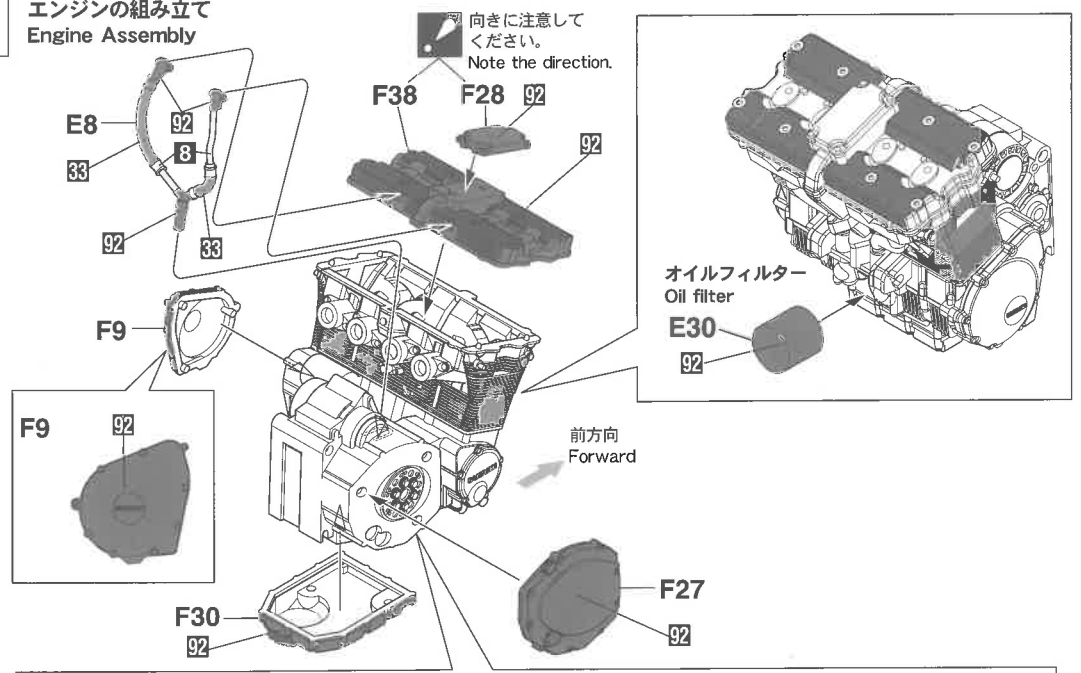
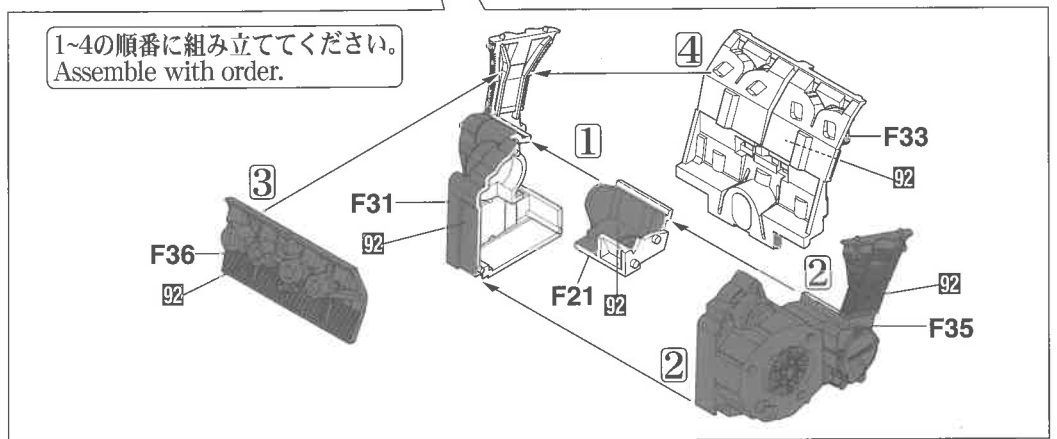


1 エンジンの組み立て Engine Assembly



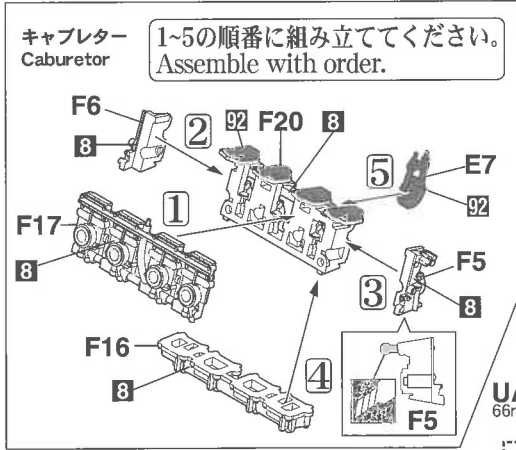
1~4の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



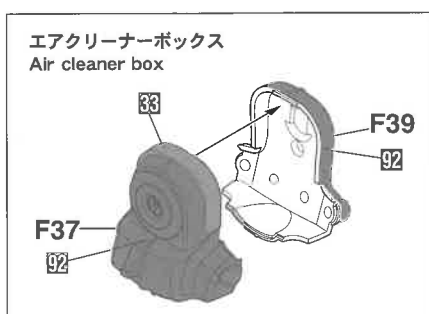
2 キャブレターとエアクリーナーボックスの組み立て Cabruretor & Air cleaner box Assembly

キャブレター
Cabruretor

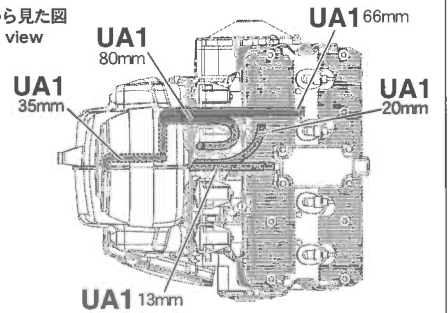
1~5の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



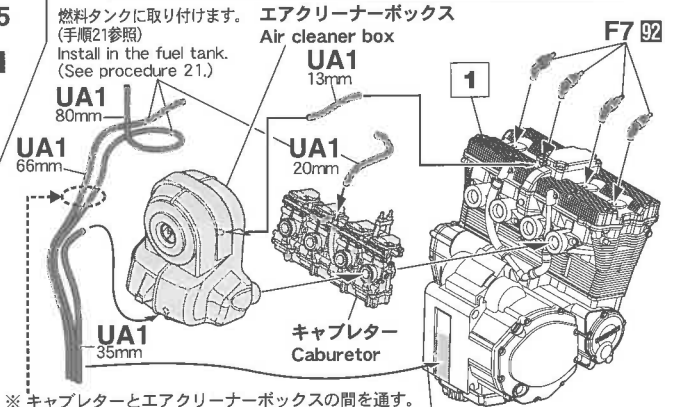
エアクリーナーボックス
Air cleaner box



● 上から見た図
Top view



燃料タンクに取り付けます。
(手順21参照)
Install in the fuel tank.
(See procedure 21.)



※ キャブレターとエアクリーナーボックスの間を通す。
(手順3参照)

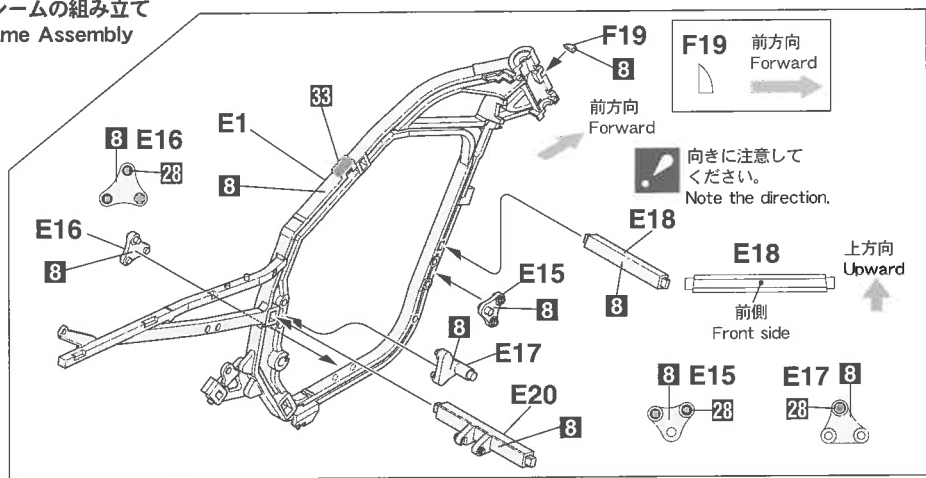
※ Pass between carburetor and air cleaner box.
(See procedure 3.)

UA1

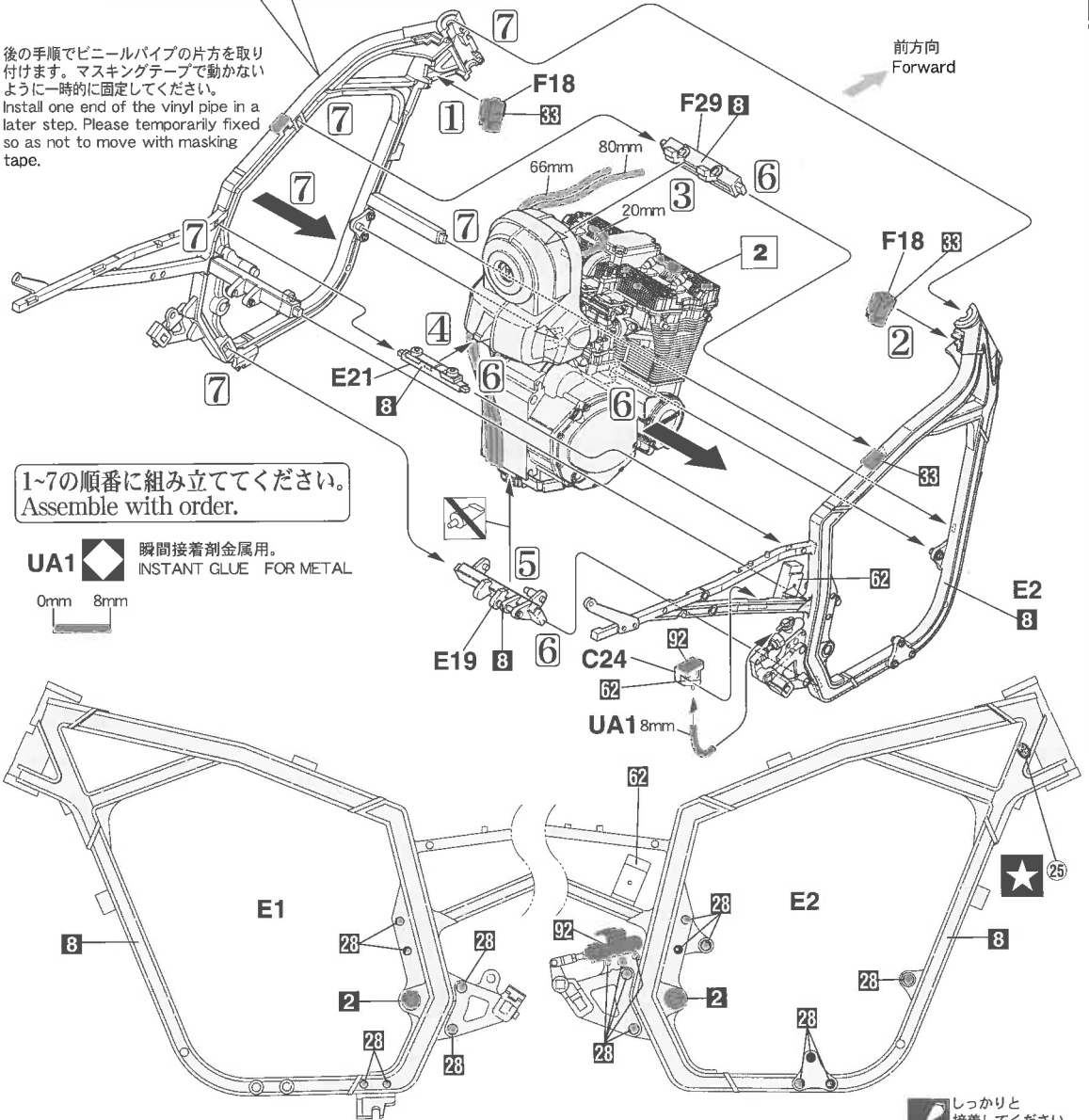
瞬間接着剤金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL

0mm 13mm 20mm 35mm 66mm 80mm

3 フレームの組み立て Frame Assembly



後の手順でビニールパイプの片方を取り付けます。マスキングテープで動かないように一時的に固定してください。
Install one end of the vinyl pipe in a later step. Please temporarily fixed so as not to move with masking tape.



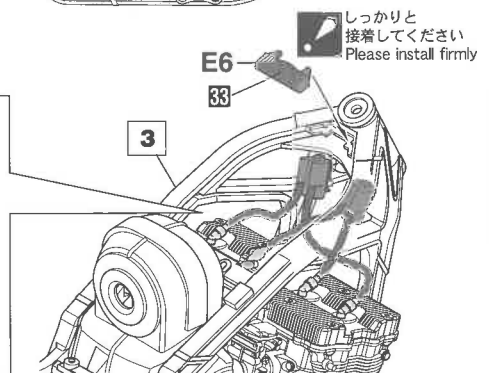
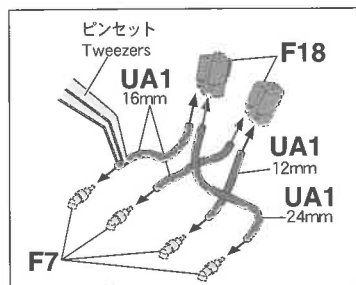
4 プラグコードの組み立て Plug cord Assembly

UA1 瞬間接着剤金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL

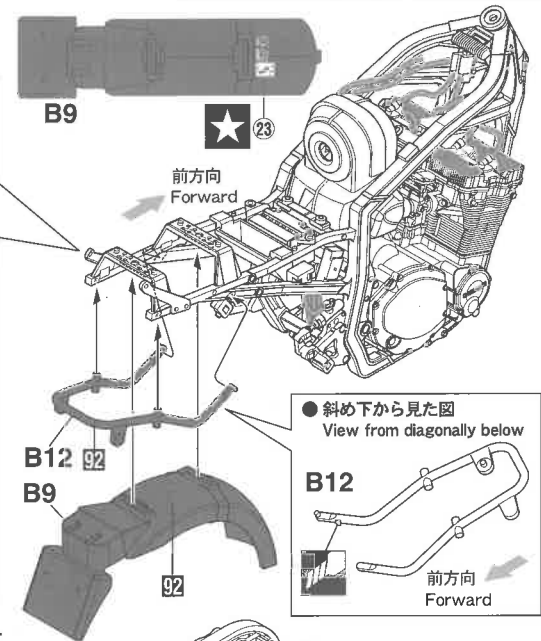
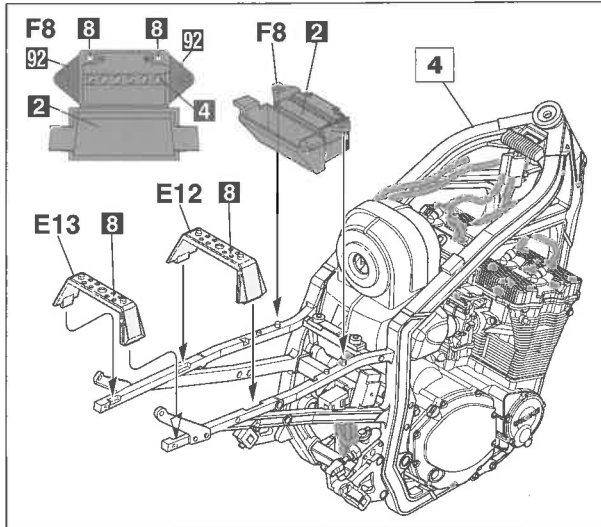
0mm 12mm 24mm

それぞれの長さに切ってください。
Please cut to each length.

16mm
x2

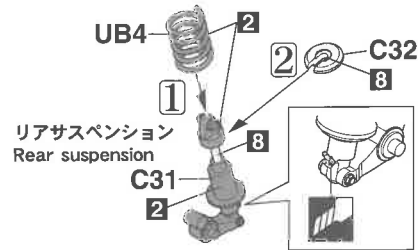


5 バッテリーおよびリアフェンダーの取り付け Battery & Rear fender Installation



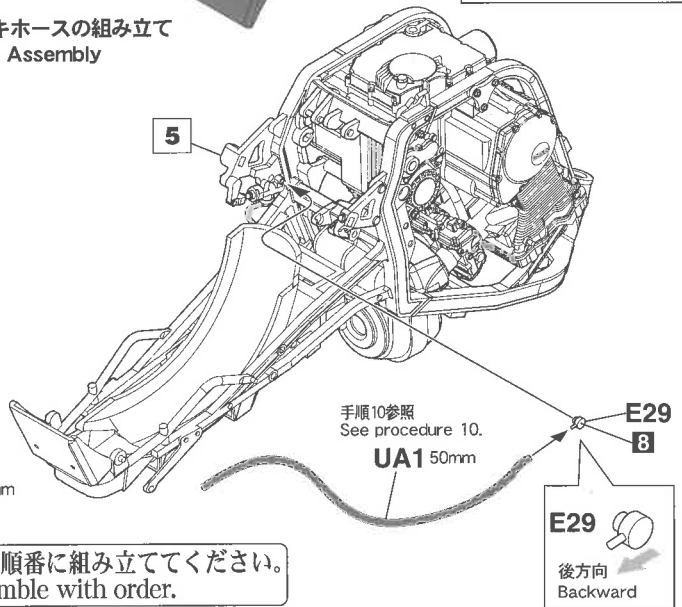
6 リアサスペンションおよびリアブレーキホースの組み立て Rear suspension & Rear brake hose Assembly

1,2の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



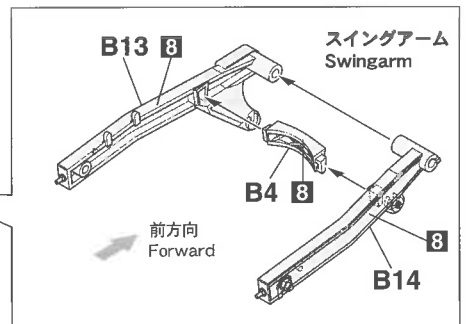
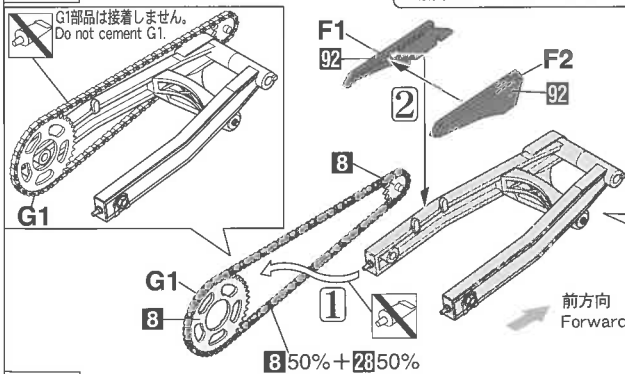
UA1 瞬間接着剤金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL

0mm 50mm

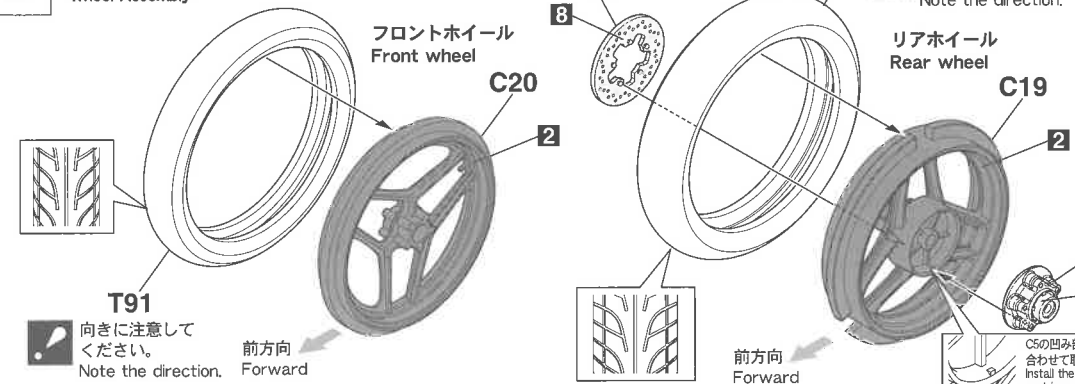


7 スイングアームの組み立て Swingarm Assembly

1,2の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



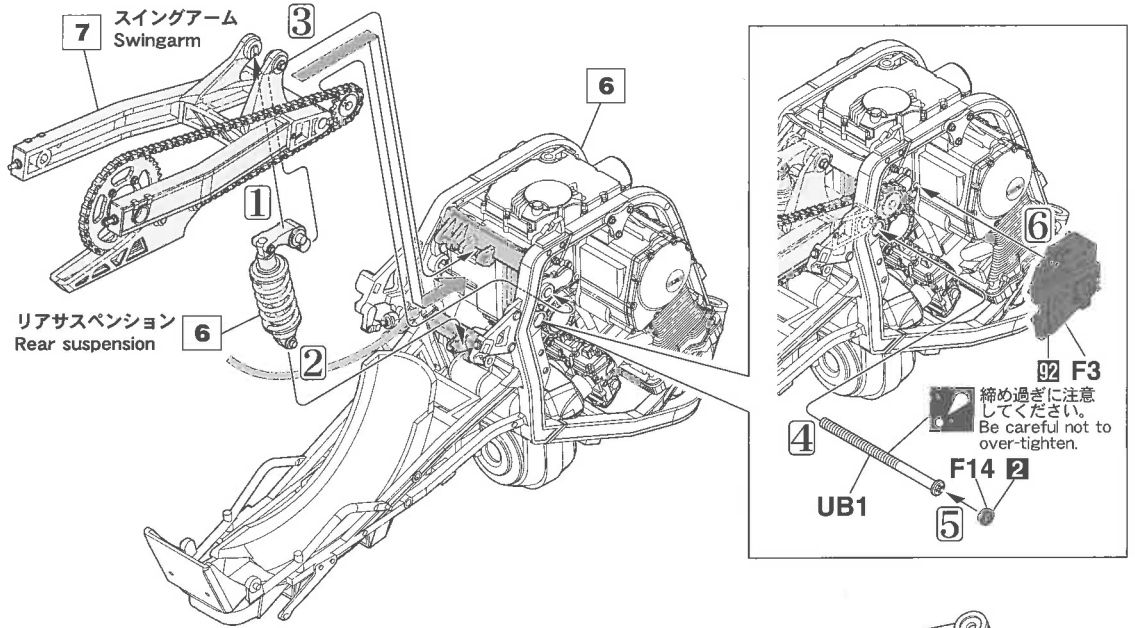
8 ホイールの組み立て Wheel Assembly



9

スイングアームとリアサスペンションの取り付け
Swingarm & Rear suspension Installation

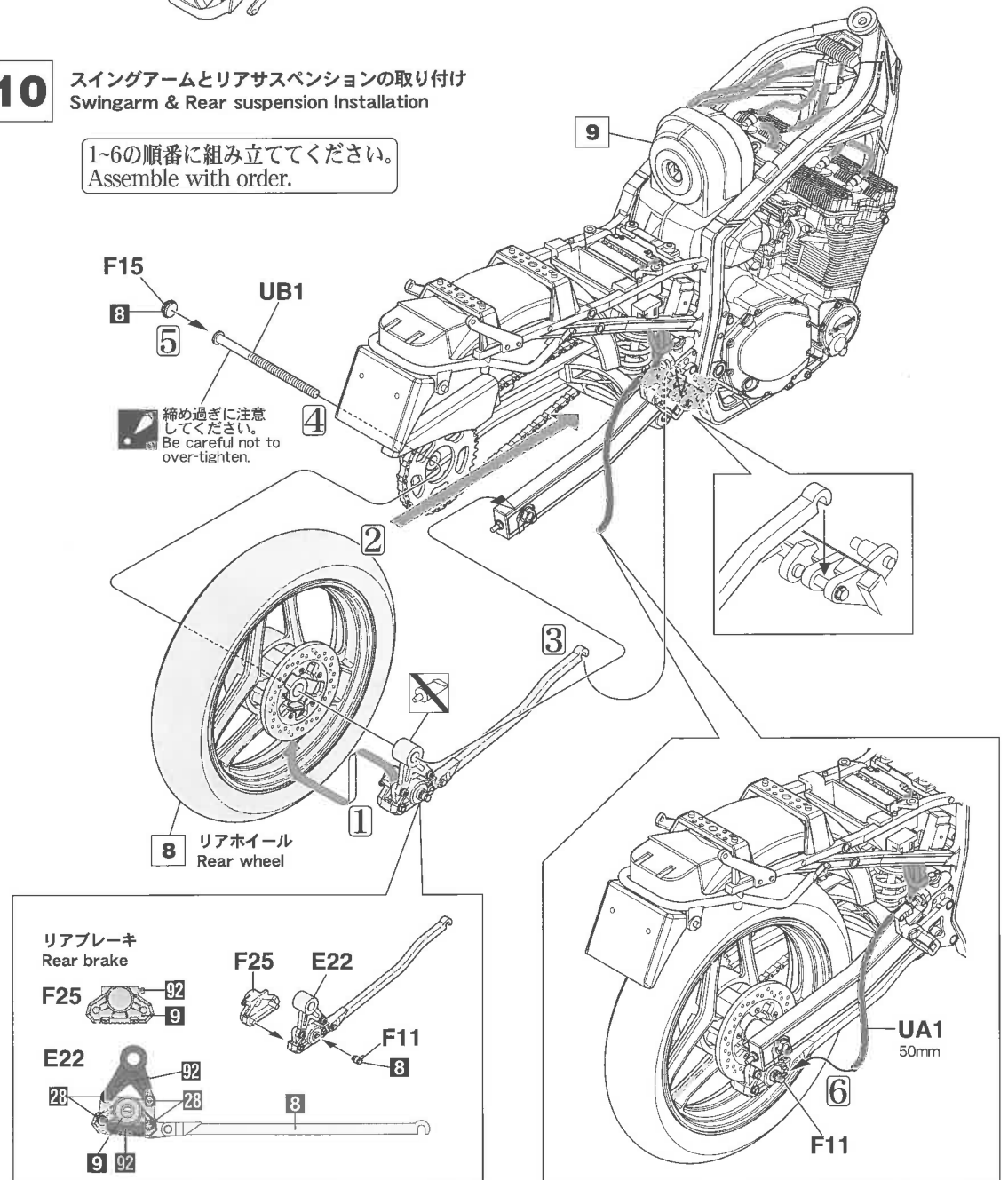
1~6の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



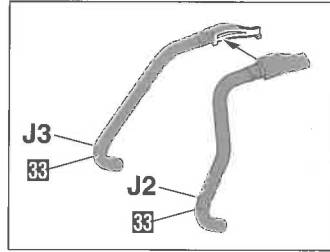
10

スイングアームとリアサスペンションの取り付け
Swingarm & Rear suspension Installation

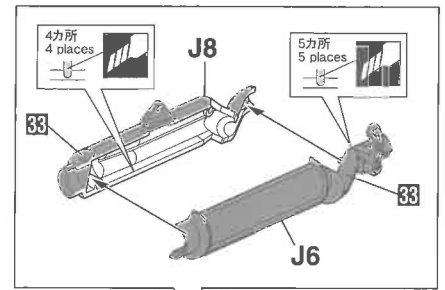
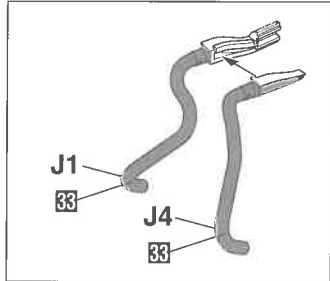
1~6の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



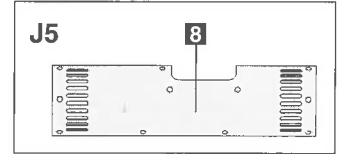
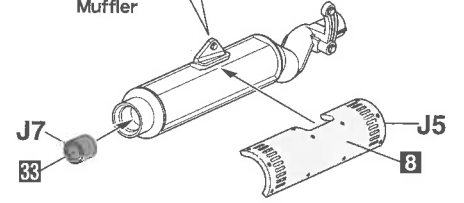
11 エキゾーストマニホールドおよびマフラーの組み立て Exhaust manifold & Muffler Assembly



エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold

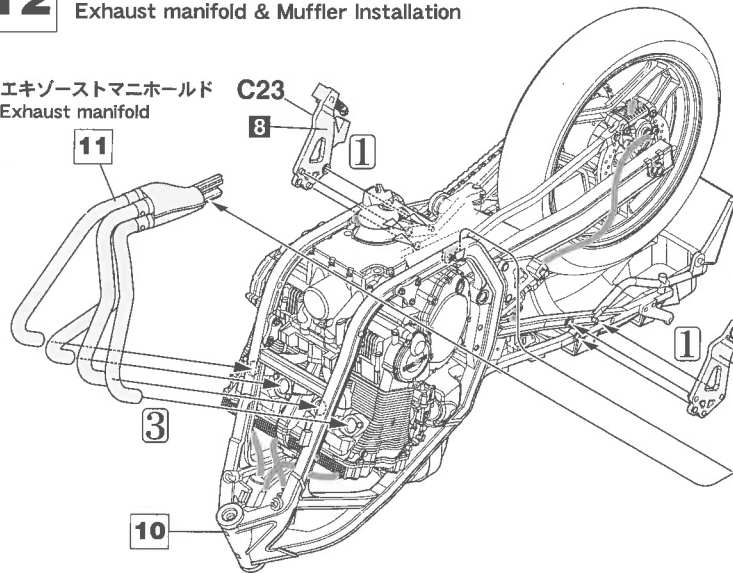


マフラー
Muffler



12 エキゾーストマニホールドおよびマフラーの取り付け Exhaust manifold & Muffler Installation

エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold

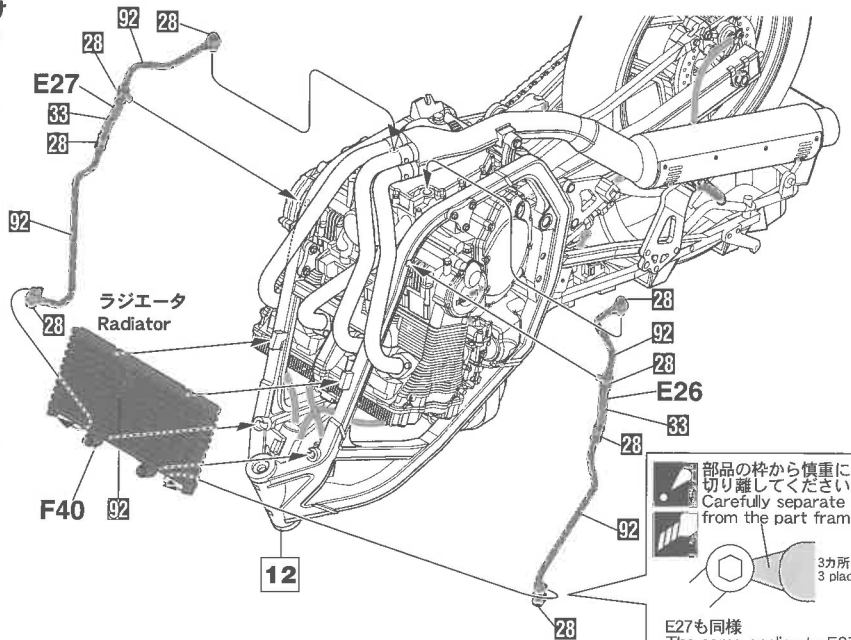
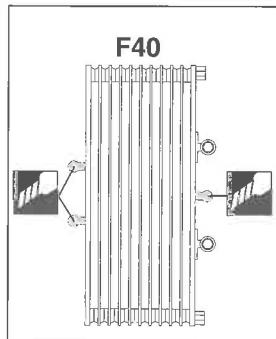


1~5の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

C22

マフラー
Muffler

13 ラジエータの取り付け Radiator Installation

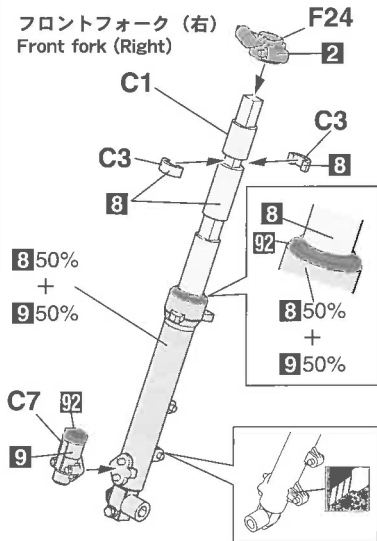


部品の枠から慎重に
切り離してください。
Carefully separate
from the part frame.

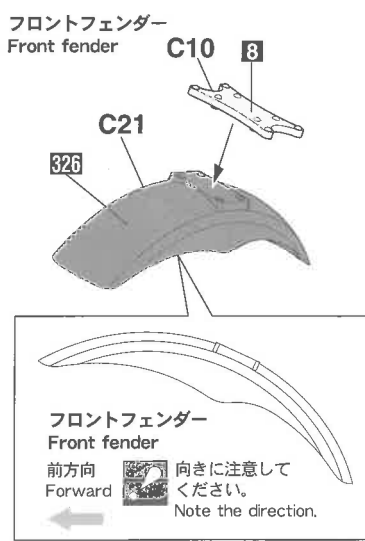
3カ所
3 places

E27も同様
The same applies to E27.

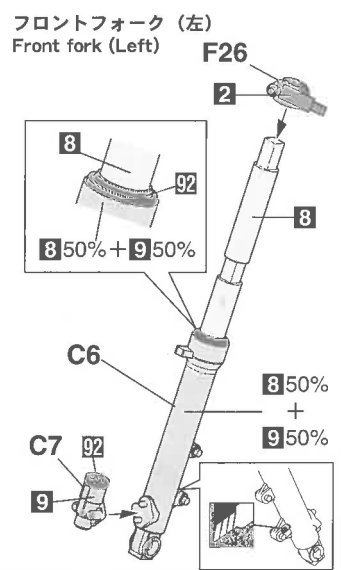
フロントフォーク (右)
Front fork (Right)



フロントフェンダー
Front fender

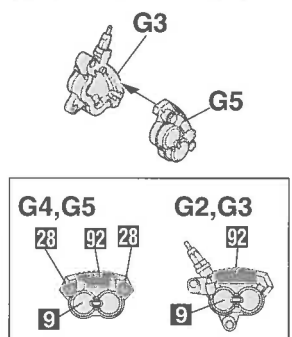


フロントフォーク (左)
Front fork (Left)

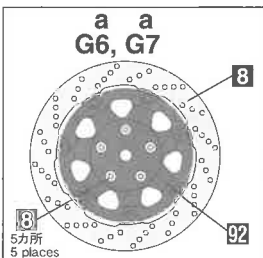
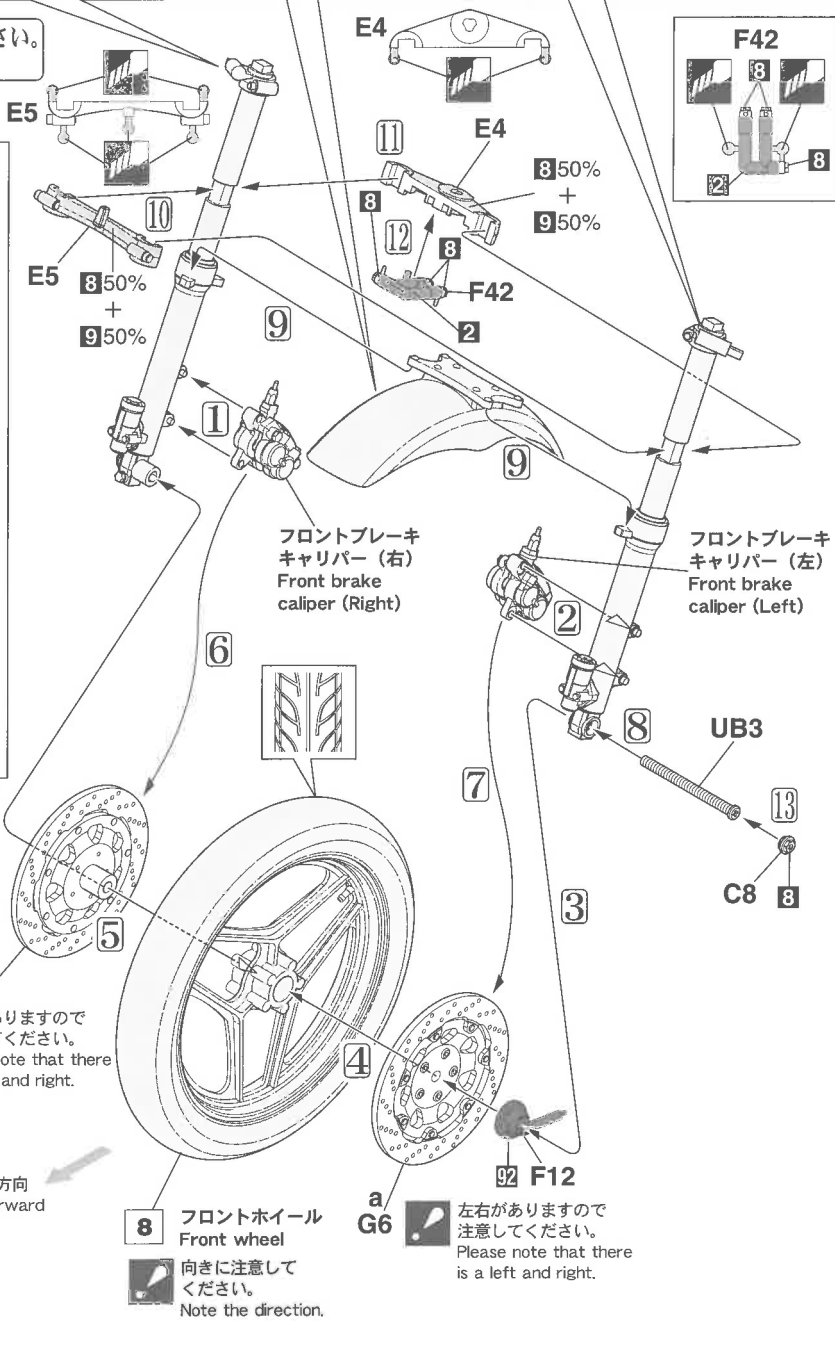
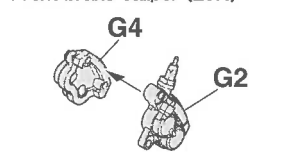


1~13の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

フロントブレーキキャリパー (右)
Front brake caliper (Right)



フロントブレーキキャリパー (左)
Front brake caliper (Left)



15 フロントフォークの取り付け Front fork Installation

左右がありますので注意してください。
Please note that there is a left and right.

向きに注意してください。
Note the direction.

前方向 Forward
←

F32

2

F45 92

2

F23

92

F23

92

UA1
22mm

フロントブレーキ
キャリパー (右)
Front brake
caliper (Right)

フロントフォーク
Front fork
14

前方向
Forward
←

E24

28

UB2

E23

8

締め過ぎに注意してください。
Be careful not to over-tighten.

E23

E23 92

8

13

F34

左右がありますので注意してください。
Please note that there is a left and right.

2

F44

92

E28

2

UA1
22mm

フロントブレーキ
キャリパー (左)
Front brake
caliper (Left)

瞬間接着剤金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL

0mm

22mm

x2

16 レバー、ペダル、フットレストの取り付け Lever, Pedal & Footrest Installation

ステップは左右がありますので注意してください。
Please note that there is a left and right foot rest.

E10

F13

8

92

E14

15

F13

8

92

9

8

E14

92

8

8

92

8

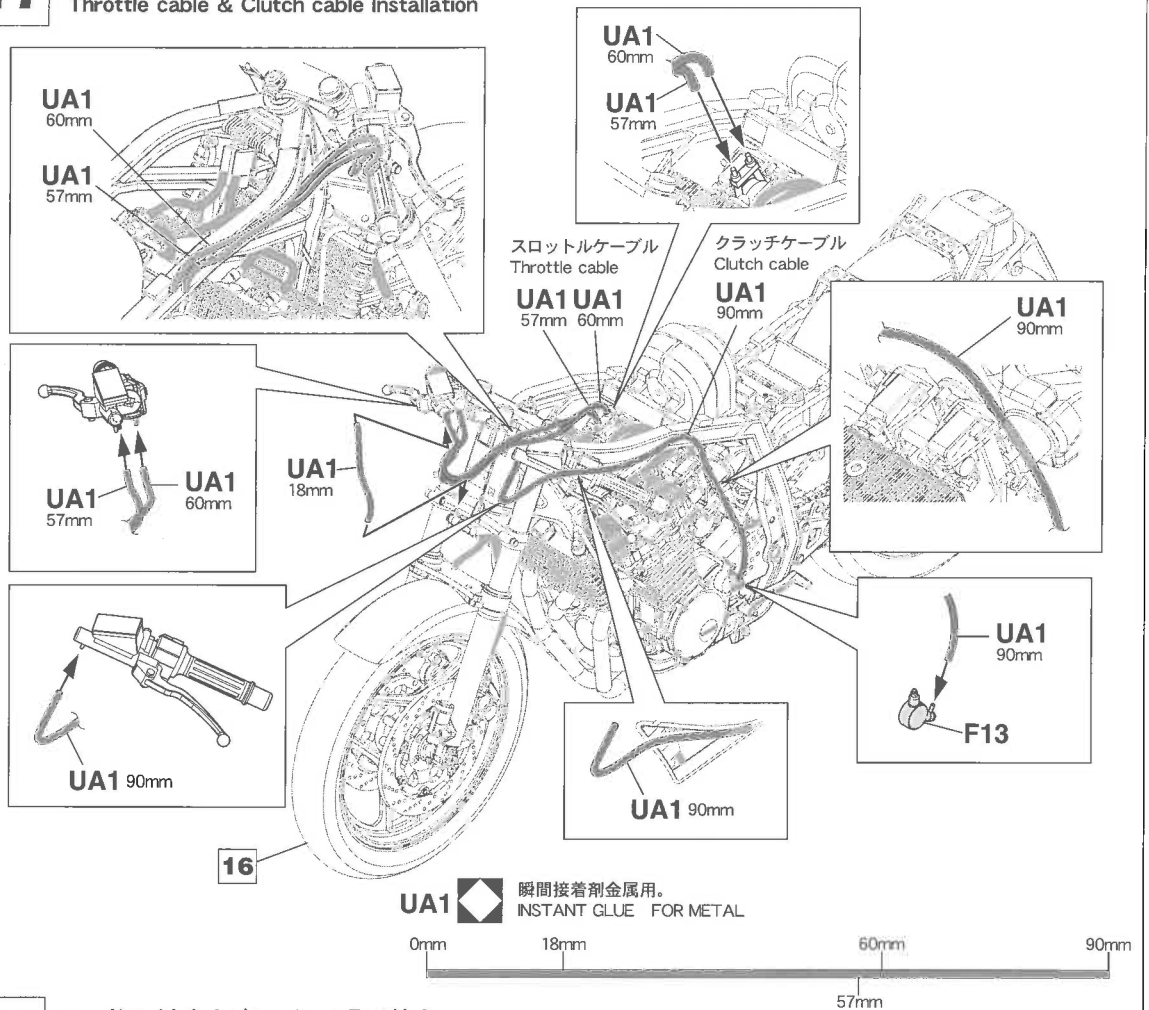
E11

ステップは左右がありますので注意してください。
Please note that there is a left and right foot rest.

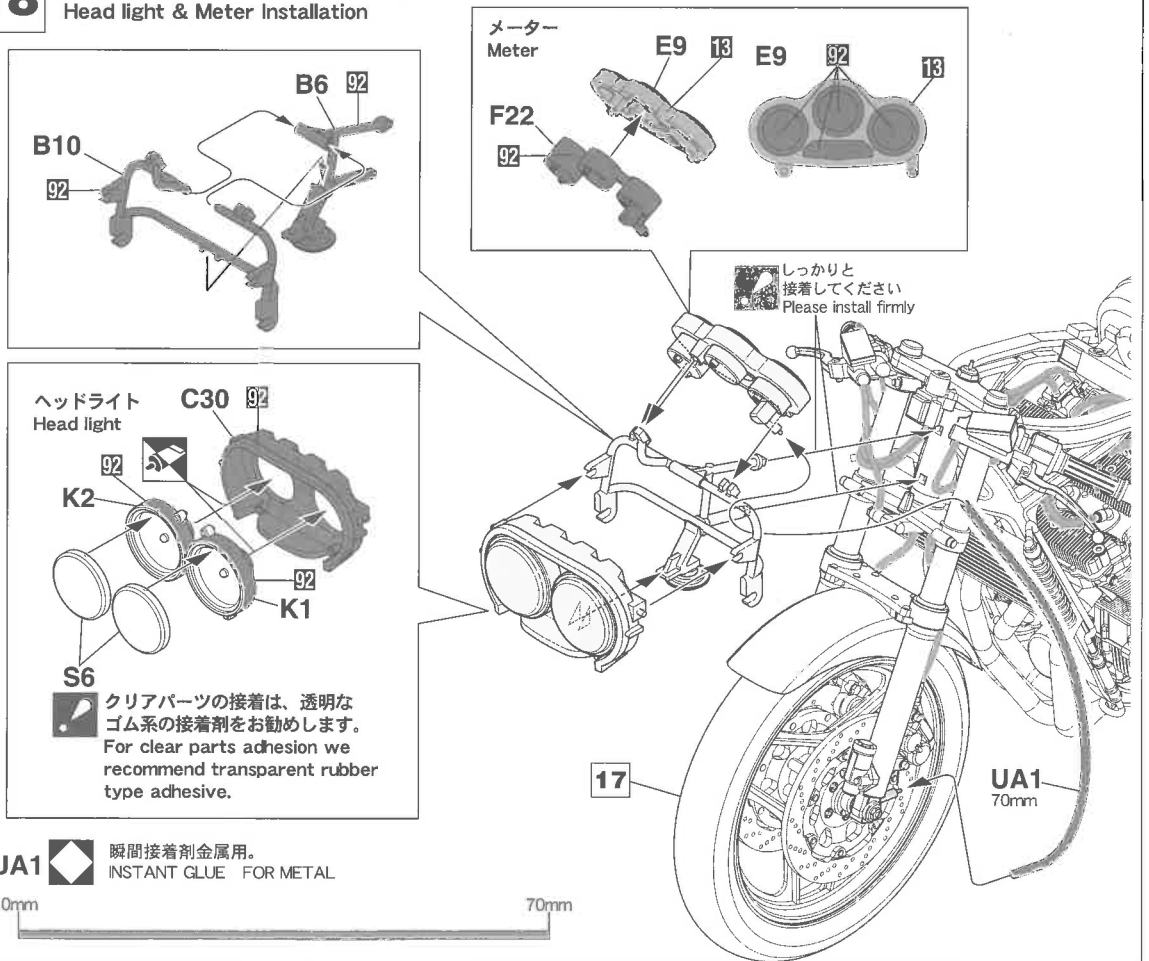
F41

8

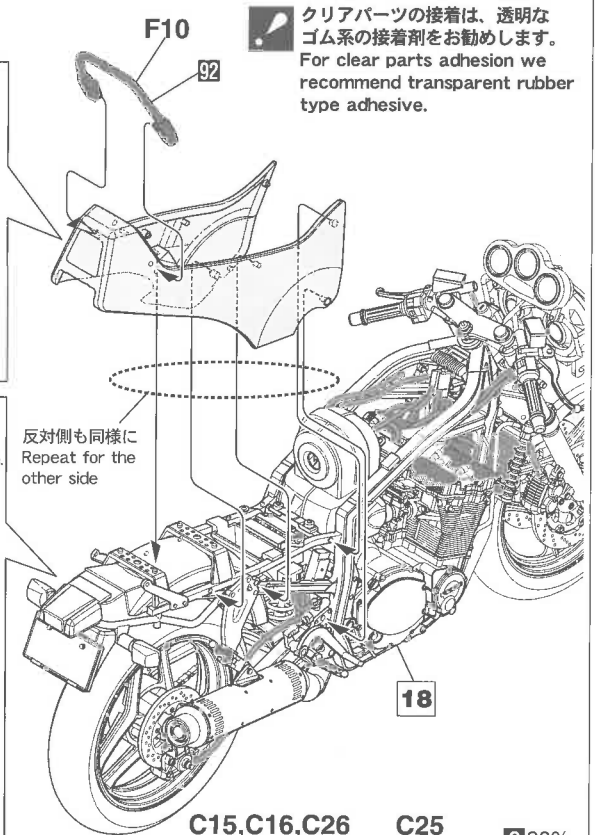
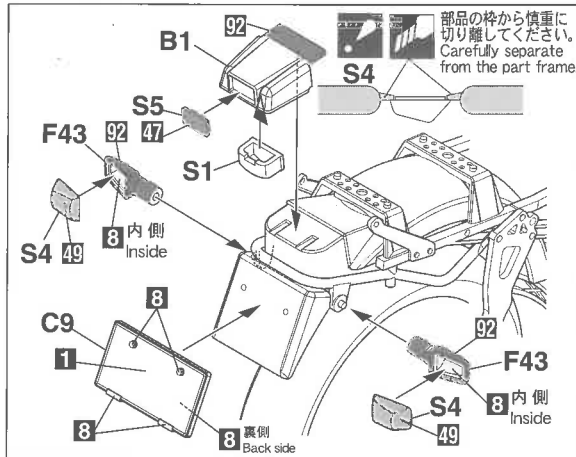
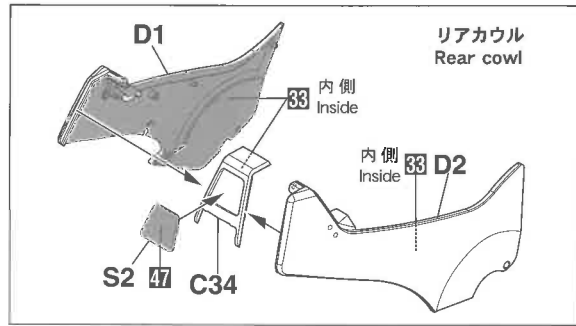
17 スロットルケーブルおよびクラッチケーブルの取り付け Throttle cable & Clutch cable installation



18 ヘッドライトおよびメーターの取り付け Head light & Meter installation

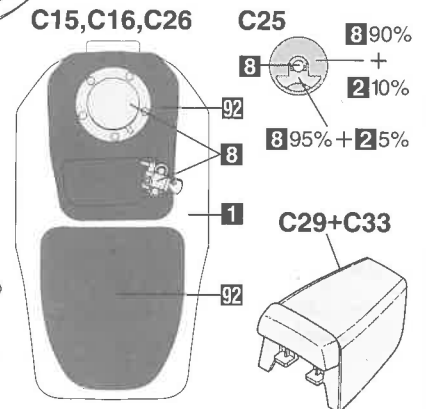
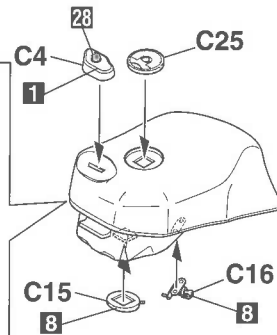
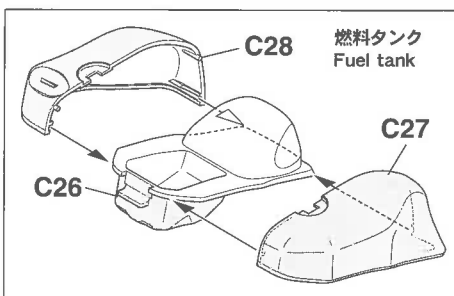


19 リアカウルおよびテールランプの取り付け Rear cowl & Tail light Installation



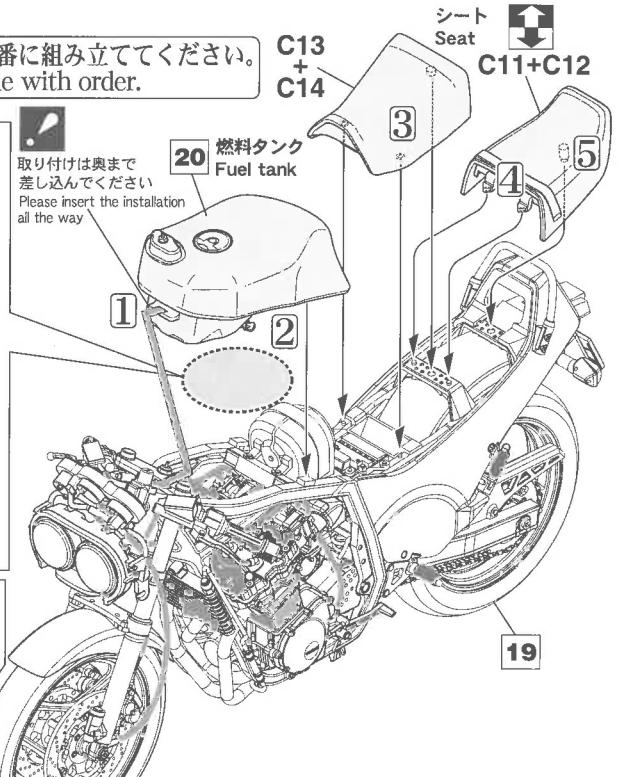
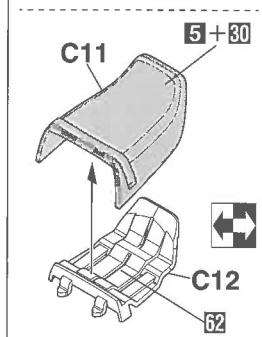
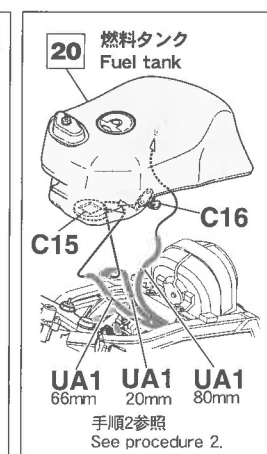
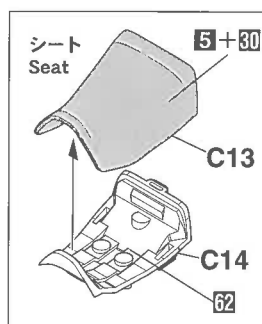
クリアパーツの接着は、透明な
ゴム系の接着剤をお勧めします。
For clear parts adhesion we
recommend transparent rubber
type adhesive.

20 燃料タンクの組み立て Fuel tank Assembly



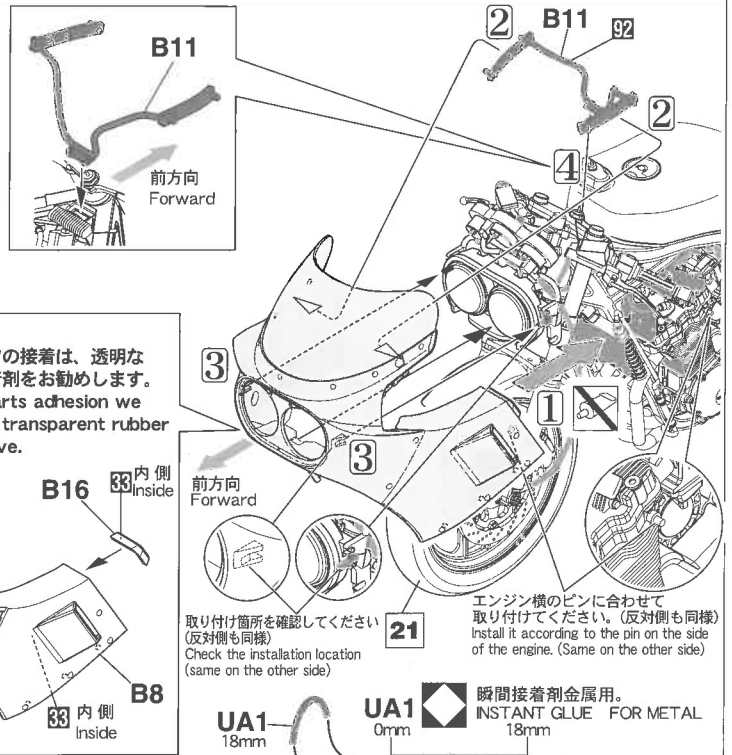
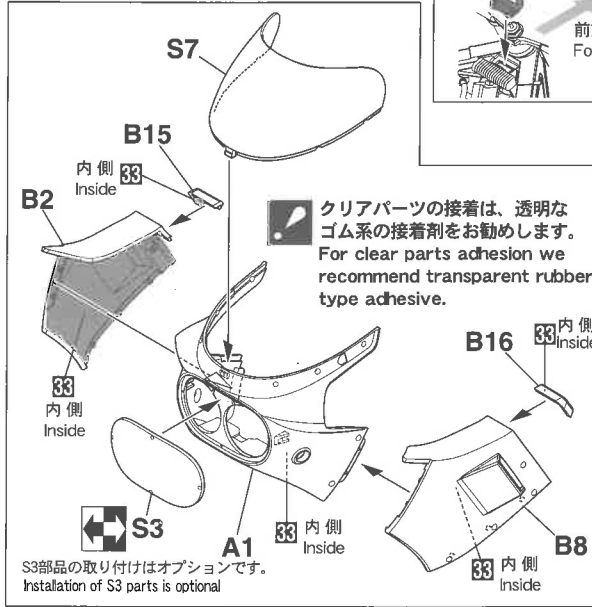
21 燃料タンクおよびシートの取り付け Fuel tank & Seat Installation

1~5の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

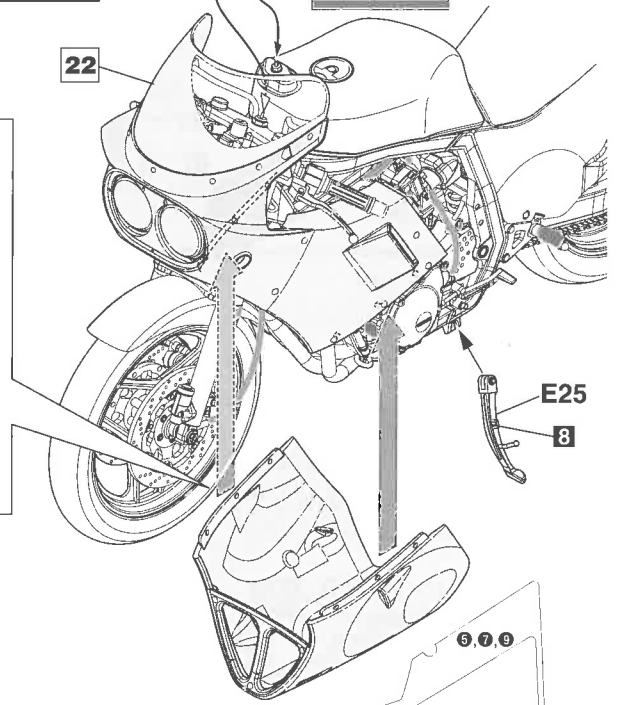
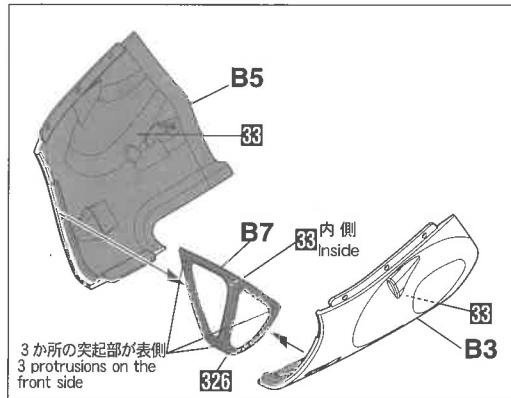


22 フロントカウルの組み立て Front cowl Assembly

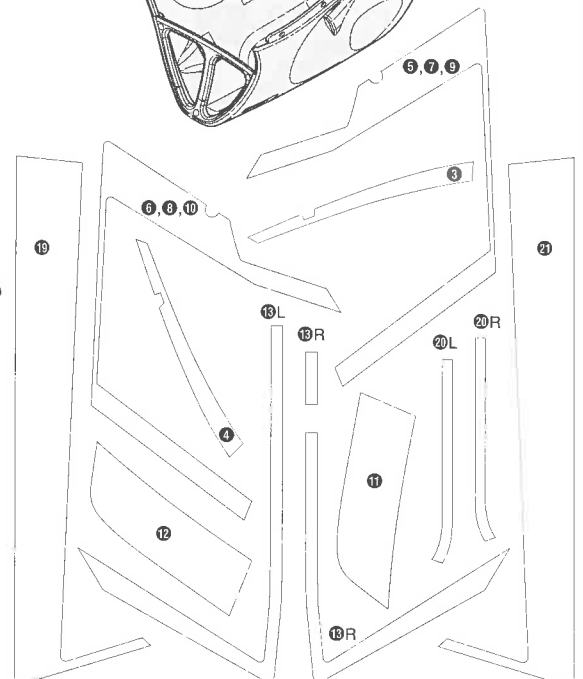
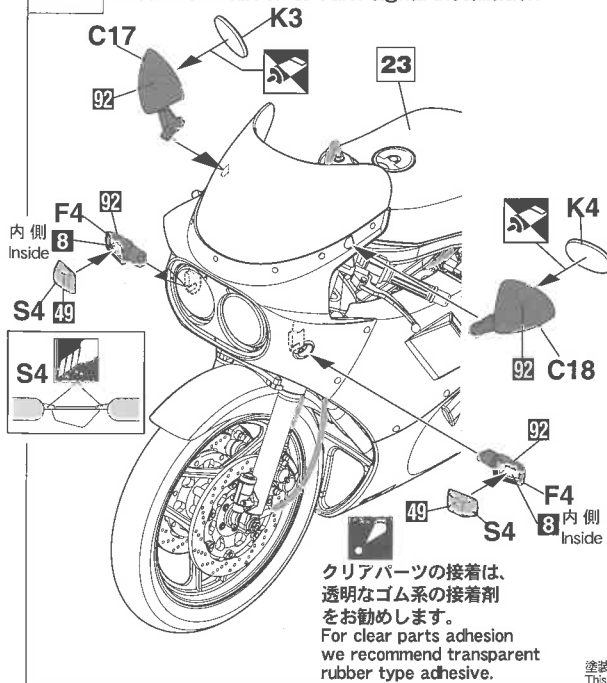
1~4の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



23 ロアカウルおよびサイドスタンドの取り付け Lower cowl & Side stand Installation



24 ミラーおよびウインカーの取り付け Rearview mirror & Turn signal Installation



塗装の際のマスキング用型紙。複数枚コピーして使用してください。●数字はデカール番号に合わせています。
This is a painting masking template. Please be used in multiple copies. ●数字はデカール番号に合わせています。

SUZUKI GSX-R750(G)(GR71G)

BK7 1:12 スズキ GSX-R750(G)(GR71G)



1980年代から90年代にかけて、オートバイメーカー各社は国内外のレース活動で培った技術を基に高い走行性能やレーサーさながらのスタイルを持ったバイクをレーサーレプリカとして販売していました。レーサーレプリカブームの火付け役となったのが、アルミフレームを採用し、レーサーそのままのスタイルで発売されたスズキRG250 γ でした。その後4ストロークであるGSX-R (400)でも人気を博したスズキは1984年、750ccでのレーサーレプリカ“GSX-R750”の開発に着手しました。開発目標は当時の出力規制いっぱいの100馬力、車重は176kg。当時の750ccという乾燥重量で220kgオーバーというのが一般的でしたので、ニューモデルでは40kg以上の軽量化を目指すこととなりました。その驚異的な軽量化を実現させたのが油冷システムSACS(Suzuki Advanced Cooling System)でした。これはエンジンオイルそのものを冷却媒体としてもっとも高温になるシリンダーヘッド燃焼室の上部にオイルを強制送圧しエンジンの冷却を図る方式でした。このシステムによって従来の水冷方式に必要なラジエーターやウォータージャケットなどのパーツを省くことが出来、さらに極限までパーツの贅肉を削ぎ落とすことで軽量コンパクトなエンジンを作ることに成功したのです。こうして完成したGSX-R750は1984年9月のケルンモーターショーでデビュー、そのスペックとスタイリングで全世界の注目を集めました。翌年スズキはル・マン24時間レースにヨシムラチューンのGSX-R750を投入、見事にワンツーフィニッシュを飾り、その耐久性をも証明して見せたのです。

1985年3月に販売が開始されたGSX-R750は翌年カウルワークの変更、スイングアームの延長、サイレンサーヒートガードの形状変更、ラジアルタイヤの採用などのマイナーチェンジが施され2型へと進化を遂げました。このキットはこのGSX-R750(2型)を再現したものです。

<データ GSX-R750(G)>

全長：2120mm、全幅：745mm、全高：1215mm、軸間距離：1455mm、乾燥重量：179kg、エンジン：油冷4サイクル4気筒DOHC4バルブ、総排気量：749cc、内径×行程：70×48.7mm、最高出力：77ps/9500rpm、最大トルク：6.4kg-m/8000rpm、トランスミッション：常時噛合式6速リターン

In the 1980s and 1990s, motorcycle manufacturers took advantage of the technological know-how and experience they had acquired over long years of racing, at both domestic and international levels, to develop, produce, and market “racer replica” bikes similar in performance and appearance to machines used in professional competition. Credit for sparking the “racer replica boom” of the period is usually given to the aluminum-framed Suzuki RG250 γ , a bike that was virtually visually indistinguishable from professional racing machines. Suzuki quickly followed this success with the 4-stroke GSX-R (400) before cementing its dominance of the market in 1984 with the debut of the 750cc racer replica GSX-R750. Design specs for this bike included: an engine whose 100hp went right up to the very limit of legal regulations; and a light body weight. The new model’s engineering innovations resulted in a 176kg empty weight for the GSX-R750 that was over 40kg lighter than the 220kg-and-over weight typical of 750cc machines at the time. The most important of these dramatic weight-reducing innovations was the SACS (Suzuki Advanced Cooling System) oil cooler. The SACS used lubricant oil directly as a coolant, force-injecting it into the hottest part of the engine, namely, the cylinder head combustion chambers. This system eliminated the need for the radiators and water jackets required by conventional liquid (water) cooling systems, allowing for a much leaner, lighter, compact engine.

The GSX-R750 made its formal debut at the Cologne Motor Show in September 1984, where its specs and styling garnered attention from the global motorcycle community. The next year, Suzuki placed “Yoshimura-tuned” GSX-R750s in competition at the 24-hour race at Le Mans, finishing in first and second place, respectively – a performance demonstrating that the bike design had endurance to match its looks and specs.

The GSX-R750 that went on sale in March 1985 saw several modifications from the following year, resulting in the evolution of the so-called GSX-R750 “Type 2” model. These modifications included: cowl work changes; a lengthened swing arm; a change in the shape of the silencer heat guard; and the adoption of radial tires.

The bike represented in this kit is a GSX-R750 “Type 2”.

(Data GSX-R750(G))

Length: 2120mm; width: 745mm; height: 1215mm; wheel base: 1455mm; vehicle weight (empty): 179kg; engine: Oil-cooled 4-cycle/4-cylinder DOHC4 valve; total displacement: 749cc; bore x stroke: 70×48.7mm; maximum output: 77ps/9500rpm; maximum torque: 6.4kg-m/8000rpm; transmission: constant mesh 6-speed return.



このキットには「接着剤」および「ドライバー(0番)」は入っていないので別にお買い求めください。
There are neither an adhesive nor a driver in this kit and buy it separately, please.

※ビスに合ったドライバーを使用してください。サイズの合わないドライバーを使用するとビスが破損する場合があります。ビスは適度な力で締めてください。ビスを締めすぎると接合部が破損する場合があります。

瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANÉE
COLLA ISTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間組合膠, 金属用

注意してください。
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
TENER CUIDADO
小心留意

切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIERER
SEPARARE
CORTAR
除去

x2 2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組

接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合

デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水贴纸

どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACULTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用

メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。
PLEASE INSURE TO REMOVE PLATING PRIOR TO ADHERING PLATED PARTS.
ENTFERNEN SIE BITTE DEN ÜBERZUG, BEVOR DIE GALVANISIERTE TEILE ANGEBRACHT WERDEN.
NE PAS OUBLIER D'ENLEVER LE REVÊTEMENT AVANT DE FAIRE ADHÉRER LES PIÈCES REVÊTUES.
PER FAVORE ASSICURARE DI RIMUOVERE LA PLACCATURA PRIMA DI ADERIRI I PEZZI PLACCATI.
ASEGURARSE DE QUITAR EL PLATEADO ANTES DE ADHERIR LAS PARTES PLATEADAS.
粘接鍍金零件時, 必須, 請剝下粘接面的鍍金

[A] Front fender
[B] Rear fender
[C] Fuel tank
[D] Side panels
[E] Front fairing
[F] Rear fairing
[G] Chain and sprockets
[H] Front and rear wheels
[I] Swingarm
[J] Exhaust system
[K] Headlight and mirrors
[L] Handlebars and grips
[M] Seat
[N] Pedals and footpegs
[O] Chain drive
[P] Various hardware and fasteners

[UB1] x2 24mm
[UB2] 19mm
[UB3] 17mm
[UB4] Spring
[UA1] Vinyl pipe (black)

部品請求カード
BK7 H2 スズキ GSX-R750(G)(GR71G)
部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申してください。
A 部品.....800円 J 部品.....800円
B 部品.....1000円 K 部品.....600円
C 部品.....1500円 S 部品.....800円
D 部品.....800円 (UA1, UB1, UB2).....700円
E 部品.....1200円 (UB3, UB4).....700円
F 部品.....1200円 T-91, T-92 部品.....1200円
G 部品.....700円 デカール.....1000円
1910 ART No. BK7

For Japanese use only.
●部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みください。
※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報をご第三者に開示することはありません。
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

塗料指定の **H1** はGSIクレオス・Mr.カラー、**H11** は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **H11** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, **H1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **H11** correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **H11** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **H11** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **H11** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水溶性模型漆的編號, 而 **H11** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號, 這份套件並沒有包括膠水。

1	H1	ホワイト(白)	WHITE
2	H2	ブラック(黒)	BLACK
4	H4	イエロー(黄)	YELLOW
5	H5	ブルー(青)	BLUE
6	H6	グリーン(緑)	GREEN
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
9	H9	ゴールド(金)	GOLD
13	H53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
28	H18	黒鉄色	STEEL

80	H40	フラットベース	FLAT BASE
83	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
49	H92	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
62	H11	つや消しホワイト	FLAT WHITE
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
326		ブルー-FS15044	BLUE FS15044



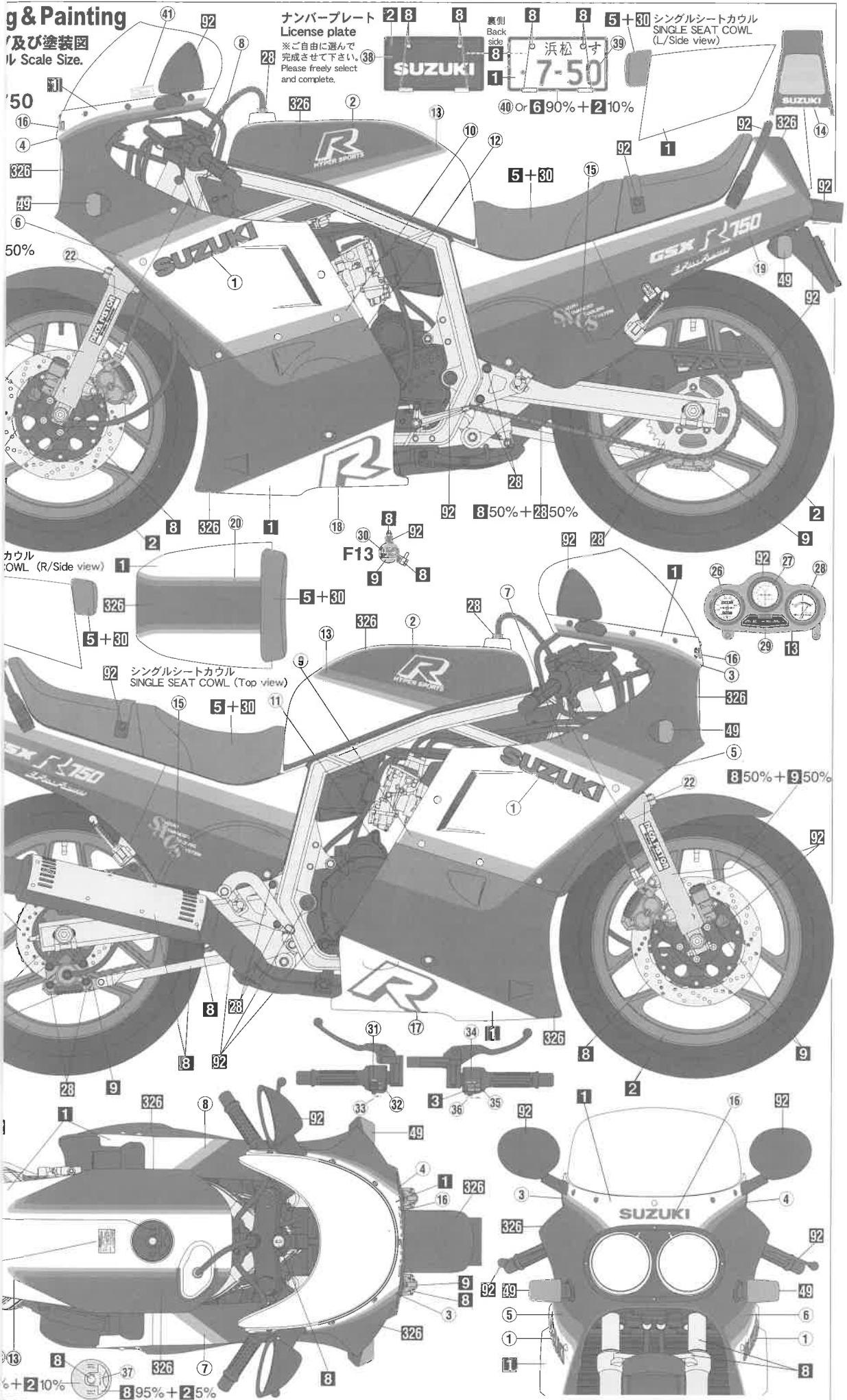
g & Painting

及び塗装図
Scale Size.

ナンバープレート
License plate
※ご自由に選んで
完成させて下さい。
Please freely select
and complete.

真鍮
Back
side
8
1

シングルシートカウル
SINGLE SEAT COWL
(L/Side view)



50%

326

49

50%

カウル
COWL (R/Side view)

シングルシートカウル
SINGLE SEAT COWL (Top view)

8 95% + 2 5%

2 8 8 8 8 5 + 30

39

40 Or 6 90% + 2 10%

8 50% + 2 8 50%

8 50% + 9 50%

8 95% + 2 5%

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

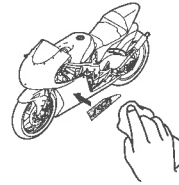
▶ 動画でご紹介
Featured in the video



- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



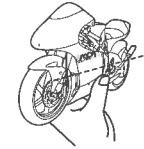
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■別売のHASEGAWA TRYTOOL TFシリーズを使ってディテールアップ! フィニッシュシリーズは、塗装では難しい素材の表現に最適な「粘着シート」です。

- TF1 ミラーフィニッシュ・メッキ、メッキモール部、フロントフォーク部 ●TF2 ジュラルミンフィニッシュ・金属部 ●TF3 チタンフィニッシュ・金属部

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTION: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBÄT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΧΗΝ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die gealterten Plastikteilen sollten zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la abitazione durante la costruzione.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組件之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋爲了不讓小孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

注意

- * 組み立てる前に必ずお読みください。
- * 12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立ててモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱くと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
* 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。 接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

CAUTION

- * MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- * ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
7. * DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



株式会社ハセガワ
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.

ハセガワ新製品情報

ハセガワウェブサイト
<http://www.hasegawa-model.co.jp>



© PRINTED IN JAPAN. 2019.10 (P) SUZ