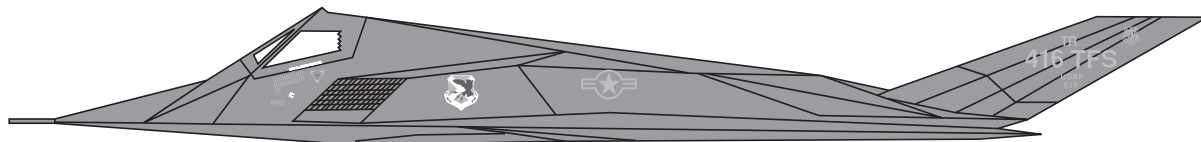


# Revell

KIT 1182

85118230200

## F-117 NIGHTHAWK™ STEALTH FIGHTER



Shrouded in mystery... its very existence denied by the U.S. Air Force, the F-117A was announced in April of 1990 as the world's first operational Stealth fighter. Specifically designed to evade enemy radar by being virtually invisible to emitted radar waves, the F-117A was designed and constructed by the aviation wizards of the famed Lockheed "Skunk Works". The F-117A has unique flat external surfaces and the advanced airframe relies on non-metallic materials throughout. The aircraft is a single place design that is powered by two F-404 Turbofan engines. To reduce the infrared heat signature and minimize detection, the exhaust outlets are fitted with diffusers that mix cool air with heated exhaust gases to spread and cool exhaust plume. Armament is carried in an internal weapons bay.

Entouré du mystère... même son existence était reniée par la Force aérienne des États-Unis, le F-117A fut dévoilé en avril 1990 comme le premier chasseur furtif opérationnel au monde. Conçu spécifiquement pour éviter d'être détecté par le radar ennemi en étant virtuellement invisible aux ondes radar, le F-117A était conçu par les génies de l'aviation, soit de la célèbre équipe "Skunk Works" de Lockheed. Le F-117A offre des surfaces planes externes uniques et la cellule évoluée est entièrement en pièces non-métalliques. Cet avion à design monoplace est propulsé par deux turboréacteurs F-404. Pour réduire la signature thermique et pour minimiser la détection, les sorties d'échappement sont ajustées avec des diffuseurs qui mélangent de l'air frais avec les gaz d'échappement pour dissiper et refroidir la signature d'échappement. L'armement est transporté dans une soute à armement interne.

Rodeado de misterio, dado que su propia existencia es negada por la Fuerza Aérea de los EE.UU., en abril de 1990, se anunció al F-117A como el primer caza furtivo operativo del mundo. Específicamente diseñado para evadir el radar enemigo por ser prácticamente invisible a las ondas de radar emitidas, el F-117A fue diseñado y construido por los expertos de aviación del famoso "Skunk Works" de Lockheed. El F-117A tiene superficies externas planas únicas y la estructura avanzada del avión está fabricada con materiales no metálicos en su totalidad. El avión tiene un diseño monoplace propulsado por dos motores Turbofan F-404. Para reducir el rastro de calor infrarrojo y reducir al mínimo la detección, las salidas de escape están equipadas con difusores que combinan el aire fresco con los gases calientes de escape para difundir y enfriar el penacho de escape. El armamento es transportado en un compartimiento interno de armas.

### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Clear a space to work on.
- \* Study the assembly drawings before you begin.
- \* Each plastic part is identified by a part number.
- \* This kit may be snapped together but parts may be cemented if you prefer.
- \* Trim to remove extra plastic and file smooth before part assembly.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- \* Caution: Position all parts in this kit carefully. Parts will only snap together once.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Dégagez un espace où travailler.
- \* Étudiez les plans d'assemblage avant de commencer.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro de pièce.
- \* Cet ensemble peut être encliqueté pour l'assembler mais vous pouvez aussi coller les pièces si désiré.
- \* Découpez soigneusement pour retirer l'excès de plastique avant l'assemblage des pièces.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Attention : Positionnez soigneusement toutes les pièces de cet ensemble. Les pièces ne peuvent être encliquetées qu'une seule fois.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Despeje el espacio donde va a trabajar.
- \* Estudie los dibujos del ensamblado antes de comenzar.
- \* Cada parte plástica está identificada por un número de partes.
- \* Este equipo puede estar unido, pero las partes pueden pegarse si así lo prefiere.
- \* Corte para remover el plástico adicional y lime antes del ensamblaje de las partes.
- \* algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Precaución: Coloque todas las partes en este equipo de manera cuidadosa. Las partes sólo se despegarán una vez.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

### CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (85118230200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85118230200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85118230200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

No.	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Fuselage Top	Dessus du fuselage	Parte superior del fuselaje
2	Fuselage Bottom	Dessous du fuselage	Parte inferior del fuselaje
3	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
4	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
5	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
6	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
7	Stabilizer	Stabilisateur	Estabilizador
8	Cockpit	Poste de pilotage	Cabina
9	Pilot	Pilote	Piloto
10	Canopy	Verrière	Casquete
11	Base	Base	Base
12	Support	Support	Soporte



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



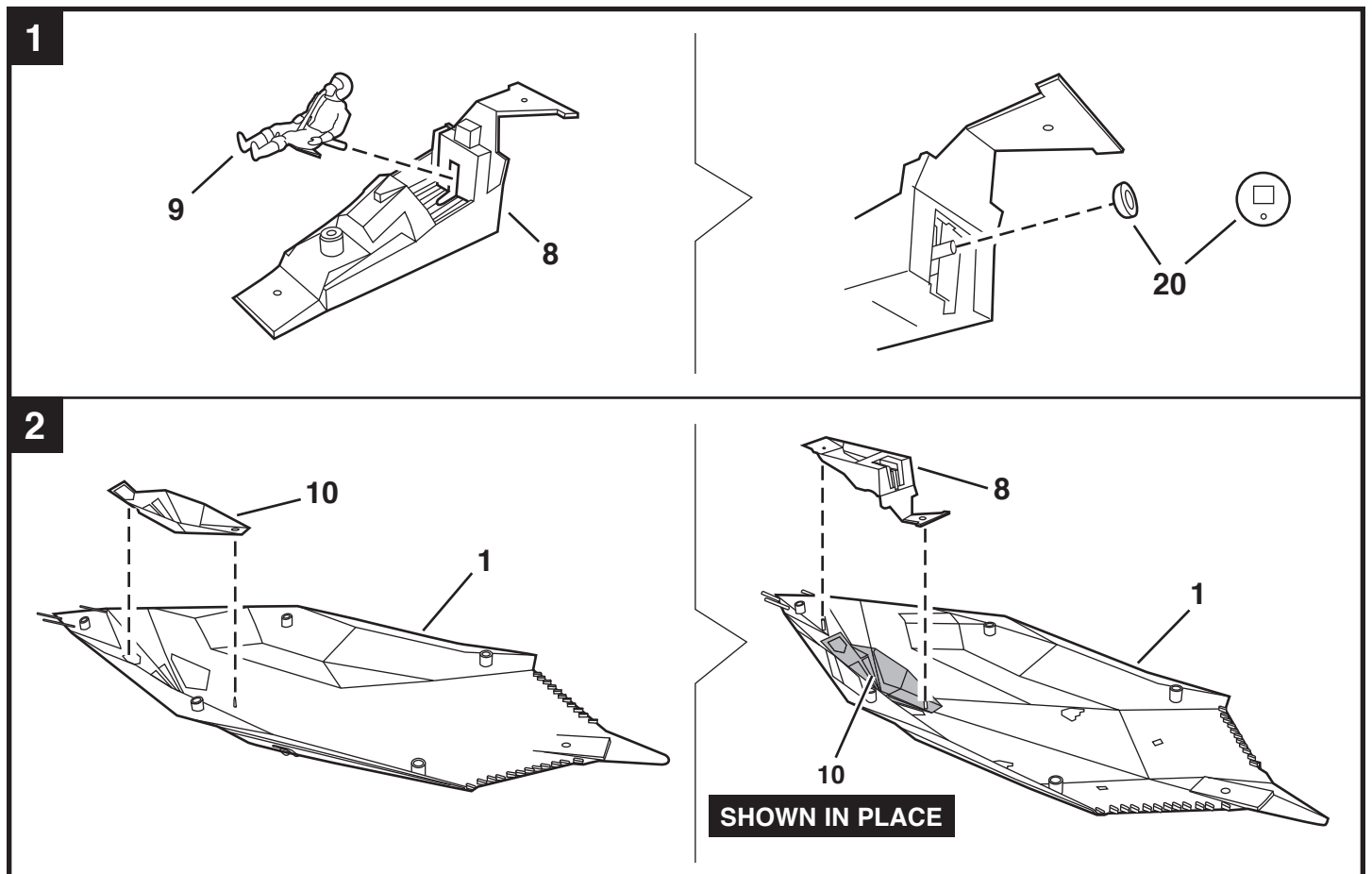
\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANIA AUTOADHESIVA

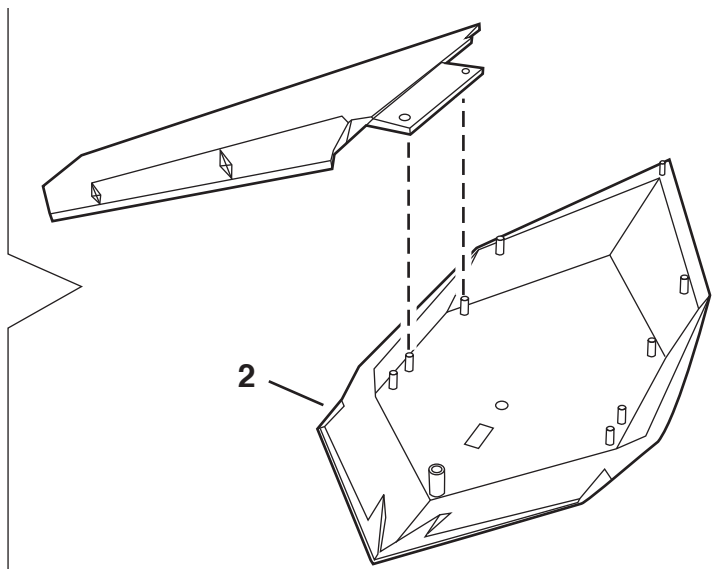
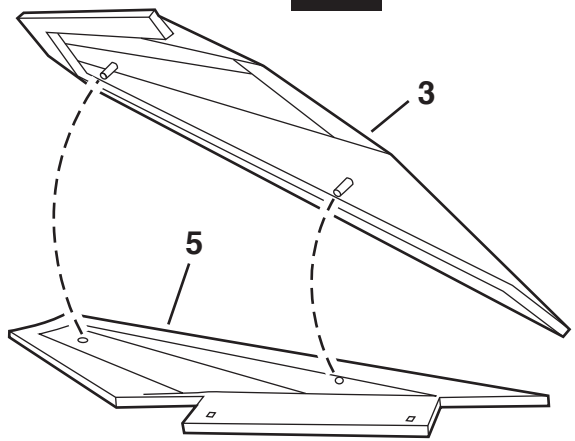


\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE

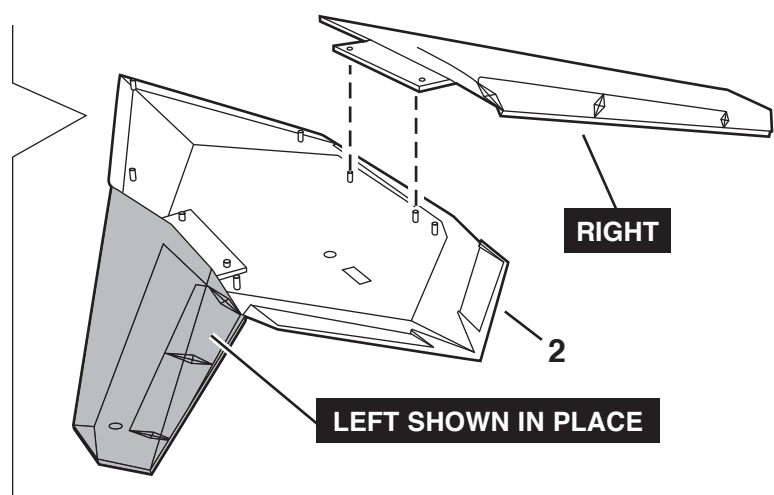
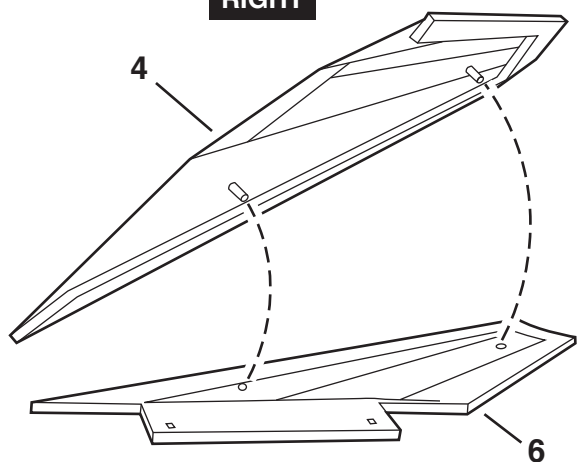


3

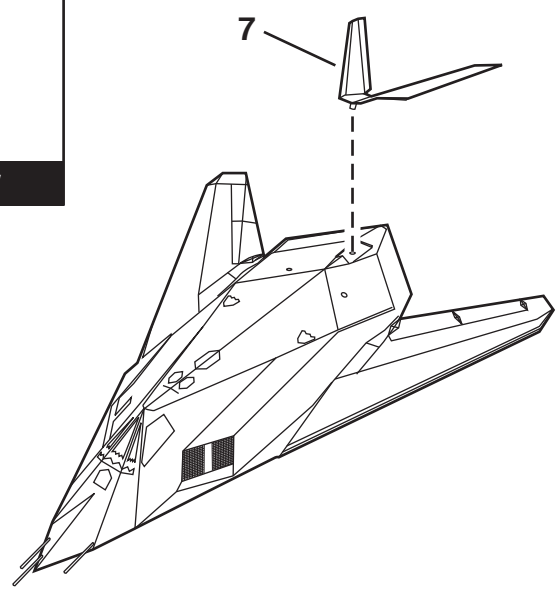
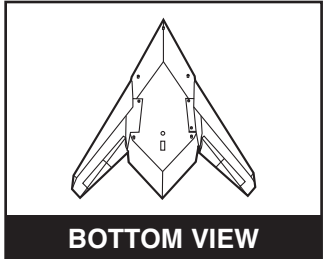
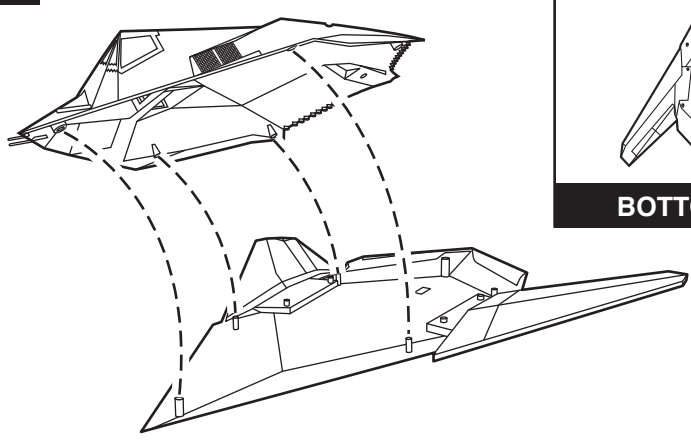
LEFT



RIGHT

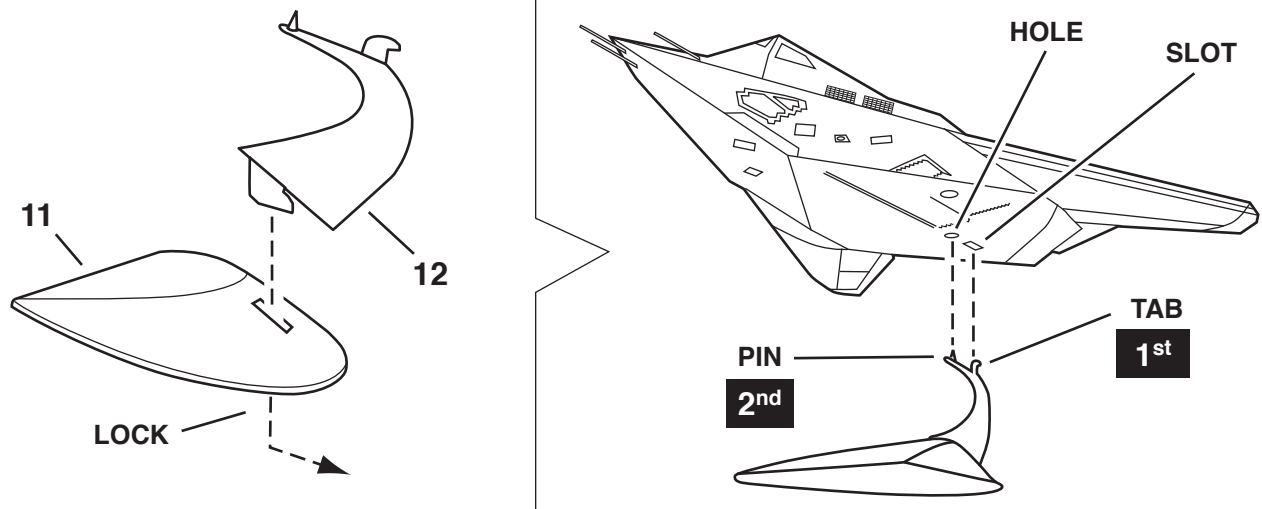


4

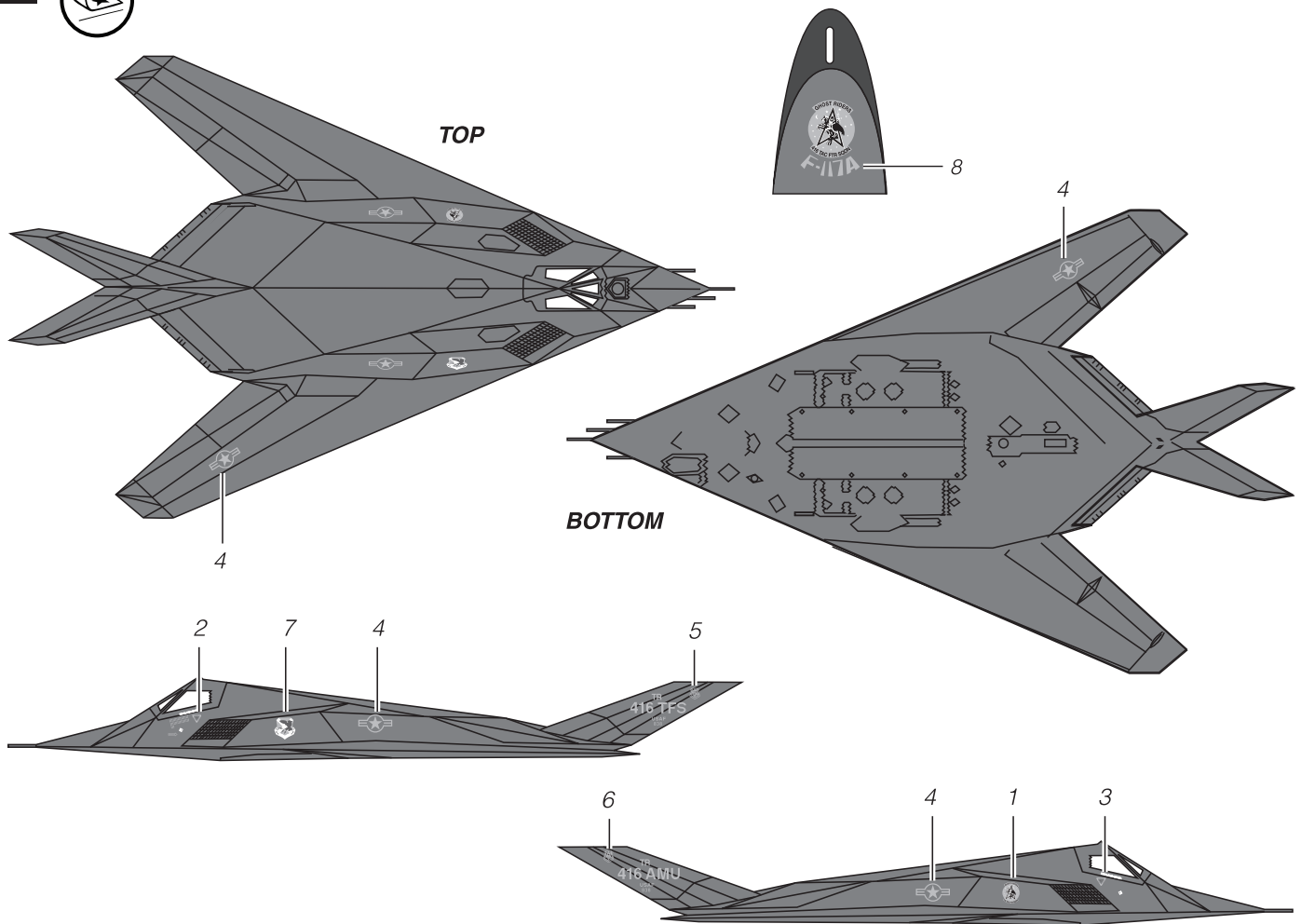


**NOTE: CAREFULLY SNAP FUSELAGE TOP AND BOTTOM TOGETHER**  
**REMARQUE: ENLIQUETERMINUTIEUSEMENT LE HAUT ET LE BAS DU FUSELAGE ENSEMBLE.**  
**NOTA: ENCAJE CUIDADOSAMENTE LAPARTE SUPERIOR E INFERIOR DEL FUSELAJE.**

5



6



When applying stickers, avoid touching the “sticky” side to prevent finger prints on stickers. Bend sticker sheet slightly to lift edge off sticker and use a fingernail to lift sticker from sheet. Line up sticker on body and press an edge into place, slowly working sticker with a fingernail until sticker is fully on model.

Lors de l'application des autocollants, évitez de toucher le côté “ collant ” pour éviter d'avoir des empreintes sur les autocollants. Plier délicatement l'autocollant pour soulever le rebord et utiliser un ongle ou une pince pour retirer l'autocollant de la feuille. Aligner l'autocollant sur la carrosserie et presser d'abord un rebord en place, puis travailler délicatement sur l'autocollant avec un ongle pour l'apposer complètement sur votre modèle réduit.

Cuando aplique las etiquetas, evite tocar el lado “pegajoso” para evitar que queden huellas en las etiquetas. Doble un poco la etiqueta para levantar el borde de la misma y utilice una uña para despegar la etiqueta del papel. Alinee la etiqueta a la carrocería y presione el borde, colocando lentamente la etiqueta con la uña hasta ponerla completamente sobre el modelo.