



B-52 STRATOFORTRESS

KIT 5709

1/72 SCALE MASSTAB 1/72 ESCALA 1/72 SCHAAL 1/72 1/72 ECHELLE SKALA 1/72 SCALA 1/72

REVELL-MONOGRAM, LLC Northbrook, IL. Copyright © 2004 All rights reserved. Made in China

85570900200

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- Study the assembly drawings
- Each plastic part is identified by a number
- Check the fit of each piece before cementing in place
- Do not use too much cement to join parts
- Use only cement for polystyrene plastic
- Model may be painted to match photos on box
- Allow paint to dry thoroughly before handling parts
- Scrape paint from areas to be cemented
- For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry

ALLGEMEINE HINWEISE

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Jedes Plastikteil ist durch eine Nummer gekennzeichnet.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren Passitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Nur Modellbaukleber für Polystyrol verwenden.
- Man kann das Modell nach den Fotos auf der Schachtel anstreichen.
- Bemalte Teile vor der Weiterverwendung gut trocknen lassen.
- Die Farbe muss von allen späteren Klebestellen abgeschabt werden.
- Damit die Farbe und die Abziehbilder besser kleben, sind die Plastikteile in einer milden Seifenlauge zu waschen. Dann abspülen und an der Luft trocknen lassen.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- Estude los dibujos de ensamblaje
- Cada pieza de plástico se identifica por un número.
- Verifique que cada pieza encaje bien antes de pegar en posición.
- No use demasiado pegamento para unir las piezas.
- Use únicamente pegamento para plástico de poliestireno.
- El modelo puede pintarse de acuerdo con las fotografías de la caja.
- Permita que se seque la pintura completamente antes de tocar las piezas.
- Raspe la pintura de las superficies que serán pegadas.
- Para una mejor fijación de la pintura y de las calcomanías, lavense las piezas plásticas en una solución de detergente suave. Enjuagúense y déjense secar al aire.

LEES DIT ALVORENS TE BEGINNEN

- Bestudeer de bouwtekening.
- Elk plastic onderdeel is genummerd.
- Controleer de passing van elk deel voor het lijmen.
- Gebruik niet te veel lijm.
- Alleen lijm voor polystyreen plastic gebruiken.

- Men kan model verven zoals aangeduid op de doos
- Laat de verf van de te verwerken delen steeds goed drogen
- Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakken
- Zodat de verf en etiketten beter zullen plakken
- Was de plasticke delen in een milde seep oplossing
- Spoel en laat in de openlucht opdrogen

LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE

- Etudier les schémas d'assemblage
- Chaque pièce plastique porte un numéro d'identification.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces
- Utilisez uniquement une colle spéciale pour polystyrène
- Le modèle peut être peint conformément aux photos sur la boîte.
- Laissez sécher la peinture complètement, avant de manipuler les pièces.
- Grattez la peinture sur les surfaces devant être collées
- Pour assurer la meilleure adhésion possible de la peinture et des décalcomanies, laver les pièces de plastique avec une légère solution savonneuse
- Rincer et laisser sécher à l'air.

LAS DET HAR INNAN DU BORJAR BYGGGA

- Studera monteringskisserna
- Alla plastdelar har identifikationsnummer
- Kolla noga att delarna passar före limningen
- Stryk inte för mycket lim på delarna
- Använd endast lim för polystyrenplast
- Modellerna kan målas enligt fotona på kartongerna
- Lat färgen torka ordentligt före limningen
- Skrapa bort färgen på de ytor som ska limmas
- För bättre vidhäftning av färg och dekalmärken rengör plastdelarna i en mild tvålmedelslösning
- Skölj och låt lufttorka

DA LEGGERE PRIMA DI INIZIARE

- Studia le illustrazioni
- Ogni pezzo è identificato da un numero
- Controlla l'incastro di ogni pezzo prima di incollarlo
- Non usare troppa colla per unire i pezzi
- Adopera solamente colla per materie plastiche
- Il modello si può dipingere seguendo le fotografie sulla scatola
- Aspetta che la vernice sia completamente asciutta prima di maneggiare le parti
- Asporta la vernice dai punti dove applicherai la colla
- Per una migliore aderenza di vernice e decalcomanie, lavare le parti in plastica in soluzione detergente non abrasiva. Risciacquare e lasciar asciugare all'aria



OPTIONAL PARTS
BAUTEILE NACH WAHL
PIEZAS OPCIONALES
PIECES EN OPTION
VALERIA DELAR
PARTI FACULTATIVE



DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NO USE PEGAMENTO
NIET LIJMEN
NE PAS COLLER
LIMMAS INTE
NON INCOLLARE



CEMENT TOGETHER
VERLEBEN
LIJNEN
COLLER
LIMMAS
INCOLLA INSIEME



REPEAT SEVERAL TIMES
ARBEITSGANG MEHRMALS WIEDERHOLEN
REPITA VARIAS VECES
ENGE KIEHN MEHRMALEN
A REPETER PLUSIEURS FOIS
ARBEITSMOMENT SOM UPPREPAS
RIPETI DIVERSE VOLTE

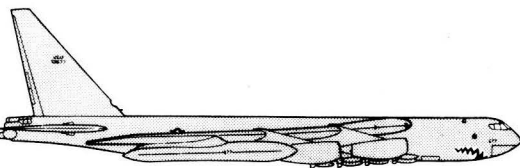


REMOVE AND THROW AWAY
ENTFERNEN (ABFALL)
DITTE Y TIRE
VERWIJDEREN EN WEGGOEDEN
A RETIRER ET JETER
AVLAGNAS OCH KASTA AWAY
RIMOVUJI ED ELIMINATI



DECAL DIP IN WATER
ABZIEHBLD
DECALCOMANIA (IMMEDI CON ACQUA)
TRANSFERS IN WATER DIPPEN
DECALCOMANIE LA PLONGER DANS L'EAU
DECAL (DUPPAS I VATTENI)
DECALCOMANIA (IMMERGI IN ACQUA)

A	SATIN BLACK	HALBGLÄNZENDES SCHWARZ	NEGRO MATE	MAT ZWART	NOIR MAT	GRÄSVART	NERO SEMIOPACO
B	FLAT BLACK	GLANZLOSES SCHWARZ	NEGRO APAGADO	GLANSLÖÖS ZWART	NOIR TERNE	MATTSVART	NERO OPACO
C	GLOSS BLACK	GLÄNZENDES SCHWARZ	NEGRO BRILLANTE	GLANZEND ZWART	NOIR LUSTRE	BLANK SVART	NERO BRILLANTE
D	TAN	GELBBRAUN	CANELA	OKER	BRUN CLAIR	GULBRUN	MARRONE CHIARO
E	GREEN	GRÜN	VERDE	GROEN	VERT	GRÖN	VERDE
F	DARK GREEN	DUNKELGRÜN	VERDE OSCURO	DONKERGROEN	VERT FONCE	MÖRKGRÖN	VERDE SCURO
G	ALUMINIUM	ALUMINIUMFARBEN	ALUMINIO	ALUMINIUMKLEURIG	ALUMINIUM	ALUMINIUMFÄRGAD	ALLUMINIO
H	YELLOW	GELB	AMARILLO	GEEL	JAUNE	GUL	GIALLO
J	WHITE	WEISS	BLANCO	WIT	BLANC	VIT	BIANCO
K	ZINC CHROMATE	ZINKCHROMAT	CROMATO DE ZINC	LICHTGROEN	CHROMATE DE ZINC	ZINKCHROMAT	CROMATO DI ZINCO
L	OLIVE DRAB	OLIVGRÜN	ACEITUNADO	OLIJFGROEN	VERT OLIVE	OLIVBRUN	VERDE OLIVA SCURO
M	RED	ROT	ROJO	ROOD	ROUGE	RÖD	ROSSO
N	METALLIC	METALLIC	METALICO	METALLIEK	METALLIC	METALLGLANS	METALLICO



IF AIRPLANE IS TO BE ASSEMBLED WITH RETRACTED LANDING GEARS OMIT STEPS 1, 2 AND 6.

WENN DAS FLUGZEUG MIT EINGEZOGENEM FAHRWERK ZUSAMMENGEBAUT WIRD, SCHRITTE 1, 2 UND 6 WEGLASSEN.

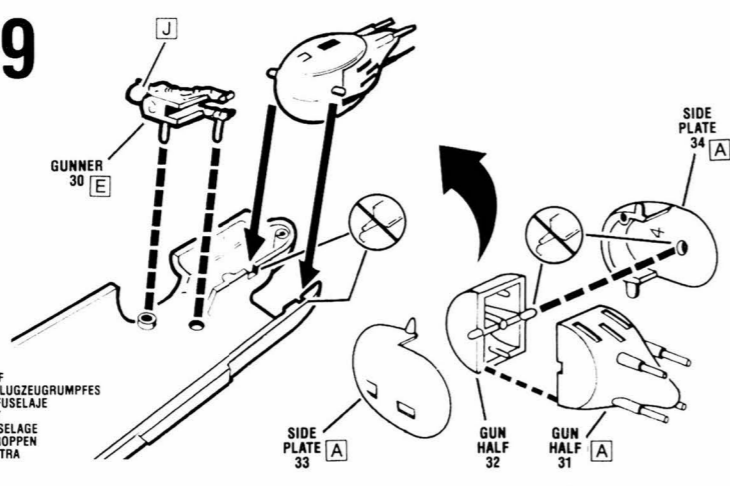
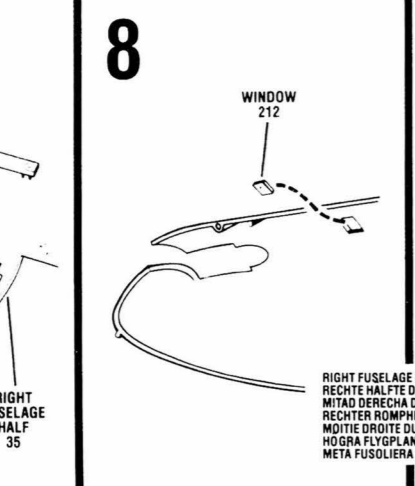
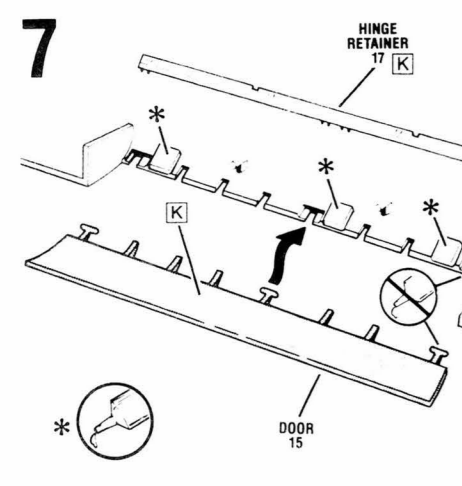
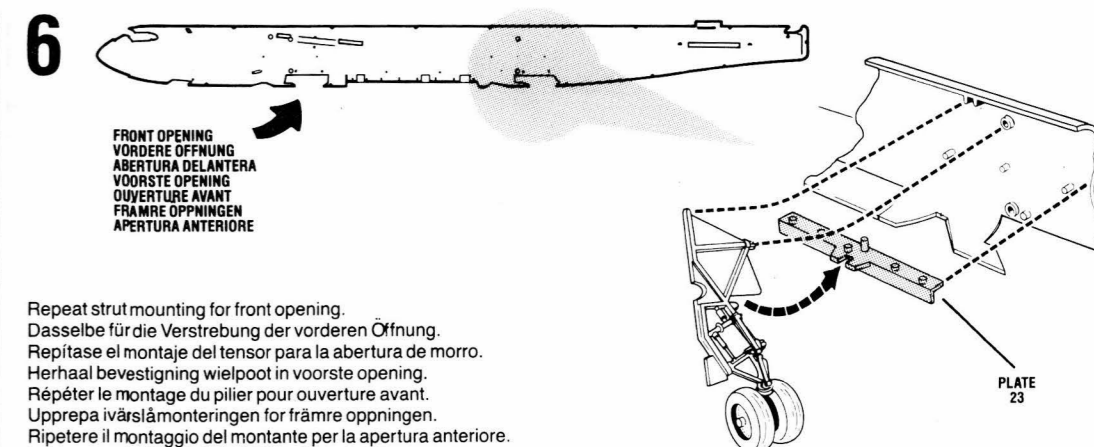
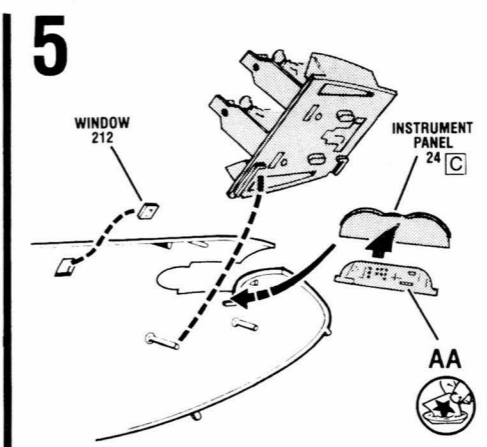
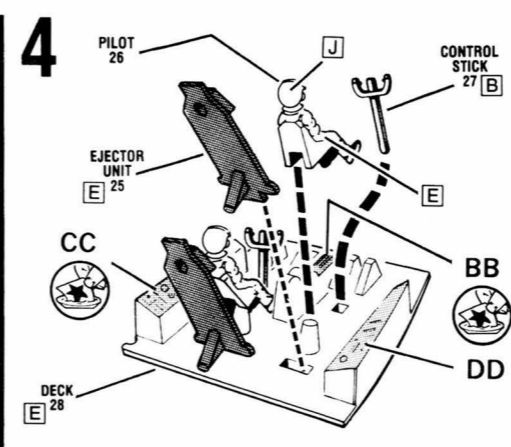
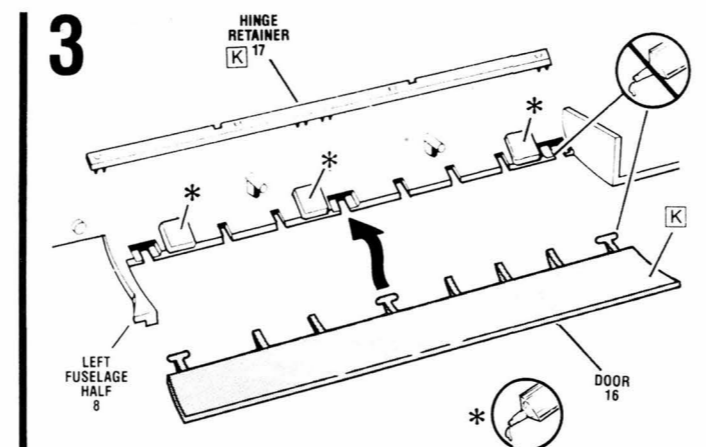
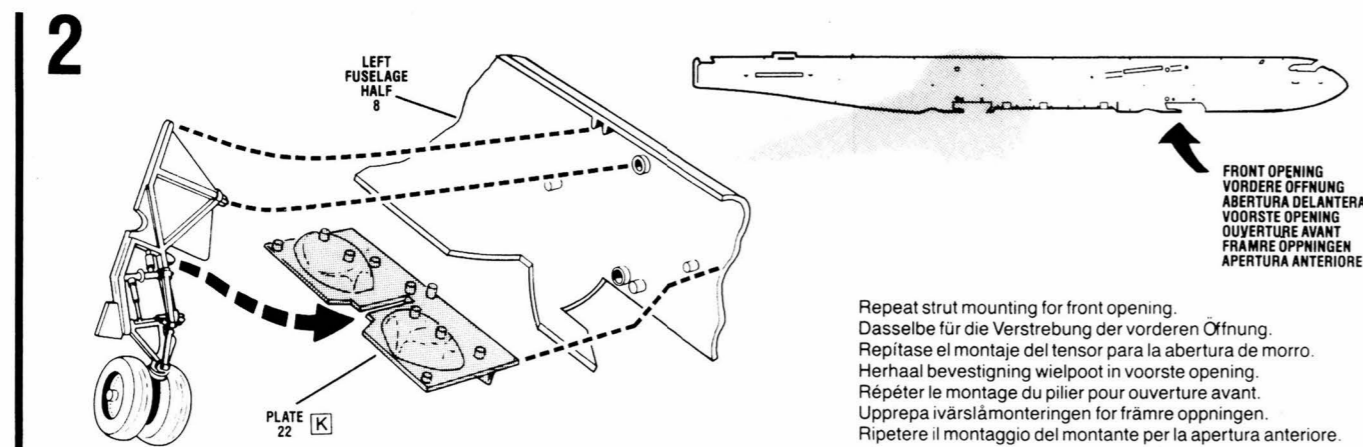
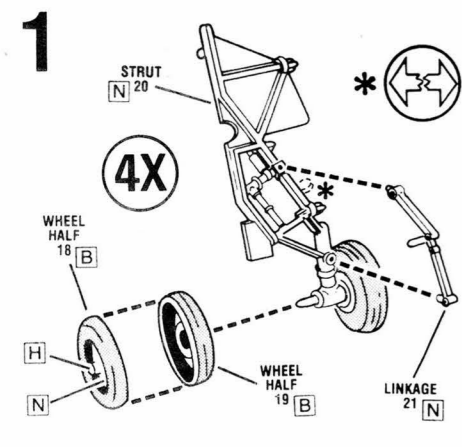
SI EL AEROPLANO VA A MONTARSE CON EL TREN DE ATERRIZAJE SUBIDO, OMITANSE LOS PASOS 1, 2 Y 6.

INDIEN HET MODEL MET INGETROKKEN WIELEN GEBOUWD WORDT, WORDEN TEK. 1, 2 EN 6 OVERGESLAGEN.

SI L'AVION DOIT ETRE MONTE AVEC TRAIN D'ATERRISSAGE RELEVÉ, OMETTRE LES ETAPES 1, 2 ET 6.

OM PLANET SKA MONTERAS MED INFÄLLT LANDNINGSGÄLL UTESLUTS STEG 1, 2 OCH 6.

SE L'AREOPLANO VIENE MONTATO CON IL CARRELLO DI ATTERRAGGIO IN POSIZIONE RETRATTA—OMETTERE I PUNTI 1, 2 E 6.



10 CEMENT FUSELAGE HALVES TOGETHER

Follow this procedure to prevent the cement from drying before the halves can be put together. When cementing, use pieces of tape to hold a cemented seam together.
• Apply cement along top edge of right fuselage half from nose to tail working quickly. Attach left fuselage half.

• Slightly open bottom seam, apply cement from nose to large doors
• Finally, cement edge from large doors to the tail.

DIE BEIDEN HALFTEN DES FLUGZEUGRUMPES ZUSAMMENKLEBEN
Diese Reihenfolge ist einzuhalten, um das Trocknen des Klebstoffes zu vermeiden noch bevor die Hälften zusammengeklebt werden können. Das Zusammenkleben wird durch Benutzung von Klebstreifen erleichtert, um verklebte Nähte zusammenzuhalten.

• Den Klebstoff auf die Oberkante des rechten Rumpfteiles von Bug bis Heck aufbringen, wobei schnell gearbeitet werden muss. Dann sofort das linke Rumpfteile daran befestigen.
• Die untere Naht etwas öffnen und Klebstoff vom Bug bis zu den grossen Türen auftragen.
• Schliesslich ist die Kante von den grossen Türen bis zum Heck zu verkleben.

PEGUESE UNA MITAD DEL FUSELAJE A LA OTRA.
Sigase este procedimiento a fin de evitar que el pegamento se seque antes de que las dos mitades puedan unirse. Al pegar, empleense pedazos de cinta para sujetar las juntas que ya tengan pegamento.

• Pongase pegamento a lo largo del borde superior de la mitad derecha del fuselaje, desde el morro hasta la cola, haciéndolo con rapidez. Únase la mitad izquierda del fuselaje.
• Abrase un poco la junta inferior y pongase pegamento desde el morro hasta las portezuelas grandes.
• Para finalizar, péguense el borde desde las portezuelas hasta a cola.

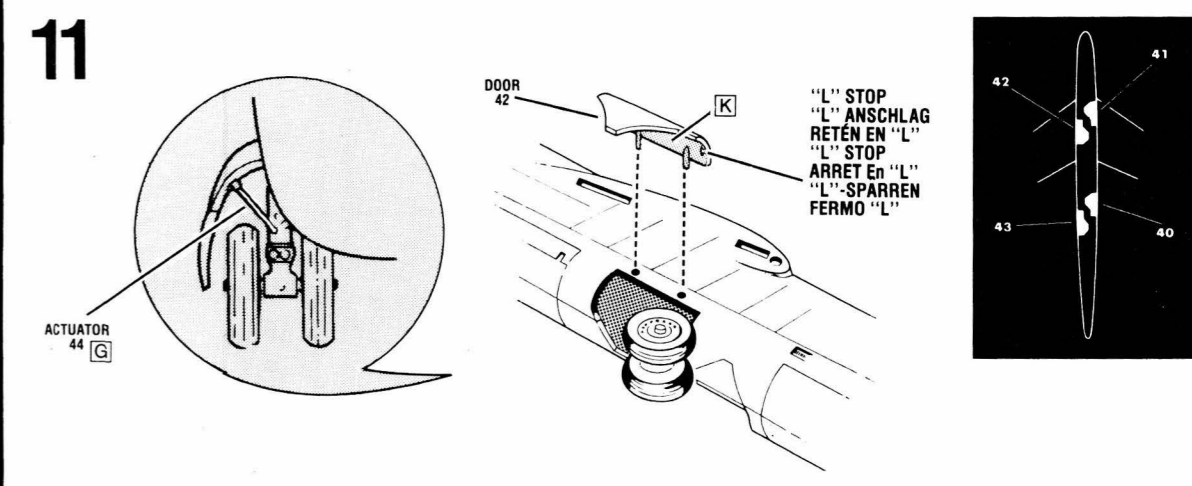
LIJM ROMPHELFTEN AAN ELKAAR
Volg deze procedure om te voorkomen dat de lijm opdroogt voordat de helften samengevoegd worden. Gebruik tape om de helften na het lijm bij elkaar te houden.
• Breng lijm aan op de bovenste rand van de rechter romphelft van neus tot staart. Doe dit snel en bevestig de linker romphelft.
• Open de onderste naad een klein beetje en breng lijm aan van neus tot bommenluik. Daarna van luik tot staart.

COLLER ENSEMBLE LES DEUX MOITIÉS DU FUSELAGE.
Pour éviter que la colle ne sèche avant l'assemblage des deux sections, suivre la méthode suivante. Pendant le collage, utiliser des morceaux de bande adhésive pour maintenir en place le joint colle.
• Appliquez la colle le long du bord supérieur de la moitié droite du fuselage allant du nez à la queue et en travaillant rapidement. Y fixer la moitié gauche du fuselage.

• Entr'ouvrir légèrement le joint inférieur, y appliquer de la colle du nez à les grandes portes.
• Finalement, enduire de colle le bord allant des grandes portes à la queue.

KLISTRA IHOP DE BÄDA FLYGKROPPSHALVORNA.
Föj nedan beskrivna metod så att klistret inte hinner torka innan halvorna sätts ihop. Använd tejpbitar för att hålla ihop de limmade fogarna under arbetets gång.
• Sätt klistra på övre kanten av den högra flygplanskroppen från nosen till stjärten. Arbeta snabbt. Sätt fast vänstra flygkroppshalvan.
• Tag isär den nedre fogen något och sätt dit klistra från nosen till de stora dörrarna.
• Sätt slutligen klistra på kanten från de stora dörrarna till stjärten.

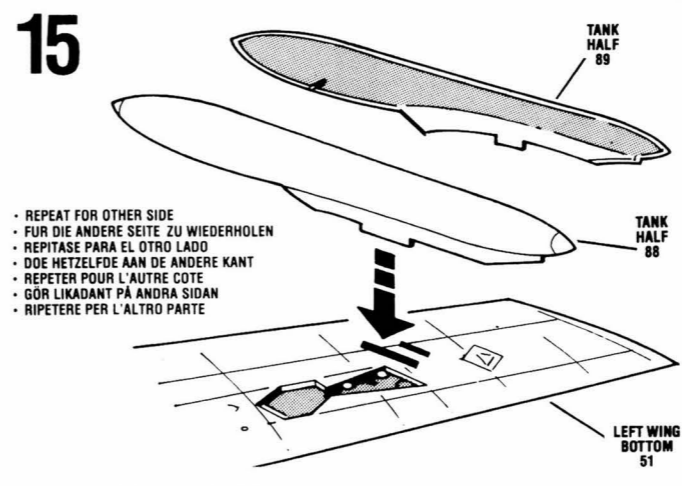
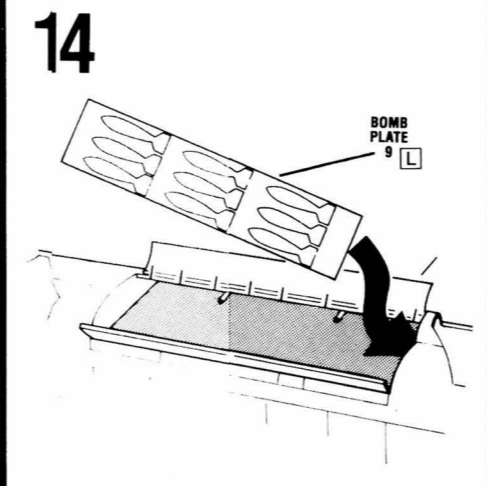
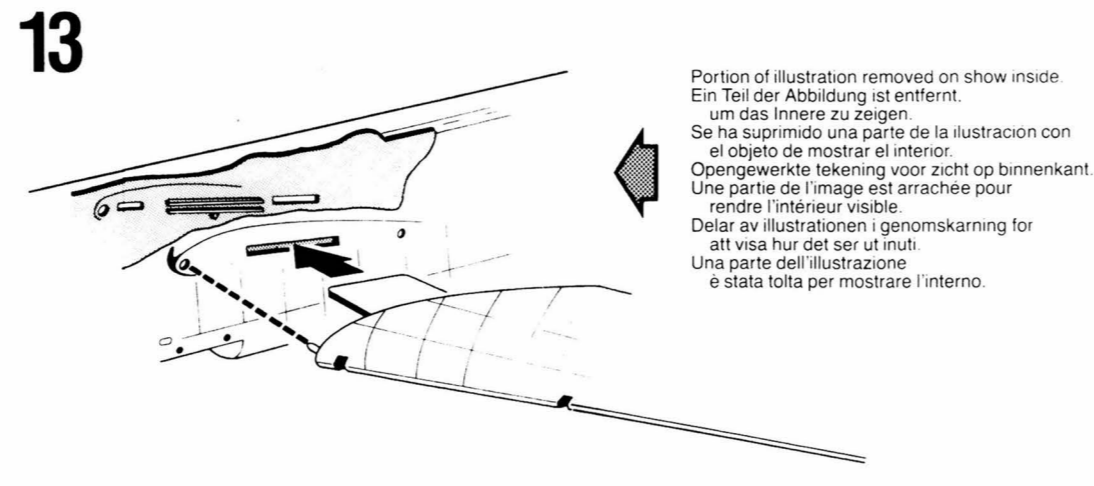
UNIRE E CEMENTARE LE DUE METÀ DELLA FUSOLIERA.
Attenersi alle seguenti istruzioni onde prevenire che il cemento si asciughi prima che le due metà vengano unite. Nel cementare, servirsi di nastro adesivo per tenere unite le parti cementate.
• Applicare il cemento lungo il margine superiore della metà fusoliera destra dal musone alla coda, lavorando rapidamente. Unire la metà sinistra della fusoliera.
• Separare leggermente le due metà lungo la linea di giunzione inferiore e applicare il cemento dal musone ai portelli grandi.
• Infine, cementare il margine dai portelli grandi alla coda.



12

When flaps have been placed into position, cement wing halves together. DO NOT get cement on flaps. Be sure wing panels are straight.
Nachdem die Klappen in Stellung gebracht sind, die Flügelhälften zusammenkleben. Die Klappen nicht mit Klebstoff in Berührung bringen. Darauf achten, dass die Flügelfelder gerade sind.
Despue de situar en su posición los alerones, peguese una mitad del ala a la otra. NO DEBERA caer pegamento en los alerones. Hay que cerciorarse de que las secciones de las alas queden rectas.
Na het plaatsen van de ailerons de vleugelhalften op elkaar lijmen.
Zorg ervoor dat er geen lijm aan de ailerons komt. Wees er zeker van dat de vleugelhalften recht op elkaar zitten.
Une fois les volets en position, collez ensemble les deux moitiés d'aile. NE PAS appliquer de colle aux volets. S'assurer que les panneaux de l'aile sont bien droits.
När vingklaffarna sätts på plats, klistrar man ihop vinghalvorna. UNDVIK ATT få lim på vingklaffarna. Se till att vingpannaerna sitter rakt.
Dopo aver messo in posizione i deflettori, unire e cementare le due metà dell'ala. NON mettere il cemento sui deflettori. Assicurarsi che i pannelli delle ali siano diritti.

Fit (do not cement) spoiler 65 into wing. Spoiler can be raised or lowered. Repeat procedure for left wing—parts 51, 55, 58, 52 and 65. Do not cement flaps 55 and 58. Spoiler 65 in den Flügel einsetzen (nicht einkleben). Der Spoiler kann gehoben oder gesenkt werden.
Nachdem die Klappen in Stellung gebracht sind, die Flügelhälften zusammenkleben. Die Klappen nicht mit Klebstoff in Berührung bringen. Darauf achten, dass die Flügelfelder gerade sind.
Despue de situar en su posición los alerones, peguese una mitad del ala a la otra. NO DEBERA caer pegamento en los alerones. Hay que cerciorarse de que las secciones de las alas queden rectas.
Na het plaatsen van de ailerons de vleugelhalften op elkaar lijmen.
Zorg ervoor dat er geen lijm aan de ailerons komt. Wees er zeker van dat de vleugelhalften recht op elkaar zitten.
Une fois les volets en position, collez ensemble les deux moitiés d'aile. NE PAS appliquer de colle aux volets. S'assurer que les panneaux de l'aile sont bien droits.
När vingklaffarna sätts på plats, klistrar man ihop vinghalvorna. UNDVIK ATT få lim på vingklaffarna. Se till att vingpannaerna sitter rakt.
Dopo aver messo in posizione i deflettori, unire e cementare le due metà dell'ala. NON mettere il cemento sui deflettori. Assicurarsi che i pannelli delle ali siano diritti.



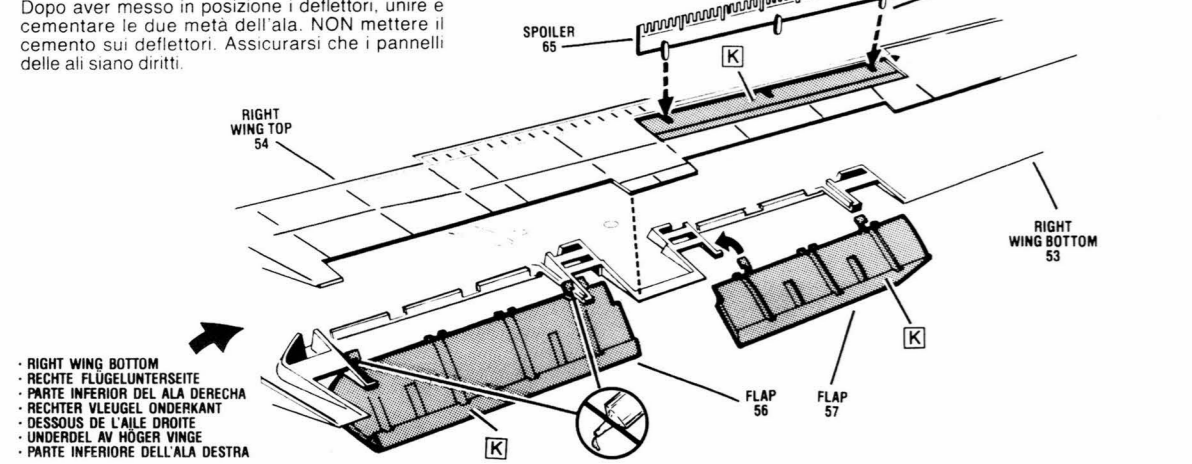
Gement pin on actuator 44 into hole in strut and square end into "L" shaped stop in door.
Den Stift des Betätigungsschalters 44 in die Öffnung in der Strebe und das eckige Ende in den L-förmigen Anschlag in der Tür einkleben.

Péguese el pasador del activador 44 al orificio del tensor y el extremo cuadrado al retén en "L" de la portezuela.

Lijm pen op 44 in het gatje in de wielpoot en het vierkante eind in de "L" gevormde opening in de wieluur.
Coller la goupille de commande 44 dans le trou du pilier, et le bout carré dans l'arrêt en "L" de la porte.

Klistra fast tappen på drivmotorn 44 i hålet på tvärbalken och den fyrkantiga änden i den L-formade spärren i dörren.
Cementare il perno del dispositivo di azionamento 44 nel foro del montante e sistemare l'estremità nel fermo a forma di "L" nel portello.
FOR CLOSED DOORS—trim off two pins on door—cement door into opening. Plug and trim smooth two holes above opening.
FÜR GESCHLOSSENE TÜREN: Zwei Stifte an der Tür abschneiden und die Tür in die Öffnung einkleben. Die zwei Löcher über der Öffnung verstopfen und glätten.

CÓMO HACER QUE LAS PORTEZUELAS QUEDEN CERRADAS: recórtense dos pasadores en cada portezuela y péguense éstas a la abertura. Tápense los dos orificios por encima de la abertura, alisándolos bien.
In Geval van gesloten deuren worden de twee pennen van de deur gesneden. Lijm de deur in de opening. Vul de twee gaatjes in de deur met putty en schuur het glad.
POUR PORTES FERMÉES—enlever les deux goupilles de la porte—coller la porte dans son chassis. Boucher les deux trous au-dessus de l'ouverture et égaliser leur surface.
OM MAN VILL HA STÅNGDA DÖRRAR skär man av två tappar på dörren och klistrar fast dörren i öppningen. Tåpp till de båda hålen ovanför öppningen och puissa slätt.
PER I PORTELLI CHIUSI—rifilare i due perni sul portello—cementare il portello nell'apertura. Tappare e levigare i due fori sopra all'apertura.



Apply cement to end of wing and end of tab. End of tab fits between ribs on opposite side. Repeat for other wing. Wings are heavy and should be supported overnight while the cement dries.
Klebstoff auf das Ende des Flügels und das Ende des Streifens aufbringen. Das Streifenende passt zwischen die Rippen auf der gegenüber liegenden Seite. Dasselbe für den anderen Flügel wiederholen. Die Flügel sind schwer und sind am besten über Nacht, während der Klebstoff trocknet, abzustützen.

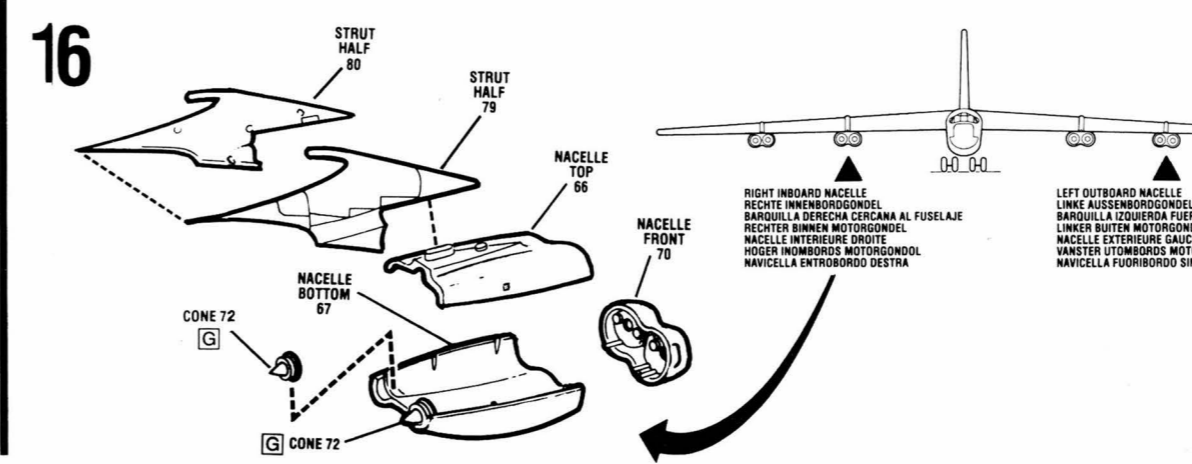
Póngase pegamento en el extremo del ala y del aletín de compensación. El extremo del aletín encaja entre los montantes del lado opuesto. Repítase lo mismo con el otro ala. Las alas tienen bastante peso y deberán mantenerse apoyadas de un día para otro mientras se seca el pegamento.

Doe wat lijm op het eind van de vleugel en het eind van de vleugel ab. De tab past tussen de ribben aan de binnenkant van de overliggende romphelft. Herhaal dit voor de andere vleugel. De vleugels zijn zwaar en moeten ondersteund worden tot de lijm goed droogt.

Enduire de colle de bout de l'aile et celui de la patte. Le bout de la patte s'engage entre les traverses du côté opposé. Répétez pour l'autre aile. Les ailes sont lourdes et il faut les soutenir jusqu'au lendemain pendant que la colle sèche.

Sätt klistra på änden av vingen och änden av stroppen. Stroppens ände passar mellan räfflorna på motsatta sidan. Upprepa för den andra vingen. Vingarna är tunga och måste ges stöd när man låter klistret torka över natten.

Applicare il cemento all'estremità dell'ala e all'estremità dell'aletta. Il margine dell'aletta si inserisce tra le nervature del lato opposto. Ripetere per l'altra ala. Le ali sono pesanti e hanno bisogno di essere sostenute per una notte mentre il cemento si asciuga.

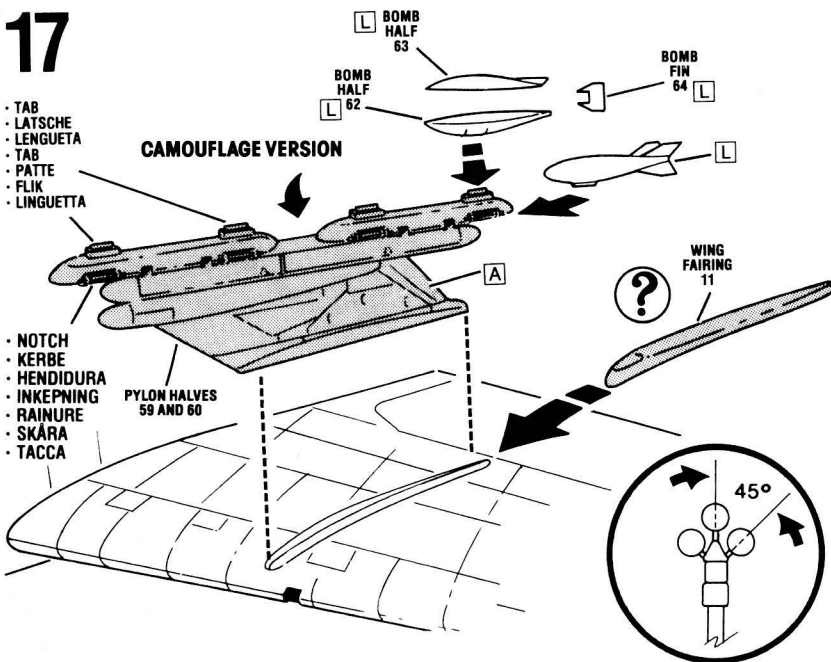


Repeat assembly procedure for Left Inboard Nacelle using parts 66, 67, 70, 72, 77 and 78.
Repeat assembly procedure for Right Outboard Nacelle using parts 68, 69, 71, 72, 73 and 74.
Repeat assembly procedure for Left Outboard nacelle using parts 68, 69, 71, 72, 75 and 76.
Zusammensetzen der linken Innenbordgondel, wie oben, mit Teilen 66, 67, 70, 72, 77 und 78.
Zusammensetzen der rechten Aussenbordgondel, wie oben, mit Teilen 68, 69, 71, 72, 73 und 74.
Zusammensetzen der linken Aussenbordgondel, wie oben, mit Teilen 68, 69, 71, 72, 75 und 76.
Repítase el mismo procedimiento de montaje con la barquilla izquierda cercana al fuselaje, empleándose para ello las piezas 66, 67, 70, 72, 77 y 78.
Repítase el mismo procedimiento de montaje con la barquilla izquierda cercana al fuselaje, empleándose para ello las piezas 68, 69, 71, 72, 75, 76.

Herhaal de procedure voor de rechter buiten motorgondel met onderdelen 68, 69, 71, 72, 73 en 74.
Herhaal de procedure voor de linker buiten motorgondel met onderdelen 68, 69, 71, 72, 75 en 76.
Répétez le procédé de montage utilisé pour la Nacelle Intérieure Gauche en utilisant les pièces 66, 67, 70, 72, 77 et 78.
Répétez ce procédé de montage pour la Nacelle Extérieure Droite, en utilisant les pièces 68, 69, 71, 72, 73 et 74.
Répétez ce procédé de montage pour la Nacelle Extérieure Gauche, en utilisant les pièces 68, 69, 71, 72, 75 et 76.
Montera Vänster inombords motorgondol på samma sätt med delarna 66, 67, 70, 72, 77 och 78.
Montera Höger utombords motorgondol på samma sätt med delarna 68, 69, 71, 72, 73 och 74.
Montera Vänster utombords motorgondol på samma sätt med delarna 68, 69, 71, 72, 75 och 76.
Ripetere il procedimento di montaggio per la navicella entorbordo sinistra usando le parti 66, 70, 72, 77 e 78.
Ripetere il procedimento di montaggio per la navicella fuorbordo destra usando le parti 68, 69, 71, 72, 73, e 74.
Ripetere il procedimento di montaggio per la navicella fuorbordo sinistra usando le parti 68, 69, 71, 72, 75 e 76.

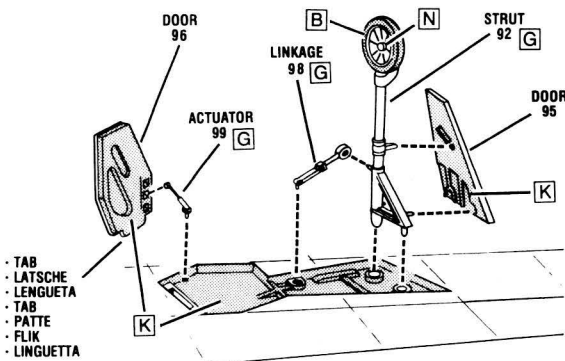
17

- TAB
- LATSCHÉ
- LENGUETA
- TAB
- PATTE
- FLIK
- LINGUETTA



19

- LEFT SIDE SHOWN — RIGHT SIDE IDENTICAL
- LINKE SEITE IST ZEIGT — DIE RICHTIGE SEITE IST IDENTISCH
- LADO IZQUIERDO MOSTRADO — LADO DERECHO IDENTICO
- DE LINKERKANT AFGEBEELD — RECHTERKANT IDENTIEK
- COTE GAUCHE ILLUSTRÉ — COTE DROIT IDENTIQUE
- VÄNSTERSIDAN VISAS — HÖGERSIDAN IDENTISK
- LATO SINISTRO MOSTRATO — LATO DESTRO IDENTICO



FOR RETRACTED WHEELS Cut tab off end of cover 96—cement covers 96 and 95 to wing.

FÜR EINGEZOGENES FAHRWERK Lappen vom Ende der Abdeckung 96 abschneiden, Abdeckungen 96 und 97 an Flügel ankleben.

COMO HACER QUE LAS RUEDAS QUEDEN SUBIDAS Córtese la lengüeta del extremo de la cubierta 96 y péguese las cubiertas 96 y 95 al ala.

BIJ INGETROKKEN WIELEN Snij lip (tab) van wieldeur 96 af. Lijm wieldeuren 95 en 96 in de vleugel.

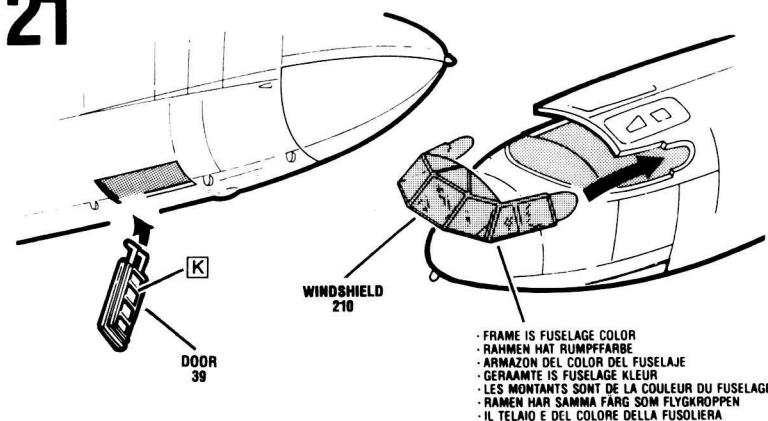
POUR ROUES ESCAMOTÉES Couper la patte au bout de la housse 96—coller les housses 96 et 95 à l'aile.

FOR INFALLDA HJUL Skar av stroppen på anden av huven 96—klistra ihop huvarna 96 och 95 med vingen.

PER LE RUOTE IN POSIZIONE RETRATTA Tagliare la linguetta dall'estremità della calotta 96—cementare la calotte 96 e 95 all'ala.

- REPEAT FOR OTHER SIDE
- FÜR DIE ANDERE SEITE ZU WIEDERHOLEN
- REPITASE PARA EL OTRO LADO
- DOE HETZELFDE AAN DE ANDERE KANT
- REPETER POUR L'AUTRE COTE
- GOR LIKADANT PA ANDRA SIDAN
- RIPETERE PER L'ALTRA PARTE

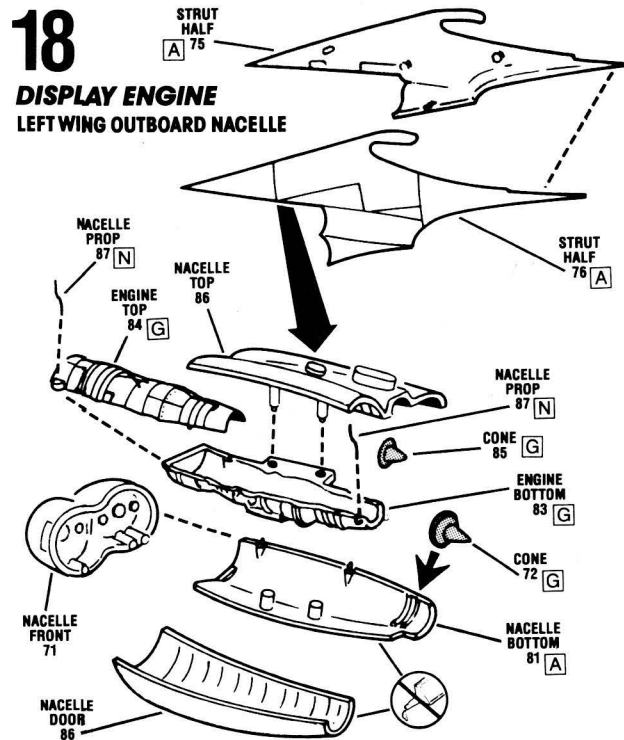
21



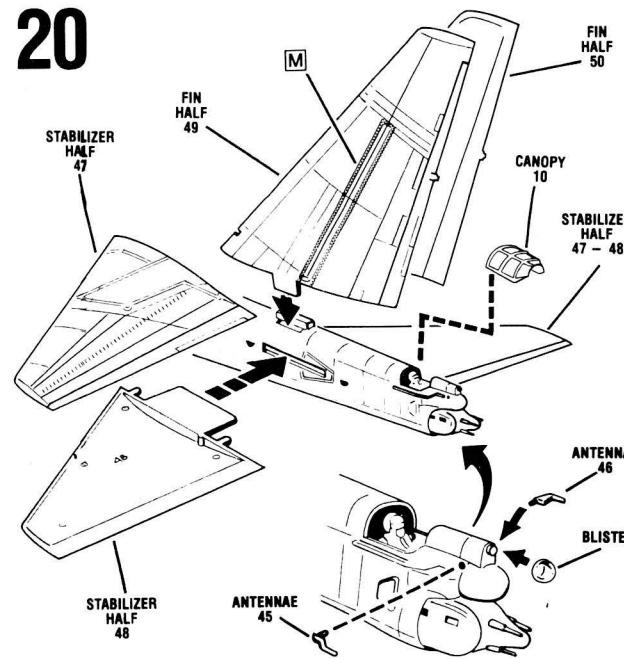
- FRAME IS FUSELAGE COLOR
- RAHMEN HAT RUMPFARBE
- ARMAZON DEL COLOR DEL FUSELAJE
- GERAMTE IS FUSELAGE KLEUR
- LES MONTANTS SONT DE LA COULEUR DU FUSELAGE
- RAMEN HAR SAMMA FÄRG SOM FLYGKROPPEN
- IL TELAIO È DEL COLORE DELLA FUSOLIERA

18

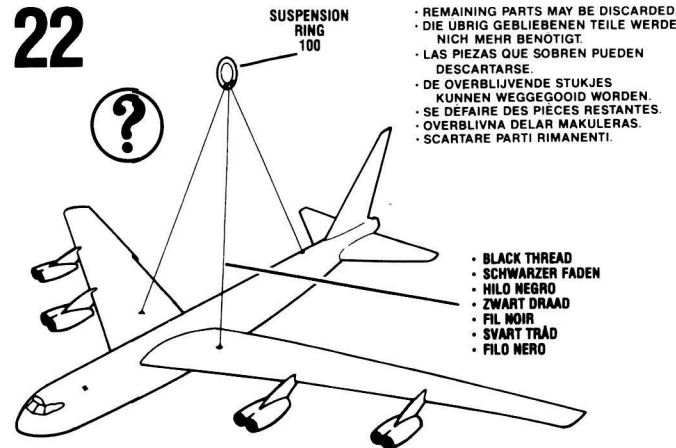
DISPLAY ENGINE LEFT WING OUTBOARD NACELLE



20



22



- REMAINING PARTS MAY BE DISCARDED.
- DIE ÜBRIG GEBLIEBENEN TEILE WERDEN NICHT MEHR BENÖTIGT.
- LAS PIEZAS QUE SOBREN PUEDEN DESCARTARSE.
- DE OVERBLIJVENDE STUKJES KUNNEN WEGGEGOOD WORDEN.
- SE DÉFAIRE DES PIÈCES RESTANTES.
- OVERBLIVNA DELAR MAKULERAS.
- SCARTARE PARTI RIMANENTI.

- BLACK THREAD
- SCHWARZER FADEN
- HILO NEGRO
- ZWART DRAAD
- FIL NOIR
- SVART TRÅD
- FILO NERO

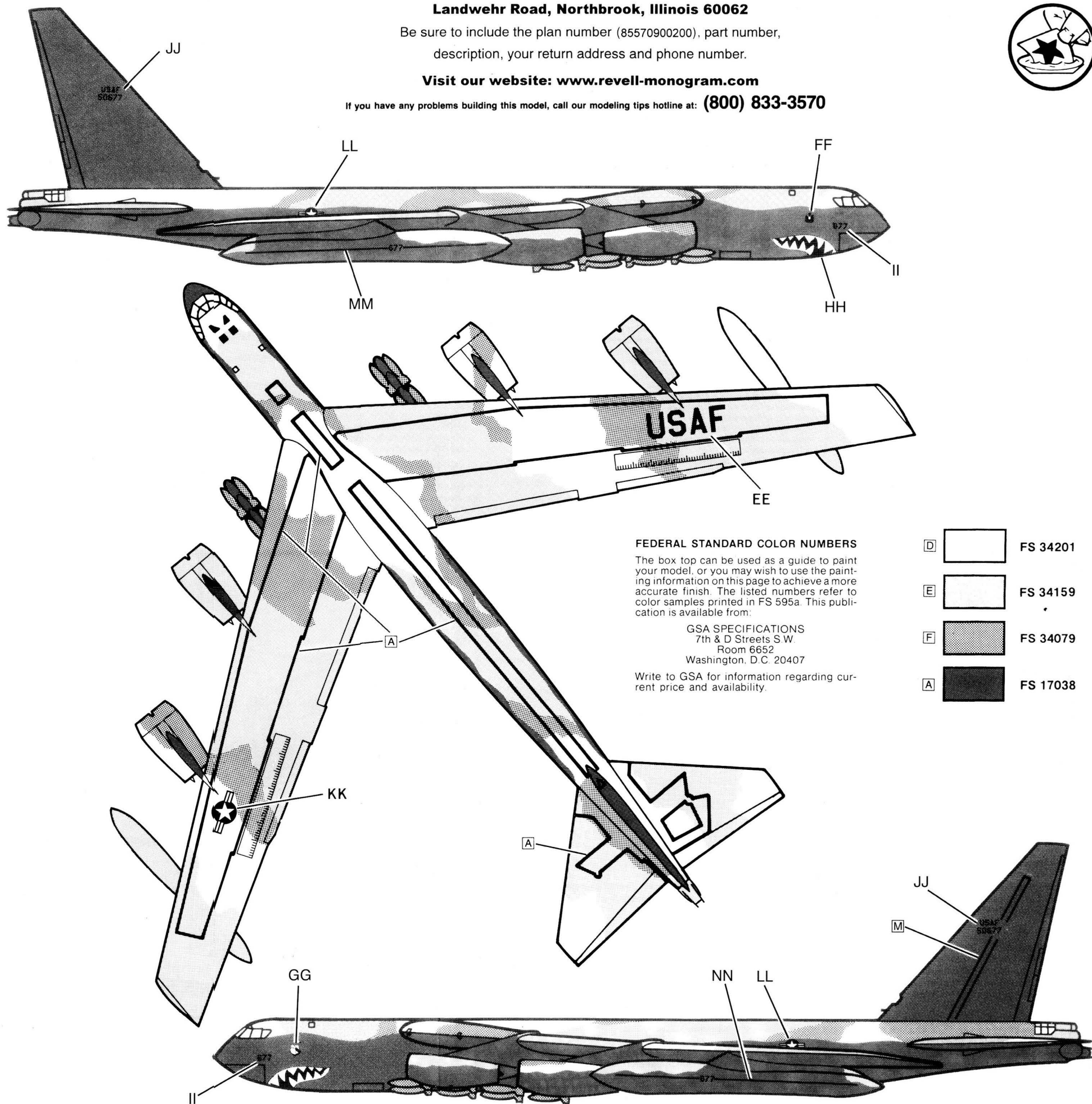
Revell-Monogram Consumer Service Department, 725

Landwehr Road, Northbrook, Illinois 60062

Be sure to include the plan number (85570900200), part number,
description, your return address and phone number.

Visit our website: www.revell-monogram.com

If you have any problems building this model, call our modeling tips hotline at: **(800) 833-3570**



FEDERAL STANDARD COLOR NUMBERS

The box top can be used as a guide to paint your model, or you may wish to use the painting information on this page to achieve a more accurate finish. The listed numbers refer to color samples printed in FS 595a. This publication is available from:

GSA SPECIFICATIONS
7th & D Streets S.W.
Room 6652
Washington, D.C. 20407

Write to GSA for information regarding current price and availability.

D		FS 34201
E		FS 34159
F		FS 34079
A		FS 17038