

Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy

Conservare il presente
indirizzo per future
referenze

Retain this address
for future
reference

made in italy

1:72 scale

No 1305

F6F-3/5 Hellcat

EN

The Hellcat can be regarded as the best carrier-based fighter aircraft to be used by the Allies during World War 2. Despite its ponderous appearance and considerable weight, it possessed outstanding handling qualities, which were guaranteed by the powerful PW R-2800 engine. Combined with its robust structure, this enabled it to face the various types of Japanese fighters which were present in the Pacific Ocean theatre. The Hellcat entered service in 1943 and quickly became the standard fighter of the American Navy. Although initially used only as a fighter, it was later used as an air support aircraft for troops, using various size bombs and air-to-surface rockets. The F6 was used by the Royal Navy in Asia and the north Atlantic, while the French Navy, who received it after the war, used it until the mid 50s.

FR

L'Hellcat peut être considéré comme le meilleur avion de chasse embarqué utilisé par les Alliés au cours de la deuxième Guerre Mondiale. Malgré l'aspect massif et le poids considérable il était doté d'une incroyable maniabilité garantie par le moteur puissant PW R-2800, qui avec la structure robuste lui permettait d'affronter tous les différents modèles de chasseurs japonais présents dans le théâtre des opérations du Pacifique. L'Hellcat entra en service en 1943 et devint rapidement le chasseur standard de la Marine Américaine; au début il était employé seulement comme chasseur mais ensuite il fut utilisé comme avion d'appui aux troupes en utilisant des bombes de calibre divers et des missiles air-surface. L'F6 fut utilisé par la Royal Navy en Asie et dans l'Atlantique du Nord, tandis que la Marine française s'en dota dans l'après guerre et l'utilisa jusqu'à la moitié des années 50.

IT

L'Hellcat si può considerare come il miglior caccia imbarcato utilizzato dagli Alleati nel corso della 2^a Guerra Mondiale. Nonostante l'aspetto tozzo e il peso considerevole era dotato di una incredibile maneggevolezza garantita dal potente motore PW R-2800, che unitamente alla robusta struttura gli consentivano di affrontare tutti i vari modelli di caccia giapponesi presenti nel teatro d'operazioni del Pacifico. L'Hellcat entrò in servizio durante il 1943 e divenne rapidamente il caccia standard della Marina Americana; inizialmente usato solo come caccia venne in seguito usato anche come aereo d'appoggio alle truppe utilizzando bombe di vario calibro e razzi aria-superficie. L'F6 venne usato dalla Royal Navy in Asia e nell'Atlantico settentrionale, mentre la Marina francese che lo ricevette nel dopoguerra, lo utilizzò sino alla metà degli Anni 50.

ES

El Hellcat es considerado el mejor caza embarcado utilizado por los aliados durante la 2a Guerra Mundial. A pesar de su apariencia no fuselada y su peso significativo, disponía de una increíble maniobrabilidad garantizada por el potente motor PWR-2800, que junto a su fuerte estructura le permitía desafiar los diferentes modelos de caza japoneses en el teatro de operaciones del pacífico. El Hellcat comenzó a prestar sus servicios en 1943 y rápidamente se convirtió en el caza patrón de la Marina Americana; inicialmente fue utilizado como caza y después como avión de apoyo para las tropas usando bombas de diferentes tamaños y cohetes aire-tierra. El F6 fue utilizado por la Royal Navy en Asia y en el Atlántico septentrional, y después de la guerra por la Marina Francesa hasta mediados de los años 50.

DE

Die Hellcat kann als der beste, von den Alliierten im Lauf des 2. Weltkriegs verwendete Marinejäger angesehen werden. Trotz des gedrungnen Aussehens und des beträchtlichen Gewichts besaß sie eine ungläubliche Handlichkeit, die vom kräftigen Motor PW R-2800 gewährleistet wurde, die ihr, vereint mit dem robusten Aufbau, ermöglichte, allen unterschiedlichen Modellen der japanischen Jagdflugzeuge auf dem Kriegsschauplatz im Pazifik die Stirn zu bieten. Die Hellcat trat im Laufe des Jahrs 1943 in Dienst und wurde schnell zum Standardjäger der amerikanischen Marine. Anfänglich nur als Jäger benutzt, wurde sie später auch als Flugzeug zur Truppenunterstützung unter Verwendung von Bomben unterschiedlichen Kalibers und Luft-Boden-Raketen eingesetzt. Die F6 wurde von der Royal Navy in Asien und im Nordatlantik verwendet, während die französische Marine nach dem Krieg erhielt; sie setzte sie bis in die Mitte der 50er Jahre ein.

NL

Hellcat kan als het beste jachtvliegtuig beschouwd worden dat de geallieerden gedurende de Tweede Wereldoorlog gebruikten. Ondanks zijn gedrongen uiterlijk en zijn aanzienlijk gewicht had hij een enorme beweeglijkheid. De krachtige PW R-2800 motor samen met de stevige structuur maakten het mogelijk alle modellen van Japanse jachtvliegtuigen, aanwezig gedurende de luchtacties in de Stille Oceaan, het hoofd te bieden. De Hellcat trad in dienst in 1943 en werd al snel het standaard jachtvliegtuig van de Amerikaanse Marine; aanvankelijk enkel gebruikt als jachtvliegtuig, deed het vervolgens tevens dienst als steunvliegtuig voor de troepen en werd het bewapend met verschillende soorten bommen en lucht-grond raketten. De F6 werd gebruikt door de Royal Navy in Azië en in de Noord-Atlantische Oceaan, terwijl de Franse marine, die de Hellcat slechts na de oorlog ontving, hem gebruikte tot halverwege de jaren '50.



EN **WARNING:** Model for adult collector age 14 and over

IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 et plus.

DE **ACHTUNG:** Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES **ATENCIÓN:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN/ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT/ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiarne attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglio-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE/ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entleeren. Bei der Montage der Tafelnumerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR/ATTENTION - Conseils utiles!

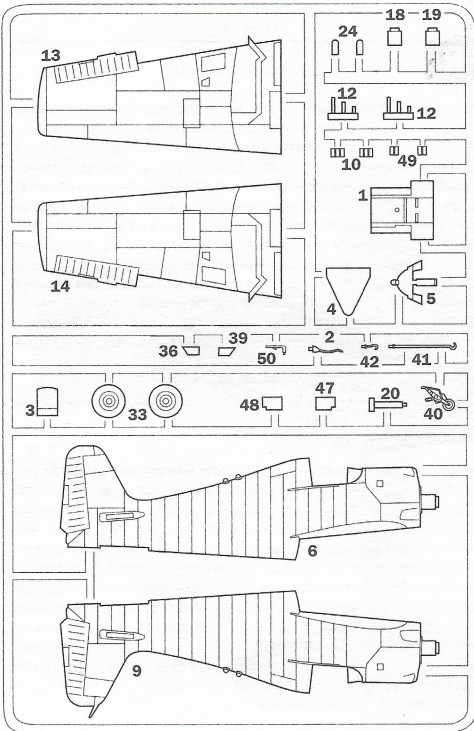
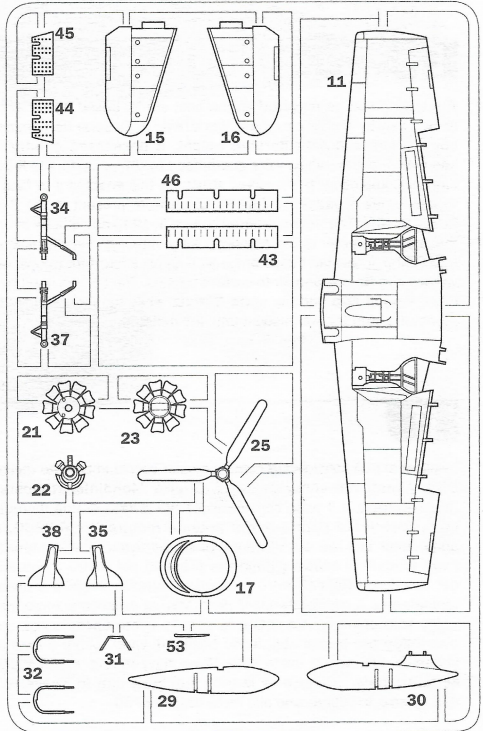
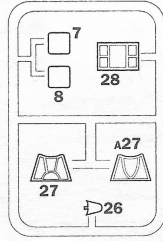
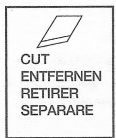
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame de papier de verre fin ébarboté éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en la biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

NL/OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nagetang. Verwijder daarna al het overbodige plastic en pas de delen afvoeren te lijnen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarszaam, te veel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

ES/ATENCIÓN - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dañe el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

**A****B****C**

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT
The indicated color numbers refer to the ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT
Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

C
SILVER (Gloss)
F.S. 17178
MODEL MASTER - 1546
ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

D
OLIVE DRAB ARMY (Flat)
ANA 613
MODEL MASTER II - 2050
F.S. 34088
ITALERI ACRYLICPAINT - 4842AP

E
GUN METAL (SEMI-GLOSS)
F.S. 37200
MODEL MASTER - 1405
ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

A
GREEN ZINC CHROMATE (Flat)
F.S. 34151
MODEL MASTER - 1734
ITALERI ACRYLICPAINT - 4736AP

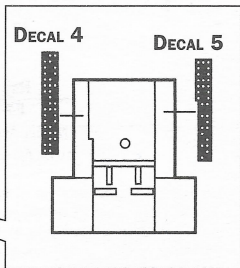
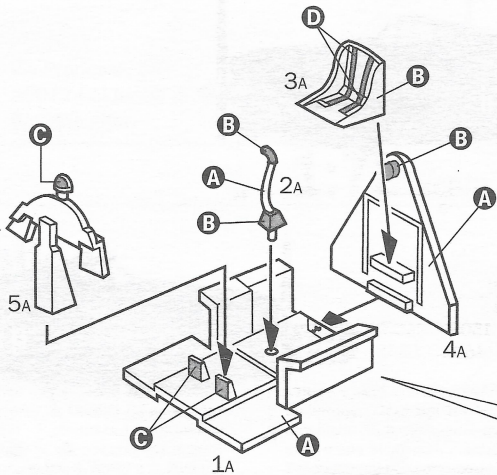
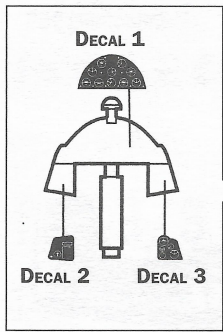
F
WHITE (Gloss)
F.S. 17875
MODEL MASTER - 1745
ITALERI ACRYLICPAINT - 4696AP

B
BLACK (Flat)
F.S. 37038
MODEL MASTER - 1749
ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

G
YELLOW (Flat)
F.S. 33538
MODEL MASTER - 1569
ITALERI ACRYLICPAINT - 4721AP

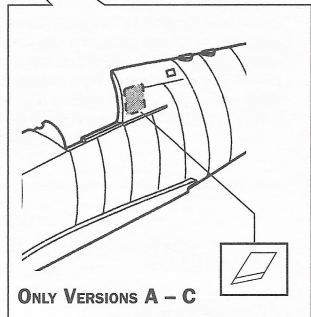
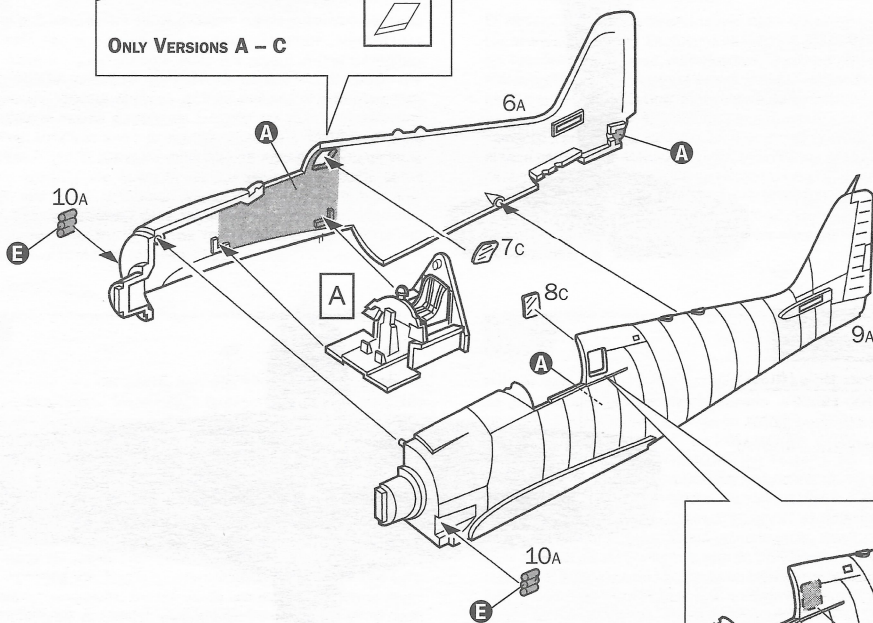
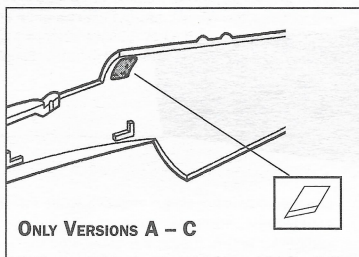
1

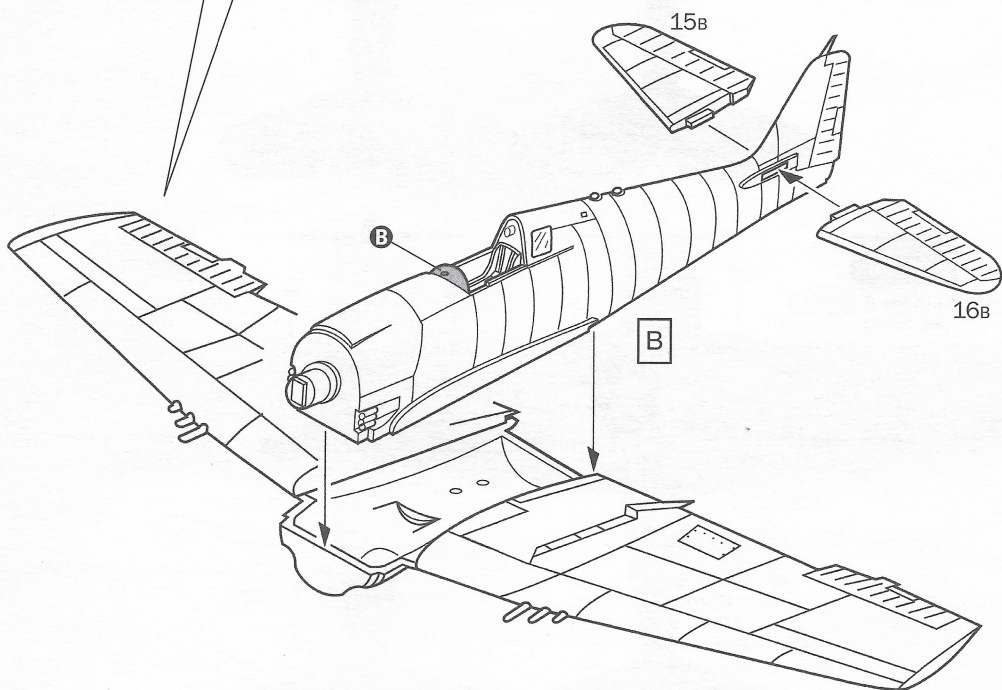
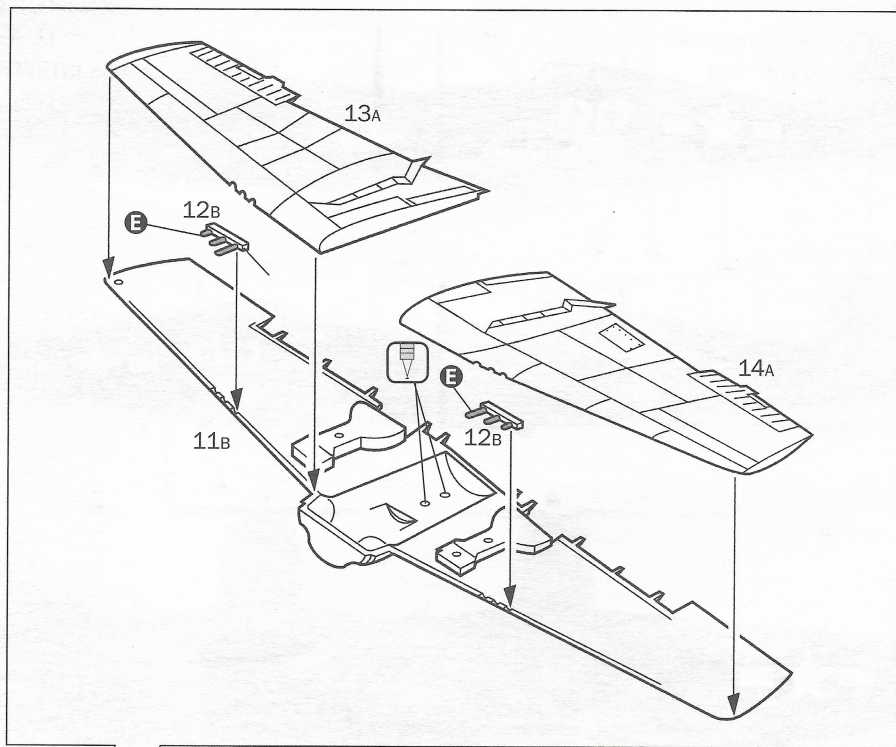
A

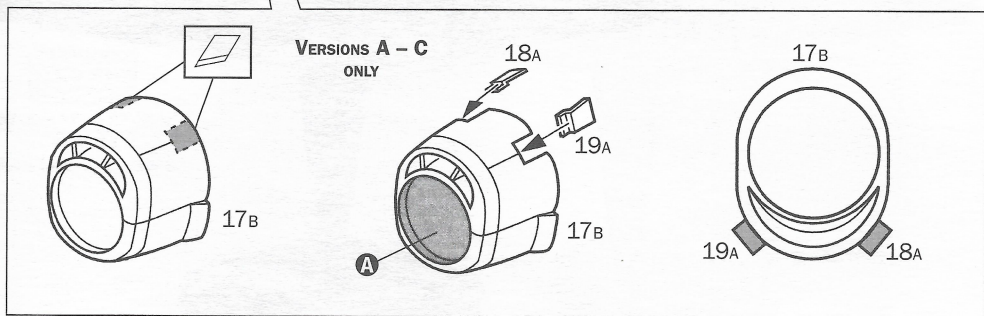
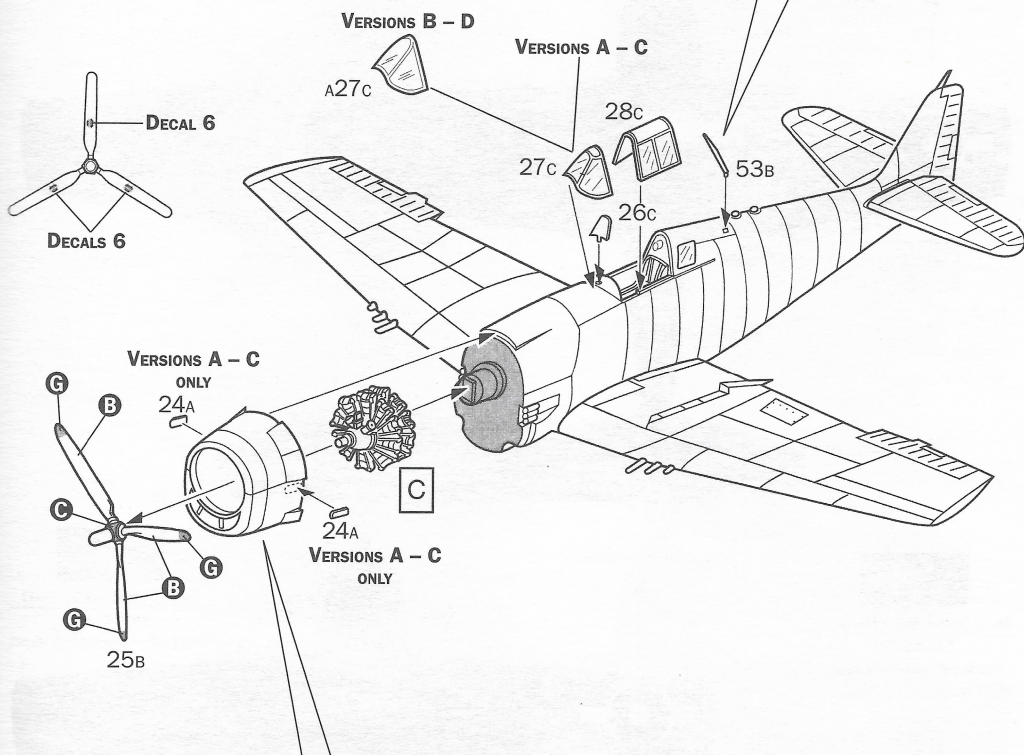
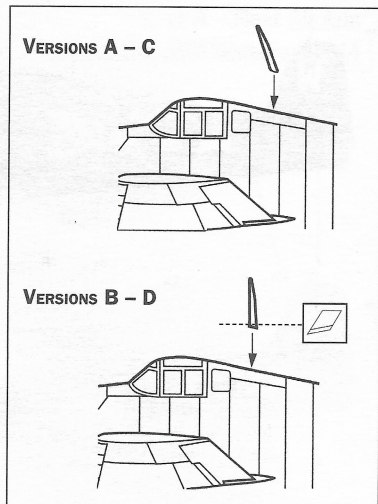
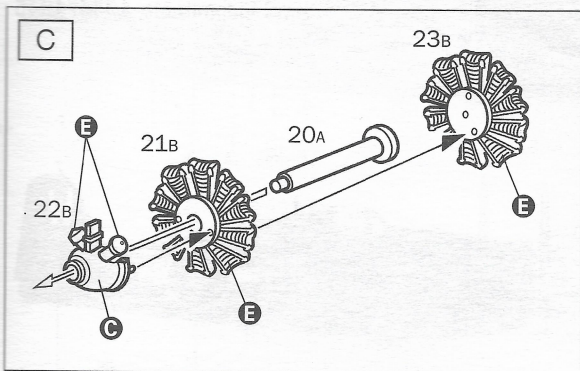


2

B





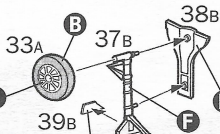
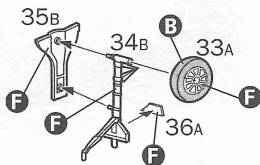
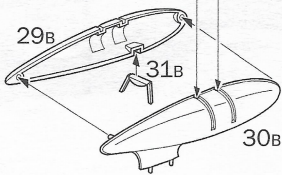


DECAL 9



32B

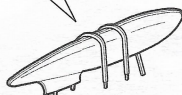
32B



43B

C

50A



47A

F

E

49A



48A

F

A

B

F

44B

F

B

F

40A

F

41A

ALTERNATIVE

42A

E

45B

A

46B

ALTERNATIVE



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Plasättning av decalcer: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalern på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abheben. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruções para aplicação das decalcomanias. Cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanias sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfer: knip het benodigde deel uit, dompel et ca. 10" onder water, oodt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje andrukken.

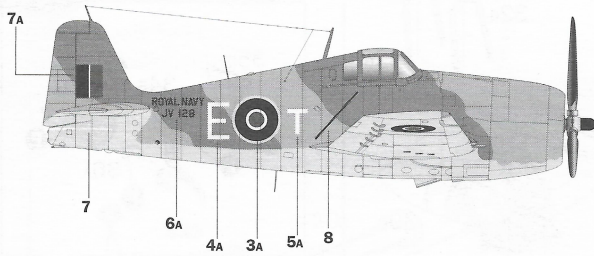
指示: 必要なステッカーを切り取り、きれいな水に約10分浸し、模型に貼付け、紙から剥がす。接着性を高めるために、きれいな布で押し付ける。

Указания по применению декалей: Отрезать нужную часть декалей от общего листа, погрузить вна 10 минут в чистую воду, затем выложить декалей на модель, позволяя им соскользнуть с бумаги. Для лучшей адгезии протереть декалей чистой тряпкой.

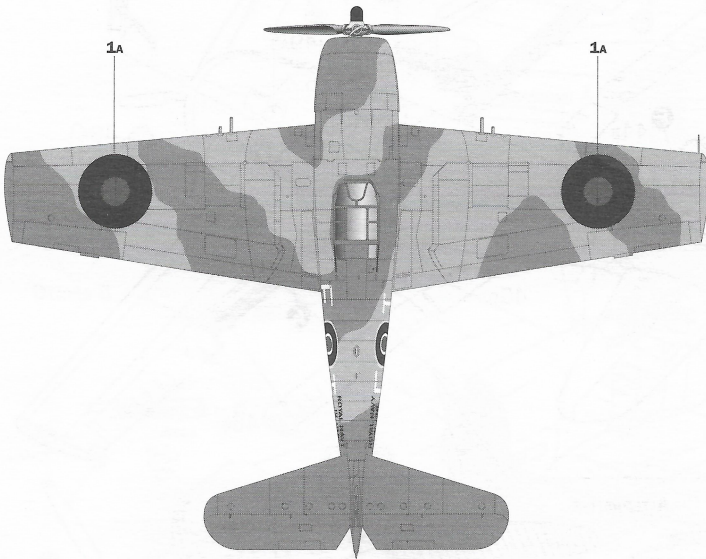
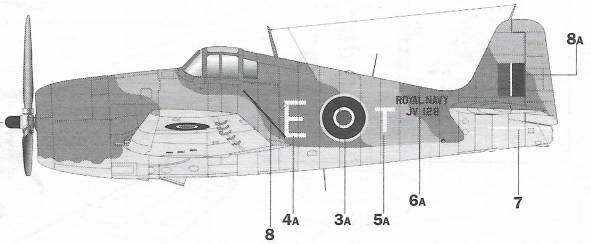
KIT No 1305 SCALE 1:72 - F6F-3/5 HELLCAT

NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE DIRECCION ADRES	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIMIENTO GEBORTEDATUM
TOWN CITTA' STADT VILLE CIUDAD GEMEINTE	COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAIS LAND	PLACE OF PURCHASE ACQUISTO PRESSO ORT DES KAUFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP
DEFECTIVE PARTS PARTI DIFETTOSI DEFEKTE TEILE PIEZAS DEFECTUOSAS PIEZAS DEFECTUOSAS DEFECTE ONDERDELEN	POSTAL CODE C.A.P. POSTALZIFRAHL CODE POSTALE CORNGO POSTAL POSTCODE	<input type="checkbox"/> Retail Store <input type="checkbox"/> Negozio <input type="checkbox"/> Einzelhandel <input type="checkbox"/> Detailant <input type="checkbox"/> Hyper Market <input type="checkbox"/> Grande Magazzino <input type="checkbox"/> Analise <input type="checkbox"/> Grande Surface <input type="checkbox"/> Gran Almacan <input type="checkbox"/> Detailhandel <input type="checkbox"/> Hypermartk
ITALERI S.p.A. Via Pradizzo, 6/B 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY fax: 059 91 726 459 e-mail: italeri@italeri.com www: Italeri0598		

**Version A - Fleet Air Arm
No. 800 Squadron 1944**

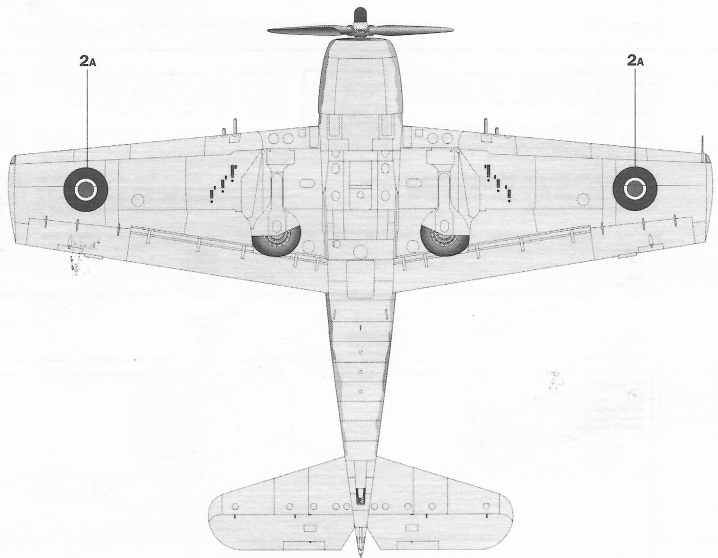


BLACK (FLAT)
F.S. 37038
MODEL MASTER - 1749
ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP



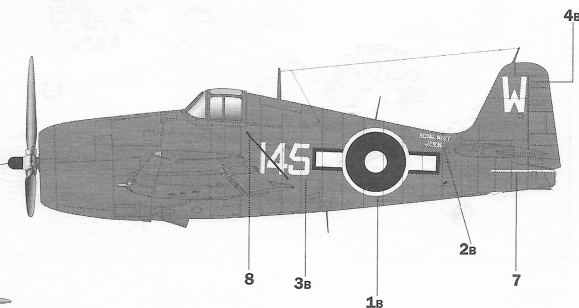
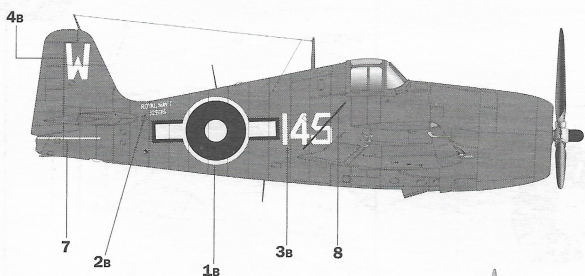
RAF DARK SEA GREY (FLAT)
F.S. 36118
MODEL MASTER II - 2059
ITALERI ACRYLICPAINT - 4312AP

DARK SLATE GREY (FLAT)
F.S. 34096
ITALERI ACRYLICPAINT - 4311AP

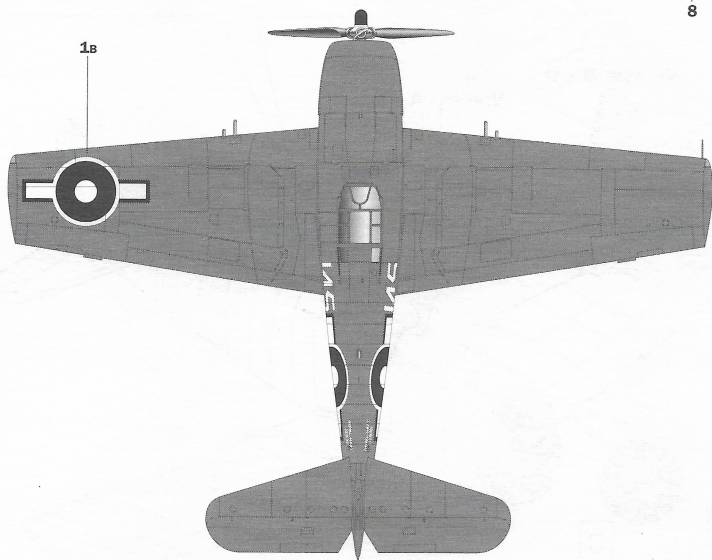


RAF SKY "TYPE S" (FLAT)
ANA 610
MODEL MASTER II - 2049

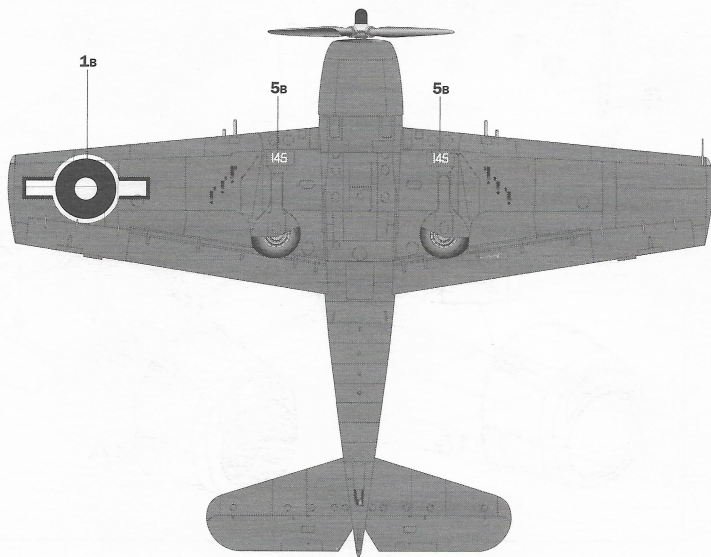
Version B – Fleet Air Arm
 1844th Squadron
 British Pacific Fleet
 HMS Indomitable, 1944/1945



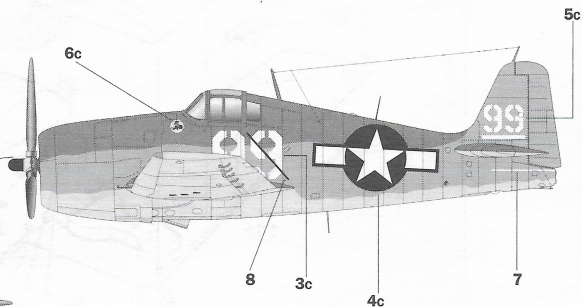
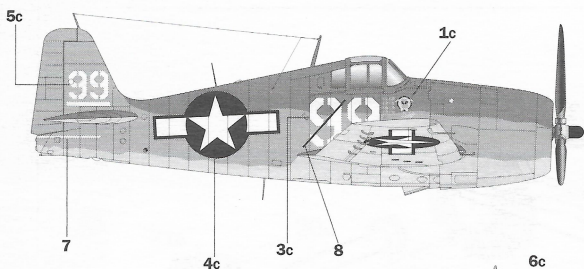
BLACK (FLAT)
 F.S. 37038
 MODEL MASTER – 1749
 ITALERI ACRYLCPAINT – 4768AP



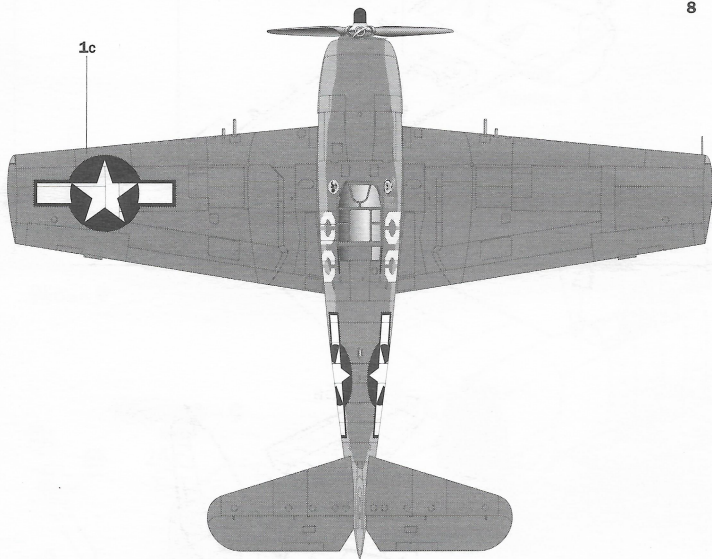
BLUE ANGEL BLUE (GLOSS)
 F.S. 15050
 MODEL MASTER – 1772
 ITALERI ACRYLCPAINT – 4687AP



Version C - U.S. Navy
 Lt. Alex Vraciu
 USS INTREPID (CV11)
 February 1944

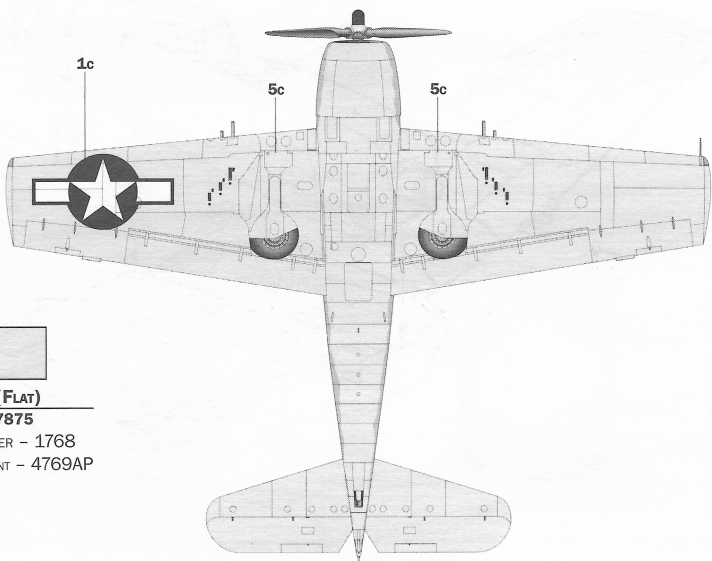


BLACK (FLAT)
F.S. 37038
 MODEL MASTER - 1749
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4768AP



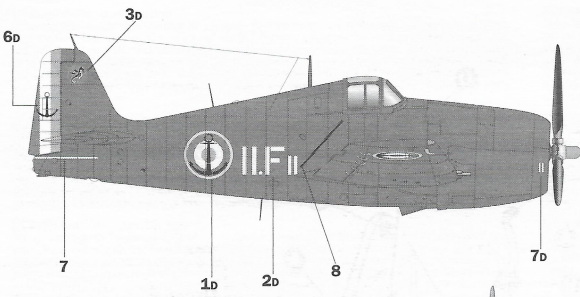
NON SPECULAR
INTERMEDIATE BLUE (FLAT)
F.S. 35164
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4639AP

NON SPECULAR SEA BLUE (FLAT)
F.S. 35042
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4604AP

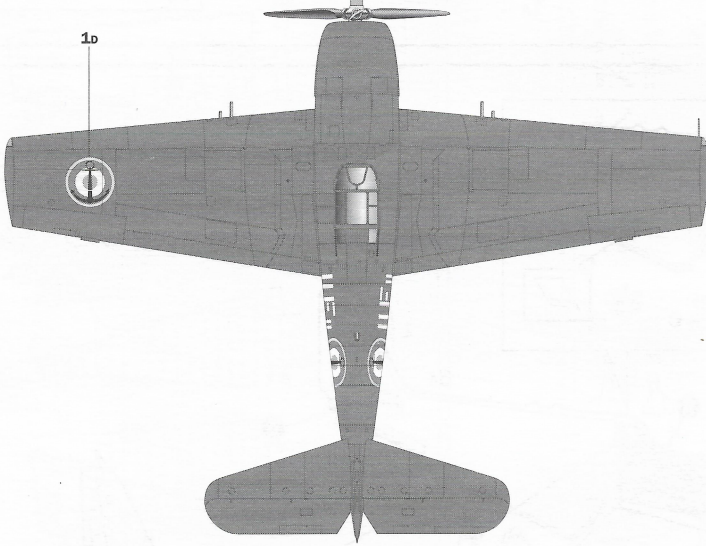
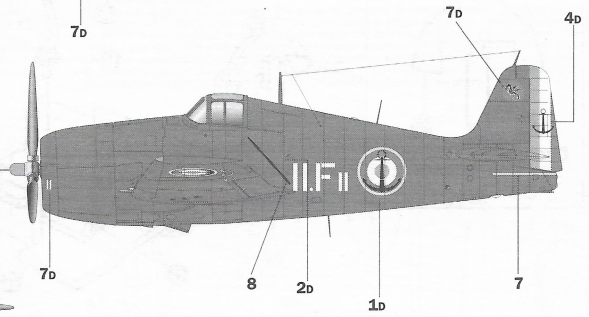


WHITE (FLAT)
F.S. 37875
 MODEL MASTER - 1768
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4769AP

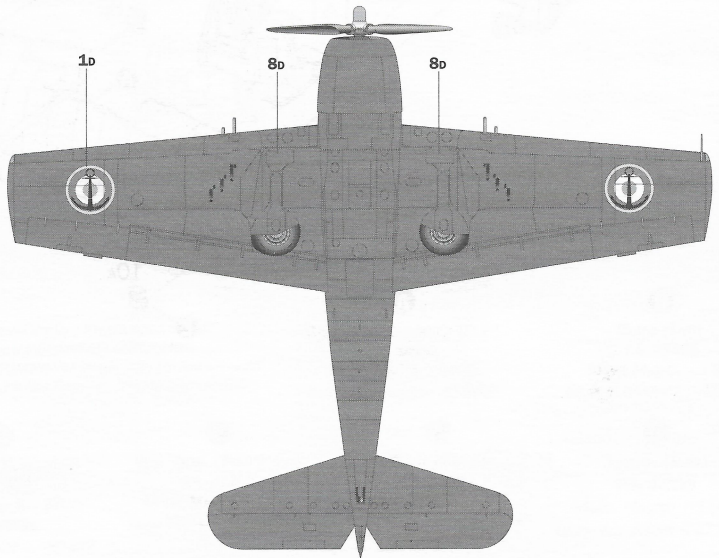
Version D
Aeronavel (French Navy)
11F "Ban Bach Mai"
Indocina 1955



RED (Gloss)
F.S. 11302
 MODEL MASTER - 1503
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4605

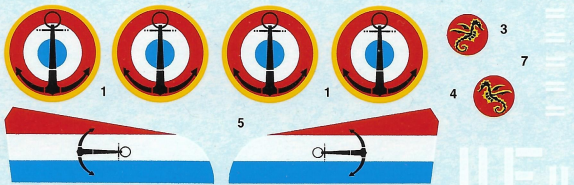
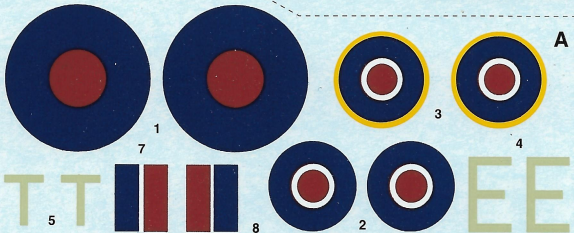
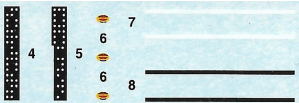


BLUE ANGEL BLUE (Gloss)
F.S. 15050
 MODEL MASTER - 1772
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4687AP

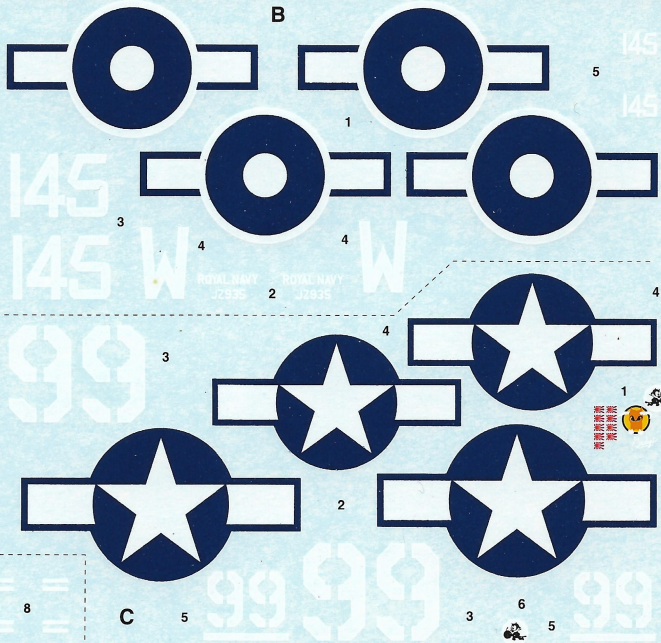




ROYAL NAVY JV 128 6 ROYAL NAVY JV 128



No. 1305 F6 F-3/5 HELLCAT
PRINTED BY ZANCHETTI BUCCINASCO - MI - ITALY



145
145

145
145
99

ROYAL NAVY J2935 2 ROYAL NAVY J2935



99
99