

Horch 108 & 20mm Flak 30



72056

DOPORUČENO PRO POKROČILÉ MODELÁŘE/RECOMMENDED FOR ADVANCED MODELERS

CZ Horch 108 typ 1a, typ 40

Německá armáda zadala domácím výrobcům motorových vozidel podmínky pro vývoj terénního vozidla pro Wehrmacht se standardním typem podvozku (Einheist). Těžká kategorie těchto vozidel byla vyhrazena pro vozy s motory o objemu 3 000 cm³ a vyšší. Hlavní výrobce těchto vozidel v Německu byl koncern Auto Union-Horch. Vozidla tohoto typu měla standardizovaný podvozek skříňového typu, který nahradil komerční, dříve vyráběná vozidla. Vozidla z koncernu Auto Union-Horch měla velmi kvalitní podvozky, ale výrobně náročné a drahé. Nápadným rysem této konstrukce byla fideletná zadní náprava, která umožňovala vozidlu vynikající manévrovací schopnosti. Bohužel to bylo velmi komplikované. Proto u dalších podobných vozidel Horch 1b z roku 1940 bylo toto technické řešení opuštěno a zadní osa zůstala pevná.

Otevřená osobní karoserie byla lisovaná z plechu, s rezervním kolem umístěným v samostatném prostoru na boku karoserie. Osmiválcový zážehový motor V8 Auto Union-Horch Typ 108 měl objem 3 823 cm³ a dával 90 HP při 3 600 otáčkách za minutu. Nesynchronizovaná převodovka měla 5 rychlostí vpřed a zpátečku. Délka vozidla byla 4 850 mm, celková hmotnost činila 4 300 kg. Uspořádání kol bylo 4 x 4, maximální rychlost na silnici 90 km za hodinu.

Výroba nového podvozku trvala poměrně krátkou dobu, od roku 1937 do 1940, vozidla však sloužila po celou válku na všech frontách, kde bojovala Německá armáda. Ve výzbrojním seznamu Wehrmachtu byla vozidla označena jako Kfz 69, protiletadlová úprava jako Kfz 81. Je známo mnoho různých úprav těchto vozidel.

Vzhledem k tomu, že vozidla byla nasazena po celou dobu války, objevily se na nich všechny druhy kamufláží. V Evropě to byla šedá (Panzer Grau), v Africe pak písková, nebo se používala nouzová kamufláž z písku a klišu. Později byla šedá barva nahrazena tmavě žlutou s hnědými či zelenými skvrnami. V zimě byly vozidla přetírány bílou smytkovou barvou.

GB

German army started in the mid 1930s the programme to provide the Wehrmacht with off road vehicle on a standardised type of chassis (Einheist). The heavy category was reserved for cars determined by 3000cc engine capacity or over. The main producer of these vehicles in Germany there were the Horch-Auto Union. Cars of this type on the standardised chassis were intended to replace commercial cars. The heavy car chassis made by Horch was perfect engineered. A streaking feature was the steerable rest axle which made the car very good manoeuvrable, but unfortunately there was complicated. In the otherwise similar vehicle – Horch 1b of 1940, this feature was dropped in favour of a conventional rest axle.

The personnel carrier body (Kübel) was in pressed metal with spare wheel recesses at detachable doors. The eight cylinder V8 Auto Union/Horch 108 type engine was of 3823 cc capacity and gave 81 HP at 3600 rpm. The gearbox gave five forward speeds and reverse. Length of the vehicle was 4 850 mm and completed loaded weight was 4 300 kg. Wheel arrangement was 4 x 4. Maximum speed on the road was 90 km per hour.

The actual production period of the standard chassis was short, from 1937 to 1940, though the vehicles remained in service throughout WW II on all theatres, where German fought. In the Wehrmacht's ordnance inventory was designated as Kfz 69, AA modification as Kfz 81. There were many different modifications of this vehicle.

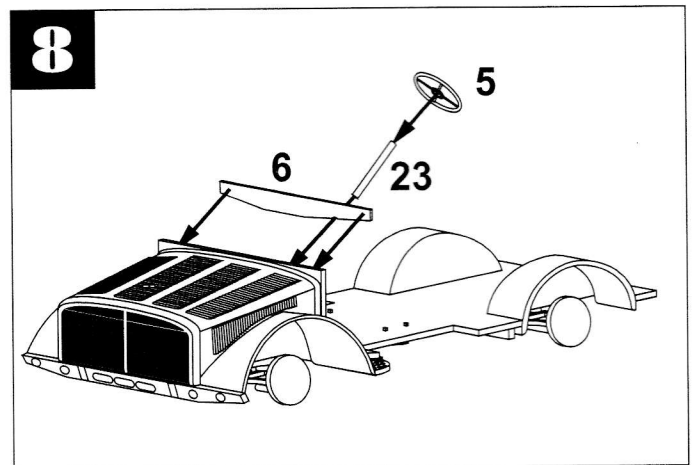
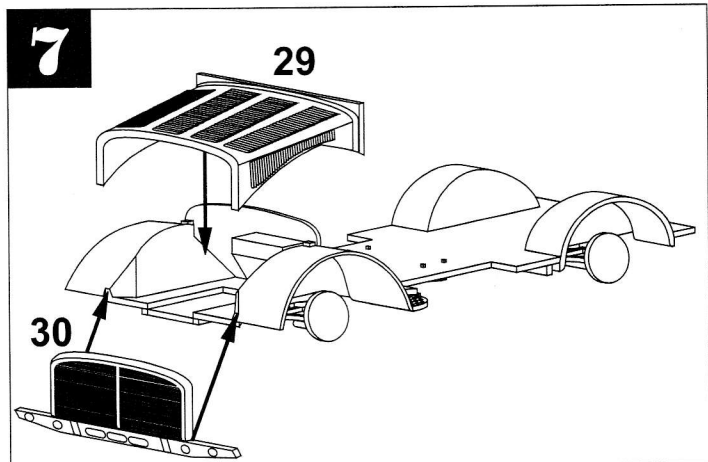
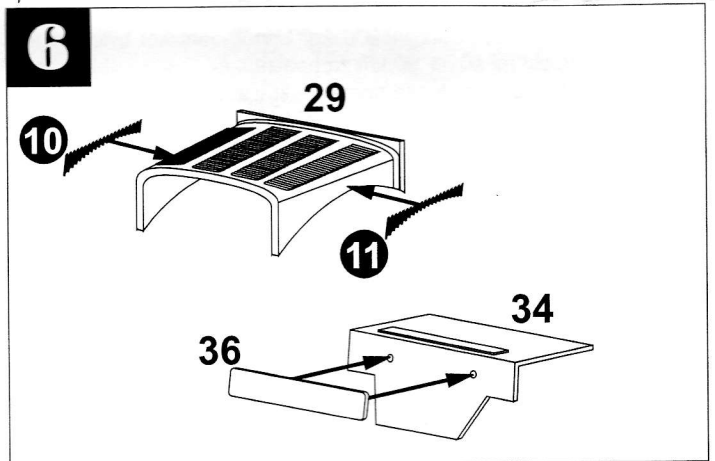
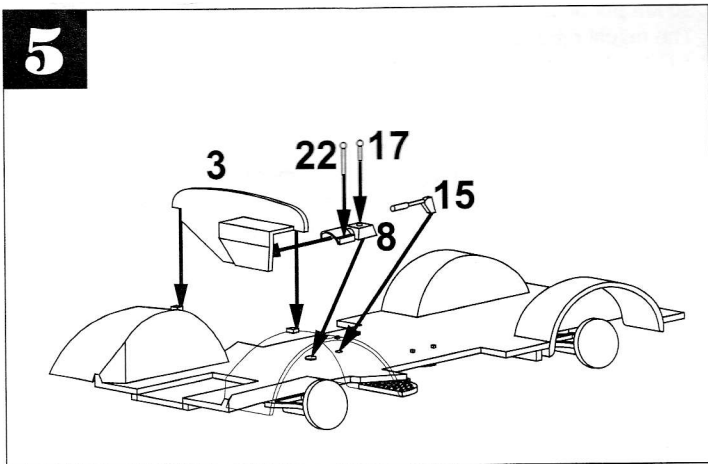
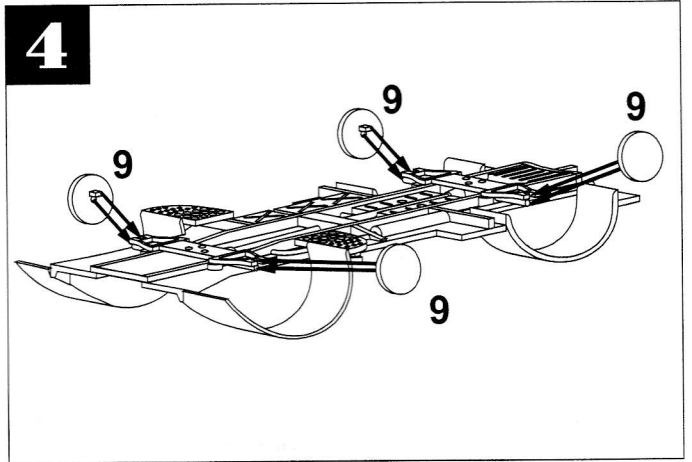
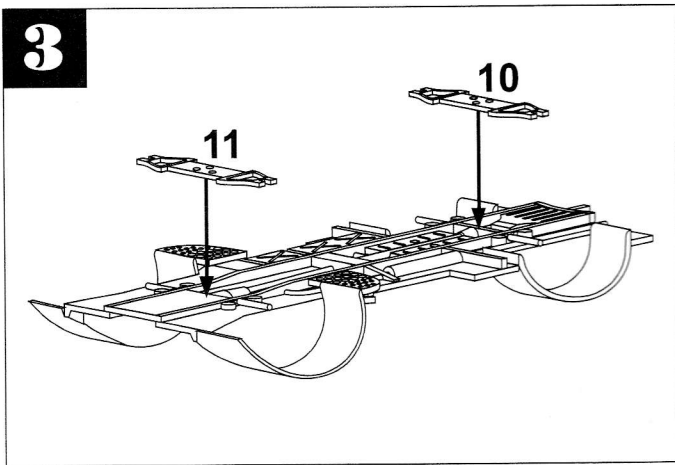
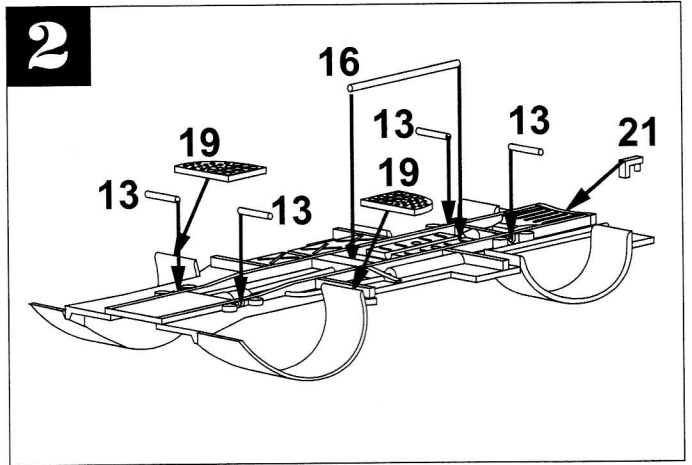
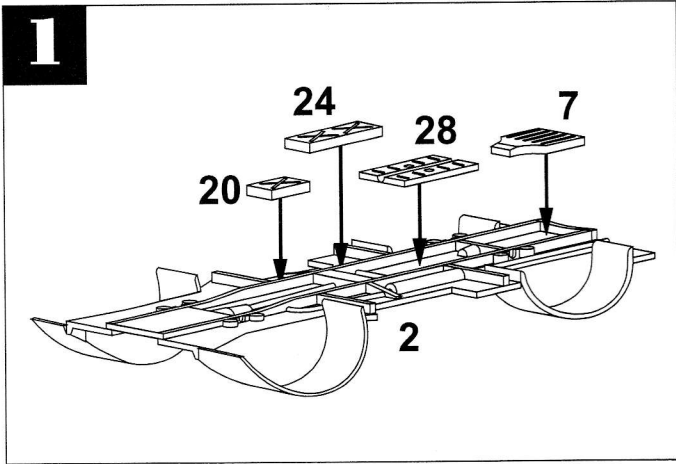
Because cars served throughout WW II, there were applied all variants of German camouflage. In Europe there was Panzer Grau (RAL 6006), while in Africa there was Sand. Panzer Grau was later replaced by Dunkelgelb (RAL 7058) with green or brown mottles. Cars were overpainted by whitewash in the winter conditions.

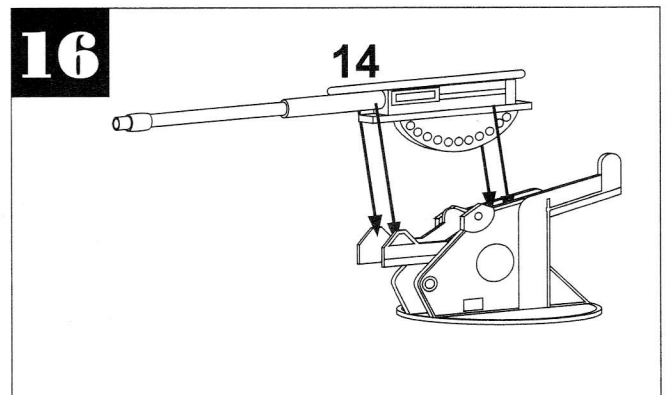
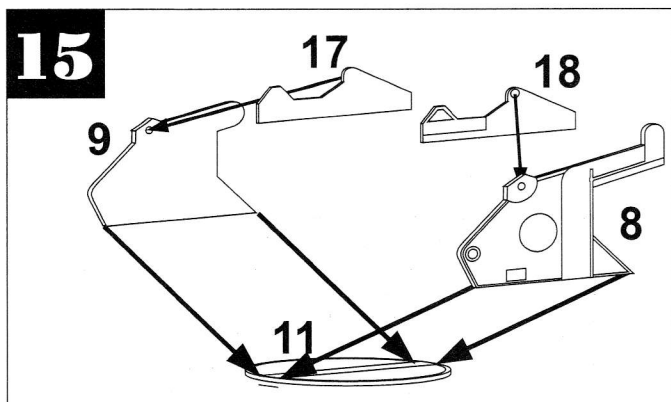
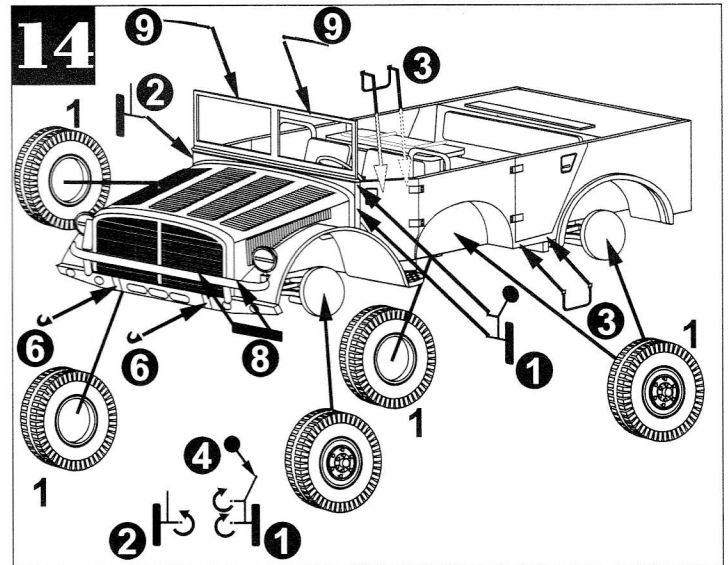
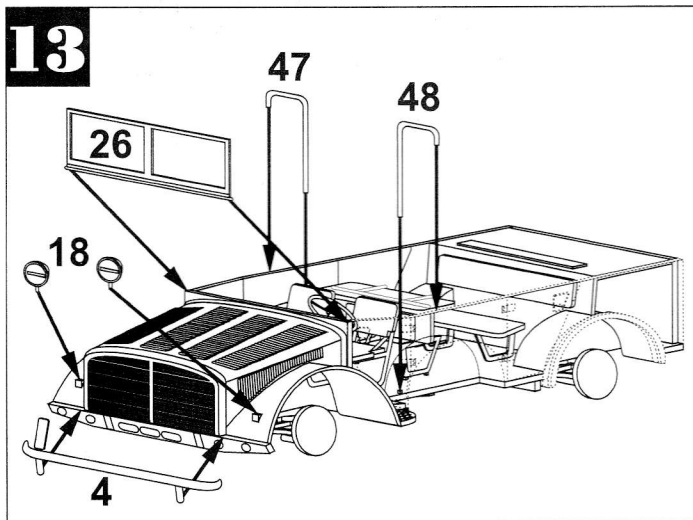
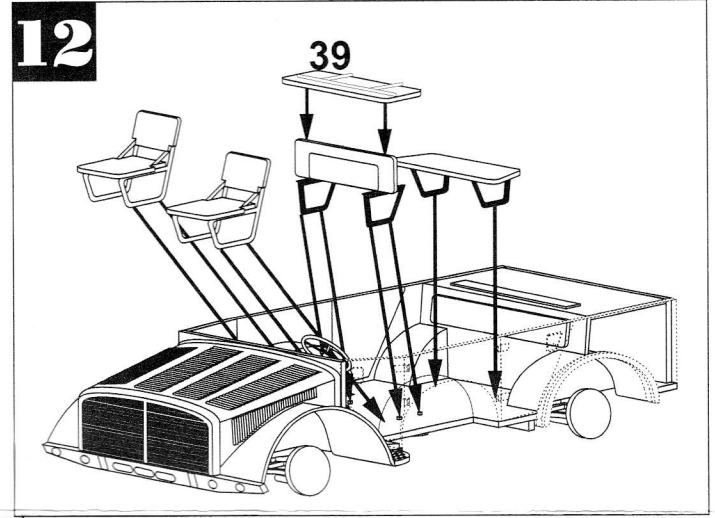
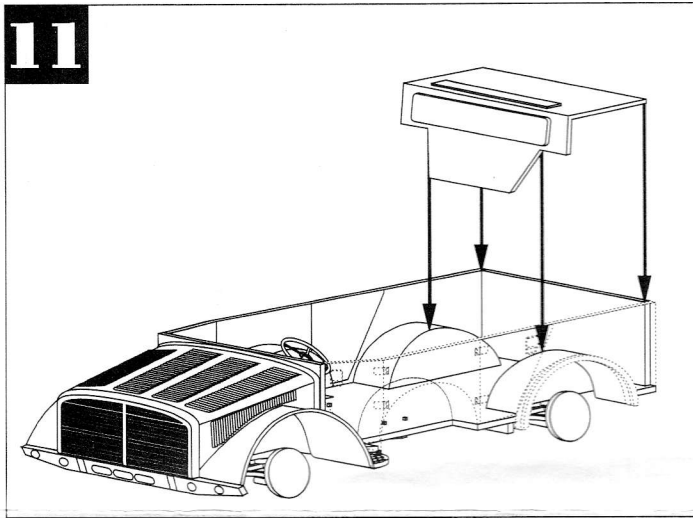
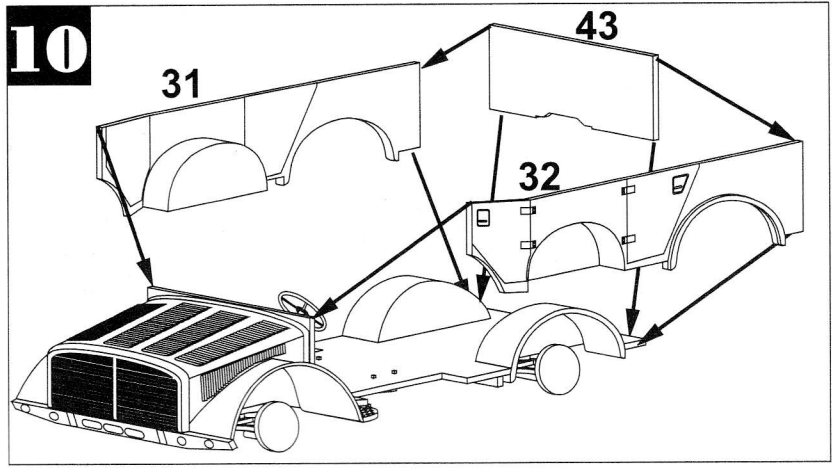
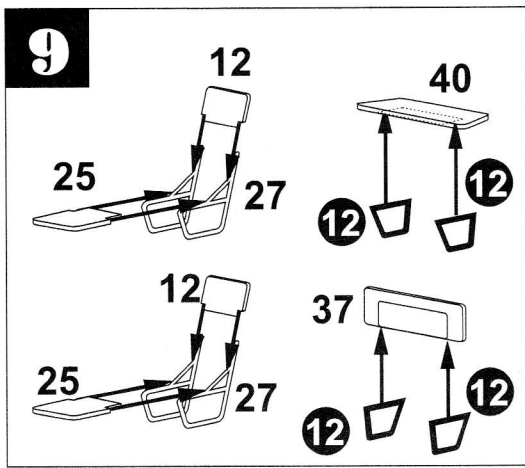
Technicko-taktická data

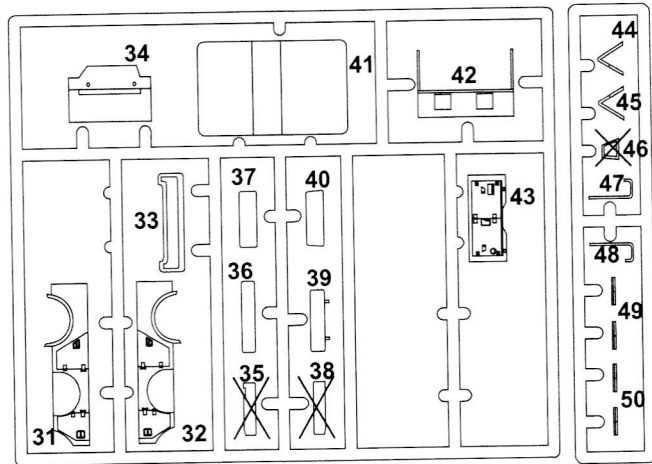
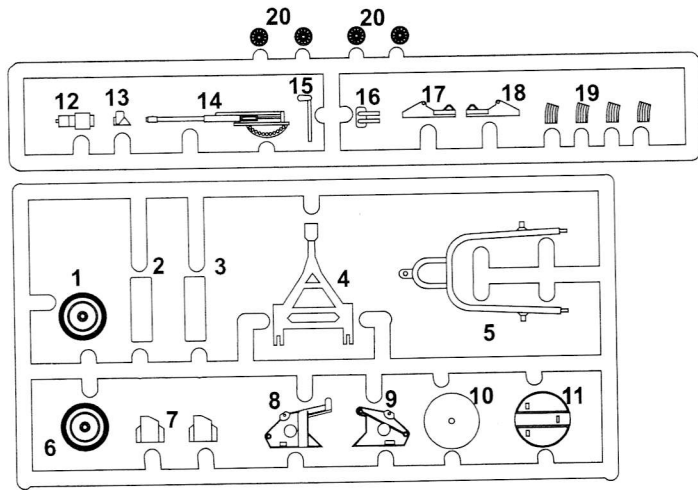
Posádka	1 + 7
Délka	4 850 mm
Šířka	2 000 mm
Výška	2 040 mm
Rozvor	3 000 mm
Rozchod předních kol	1 646 mm
Rozchod zadních kol	1 646 mm
Minimální světlost	250 mm
Rám	skříňový
Max. hmotnost	4 300 kg
Užitečné zatížení	1 000 kg
Brzdy	hydraulické
Palivová nádrž	120 l
Spotřeba na silnici	32 l / 100 km
Spotřeba v terénu	42 l / 100 km
Převodovka	5 stupňů vpřed/1 zpátečka
Karburátor	2 x Solex 30 BFH
Motor	osmiválcový Horch V 108
Objem	3 823 cm ³
Vrtání	78 mm
Zdvih	100 mm
Maximální výkon	90 HP / 3 600 rpm
Kompresní poměr	6,1 : 1

Specifications

Crew	1 + 7
Length	4 850 mm
Width	2 000 mm
Height	2 040 mm
Wheelbase	3 000 mm
Front track width	1 646 mm
Rear track width	1 646 mm
Minimal ground clearance	250 mm
Chassis	box-type
Max. weight	4 300 kg
Payload	1 000 kg
Brakes	hydraulic drive
Fuel tank	120 litres
Consumption on the road	32 litres / 100 km
Consumption off road	42 litres / 100 km
Transmission-gear box	5 speeds forward/1 reverse
Carburetor	2 x Solex 30 BFH
Engine	eight cylinder Horch V 108
Capacity	3 823 cc
Bore	78 mm
Stroke	100 mm
Maximum horsepower	90 HP / 3 600 rpm
Compression ratio	6,1 : 1







NEŽ ZAČNETE PRACOVAT:

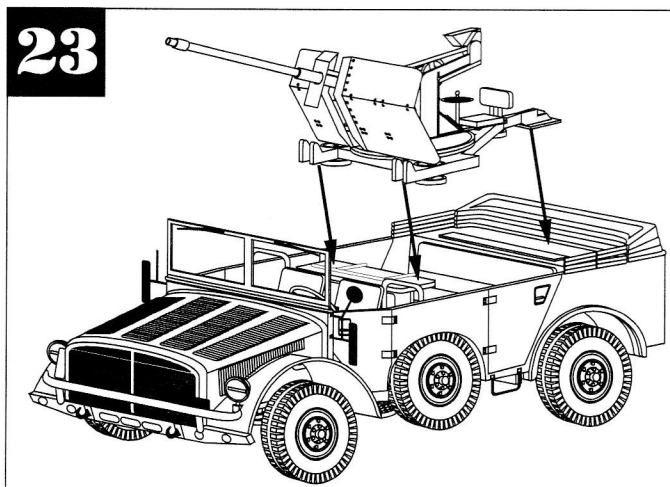
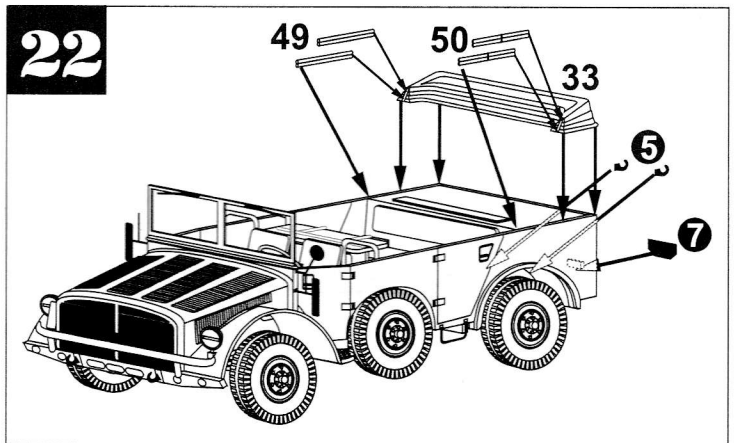
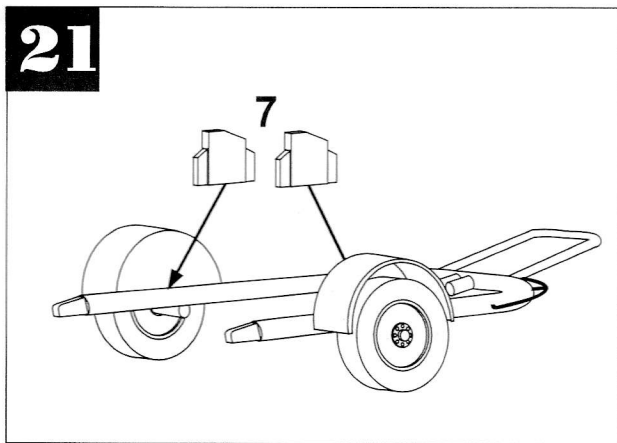
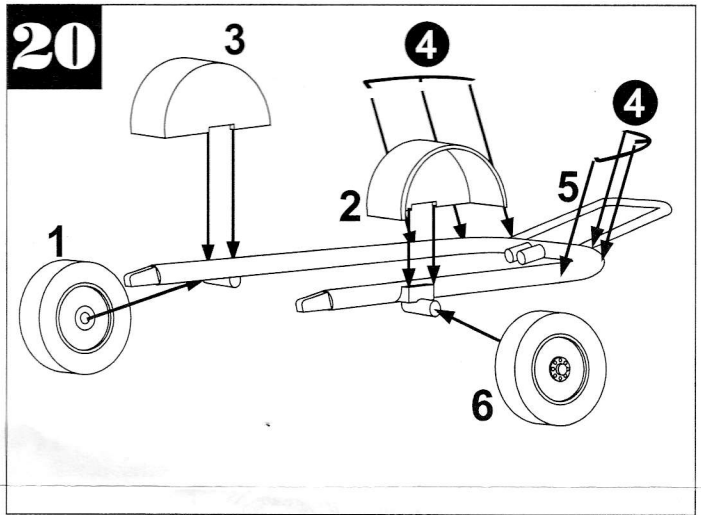
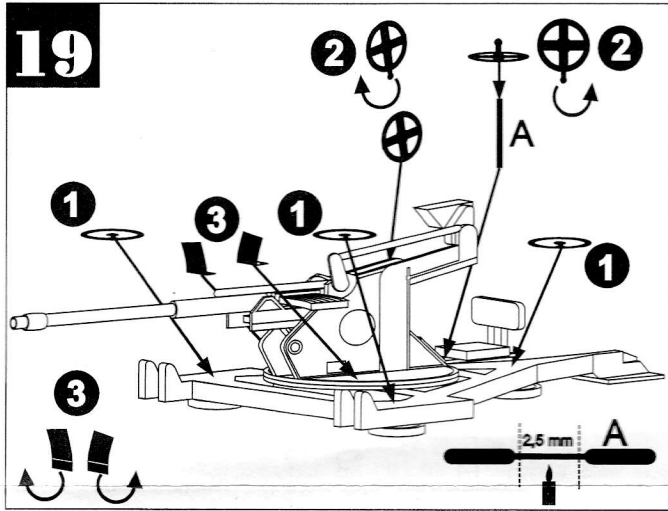
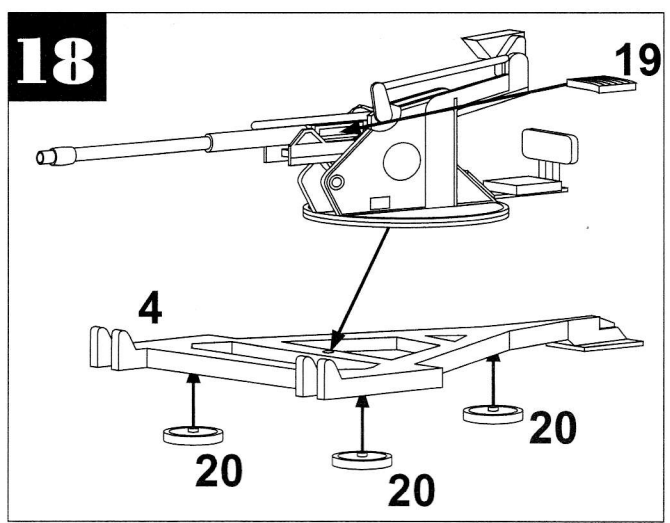
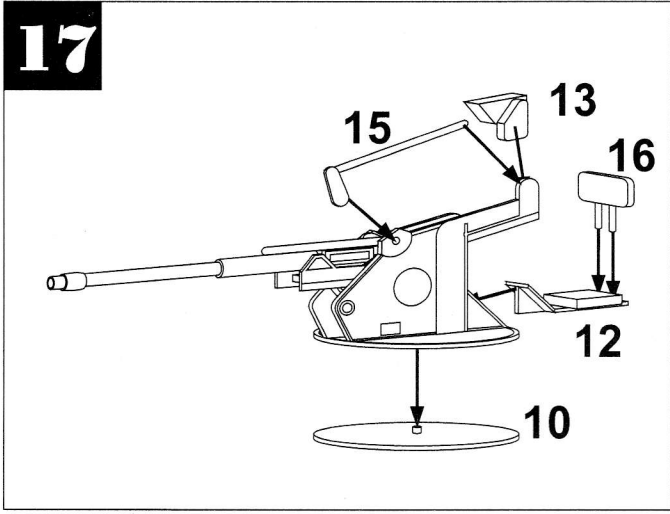
Před samotným lepením doporučujeme řádně prostudovat stavební návod, jednotlivé sestavy modelu a členění dílů. Postupujte podle jednotlivých sekcí návodu a díly oddělujte od rámečků až těsně před sestavováním. Drobné díly je vhodné nabarvit před složením. Buďte pozorní, díly nejsou číslovány.

GENERAL INSTRUCTIONS:

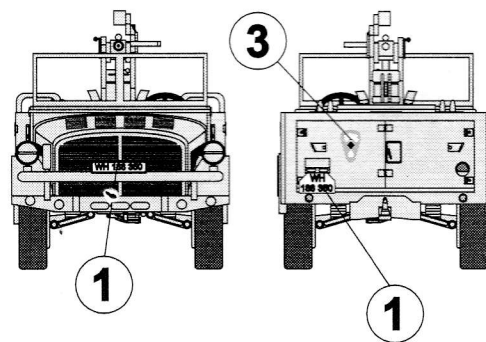
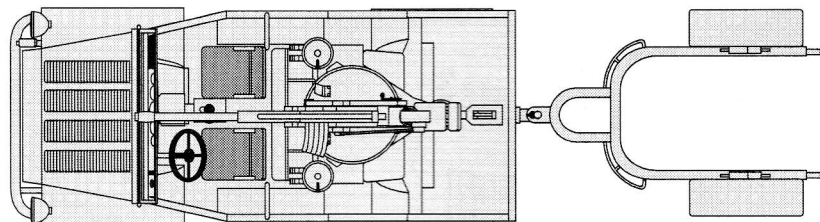
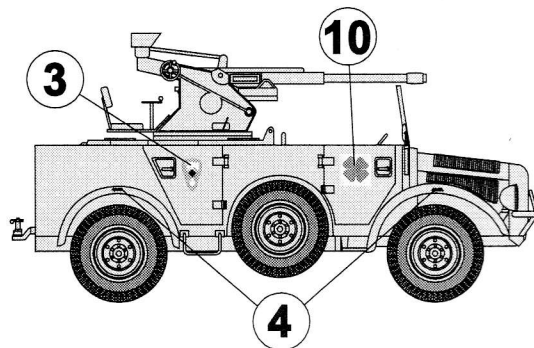
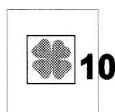
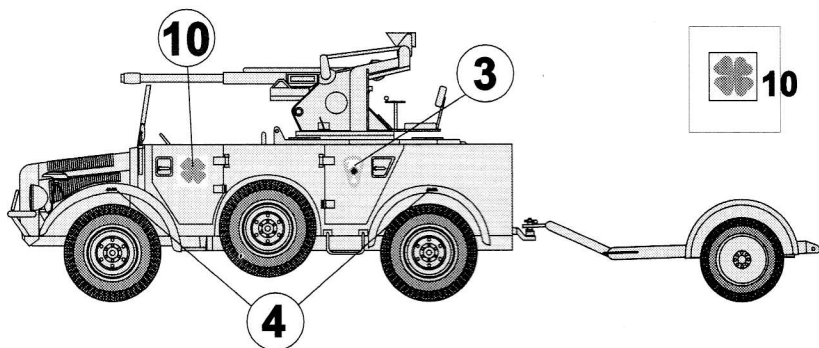
It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are not numbered. Assemble in sequence.

ALLGEMEINE BAUTIPS:

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung. Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächst benötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Einbauteile vorab bemalen.



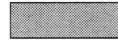
Horch 1a / Kfz.69 + 2cm Flak 30, 605.Protilietadlová divize, Afrika Corps, rok 1942



Afrika Korps
Desert Yellow



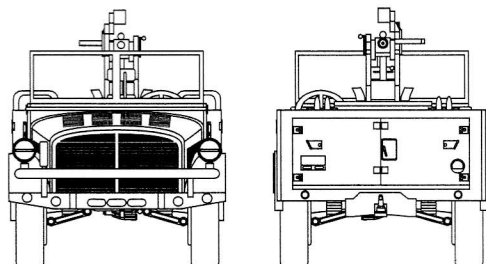
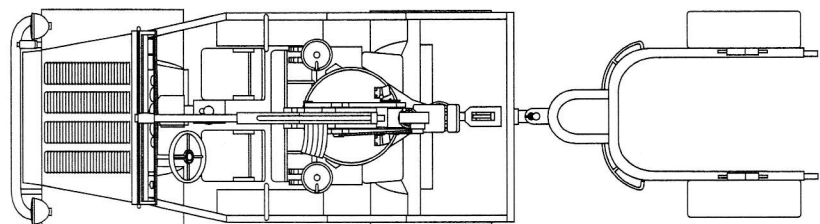
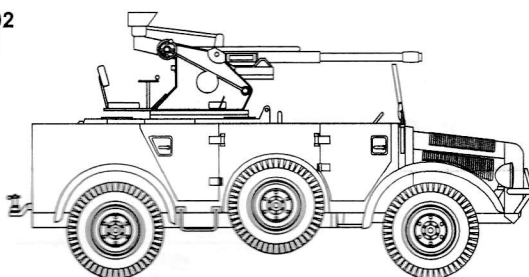
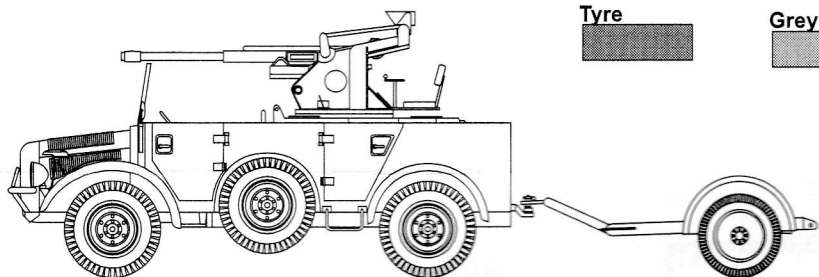
Leather



Tyre



Grey RLM 02



Text: O. Beneš

Doporučená literatura: R. Frank, LKW der Wehrmacht

1:72
MAC
DISTRIBUTION

Branická 9, 147 00 Praha 4, Czech Republic

Tel/Fax: +420 244 460 666, e-mail: mac@mac.distribution.cz

http://mac.distribution.cz

UPOZORNĚNÍ:

MODEL OBSAHUJE DROBNÉ DÍLY
POZOR NA OSTRÉ HRANY
DOPORUČENO POKROČILÝM MODELÁŘŮM
MODEL NEOBSAHUJE LEPIDLO A BARVY
NEVHODNÉ PRO DĚTI DO 3 LET

PRECAUTION:

MAY CONTAIN SMALL PARTS AND SHARP EDGES
RECOMMENDED FOR ADVANCED MODELERS
GLUE AND PAINT ARE NOT INCLUDED IN THE KIT
NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS

VORSICHT:

DAS MODELL ENTHÄLT KLEINE TEILE
ACHTUNG AUF SCHARFE KANTEN
EMPFOHLEN FÜR FORGESCHRITTENE MODELLBAUER
DAS MODELL ENTHÄLT KEINEN KLEBSTOFF UND FARBSTOFFE
NICHT FÜR KINDER UNTER 3 JAHREN GEEIGNET