

## AC-47 GUNSHIP

During the Vietnam war the U.S. Air Force saw the need to attack Vietcong bases with heavily armed, relatively slow aircraft. The first plane utilized for that purpose was the Douglas C-47 Dakota. Armament was usually 3x 7,62mm miniguns, but light 20mm were also used. These gunships were equipped with most modern electronics and were used almost exclusively for night mission.

**Technical details:** Max. speed: 370km/h; Wing span: 29,11m; Length: 19,43m; Height: 5,18m.

Während des Vietnamkonfliktes erkannte die US-Air Force die Notwendigkeit, Vietkong-Basen durch schwer bewaffnete, relativ langsame Flugzeuge anzugreifen. Das erste Flugzeug, das für diesen Zweck umgebaut wurde, war die Douglas C-47 Dakota. Die Bewaffnung bestand üblicherweise aus 3x 7,62mm Miniguns; aber auch leichte 20mm-Kanone wurden verwendet. Diese Gunships waren mit modernster Elektronik ausgerüstet und flogen fast nur Nachteinsätze.

**Technische daten:** Höchstgeschwindigkeit: 370km/h; Spannweite: 29,11m; Länge: 19,43mm; Höhe: 5,18m.

Durante il conflitto in Vietnam l'U.S. Air Force trovava la necessità di attaccare basi dei Vietcong con aerei altamente armati e che volavano a velocità basse. Il primo aereo che veniva cambiato per questo scopo era il Douglas C-47 Dakota. L'armamento consisteva normalmente di 3x 7,62mm Miniguns; ma qualche volta venivano usati anche cannoni da 20mm. Questi Gunships erano muniti di elettronica modernissima e venivano utilizzati quasi esclusivamente per attacchi notturni.

**Dati tecnici:** Velocità massima: 370km/h; Apertura alare: 29,11m; Lunghezza: 19,43m; Altezza: 5,18m.

Pendant le conflit du Vietnam, l'U.S. Air Force a constaté la nécessité d'attaquer les bases Vietcong avec des avions relativement lents mais équipés d'un armement lourd. Le premier avion modifié pour ce type de missions fut le Douglas C-47 Dakota. L'armement comprenait généralement 3 canons de 7,62mm; cependant il fut parfois équipé de canons de 20mm. Ces canonnières équipées d'appareils électroniques modernes et n'ont pratiquement été engagés que lors de missions nocturnes.

**Caractéristiques techniques:** Vitesse maximum: 370km/h; Envergure: 29,11m; Longueur: 19,43m; Hauteur: 5,18m.

Durante la guerra de Vietnam, la U.S. Air Force vio la necesidad de atacar las bases del Vietcong, con aviones lentos, pesadamente armados. El primer avión utilizado para este menester fué el Douglas C-47 Dakota. El armamento consistía usualmente en 3 ametralladoras de 7,62mm, pero también se usaron cañones ligeros de 20mm. Estos cañoneros fueron equipados con el más

moderno equipo electrónico, y fueron usados casi exclusivamente en misiones nocturnas.

**Datos técnicos:** Velocidad máxima: 370km/h; Envergadura: 29,11m; Longitud: 19,43m; Altura: 5,18m.

Tijdens de oorlog in Vietnam was er gebrek aan een relatief langzaam doch zwaar bewapend vliegtuig om de Vietcong bases mee aan te lavven. Het eerste vliegtuig dat daarvoor gebruikt werd was de Douglas C-47 Dakota. De bewapening bestond doorgaans uit drie 7,62mm. Miniguns, maar er werden ook vaak 20mm. kanonnen geïnstalleerd. Deze gunships waren voorzien van de meest geavanceerde electronica en vlogen voornamelijk's nachts.

**Technische gegevens:** Max. snelheid: 370km/u; Spanwijdte: 29,11m; Lengte: 19,43m; Hoogte: 5,18m.

Under kriget i Vietnam uppstod, inom USAF, behovet att med långsamflygande flygplan kunna anfalla Vietcong-baser. Dessa pan skulle kunna uppträda med ganska tung beväpning. Det första plan som användes för detta ändmål var den välkända Douglas C-47 Dakota. Normalbeväpning på dessa plan var 3 st. 7,62mm automatkanoner men även lätta 20mm kanoner användes. Dessa s.k. Gunships var även utrustade med modern elektronisk utrustning då deras huvudsakliga stidsuppgift var nattliga attacker.

**Några data:** Max. hastighet: 370km/t; Spännvidd: 29,11m; Längd: 19,43m; Höjd: 5,18m.

Vietnamin sodan aikana U.S. Air Force katsoi aiheelliseksi hyödytä Vietcong'in tukikohtiin raskaasti aseistetulla, suhteellisen hitailla lentokoneilla. Ensimmäinen tähän tarkoitettu lentokone li Douglas C-47 Dakota. Aseistus oli useimmiten 3 kpl 7,62mm pienoistykke jä, mutta kevytä 20mm tykke jä käytettiin myös. Nämä lentkoneet olivat varustettu uusimmalla mahdollisella käytettiin myös. Nämä lentkoneet olivat varustettu uusimmalla mahdollisella elektroniikalla ja niitä käytettiin lähes poikkeuksetta yö tehtäviin.

**Teknisiä yksityiskohtia:** Max. nopeus: 370km/h; Siipen kärkiväli: 29,11m; Pitius: 19,43m; Korkeus: 5,18m.

### C-47ガンシップ・スプーキー

ベトナム戦争中にアメリカ空軍は、重武装を施し、比較的低速で飛び回る飛行機でベトナムを攻撃する必要性を感じていました。この目的のために選ばれた最初の飛行機が、ダグラスC-47ダコタで、通常、7.62mmミニガン3挺を搭載していましたが、20mm軽機関銃も使用しました。これらのガンシップには最新の電子装置が搭載され、おもに夜間作戦に使用されました。

テクニカル・データ  
最大速度.....370km/h  
全幅.....29.11m  
全長.....19.43m  
全高.....5.18m

### ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

### ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vorsichtig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einem Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C... Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

### ATENCIÓN - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

### HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja

Tutki kokoonpano-ohjetta tarkkaan ennenkuin aloitat. Irrota osat askartelu-veitsellä tai sakksilla ja poista ylimääräiset jätet esim. hiekkapaperilla. Älä koskaan irroita osia väntämällä. Kokoa osat numero järjestyksessä. Käytä vain muovillmaa ja säästäväisesti hyvän työajän aikaansaamiseksi. Muutat noulut merkitsevät saumojen linjasta. Valkoiset nuolet taas ettei liimaa käytetä. A - B - C... Nämä kirjaimet osoittavat millä levyillä osat ovat. Pistillä merkityt osia ei käytetä. Pienet osat kannattaa maalata ennen irrottamista. Muista poistaa maali tai kromaasi liimaukskohdista.

### 組合前請注意!

組合前請詳閱說明書，用鋒利刀或剪刀由膠框中取出零件並修整多餘之塑膠殘部。請勿破壞零件，按號碼順序組合，只用模型膠用膠並勿使用油膠以免損壞模型。黑色箭頭表示零件黏合的部位，白色箭頭表示零件組合不必用膠。A - B - C 這些記號表示零件在那一個膠框內找到，從框內取出小零件之前，先塗色，零件黏合部位要先把塗色刮乾淨。

### 貼紙使用方法：

由整張貼紙中剪下所要的部份，然後浸入清水杯中約半分鐘，將貼紙放在模型上並把貼紙滑離底紙至適當位置，為便黏貼良好，可用一小塊清膠布壓下。

### くみだて前の注意

くみだてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のものを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてる所です。A - B - C はそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。

### ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement A - B - C... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

### ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. A - B - C... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces a monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

### OBS! Några goda råd.

Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritningeb samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall; målas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsättningen gölj; nummeranvisningen. Stryk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyrene. A - B - C... Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överkorsade delar skall ej användas.

### OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overloige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. A - B - C... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

### ВНИМАНИЕ — Полезные советы:

Перед сборкой внимательно изучите инструкцию. Отделите детали от общей отливки при помощи острого резака или кусачек, очистите места соединения детали и отливки, удалите облой. Не отплавляйте детали от отливки. Детали собирайте в порядке номеров. Для склейки применяйте ТОЛЬКО специальный клей и применяйте его ровно столько сколько необходимо для соединения деталей. Черные стрелки показывают места соединения деталей при помощи клея. Белые стрелки показывают что детали соединяются БЕЗ помощи клея. A - B - C... Эти буквы указывают на какой из отливок размещается данная деталь. Мелкие детали окрашивайте на отливках. Перед приклеиванием окрашенных деталей зачищайте места соединений. Детали, зачеркнутые на рисунках отливок в инструкции, не применяются.

UK KIT: No. 167 scale 1:72 - AC-47 GUNSHIP

NAME \_\_\_\_\_  
ADDRESS \_\_\_\_\_  
TOWN \_\_\_\_\_ POSTAL CODE \_\_\_\_\_ COUNTRY \_\_\_\_\_  
DATE OF BIRTH \_\_\_\_\_ PLACE OF PURCHASE: RETAIL STORE  HYPER MARKET

DEFECTIVE PARTS:

ITALERI S.p.A. - Via Pradazzo, 6/B  
40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY  
FAX: 0039 51 726 459 - E-MAIL: italeri@italeri.com

F KIT: No. 167 echelle 1:72 - AC-47 GUNSHIP

NOM \_\_\_\_\_  
ADRESSE \_\_\_\_\_  
VILLE \_\_\_\_\_ CODE POSTALE \_\_\_\_\_ PAYS \_\_\_\_\_  
DATE DE NAISSANCE \_\_\_\_\_ LIEU D'ACHAT: DETAILLANT  GRANDE SURFACE

PIECES DEFECTUEUSES:

ITALERI S.p.A. - Via Pradazzo, 6/B  
40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY  
FAX: 0039 51 726 459 - E-MAIL: italeri@italeri.com

D KIT: No. 167 scale 1:72 - AC-47 GUNSHIP

NAME \_\_\_\_\_  
ADRESSE \_\_\_\_\_  
STADT \_\_\_\_\_ POSTALEITZAHL \_\_\_\_\_ LAND \_\_\_\_\_  
GEBURTSDATUM \_\_\_\_\_ ORT DES KAUFES: EINZELHANDEL  ANDERE

DEFEKTE TEILE:

ITALERI S.p.A. - Via Pradazzo, 6/B  
40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY  
FAX: 0039 51 726 459 - E-MAIL: italeri@italeri.com

T KIT: No. 167 scala 1:72 - AC-47 GUNSHIP

NOME \_\_\_\_\_  
INDIRIZZO \_\_\_\_\_  
CITTÀ \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ NAZIONE \_\_\_\_\_  
DATA DI NASCITA \_\_\_\_\_ ACQUISTATO PRESSO: NEGOZIO  GRANDE MAGAZZINO

PARTI DIFETTOS:

ITALERI S.p.A. - Via Pradazzo, 6/B  
40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY  
FAX: 051 726 459 - E-MAIL: italeri@italeri.com

E KIT: No. 167 scale 1:72 - AC-47 GUNSHIP

NOMBRE \_\_\_\_\_  
DIRECCION \_\_\_\_\_  
CIUDAD \_\_\_\_\_ CODIGO POSTAL \_\_\_\_\_ PAIS \_\_\_\_\_  
NACIDA EL \_\_\_\_\_ LUGAR DE COMPRA: DETALLISTA  GRAN ALMACEN

PIEZAS DEFECTUOSAS:

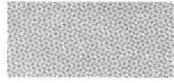
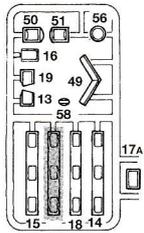
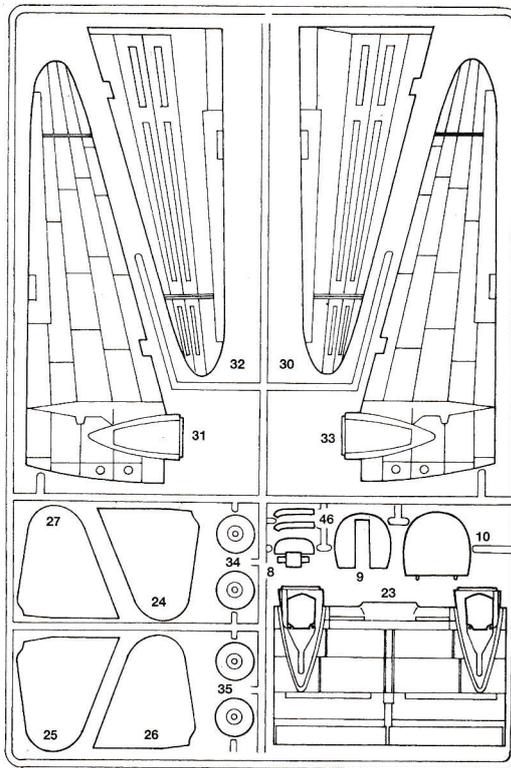
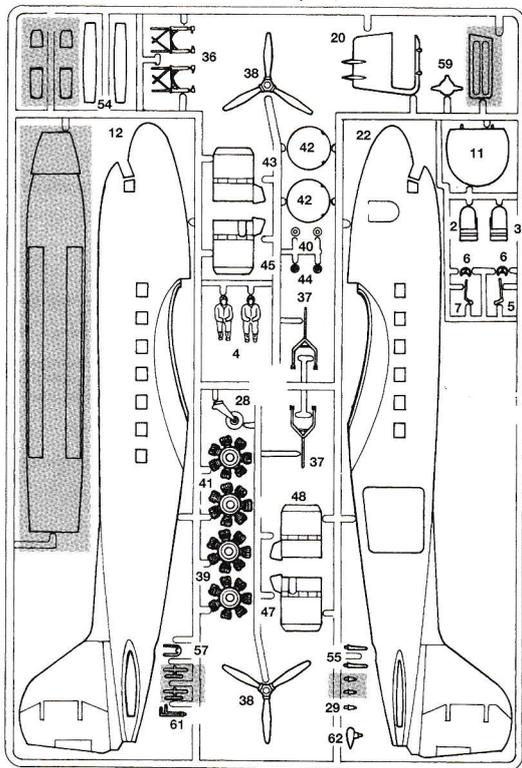
ITALERI S.p.A. - Via Pradazzo, 6/B  
40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY  
FAX: 0039 51 726 459 - E-MAIL: italeri@italeri.com

N KIT: No. 167 scale 1:72 - AC-47 GUNSHIP

NAAM \_\_\_\_\_  
ADRES \_\_\_\_\_  
GEMEENTE \_\_\_\_\_ POSTCODE \_\_\_\_\_ LAND \_\_\_\_\_  
GEBORTE DATUM \_\_\_\_\_ PLAATS VAN AANKOOP: DETALHANDEL  HYPERMARKT

DEFECTE ONDERDELEN:

ITALERI S.p.A. - Via Pradazzo, 6/B  
40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY  
FAX: 0039 51 726 459 - E-MAIL: italeri@italeri.com



Parts not for use

Telle werden nicht verwendet

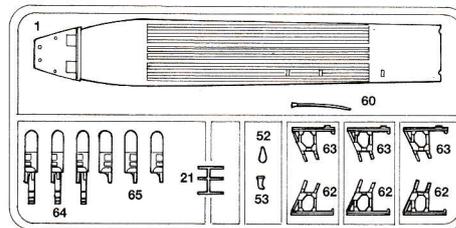
Parti da non utilizzare

Pièces à ne pas utiliser

A

B

D



I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER** /Acryl Paint System  
 The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER** /Acryl Paint System  
 Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER** /Acryl Paint System  
 Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER** /Acryl Paint System

A

1749 MODEL MASTER  
 F.S. 37038  
 Flat Black  
 Schwarz (M)  
 Nero (O)  
 Noir Mat (M)  
 E 9983

B

C

D

E

F

G

1702 MODEL MASTER  
 F.S. 30118  
 Field Drab  
 Gelbraug (M)  
 Terra Scura (O)  
 Vert Sale (M)  
 E 6603

1740 MODEL MASTER  
 F.S. 36231  
 Dark Gull Gray  
 MÖwengrau Dunkel (M)  
 Grigio Gabbiano Scuro (O)  
 Gris Mouette Foncé (M)  
 E 8653

1701 MODEL MASTER  
 F.S. 30117  
 Military Brown  
 Militärbraun  
 Marrone Militare (O)  
 Brun Militaire (M)  
 E 6473

1721 MODEL MASTER  
 F.S. 35237  
 Medium Grey  
 Mittelgrau (M)  
 Grigio Medio (O)  
 Gris Medium (M)

1790 MODEL MASTER  
 F.S. 17178  
 Chrome Silber  
 Chromsilber (G)  
 Argento Cromo (L)  
 Argent de Chrome (B)

1569 MODEL MASTER  
 Flat Yellow  
 Gelb (M)  
 Giallo (O)  
 Jaune Mat (M)  
 E 0683

H

I

L

M

N

O

1710 MODEL MASTER  
 F.S. 34079  
 Dark Green  
 Dunkelgrün (M)  
 Verde Scuro (O)  
 Vert Foncé (M)  
 E 7953

1734 MODEL MASTER  
 Green Zinc Chromate  
 Zingrün (M)  
 Verde Interni Chiaro (O)  
 Vert Zinc Chromate (M)  
 E 5973

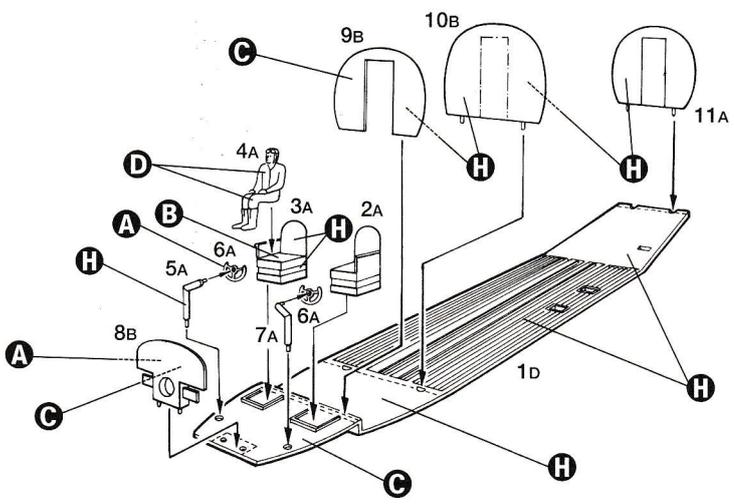
1785 MODEL MASTER  
 Rust  
 Rost  
 Ruggine  
 Rouille  
 E 6683

1405 MODEL MASTER  
 Gun Metal (Metalizer)  
 Stahlblau (Metalizer)  
 Metallo Scuro (Metalizer)  
 Gris Metal (Metalizer)

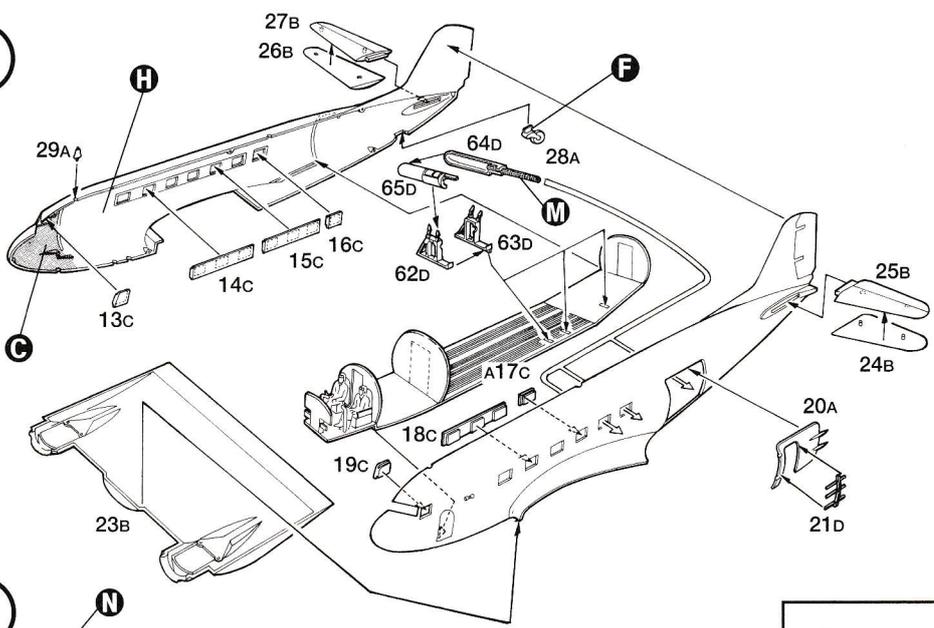
1503 MODEL MASTER  
 Red  
 Rot (G)  
 Rosso (L)  
 Rouge (B)  
 E 2741

1524 MODEL MASTER  
 Green  
 Signalgrün (G)  
 Verde (L)  
 Vert (B)  
 E 5941

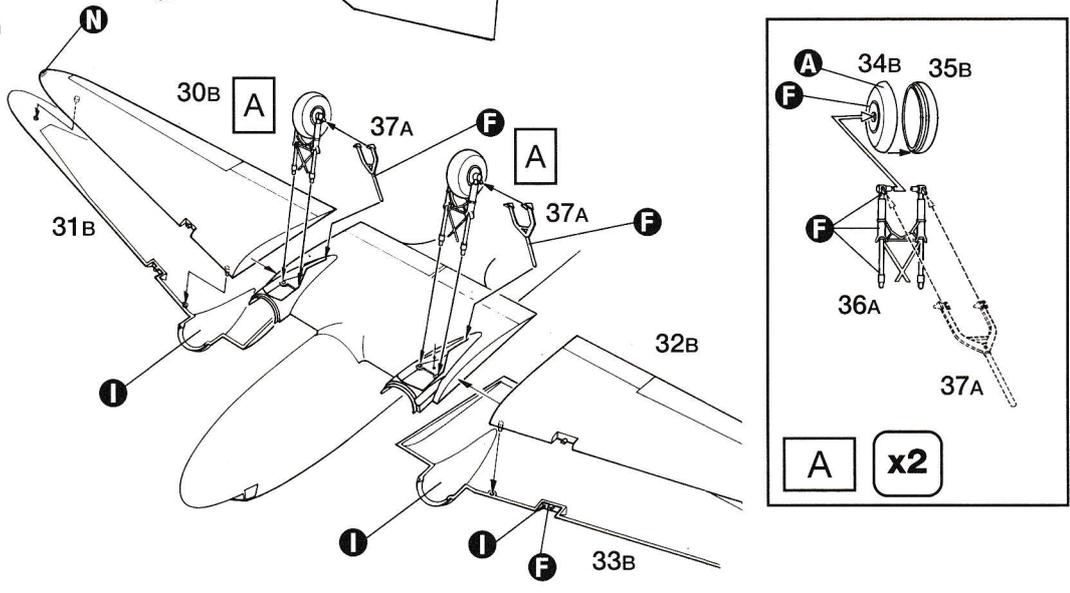
1



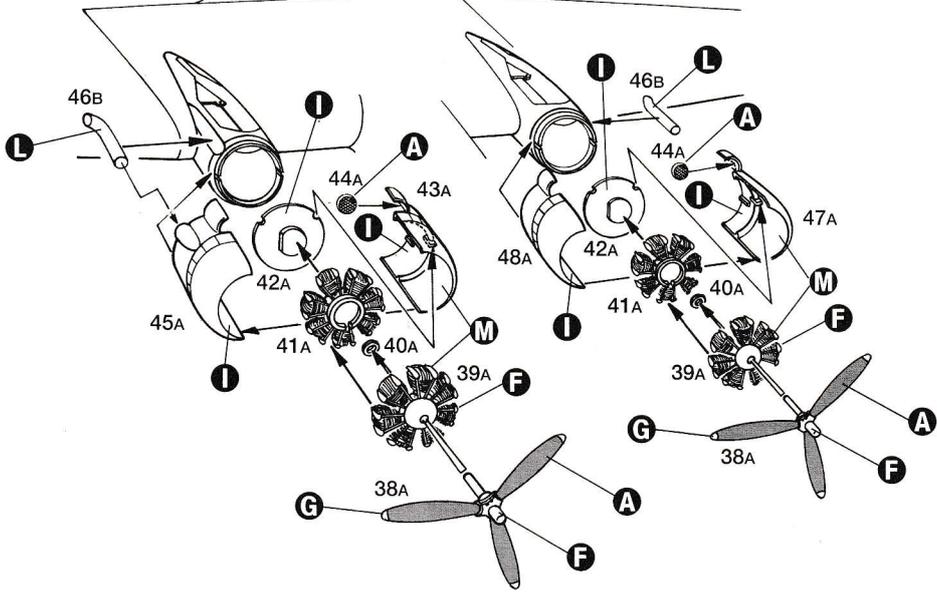
2



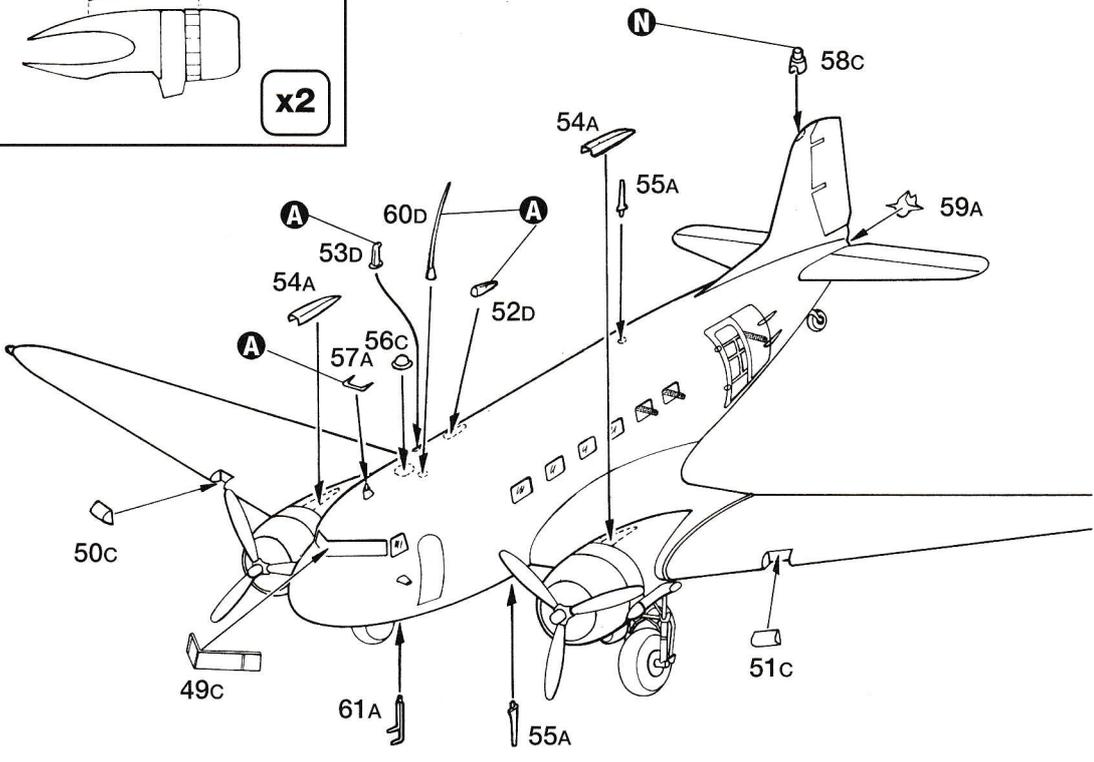
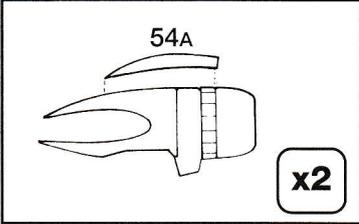
3



4

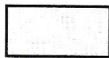
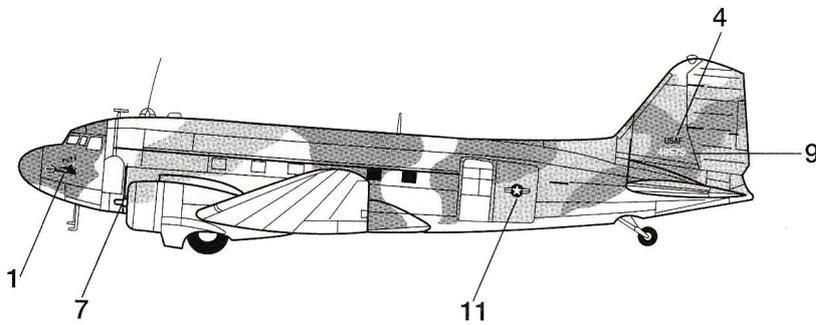
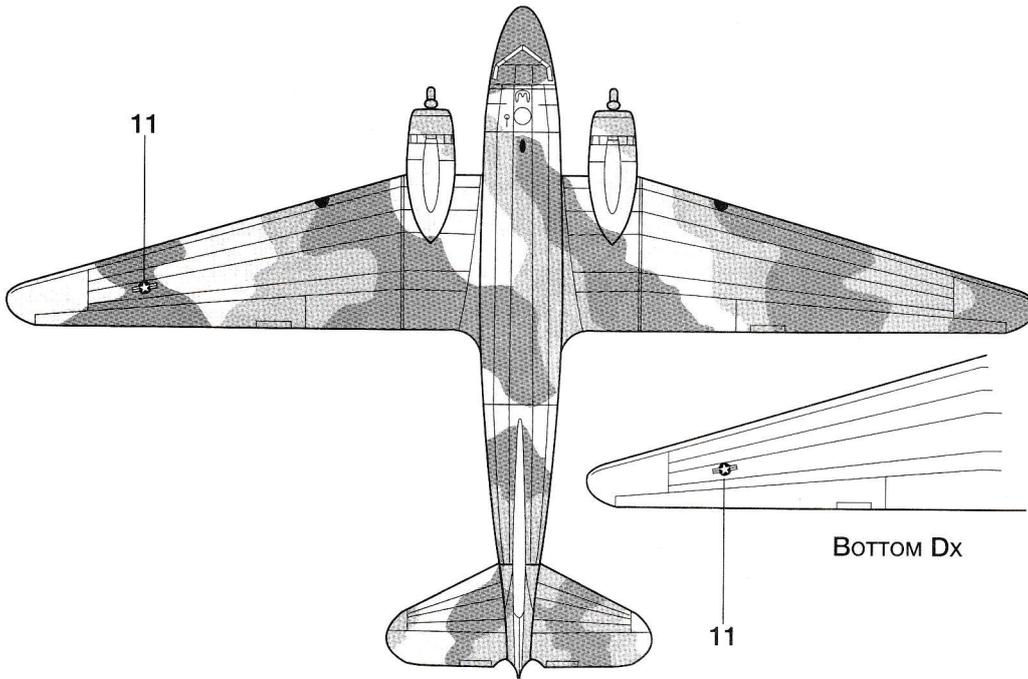


5



# VERSION A

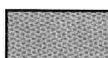
## THE FIRST OPERATIONAL GUNSHIP; DA NANG, 1965



1742 MODEL MASTER  
F.S. 30219  
Dark Tan  
Graubraun (M)  
Nocciola (O)  
Brun Foncé (M)  
E 6413



1745 MODEL MASTER  
F.S. 17875  
Insignia White  
Signalweiss (G)  
Bianco Segnale (L)  
Blanc Insignes (B)  
E 0041



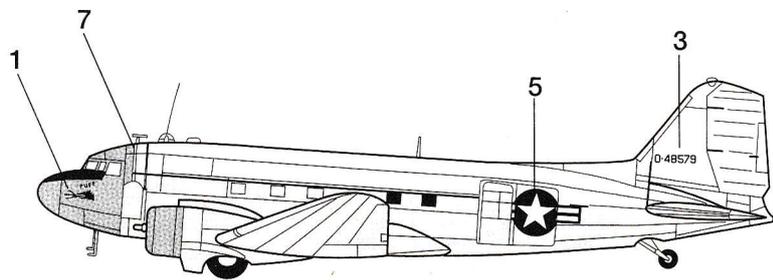
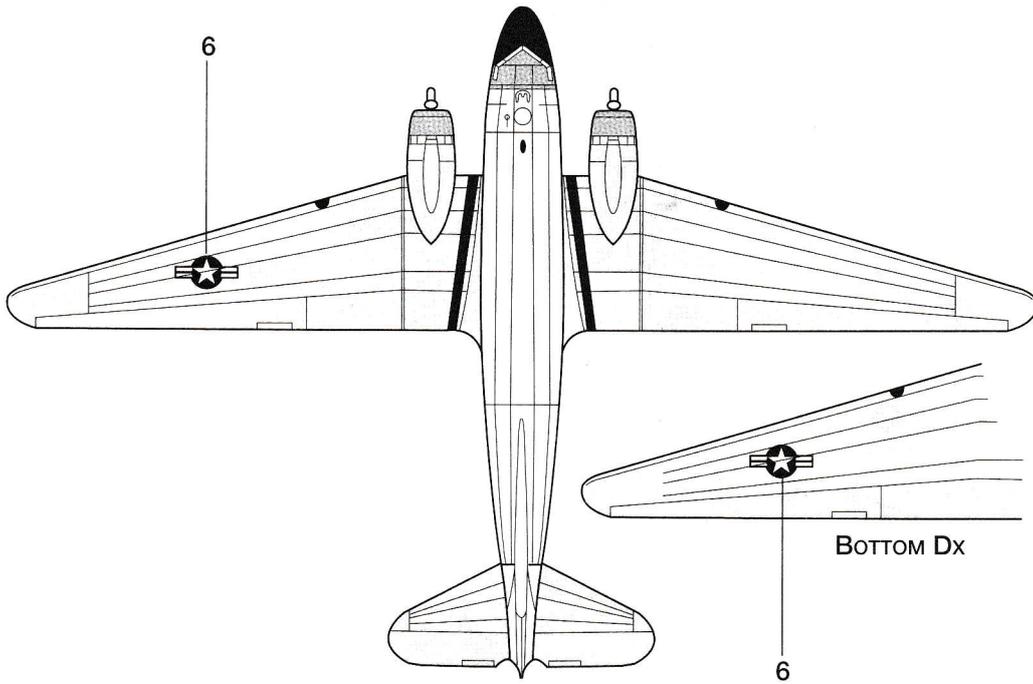
1710 MODEL MASTER  
F.S. 34079  
Dark Green  
Dunkelgrün (M)  
Verde Scuro (O)  
Vert Foncé (M)  
E 7953



1713 MODEL MASTER  
F.S. 34102  
Medium Green  
Mittelgrün (M)  
Verde Medio (O)  
Vert Medium (M)  
E 7733

# VERSION B

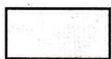
## THE FIRST OPERATIONAL GUNSHIP; DA NANG, 1965



1749 MODEL MASTER  
F.S. 37038  
Flat Black  
Schwarz (M)  
Nero (O)  
Noir Mat (M)  
E 9983



1768 MODEL MASTER  
F.S. 37875  
Flat White  
Weiss (M)  
Bianco (O)  
Blanc Mat (M)  
E 0053



1401 MODEL MASTER  
Aluminium Plate  
(Metalizer)  
Aluminium (Metalizer)  
Aluminio (Metalizer)  
Aluminium (Metalizer)



1730 MODEL MASTER  
F.S. 36440  
Flat Gull Gray  
Möwengrau (M)  
Grigio Gabbiano (O)  
Gris Mouette Mat (M)  
E 8393

**Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie.** Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza compprimerle con una pezzuola pulita.

**Directions for applying the decals:** Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

**Påläggning av decalcer:** Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



**Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

**Instruction pour l'application des décalcomanies.** Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

**Istrucciones para la aplicación de las calcomanías:** cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

**Transfers:** Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houdt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken

**デカール使用法:** 図紙から、それぞれデカールを切り取り、ぬるま湯に約30秒間浸して、引き上げます。マウスを押しつけて模型から取り、接着の位置にはってください。印刷面から紙を剥がして模型を貼ってください。マウスには、粘りまでを押さなくても構いません。

**Указания по применению декалей:** Отрежьте нижнюю часть декалей от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав нужное место на модели, проведите тушью изображение, сдвинув его на бумажной основе. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпкой.