

Self-propelled gun SU-76M

Самоходная артиллерийская установка СУ-76М

UM

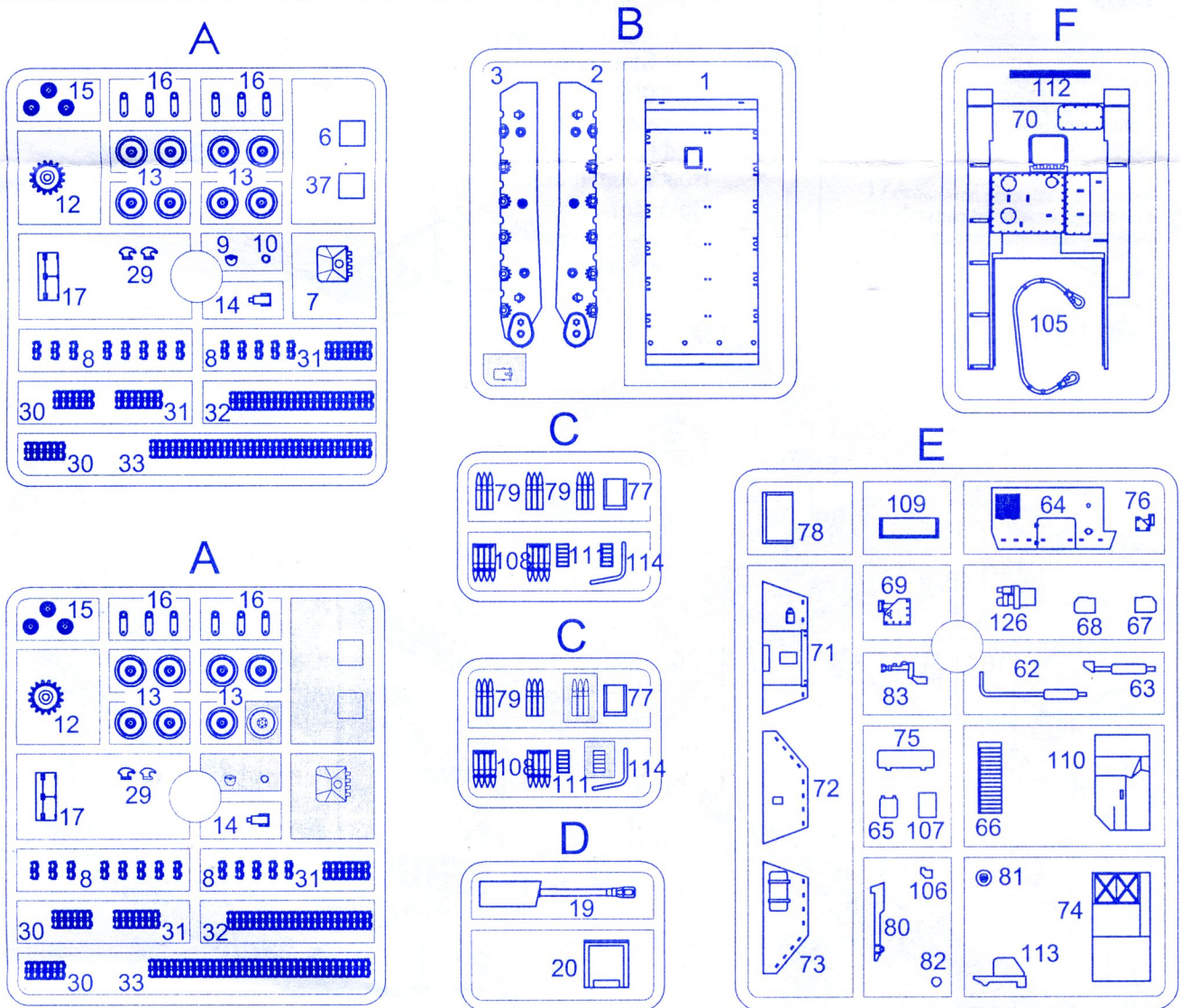
No.308

1:72

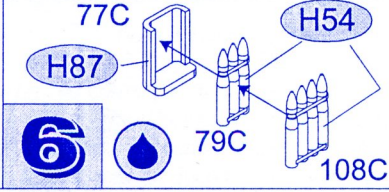
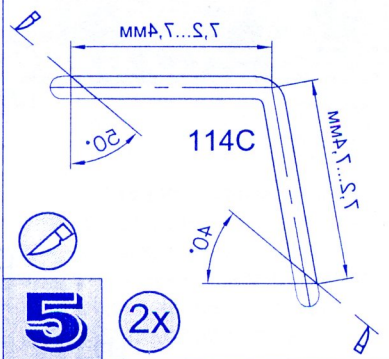
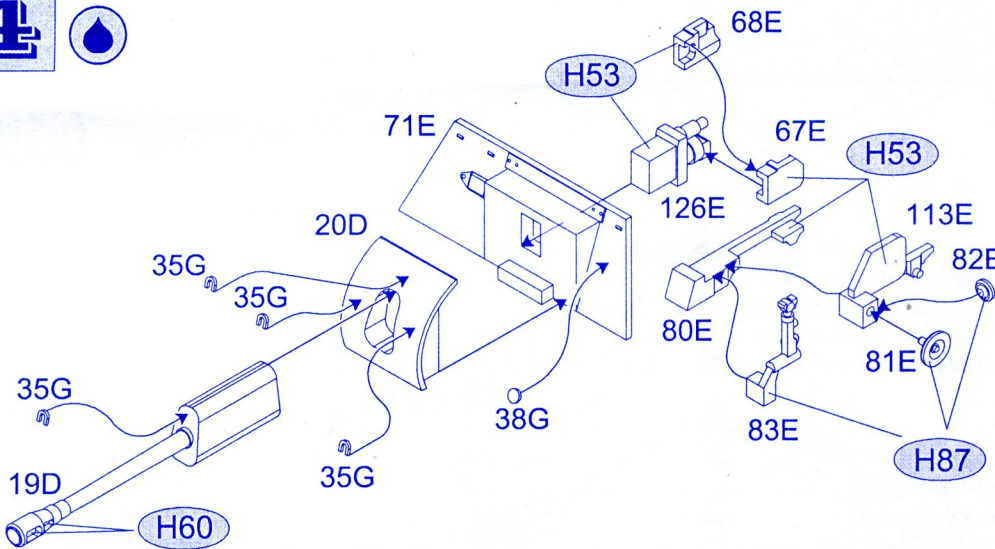
UKR Напіввідкриту модернізовану САУ було розроблено у 1943 році замість СУ-76. Це була дивізійна гармата "ЗИС-3" встановлена на гусеничне шасі. Боекомплект складався із 60 пострілів. Самохідна частина установки виготовлена на базі танків Т-70 та Т-60. Броньований корпус оберігав екіпаж та агрегати від вогню противника. Башта непорушна; гармата в башті мала обмежені кути повороту. Машина вагою 10,5 т мала максимальну швидкість 45 км/г. Силовий агрегат являв собою два послідовно з'єднані автомобільні двигуни ГАЗ-203 потужністю 2x70 к.с. Екіпаж складався із чотирьох чоловік. САУ використовувалась в усіх видах бою. Вогонь вівся з коротких зупинок та з укриттів. Особливо корисно вона проявила себе у вуличних боях на території Германії. Війну СУ-76М закінчила зі славою. Усього було випущено 13932 машини.

ENG Half-open modernised SAU was developed in 1943 instead of SU-76. It was the divisional gun "ZIS-3" on a tracked chassis. The ammunition supply consist of 60 rounds. Self-propelled part of the plant was made on the basis of tanks T-70 and T-60. The armoured body protected crew and units from the fire of the enemy. A turret is immovable; a gun in a turret was limited corners of turn. The machine in weight of 10,5 tons had the maximal speed 45km/h. The power unit consists of two consecutive-connected automobile engines with capacity of 2x70 h.p. The crew consists of four persons. SAU was used in all kinds of fight. It could fired from short stops and from cover. Especially it has proved its usefulness in street fights on the German's territory. SU-76M has finished war with glory. In total it was produced 13932 vehicles.

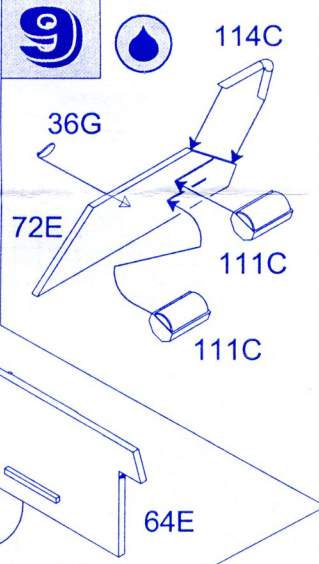
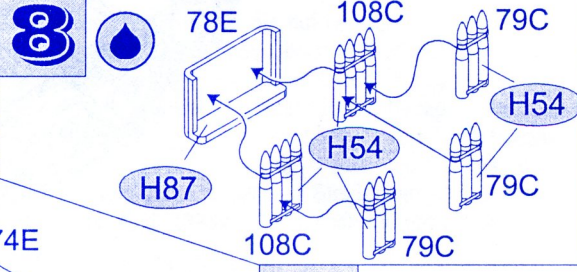
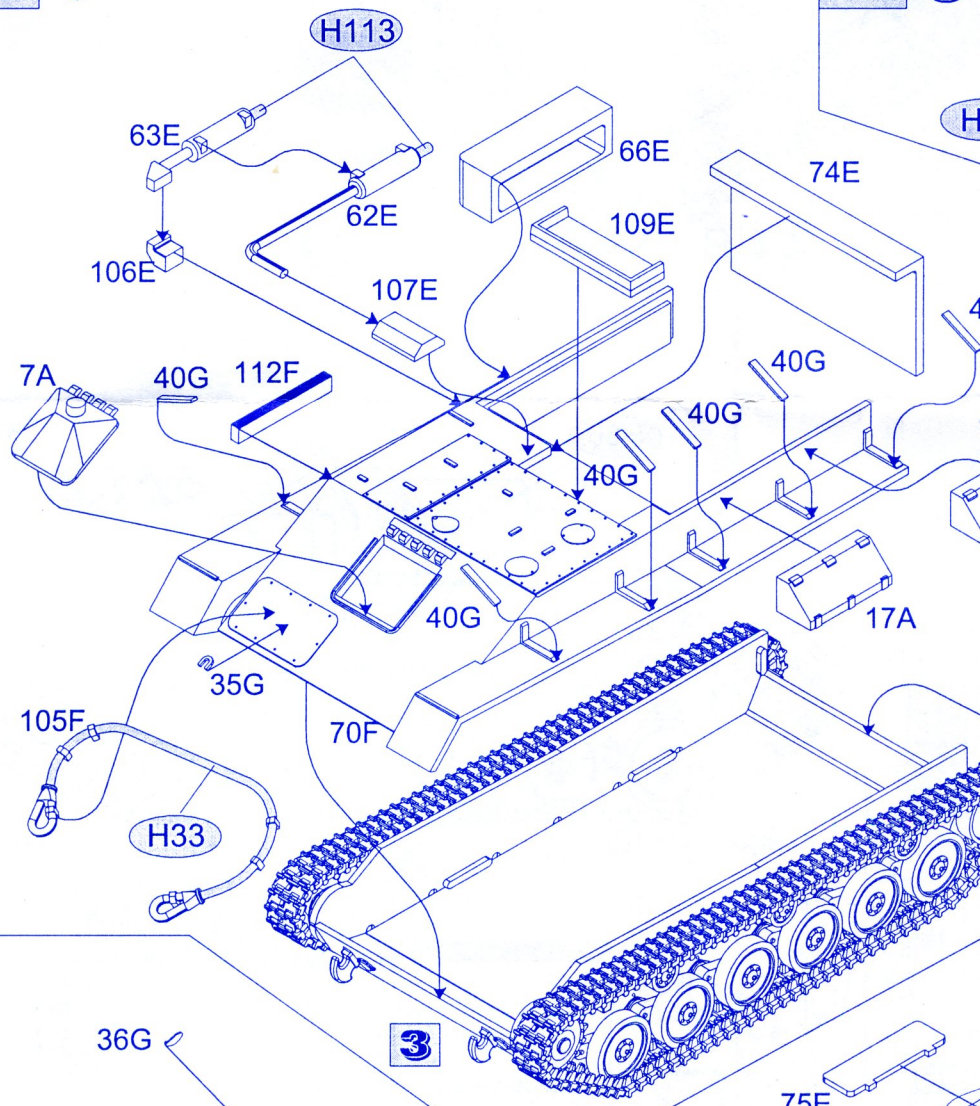
DEU Ein halbgeöffnetes Selbstfahrgeschütz ist im Jahre 1943 anstelle des SU-76 erarbeitet worden. Das war die auf dem Gleiskettenfahrwerk aufgestellte Divisionskanone "ZIS-3". Die Gefechtsmunition enthält 60 Geschosse. Der fahrbare Teil des Geschützes ist auf Basis der Panzer T-70 und T-60 hergestellt worden. Der Panzeraufsatz schützte die Besatzung und Aggregate vor gegnerischem Feuer. Der Turm wurde unbeweglich; die im Turm angeordnete Kanone hatte beschränkte Drehwinkel. Der Panzer, dessen Gewicht 10,5 t betrug, hatte die Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h. Das Kraftaggregat stellte zwei nacheinander verbundene Kraftfahrzeugmotoren mit Leistung von 2 x 70 PS dar. Die Besatzung bestand aus 4 Personen. Das Selbstfahrgeschütz wurde bei allen Kampfarten verwendet. Das Feuer wurde aus dem kurzzeitigen Halt und aus den Schutzrichtungen geführt. Es erwies sich als besonders nützlich bei den Straßenkämpfen auf dem Territorium Deutschlands. Das SU-76M hat am Kriegsende Ruhm davongetragen. Insgesamt sind 13932 Maschinen hergestellt worden.



4 

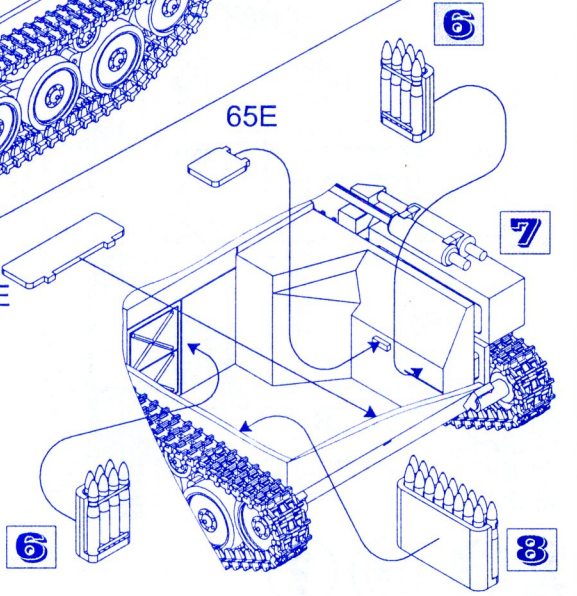


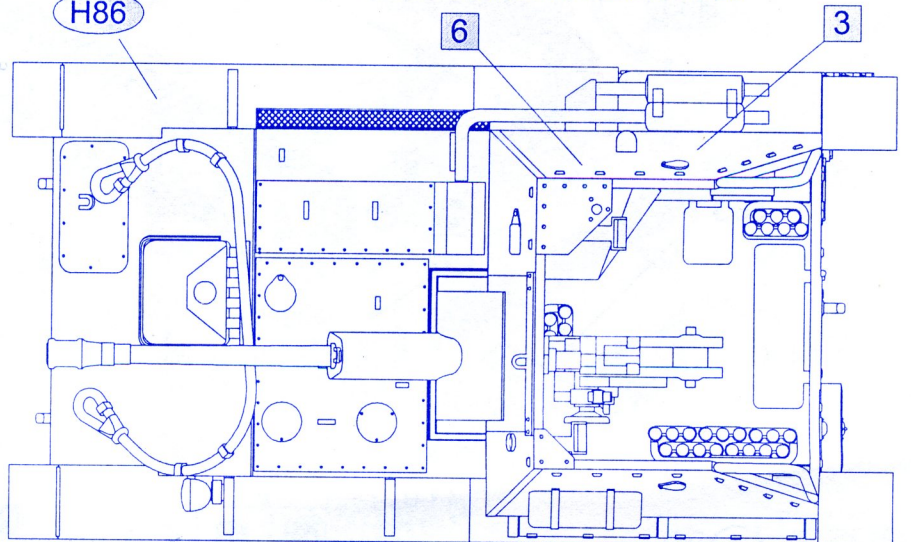
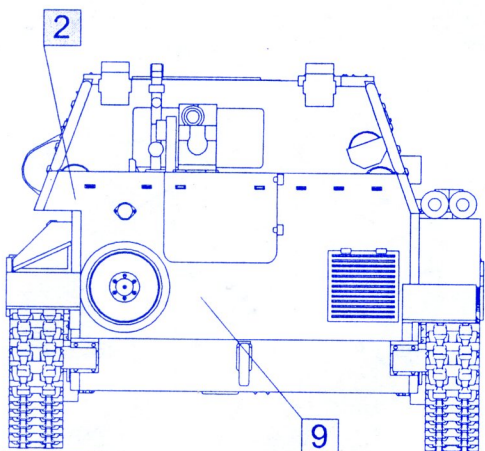
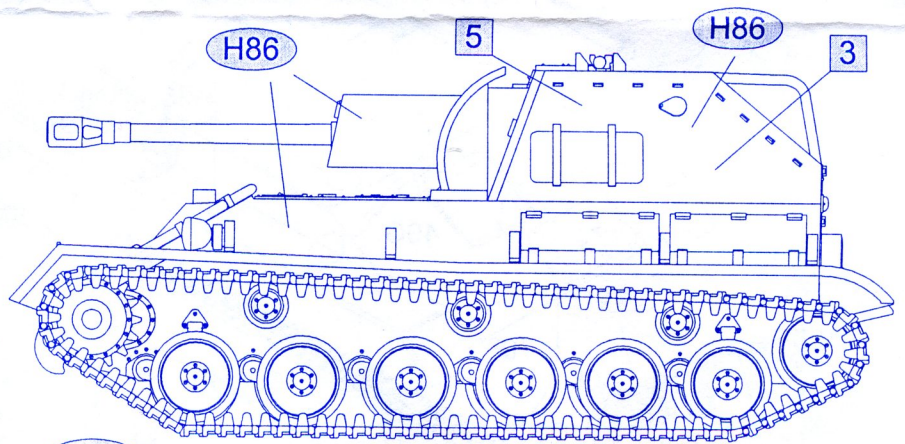
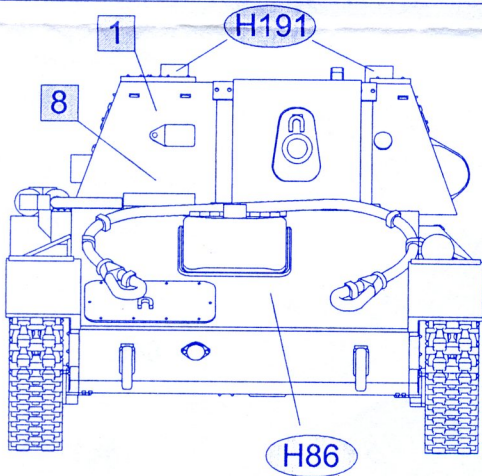
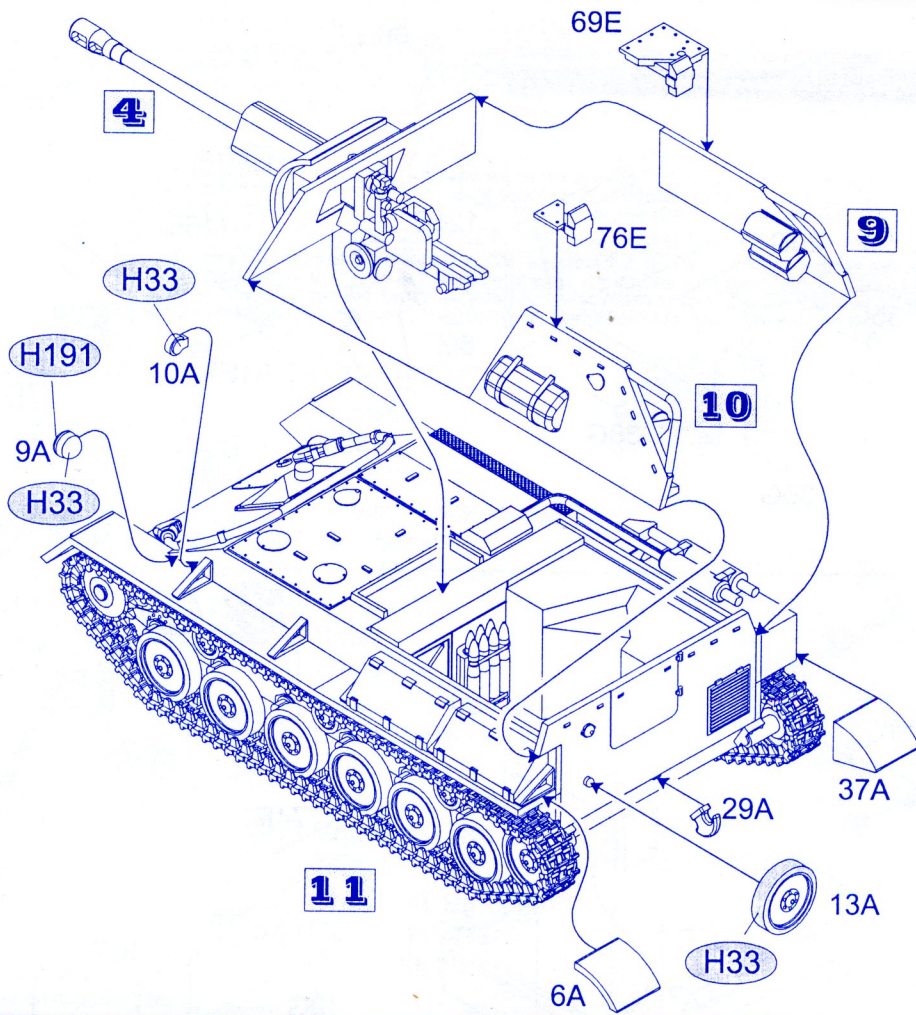
7 



10 

11 





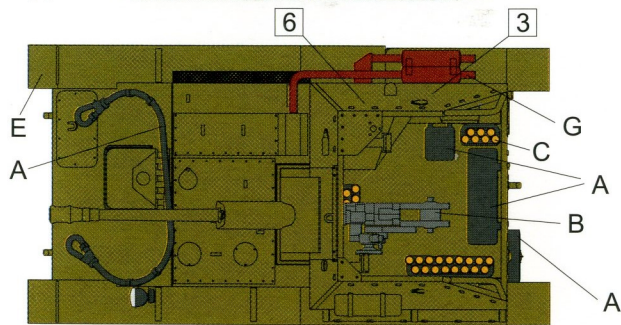
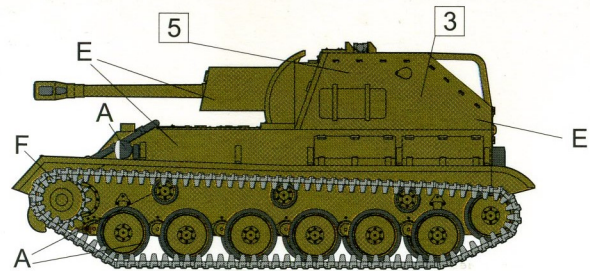
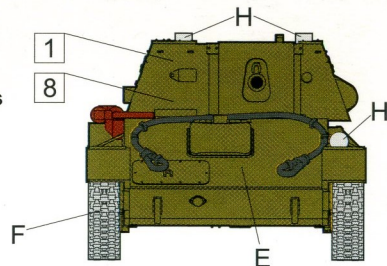


Схема розфарбування моделі і наклеювання декалей

Colour painting guide and scheme of applying decals



HUMBROL

- A** **33** Чорний (матовий)
Matt Black
Schwarz, matt
- B** **53** Сталь окисована
Gun Metal
Metall-Brüniert
- C** **54** Латунний
Brass
Messing

- E** **86** Оливовий (матовий)
Matt Light Olive
Tarngrün, matt
- F** **87** Сталевий (матовий)
Matt Steel Grey
Stahlgrau, matt
- G** **113** Іржавий (матовий)
Matt Rusty
Rostbraun, matt
- H** **191** Сріблястий, хром
Chrome Silver
Chromsilber



Напіввідкриту модернізовану САУ було розроблено у 1943 році замість СУ-76. Це була дивізійна гармата "ЗІС-3" встановлена на гусеничне шассі. Самохідна частина установки виготовлена на базі танків Т-70 та Т-60. Броньований корпус оберігав екіпаж та агрегати від вогню противника. Башта непорушна; гармата в башті мала обмежені кути повороту. Машина вагою 10,5 тонн мала максимальну швидкість 45 км/г. Особливо корисно вона проявила себе у вуличних боях на території Германії. Війну СУ-76М закінчила зі славою. Усього було випущено 13932 машини.



Half-open modernised SAU was developed in 1943 instead of SU-76. It was the divisional gun "ZIS-3" on a tracked chassis. Self-propelled part of the plant was made on the basis of tanks T-70 and T-60. The armoured body protected crew and units from the fire of the enemy. A turret is immovable; a gun in a turret was limited corners of turn. The machine in weight of 10,5 tons had the maximal speed 45km/h. Especially it has proved its usefulness in street fights on the German's territory. SU-76M has finished war with glory. In total it was manufactured 13932 machines.



Ein halbgeöffnetes Selbstfahrgeschütz ist im Jahre 1943 anstelle des SU-76 erarbeitet worden. Das war die auf dem Gleiskettenfahrwerk aufgestellte Divisionskanone "ZIS-3". Der fahrbare Teil des Geschützes ist auf Basis der Panzer T-70 und T-60 hergestellt worden. Der Panzeraufsatz schützte die Besatzung und Aggregate vor gegnerischem Feuer. Der Turm wurde unbeweglich; die im Turm angeordnete Kanone hatte beschränkte Drehwinkel. Der Panzer, dessen Gewicht 10,5 t betrug, hatte die Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h. Es erwies sich als besonders nützlich bei den Straßenkämpfen auf dem Territorium Deutschlands. Das SU-76M hat am Kriegsende Ruhm davongetragen. Insgesamt sind 13932 Maschinen hergestellt worden.