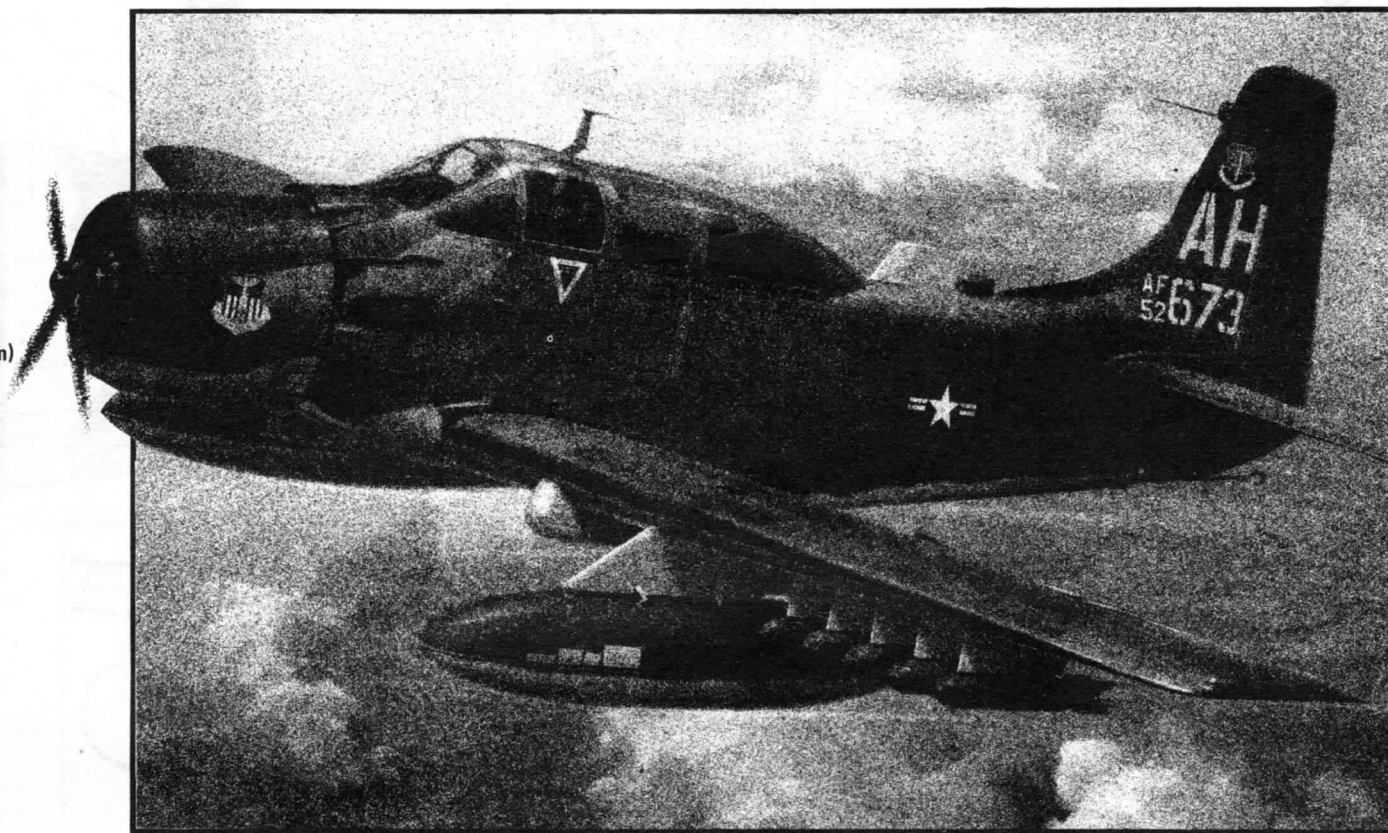


**MONTAJE · MONTAGGIO
MONTAGE · MONTERING
ASSEMBLY**

Span 50ft (15.24m)
Length 40ft (12.19m)
Weight 17,000lb (7.711kg)
Overload 25,000lb
(11.330 kg)
Max Speed 270 knots (485 Km/h)
Ceiling 26,000ft (7,900m)
Combat Range 1,055 N. Miles (1,900 Km)
Engine Wright R3350- 26WA
Armament 2 or 4 x 20mm Cannon,
under-wing stores 2000/
2200lb (907/997 kg)

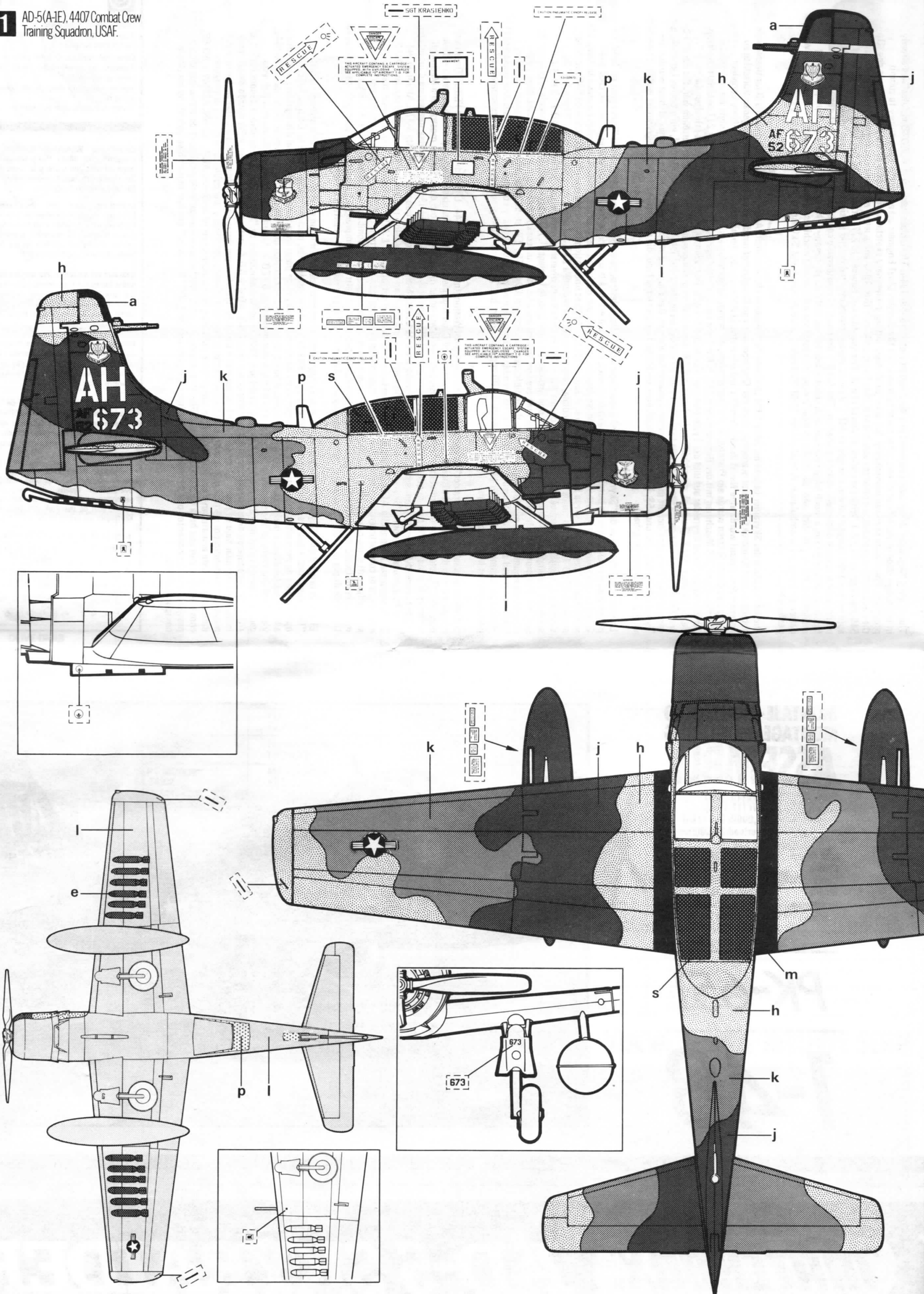
PK-651

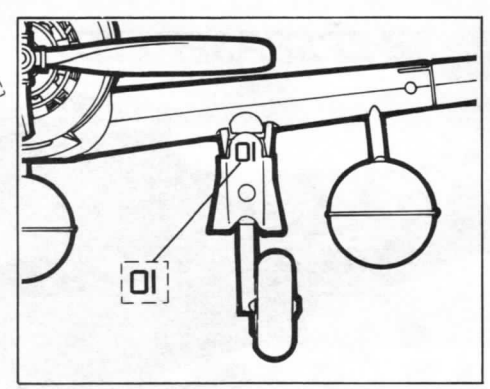
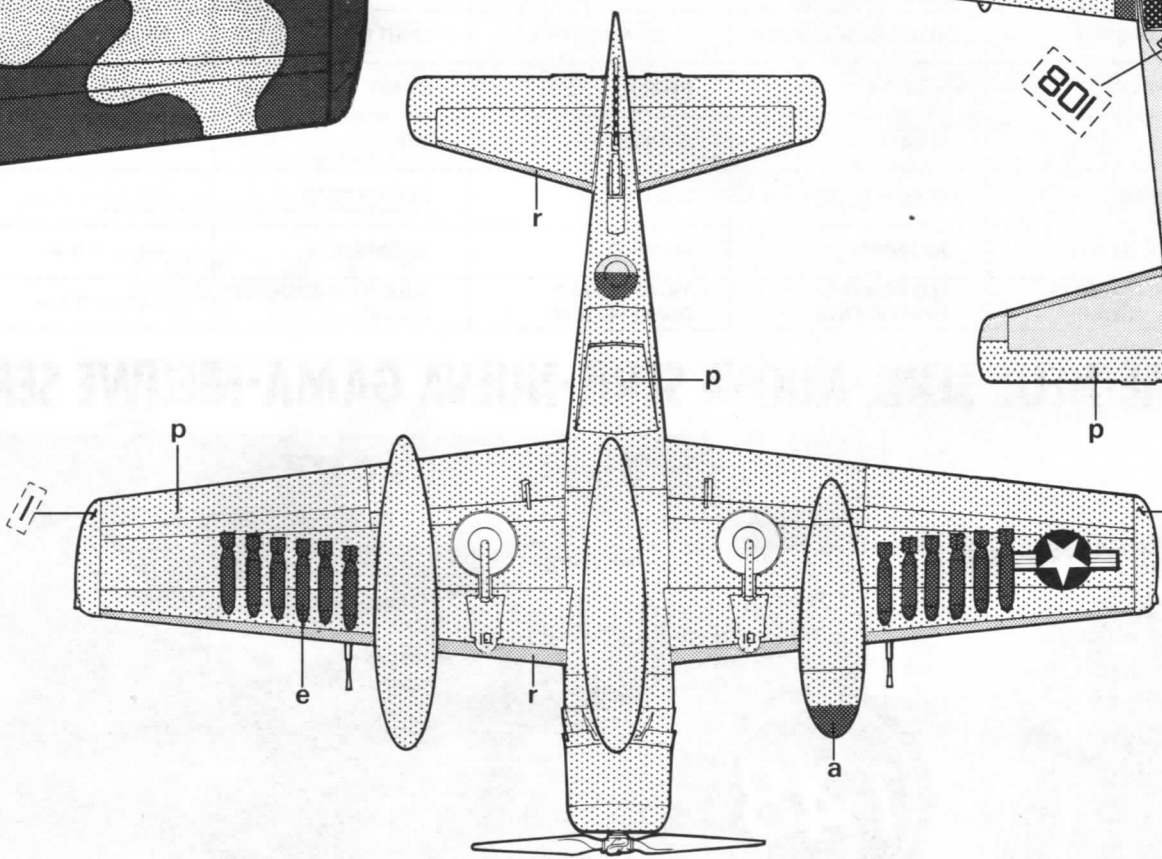
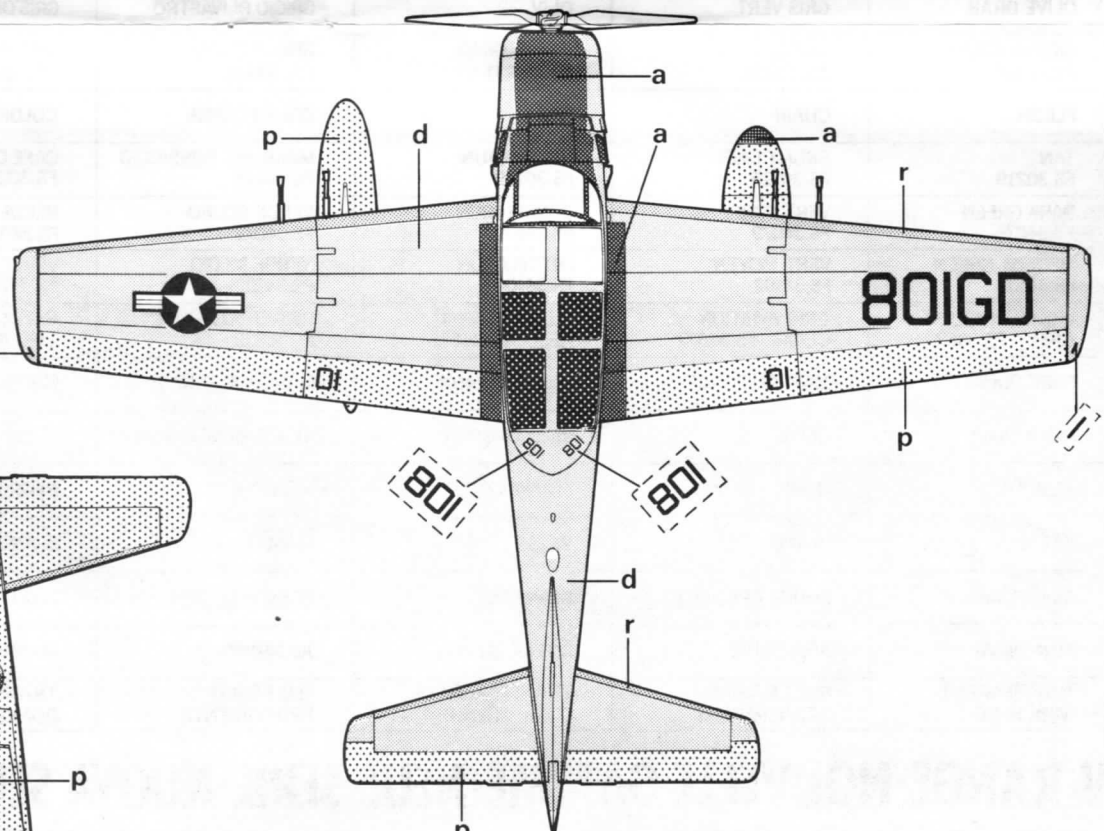
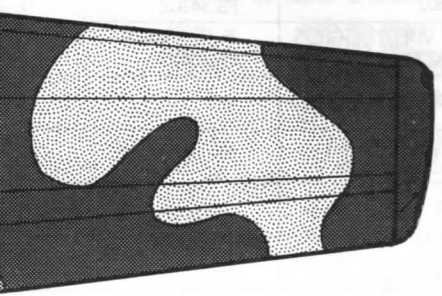
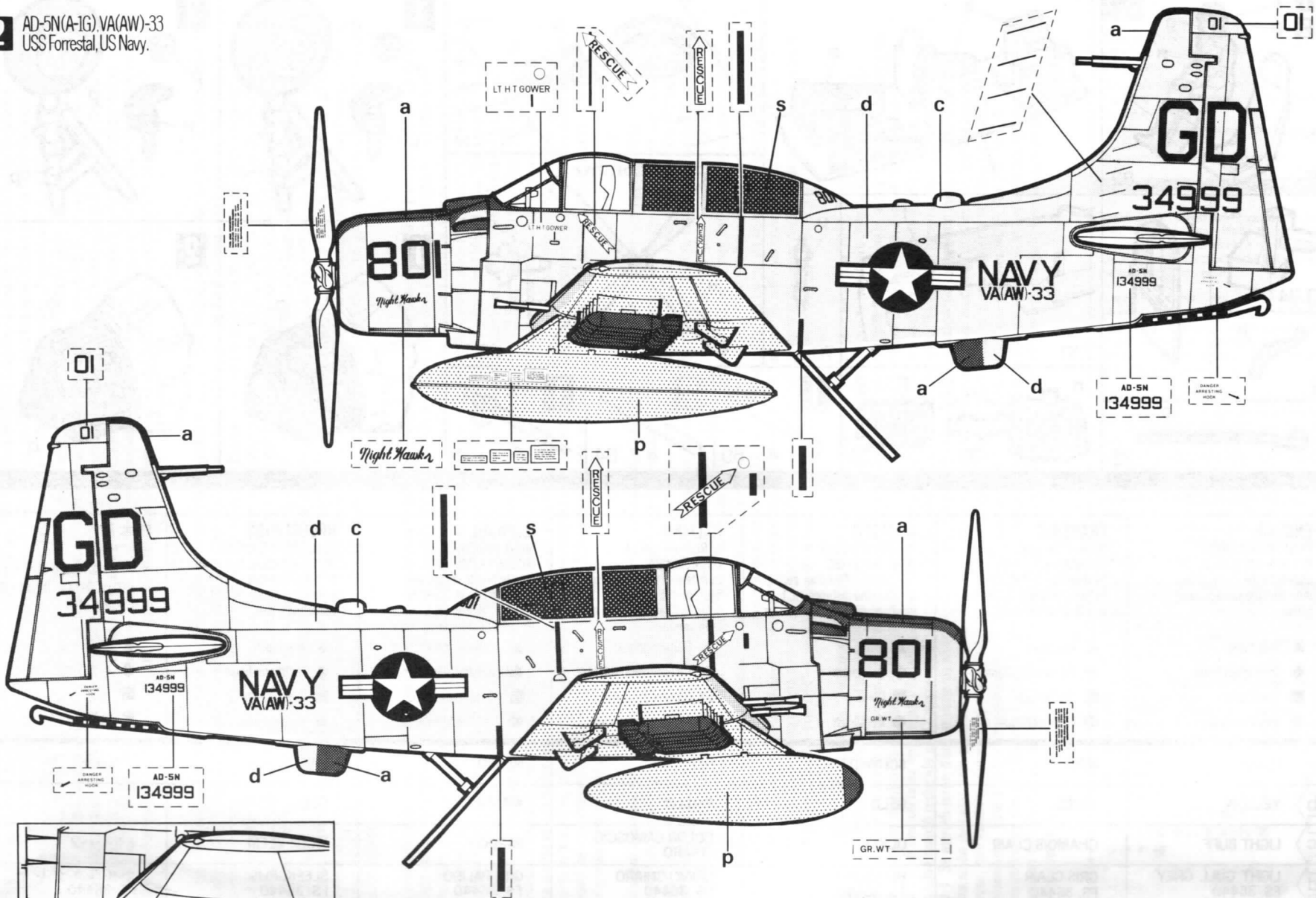
1-48

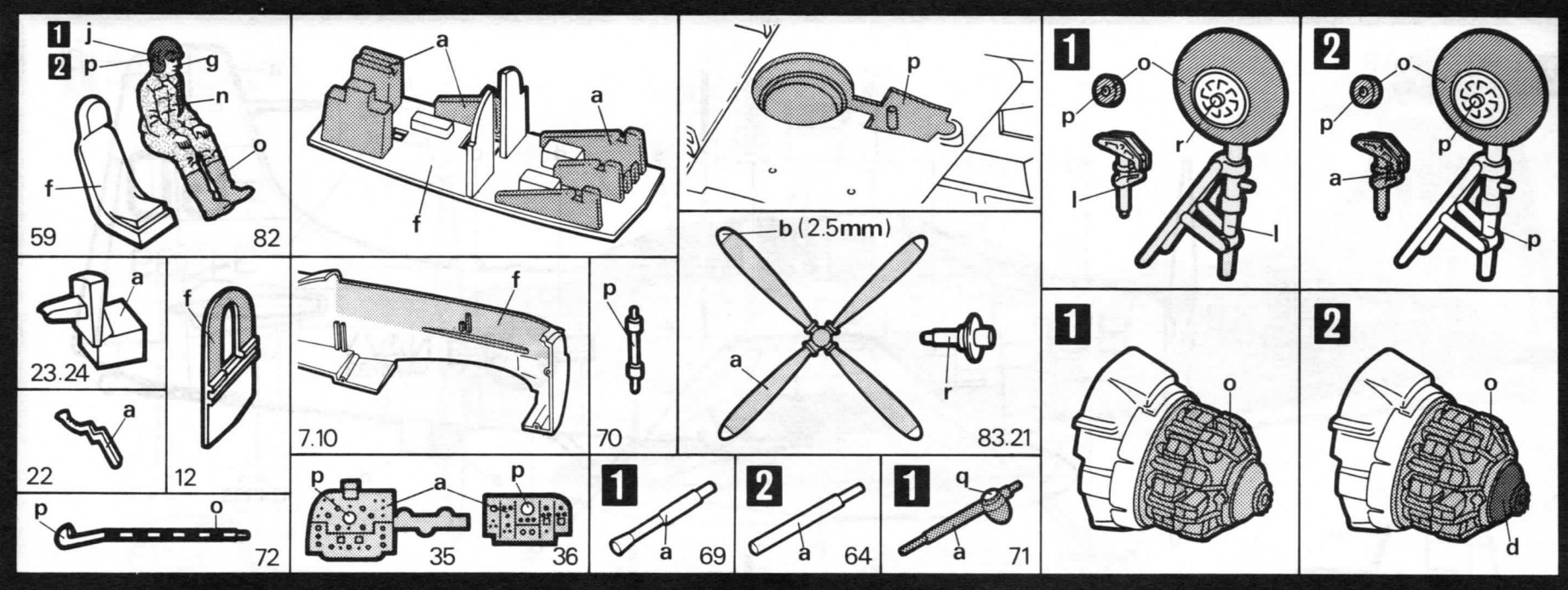


'MATCHBOX'®

AD-5 SKYRAIDER



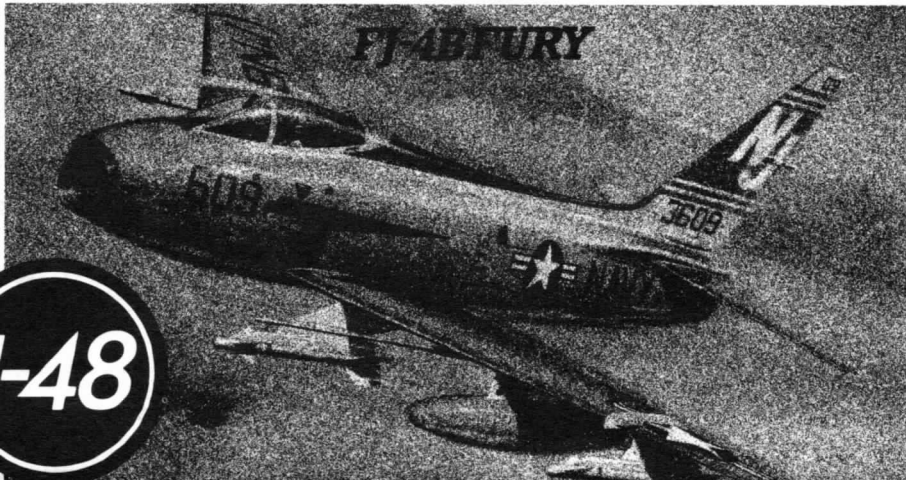




| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| <p>ENGLISH PAINT INSTRUCTIONS The code letters (a, b, c, etc.) shown on the Colour Plan indicates the correct paint colour.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ Matt finish ◆ Semi-gloss finish ■ Gloss finish ● Metallic finish | <p>FRANÇAIS MODE D'EMPLOI Les lettres a, b, c, etc. figurant sur le Plan des Coloris indiquent la couleur exacte de la peinture.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ Fini mat ◆ Fini semi-brillant ■ Fini brillant ● Fini métallique | <p>DEUTSCH ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE Die auf dem Farbplan gezeigten Schlüsselbuchstaben (a, b, c, usw.) weisen auf die korrekten Malfarben hin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ Matt ◆ Halbglanz ■ Glanz ● Metallisch | <p>ITALIANO ISTRUZIONI PER LA VERNICIATURA Le lettere a, b, c, ecc. che figurano sul Piano dei Colori indicano il colore esatto della vernice.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ Finitura opaca ◆ Finitura semibrillante ■ Finitura brillante ● Finitura metallica | <p>ESPAÑOL INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA Las letras de código que aparecen en el Plano de Colores (a, b, c, etc.), indican el color de pintura correcto.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ Acabado Mate ◆ Acabado Semibrillo ■ Acabado Brillante ● Acabado Metálico | <p>NEDERLANDS SCHILDERINSTRUCTIES De codeletters (a, b, c, enz.) op het kleurenplan geven de juiste verkleuren aan.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ Mat finish ◆ Halfglans finish ■ Glans finish ● Metaal finish | <p>日本語 塗布方法 カラーの図に示されたa, b, cなどの文字は、正しい塗料色を意味します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ 艶消仕上 ◆ 半光沢仕上 ■ 光沢仕上 ● 金属光沢仕上 |
|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------|
| ▲ a | BLACK | NOIR | SCHWARZ | NERO | NEGRO | ZWART | ブラック |
| ▲ b | YELLOW | JAUNE | GELB | GIALLO | AMARILLO | GEEL | 黄 |
| ▲ c | LIGHT BUFF | CHAMOIS CLAIR | OCKER | COLOR CAMOSCIO CHIARO | PARDO | LICHT ZEEM | トライ・バフ |
| ▲ d | LIGHT GULL GREY FS. 36440 | GRIS CLAIR FS. 36440 | HELLGRAU FS. 36440 | GRIGIO CHIARO FS. 36440 | GRIS PALIDO FS. 36440 | BLEEKGRIS FS. 36440 | ペイル・グレー FS. 36440 |
| ▲ e | OLIVE DRAB | GRIS VERT | OLIV | GRIGIO OLIVASTRO | GRIS OLIVA | ASGROEN | オリーブ・ドラブ |
| ▲ f | MEDIUM GREY FS. 36231 | GRIS MOYEN FS. 36231 | MITTELGRAU FS. 36231 | GRIGIO MEDIO FS. 36231 | GRIS NORMAL FS. 36231 | GRIS FS. 36231 | 海・灰色 FS. 36231 |
| ▲ g | FLESH | CHAIR | HAUT | COLOR CARNE | COLOR DE CARNE | VLEESKLEUR | フレッシュ |
| ▲ h | TAN FS.30219 | BRUN CLAIR FS.30219 | HOLZBRAUN FS.30219 | MARRONE ROSSICCO FS.30219 | CAFÉ CLARO FS.30219 | BRUIN FS.30219 | タン FS.30219 |
| ▲ j | DARK GREEN FS.34079 | VERT FONCE FS.34079 | DUNKELGRÜN FS.34079 | VERDE SCURO FS.34079 | VERDE OSCURO FS.34079 | DONKERGROEN FS.34079 | ヘーバ・グリー FS.34079 |
| ▲ k | MEDIUM GREEN FS.34102 | VERT MOYEN FS.34102 | MITTELGRÜN FS.34102 | VERDE MEDIO FS.34102 | VERDE MEDIANO FS.34102 | MEDIUM GROEN FS.34102 | ミディアム・グリーン FS.34102 |
| ▲ l | LIGHT AIRCRAFT GREY FS.36622 | GRIS AVIATION CLAIR FS.36622 | FLUGZEUGGRAU HELL FS.36622 | GRIGIO AVIAZIONE FS.36622 | GRIS CLARO TIPO AVION FS.36622 | LICHT VLIETUIGGRIS FS.36622 | ライト・グレイ FS.36622 |
| ▲ m | DARK BROWN | MARRON FONCE | DUNKELBRAUN | MARRONE SCURO | MARRON OSCURO | DONKERBRUIN | チョコレート色 |
| ▲ n | LIGHT OLIVE | OLIVE | HELLOLIVGRÜN | VERDE OLIVA CHIARO | ACEITUNA CLARO | LICHT OLIJF | 淡いオリーブ色 |
| ◆ o | BLACK | NOIR | SCHWARZ | NERO | NEGRO | ZWART | ブラック |
| ■ p | WHITE | BLANC | WEISS | BIANCO | BLANCO | WIT | ホワイト |
| ■ q | BRIGHT RED | ROUGE BRILLIANT | GLANZ ROT | ROSSO LUCENTE | ROJO BRILLO | HELDER ROOD | フライト・レッド |
| ● r | ALUMINIUM | ALUMINIUM | ALU METALLIC | ALLUMINIO | ALUMINIO | ALUMINIUM | アルミニウム |
| □ s | TRANSPARENT DARK BLUE | BLEU MARINE TRANSPARENT | TRANSPARENTES DUNKELBLAU | BLU SCURO TRASPARENTE | TRANSPARANT DONKERBLAUW | AZUL TRANSPARENTE OSCURO | クリアーブルー |

NEW RANGE · NOUVELLE GAMME · NEUE SERIE · NUOVA SERIE · NUEVA GAMA · NIEUWE SERIE



The original 'Skyraider' design was conceived in a Washington Hotel room in 1944. The replacement for the SBD 'Dauntless' was already in the design stage in the offices of two other manufacturers, but the Douglas Chief Engineer asked for the opportunity to submit proposals. These were required immediately. So, after an all night sitting, preliminary sketches were shown to the Navy the next day. On the basis of these sketches, a prototype was ordered, this flying on March 18th 1945 and a letter of intent was signed for the production of 548 machines as BTZD-1. With the ending of World War II, this quantity was reduced to 277. In early 1946 the name 'Skyraider' was approved and the designation was changed to AD-1. Various improvements resulted in later versions AD-2 -3 and -4, including an AEW model with a massive underbelly radar installation. The AD-5 is the result of considerable combat experience and features a slightly longer fuselage, with larger fin, a much bigger cockpit with side-by-side seating and a larger canopy. This aircraft is truly multipurpose being available as AD-5 -5N -5W and 5S, whilst an hour's work on squadrons will convert machines for many other uses, including a twelve seat passenger transport or ambulance. A total of over 3100 'Skyraiders' were delivered and 'Skyraiders' have proved to be outstanding performers.

Die Entwicklung der Skyraider begann im Jahre 1944 in einem Washingtoner Hotelzimmer. An einem Ersatz für die SBD Dauntless wurde bereits in zwei Konstruktionsbüros gearbeitet, doch der Chefingenieur von Douglas bat um die Möglichkeit, einen eigenen Vorschlag zu unterbreiten. Darauf wurde eine Nacht durchgearbeitet und die ersten Skizzen wurden am nächsten Morgen der US-Navy vorgelegt. Aufgrund dieser Skizzen wurde ein Prototyp in Auftrag gegeben, der seinen Jungfernflug am 18.03.1945 hatte. Es folgte die schriftliche Bestellung von 548 Maschinen mit der Bezeichnung BTZD-1. Mit Ende des 2. Weltkrieges wurde die Stückzahl auf 277 reduziert. Anfangs 1946 kam der Name Skyraider auf und die Typennummer wurde in AD-1 geändert. Weiterentwickelte Baumuster erhielten die Bezeichnungen AD-2, -3 und -4, einschließlich des Modells AEW, das mit einer umfangreichen Radar-ausrüstung versehen war. Bei der AD-5 wurden die im Einsatz gemachte Erfahrung berücksichtigt. So verfügt diese Maschine über einen längeren Rumpf, ein größeres Leitwerk, ein vergrößertes 2-sitziges Cockpit mit der entsprechend geänderten Kanzel. Das Flugzeug war für viele Zwecke geeignet. Gebaut wurden die Typen AD-5, -5N, -5W und -5S. Darunter war auch eine 12-sitzige Transportmaschine, die als Rettungsflugzeug verwendet wurde. Es wurden über 3.100 Skyraider gebaut.

La première élaboration du "Skyraider", destiné à remplacer le SBD Dauntless, se fit dans une chambre d'hôtel à Washington en 1944. Ce projet était à l'étude dans les bureaux de deux autres sociétés, mais ce n'est qu'à la suite de la demande de leur ingénieur en chef que Douglas a pu soumettre des propositions. Ainsi, le lendemain, après une nuit de travail, les premiers croquis étaient présentés à la Navy. Un prototype fut commandé sur la base de ces croquis; il vola le 18 mars 1945 et une option fut passée pour la production de 548 machines appelées BTZD-1. Avec la fin de la 2e Guerre Mondiale, cette quantité fut réduite à 277. Au début de 1946, le nom "Skyraider" (le Corsaire du Ciel) fut approuvé et sa désignation devint AD-1. Des améliorations diverses eurent lieu sur les versions AD-2, -3 et -4 qui suivirent, y compris sur le modèle AEW qui reçut une installation radar sous le fuselage. L'AD-5 est le résultat d'une grande expérience au combat. Il comporte un fuselage légèrement plus long avec un empennage plus large, un cockpit beaucoup plus grand avec deux sièges côte à côte et une visière plus grande. Cet avion, disponible dans les versions AD-5, -5N, -5W et -5S est vraiment tous usages, quelques heures de travail au sein des Squadrons permettant de les adapter à encore d'autres utilisations, y compris pour le transport de passagers (12 places) ou comme ambulance. Au total, avec plus de 3 100 appareils livrés, les "Skyraider" ont prouvé qu'ils étaient des appareils très performants et hors du commun.

Il disegno originale dello "Skyraider" fu concepito in una camera del Washington Hotel nel 1944. L'idea di rimpiazzare l'SBD "Dauntless" era già a livello di disegno negli uffici di due altri fabbricanti, ma il Capo Ingegnere della Douglas chiese l'opportunità di presentare delle proposte. Queste furono immediatamente richieste. Così, dopo un'intera notte di studio, il giorno dopo furono mostrati alla Marina gli schizzi preliminari. Sulla base di questi schizzi fu ordinato un prototipo che volò il 18 Marzo del 1945 e fu firmata una lettera d'intenti per la produzione di 548 aerei come il BTZD-1. Con la fine della Seconda Guerra Mondiale, questa quantità fu ridotta a 277. All'inizio del 1946 fu approvato il nome "Skyraider" e il distintivo fu cambiato in AD-1. Vari miglioramenti risultarono dalle versioni seguenti AD-2, 3 e 4, compreso un modello AEW con un'imponente installazione radar nel sottopancia. L'AD-5 è il risultato di una considerevole esperienza di combattimento e presenta una fusoliera leggermente più lunga, con un alettone più largo, un abitacolo molto più grande con sedili affiancati e una calotta più grande. Questo aereo è veramente multiuso essendo disponibile nelle versioni AD-5, 5N, 5W e 5S e mediante un lavoro di squadra di una sola ora può essere convertito per molti altri usi, compreso il trasporto di 12 passeggeri e l'ambulanza. Un totale di più di 3100 "Skyraiders" furono consegnati e hanno dimostrato di essere veramente eccezionali.

El diseño original del "Skyraider" fue concebido en una habitación de un hotel de Washington en el año 1944. El sustituto del SBD "Dauntless" había alcanzado ya la fase de diseño en las oficinas de otros dos fabricantes, pero el Ingeniero Jefe de Douglas solicitó la oportunidad de presentar propuestas. Estas se exigieron de inmediato. Después de pasar toda la noche en vela, al día siguiente se mostraron a la Marina los dibujos preliminares. Basándose en tales dibujos, se solicitó un prototipo que voló por primera vez el 18 de marzo de 1945, y se firmó una carta de opción para la fabricación de 548 aparatos designados BTZD-1. Al finalizar la segunda guerra mundial, esta cantidad quedó reducida a 277 aparatos. A principios del año 1946, se aprobó el nombre de "Skyraider" y se cambió la denominación a AD-1. Se introdujeron diversas mejoras en los modelos posteriores AD-2, AD-3 y AD-4, incluyendo un modelo AEW dotado de una gran instalación de radar bajo su panza. El modelo AD-5 ha surgido a través de notable experiencia en combate y lleva un fuselaje ligeramente mayor, con estabilizador vertical más grande, una cabina mucho mayor con asientos contiguos y una cubierta de cabina de mayores dimensiones. Este aparato sirve genuinamente para aplicaciones múltiples, pudiéndose servir en versiones AD-5, AD-5N, AD-5W y AD-5S, convirtiéndose con una hora de trabajo de escuadrillas en aparatos para otras muchas aplicaciones, incluyendo la de transporte de pasajeros con doce asientos o la de ambulancia. Se han entregado más de 3.100 "Skyraider" que han dejado bien patente su excelente comportamiento.



Apply waterslide transfer.
Appliquez le décalque après l'avoir trempé dans de l'eau.
Wassergleitabziehbilder anbringen.
Appliquez le décalcomanie dopo averla immersa nell'acqua.
Aplicar decalcomania después de sumergirla en agua.
Breng de watersliki-ovordrukken aan

Instructions: Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

Instructions pour les décalcomanies. Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder. Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie. Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

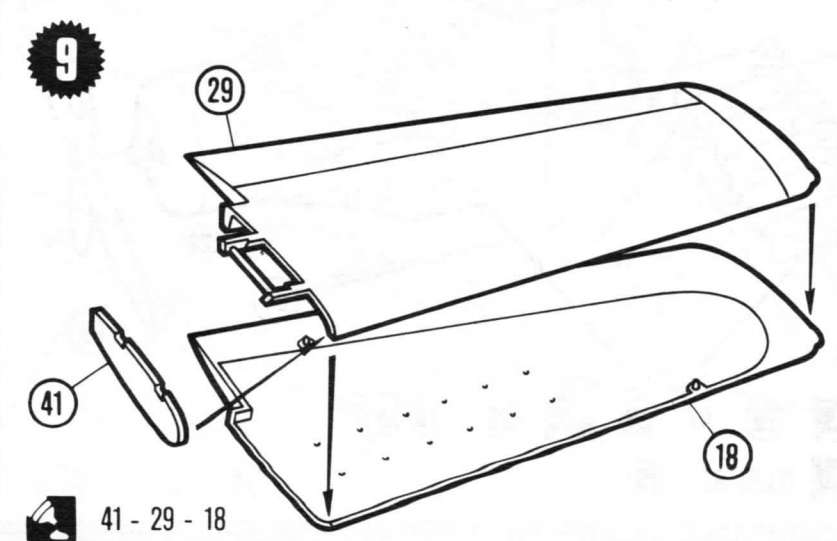
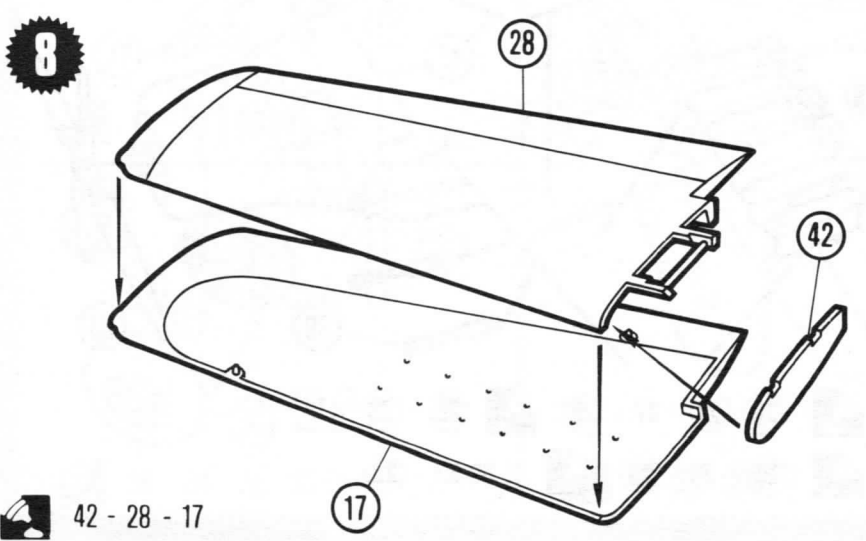
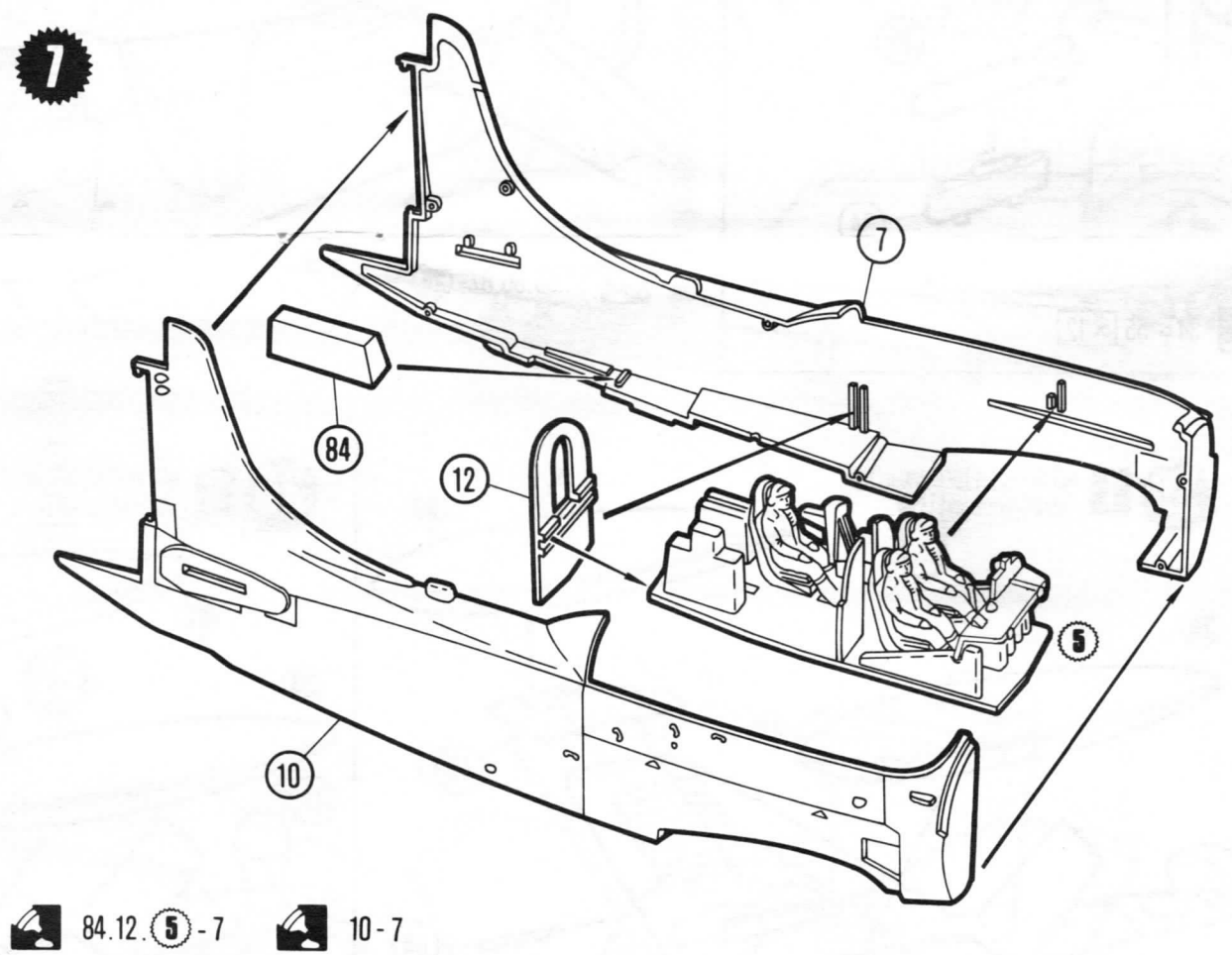
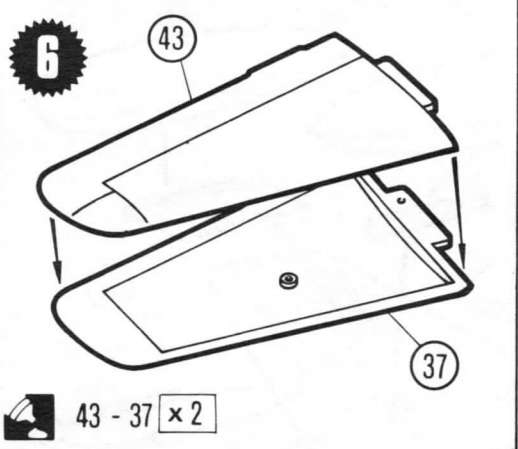
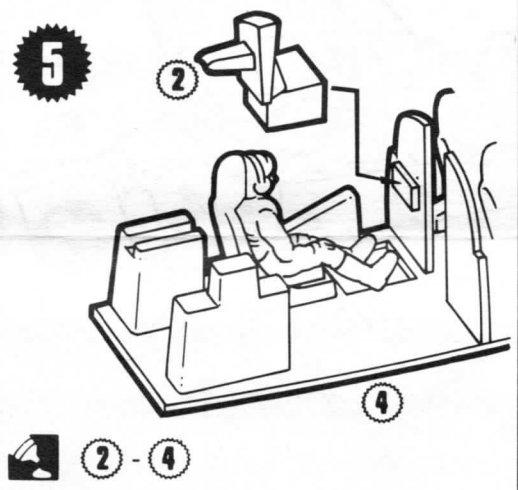
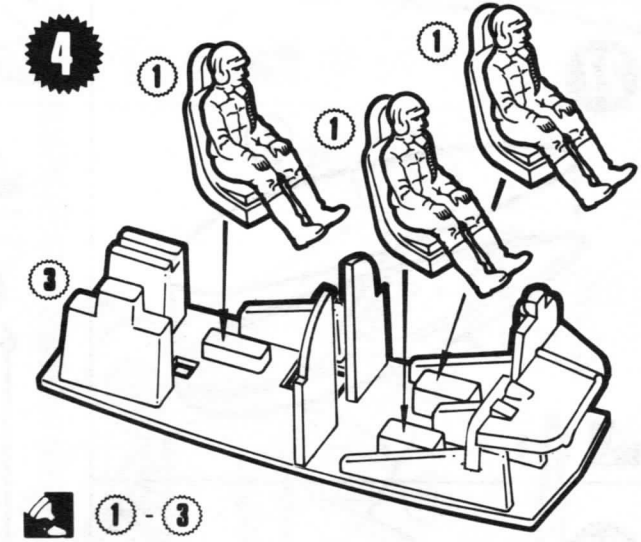
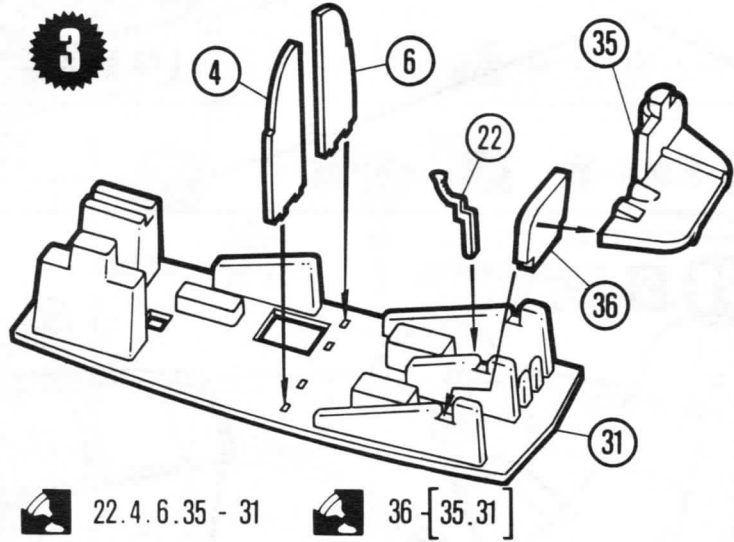
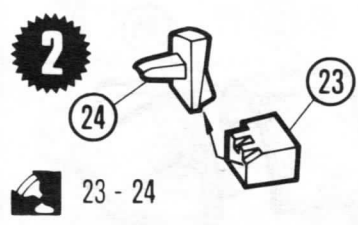
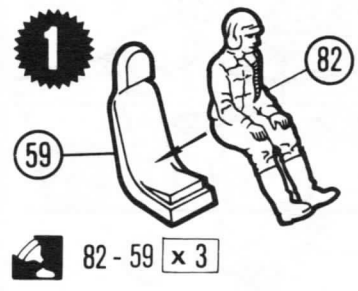
Instrucciones - Calcomanias de agua. Cortense las calcomanias de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomania del papel de respaldo en posición.

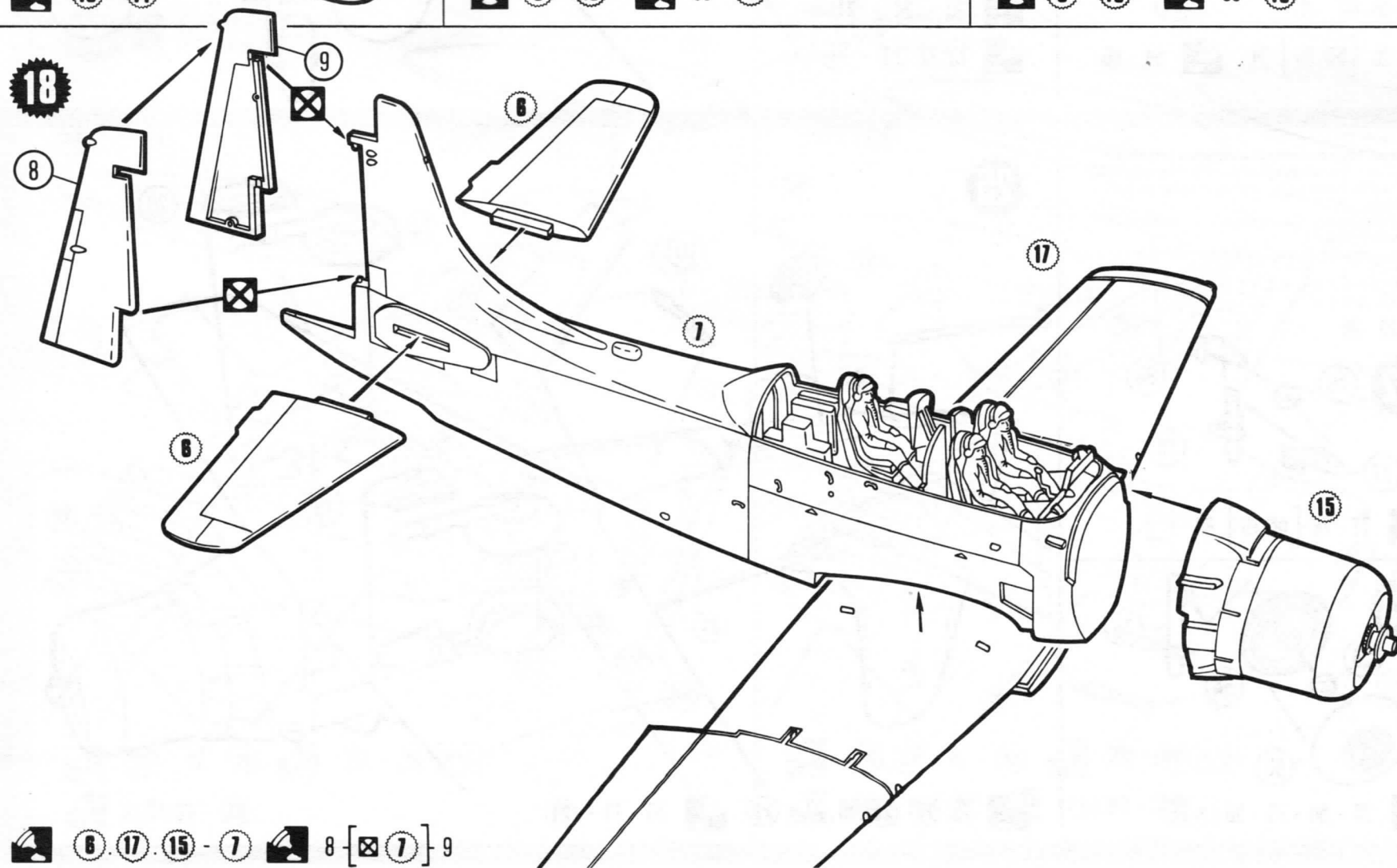
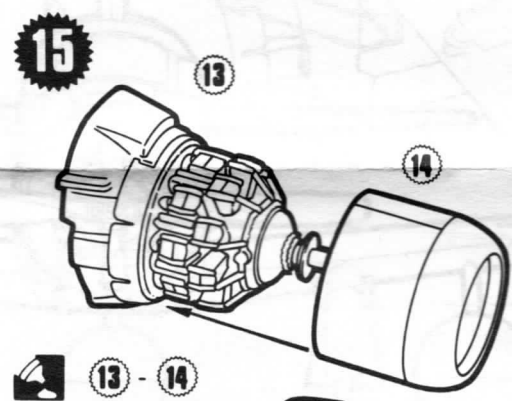
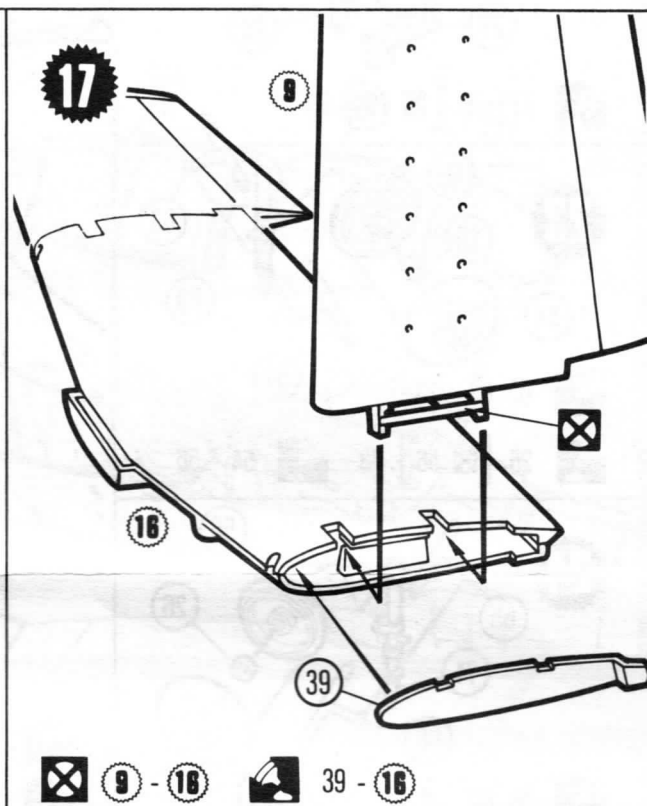
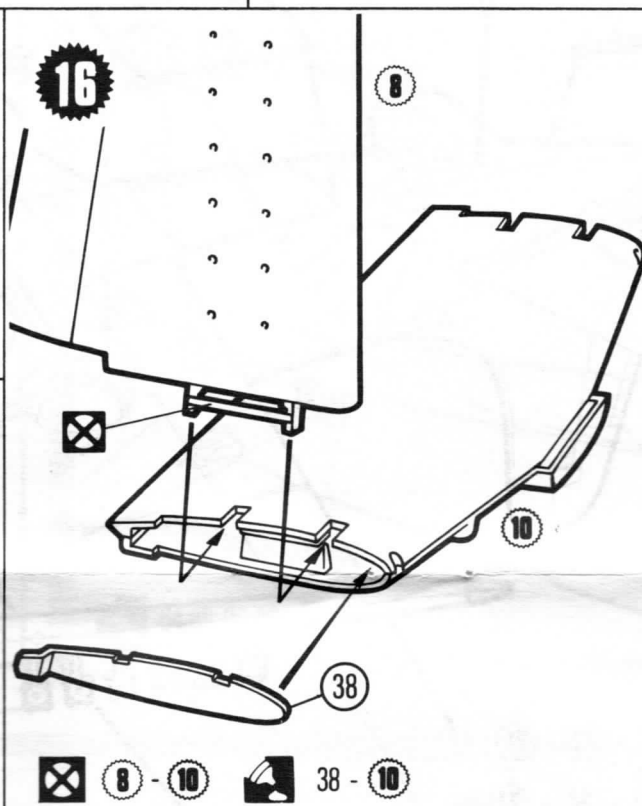
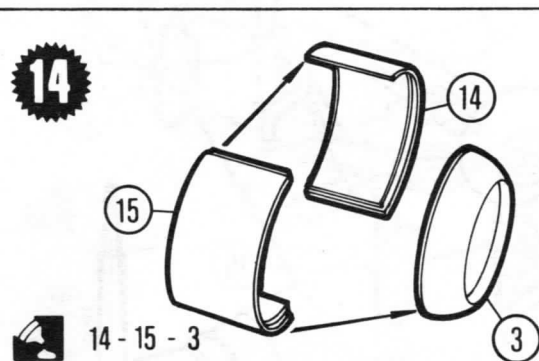
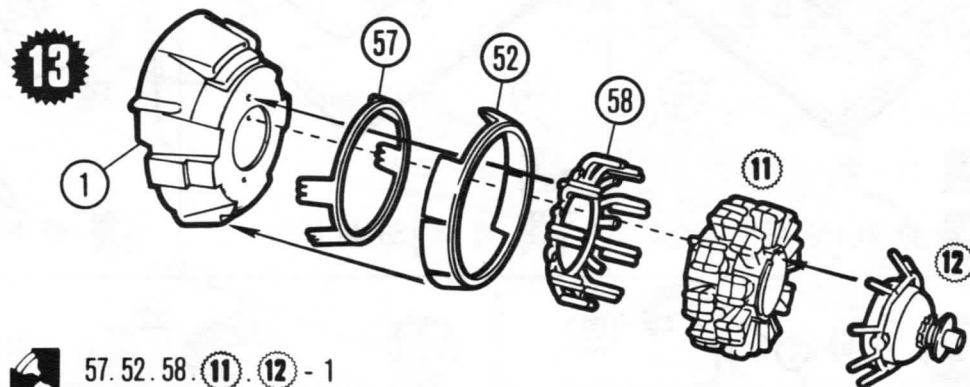
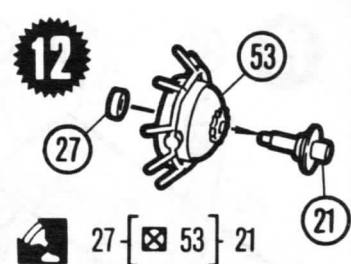
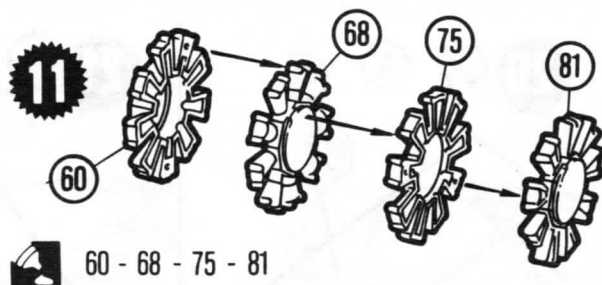
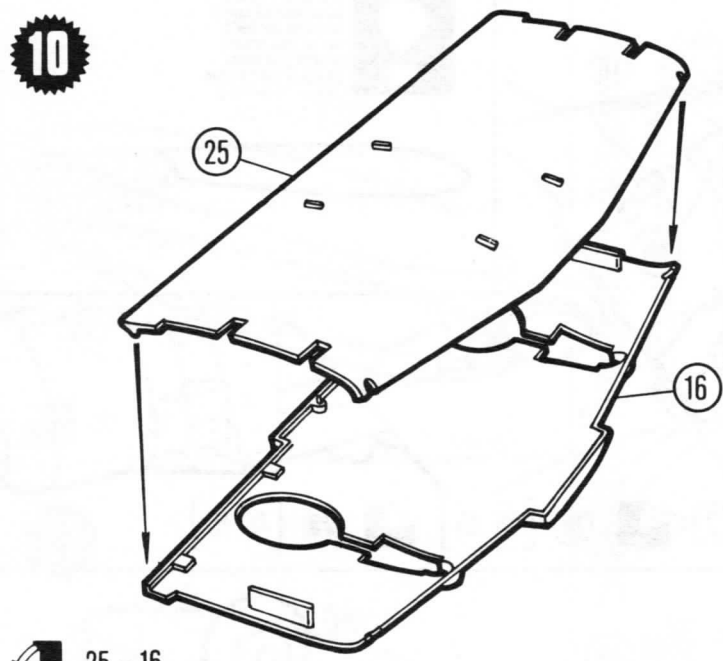
Instrukties. Watersliki-ovordrukken. Knip de overdrucken uit het blad. Plaats de overdrucken tussens de vereiste 45 seconden op de oppervlakte van schoon water. Licht de overdruk van het achterkantpapier en breng in de juiste positie.
トランスファー (デカール) の使い方をシートからトランスファーを切り取り、きれいな水に約45秒間つけた後、トランスファーを台紙からはずらしなからはりつける

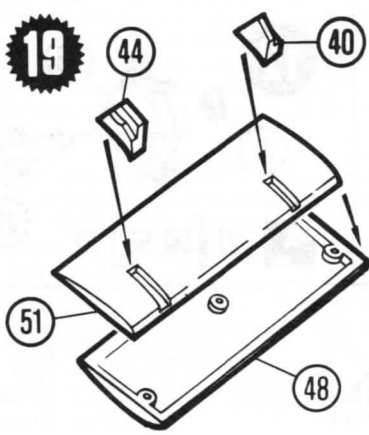
Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'H' (When shown).
 Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'H' (lorsqu'ils sont indiqués).
 Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'H' freimachen (wenn gezeigt).
 Pitturate i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'H' (quando sono indicati).
 Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Móntense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, límpiense los orificios 'H' (cuando se marquen).
 Schilder vereiste onderdelen vóór montering. Monteer onderdelen in volgorde. Zwarte nummers in cirkel geven het nummer van het onderdeel aan. Zwarte nummers in ster geven voltooid sectie aan. Vóór het samenvoegen van de romphelften de gaten gemerkt 'H' (indien getoond) vrijmaken.
 下図の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白ぬき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴「H」が汚れている時はきれいにする。

CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÉCES
TEILE ZUSAMMENKLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO
BEVESTIG DE DELEN AAN ELKAAR
 部品を接着する

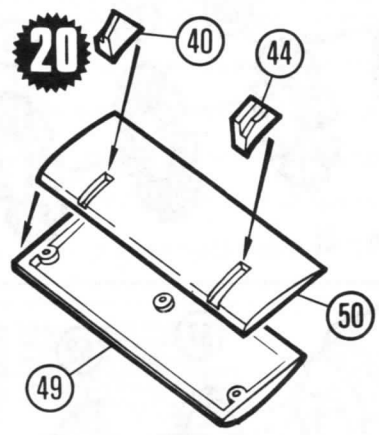
DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO
NIET AAN ELKAAR BEVESTIGEN
 一つになるように接着しない



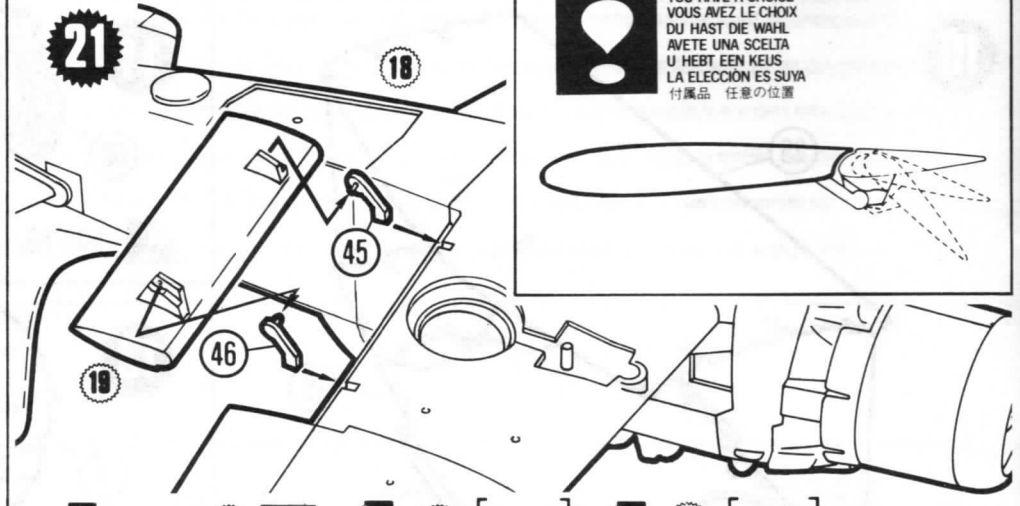




- 51 - 48
- 40, 44 [51, 48]

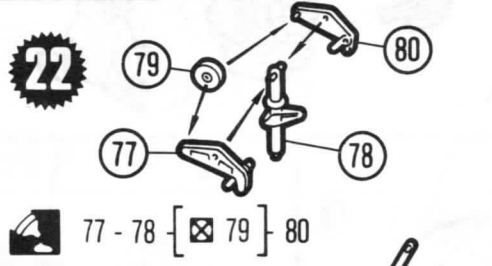


- 50 - 49
- 40, 44 [50, 49]

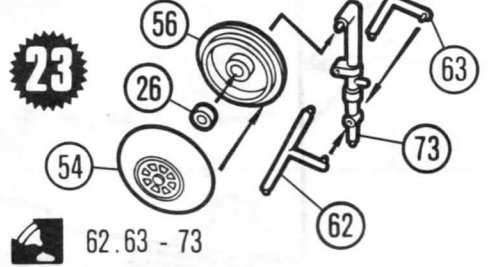


- 45, 46 - 18 x 2
- 19 [45, 46]
- 20 [45, 46]

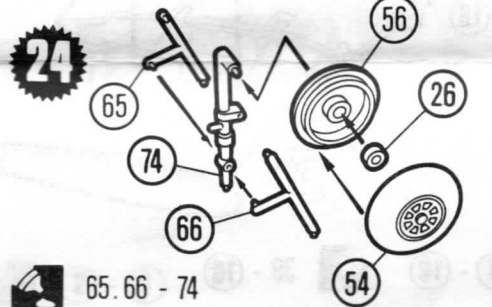
! YOU HAVE A CHOICE
 VOUS AVEZ LE CHOIX
 DU HAST DIE WAHL
 AVETE UNA SCELTA
 U HEBT EEN KEUZE
 LA ELECCION ES SUYA
 付属品 任意の位置



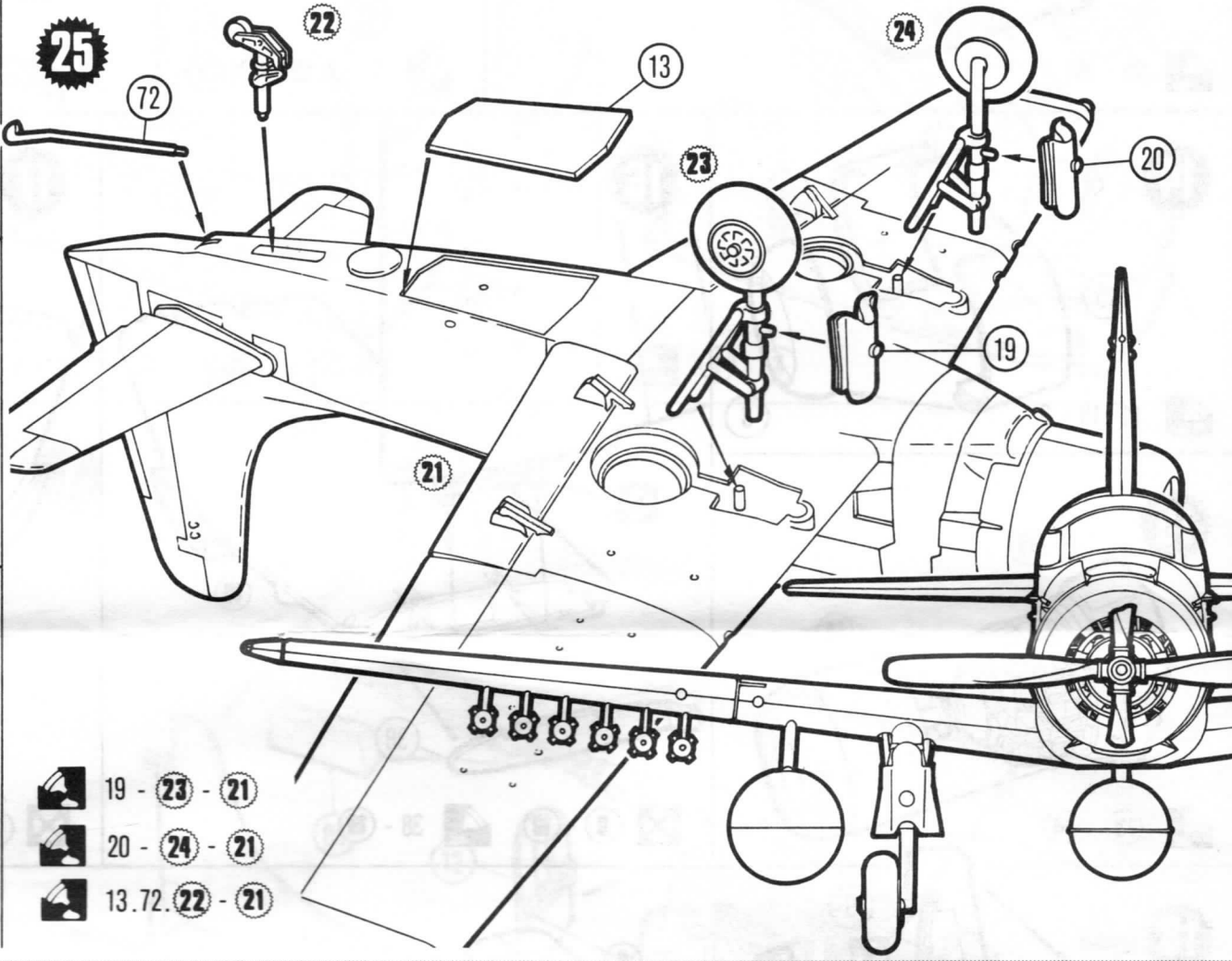
- 77 - 78 [79] 80



- 62, 63 - 73
- 26 [56] 73
- 54 - 56



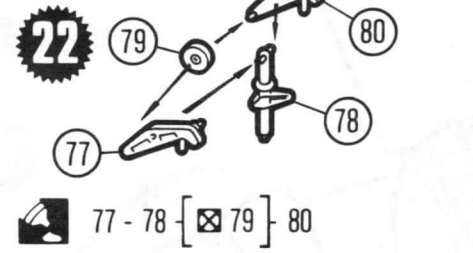
- 65, 66 - 74
- 26 [56] 74
- 54 - 56



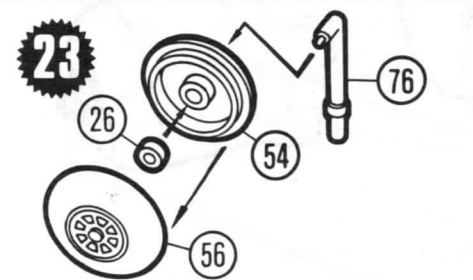
- 19 - 23 - 21
- 20 - 24 - 21
- 13, 72, 22 - 21

For retracted undercarriage use parts numbered
 Pour le train d'atterrissage rentrant utiliser les pièces
 Per il carrello d'atterraggio retrattile utilizzare le parti
 numerate
 Para el tren de aterrizaje plegado, empléense las
 piezas Nos
 Für eingezogenes Fahrgestell verwende nummerierte
 Teile
 脚を引込めたスタイルにする場合は番号のつ
 いた部品を使用する

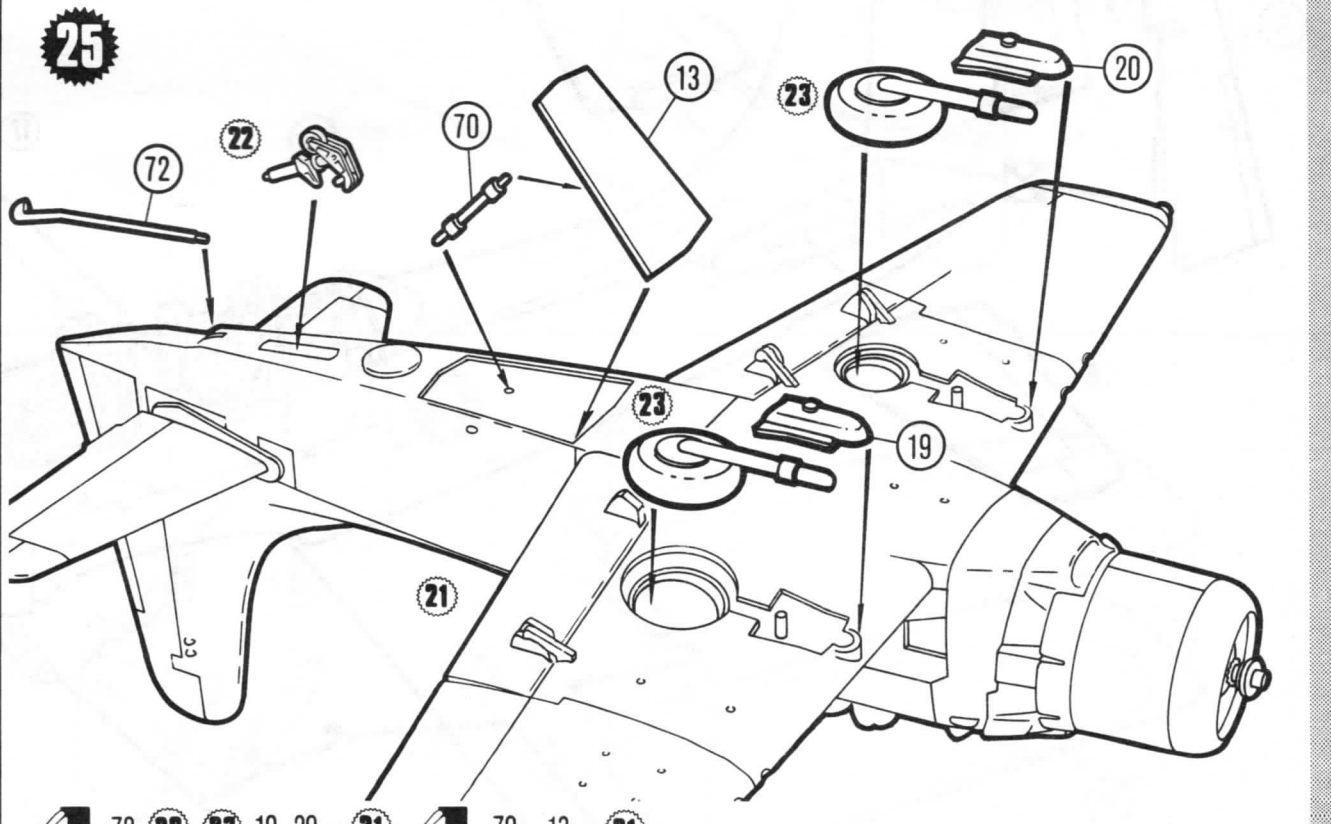
19 20 76



- 77 - 78 [79] 80

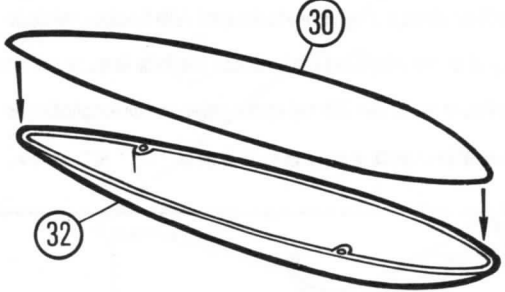


- 26 - 54 - 76 - 56 x 2



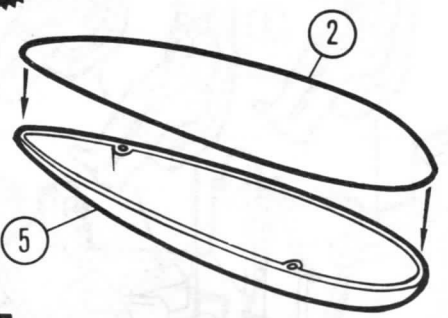
- 72, 22, 23, 19, 20 - 21
- 70 - 13 - 21

26



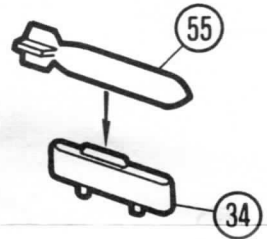
30 - 32 x2

27



2 - 5

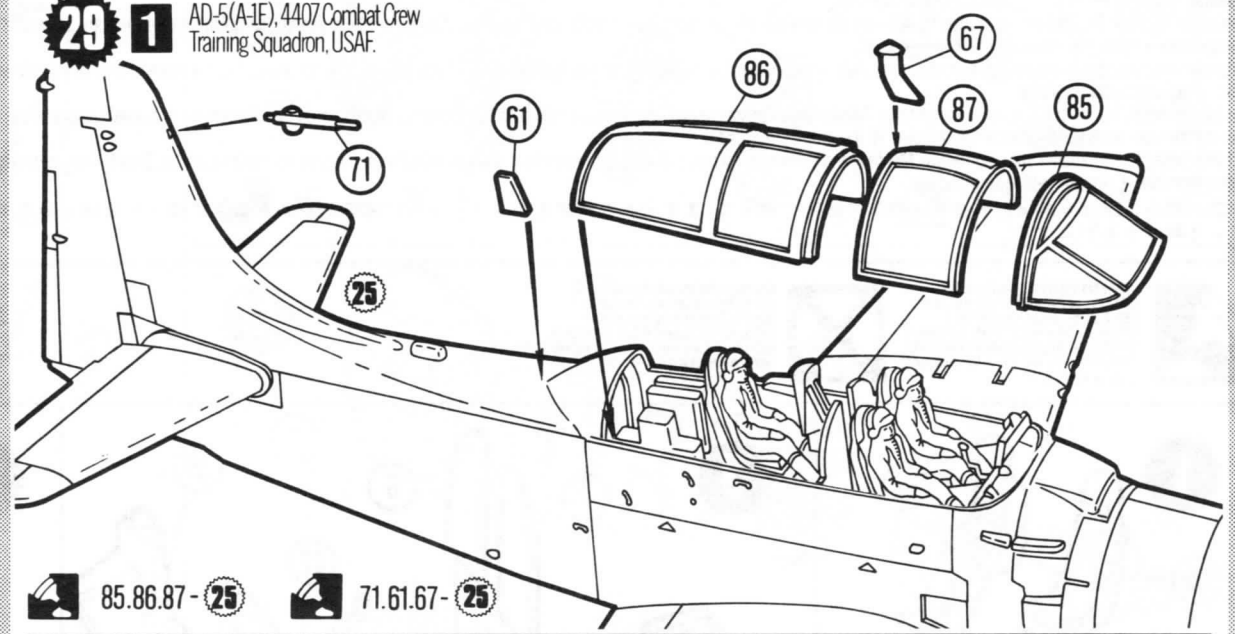
28



34 - 55 x12

29 1

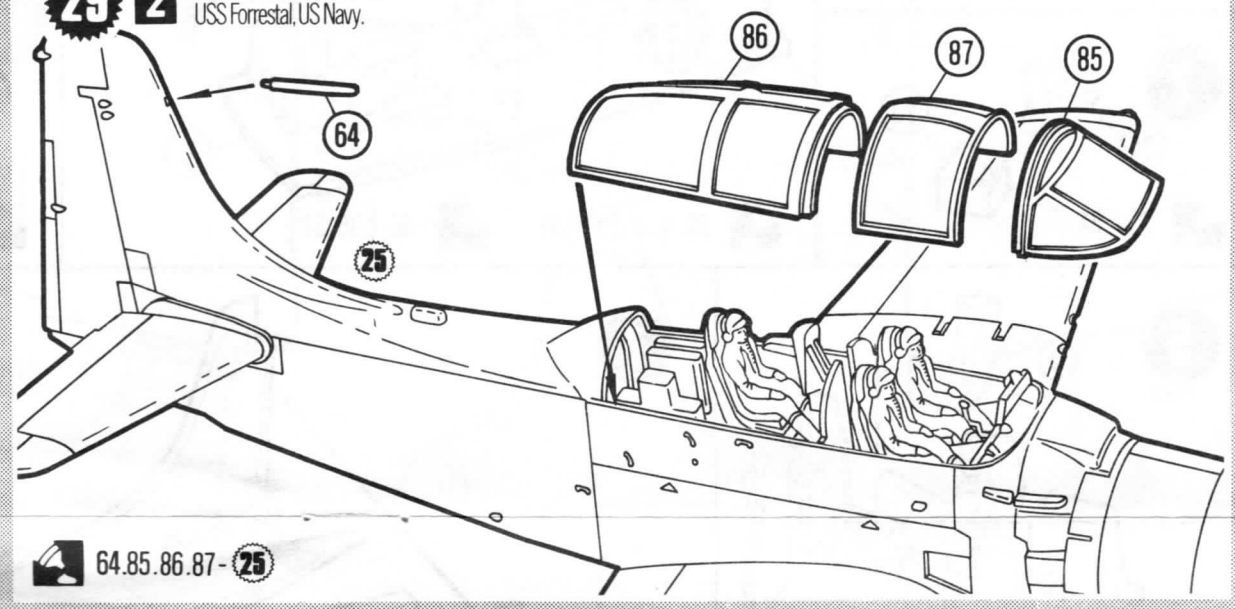
AD-5(A-1E), 4407 Combat Crew Training Squadron, USAF.



85.86.87 - 25 71.61.67 - 25

29 2

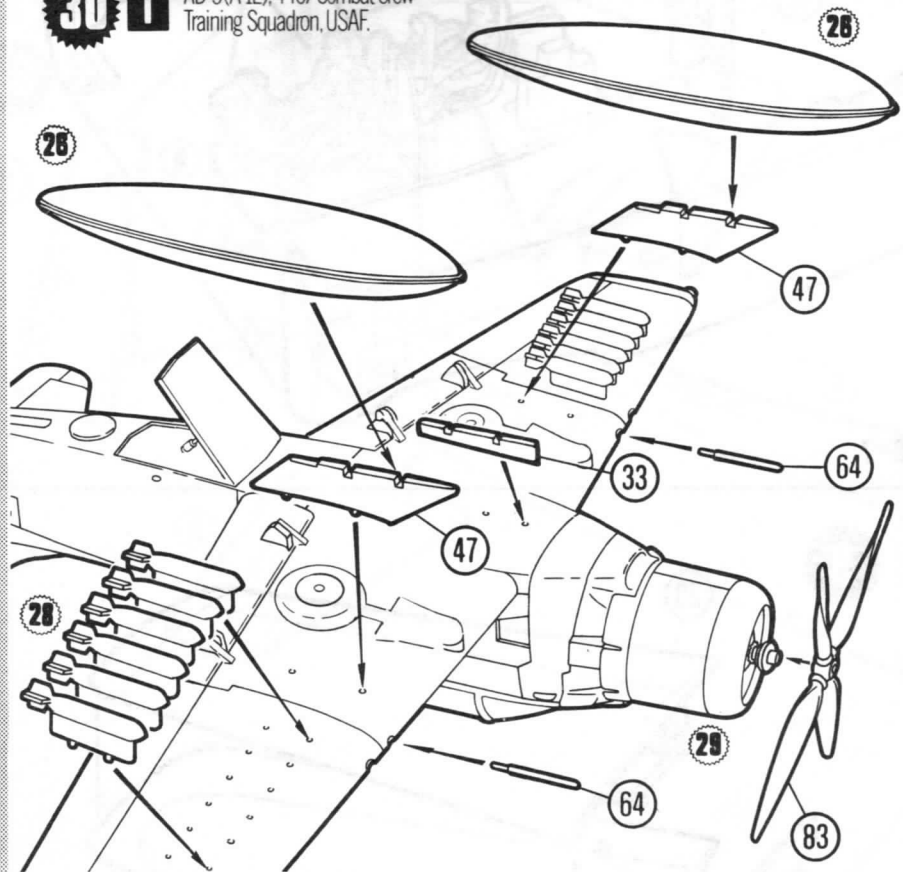
AD-5N(A-1G), VA(AW)-33 USS Forrestal, US Navy.



64.85.86.87 - 25

30 1

AD-5(A-1E), 4407 Combat Crew Training Squadron, USAF.

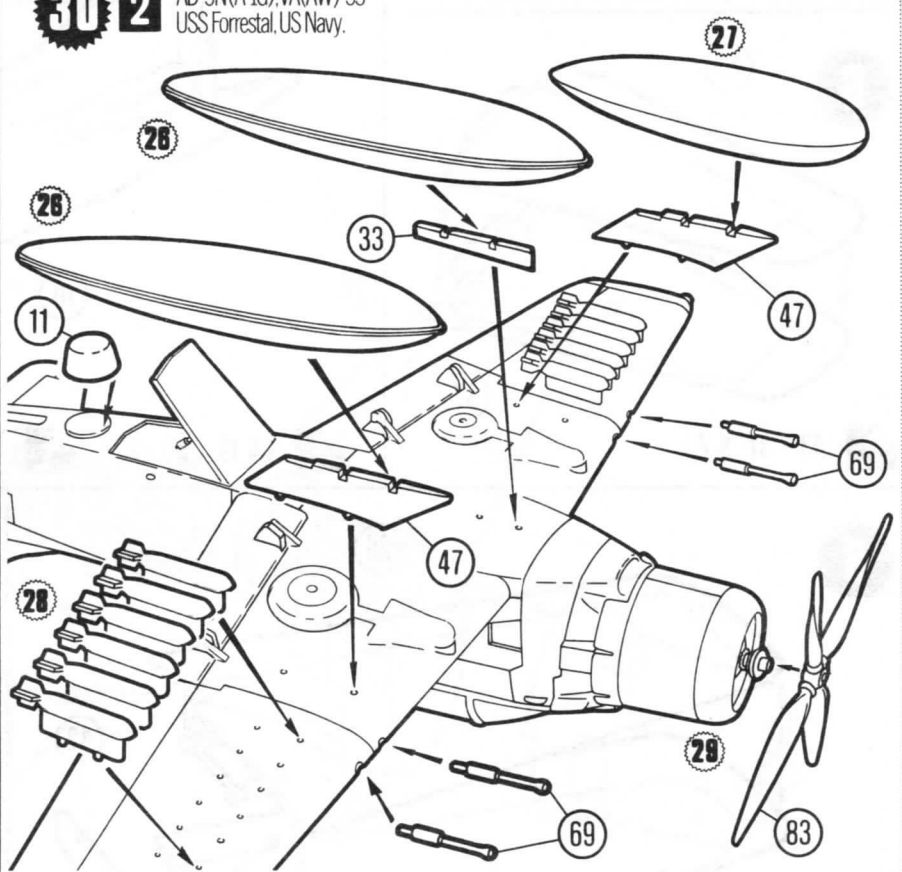


26 - 47 - 29 28 - 29 x12

33.64.83 - 29

30 2

AD-5N(A-1G), VA(AW)-33 USS Forrestal, US Navy.



26.27 - 47 - 29 28 - 29 x12

26 - 33 - 29 11.69.83 - 29