

# Су - 15ТМ

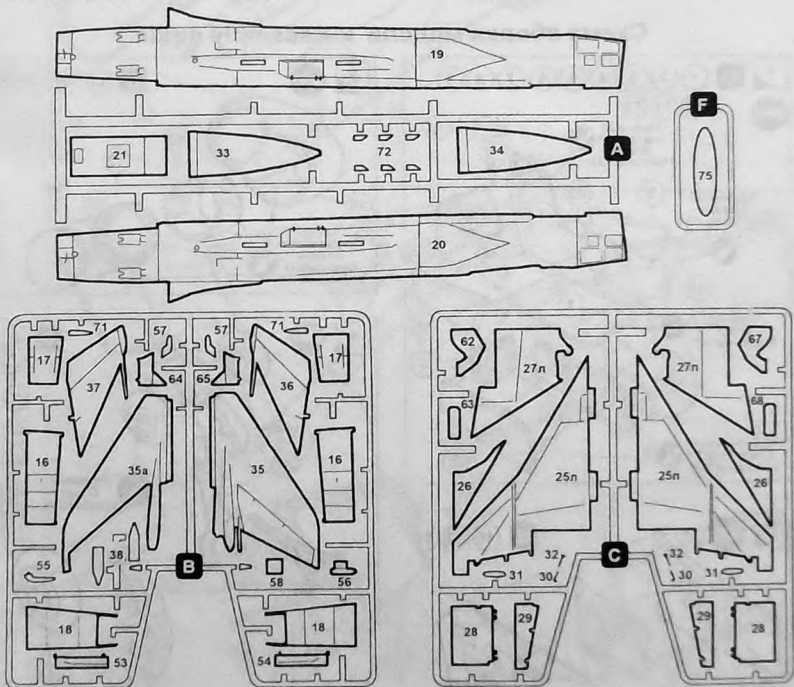
В 1953 году, после трехлетнего перерыва в работе, было восстановлено КБ П. О. Сухого. И сразу, почти одновременно, началось проектирование двух сверхзвуковых самолетов. В сентябре 1955 г. начались испытания фронтового истребителя со стреловидным крылом (С-1), а в мае 1956 года - истребителя-перехватчика с треугольным крылом (Т-3).

В 1958-59 гг. в КБ проектировали и строили экспериментальные машины. Результаты этих экспериментов легли в основу создания нового самолета-перехватчика (Т-58Д-1), на котором В.С.Ильюшин совершил первый полет 30 мая 1962 года.

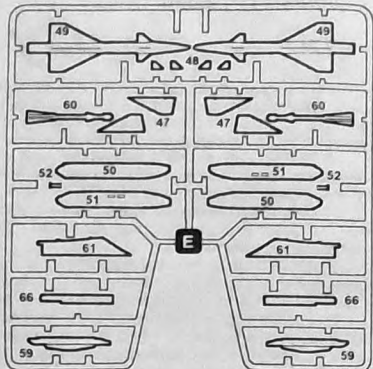
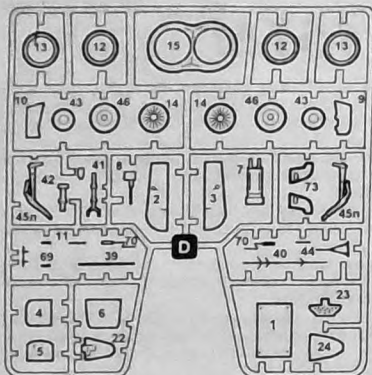
После завершения государственных испытаний самолет получил обозначение Су-15 (по коду НАТО -Flagon) и в апреле 1965 года был принят на вооружение в составе авиационного ракетного комплекса перехвата (АРКП) Су-15-98.

В 1969 г. начались государственные испытания модернизированного перехватчика Су-15ТМ. Запущенный в серийное производство в начале 70-х годов перехватчик на протяжении многих лет оставался одним из основных истребителей авиации ПВО СССР.

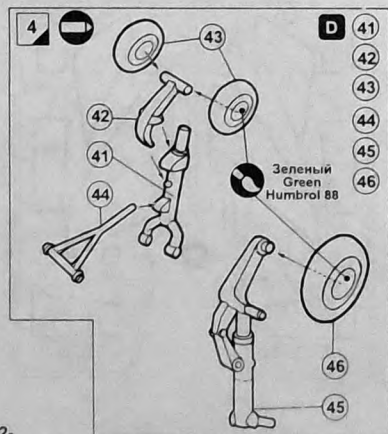
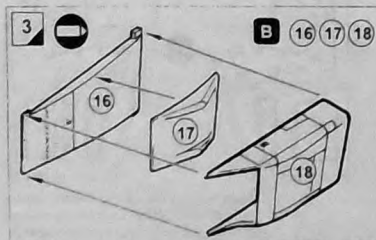
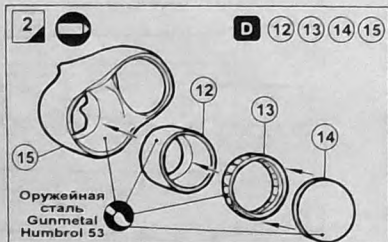
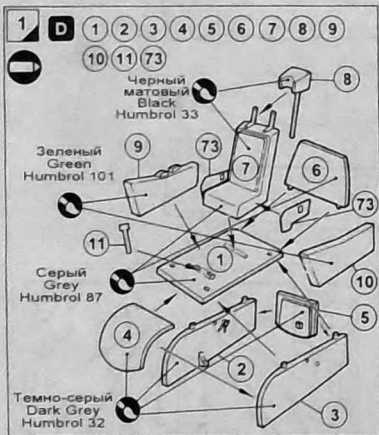
Основные характеристики: длина самолета - 21,41 м, размах крыла - 9,34 м, площадь крыла - 36,6 м.кв, взлетная масса - 17,2 т, максимальная скорость полета - 2230 км/ч, практический потолок - 17450 м, практическая дальность полета - 1210 км, вооружение - 2 ракеты Р-98М, 2 ракеты Р-60, 2 подвесных пушечных контейнера УПК-23.

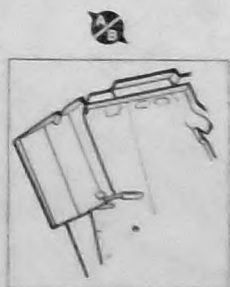
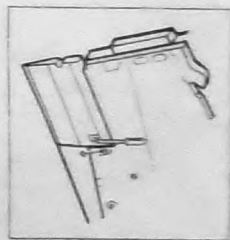
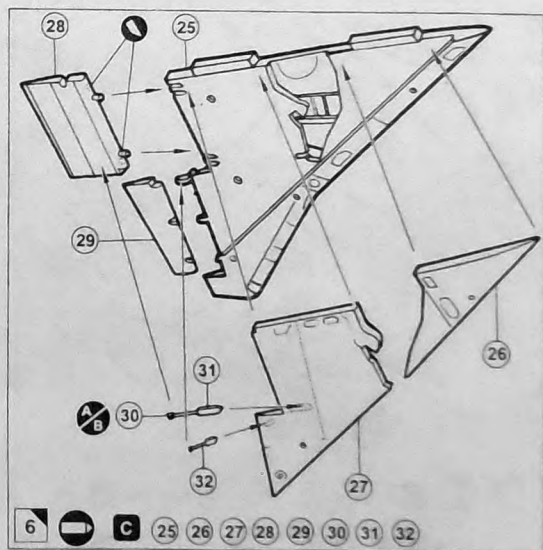
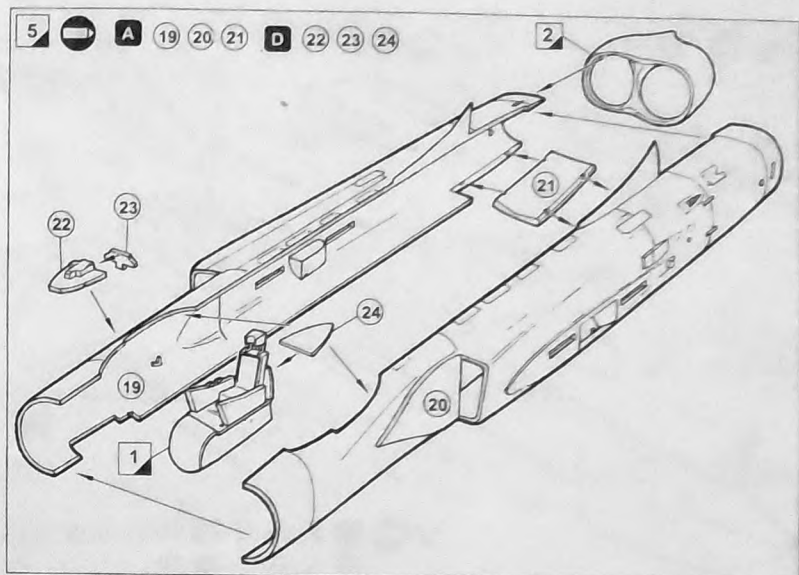


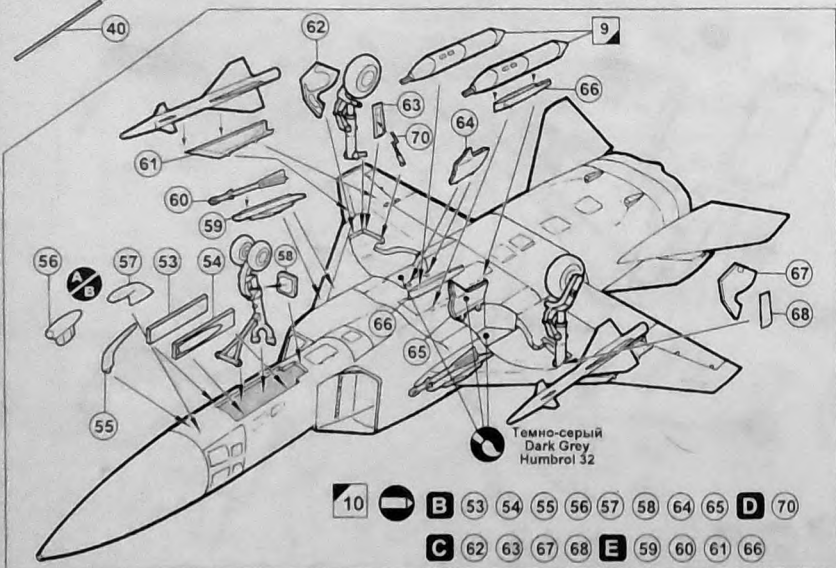
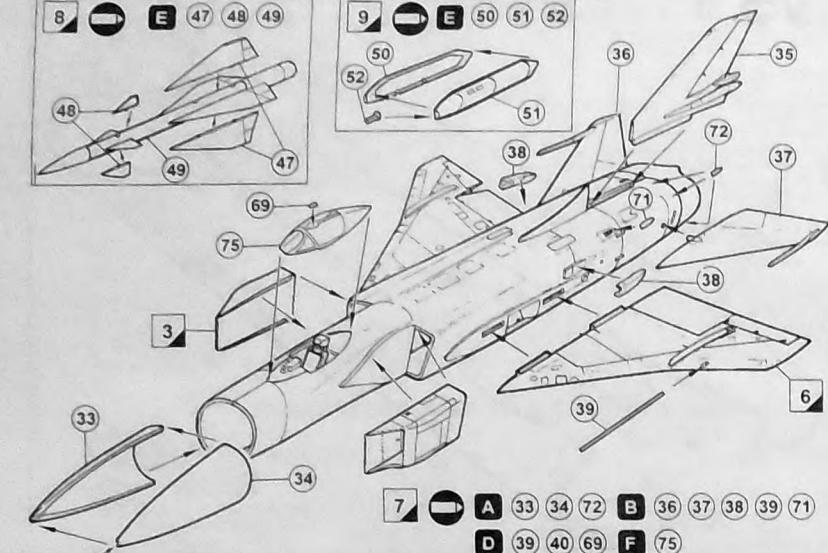
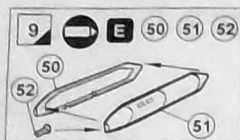
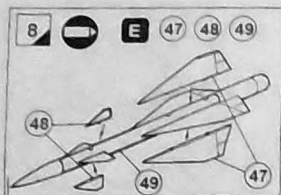
Модель выполнена по технологии "SHORT RUN" и предназначена только для опытных моделлистов.



### Схема сборки модели • Assembly guide



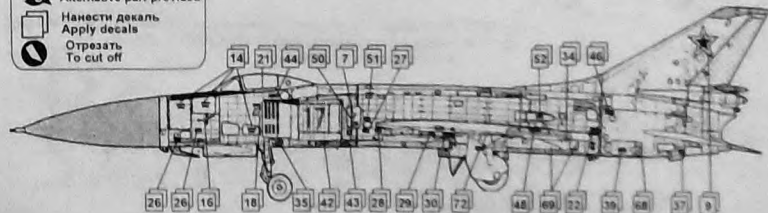
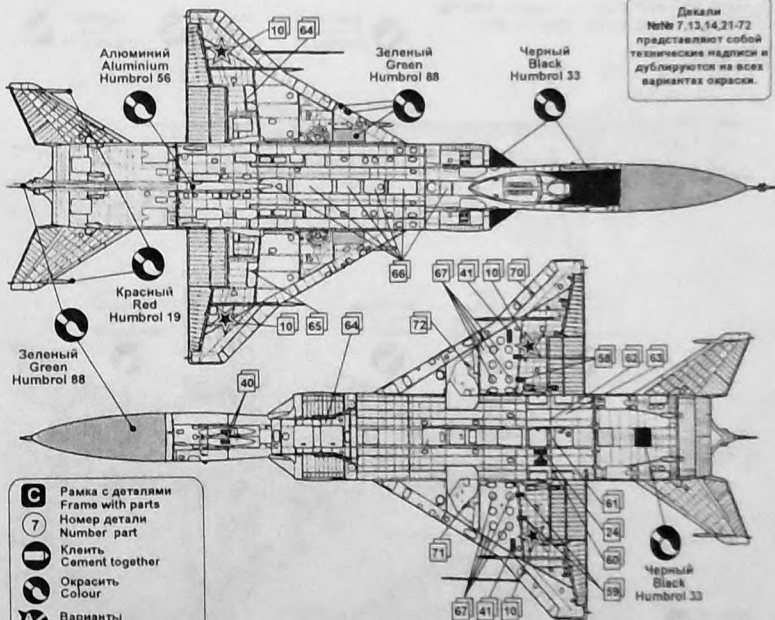




## Схема окраски модели • Camouflage & marking

Su-15TM, на котором 1 сентября 1983 г летчик Осипович сбил Бонинг-747 авиакомпании KAL, Сахалин ПВО ДВО.

Su-15TM, on which pilot Osipovich shoot down KAL's 747 September 1, 1983, Sakhalin, Air Defence of Far-Eastern military district.



## Схема окраски модели • Camouflage & marking

Su-15TM. 431-й ИАП ПВО СССР, авиабаза Африканга, 1978 год  
 Su-15TM. 431st FAR of the AD USSR, Afrikanga airbase, 1978.



Su-15TM. 62-й ИАП, Бельбек. Украина, 1993 год  
 Su-15TM. 62st FAR, Belbek, Ukraine, 1993.



Алюминий  
Aluminium  
Humbrol 56

Черный  
Black  
Humbrol 33

Зеленый  
Green  
Humbrol 88

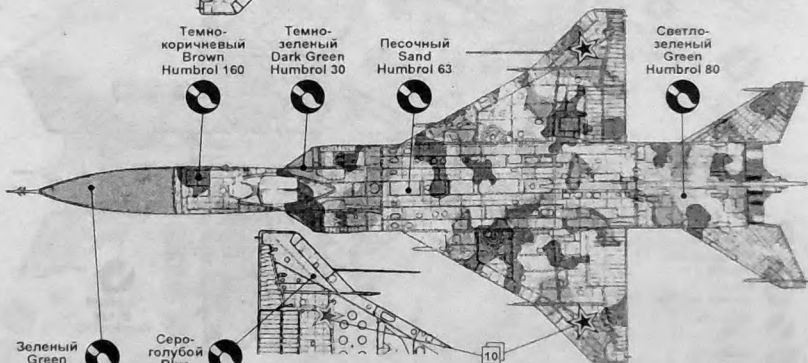
Зеленый  
Green  
Humbrol 88

Темно-коричневый  
Dark Brown  
Humbrol 160

Темно-зеленый  
Dark Green  
Humbrol 30

Песочный  
Sand  
Humbrol 63

Светло-зеленый  
Light Green  
Humbrol 80



Зеленый  
Green  
Humbrol 88

Серо-голубой  
Blue  
Humbrol 65

Su-15TM. Аэродром "Безречная", Забайкалье. Aviация ПВО, 1991 год  
 Su-15TM. Bezrechnaya airbase, TrankBalkal military district.  
 Aviation of the Air Defence, 1991.

