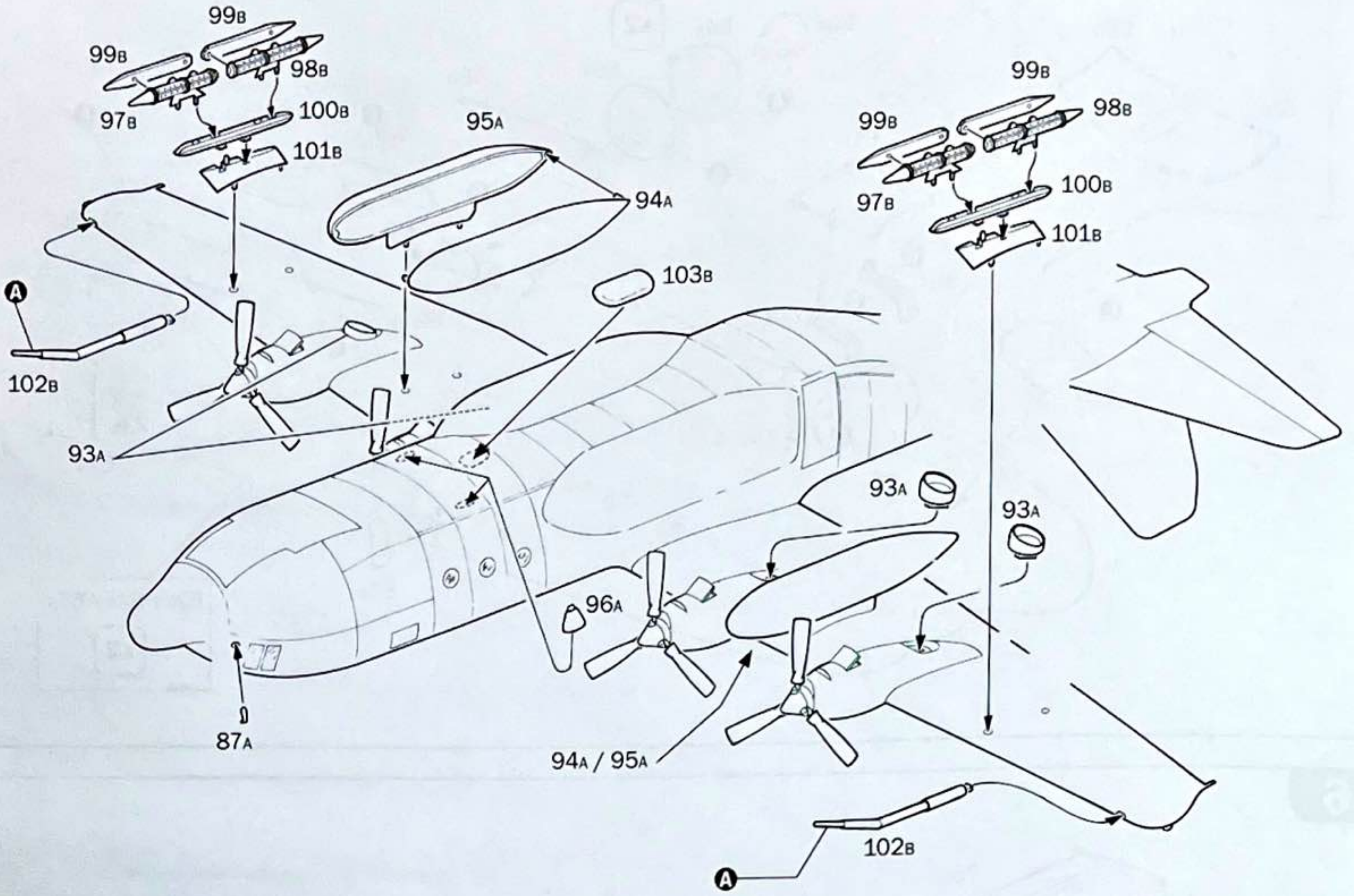


5



6





Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet: dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pur pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法: 図紙から、それぞれのマークを切り取り、ゆるい水に10分くらいつけて、引き上げます。マークをすらすらと模型に押しつけて、指定の位置にのっけてください。ゆるやかな布でマークを押しつけて気泡を飛ばしてください。マーク画には、かわくまで押しつぶさないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выдержав необходимое место на модели, переведите туза изображения, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

KIT No 139 SCALE 1:72 - AC-130A "GUNSHIP"

NAME / NOME / NAME / NOM / NOMBRE / NAAM \_\_\_\_\_

ADDRESS / INDIRIZZO / ADRESSE / DIRECTION / ADRES \_\_\_\_\_

TOWN / CITTÀ / STADT / VILLE / CIUDAD / GEMEENTE \_\_\_\_\_

POSTAL CODE / C.A.P. / POSTALEITZAHN / CODE POSTALE / CODIGO POSTAL / POSTCODE \_\_\_\_\_

COUNTRY / NAZIONE / LAND / PAYS / PAIS / LAND \_\_\_\_\_

DATE OF BIRTH / DATA DI NASCITA / GEBURTSDATUM / DATE DE NAISSANCE / NACIDO/A EL / GEBORTE DATUM \_\_\_\_\_

DEFECTIVE PARTS / PARTI DIFETTOSE / DEFEKTE TEILE / PIECES DEFECTUEUSES / PIEZAS DEFECTUOSAS / DEFECTE ONDERDELEN \_\_\_\_\_

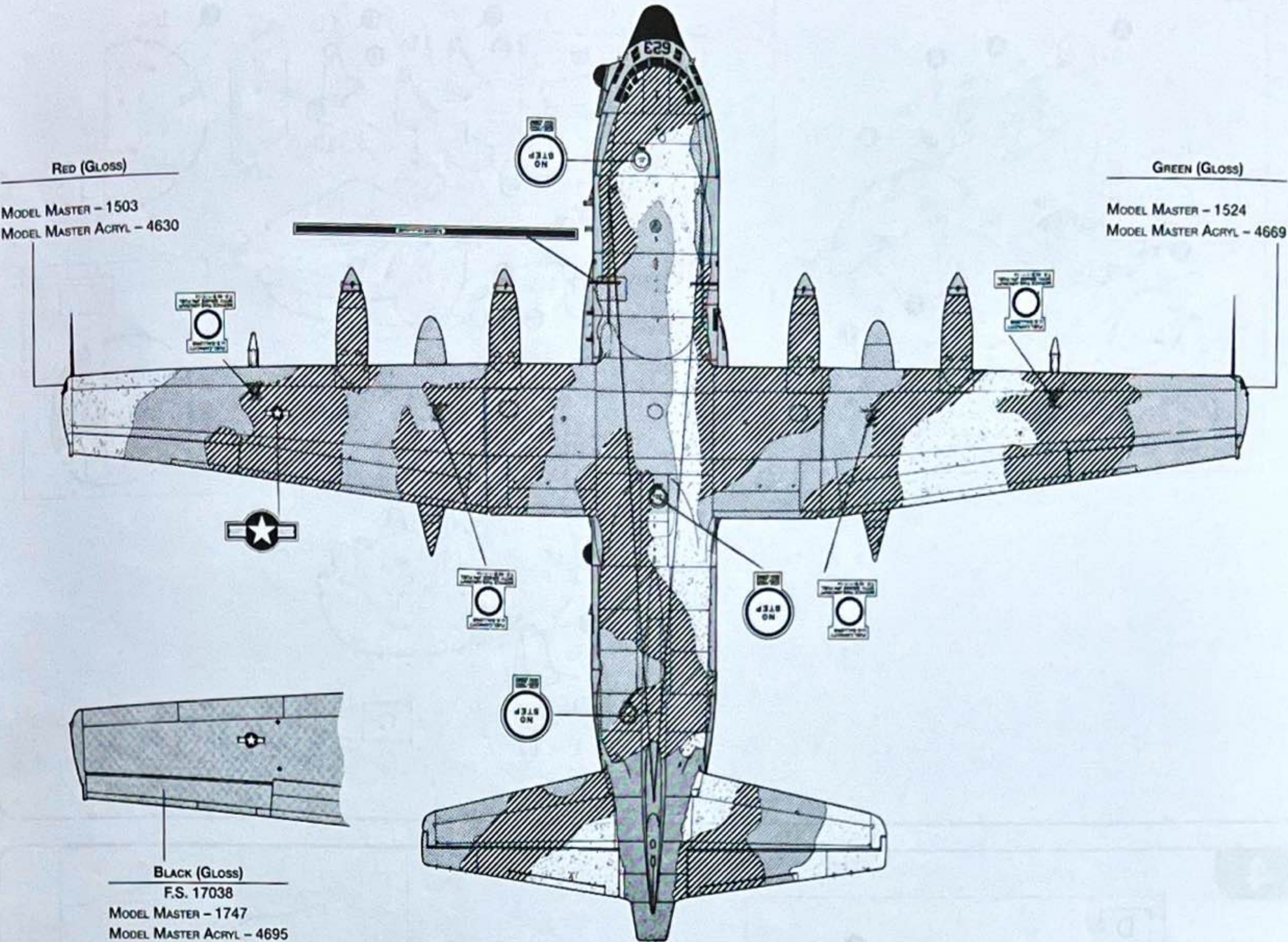
PLACE OF PURCHASE / ACQUISTATO PRESSO / ORT DES KAUFES / LIEU D'ACHAT / LUGAR DE COMPRA / PLAATS VAN AANKOOP \_\_\_\_\_

Retail Store / Negozio / Einzelhandel / Detaillant / Detailista / Detailhandel

Hyper Market / Grande Magazzino / Andere / Grande Surface / Gran Almacén / Hypermarkt

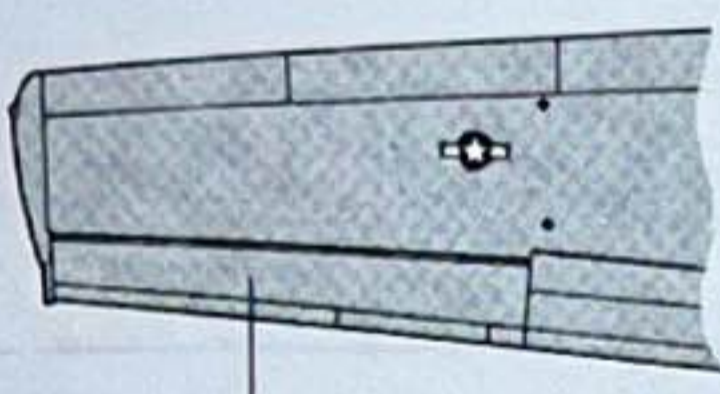
ITALERI S.p.A.  
Via Pradazzo, 6/B  
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY  
fax: 0039 51 726 459  
e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com

# AC-130A

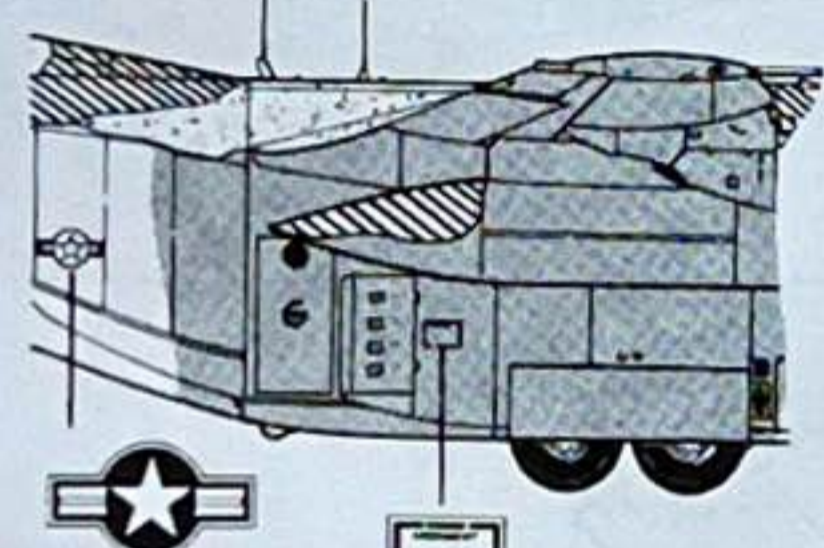


**Red (Gloss)**  
 MODEL MASTER - 1503  
 MODEL MASTER ACRYL - 4630

**GREEN (Gloss)**  
 MODEL MASTER - 1524  
 MODEL MASTER ACRYL - 4669



**BLACK (Gloss)**  
 F.S. 17038  
 MODEL MASTER - 1747  
 MODEL MASTER ACRYL - 4695



USE THE RED DECALS

**WHITE (Gloss)**  
 F.S. 17875  
 MODEL MASTER - 1745  
 MODEL MASTER ACRYL - 4696



**BLACK (Gloss)**  
 F.S. 17038  
 MODEL MASTER - 1747  
 MODEL MASTER ACRYL - 4695



**BLACK (Gloss)**  
 F.S. 17038  
 MODEL MASTER - 1747  
 MODEL MASTER ACRYL - 4695

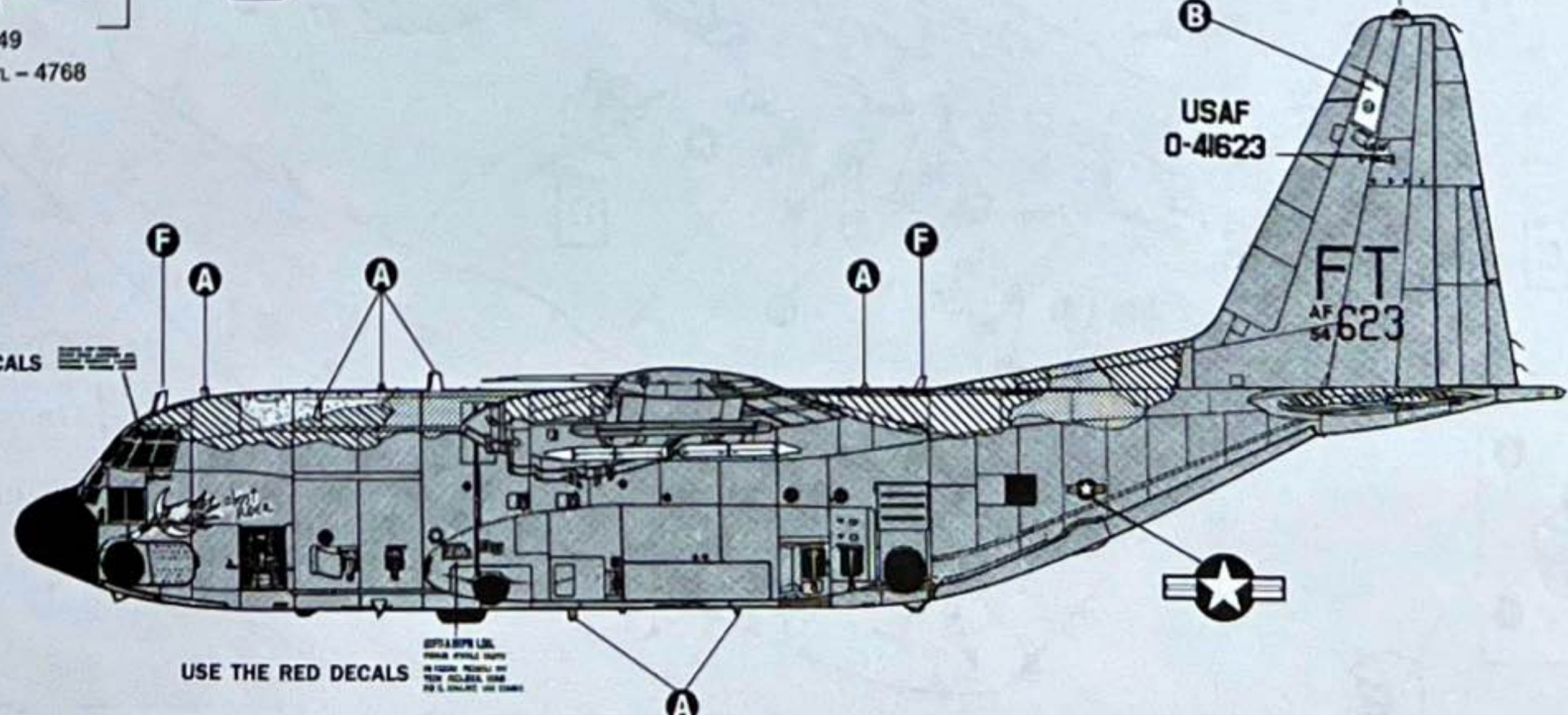
**Red (Gloss)**  
 MODEL MASTER - 1503  
 MODEL MASTER ACRYL - 4630



x4

**BLACK (FLAT)**  
 F.S. 37038  
 MODEL MASTER - 1749  
 MODEL MASTER ACRYL - 4768

**YELLOW (Gloss)**  
 MODEL MASTER - 1514  
 MODEL MASTER ACRYL - 4683



USE THE RED DECALS

USE THE RED DECALS

**MEDIUM GREEN (FLAT)**  
 F.S. 34102  
 MODEL MASTER - 1713  
 MODEL MASTER ACRYL - 4734

**DARK GREEN (FLAT)**  
 F.S. 34079  
 MODEL MASTER - 1710  
 MODEL MASTER ACRYL - 4726

**SAND (FLAT)**  
 F.S. 33531  
 MODEL MASTER - 1706  
 MODEL MASTER ACRYL - 4720

**BLACK (FLAT)**  
 F.S. 37038  
 MODEL MASTER - 1749  
 MODEL MASTER ACRYL - 4768

# AC-130A

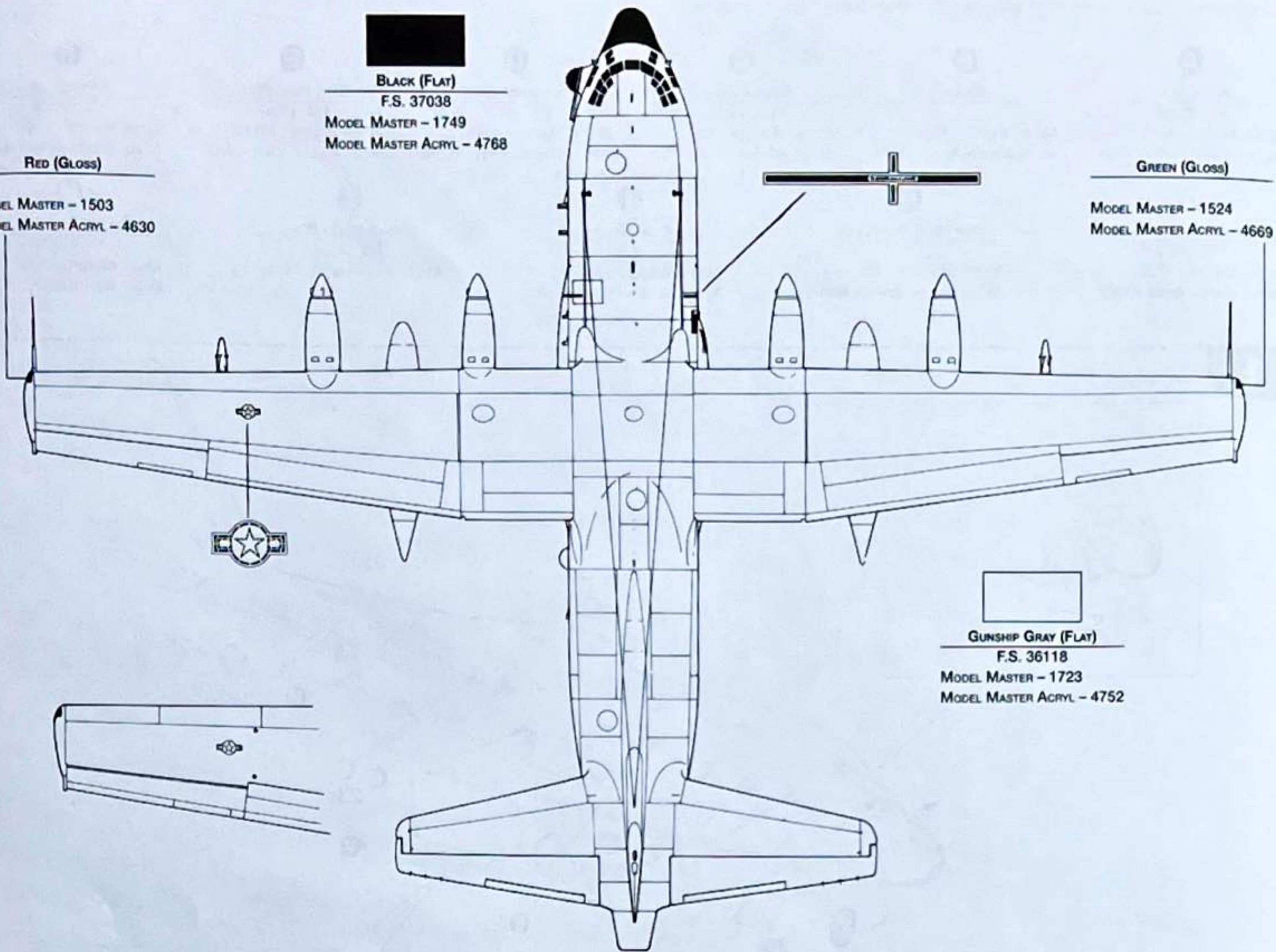
  
**BLACK (FLAT)**  
 F.S. 37038  
 MODEL MASTER - 1749  
 MODEL MASTER ACRYL - 4768

**RED (GLOSS)**

**GREEN (GLOSS)**

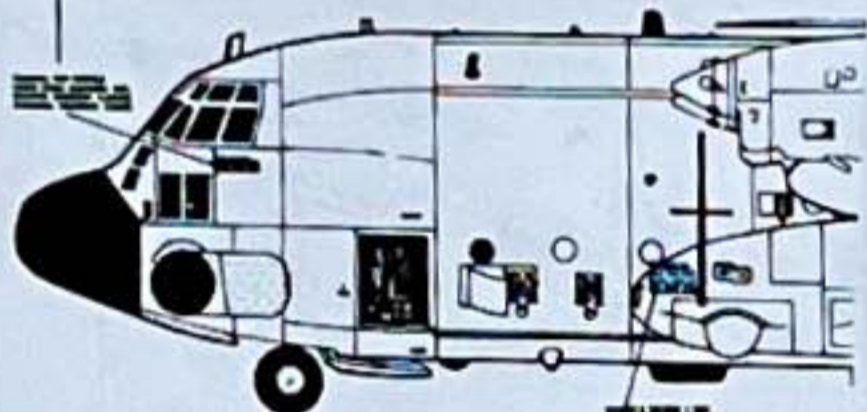
MODEL MASTER - 1503  
 MODEL MASTER ACRYL - 4630

MODEL MASTER - 1524  
 MODEL MASTER ACRYL - 4669



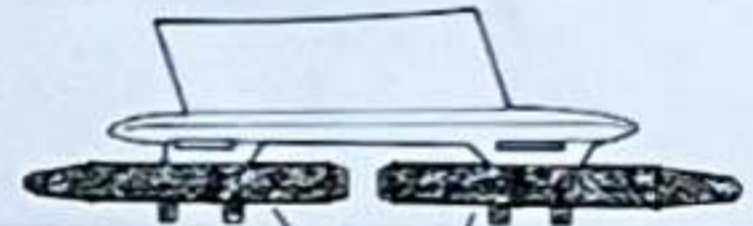
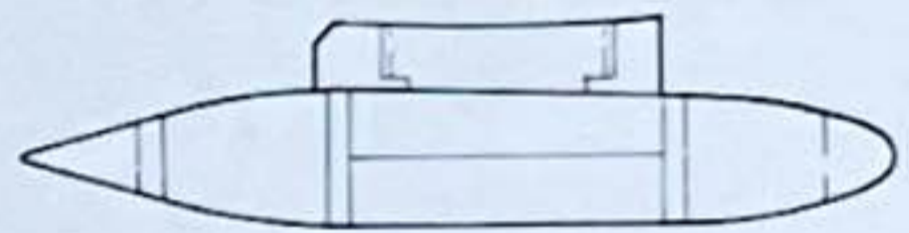
  
**GUNSHIP GRAY (FLAT)**  
 F.S. 36118  
 MODEL MASTER - 1723  
 MODEL MASTER ACRYL - 4752

USE THE BLACK DECALS



USE THE BLACK DECALS

SPRING LINE  
 MAKE SURE THIS  
 IS IN PLACE BEFORE  
 YOU ATTACH THE  
 WING, TAIL OR CABIN



**YELLOW (GLOSS)**

MODEL MASTER - 1514  
 MODEL MASTER ACRYL - 4683

**WHITE (GLOSS)**

F.S. 17875  
 MODEL MASTER - 1745  
 MODEL MASTER ACRYL - 4696



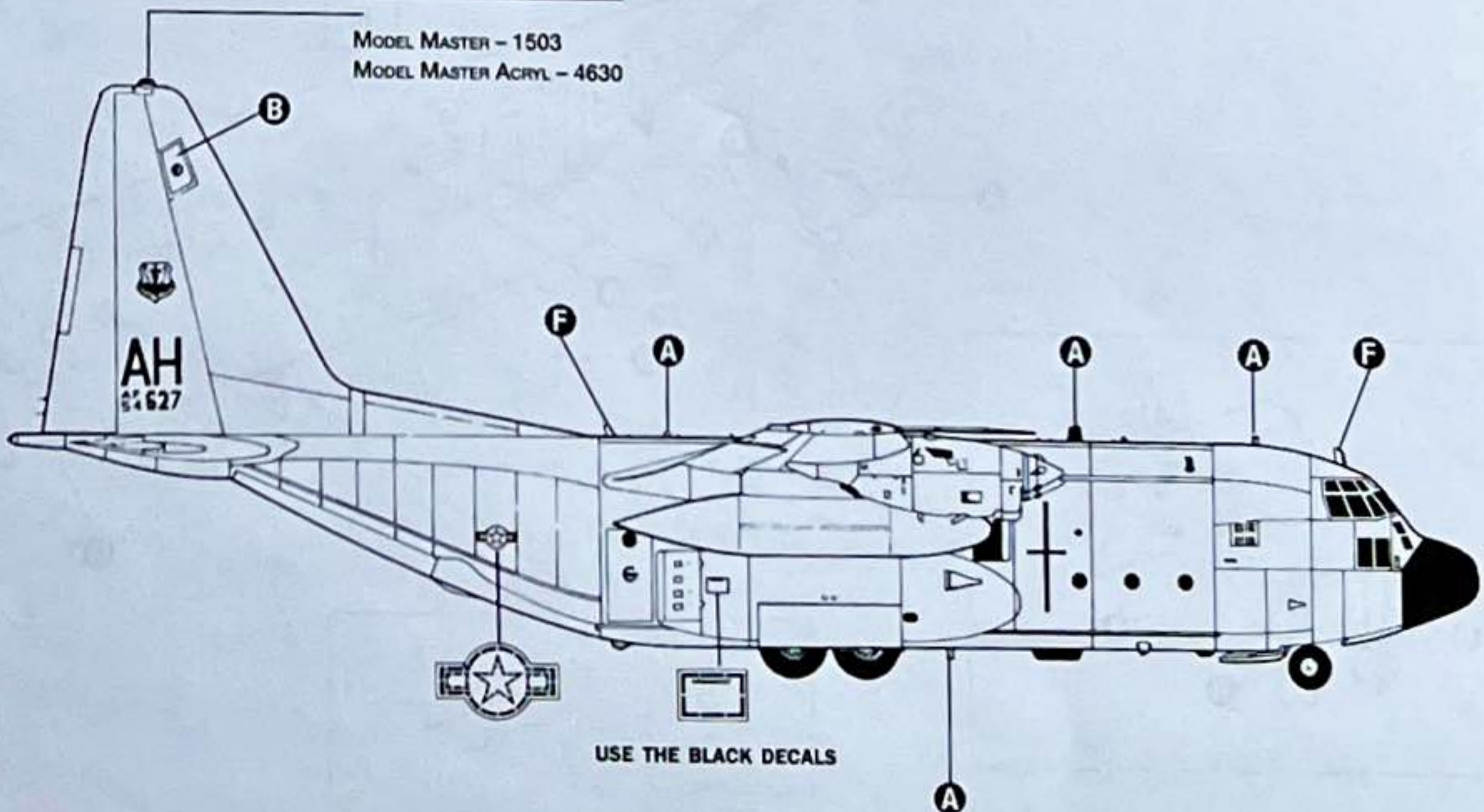
SILVER

x4

MODEL MASTER - 1546  
 MODEL MASTER ACRYL - 4678

**RED (GLOSS)**

MODEL MASTER - 1503  
 MODEL MASTER ACRYL - 4630



USE THE BLACK DECALS