

**(NL)** Dit vliegtuig, afkomstig van de fabricagereeks Bf-109 G in het najaar van 1944, lijkt zeer sterk op laatstgenoemde. Op enkele details in de motor, wapenening en cabinedruk na zijn er geen verschillen met de vorige versies.

De K werd echter tevens voorzien van een "Galland Hood" (koepel met grote zichtbaarheid) en een groot stabilisatievlak. Deze twee laatste wijzigingen werden reeds getest in enkele 109-G types. Doordat het vliegtuig veel te laat arriveerde, is er vandaag de dag nog maar weinig goede documentatie te vinden. Men denkt dat de eerste K's hun opwachting maakten op 1 januari 1945 tijdens de bekende Duitse aanval tegen de geallieerde vliegvelden in bevrijd gebied.

#### EIGENSCHAPPEN

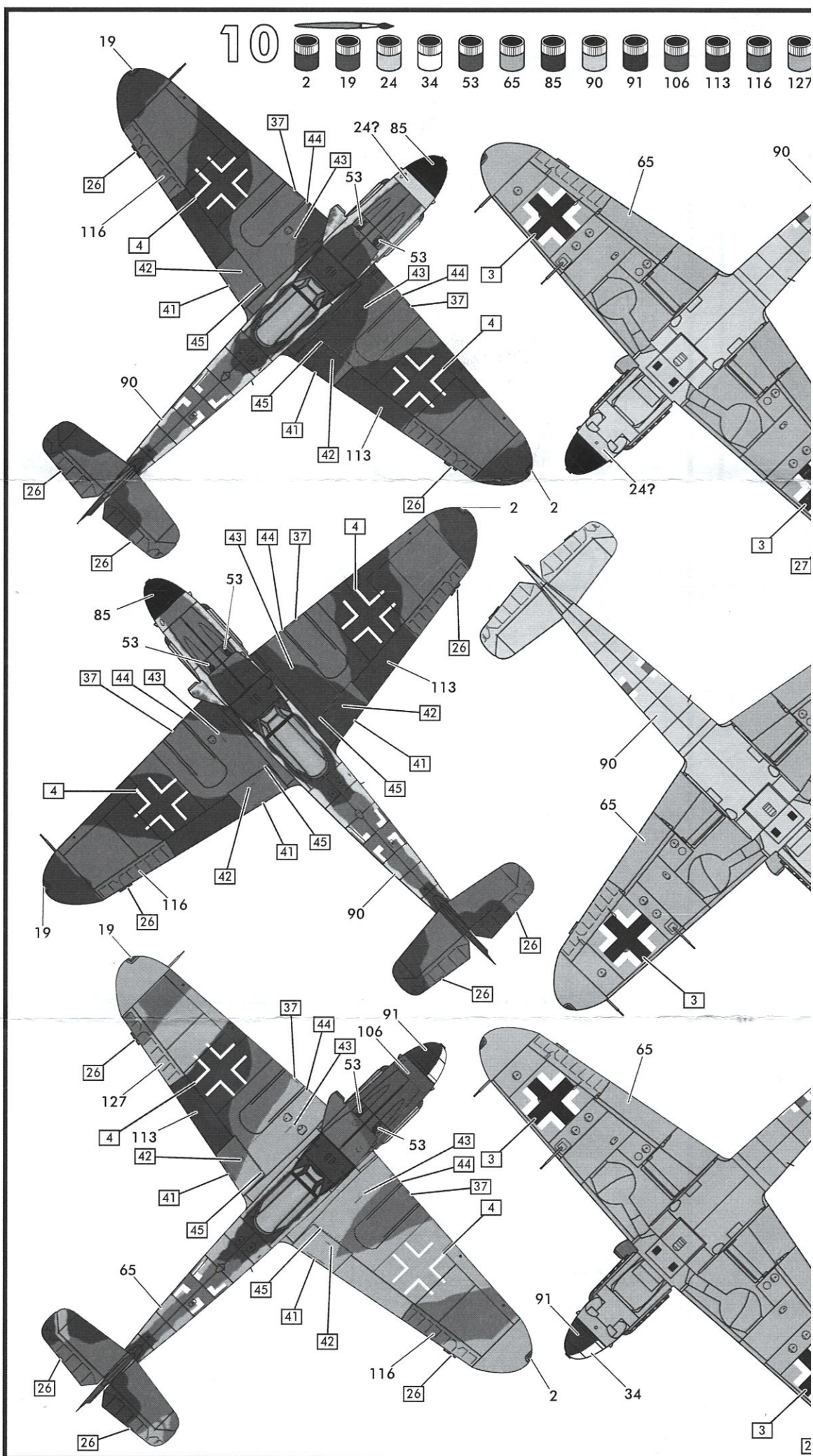
Lengte : 9,02 m  
 Spanwijdte : 9,92 m  
 Hoogte : 2,60 m  
 Max. toegelaten opstijgmasa: 3.996 kg  
 Maximum snelheid : 728 km/u  
 Praktisch plafond : 12.500 m  
 Actieradius : 590 km  
 Motorisering : Daimler-Benz 605 D  
 Vermogen : 1.800 PK  
 Gewicht : 3.374 kg  
 Wapenening en nuttig laadvermogen :  
 2 MG 131 machinegeweren van 13 mm  
 1 MK 108 kanon van 30 mm  
 Externe lading :  
 K-4/R1: jachtbommenwerper;  
 ETC 500/IX bommenwerpsysteem  
 onderaan de romp voor een bom van 250 kg of 500 kg

**(E)** Este aparato basado en la serie de producción del modelo Bf-109 G y completado durante el otoño de 1944, guardaba un fuerte parecido con su antecesor. Tan solo algunos detalles relacionados con el motor, armamento y sistema de presurización de cabina lo diferenciarían de las versiones anteriores.

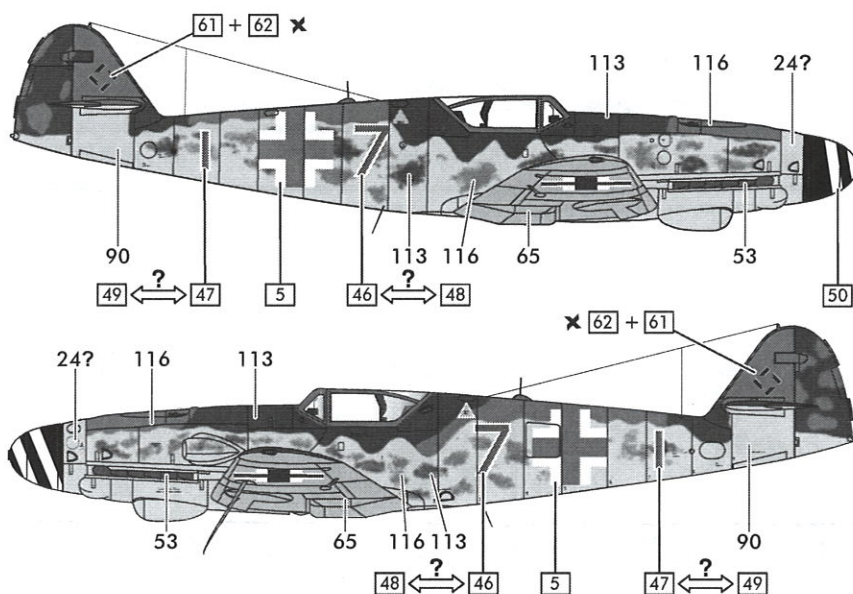
No obstante, la serie K se vería equipada con la denominada "carlinga Galland" (de gran visibilidad) y de una amplia cola. Estas dos últimas modificaciones ya habían sido probadas con anterioridad en ciertos modelos de la serie 109-G. Se trató de un avión puesto en servicio demasiado tarde y del que escasos documentos de su valía existen en la actualidad. Se cree que los primeros ejemplares de la serie K hicieron su aparición en el escenario bélico el 1 enero 1945; durante el célebre ataque alemán contra los aeródromos aliados habilitados en territorio liberado.

#### CARACTERÍSTICAS

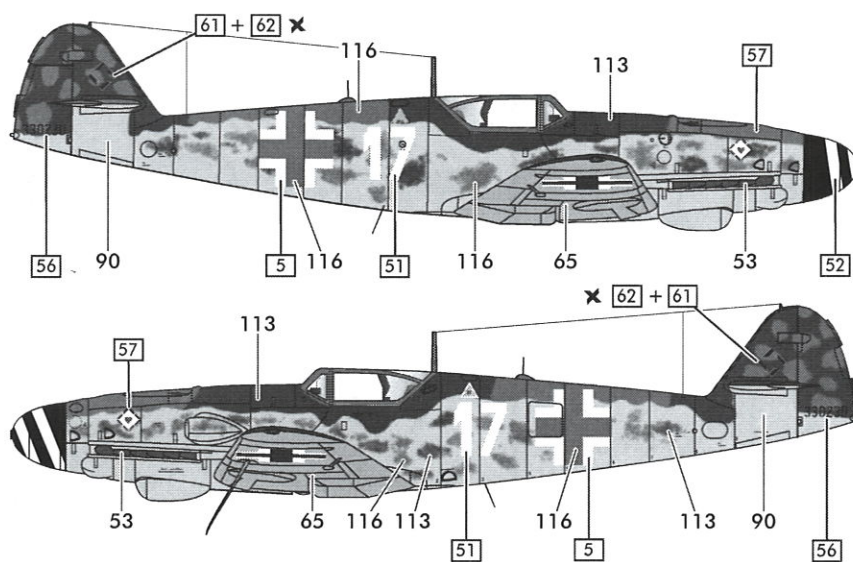
Longitud : 9,02 m  
 Envergadura : 9,92 m  
 Altura : 2,60 m  
 Peso máximo al despegue: 3 996 kg  
 Velocidad máxima : 728 km/h  
 Techo de servicio : 12 500 m  
 Radio de acción : 590 km  
 Planta motriz : Daimler-Benz 605 D  
 Potencia : 1 800 CV  
 Peso : 3 374 kg  
 Armamento y carga útil :  
 2 ametralladoras MG 131 de 13 mm  
 1 cañón MK 108 de 30 mm  
 Carga externa máxima :  
 K-4/R1: Cazabombardero;  
 Sistema lanzabombas ETC 500/IX  
 ubicado debajo del fuselaje, con capacidad para una bomba de 250 kg o de 500 kg



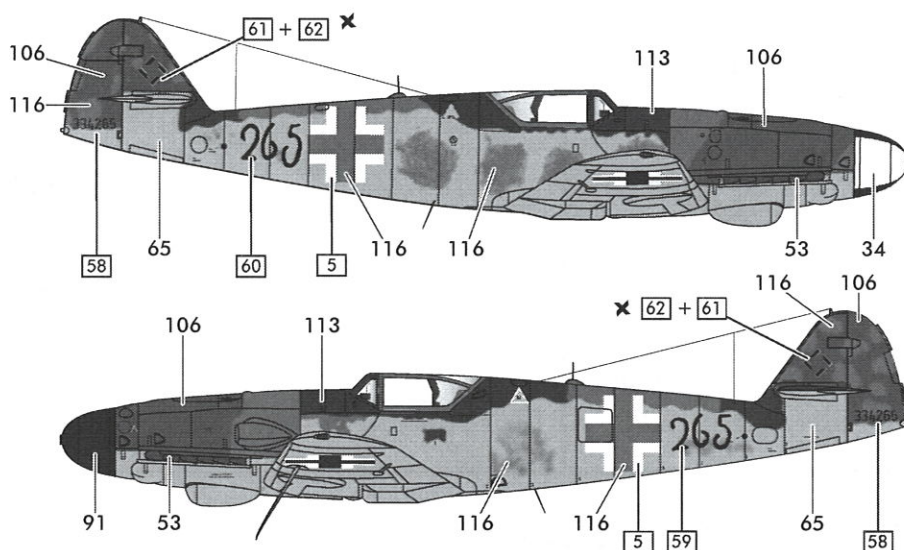
**a** • Me 109K 4, JG 27, Prague-Kbely, 1945



**b** • Me 109K 4, 9/JG 77, Neuruppin, novembre 1944  
• Me 109K 4, 9/JG 77, Neuruppin, November 1944



**c** • Me 109K 4, Unité inconnue, Amberg, mai 1945  
• Me 109K 4, Unit unknown, Amberg, May 1945



**P** Este aparelho, proveniente da série de produção do Bf-109 G, para o Outono de 1944, parecia-se muito com este último. Apenas alguns detalhes do motor, do armamento, da pressurização da cabina iam diferenciá-lo das versões anteriores.

No entanto, o K vinha equipado com o «Galland Hood» (vidraça de grande visibilidade) e da grande empenagem. Estas duas últimas modificações já tinham sido ensaiadas nalguns tipos de 109-G. Avião que chegou demasiado tarde, existindo ainda muito poucos documentos. Acharmos que os primeiros K apareceram no teatro de operações a 1 de Janeiro de 1945 durante o famoso ataque alemão contra os aeródromos aliados em territórios libertados.

**CARACTERÍSTICAS**

Comprimento : 9,02 m  
Envergadura : 9,92 m  
Altura : 2,60 m  
Peso máximo na decolagem: 3996 kg  
Velocidade máxima: 728 km/h  
Limite operacional: 12 500 m  
Raio de acção : 590 km  
Motorização : Daimler-Benz 605 D  
Potência : 1 800 CV  
Peso : 3 374 kg

Armamento e carga útil:  
2 metralhadoras MG 131 de 13 mm  
1 canhão MG 108 de 30 mm

Carga externa:  
K-4/R1: Caça-bombardeiro;  
lança bombas ETC 500/IX por aixo da fuselagem para uma bomba de 250 kg ou de 500 kg

**I** Questo apparecchio, originato dalla serie di produzione del Bf-109 G verso l'autunno del 1944, somigliava molto alle versioni precedenti, tranne per alcuni dettagli relativi a motore, armamento, pressurizzazione della cabina.

Tuttavia, il K era dotato del "Galland Hood" (tettuccio ad alta visibilità) e aveva una grande capacità di impennata; queste due modifiche erano già state tentate su alcuni tipi di 109-G. Aereo prodotto in forte ritardo, esistono pochi documenti a riguardo: si pensa che i primi K fecero la loro apparizione sul teatro operativo il 1° gennaio 1945, durante il famoso attacco tedesco contro i velivoli alleati nei territori liberati.

**CARATTERISTICHE**

Lunghezza : 9,02 m  
Apertura alare : 9,92 m  
Altezza : 2,60 m  
Peso massimo al decollo: 3 996 kg  
Velocità massima: 728 km/h  
Plafond operativo: 12 500 m  
Raggio d'azione : 590 km  
Motore : Daimler-Benz 605 D

Potenza : 1 800 CV  
Peso : 3 374 kg

Armamento e carico utile:  
2 mitragliatrici MG 131 da 13 mm  
1 cannone MK 108 da 30 mm

Carico esterno :  
K-4/R1: cacciabombardiere;  
portabombe ETC 500/IX sotto la fusoliera per una bomba da 250 kg o da 500 kg

**(F)** Cet appareil, issu de la série de production du Bf-109 G, vers l'automne 1944, ressemblait très fort à ce dernier. Seuls, quelques détails de moteur, d'armement, de pressurisation de cabine, allaient le différencier des versions précédentes.

Toutefois, le K se voyait équipé du «Galland Hood» (verrière à grande visibilité) et du grand empennage. Ces deux dernières modifications ayant déjà été essayées sur certains types de 109-G. Avion arrivé fort tard, très peu de bons documents existent encore. On pense que les premiers K firent leur apparition sur le théâtre opérationnel au 1er Janvier 1945, lors de la fameuse attaque allemande contre les aérodromes alliés en territoires libérés.

**CARACTERISTIQUES**

Longueur : 9,05 m  
 Envergure : 9,92 m  
 Hauteur : 2,60 m  
 Masse maxi au décollage : 3 996 kg  
 Vitesse maximale : 728 km/h  
 Plafond opérationnel : 12 500 m  
 Rayon d'action : 590 km  
 Motorisation : Daimler-Benz 605 D

Puissance : 1 800 CV  
 Poids : 3374 kg

Armement et charge utile :  
 2 mitrailleuses MG 131 de 13 mm  
 1 canon MK 108 de 30 mm

Charge externe :  
 K-4/R1: chasseur-bombardier;  
 lance bombe ETC 500/IX sous le fuselage pour une bombe de 250 kg ou de 500 kg

**(GB)** This aircraft was derived from the Bf-109 G production series around the autumn of 1944, which it closely resembled. Only a few details regarding the engine, armament and cabin pressure differentiated it from previous versions.

However, the K was then equipped with the «Erla Hood» (high visibility cockpit) and the large empennage (tail assembly). The two latest modifications had already been tested on certain types of 109-G. This aircraft that arrived very late and very little documentation still exists. They believe that the first K's first went into combat on the 1st January 1945 at the famous German attack on liberated territories.

**SPECIFICATIONS**

Length : 9.02 m  
 Wingspan : 9.92 m  
 Height : 2.60 m  
 Max. takeoff weight : 3,996 kg  
 Maximum speed : 728 km/h  
 Service ceiling : 12,500 m  
 Range : 590 km  
 Engine : Daimler-Benz 605 D

Power : 1,800 HP  
 Weight : 3,374 kg

Armament and payload :  
 2 x 13 mm MG 131 machine guns  
 1 x 30 mm MK 108 cannon

External load :  
 K-4/R1: fighter-bomber;  
 ETC 500/IX bomb rack under the fuselage for a 250 kg or 500 kg bomb

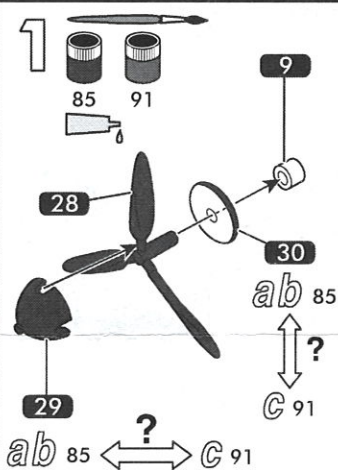
**PEINTURES ESSENTIELLES / ESSENTIAL PAINTS**



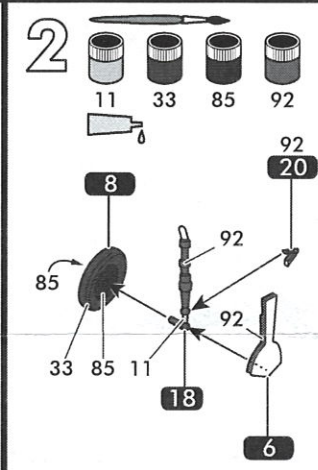
**PEINTURES COMPLEMENTAIRES / ADDITIONAL PAINTS**



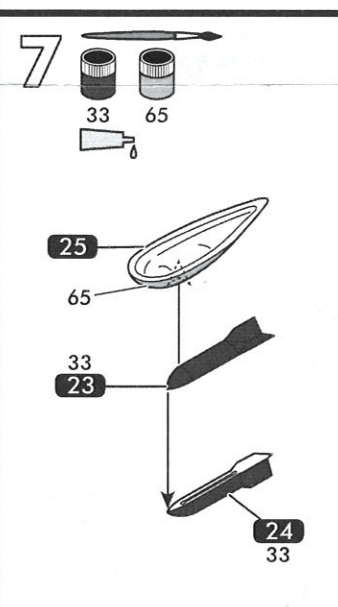
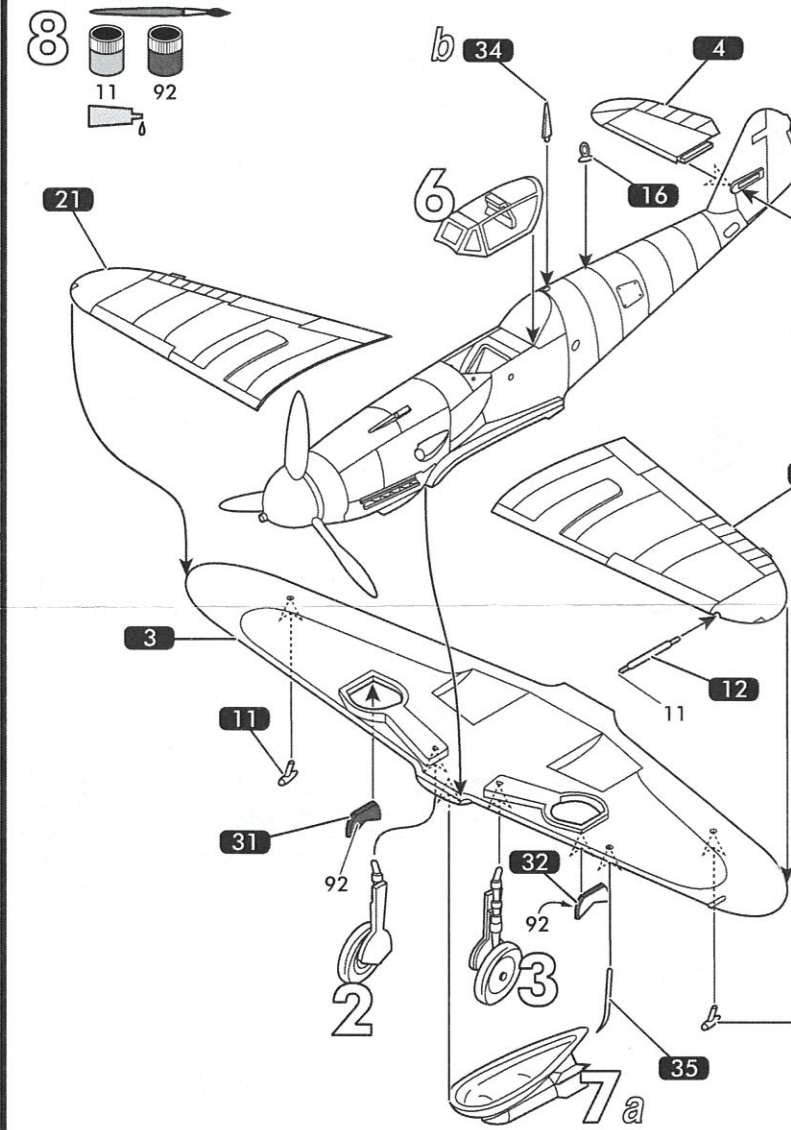
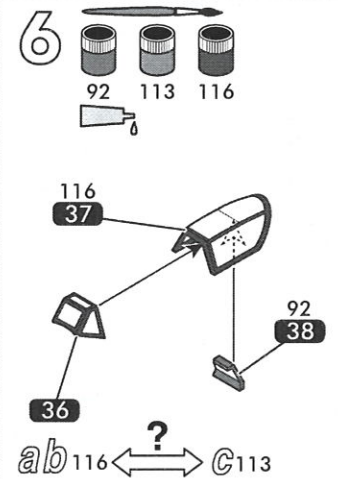
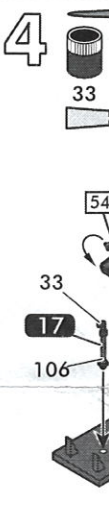
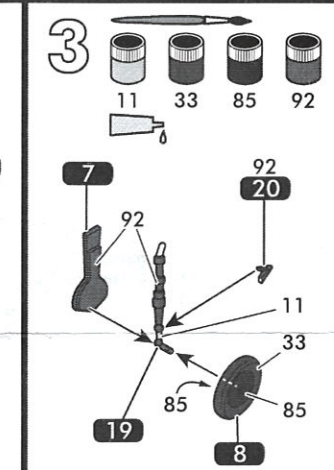
**a** • Me 109K 4, JG 27



**b** • Me 109K 4, JG 67



**c** • Me 109K 4, Amberg, 1945



Disponibles séparément chez votre revendeur de maquette & disponible separately at you local hobby shop.



34  
Blanc mat  
Matt white  
Matt-Weiss



53  
Gris métallique  
Gunmetal  
Metallgrau



65  
Bleu avion mat  
Matt aircraft blue  
Matt-Flugzeugblau



85  
Noir satiné  
Satin black  
Seidenmatt-Schwarz



90  
Vert beige mat  
Matt beige green  
Matt-Beige grün



106  
Gris océan mat  
Matt ocean grey  
Matt-Ozeangrau



127  
Gris satiné  
Satin grey  
Satin Schattengrau

**(D)** Diese aus der Baureihe Bf-109 G gegen Herbst 1944 entstandene Maschine ähnelte der G-Reihe sehr stark. Sie unterschied sich von den Vorgängerversionen lediglich in einigen Details des Motors, der Bewaffnung und im Kabinendruck.

Die K war allerdings mit der „Erla-Haube“ (Vollsticht-Pilotenkanzel) und dem großen Leitwerk ausgestattet. Diese beiden letzten Änderungen waren bereits auf einigen Typen der 109-G getestet worden. Da dieses Flugzeug ziemlich spät erschien, gibt es noch sehr wenige gute Dokumente. Man glaubt, dass die ersten K-Maschinen am 1. Januar 1945 bei dem berühmten deutschen Angriff auf alliierte Flugplätze in befreiten Gebieten zum Einsatz kamen.

**TECHNISCHE DATEN**

- Länge : 9,02 m
- Spannweite : 9,92 m
- Höhe : 2,60 m
- Höchstgewicht beim Start : 3 996 kg
- Höchstgeschwindigkeit : 728 km/h
- Dienstgipfelhöhe : 12 500 m
- Reichweite : 590 km
- Motorisierung : Daimler-Benz 605 D
- Leistung : 1 800 PS
- Gewicht : 3374 kg
- Bewaffnung und Nutzlast :  
Zwei 13-mm-Maschinengewehre MG 131  
Eine 30-mm-Kanone MK 108  
Außenlast :  
K-4/R1: Jagdbomber;  
Bombenträger ETC 500/IX unter dem Rumpf für eine Bombe mit 250 kg oder 500 kg

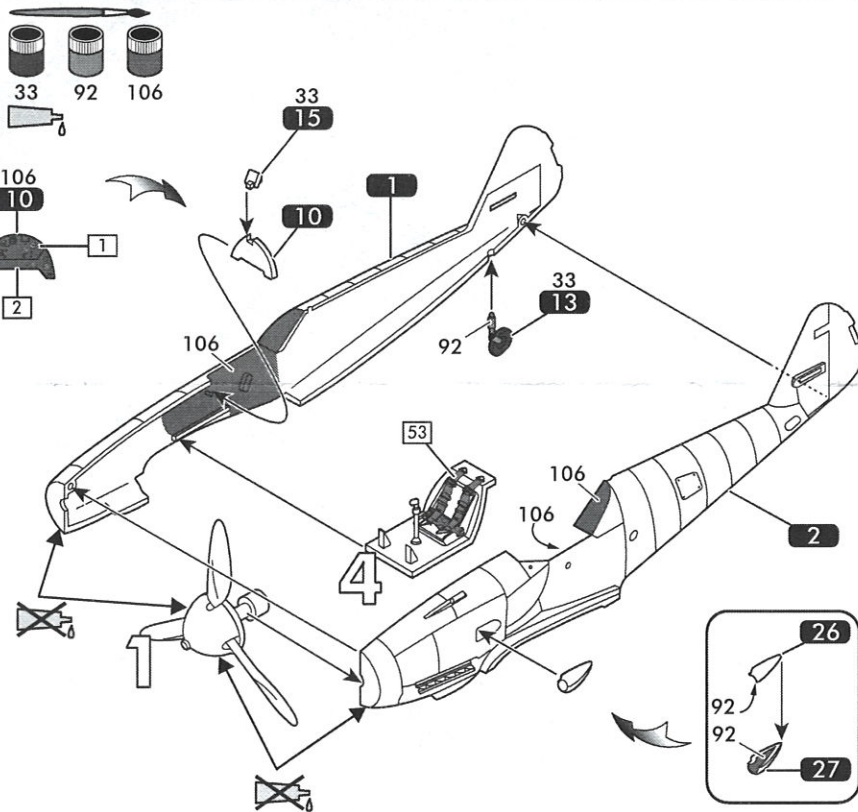
**(RUS)** Этот самолет создан на основе промышленного варианта Bf-109 G осенью 1944 года и внешне напоминает самолеты этой серии. От предыдущих версий его отличают некоторые детали двигателя, вооружения и системы герметизации кабины.

Однако версия K оснащена фонарем «Галланд» (фонарь повышенной видимости) и удлиненным стабилизатором. Эти новшества уже были испытаны на некоторых самолетах серии 109-G. Поскольку самолет был выпущен в преддверии окончания войны, сохранилось мало сопроводительной документации. Полагают, что самолеты серии K впервые приняли участие в военных операциях 1 января 1945 года: речь идет о знаменитой атаке немецкими войсками аэродромов союзников на освобожденных территориях.

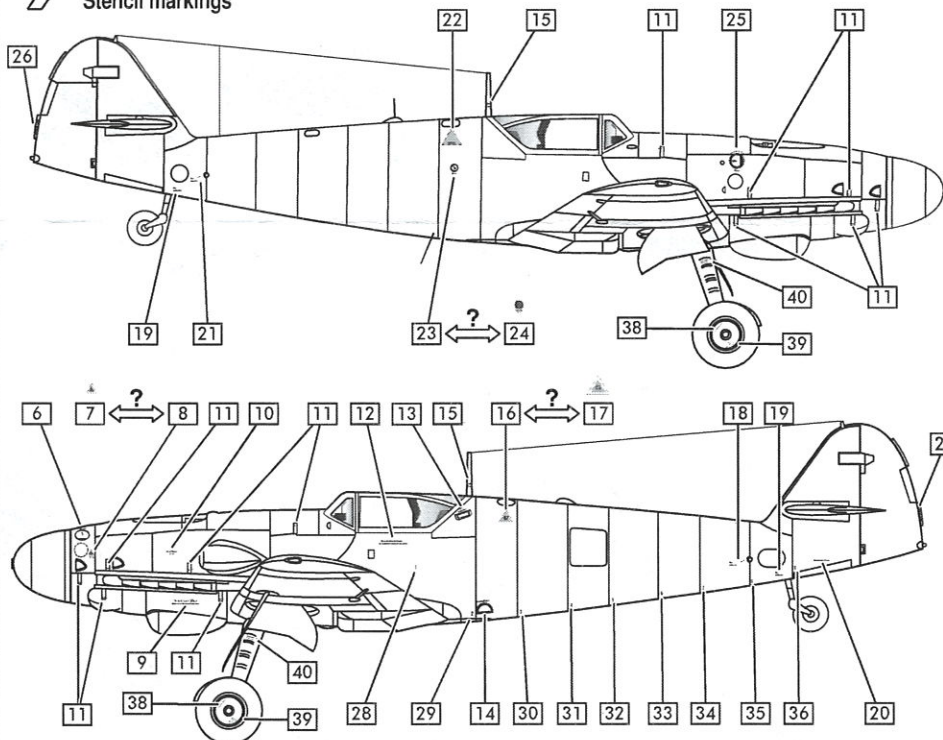
**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

- Длина : 9,02 м
- Размах крыла : 9,92 м
- Высота : 2,60 м
- Макс. масса при взлете : 3996 кг
- Макс. скорость : 728 км/ч
- Высота подъема : 12 500 м
- Радиус действия : 590 км
- Двигатель : Daimler-Benz 605 D
- Мощность : 1800 л.с.
- Масса : 3374 кг
- Вооружение :  
2 пулемета MG 131 – 13 мм  
1 пушка MG 108 – 30 мм
- Внешнее вооружение :  
K-4/R1: истребитель-бомбардировщик;  
бомбометатель ETC 500/IX до 250 кг или до 500 кг бомб под фюзеляжем

5



9 Marquages techniques  
Stencil markings



---

### **WARNING ! CAUTION !**

- Read the instructions before use, follow them and keep them for reference.
- Pictures are not binding

#### Flammable

- Repeated exposure may cause skin dryness or cracking.
- Vapours may cause drowsiness and dizziness.
- Contain n-butyl acetate

#### Safety Rules

- Keep younger children under the specified age limit and animals away from the activity area.
- Store chemical toys out of reach of young children
- Wash hands after carrying out activities
- Clean all equipment after use
- Do not eat, drink or smoke in the activity area
- Keep away from source of ignition
- Do not allow materials to come into contact with the skin, the eyes and the mouth
- Do not swallow materials or place materials in the mouth
- Do not inhale fumes/vapours

#### General First Aid information

- In case of skin contact, wash affected area with plenty of water
- In case of eye contact, wash out eye with plenty of water, holding eye open. Seek immediate medical advice
- If swallowed, wash out the mouth with water, drink some fresh water.

**DO NOT INDUCE VOMITING.** Seek immediate medical advice.

- In case of inhalation, remove person to fresh air
- In case of doubt, seek medical advice without delay. Take the chemical and/or product together with the container with you.

#### Disposal

- Unused material and used packaging should be disposed of according to local regulations
- Should material be spilled, good ventilation is essential, and all source of ignition should be extinguished. Spilled product should be absorbed onto sand, cloth or paper towels and soiled materials should be placed in sealed bags prior to waste disposal. Clean the affected area straight away as appropriate

#### Polycement adhesive

- For use on all polystyrene plastic except expanded or foam. Specially recommended for plastic kits. Apply thinly onto each surface and press together briefly until set
- Flammable : Use only in a well ventilated area. Do not breathe fumes. Keep out of the reach of children.

### **AVERTISSEMENT ! ATTENTION !**

- Lire les instructions avant utilisation, s'y conformer et les garder comme référence.
- Illustrations non contractuelles.

#### **Inflammable**

- L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau.
- L'inhalation de vapeurs peut provoquer somnolence et vertiges.
- Contient de l'acétate de n-butyle.

#### **Règles de sécurité**

- Tenir à l'écart des sources d'ignition. (Pour colle et peinture)
- Éviter tout contact de la colle avec la peau, les yeux et la bouche. (Pour colle et peinture)
- Ne pas respirer les vapeurs. (Pour colle et peintures acrylique)
- Ne pas inhaler les fumées. (Pour colle)
- Ne pas porter le matériel à la bouche. (Pour peinture acrylique)
- Ne pas mettre le matériau en contact avec les yeux (Pour peinture acrylique)
- Éviter tout contact du produit avec la peau et les yeux. (Pour peinture)
- Eloigner de la zone d'activité les enfants n'ayant pas atteint la limite d'âge spécifiée ainsi que les animaux.
- Ranger les produits chimiques hors de la portée des jeunes enfants.
- Se laver les mains après avoir terminé.
- Nettoyer la totalité du matériel après utilisation.
- Ne pas manger, boire ni fumer dans la zone d'activité.

#### **Information généraux de premiers secours**

- En cas de contact avec la peau: laver abondamment la zone concernée avec de l'eau.
- En cas de contact avec les yeux: rincer abondamment avec de l'eau, en tenant l'oeil ouvert. Immédiatement consulter un médecin.
- En cas d'ingestion: rincer la bouche avec de l'eau, boire un peu d'eau fraîche.
- NE PAS PROVOQUER DE VOMISSEMENTS**, Immédiatement consulter un médecin.
- En cas d'inhalation: emmener la personne au grand air.
- En cas de doute, consulter un médecin sans délai. Emporter le produit chimique et/ou le produit ainsi que le conteneur.
- En cas de blessure, toujours consulter un médecin.

#### **Rejet**

- Se conformer aux réglementations locales relatives à l'élimination des produits chimiques et des emballages.
  - Si un produit est renversé, aérer, éteindre la sources d'ignition, absorber avec un chiffon ou du papier.
  - Nettoyer à fond et immédiatement la zone affectée.
- Conservateur de la peinture acrylique: 2 bromo 2 nitro propane 1-3 diol méthyl Di bromo glutaronitrile 0,035%.
- Informations à conserver.

