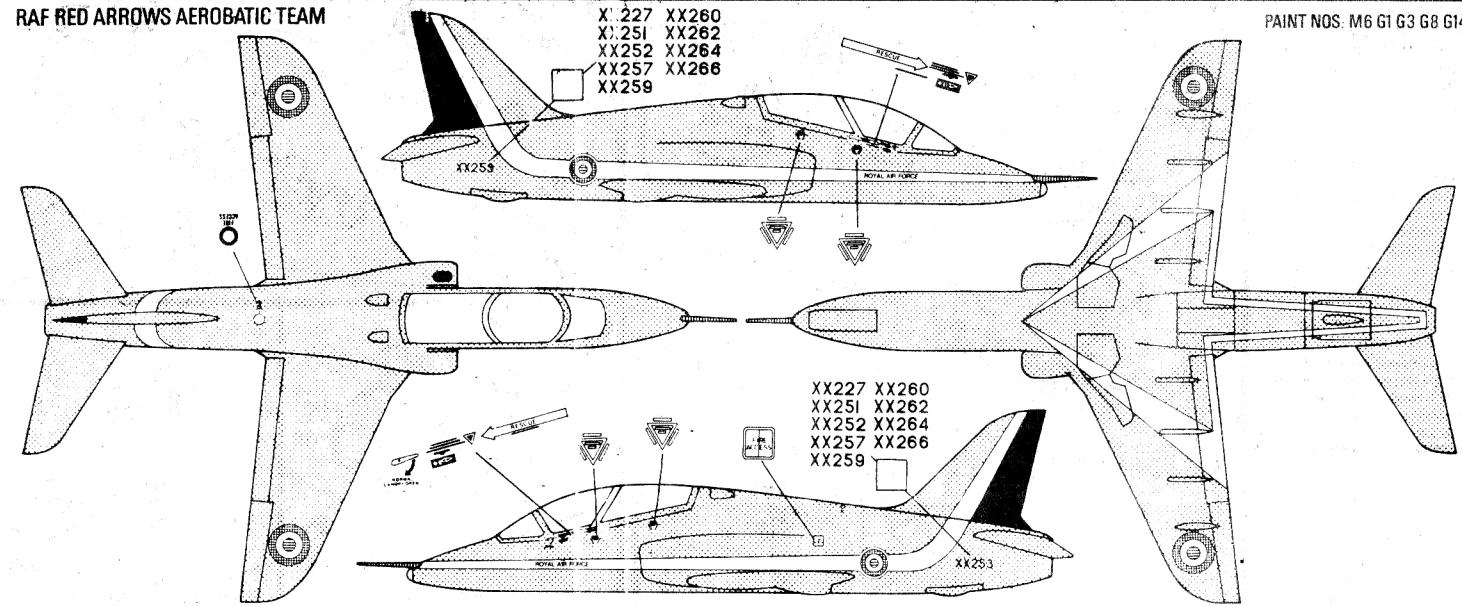


RAF RED ARROWS AEROBATIC TEAM



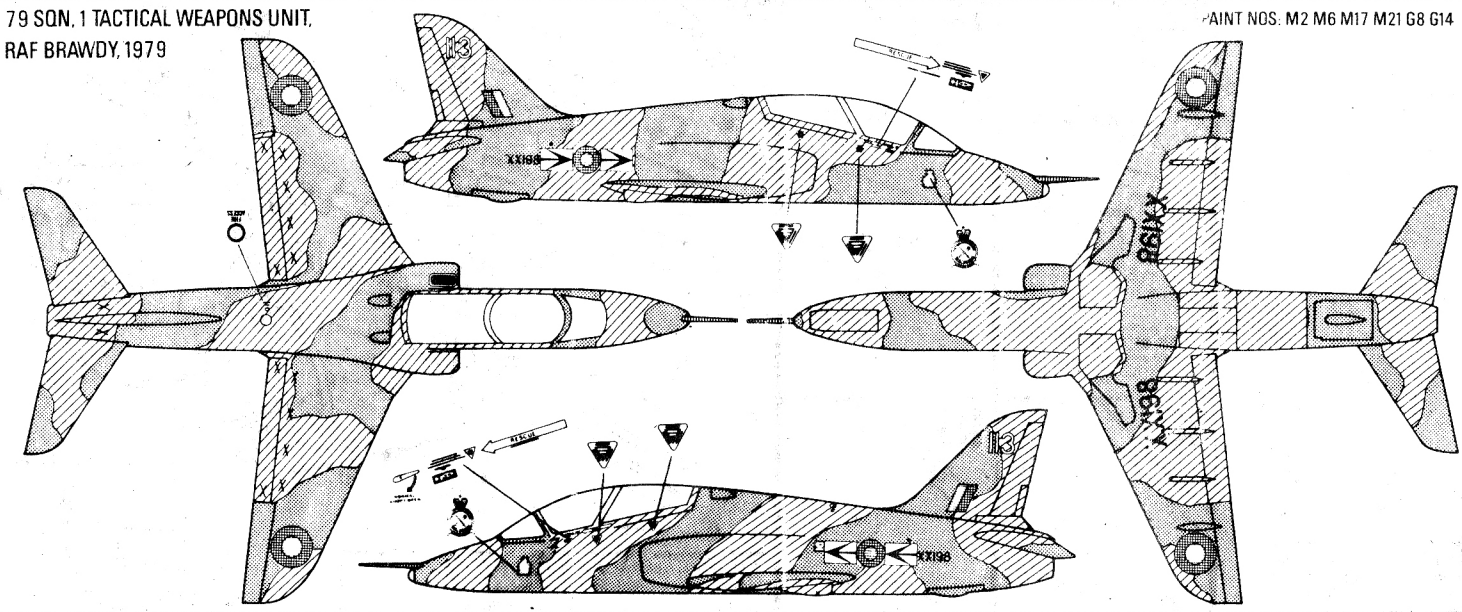
X: 227 XX260
X: 251 XX262
XX252 XX264
XX257 XX266
XX259

PAINT NOS. M6 G1 G3 G8 G14

XX227 XX260
XX251 XX262
XX252 XX264
XX257 XX266
XX259

Markings are supplied for the ten aircraft in the Red Arrows aerobatic team. Des marques sont fournies pour les dix avions de l'équipe d'acrobaties aériennes Red Arrows. Es sind Markierungen für die zehn Flugzeuge im "Red Arrows" Kunstflug-Team bereitgestellt. Se suministran marcas para los diez aviones de equipo de acrobática Red Arrows. Sono fornite le marche per i dieci apparecchi della squadra di acrobazia aerea Red Arrows.

79 SQN, 1 TACTICAL WEAPONS UNIT, RAF BRAWDY, 1979



PAINT NOS. M2 M6 M17 M21 G8 G14

G1 POST OFFICE RED
ROUGE BUREAU DE POSTE
POSTROT
ROJO DE OFICINA DE CORREOS
ROSSO UFFICIO POSTALE

M2 SLATE GREY
GRIS ARDOISE
SCHIEFERGRAU
GRIS PIZARRA
GRIGIO ARDESIA

G3 WHITE
BLANC
WEISS
BLANCO
BIANCO

M17 DARK GREEN
VERT FONCE
DUNKELGRÜN
VERDE OSCURO
VERDE SCURO

G8 SILVER
ARGENT
SILBER
PLATEADO
ARGENTO

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration. Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et découper le dos comme le montre l'illustration. Dekals aufkleben, aussortieren einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung). Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso como muestra la ilustración. Applicare le decalcomanie, ritagliate i soggetti richiesti, immergeteli in acqua tiepida per alcuni secondi, metteteli in posizione staccando il rinforzo come indicato nell'illustrazione.



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

RED ARROWS
BRITISH AEROSPACE HAWK

Atandem two seat low wing monoplane powered by a 1,340lb (2,422.15kg) thrust Rolls Royce/Turbomeca Adour engine, the British Aerospace Hawk made its first flight on August 21 1974, and 175 aircraft were ordered by the RAF Selected by that Service to replace the Gnat and Hunter in RAF Training Command, the Hawk provides all-through jet flying training from the basic to the advanced stage. The rear seat on the aircraft is raised to provide a clear view from the back cockpit and full dual controls are fitted for both pupil and instructor. In addition to its use for flying instruction, the Hawk is employed by the RAF for weapon training. In this guise, Matra rocket pods, a 30mm centreline gun pack, 1,000lb (453.60kg) bombs and/or two 100 gallon (455 l)

external drop tanks can be carried. Overseas orders for the Hawk include 50 for Finland, eight for Indonesia and 12 for Kenya. The famous RAF Red Arrows aerobatic team received its complement of ten aircraft (nine plus one reserve) in late 1979 and began its display season in the spring of 1980. The team performed their last display with HS Gnats on September 15, 1979. Maximum speed of the Hawk, 535 knots. Dimensions: wing span 30ft 10in (9.40m), length 39ft 2in (11.94m). Airfix acknowledge the technical assistance of British Aerospace during the preparation of this kit.

L'appareil "Hawk" de la British Aerospace est un monoplane à aile basse et à deux places en tandem, actionné par un moteur Turbomeca Adour Rolls Royce d'une poussée de 2 422,15 kg. Il effectua son premier vol le 21 août 1974 et une commande de 175 de ces avions fut passée par la RAF. Choisi par ce Service pour remplacer le Gnat et le Hunter pour le commandement de formation de la RAF, le Hawk est utilisé comme avion-école pour la formation complète, du stage élémentaire au niveau avancé. Le siège arrière sur l'avion est soulevé pour assurer un champ visuel dégagé à partir de la carlingue arrière et l'appareil est doté de double commande pour l'élève et l'instructeur. Le Hawk est utilisé par la RAF non seulement pour l'instruction de vol, mais aussi pour celle relative à l'armement. A cet effet, des nacelles à roquettes Matra, une nacelle sous le fuselage pour canon de 30mm, des bombes de

453,60 kg et/ou des réservoirs largables externes de 455 l, peuvent être portés. Des commandes parvenant d'outre-mer pour le Hawk comprennent 50 pour la Finlande, huit pour l'Indonésie et 12 pour le Kenya. La fameuse équipe acrobatique Red Arrows de la RAF reçut son effectif de dix avions (neuf plus un de réserve) vers la fin de 1979 et commença sa saison de fêtes aéronautiques au printemps de 1980. Cette équipe effectua sa dernière fête avec des appareils Gnat le 15 septembre 1979. Vitesse maximum du Hawk: 535 nœuds. Dimensions: envergure 9,40 m, longueur 11,94 m. Airfix est reconnaissante à la British Aerospace pour l'aide technique qui lui a été donnée pendant la préparation de ce jeu.

Der British Aerospace Hawk, ein Zweisitzer-Tandemtriebwerk mit einem 2.422,15 kg Schub Rolls Royce Turbomeca Adour Motor, flog zum erstenmal am 21. August 1974 und 175 Flugzeuge wurden von der RAF in Auftrag gegeben. Beide RAF ersetzte der Hawk die Gnat und Hunter. Maschinen im RAF Trainingsbereich, die er ein vollkommenes Düsenflugtrainingsprogramm von den Grundbegriffen bis zur fortgeschrittenen Phase bieten konnte. Der Rücksitz im Hawk ist erhöht und erlaubt klare Sicht in der Rückenanzel. Weiterhin sind Doppelsteuer- und Doppelsteuer- und Schalter vorhanden. Nicht nur wird der Hawk als Flugtrainingsmaschine verwendet sondern bei der RAF auch als Waffenschulflugzeug und kann für dieses Training

Matra-Raketenwerfer, einem 30 mm Mittelgeschützpack, 453,60 kg Bombenlast und/oder 2,455 Liter abwerfbare Außentanks führen. Auslandsaufträge für den Hawk kamen von Finnland für 50, 8 für Indonesien und 12 für Kenia. Dem berühmten Kunstflugteam "The Red Arrows" wurden 1979 zehn Flugzeuge (9 + 1 zur Reserve) zugeteilt und wird mit ihren Vorführungen im Frühjahr 1980 beginnen. Das Team flog ihre letzte Flugvorführung am 15. September 1979. Höchstgeschwindigkeit des Hawks: 535 Knoten. Dimensionen: Flügelspannweite 9,40 m, Länge 11,94 m. Airfix dankt dem British Aerospace für deren technische Hilfe während der Vorbereitungen dieses Baukits.

Un monoplane de dos asientos en tandem, accionado por un motor Turbomeca Adour de 2 422,15 kg de empuje, el Hawk de British Aerospace voló por primera vez el 21 de agosto de 1974. La RAF solicitó 175 aviones de este tipo, al seleccionarlo como avión de reemplazo del Gnat y el Hunter para el Comando de Entrenamiento. El Hawk ofrece entrenamiento para todas las etapas desde el entrenamiento básico hasta el avanzado. El asiento trasero del avión se levanta para ofrecer una vista ininterrompida a partir de la parte trasera de la cabina, y se han instalado controles dobles completos para el alumno y el instructor. Además de su uso para instrucción de vuelo, se le emplea en la RAF para instrucción en el uso de armamentos. Para este papel, se pueden instalar compartimientos para cohetes Matra, una unidad de cañón central de 30mm, 453,60 kg de bombas y/o tanques externos descartables

de 455 litros. Entre los pedidos de Hawks recibidos del exterior, cabe mencionar el proveniente de Finlandia por 50 unidades, de Indonesia, por 8 unidades, y el de Kenia, por 12 unidades. El famoso equipo acrobático de la RAF "Red Arrows" (Flechas Rojas), recibió diez unidades (9 y una de reserva) a fines de 1979 y comenzó su temporada de demostraciones en la primavera de 1980. El equipo realizó su última demostración con HS Gnats el 15 de setiembre de 1979. Velocidad máxima del Hawk: 535 nudos. Dimensiones: envergadura de alas, 9,40 m, largo 11,94 m. Airfix agradece la colaboración técnica de British Aerospace en la preparación de este juego.

L'aereo "Hawk" della British Aerospace è un monopiano ad ala bassa e a due posti in tandem, azionato da un motore Turbomeca Adour Rolls Royce con una spinta di 2.422,15 kg. Effettuò il suo primo volo il 21 agosto 1974 e un ordinazione di 175 di questi apparecchi venne passata dalla RAF. Scelto da questo Servizio per sostituire il Gnat ed il Hunter per il Comando di addestramento della RAF, il Hawk è utilizzato quale apparecchio scuola per il addestramento completo, dallo stadio iniziale fino al livello superiore. Il sedile posteriore sull'aereo è sollevato onde provvedere una vista libera dall'abitacolo posteriore e l'apparecchio è dotato di doppio comando per l'allievo e il pilota istruttore. Il Hawk viene utilizzato dalla RAF non soltanto per l'istruzione di volo, ma anche per quella relativa all'armamento. A tale scopo, si possono portare compartimenti per razzi Matra, una gondola sotto la fusoliera per un cannone di

30mm, bombe di 453,60 kg e/o due serbatoi sganciable esterni di 455 l. Ordinanze dall'estero per il Hawk comprendono 50 per la Finlandia, otto per l'Indonesia e 12 per il Kenia. La nota squadra acrobatica Red Arrows della RAF ricevette il suo effettivo di dieci apparecchi (nove più uno di riserva) verso la fine del 1979 e iniziò la sua stagione di feste aeronautiche nella primavera del 1980. Questa squadra effettuò la sua ultima festa con apparecchi Gnat il 15 settembre 1979. Velocità massima del Hawk: 535 nodi. Dimensione: apertura d'ala 9,40 m, lunghezza 11,94 m. Airfix ringrazia la British Aerospace per l'assistenza tecnica datata durante la preparazione di questo gioco.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered, assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Note: Les petites pièces sont à peindre avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLEGEMEINE BAUTIPS

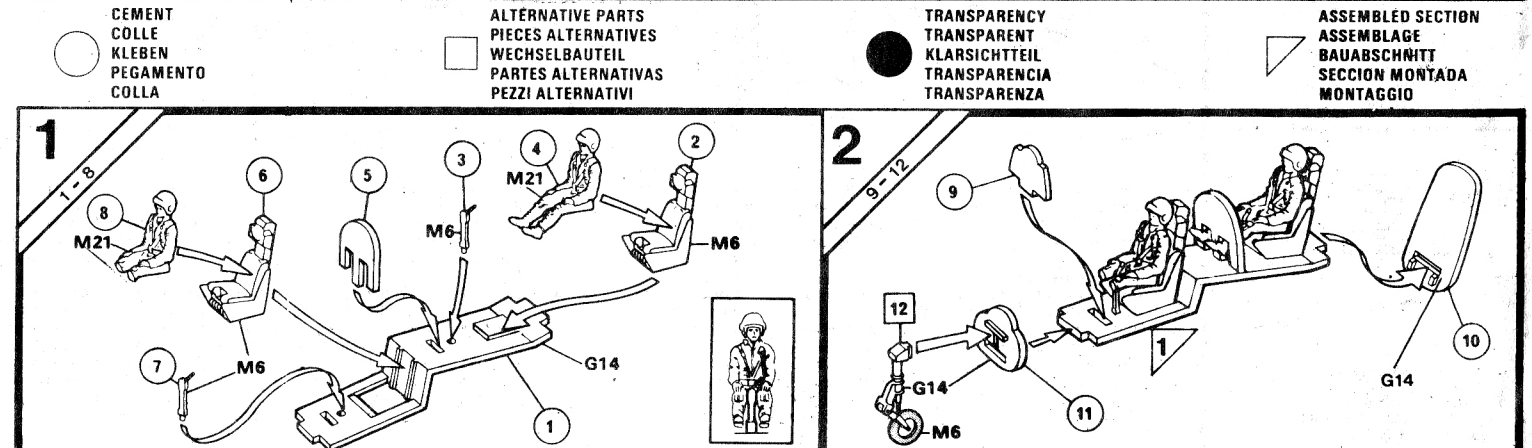
Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilpassung ungeleimt probieren. Nur nachbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Stichtbeuteln entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintan mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas y deben montarse por orden de sucesión.

ISTRUZIONI GENERALI

Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati e devono essere montati in sequenza.



3 13-16

For armed version open up holes. Refer to section 16.
 Pour la version blindée, ouvrir les trous. Se référer à la section 16.
 Für Waffen-Ausführung Löcher öffnen. Bezugnahme Abschnitt 16.
 Para la versión blindada, abrir los agujeros. Consultar la sección 16.
 Per la versione blindata, aprire i buchi. Riferirsi alla sezione 16.

4 17-19

5 20-25

For 'Red Arrows' version cement parts 20 and 21 in position after underwing decals have been applied.
 Pour la version "Red Arrows" (flèches rouges), coller les pièces 20 et 21 en position après avoir appliqué les décalcomanies d'intrados.
 Bei der "Red Arrows" Ausführung müssen Teile 20 und 21 in der richtigen Lage festgeklebt werden, nachdem die Abziehbilder unterhalb der Tragflächen angebracht worden sind.
 Para una versión "Red Arrows", pegar las piezas 20 y 21 en su posición después de haber colocado las calcomanías por debajo de las alas.
 Per la versione "Red Arrows" (freccie rosse), incollare i pezzi 20 e 21 in posizione dopo aver applicato le decalcomanie sub-alari.

6 26-27

7 28-35

GUNSIGHT
VISEUR
VISIER
MIRA DE PUNTERIA
DISPOSITIVO DI MIRA

8 36-40

9 41-43

AIRBRAKE OPEN
FREIN AERODYNAMIQUE OUVERT
BREMSKLAPPE OFFEN
FRENO AERODINAMICO ABIERTO
FRENO AERODINAMICO APERTO

AIRBRAKE CLOSED
FREIN AERODYNAMIQUE FERMÉ
BREMSKLAPPE GESCHLOSSEN
FRENO AERODINAMICO CERRADO
FRENO AERODINAMICO CHIUSO

10 44-47

LOWERED UNDERCARRIAGE
TRAIN D'ATERRISSAGE ABAISSÉ
AUSGEFAHRENES FAHRWERK
TREN DE ATERRIZAJE ABATIDO
CARRELLO ABBASSATO

11 48-57

LOWERED UNDERCARRIAGE
TRAIN D'ATERRISSAGE ABAISSÉ
AUSGEFAHRENES FAHRWERK
TREN DE ATERRIZAJE ABATIDO
CARRELLO ABBASSATO

12 58-72

UNDERCARRIAGE RETRACTED
TRAIN D'ATERRISSAGE RENTRE
FAHRWERK EINGEZOGEN
TREN DE ATERRIZAJE RETRACTADO
CARRELLO RETRATTO

13 73-84

DECAL

14 85-88

15 89-90

16 91-95

* DECAL

17 96-100

UNDERCARRIAGE RETRACTED
TRAIN D'ATERRISSAGE RENTRE
FAHRWERK EINGEZOGEN
TREN DE ATERRIZAJE RETRACTADO
CARRELLO RETRATTO

The underwing decals for the 'Red Arrows' version are designed to fit over undercarriage doors in closed position (see colour guide). Position slots (a) over locations for parts 20 and 21.
 If undercarriage is to be assembled in lowered position cut out portions (b) and (c) from the decals. Apply portion (b) to inner undercarriage doors (51, 55) as shown and discard portion (c). The area of white on the outer undercarriage doors (49, 53) should be painted white (G3) as indicated.

Les décalcomanies d'intrados pour la version "Red Arrows" sont conçues pour être appliquées sur les portes de l'atterrisseur en position fermée (voir guide des couleurs). Placer les fentes (a) sur les positions pour les pièces 20 et 21.
 Si l'atterrisseur doit être monté en position abaissée, découper les portions (b) et (c) des décalcomanies. Appliquer la portion (b) aux portes intérieures de l'atterrisseur (51, 55) comme indiqué et laisser de côté la portion (c). La zone blanche sur les portes extérieures de l'atterrisseur (49, 53) doit être peinte en blanc (G3) comme indiqué.

Die Abziehbilder unterhalb der Tragflächen bei der "Red Arrows" Ausführung sind so entworfen, dass sie über die Fahrwerkturen in positione cerrada (ver guida de color). Colocar las ranuras (a) por sobre las ubicaciones para las piezas 20 y 21.
 Si se ha de montar el tren de aterrizaje en la posición baja, cortar las partes (b) y (c) de las calcomanías. Aplicar la porción (b) a las puertas interiores del tren de aterrizaje (51, 55) tal como se muestra y desechar la parte (c). Hay que pintar la superficie de blanco en las puertas exteriores del tren de aterrizaje (49, 53) con blanco (G3) según se indica.

La calcomanías de abajo de las alas para la versión "Red Arrows", están destinadas a ser colocadas en el tren de aterrizaje en la posición cerrada (ver guía de color). Colocar las ranuras (a) por sobre las ubicaciones para las piezas 20 y 21.
 Si se ha de montar el tren de aterrizaje en la posición baja, cortar las partes (b) y (c) de las calcomanías. Aplicar la porción (b) a las puertas interiores del tren de aterrizaje (51, 55) tal como se muestra y desechar la parte (c). Hay que pintar la superficie de blanco en las puertas exteriores del tren de aterrizaje (49, 53) con blanco (G3) según se indica.

Le decalcomanie sub-alari per la versione "Red Arrows" sono ideate per essere applicate sulle porte del carrello d'atterraggio in posizione chiusa (vedi guida dei colori). Piazzare le fessure (a) sulle posizioni per i pezzi 20 e 21.
 Se il carrello deve essere montato in posizione abbassata, ritagliare le porzioni (b) e (c) delle decalcomanie. Applicare la porzione (b) alle porte interne del carrello (51, 55), come indicato, e lasciare da parte la porzione (c). La superficie bianca delle porte esterne del carrello (49, 53) deve essere dipinta in bianco (G3) come indicato.

Die Abziehbilder unterhalb der Tragflächen bei der "Red Arrows" Ausführung sind so entworfen, dass sie über die Fahrwerkturen in positione cerrada (ver guida de color). Colocar las ranuras (a) por sobre las ubicaciones para las piezas 20 y 21.
 Si se ha de montar el tren de aterrizaje en la posición baja, cortar las partes (b) y (c) de las calcomanías. Aplicar la porción (b) a las puertas interiores del tren de aterrizaje (51, 55) tal como se muestra y desechar la parte (c). Hay que pintar la superficie de blanco en las puertas exteriores del tren de aterrizaje (49, 53) con blanco (G3) según se indica.

Le decalcomanie sub-alari per la versione "Red Arrows" sono ideate per essere applicate sulle porte del carrello d'atterraggio in posizione chiusa (vedi guida dei colori). Piazzare le fessure (a) sulle posizioni per i pezzi 20 e 21.
 Se il carrello deve essere montato in posizione abbassata, ritagliare le porzioni (b) e (c) delle decalcomanie. Applicare la porzione (b) alle porte interne del carrello (51, 55), come indicato, e lasciare da parte la porzione (c). La superficie bianca delle porte esterne del carrello (49, 53) deve essere dipinta in bianco (G3) come indicato.

Le decalcomanie sub-alari per la versione "Red Arrows" sono ideate per essere applicate sulle porte del carrello d'atterraggio in posizione chiusa (vedi guida dei colori). Piazzare le fessure (a) sulle posizioni per i pezzi 20 e 21.
 Se il carrello deve essere montato in posizione abbassata, ritagliare le porzioni (b) e (c) delle decalcomanie. Applicare la porzione (b) alle porte interne del carrello (51, 55), come indicato, e lasciare da parte la porzione (c). La superficie bianca delle porte esterne del carrello (49, 53) deve essere dipinta in bianco (G3) come indicato.

18 96-100

19 101-105

SUGGESTED ALTERNATIVE WEAPON LOADS
 AUTRES ARMES SUGGEREES
 VORGESCHLAGENE ALTERNATIV WAFFENLADUNGEN
 CARGAS DE ARMAMENTO QUE SE SUGIEREN COMO ALTERNATIVA
 CARICHI ALTERNATIVI D'ARMAMENTO SUGGERITI