

Self-propelled gun SU-76M

Самоходная артиллерийская установка СУ-76М

UM

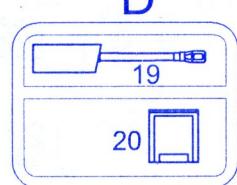
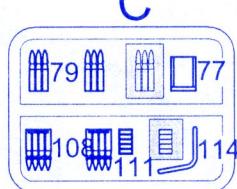
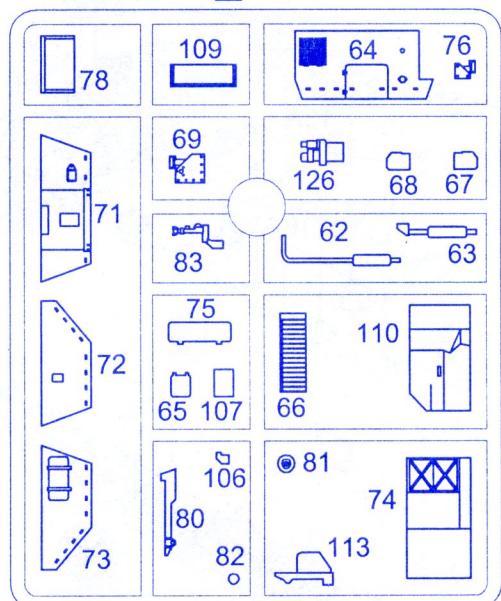
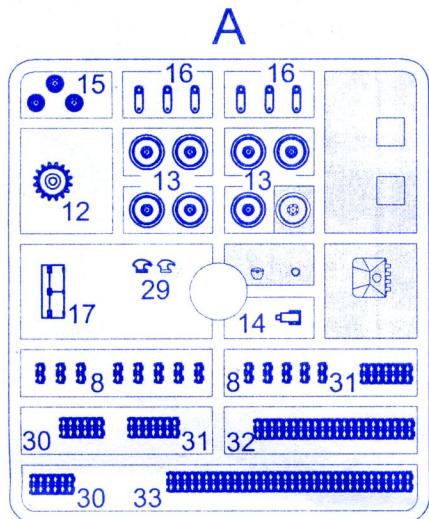
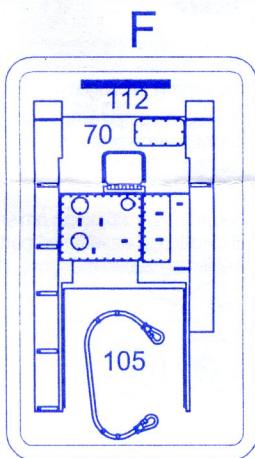
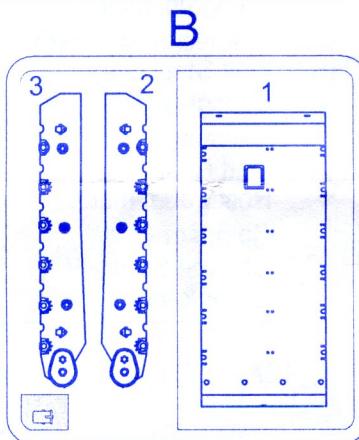
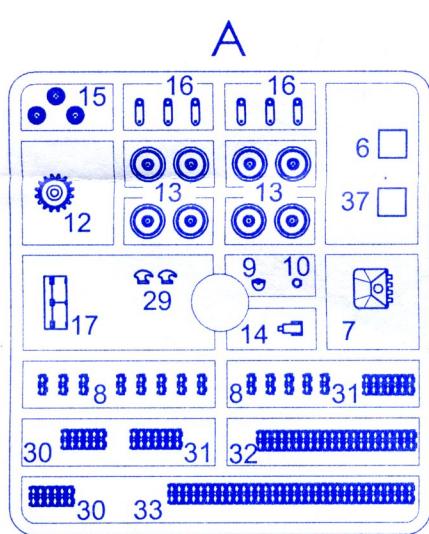
No.308

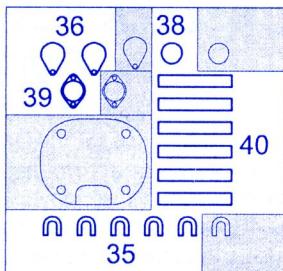
I:72

UKR Напіввідкриту модернізовану САУ було розроблено у 1943 році замість СУ-76. Це була дивізійна гармата "ЗІС-3" на базі танків Т-70 та Т-60. Броньований корпус оберігав екіпаж та агрегати від вогню противника. Башта непорушна; гармата в башті мала обмежені кути повороту. Машина вагою 10,5 т мала максимальну швидкість 45 км\г. Силовий агрегат являв собою два послідовно з'єднані автомобільні двигуни ГАЗ-203 потужністю 2x70 к.с. Екіпаж складався із чотирьох чоловік. САУ використовувалась в усіх видах бою. Вогонь вівся з коротких зупинок та з укриттів. Особливо корисно вона проявила себе у вуличних боях на території Германії. Війну СУ-76М закінчила зі славою. Усього було випущено 13932 машини.

ENG Half-open modernised SAU was developed in 1943 instead of SU-76. It was the divisional gun "ZIS-3" on a tracked chassis. The ammunition supply consist of 60 rounds. Self-propelled part of the plant was made on the basis of tanks T-70 and T-60. The armoured body protected crew and units from the fire of the enemy. A turret is immovable; a gun in a turret was limited corners of turn. The machine in weight of 10,5 tons had the maximal speed 45km/h. The power unit consists of two consecutive-connected automobile engines with capacity of 2x70 h.p. The crew consists of four persons. SAU was used in all kinds of fight. It could fired from short stops and from cover. Especially it has proved its usefulness in street fights on the German's territory. SU-76M has finished war with glory. In total it was produced 13932 vehicles.

DEU Ein halbgeöffnetes Selbstfahrgeschütz ist im Jahre 1943 anstelle des SU-76 erarbeitet worden. Das war die auf dem Gleiskettenfahrwerk aufgestellte Divisionskanone "ZIS-3". Die Gefechtsmunition enthält 60 Geschosse. Der fahrbare Teil des Geschützes ist auf Basis der Panzer T-70 und T-60 hergestellt worden. Der Panzeraufzug schützte die Besatzung und Aggregate vor gegnerischem Feuer. Der Turm wurde unbeweglich; die im Turm angeordnete Kanone hatte beschränkte Drehwinkel. Der Panzer, dessen Gewicht 10,5 t betrug, hatte die Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h. Das Kraftaggregat stellte zwei nacheinander verbundene Kraftfahrzeugmotoren mit Leistung von 2 x 70 PS dar. Die Besatzung bestand aus 4 Personen. Das Selbstfahrgeschütz wurde bei allen Kampfarten verwendet. Das Feuer wurde aus dem kurzzeitigen Halt und aus den Schutzeinrichtungen geführt. Es erwies sich als besonders nützlich bei den Straßenkämpfen auf dem Territorium Deutschlands. Das SU-76M hat am Kriegsende Ruhm davongetragen. Insgesamt sind 13932 Maschinen hergestellt worden.



G

Деталі не застосовувати
Parts not for use
Teile werden nicht verwendet

На вибір
Optional
Wahlweise

Згинути
Bend
Biegen

Клеїти
Glue
Kleben

Не клеїти
Don't glue
Nicht kleben

2x
Кількість операцій
Number of working steps
Anzahl der Arbeitsgänge

Нанести декаль
Apply decals
Abziehbilder anbringen

Повторити з протилежного боку
Repeat same procedure on opposite side
Gleichen Vorgang auf gegenüberliegenden Seite wiederholen

Зображення зібраних деталей
Illustration of assembled parts
Abbildung zusammengesetzter Teile

ПРОЧИТАТИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ СКЛАДАННЯ!

Деталі із рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена літерою: А, В, С... Порядок монтажу деталей позначений цифрами: [1], [2], [3]... Клеїти деталі за допомогою клею Plastic CEMENT. Вирізати з аркуша потрібні декалі; помістити їх у посуд з чистою водою приблизно на 0,5 хвилини, накласти декалі на модель, а потім здвинути їх з аркуша. Для кращого прилипання, притиснути їх марлевим тампоном.

READ BEFORE YOU START!

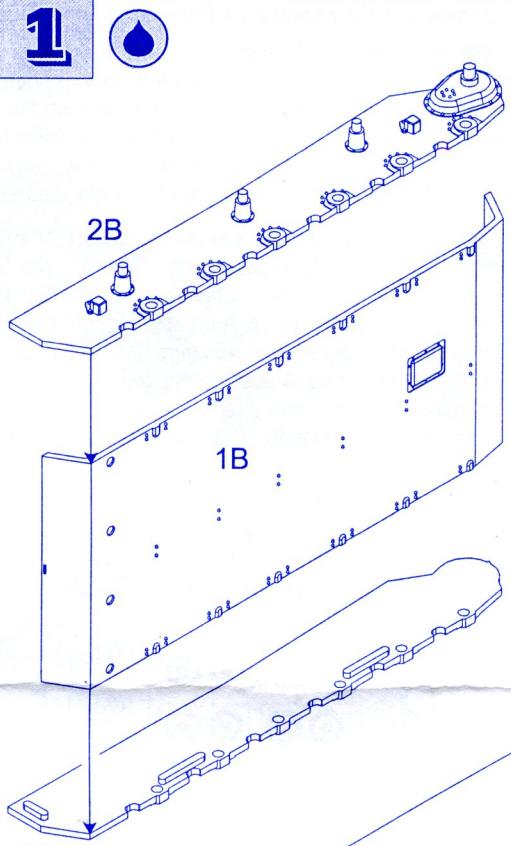
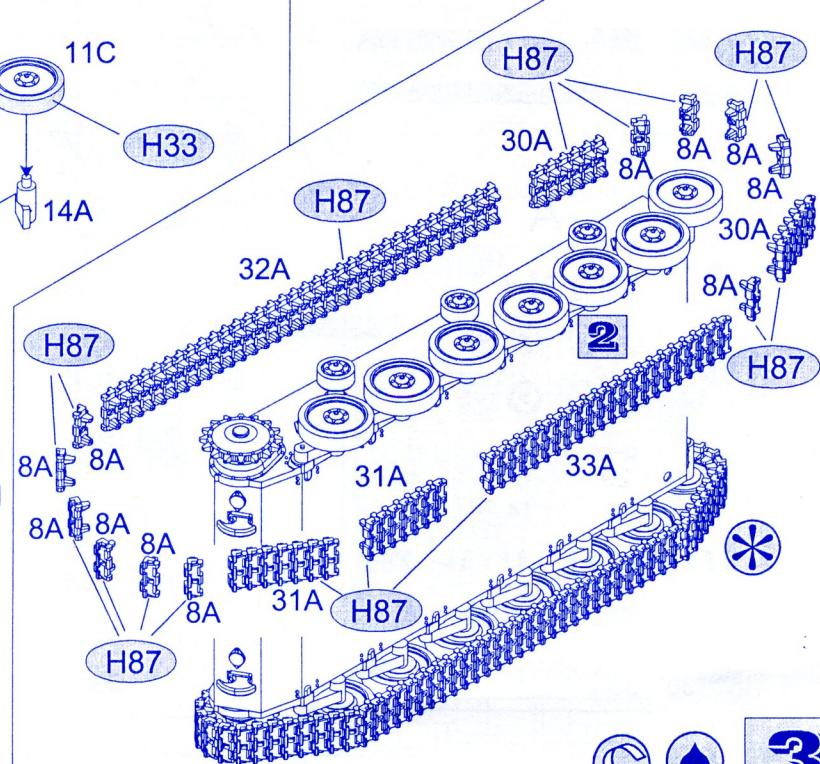
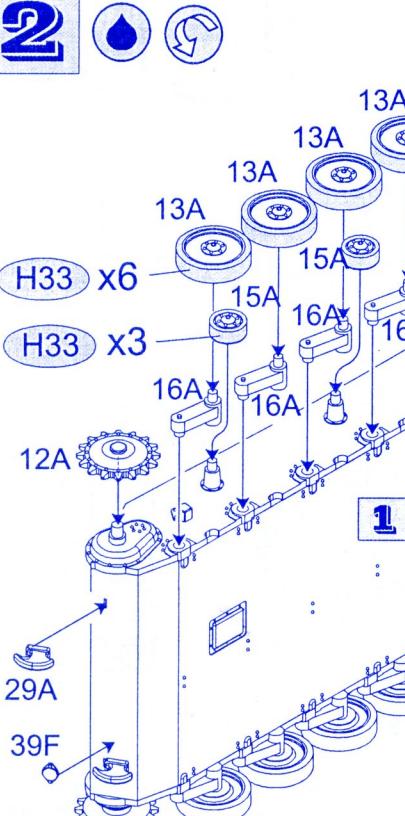
Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by letters: A, B, C... The parts assembling sequence is marked figures: [1], [2], [3]... Use plastic cement only. Cut out from the sheet the necessary decals; plunge them into a vessel with pure water for about 0,5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

VOR DEM ZUSAMMENSETZEN GUT DURCHLESEN!

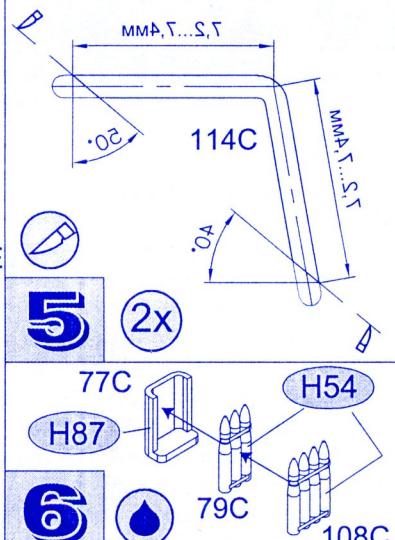
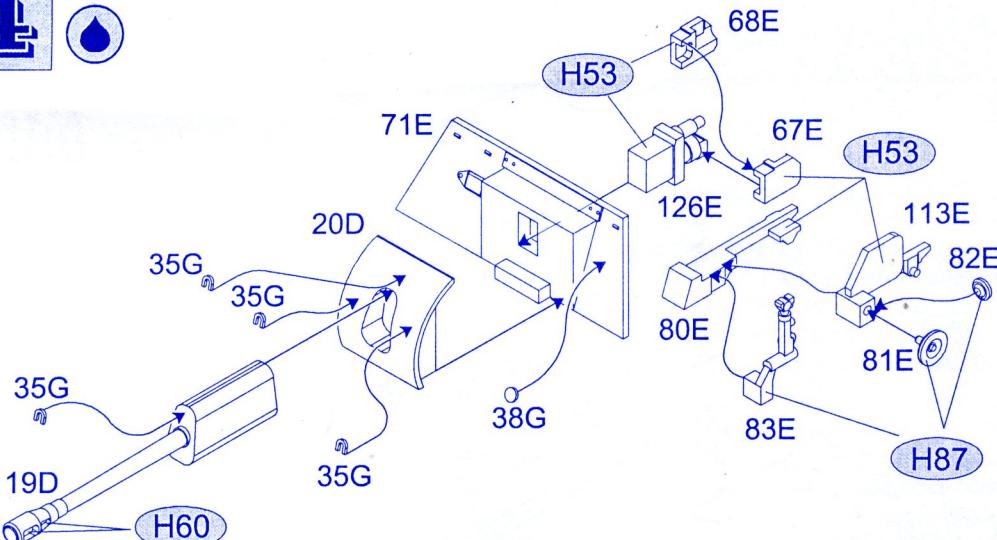
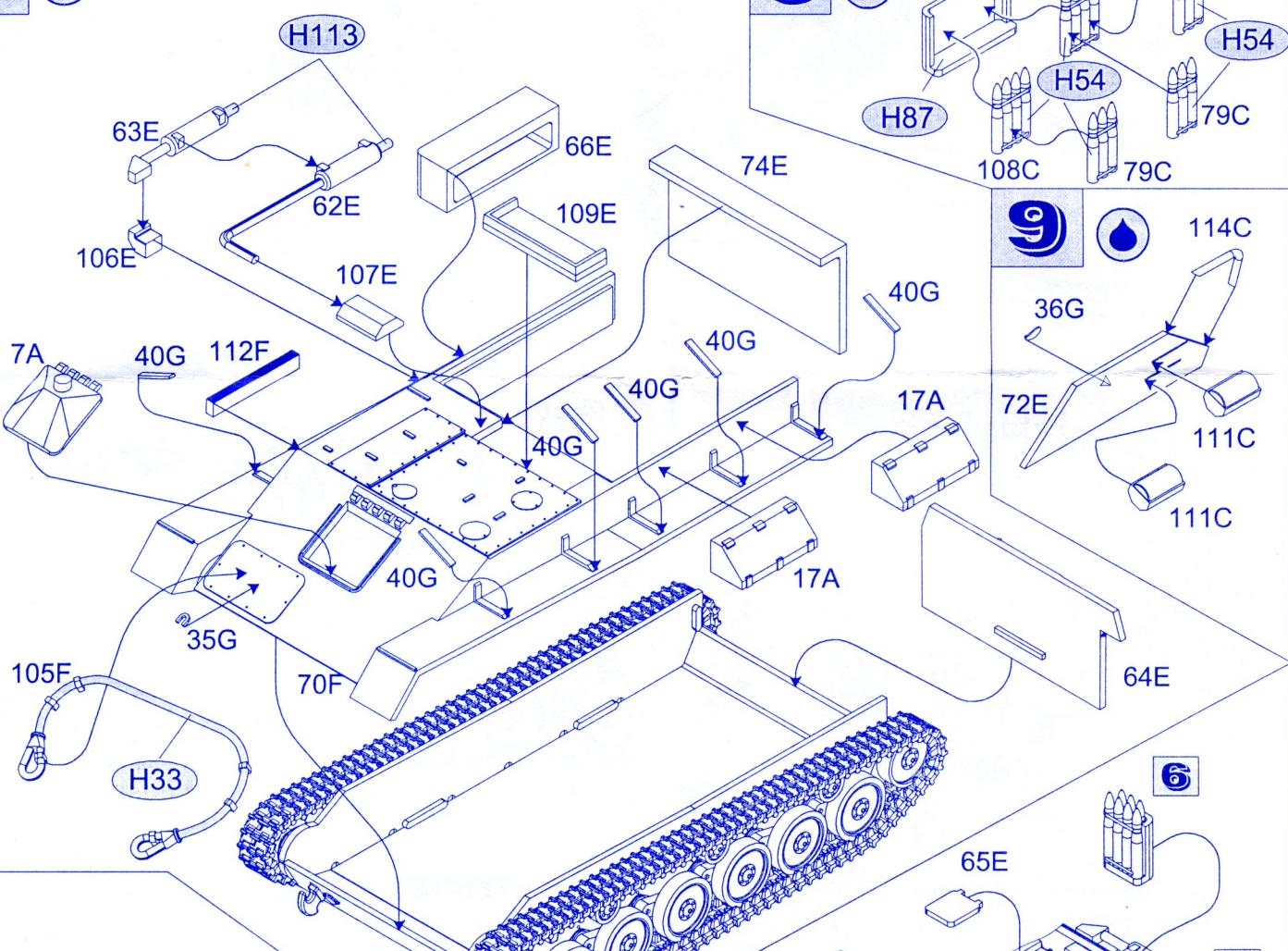
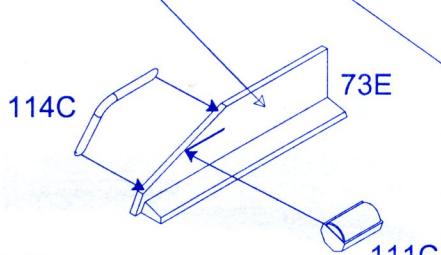
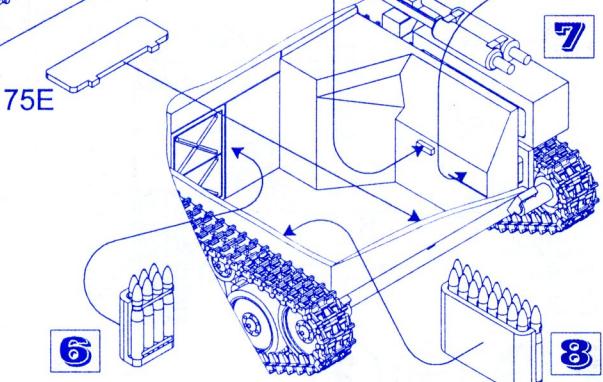
Spritzling entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als Buchstabe angegeben: A, B, C... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer angegeben: [1], [2], [3]... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die benötigten Abziehbilder vom Batt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 0,5 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

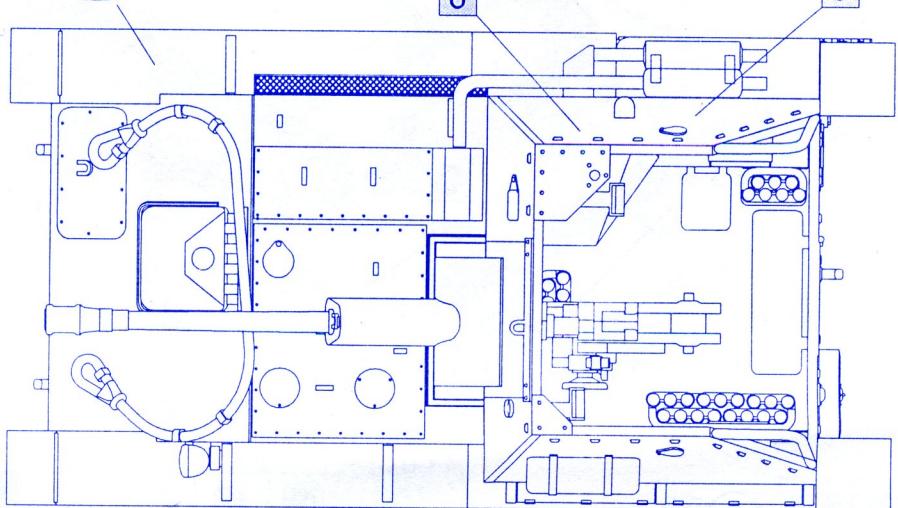
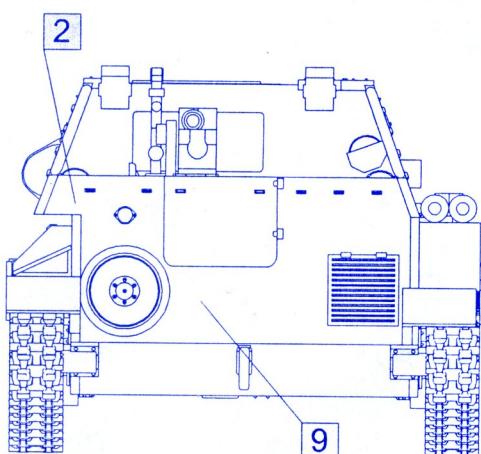
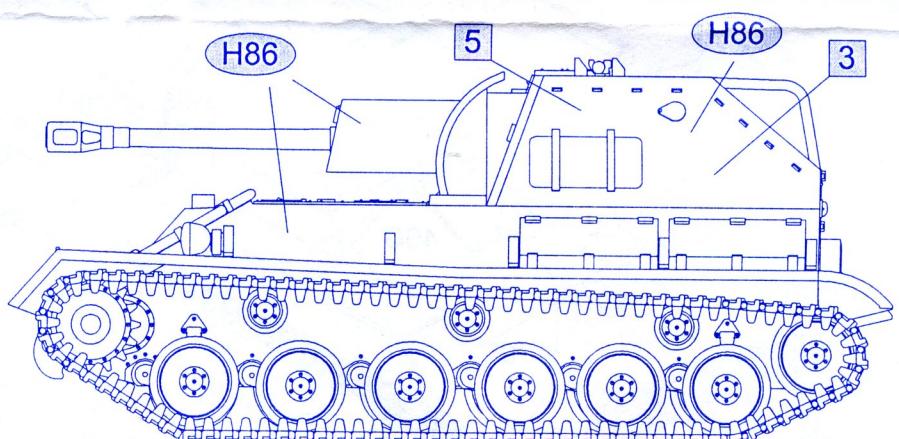
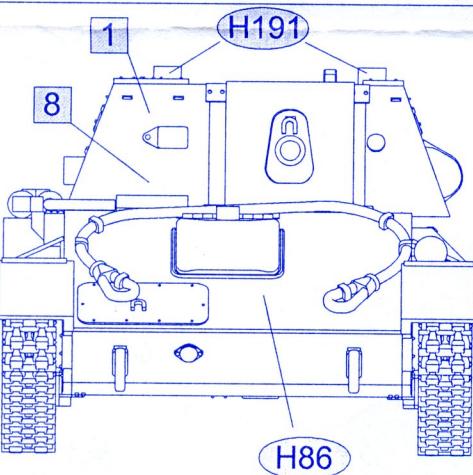
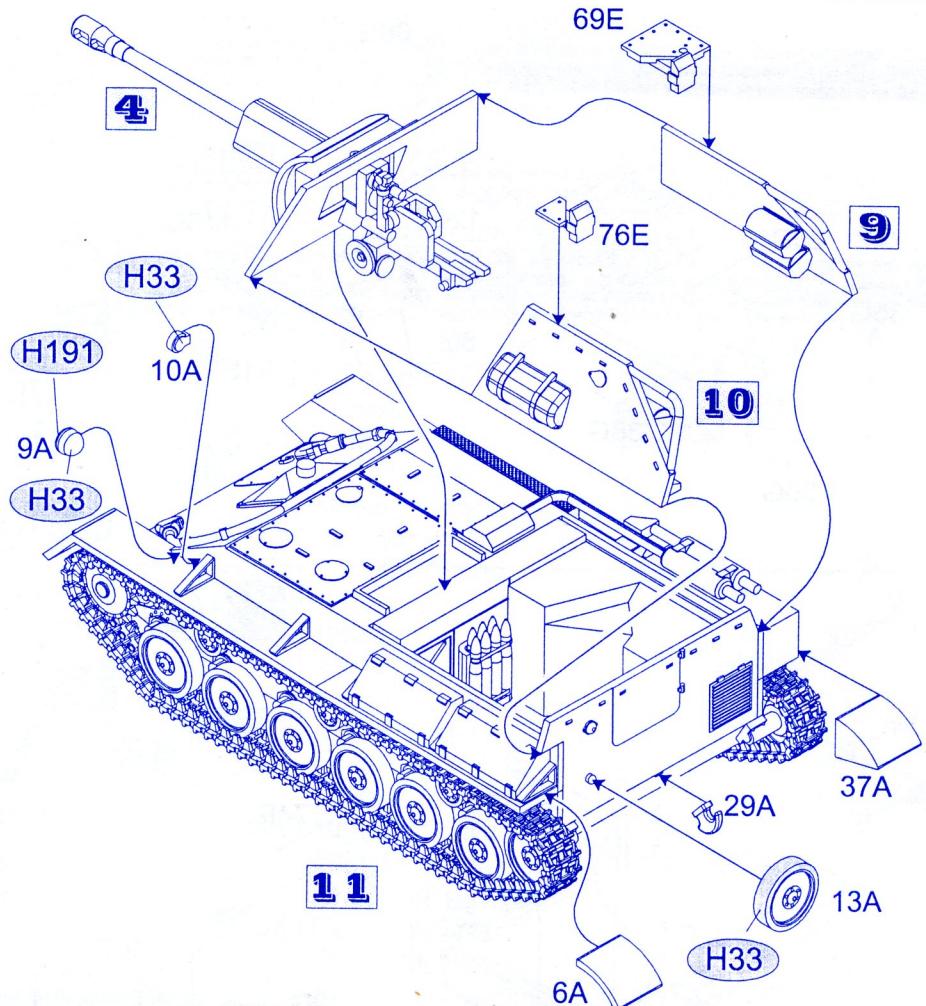
HUMBROL

Чорний	Matt Black
H33	Mattschwarz
Чорний, оксидований	Gun Metal
H53	Metall-Brüniert
Латунний	Brass
H54	Messing
Червоний, матовий	Matt Scarlet
H60	Rot, matt
Оливковий, матовий	Matt Light Olive
H86	Tarngrün, matt
Сталевий, матовий	Matt Steel Grey
H87	Stahlgrau, matt
Іржавий	Matt Rust
H113	Rostbraun, matt
Сріблястий	Chrome Silver
(H191)	Chromsilber

1**2**

3

4**7****10****11**

12**13**

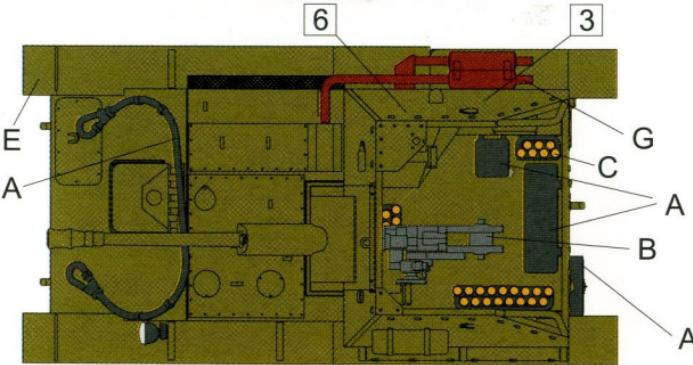
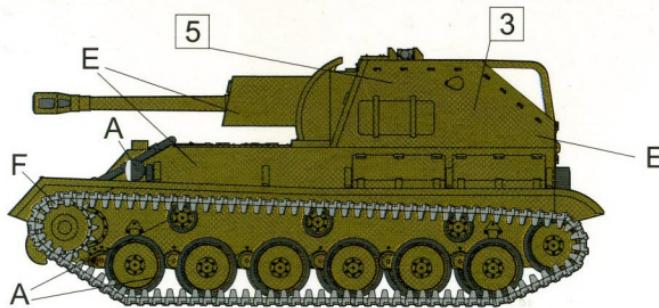
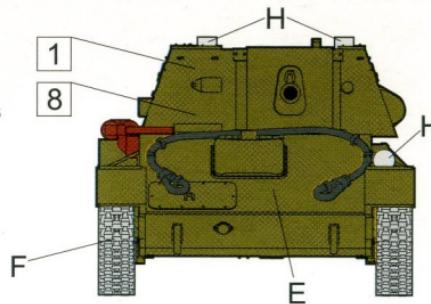


Схема розфарбування
моделі і наклеювання декалей

Colour painting guide
and scheme of applying decals



HUMBROL

- A 33** Чорний (матовий)
Matt Black
Schwarz, matt
- B 53** Сталь оксидована
Gun Metal
Metall-Brüniert
- C 54** Латунний
Brass
Messing

- E 86** Оливковий (матовий)
Matt Light Olive
Tarngrün, matt
- F 87** Стальний (матовий)
Matt Steel Grey
Stahlgrau, matt
- G 113** Іржавий (матовий)
Matt Rusty
Rostbraun, matt
- H 191** Сріблястий, хром
Chrome Silver
Chromsilber

 Напіввідкриту модернізовану САУ було розроблено у 1943 році замість СУ-76. Це була дивізійна гармата "ЗІС-3" встановлена на гусеничне шасі. Самохідна частина установки виготовлена на базі танків Т-70 та Т-60. Броньований корпус оберігав екіпаж та агрегати від вогню противника. Башта непорушна; гармата в башті мала обмежені кути повороту. Машина вагою 10,5 тонн мала максимальну швидкість 45 км/г. Особливо корисно вона проявила себе в уличних боях на території Германії. Війну СУ-76М закінчила зі славою. Усього було випущено 13932 машини.



Half-open modernised SAU was developed in 1943 instead of SU-76. It was the divisional gun "ZIS-3" on a tracked chassis. Self-propelled part of the plant was made on the basis of tanks T-70 and T-60. The armoured body protected crew and units from the fire of the enemy. A turret is immovable; a gun in a turret was limited corners of turn. The machine in weight of 10.5 tons had the maximal speed 45km/h. Especially it has proved its usefulness in street fights on the German's territory. SU-76M has finished war with glory. In total it was manufactured 13932 machines.



Ein halbgeöffnetes Selbstfahrgeschütz ist im Jahre 1943 anstelle des SU-76 erarbeitet worden. Das war die auf dem Gleiskettenfahrwerk aufgestellte Divisionskanone "ZIS-3". Der fahrbare Teil des Geschützes ist auf Basis der Panzer T-70 und T-60 hergestellt worden. Der Panzeraufbau schützte die Besatzung und Aggregate vor gegnerischem Feuer. Der Turm wurde unbeweglich; die im Turm angeordnete Kanone hatte beschränkte Drehwinkel. Der Panzer, dessen Gewicht 10,5 t betrug, hatte die Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h. Es erwies sich als besonders nützlich bei den Straßenkämpfen auf dem Territorium Deutschlands. Das SU-76M hat am Kriegsende Ruhm davogetragen. Insgesamt sind 13932 Maschinen hergestellt worden.