

RETURN TO (UK ONLY)
CONSUMER SERVICE DEPT.
LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
SWAINSD INDUSTRIAL ESTATE,
ASHINGDON ROAD,
ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.

PK-411

Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

Instructions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans le feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser du papier support.

Gebrauchsanweisung – Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones – Calcomanías de agua Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) comprende la calcomanía del papel de respaldo en posición.

Instrukties. Waterski-overdrukken. Knip de overdrukken uit het blad. Plaats de overdrukken tijdens de vereiste 45 seconden op de oppervlakte van schoon water. Licht de overdruk van het achterkantpapier en breng in de juiste positie.

	ENGLISH PAINT INSTRUCTIONS The code letters (a, b, c, etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the 'HUMBROL' Enamel range	FRANÇAIS MODE D'EMPLOI Les lettres de repères (a, b, c, etc.) figurant sur le code couleur plan et les "mini paint plans" indiquent la couleur correcte de la peinture dans la gamme des peintures 'HUMBROL'	DEUTSCH ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE Die auf dem Farbschema angegebenen Code-Buchstaben (a, b, c, usw.) und Mini-Farbschemen zeigen die richtige Farbe aus dem 'HUMBROL' - Emailprogramm	ITALIANO ISTRUZIONI PER LA VERNICIATURA Le lettere codice (a, b, c, ecc.) figuranti sulla tabella dei colori e sulle tabelle Mini-Paint indicano il giusto colore della vernice a smalto serie 'HUMBROL'	ESPAÑOL INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA Las letras de código (a, b, c, etc.) indicadas en la Cartilla de Colores y en las Minicartillas indican el color de pintura correcto del surtido de Esmales 'HUMBROL'	NEDERLANDS SCHILDERINSTRUCTIES De codeletters (a, b, c, enz.) op het Kleurenschema en de Mini-schilderplannen geven de correcte schilderkleur aan van de 'HUMBROL' - emaille - serie.
a	64 Light Grey	64 Gris pâle	64 Hellgrau	64 Grigio chiaro	64 Gris Claro	64 Lichtgrijs
b	56 Aluminium	56 Aluminium	56 Alu Metallic	56 Alluminio	56 Aluminio	56 Aluminium
c	53 Gun Metal	53 Gris Métal	53 Eisen Metallic	53 Bronzo da Cannone	53 Bronce de Cañón	53 Metaalgrijs
d	85 Coal Black	85 Noir Charbon	85 Anthrazit	85 Nero carbone	85 Negro Carbón	85 Koolzwart
e	86 Light Olive	86 Olive	86 Hellolivgrün	86 Verde oliva chiaro	86 Aceituna Claro	86 Licht Olijf
f	75 Bronze Green	75 Vert Bronze	75 Bronze-grün	75 Verde bronzo	75 Verde Bronce	75 Bronsgroen
g	94 Brown Yellow	94 Jaune Brun	94 Braungelb	94 Giallo marrone	94 Amarillo Marrón	94 Lichtbruin
h	34 Matt White	34 Blanc Mat	34 Mattweiss	34 Bianco Opaco	34 Blanco Mate	34 Wit
i	35 Clear polyurethane	35 Polyuréthane transparent	35 Durchsichtiges Polyurethan	35 Poliuretano trasparente	35 Polieuretano transparente	35 Helder Polyurethaan
k	60 Scarlet	60 Ecarlate	60 Scharlach	60 Scarlatto	60 Escarlata	60 Scharlakenrood
l	33 Matt Black	33 Noir Mat	33 Mattschwarz	33 Nero Opaco	33 Negro Mate	33 Zwart
m	27 Sea Grey	27 Gris	27 Mittelgrau	27 Grigio Mare	27 Gris Mar	27 Zeegrijs

ESPAÑOL El F-101 Voodoo se derivó de los prototipos XF-88 para escolta de bombarderos de gran radio de acción y su programa se aceleró por la guerra de Corea. Después de agrandar el fuselaje con el consiguiente aumento de la capacidad de los depósitos de combustible, el primer F-101, equipado con motores Pratt & Whitney J57, realizó su vuelo inaugural el 29 de septiembre de 1954. La entrada en servicio del F-101B se demoró hasta enero de 1959 debido a las serias dificultades que surgieron en los motores y en la estructura general, resultas en parte a base de introducir complejos dispositivos electrónicos para facilitar el control del piloto. Por su velocidad ascensional y su autonomía excepcionales, así como debido a los cambios introducidos en el programa de la USAF, el tipo se reclasificó como destructor de bombarderos. Se construyeron para la USAF aproximadamente 480 F-101B básicos, de los que la RCAF recibió 56 (CF-101B) que se canjearon en 1970/71 por 66 unidades mejoradas (CF-101F). Unos 20 CF-101B de los utilizados originariamente por la RCAF se modificaron en RF-101B para la Defensa Aérea Nacional de Nevada, mientras que varias unidades F-101B de la USAF se transformaron en el modelo F-101F para entrenamiento de equipos. En servicio durante más de veinte años, se han fabricado 808 unidades Voodoo de todas las variantes.

NEDERLANDS De F-101 Voodoo werd ontwikkeld uit het prototype XF-88 voor lange-afstandsescorte van bommenwerpers; de oorlog in Korea versnelde dit programma. De eerste F-101, met vergrote fuselage en brandstoftanks, en aangedreven door Pratt & Whitney J57-motoren, vloog op 29 september 1954. De indienstname van de F-101B werd tot januari 1959 vertraagd door ernstige problemen met motoren en frame, welke problemen gedeeltelijk werden opgelost door de introductie van complexe elektronische apparatuur voor besturingscontrole. Voor een deel ten gevolge van zijn uitzonderlijke stijgmogelijkheden en zijn afstandsvermogen en gedeeltelijk ten gevolge van gewijzigde eisen van de U.S. luchtmacht werd het type geënclassificeerd als bommenwerper/torpedobootjager. Er werden zo'n 480 vliegtuigen van het basistype F-101B voor de Amerikaanse luchtmacht gebouwd, waarvan er in 1961 56 (CF-101B) naar de Canadese luchtmacht gingen; deze werden later – in 1970/71 – ingeruild voor 66 opgevoerde toestellen (CF-101F). Ongeveer 20 voormalige Canadese CF-101B's werden veranderd in RF-101B's voor de Nevada Air National Guard, terwijl verscheidene Amerikaanse F-101B's werden gewijzigd en als F-101F dienst deden als trainingstoestellen. In totaal werden 808 Voodoos in de verschillende versies gebouwd en het type was meer dan twintig jaar in gebruik.



VOODOO

1-72nd SCALE KIT

PK-411



Span 39' 8" (12.09m)
Length 67' 5" (20.55m)
Gross weight 46,500lb (21,100kg)
Engines Two Pratt and Whitney J57-P-55 (with afterburner) 14,880lb Thrust (6750kg)
Max. Speed Mach 1.85 (1,220 mph – 1963km/hr) at 40,000ft (12,200m)
Max. Range 1550 miles (2495km)
Armament 3 Falcon missiles in internal bomb bay
Time to 35,000ft – (10,700m) – 1 minute

ASSEMBLY

MONTAGE MONTAGGIO
MONTAJE MONTERING

The 'Voodoo' was derived from an earlier McDonnell design, the XF88, only two of which were built as prototypes, the original requirement being for a long range bomber escort. As the escort mission became more urgent with combat experience in Korea, it was decided to redesign the XF88 to increase range and endurance. Thus a much enlarged fuselage with Pratt and Whitney J57 engines was produced, using the basic XF88 wings, as the F101 – flight testing commenced in late 1954. Serious engine and aerodynamic problems which required considerable modification together with the addition of complex electronic devices to aid pilot control, delayed the debut of the F101 and squadrons began to receive the machine in January 1959. By this time the mission was changed to an Interceptor Bomber Destroyer. The Royal Canadian Air Force acquired 56 F101B machines during 1961 as CF101B and in 1967/68 many aircraft were modified to reconnaissance machines designated RF101B. In 1970 the Canadian aircraft were exchanged for refurbished electronics and other refinements. Although not as manoeuvrable as desired for a fighter aircraft, the 'Voodoo' with its exceptional acceleration and climb provided a potent Bomber Destroyer in the interception mission role. Machines have been in service for over 20 years.

FRANÇAIS L'appareil Voodoo F-101 dérivait des prototypes XF-88 pour un avion d'escorte de bombardier à grande autonomie, et le programme fut accéléré à cause de la guerre de Corée. Doté d'un fuselage agrandi avec une capacité plus élevée du réservoir de carburant et propulsé par des moteurs J57 Pratt & Whitney, le premier appareil F-101 vola le 29 septembre 1954. A cause de graves problèmes concernant les moteurs et la cellule d'avion, résolu en partie par l'introduction de dispositifs électroniques complexes pour faciliter la commande par le pilote, l'entrée en service du F-101B fut retardée jusqu'en janvier 1959. Grâce à sa vitesse ascensionnelle et à son autonomie exceptionnelles et à cause des modifications survenues dans les besoins de l'aviation des Etats-Unis, ce type fut reclassé en tant que chasseur de bombardiers. Quelque 480 avions F-101 de base furent construits pour l'aviation américaine, dont l'aviation canadienne reçut 56 (CF-101B) en 1961, qui furent échangés par la suite en 1970/71 pour 66 avions perfectionnés (CF-101F). Une vingtaine d'appareils CF-101B appartenant précédemment à l'aviation canadienne furent convertis en avions RF-101B pour la Nevada Air National Guard, tandis que plusieurs autres avions F-101B de l'aviation américaine furent modifiés en tant qu'appareils F-101F pour l'instruction relative au matériel. Depuis plus de vingt ans que le Voodoo est en service, il en a été construit 808 dans toutes les versions.

DEUTSCH Die F-101 Voodoo wurde aus den XF-88 Prototypen für ein Langstreckenjägereleitflugzeug entwickelt, wobei der Koreakrieg das Programm beschleunigte. Die erste F-101, die über einen vergrößerten Rumpf mit größerem Treibstofftankassungsvermögen verfügte und von Pratt & Whitney J57 Motoren getrieben wurde, flog am 29. September 1954. Schwerwiegende Motoren- und Flugwerkprobleme, die zum Teil durch Einführung komplizierter elektronischer Geräte zur Erweiterung der Kontrolle des Piloten gelöst wurden, verzögerte die Indienststellung der F-101B bis Januar 1959. Wegen seiner außergewöhnlichen Aufstiegeschwindigkeit und Reichweite und sich wandelnder Bedürfnisse der amerikanischen Luftwaffe wurde der Typ neu als Bomberzerstörer klassifiziert. Rund 480 Grundtypen des F-101B wurden für die USAF gebaut, von denen die RCAF im Jahre 1961 56 Maschinen (CF-101B) erhielt, die sie später, 1970/71, gegen 66 verbesserte Flugzeuge (CF-101F) austauschte. Etwa 20 frühere CF-101B-Maschinen der RCAF wurden zu RF-101B Versionen für die Nevada Air National Guard umgebaut, während mehrere weitere F-101B Maschinen der USAF zu Ausrüstungsschulungszwecken zu F-101F Typen modifiziert wurden. Insgesamt wurden 808 Voodoo-Maschinen aller Versionen gebaut, die über einen Zeitraum von mehr als 20 Jahren im Einsatz waren.

ITALIANO L'apparecchio F-101 Voodoo fu derivato dai prototipi XF-88 di un bombardiere di scorta a lungo raggio di azione, il cui programma fu accelerato dalla guerra di Corea. Con fusoliera amplificata, un serbatoio del combustibile di maggiore portata, e con motori Pratt & Whitney J57, il primo F-101 si alzò al volo il 29 settembre 1954. Gravi problemi riguardanti il motore e la cellula – in parte risolti con l'introduzione di complessi dispositivi elettronici per assistere i comandi di pilotaggio – ritardarono l'entrata in servizio dell'F-101B fino al gennaio del 1959. A causa dell'eccezionale velocità verticale di salita e raggio d'azione, e nuove esigenze da parte dell'Aeronautica degli Stati Uniti, questo tipo di apparecchio venne riclassificato bombardiere distruttore. Circa 480 F-101B basici furono costruiti per l'Aeronautica degli Stati Uniti, dei quali la Regia Aeronautica Canadese ne ricevette 56 (CF-101B) nel 1961, che furono più tardi, nel 1970/71, scambiati per 66 apparecchi migliorati (CF-101F). Circa 20 CF-101B, già della Regia Aeronautica Canadese, furono modificati per la Guardia Aerea Nazionale del Nevada con la classifica RF-101B, mentre molti altri F-101B dell'Aeronautica degli Stati Uniti furono modificati per l'addestramento di personale sulle apparecchiature di bordo e rinominato F-101F. Dei Voodoo – in servizio da oltre 20 anni – ne furono costruiti 808 di tutte le varianti.

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'H' (When shown).
 Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs en cercle indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'H' (lorsqu'ils sont indiqués).
 Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'H' freimachen (wenn gezeigt).
 Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'H' (quando sono indicati).
 Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Móntense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpie los orificios 'H' (cuando se marquen).
 Schilder vereiste onderdelen vóór montering. Monteer onderdelen in volgorde. Zwarte nummers in cirkel geven het nummer van het onderdeel aan. Zwarte nummers in ster geven voltooide sectie aan. Vóór het samenvoegen van de romphelften de gaten gemerkt 'H' (indien getoond) vrijmaken.



CEMENT PARTS TOGETHER
 COLLER ENSEMBLE LES PIÉCES
 TEILE ZUSAMMENKLEBEN
 ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
 UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO
 BEVESTIG DE DELEN AAN ELKAAR



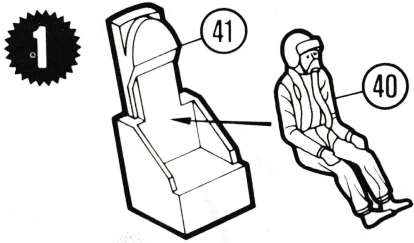
DO NOT CEMENT TOGETHER
 NE PAS COLLER ENSEMBLE
 NICHT ZUSAMMENKLEBEN
 NON ATTACCARE CON ADESIVO
 NO UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO
 NIET AAN ELKAAR BEVESTIGEN



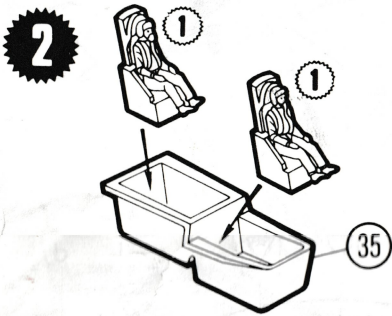
ALTERNATIVE PART PROVIDED
 PIÉCE ALTERNANT FOURNIE
 WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
 PEZZO ALTERNATIVO
 PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA
 ALTERNATIEF ONDERDEEL AANWEZIG



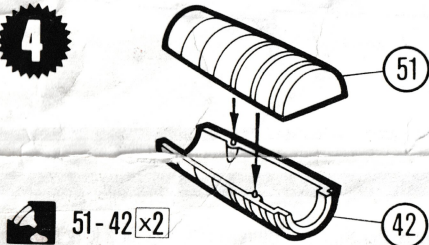
ACCESSORIES - OPTIONAL LOCATION
 ACCESSOIRES - POSITION OPTIONNELLE
 ZUBEHÖRTEILE, ANBRINGUNG OPTIONAL
 ACCESSORI - POSIZIONE FACOLTATIVA
 ACCESORIOS - ACOPLAMIENTO OPCIONAL
 ACCESSOIRES AAN TE BRENGEN NAAR KEUZE



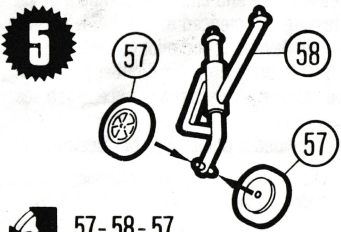
40-41 x2



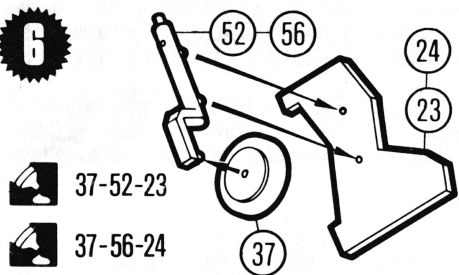
1-35



51-42 x2

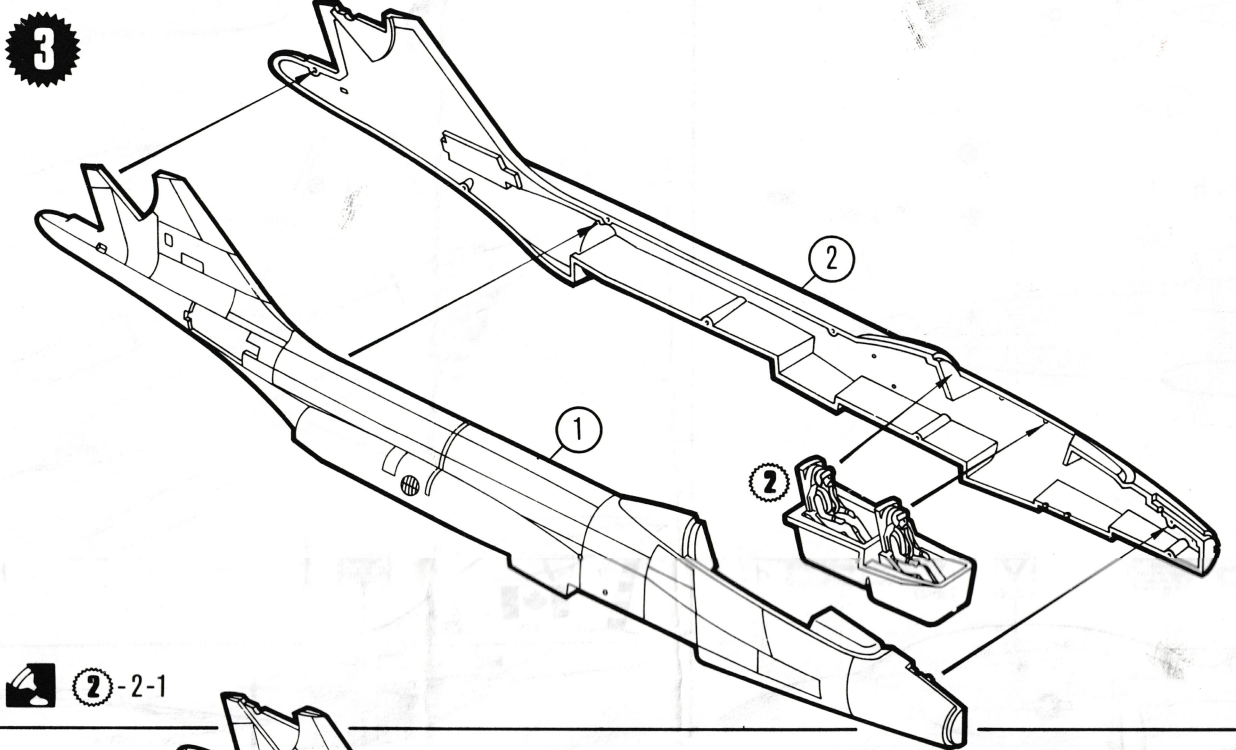


57-58-57

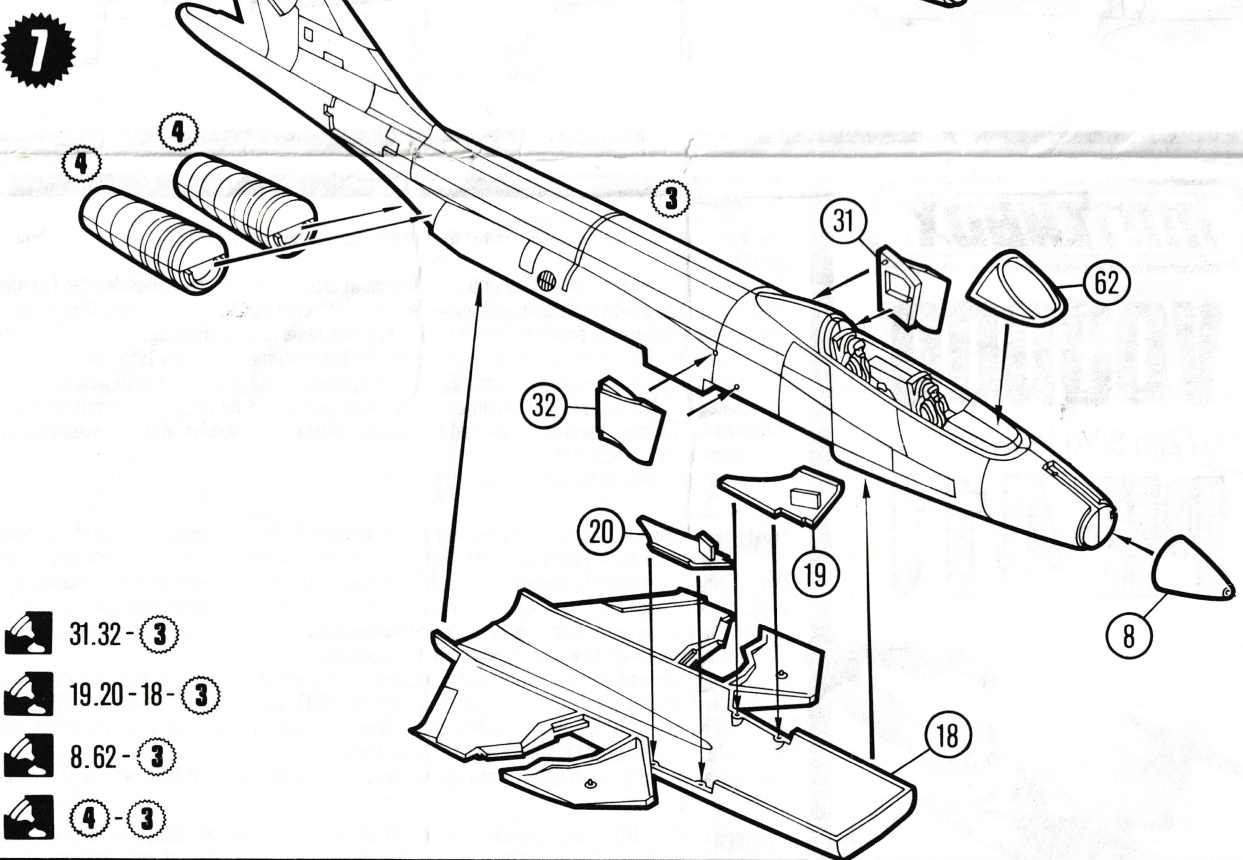


37-52-23

37-56-24



2-2-1

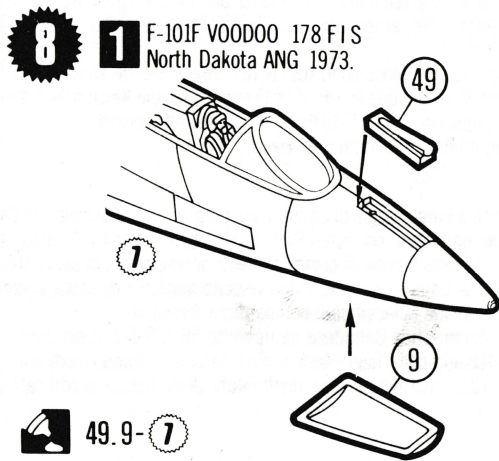


31.32 - 3

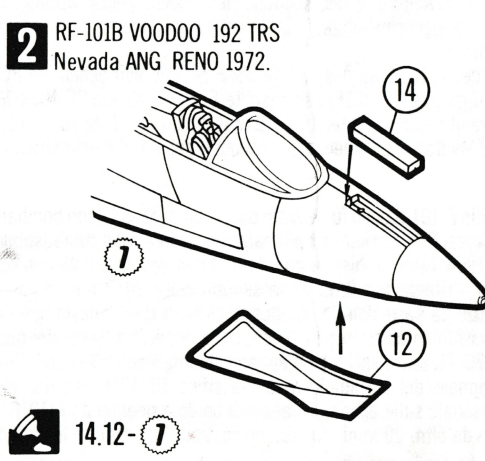
19.20-18 - 3

8.62 - 3

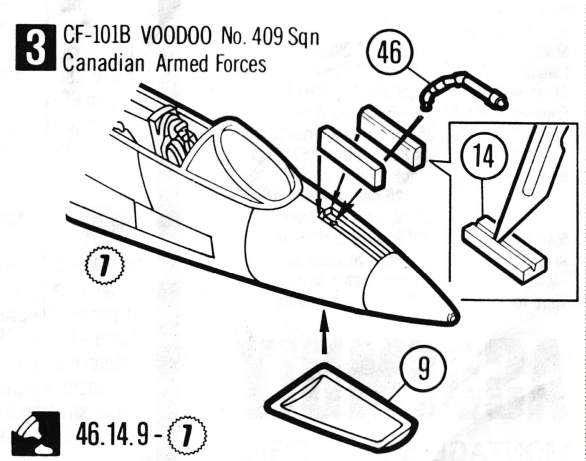
4 - 3



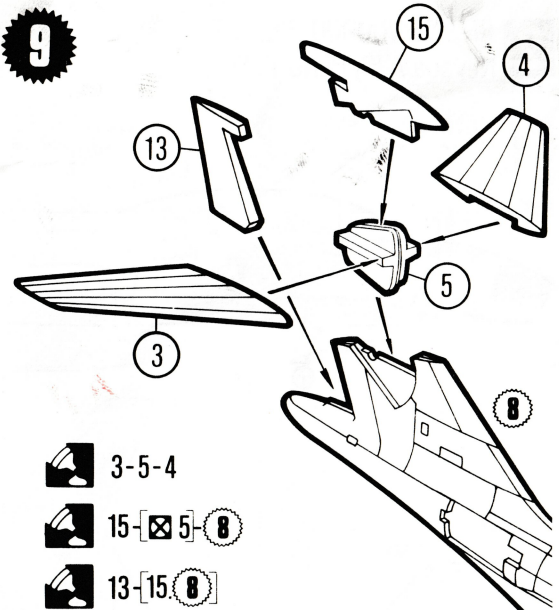
49.9-7



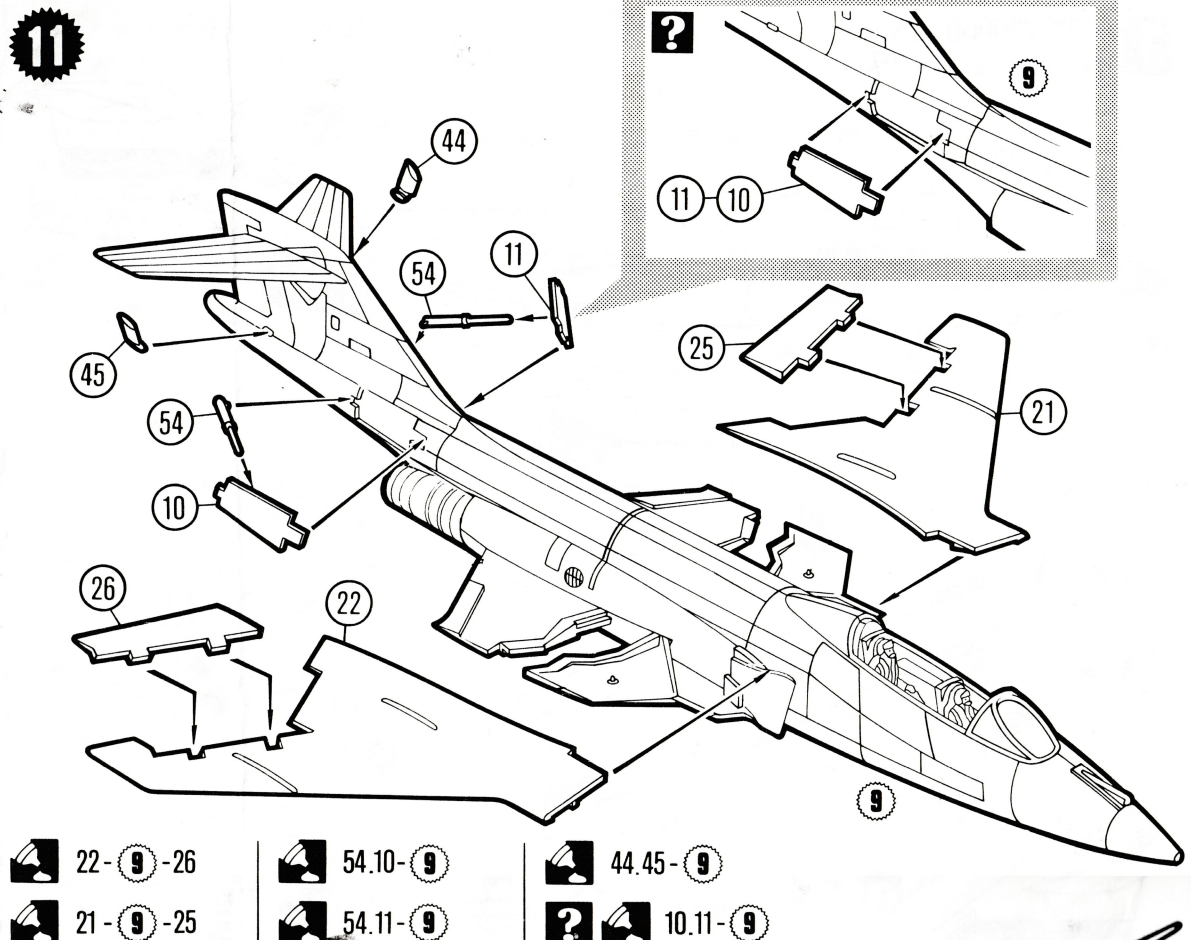
14.12-7



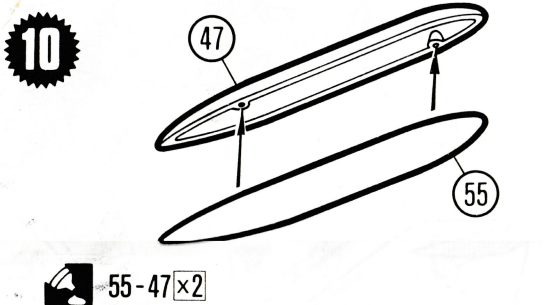
46.14.9-7



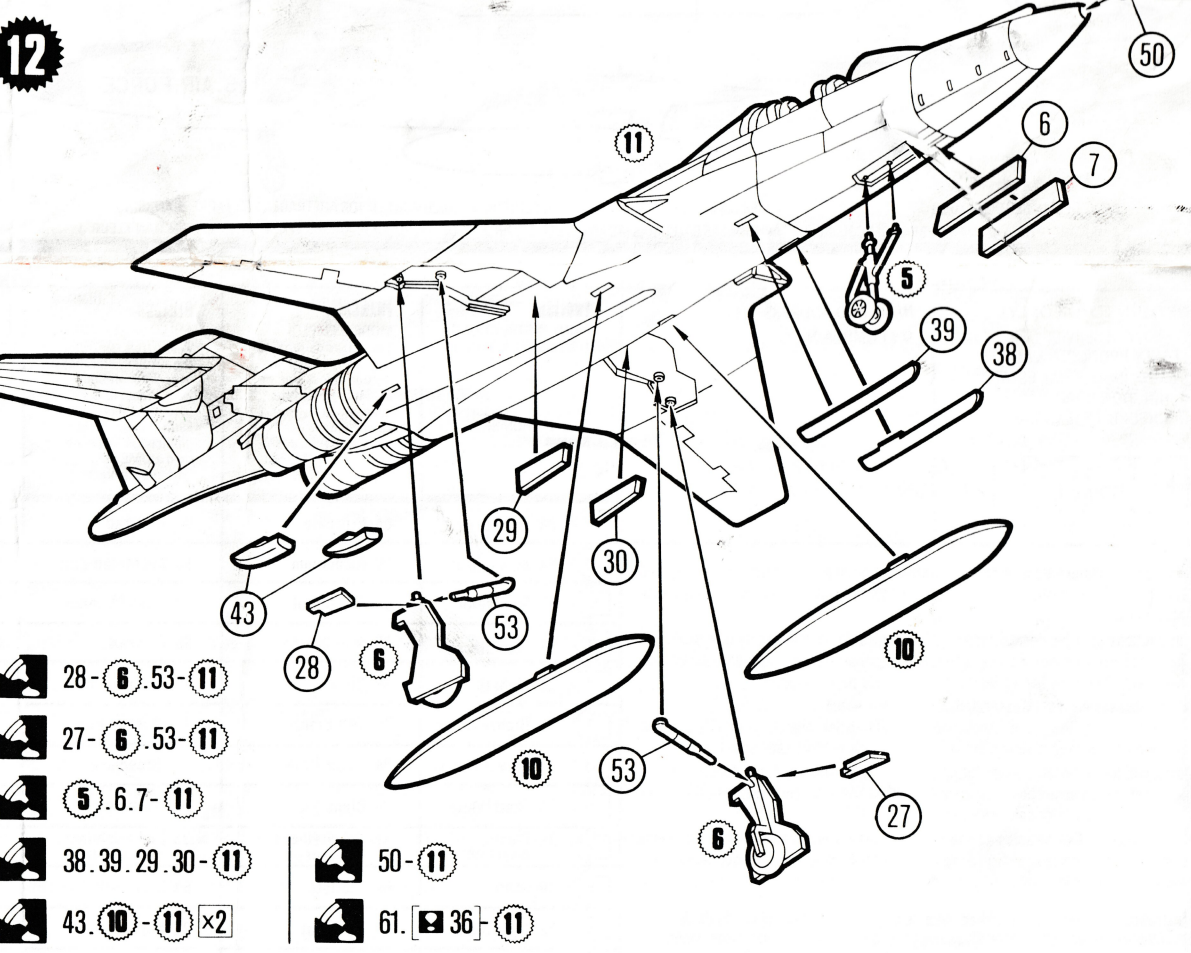
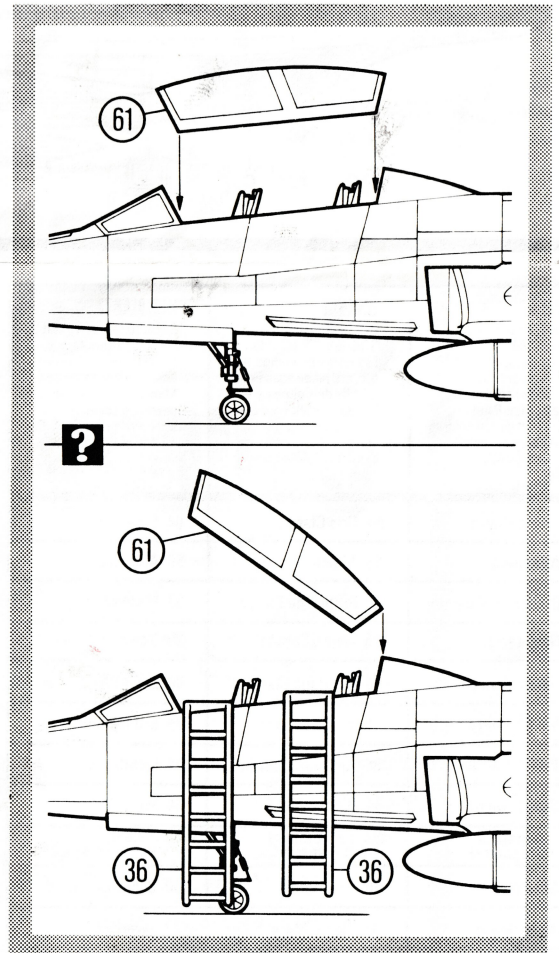
- 3-5-4
- 15- 5-8
- 13- 15-8



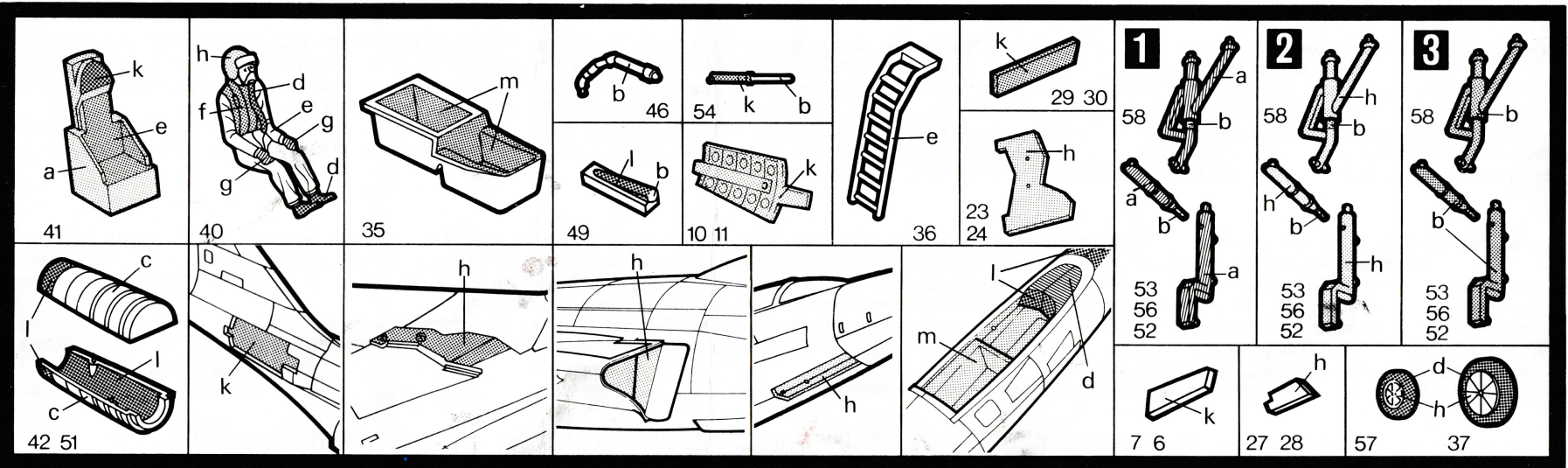
- 22-9-26
- 21-9-25
- 54.10-9
- 54.11-9
- 44.45-9
- 10.11-9



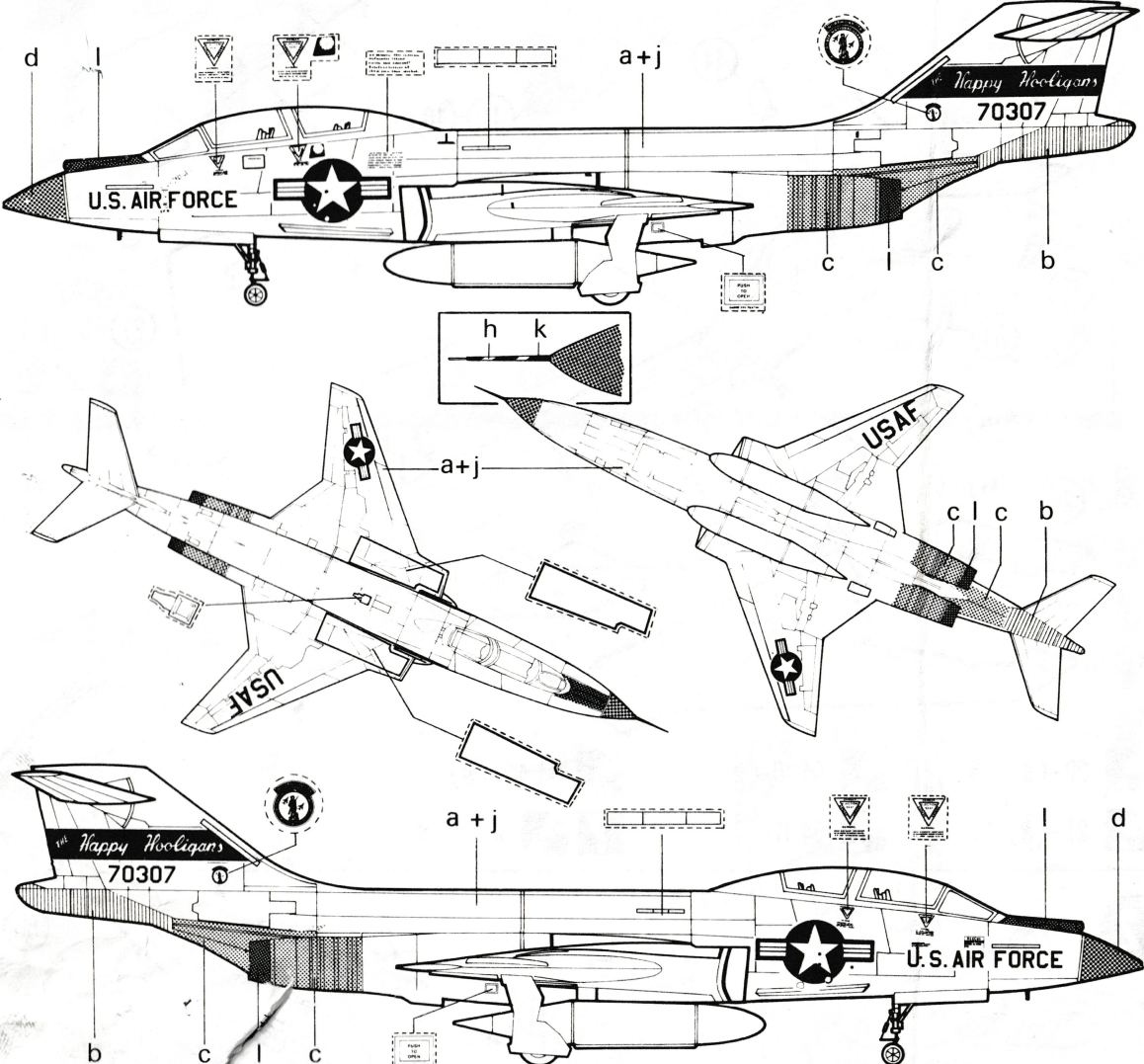
- 55-47x2



- 28-6.53-11
- 27-6.53-11
- 5.6.7-11
- 38.39.29.30-11
- 43.10-11x2
- 50-11
- 61. 36-11

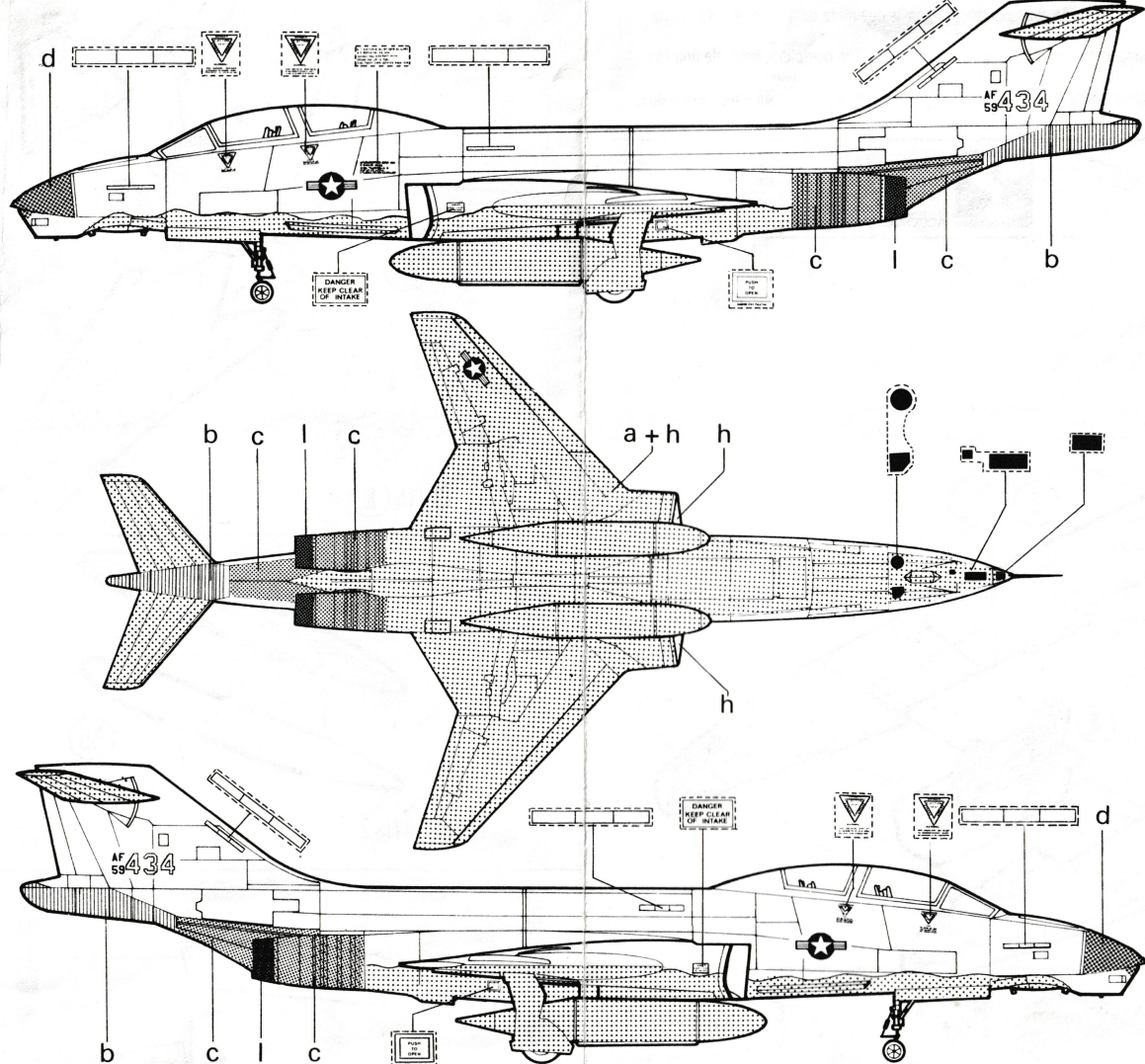


1 F-101F VOODOO 178 FIS
North Dakota ANG 1973.

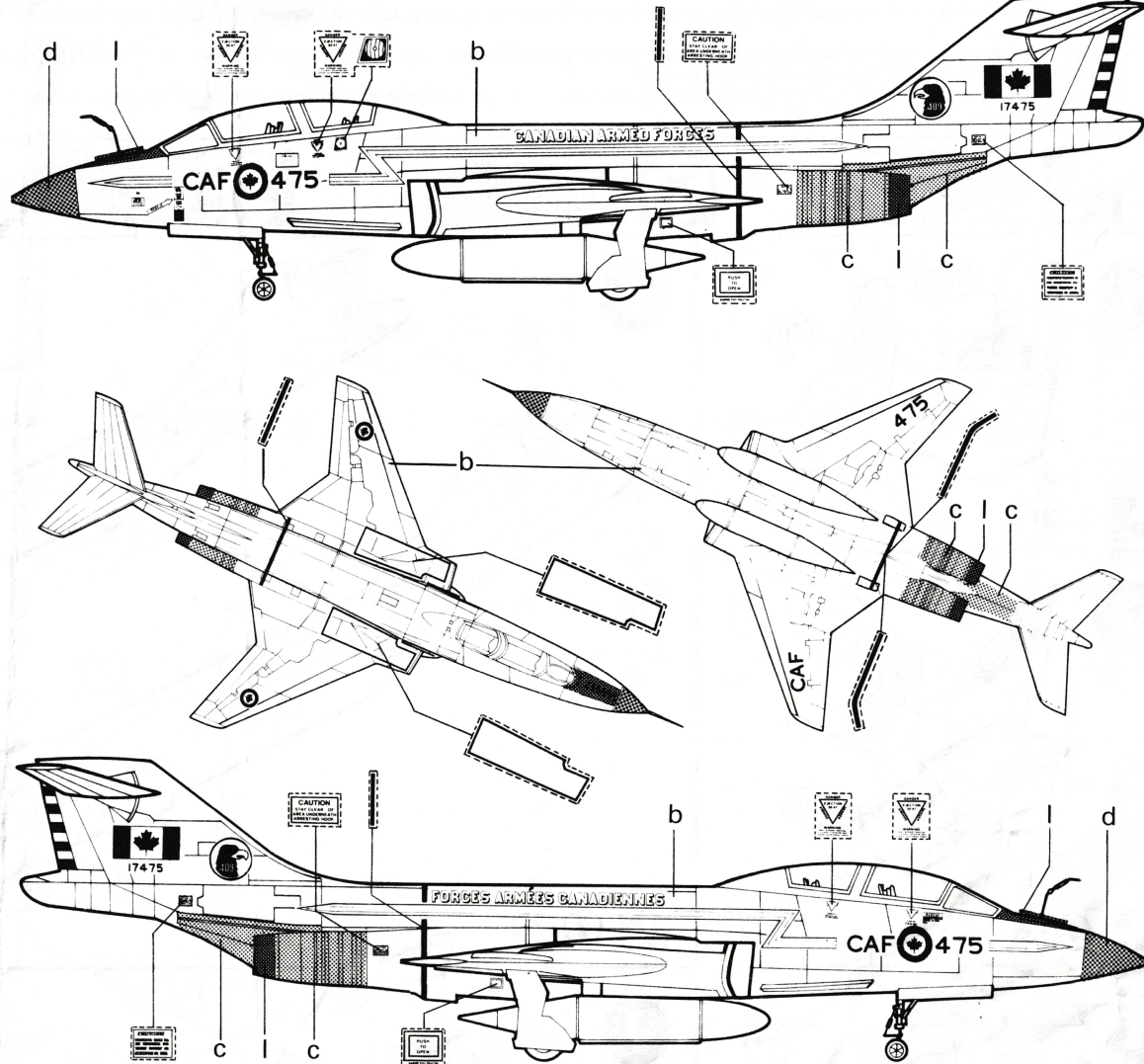


APPLY DECALS BEFORE COLOUR J
APPLICARE LE DECALOMANIE PRIMA DEL COLORE J
POSER LES DECALOMANIES AVANT LA COULEUR J
ABZIEHBILDER VOR AUFTRAGEN DER FARBE J ANBRINGEN
APLIQUE LAS CALCOMANIAS ANTES DEL COLOR J
DE OVERDRUKPLAATJES EERST AANBRENGEN, DAN KLEUR J

2 RF-101B VOODOO 192 TRS
Nevada ANG RENO 1972.



3 CF-101B VOODOO No. 409 Sqn
Canadian Armed Forces



APPLY DECALS BEFORE COLOUR J
APPLICARE LE DECALOMANIE PRIMA DEL COLORE J
POSER LES DECALOMANIES AVANT LA COULEUR J
ABZIEHBILDER VOR AUFTRAGEN DER FARBE J ANBRINGEN
APLIQUE LAS CALCOMANIAS ANTES DEL COLOR J
DE OVERDRUKPLAATJES EERST AANBRENGEN, DAN KLEUR J