



Via Pradazzo, 6/b  
40012 Calderara di Reno  
Bologna - Italy

Conservare il presente  
indirizzo per future  
referenze

Retain this address  
for future  
reference

made in italy

1:35 scale

No 6452

# Camionetta AS 42 Sahariana

UK

The model 42 Desert Vehicle was developed for the Italian Army based on the chassis and mechanics of the AB 41 armoured car. Over the course of the operations on the African front, the need arose for a reconnaissance vehicle specially adapted to the desert conditions, where driving on sand required particular features (large size tyres at low pressure, height from the ground, extensive autonomy) that were not present on the currently available vehicles. The engineers eliminated the dual running direction typical of the AB 41 and the four-wheel drive. The vehicle was produced in two armament configurations: one with 20 mm cannon/machine gun and the other with 47/32 anti-tank cannon. Several dozen of these vehicles were produced; after the fall of the African front, the remaining AS 42s were redeployed in Italy, ending their career in the police force in the 1950s.

I

La Camionetta Desertica modello 42 fu sviluppata per conto del Regio Esercito italiano sulla base del telaio e della meccanica dell'autoblinda AB 41. Nel corso delle operazioni sul fronte africano, era apparsa la necessità di un veicolo da ricognizione particolarmente adatto alle condizioni desertiche, dove la marcia su sabbia richiedeva particolari caratteristiche (pneumatici a bassa pressione di grandi dimensioni, altezza da terra, grande autonomia) assenti nei mezzi disponibili. I progettisti rinunciarono al doppio senso di marcia, tipico dell'AB 41, ed alle quattro ruote sterzanti, il veicolo venne realizzato in due configurazioni di armamento: la prima con cannone/mitragliera da 20mm, e quindi con cannone anticarro da 47/32. Ne furono realizzati alcune decine di esemplari; dopo la caduta del fronte africano, le AS 42 superstiti furono impiegate sul suolo italiano, concludendo la loro carriera nei reparti della Polizia, negli anni '50.

D

Der Camionetta Desertica Modell 42 wurde für das königlich-italienische Heer auf der Basis des Fahrgestells und der Mechanik des Panzerspähwagens AB 41 entwickelt. Im Zuge der Einsätze im Afrikafeldzug stellte sich die Notwendigkeit eines Aufklärungsfahrzeugs mit spezieller Eignung für Wüstenbedingungen heraus, da dort das Fahren auf Sand spezielle Eigenschaften erforderte (groß dimensionierte Niederdruckreifen, Bodenfreiheit, große Reichweite), welche die verfügbaren Fahrzeuge nicht besaßen. Die Planer verzichteten auf die für den AB 41 typische doppelte Fahrtrichtung sowie auf die Allradlenkung und das Fahrzeug wurde in zwei Versionen der Bewaffnung ausgeführt: die erste mit einer 20 mm Kanone/Maschinengewehr und dann mit einer 47/32 Panzerabwehrkanone. Es wurden ein paar Dutzend Exemplare gebaut; nach dem Fall der Afrikafront wurden die restlichen AS 42 auf italienischem Boden eingesetzt und beendeten ihre Laufbahn in den 50-er Jahren im Einsatz in Polizeiabteilungen.

## ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un tagliabalsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato tracciandogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

## ATTENTION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SÓLOMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C... Las flechas indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

## OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breuk nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nagelving. Verwijder daarna al het overblijvende plastic en pas de delen afweten te lijnen. Gebruik allen lijn voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijn zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijnen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. A - B - C... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijnen oppervlakten.

## ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudiez attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un masticot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le blifant avec une croix. Les fleches noires indiquent les pièces à coller, les fleches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. A - B - C... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces a monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas a utiliser.

## ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

## HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja

Tutki kokoonpano-ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Iroita osat askarteluvälsellä tai sakksilla ja poista ylimääräiset jätet esini, hiokkapepaperilla. Älä koskaan irrota osia väkivoimalla. Kokoa osat numero järjestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja säästävääsi hyvin työjäljen aikaansaamiseksi. Mustat nuolet merkitsevät saumojen liimausta. Valkoiset nuolet taas ettei liimaa käytetä. A - B - C... Näms kirjaimet osoittavat millä löylyllä osat ovat. Ristillä merkityillä osilla ei käytetä. Pienet osat karnettaa maalaeta ennen iroittamista. Muista poistaa maali tai kromaus ilimauskohdista.

**ВНИМАНИЕ — Полезные советы:** Перед сборкой внимательно изучите инструкции. Отделяйте детали от общей отливки при помощи острого резака или кусачек, зачистите места соединения детали и отливки, удалите облой. Не отламывайте детали от отливки. Детали собирайте в порядке номеров. Для склейки применяйте ТОЛЬКО специальный клей и применяйте его очень осторожно только необходимо для соединения деталей. Черные стрелки показывают места соединения деталей при помощи клея. Белые стрелки показывают что детали соединяются БЕЗ помощи клея. A - B - C... Эти буквы указывают на какой из отливок размещается данная деталь. Мелкие детали окрашивайте на отливках. Перед приклеиванием окрашенных деталей зачищайте места соединений. Детали, зачеркнутые на рисунках отливок в инструкции, не применяются.

F

La Camionnette du désert modèle 42 a été développée pour le compte de l'Armée Royale italienne sur la base du châssis et de la mécanique du blindé AB 41. Au cours des opérations sur le front africain, on avait senti le besoin d'un véhicule de reconnaissance particulièrement adapté aux conditions du désert, où la marche dans le sable exigeait des caractéristiques particulières (pneus de grande dimension à basse pression, hauteur par rapport au sol, grande autonomie) absentes dans les moyens disponibles. Les ingénieurs renoncèrent à la marche dans les deux sens, typique du AB 41, et aux quatre roues directrices, et le véhicule fut réalisé en deux configurations de systèmes d'armement: la première avec canon/mitrailleur de 20mm, la seconde avec canon antichar de 47/32. On en construisit quelques dizaines d'exemplaires; après la chute du front africain, les AS 42 rescapés furent utilisés sur le sol italien, et terminèrent leur carrière dans les détachements de la Police dans les années 50.

E

La Camioneta desértica modelo 42 fue diseñada para el Ejército Real italiano basándose en el chasis y mecánica de la tanqueta AB41. Durante las operaciones en el frente africano, surgió la necesidad de disponer de un vehículo de reconocimiento especialmente apto para las condiciones desérticas, donde la marcha en terrenos arenosos requería características particulares (neumáticos a baja presión de grandes dimensiones, altura de tierra, gran autonomía) de las cuales no disponían los medios disponibles. Los proyectistas renunciaron al doble sentido de marcha, típico de los AB41 y a las cuatro ruedas directrices, el vehículo fue realizado con dos configuraciones de armamento: la primera con cañón/metralleta de 20 mm y, por lo tanto, con cañón antitanque de 47/32. Se fabricaron algunas decenas de ejemplares; después de la caída del frente africano, las AS42 sobrevivientes fueron empleadas en el suelo italiano, concluyendo su carrera en los destacamentos de Policía, en los años 50.

NL

De Camionetta Desertica model 42 werd ontwikkeld voor het Koninklijke Italiaanse Leger op basis van het frame en het mechaniek van de pantserauto AB 41. Tijdens de acties op het Afrikaanse front was een verkenningvoertuig noodzakelijk geworden dat bijzonder geschikt voor de woestijn zou zijn, waar het rijden over zand bijzonder kenmerken vereist (banden met lage druk van grote afmetingen, hoog van de grond, grote autonomie), die de beschikbare voertuigen niet hadden. De ontwerpers zagen af van de dubbele rijrichting, typisch van de AB41, en van de vier sturende wielen. Het voertuig kwam tot stand in twee bewapeningsconfiguraties: de ene met kanon/zware mitrailleur van 20 mm en de andere met een antitankkanon van 47/32. Er werden enkele tientallen exemplaren van uitgevoerd. Na de val van het Afrikaanse front werden de overgebleven AS 42 op Italiaans grondgebied gebruikt waar ze tenslotte, in de jaren 50, bij de Politie terecht kwamen.

## ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

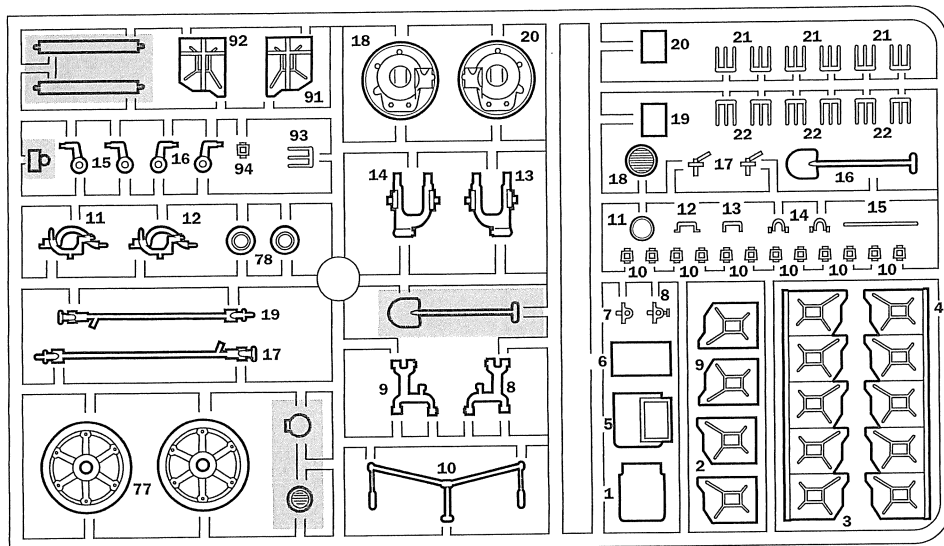
Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfälling entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teilenummerung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C... Die Buchstaben neben den Nummern zeigen, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

## OBSE! Några goda råd.

Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritninge samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smidlar skall; målas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsättning gölj; nummeravvisningen. Styk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pil betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyren. A - B - C... Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överskarsade delar skall ej användas.

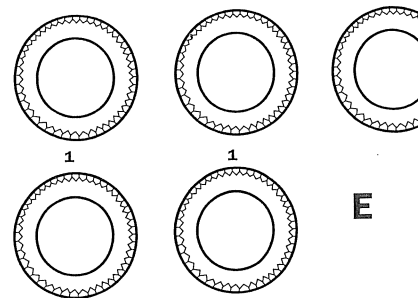
**組合前注意!**  
組合前請詳讀說明書。用採利刀或剪刀由塑膠框中取出零件並修整多餘之塑膠殘部。請勿拔取零件。按技術順序組合。只用極少量膠液使用機會以免損壞模型。黑色箭頭表示零件粘黏的部位。白色箭頭表示零件組合不必用膠。A-B-C 這些記號表示零件可在塑膠框內找到。從框內取出小零件之前，先塗色。零件黏合部位要先塗藍色膠液。  
**粘貼使用方式:**  
自塑膠框中取下所需的部份，然後放入清水杯中約半分鐘。將粘貼於模型上並把粘膠液塗抹至適當位置，再使粘貼良好，可用一小塊濕布取下。

**くみたて前注意**  
くみたてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみたてを頭に入れておいてください。部品を切り取る時は、もどらないで、ニッパーやプライヤーを使って慎重に行ってください。またでは番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のもので使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を塗らずにくみたてる所です。A-B-C はそれぞれ部品のグループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーに付いたまま塗装するのが便利です。接着剤は塗装をはがしてあげてください。

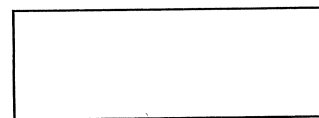


**B**

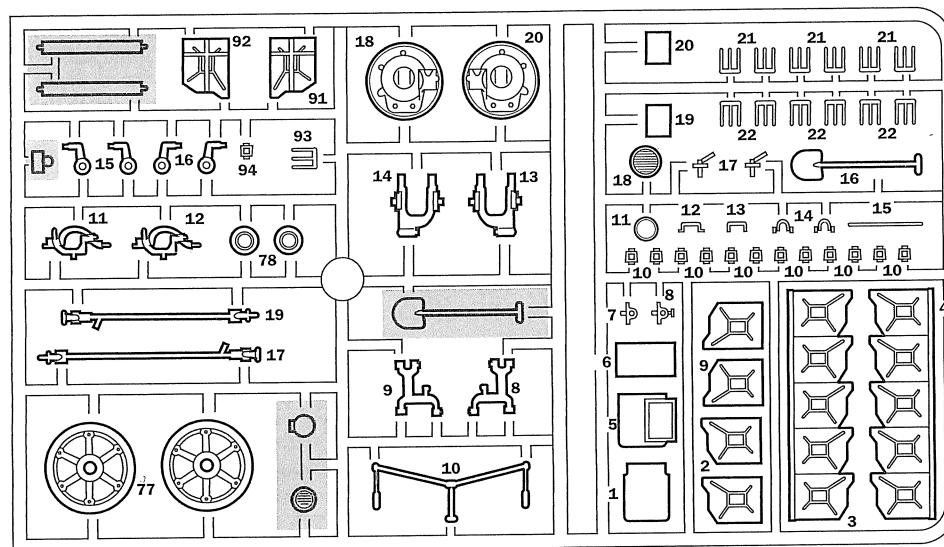
**G**



**E**



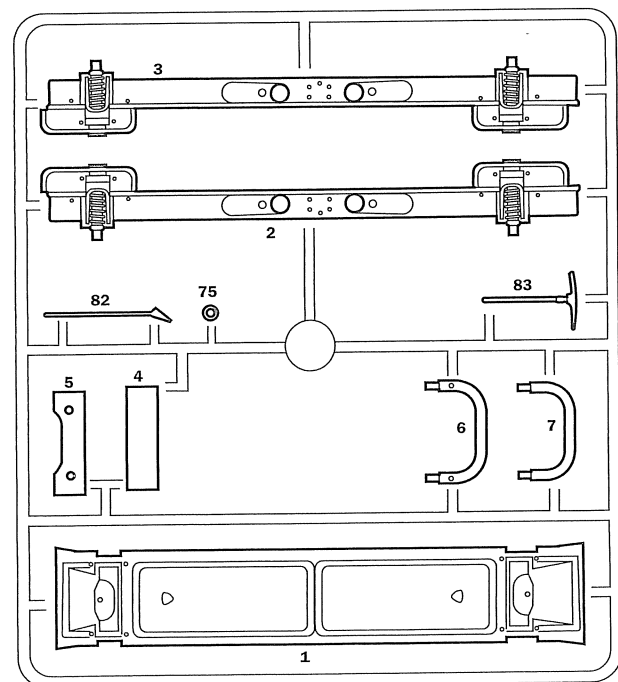
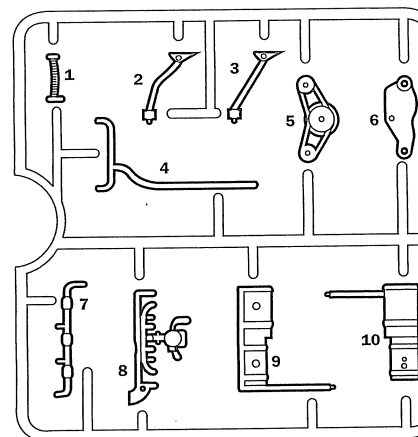
PLASTIC CLEAR SHEET



**B**

**G**

**H**



**A**

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI MODEL MASTER / Acryl Paint System  
 The indicated colour number refer to the ITALERI MODEL MASTER / Acryl Paint System  
 Die angegebenen farbnummern beziehen sich auf die ITALERI MODEL MASTER / Acryl Paint System  
 Les références indiquées concernent les peintures ITALERI MODEL MASTER / Acryl Paint System

**A**

**INSIGNA WHITE (GLOSS)**  
 F.S. 17875  
 MODEL MASTER - 1745  
 MODEL MASTER ACRYL - 4696

**B**

**GUN METAL (METALIZER)**  
 MODEL MASTER - 1405  
 MODEL MASTER ACRYL - 4681

**C**

**BLACK (FLAT)**  
 F.S. 37038  
 MODEL MASTER - 1749  
 MODEL MASTER ACRYL - 4

**D**

**PALE GREEN (FLAT)**  
 F.S. 34227  
 MODEL MASTER - 1716  
 MODEL MASTER ACRYL - 4739

**E**

**WOOD (FLAT)**  
 MODEL MASTER - 1735  
 MODEL MASTER ACRYL - 4673

**F**

**BRIGHT BRASS (SEMI GLO)**  
 MODEL MASTER - 1782  
 MODEL MASTER ACRYL - 4

**G**

**SILVER**  
 MODEL MASTER - 1546  
 MODEL MASTER ACRYL - 4678

**H**

**ITALIAN SAND (FLAT)**  
 MODEL MASTER II - 2110  
 MODEL MASTER ACRYL - 4720

**I**

**Red (Gloss)**  
 MODEL MASTER - 1503  
 MODEL MASTER ACRYL - 4

**J**

**WHITE (FLAT)**  
 F.S. 37875  
 MODEL MASTER - 1768  
 MODEL MASTER ACRYL - 4769

**K**

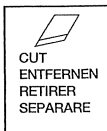
**SKIN TONE (FLAT)**  
 MODEL MASTER - 1516  
 MODEL MASTER ACRYL - 4390

**L**

**LEATHER (FLAT)**  
 MODEL MASTER - 1736  
 MODEL MASTER ACRYL - 4



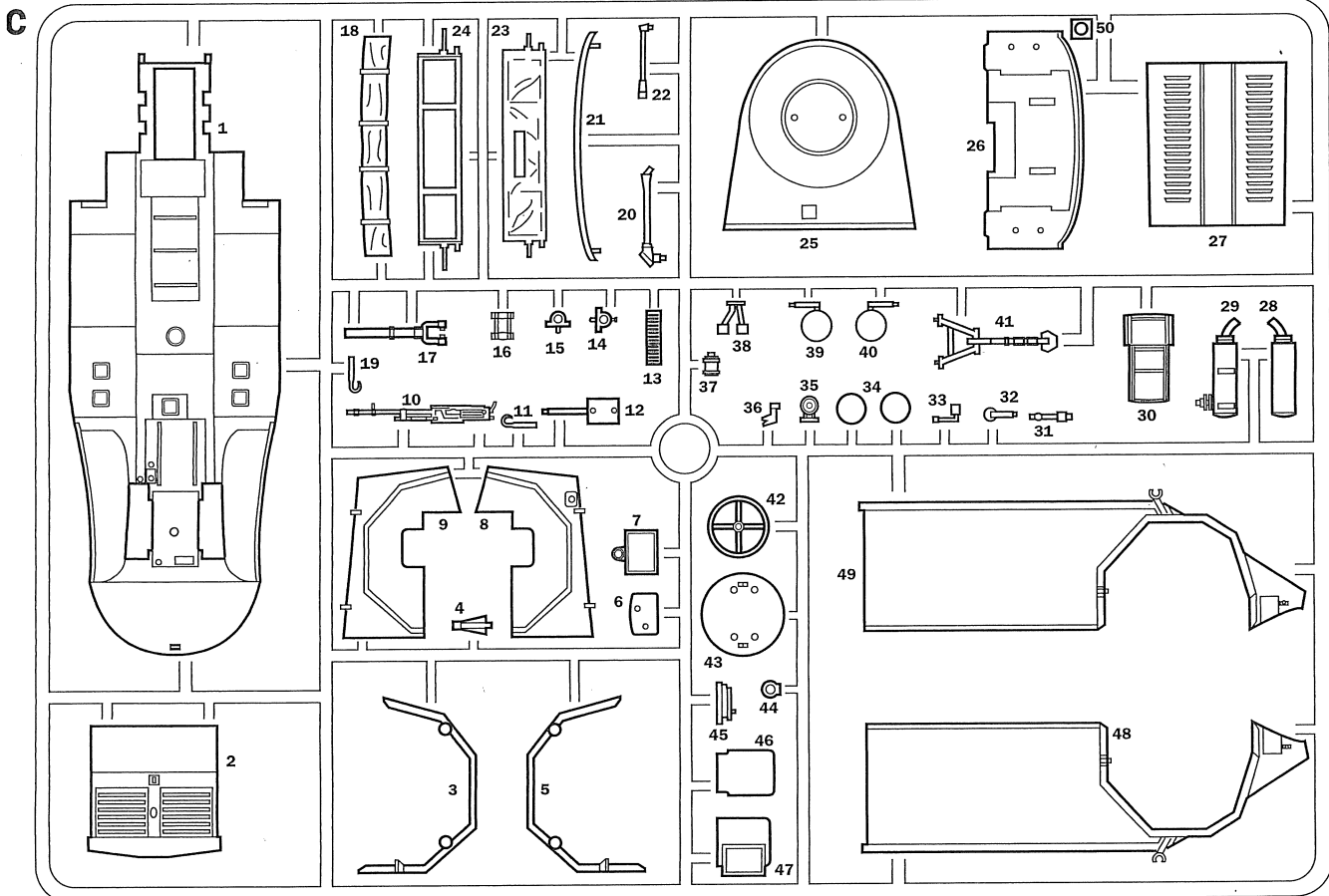
Parts not for use  
 Teile werden nicht verwendet  
 Parti da non utilizzare  
 Pièces à ne pas utiliser



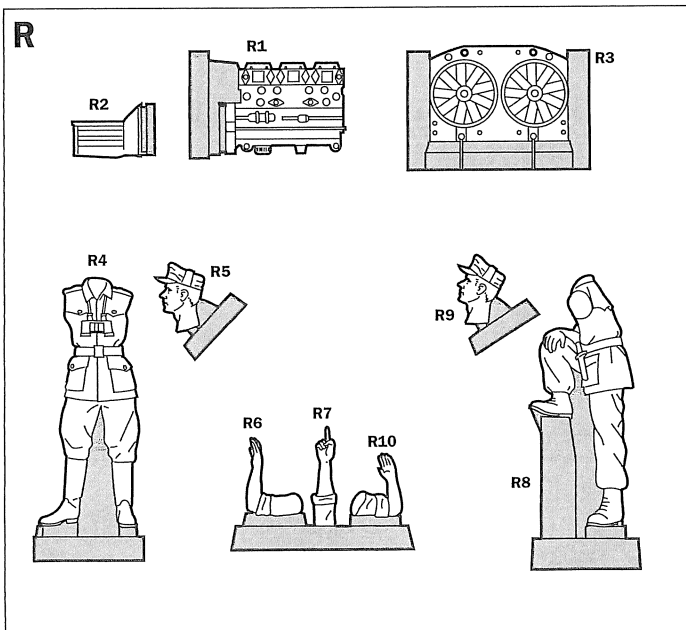
CUT  
 ENTFERNEN  
 RETIRER  
 SEPARARE



RIBADIRE A CALDO  
 RIVET HOT  
 WARM EINNIETEN  
 RIVER A CHAUD  
 REFORZAR AL CALOR  
 VERHIT VASKLINKEN VARMNITA



### SPECIAL RESIN PARTS



Prior to using the resin parts, trim and clean each single piece as shown in the instruction sheet - see the grey section of the instructions. This is essential in order to assemble these parts with the plastic kit. To join resin with plastic parts it is necessary to use a "superglue type" glue that is not contained in this box.

Per utilizzare le parti di resina è necessario eliminare, pulire, dai singoli pezzi le eccedenze rappresentate nel disegno di ogni singola parte in grigio. Senza questa operazione non sarà possibile assemblare i pezzi sul modello. Per incollare in posizione le parti di resina è necessario utilizzare collante di tipo "superglue" o bi-componente che non è incluso nella confezione.

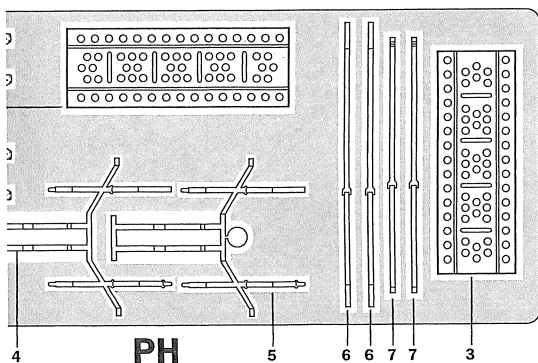
Vor der Verwendung der Resin-Teile müssen diese sorgfältig bearbeitet und gereinigt werden - siehe spezielle Hinweise in der Bauanleitung. Dies ist sehr wichtig für die Verbindung der Resin-Teile mit den anderen Plastikteilen des Bausatzes. Für diese Klebeverbindungen benötigt man Superglue-Kleber (Sekundenkleber) - nicht in dieser Packung.

Voordat men de kunstharz onderdelen gaat aanbrengen dient men ze eerst af te werken en schoon te maken zoals op de bouwbeschrijving staat aangegeven - zie het grijze gedeelte van de bouwbeschrijving. Dit is belangrijk voor het combineren met de plastic onderdelen van de bouwdoos. Voor het lijmen van de kunstharz onderdelen aan de plastic onderdelen dient men "superglue" te gebruiken; deze is niet in de doos aanwezig.

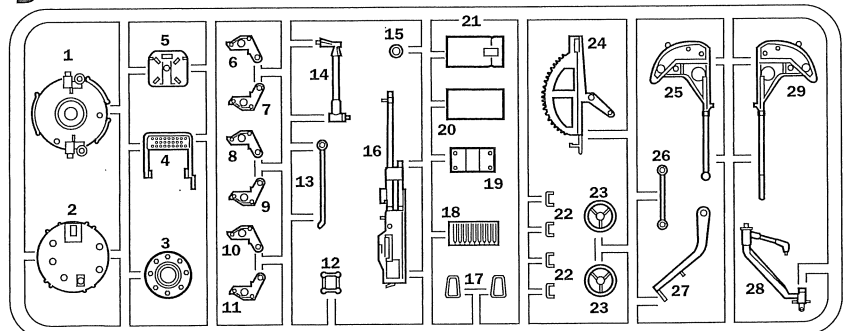
Antes de usar las partes de resina, limpie y desbaste cada una de las piezas como se indica en la hoja de instrucción - observe la sección gris de las instrucciones. Esto es esencial para ensamblar estas partes con la maqueta plástica. Para unir resina con partes de plástico es necesario emplear un tipo de pegamento a base de "superglue" que no está contenido en esta caja.

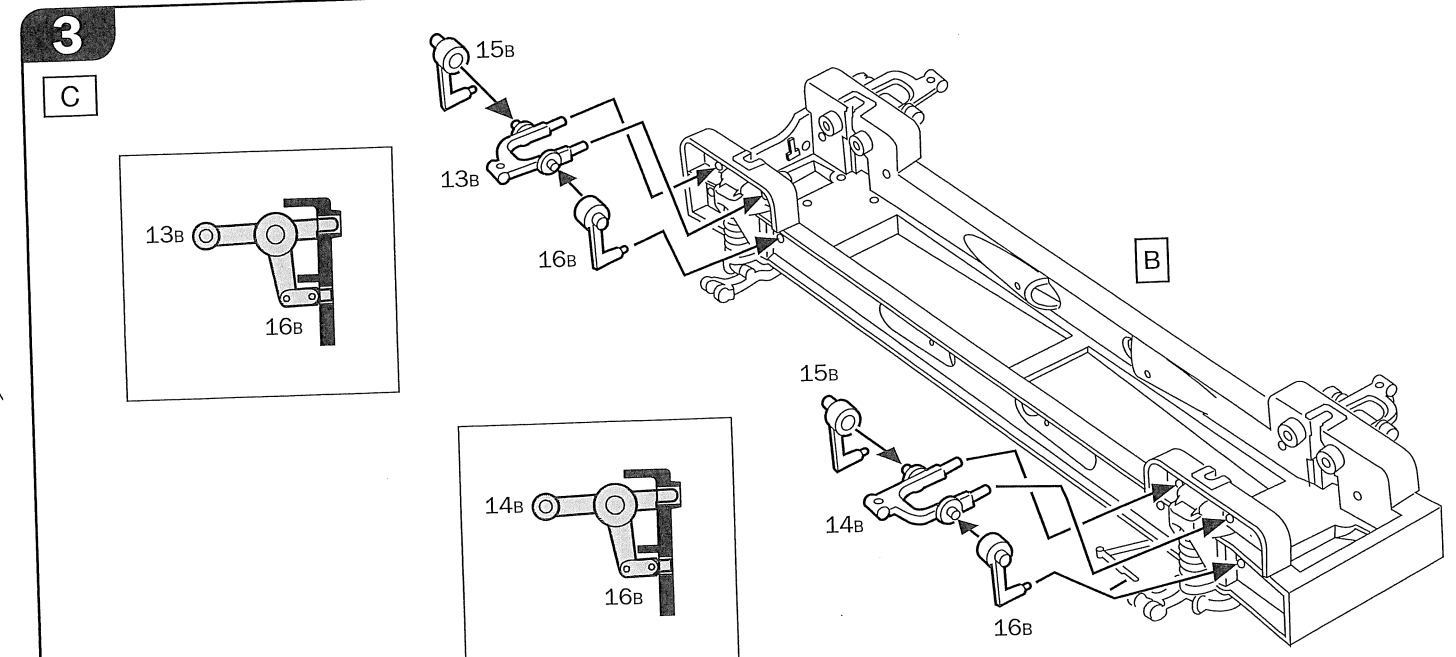
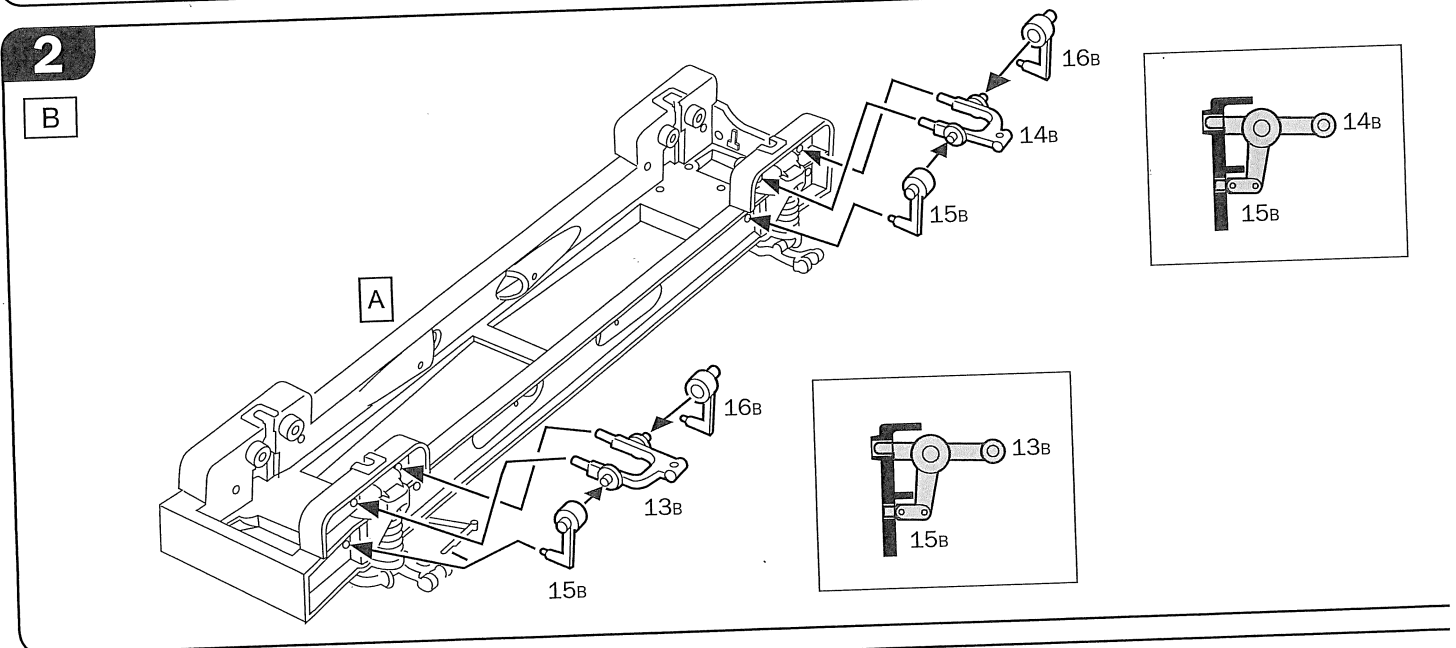
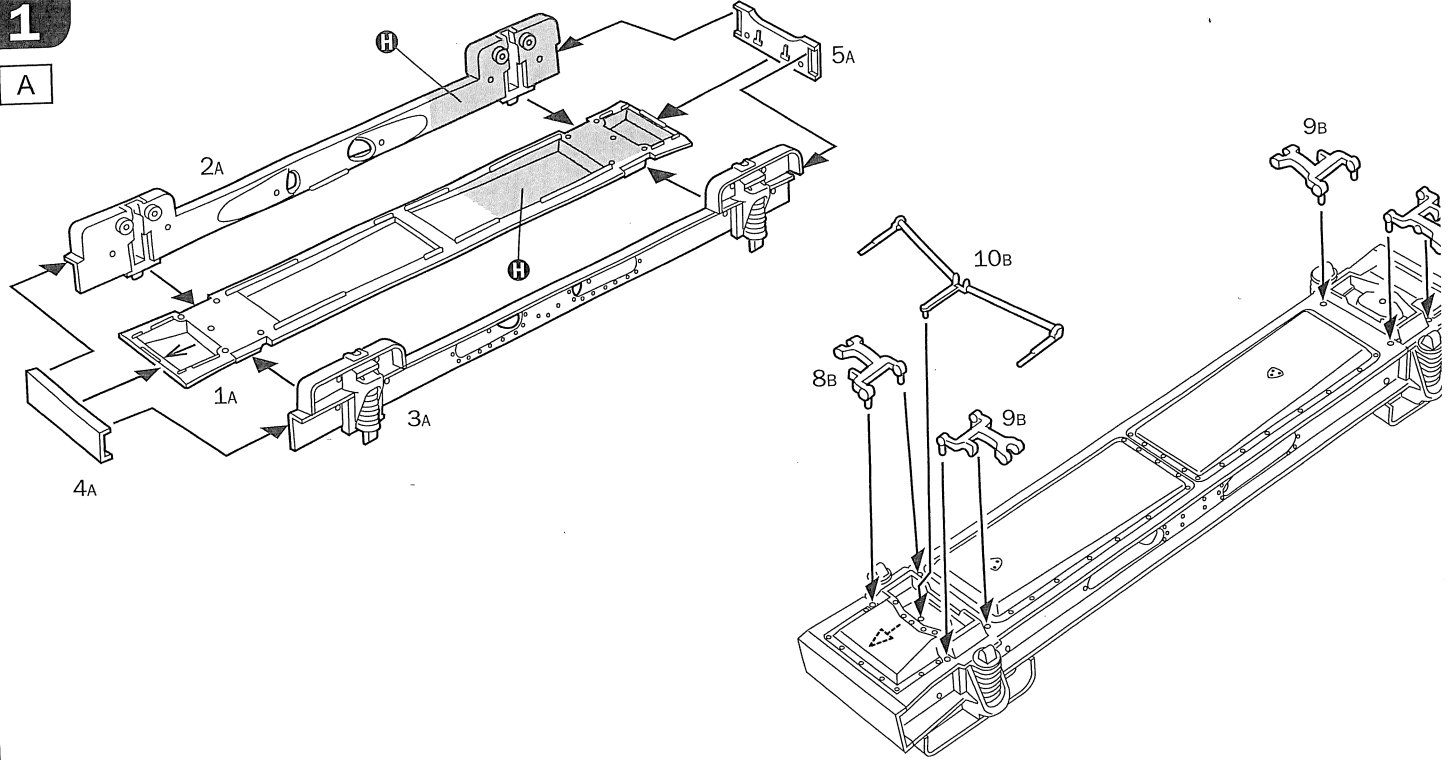
Avant d'utiliser les pièces en résine, les ébavurer et les nettoyer comme montré dans le manuel d'instructions - voir la partie grisée des instructions. Cette opération est essentielle pour pouvoir assembler ces pièces sur le kit en plastique. Pour fixer les pièces en résine sur les pièces en plastique, il est nécessaire d'utiliser de la colle "superglue" (disponible séparément).

### SPECIAL PHOTOETCHED PARTS



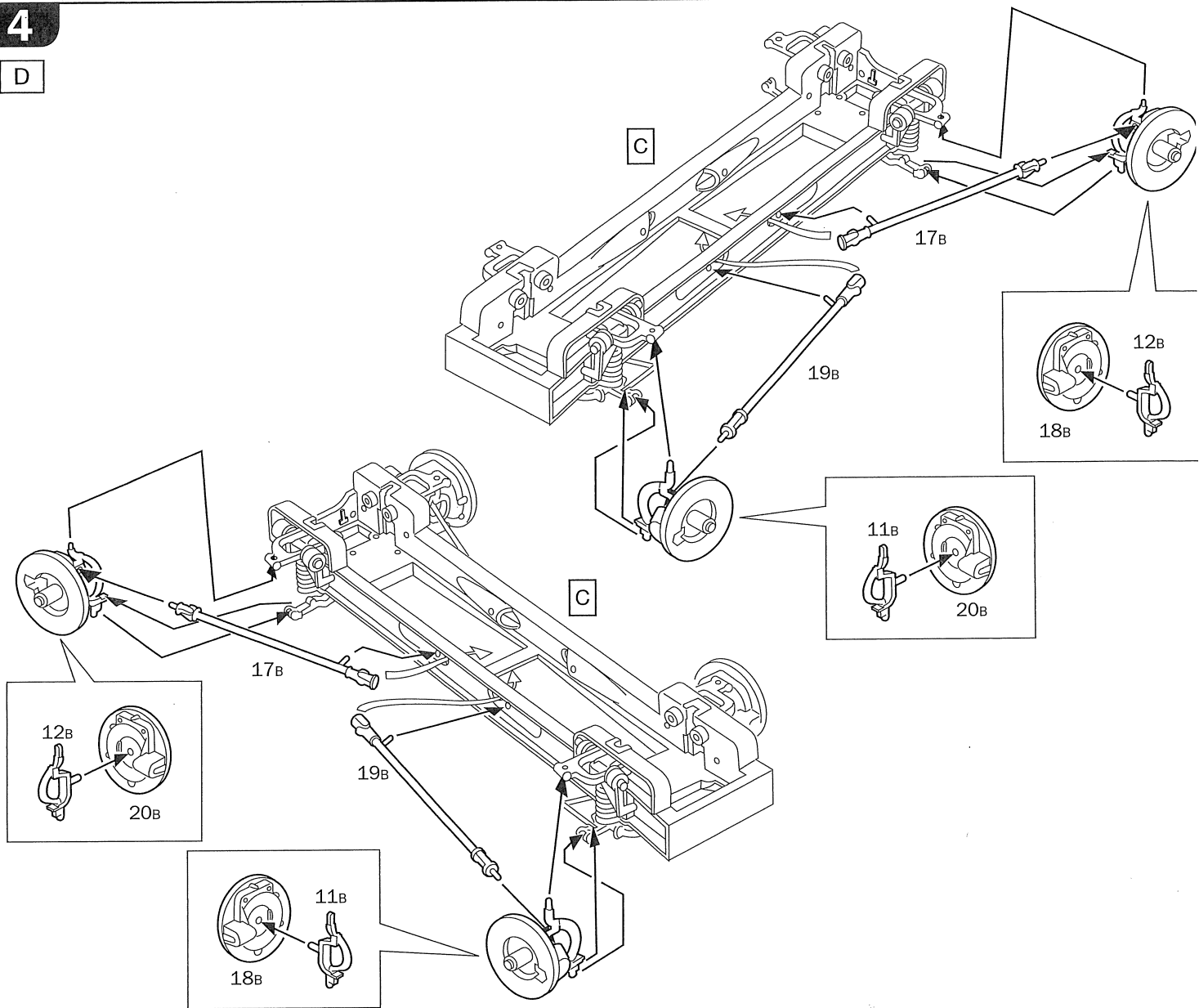
### D





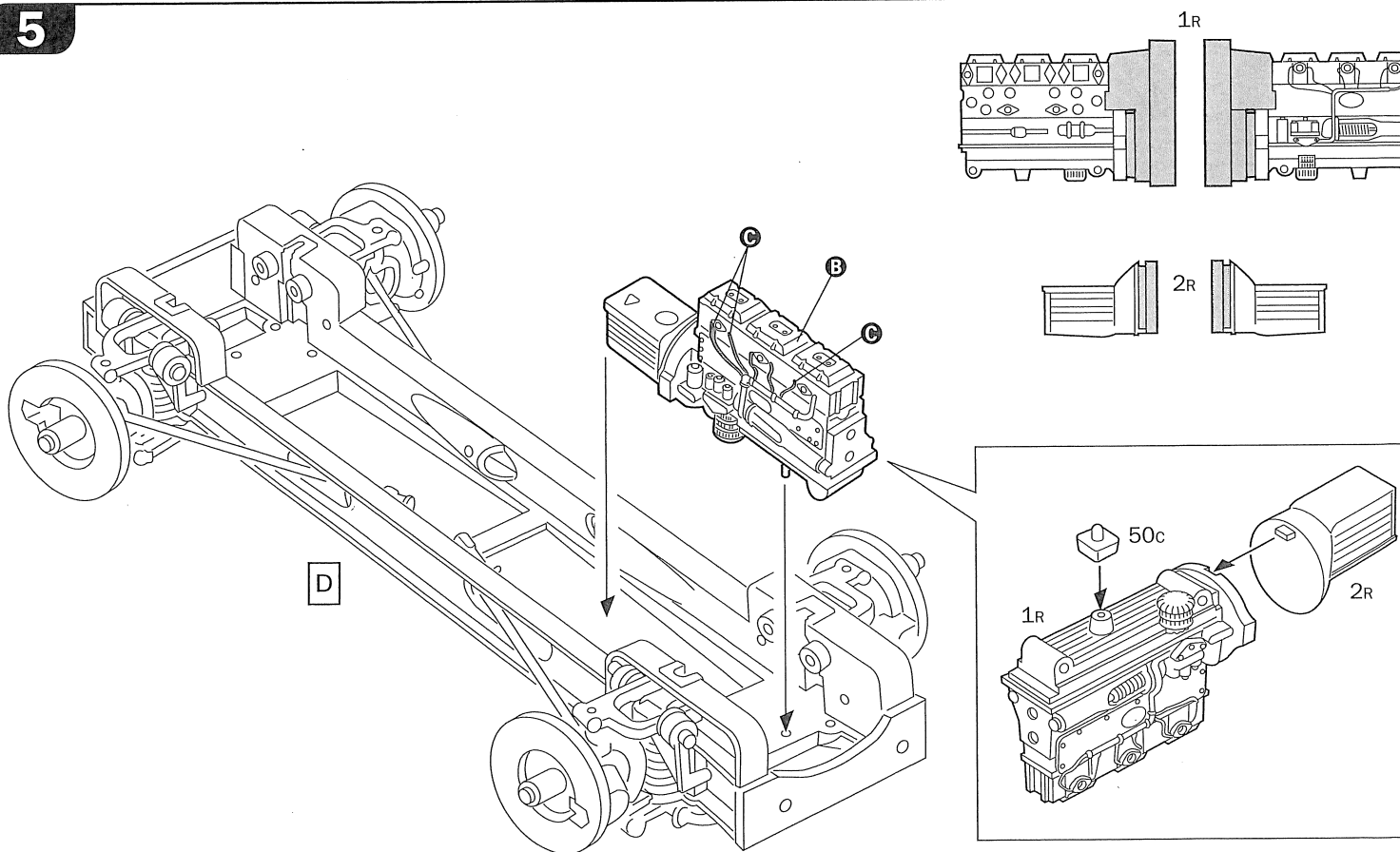
4

D



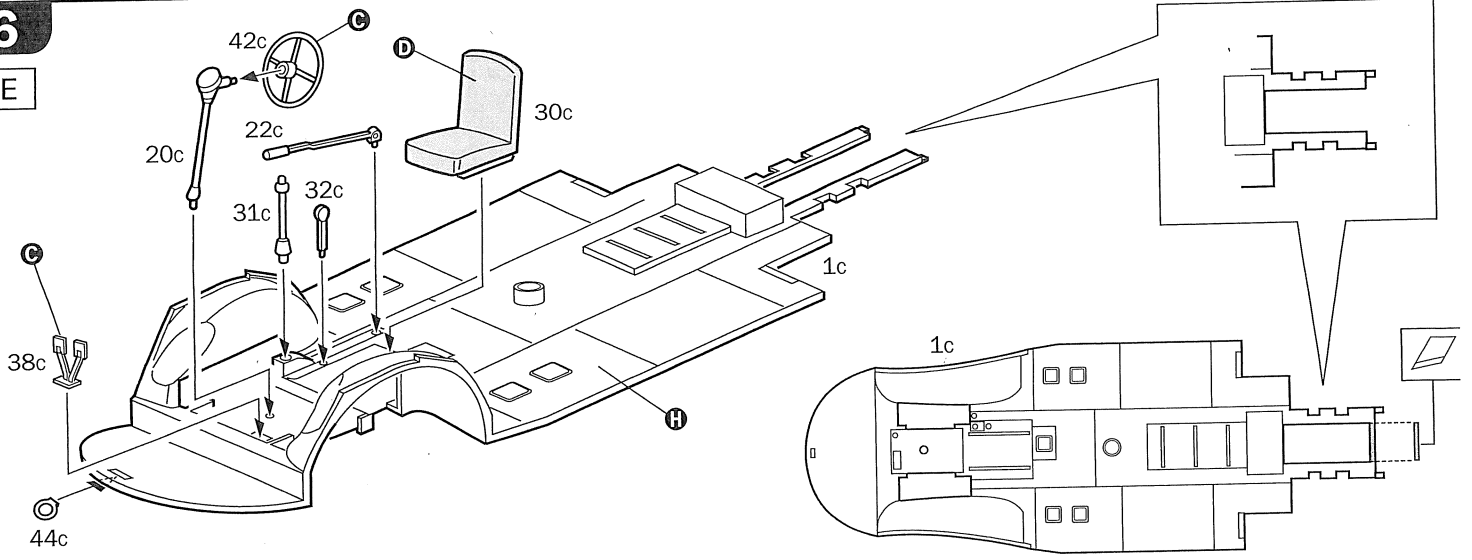
5

D



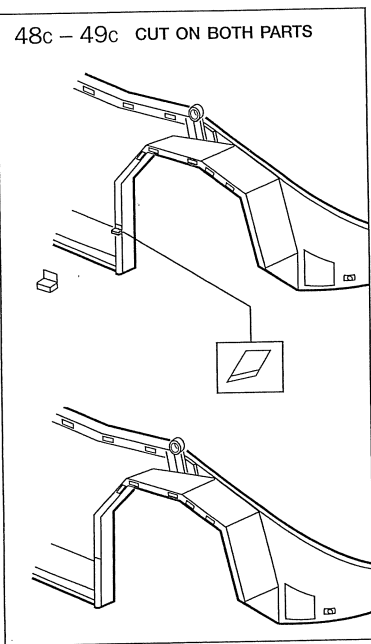
6

E

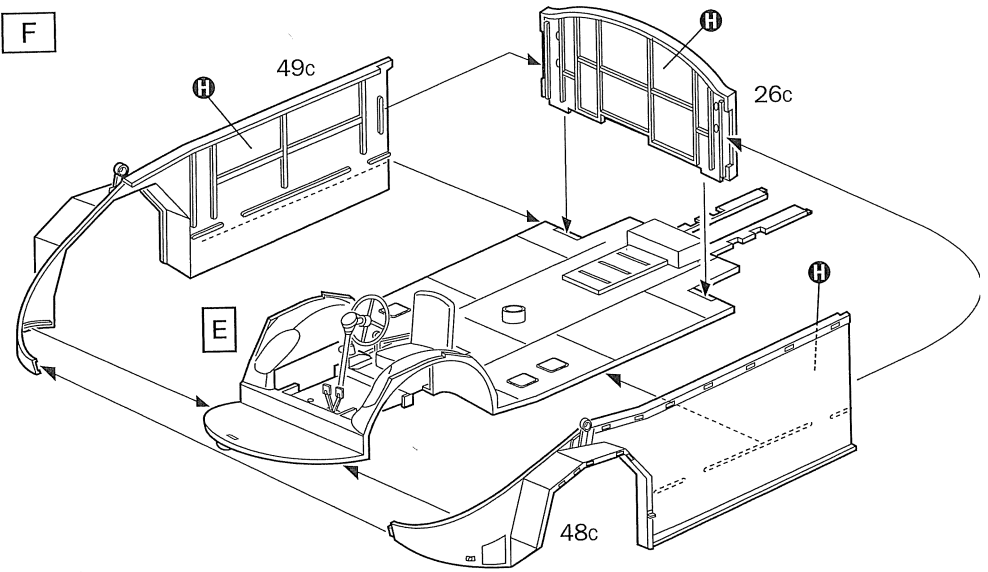


7

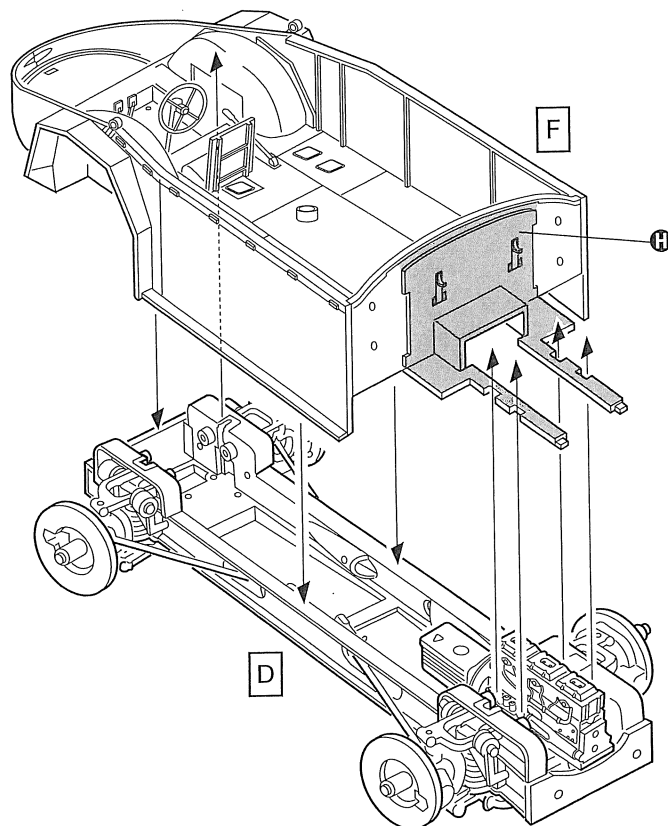
48c - 49c CUT ON BOTH PARTS



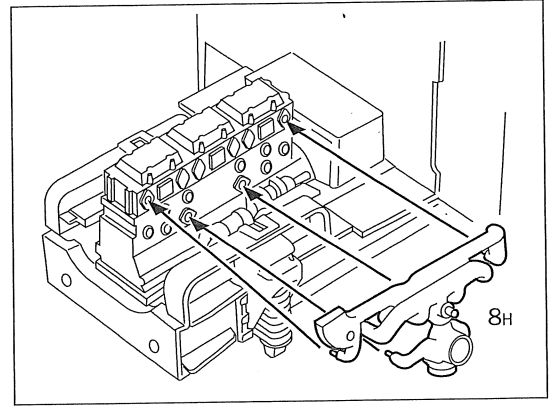
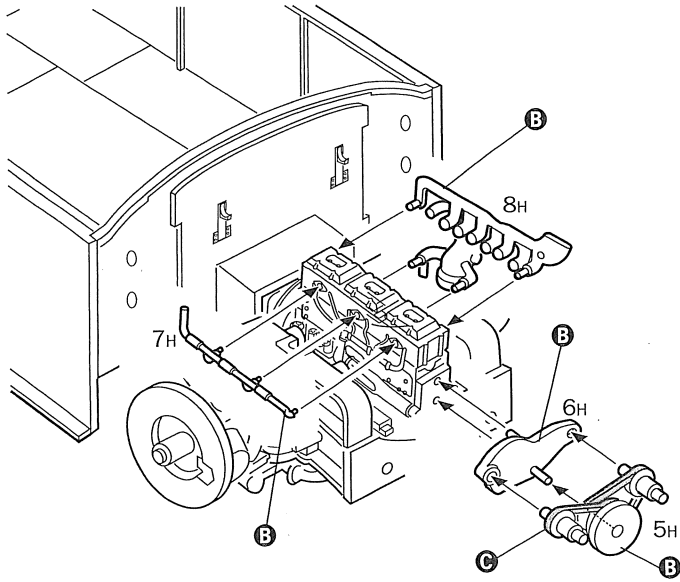
F



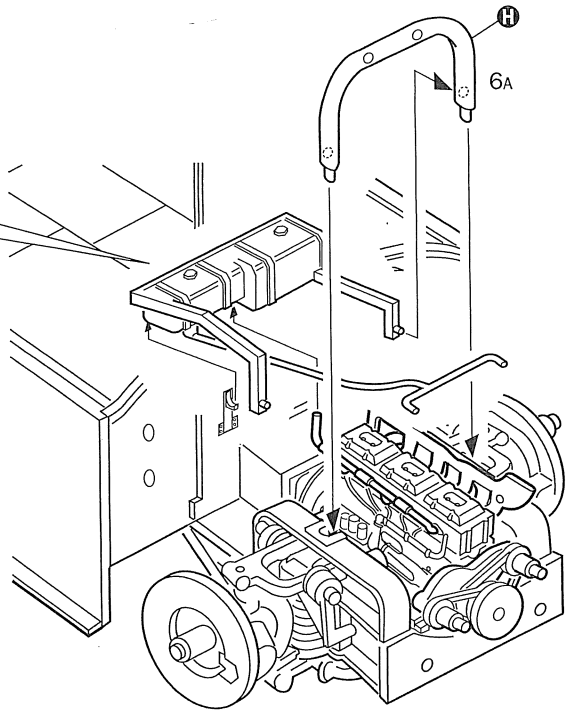
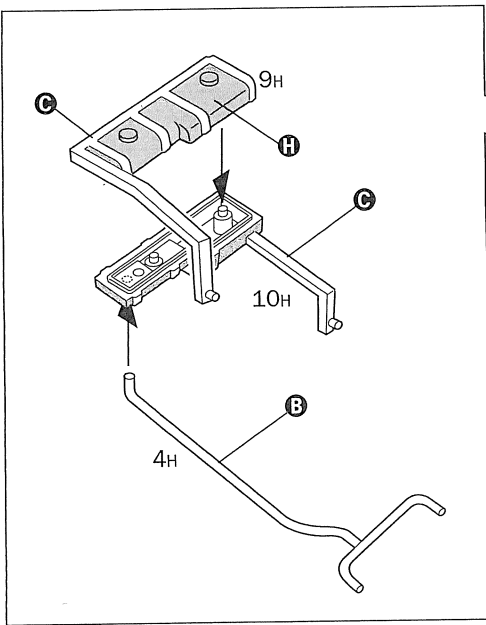
8



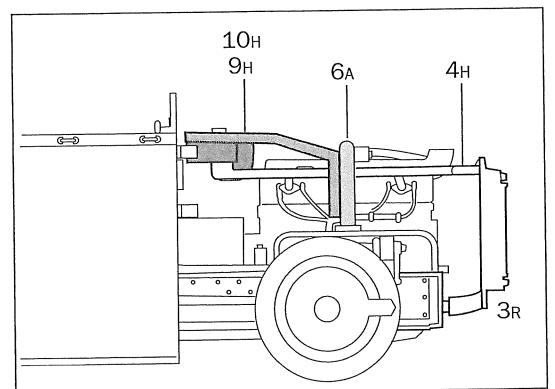
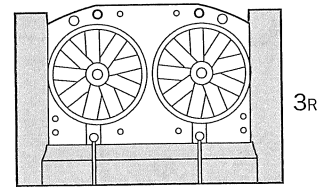
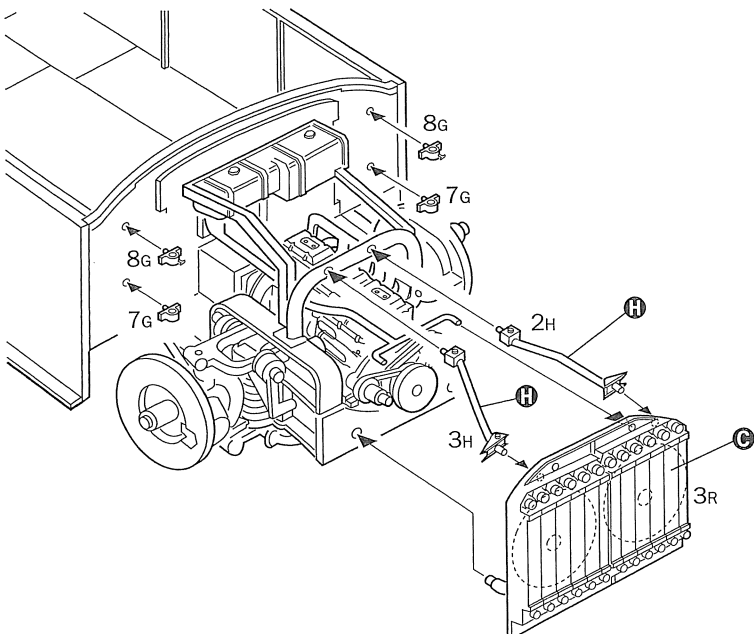
9



10

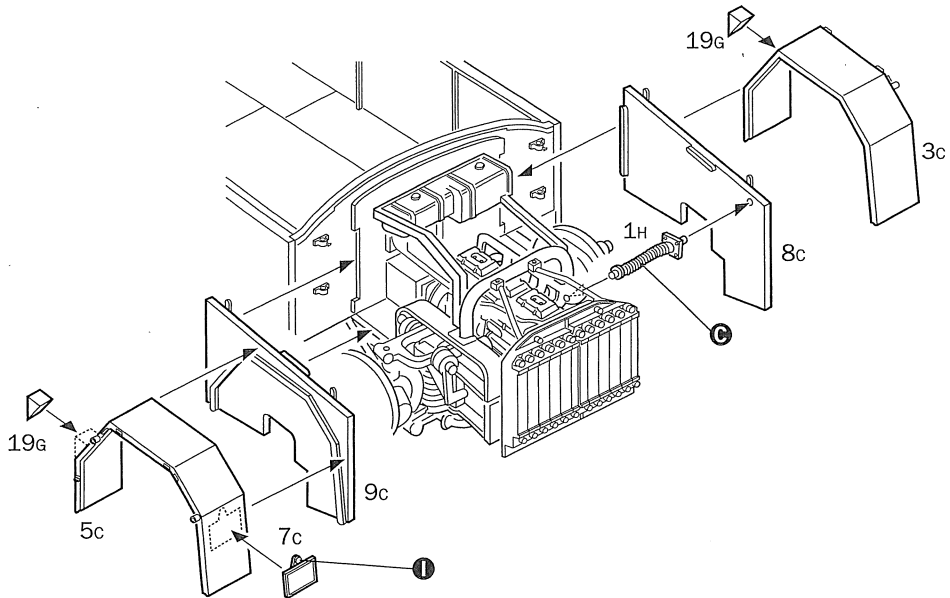
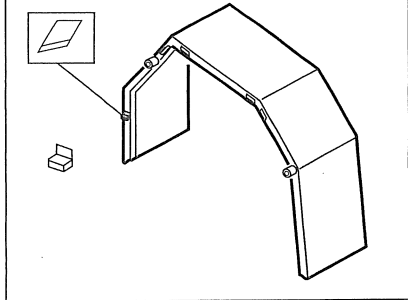


11

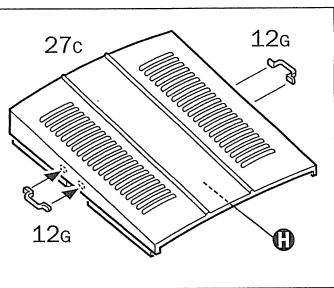


12

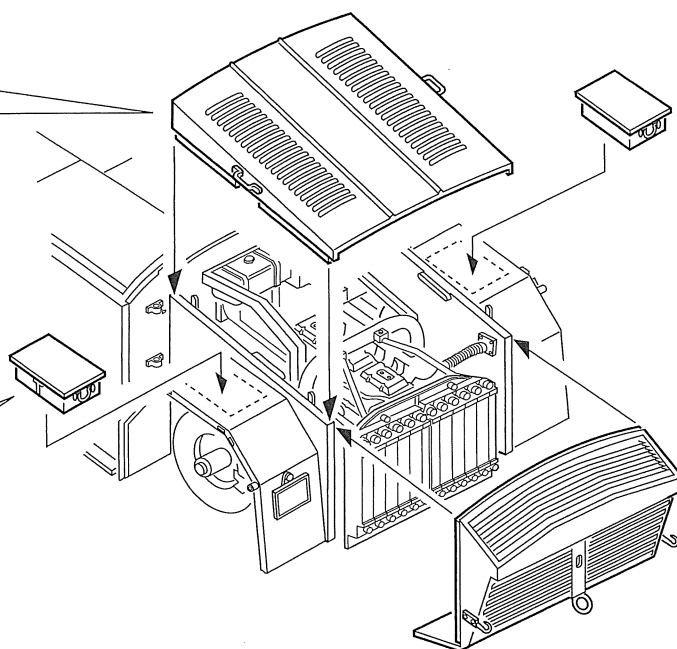
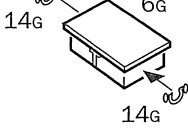
5c - 3c CUT ON BOTH PARTS



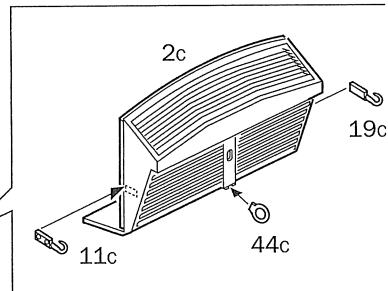
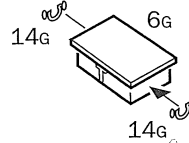
13



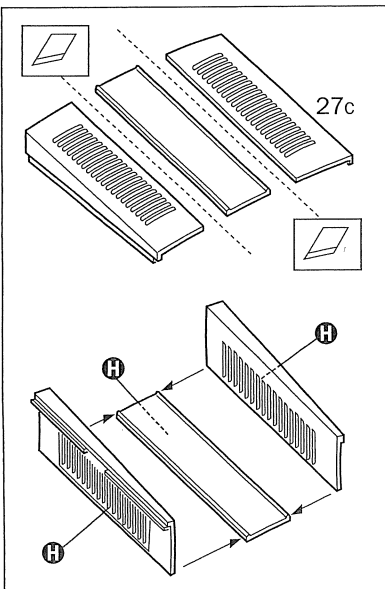
ALTERNATIVE



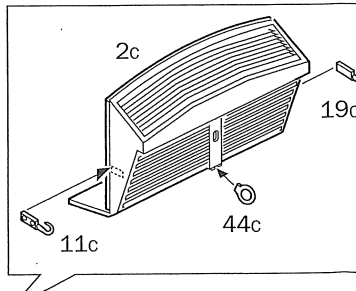
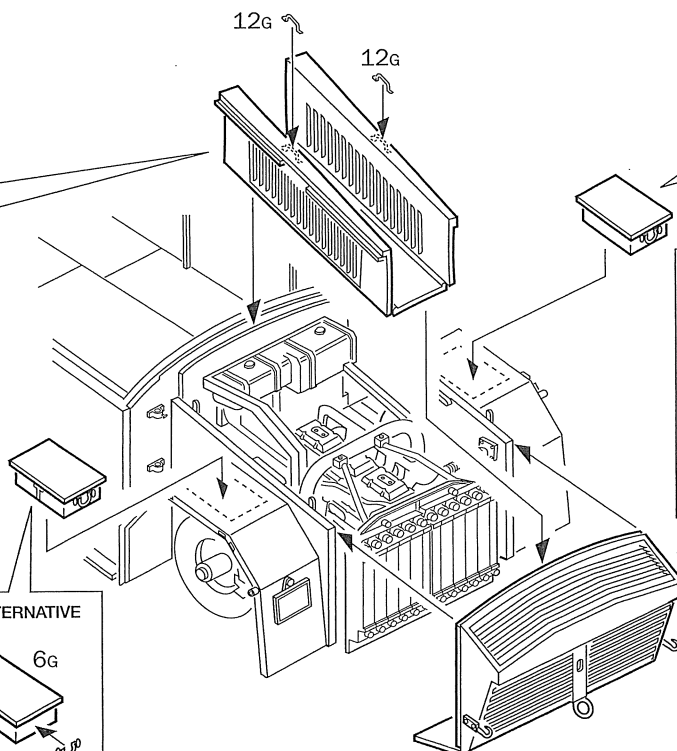
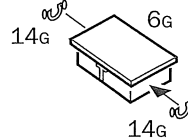
ALTERNATIVE



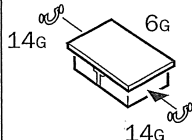
ALTERNATIVE



ALTERNATIVE

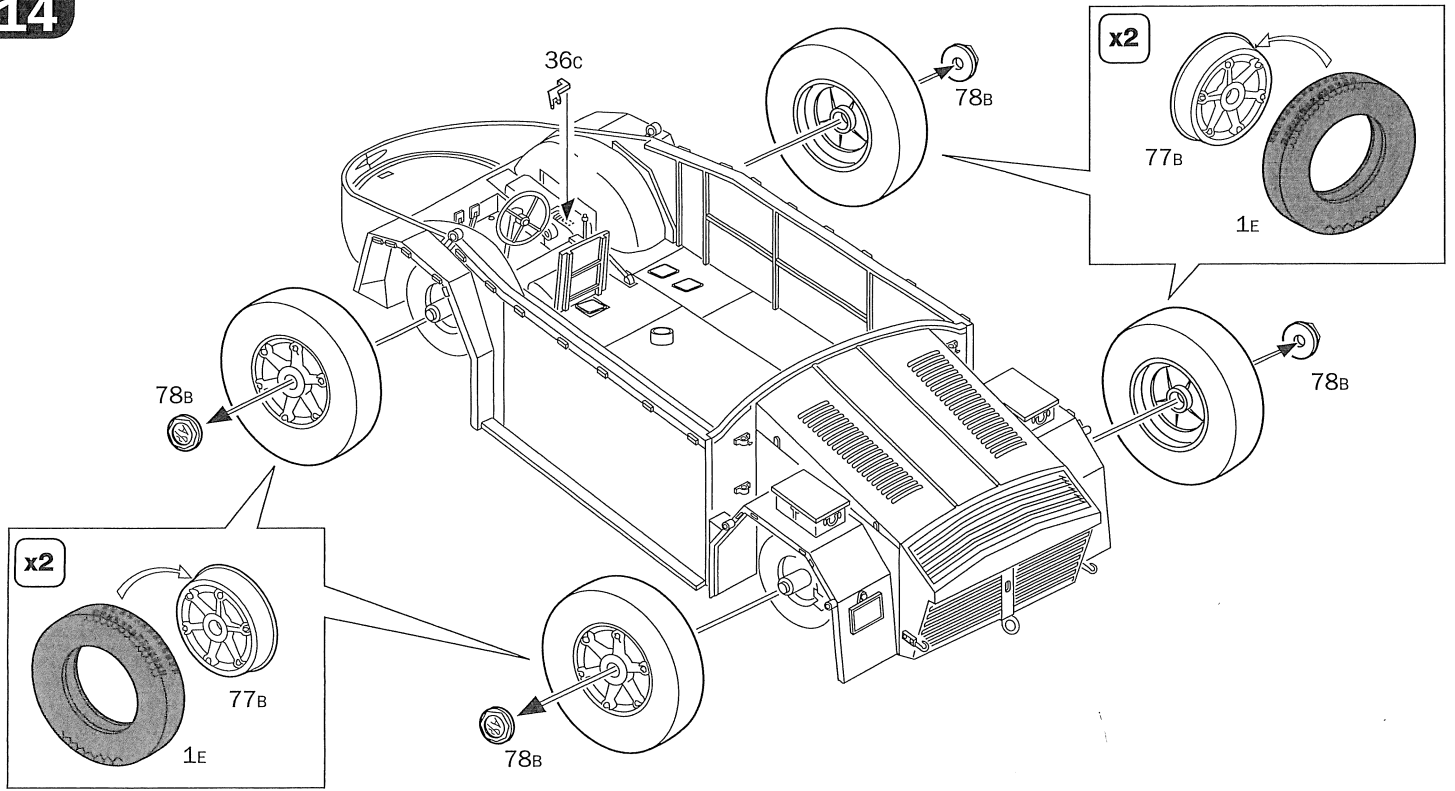


ALTERNATIVE

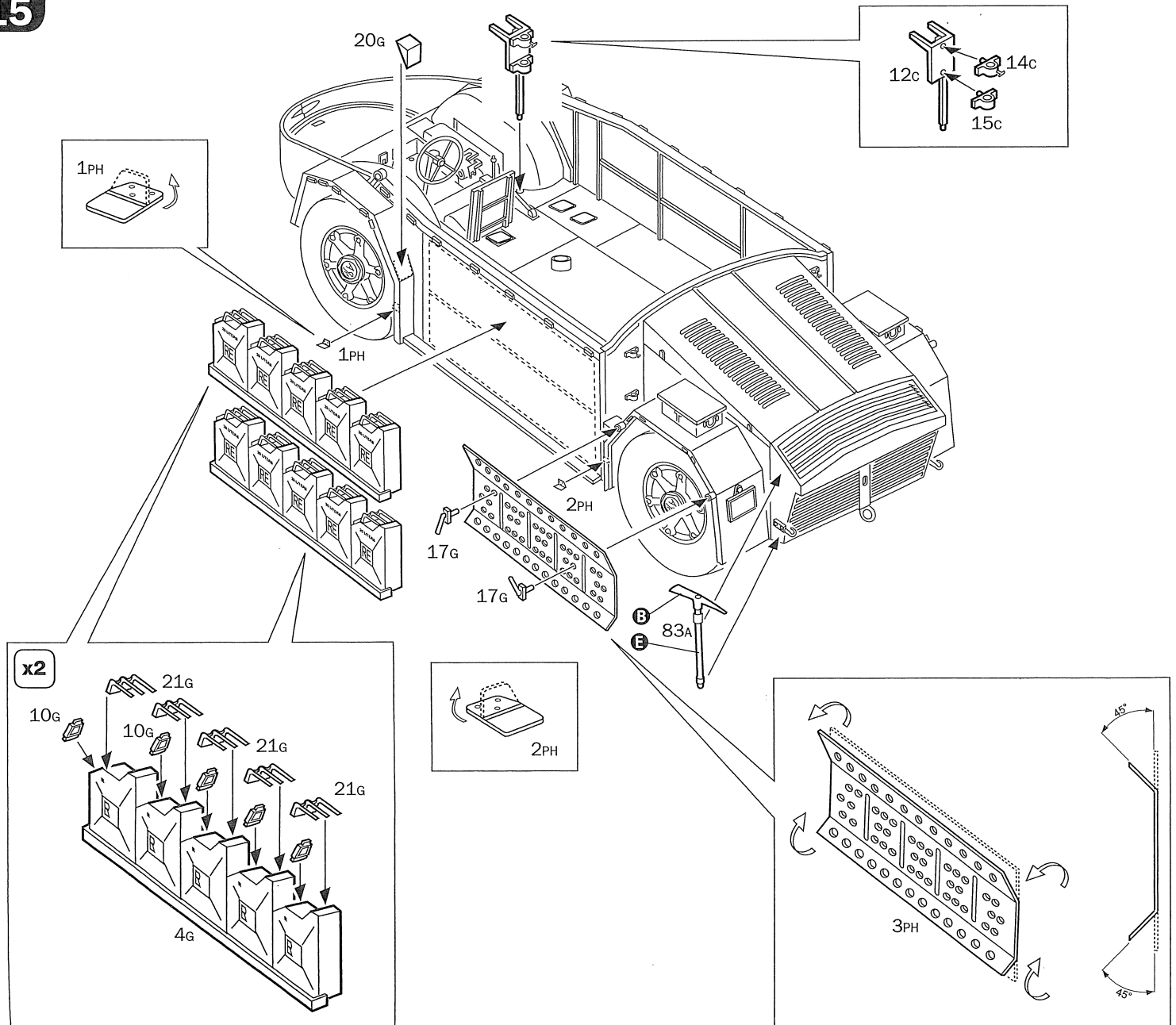


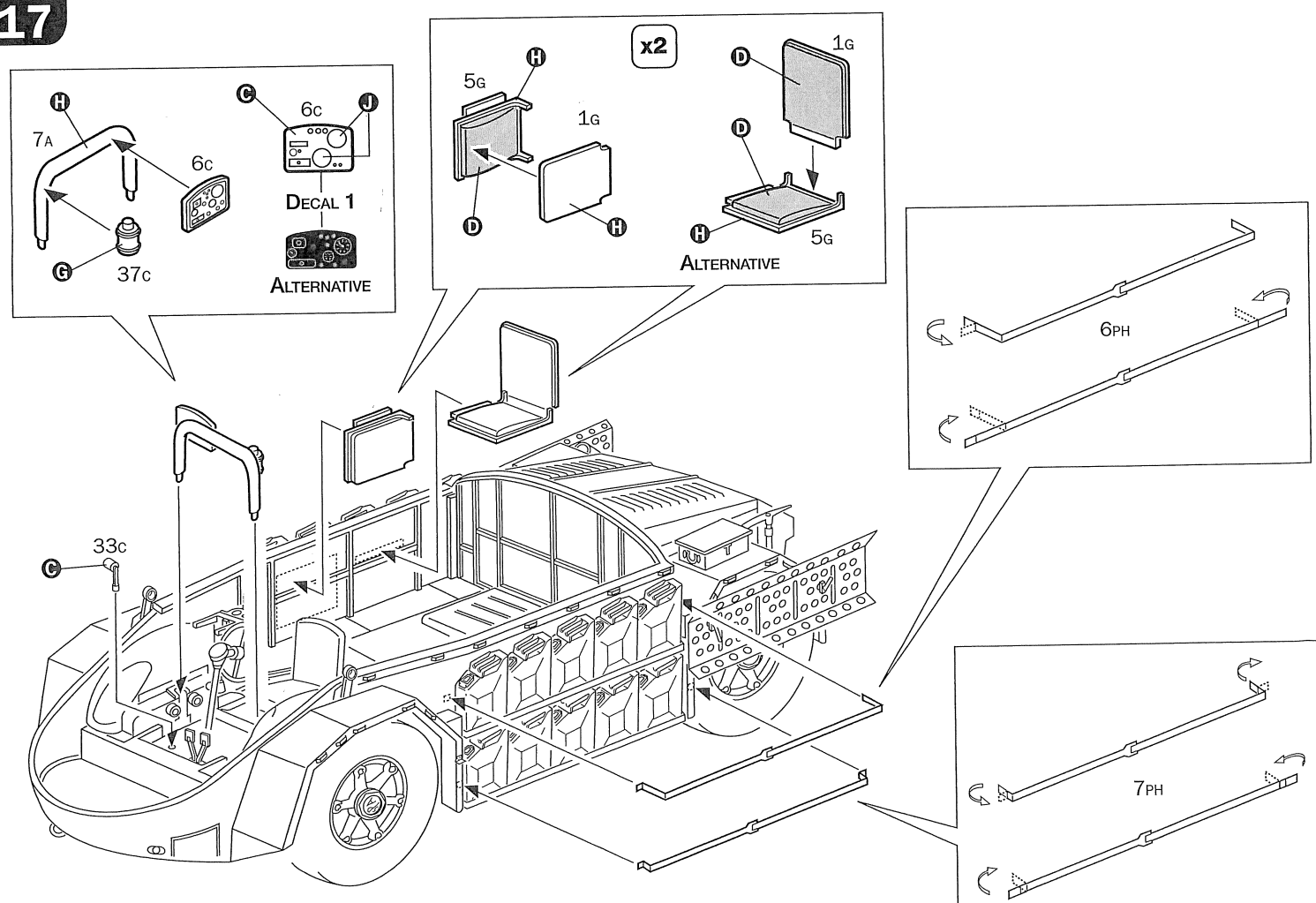
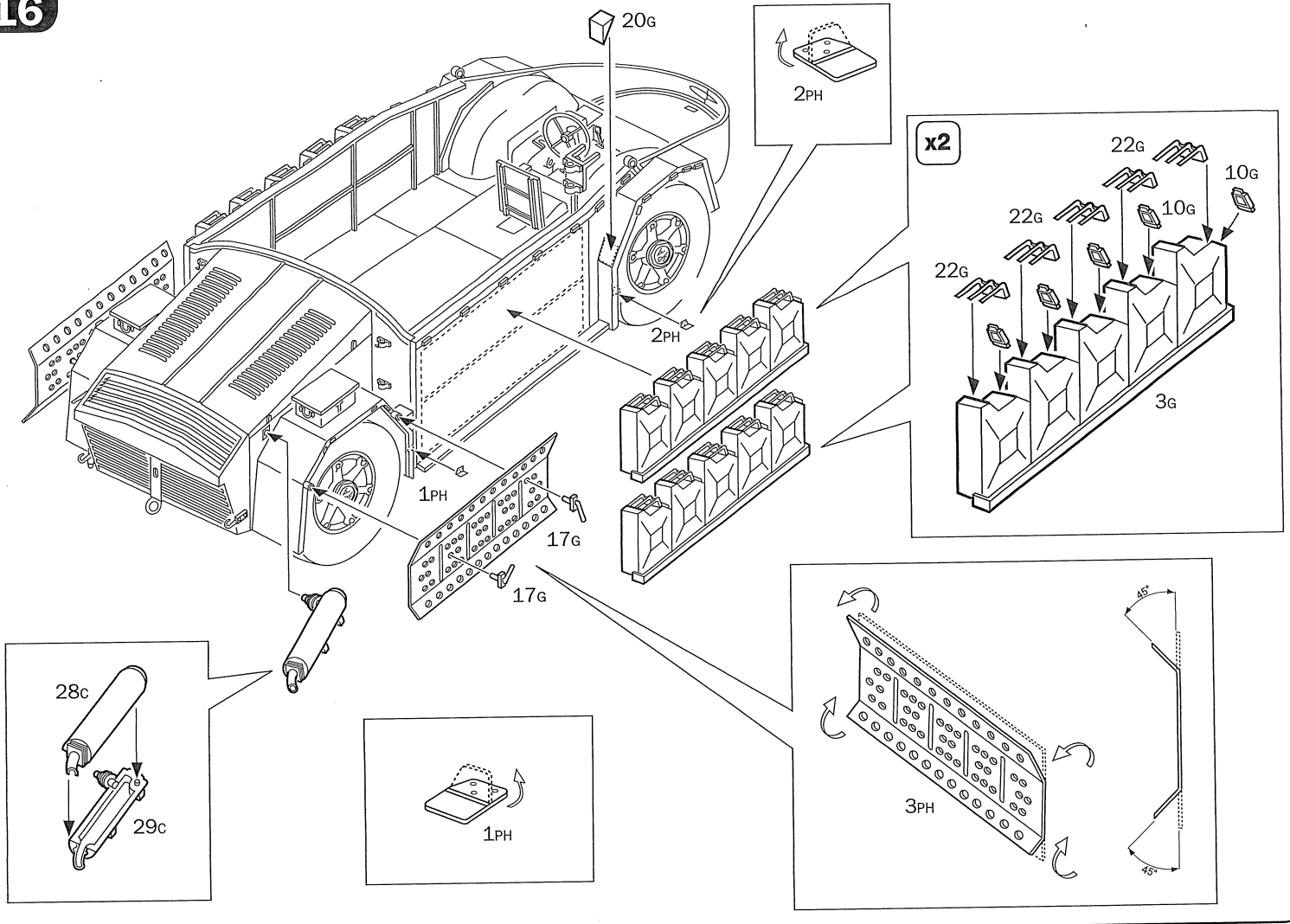


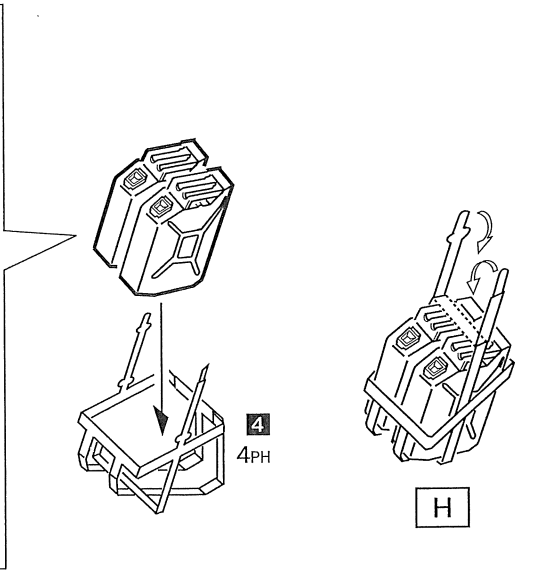
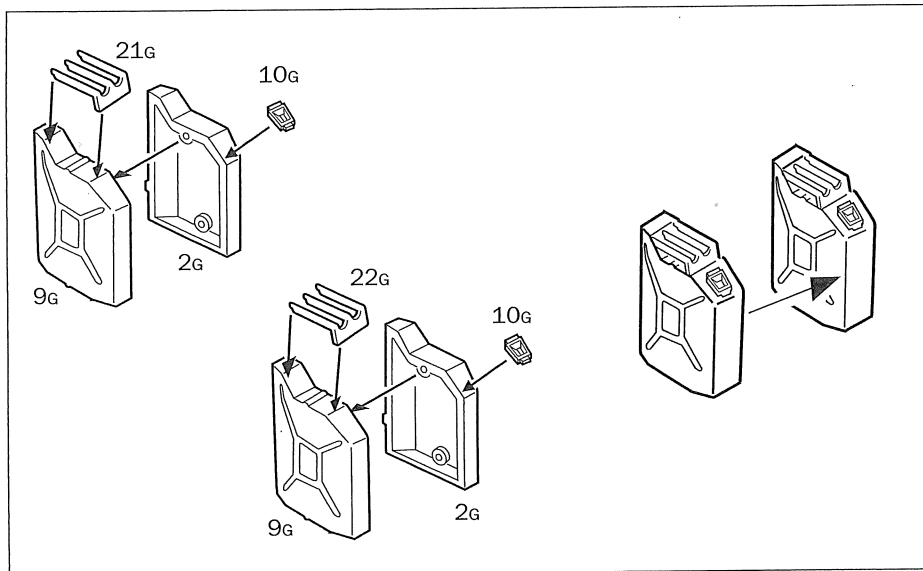
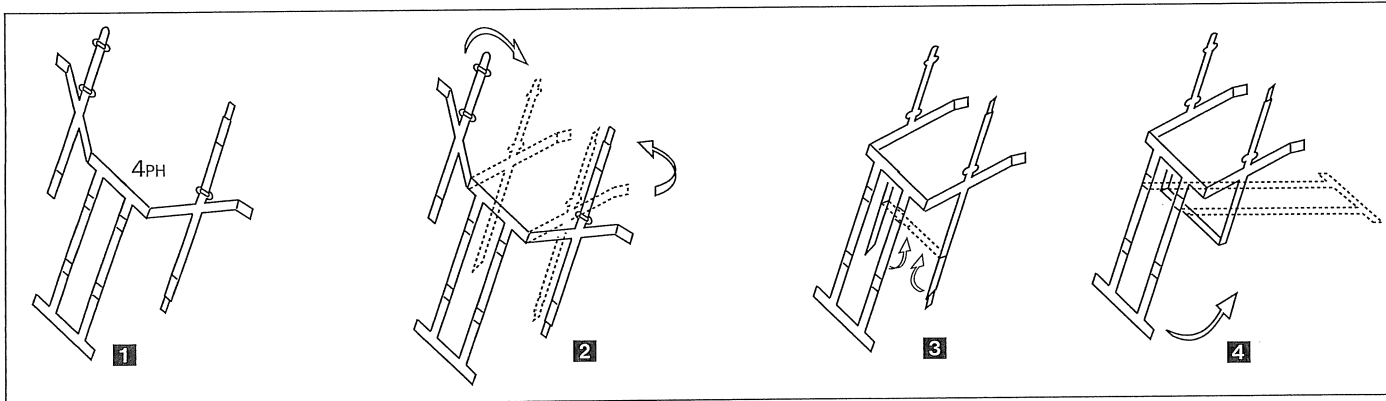
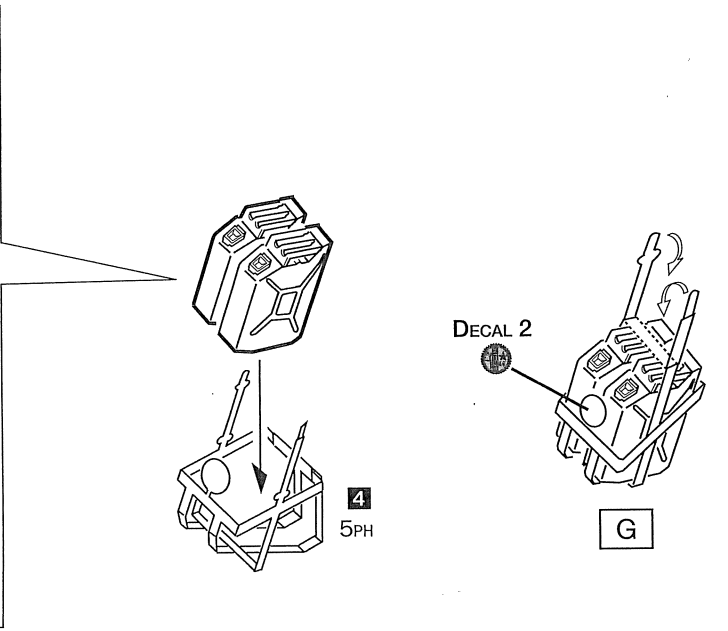
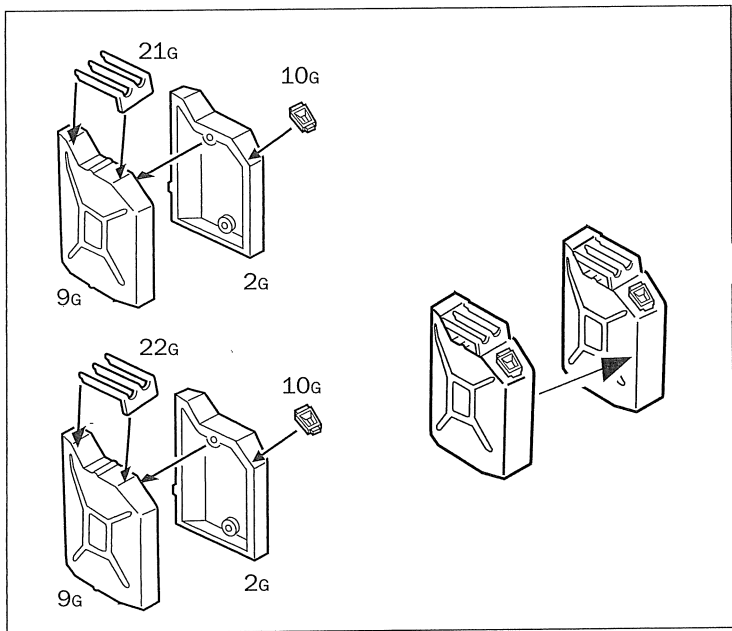
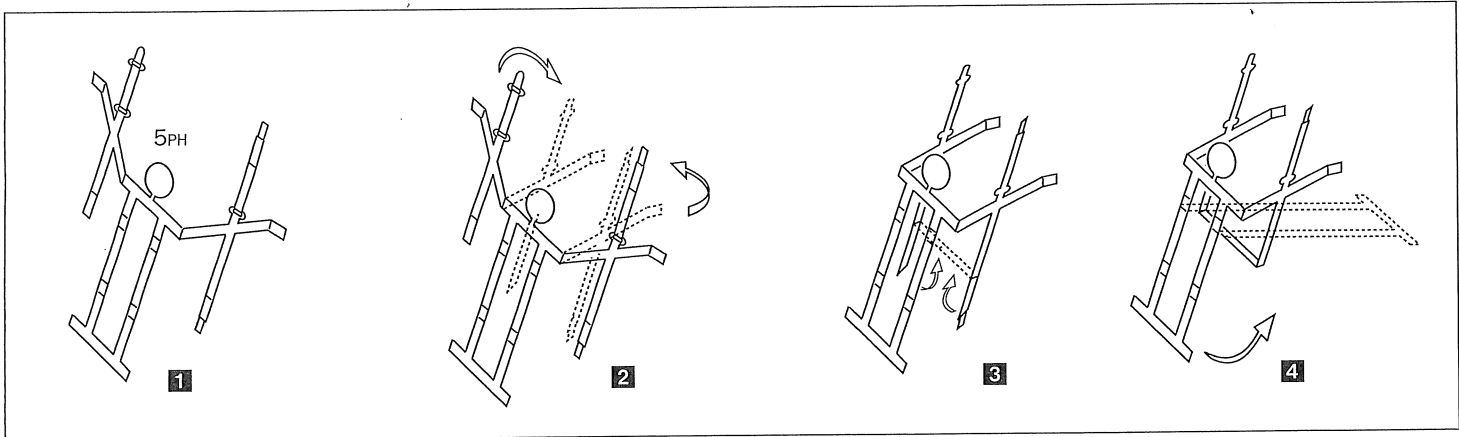
14



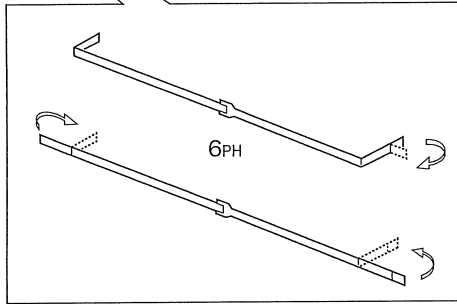
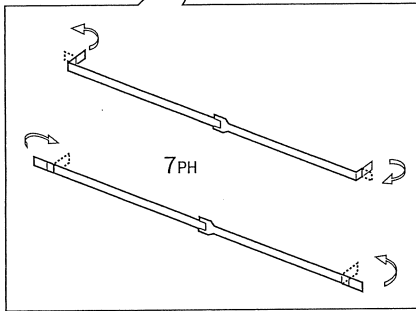
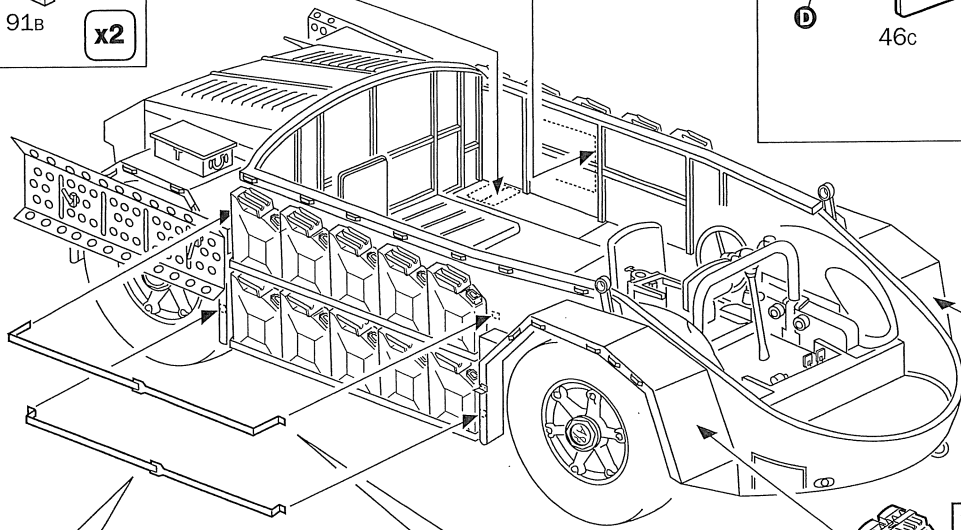
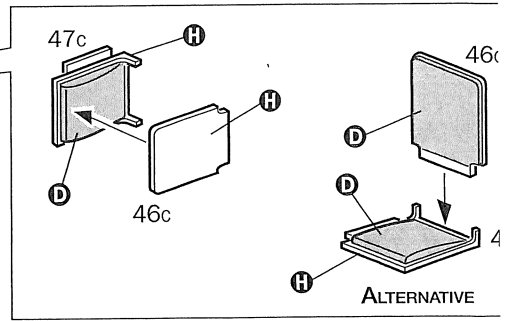
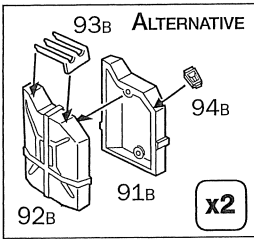
15



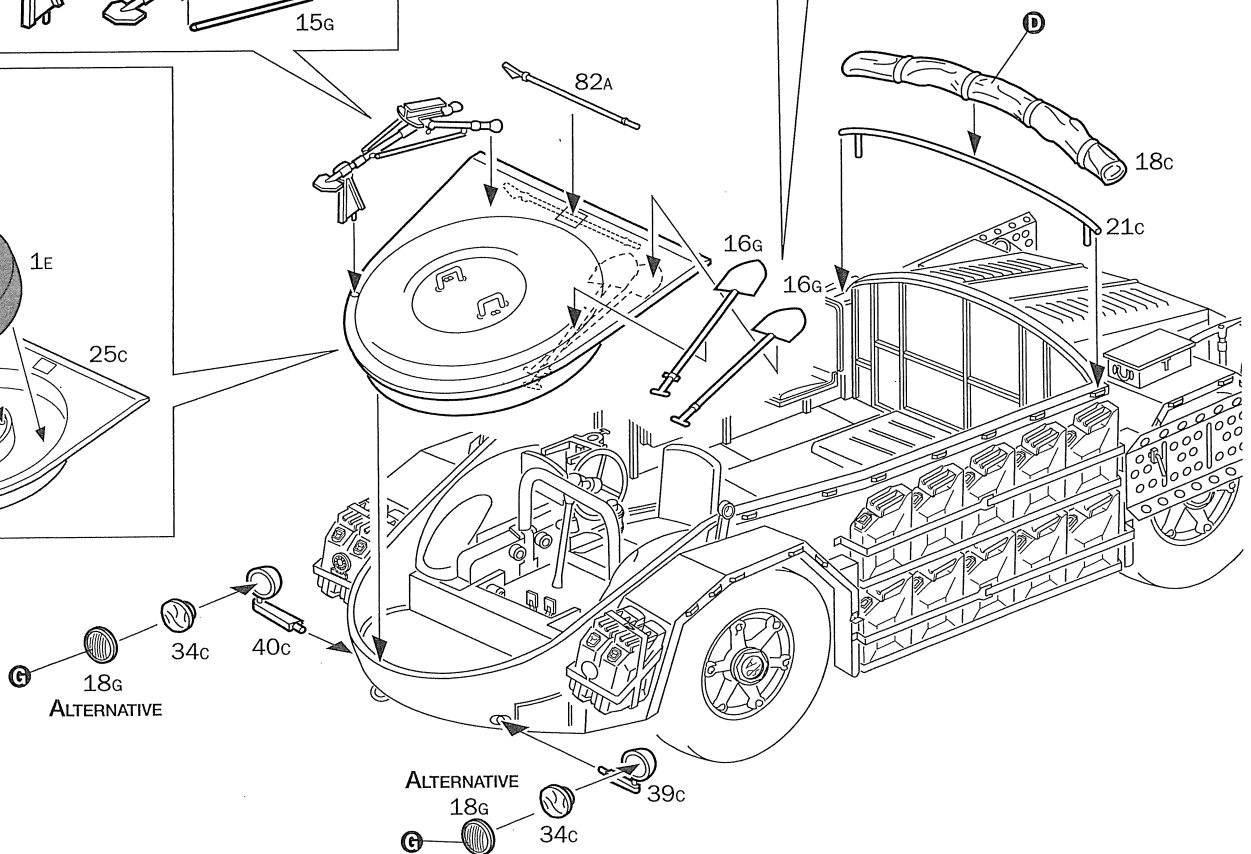
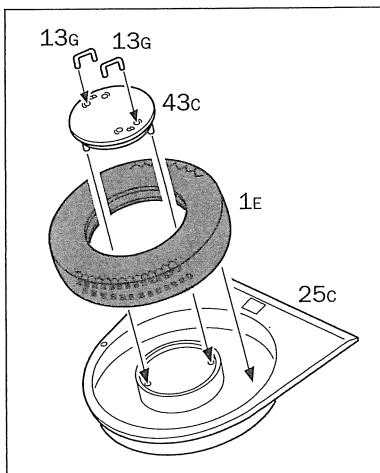
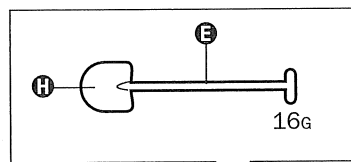
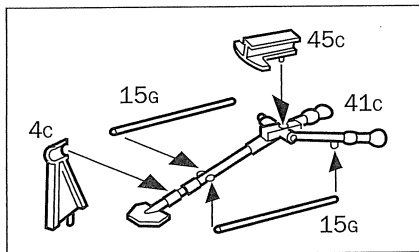


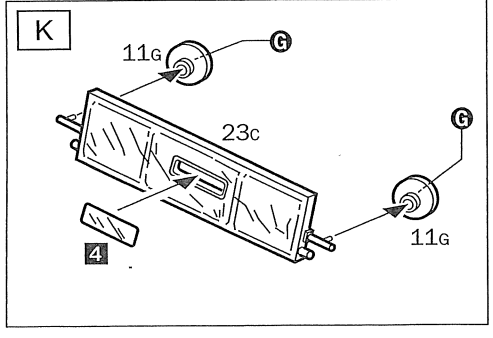
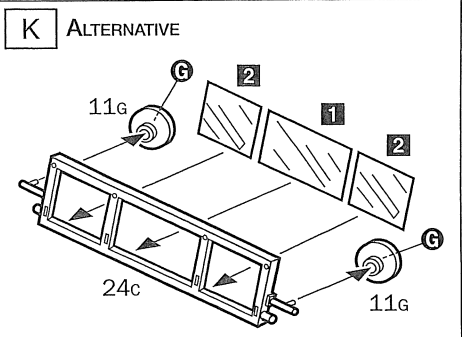
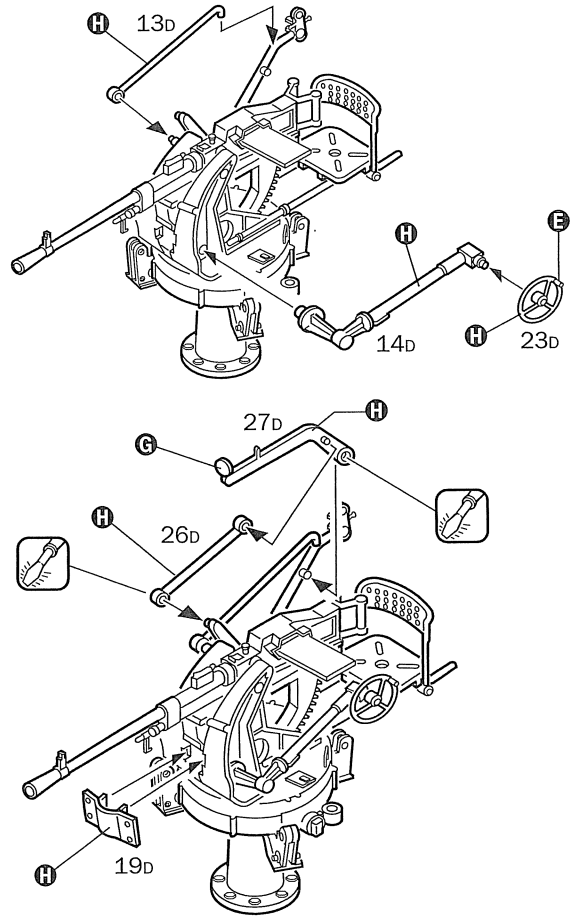
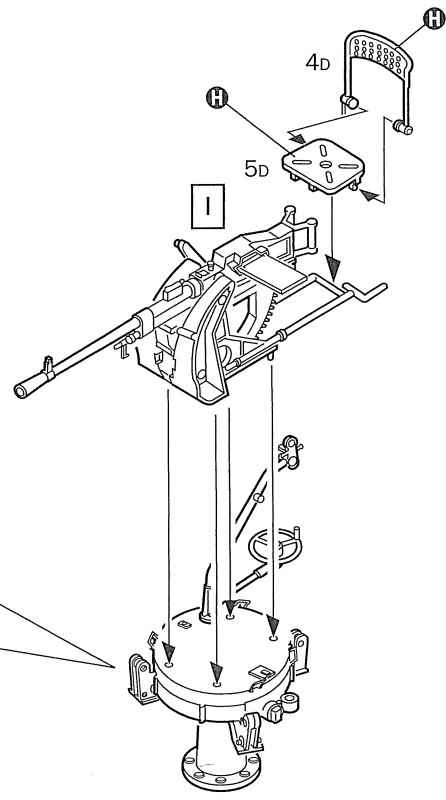
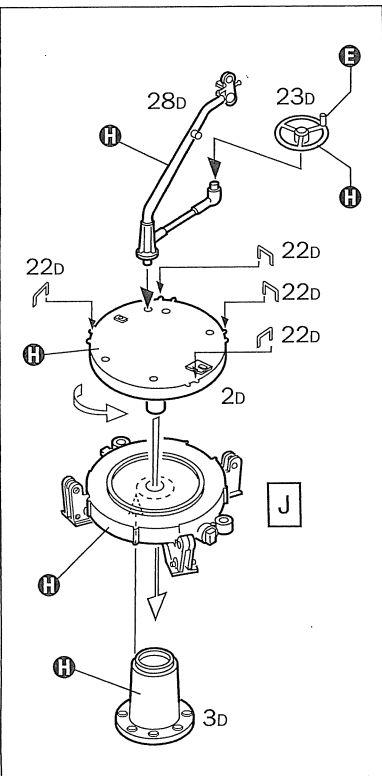
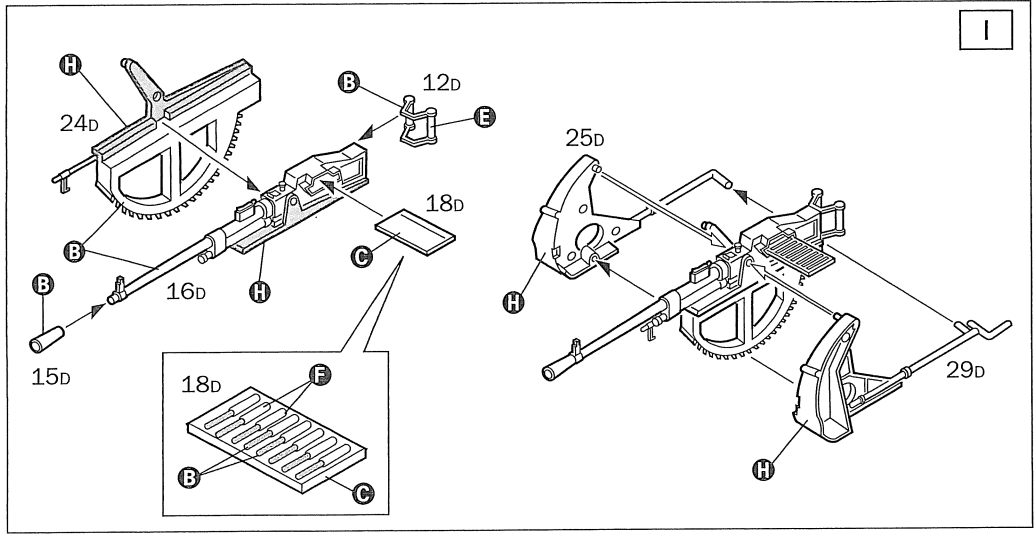


20



21

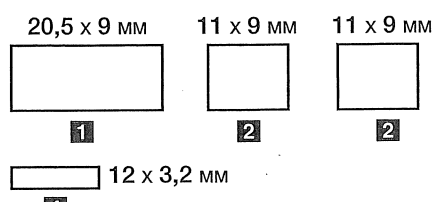


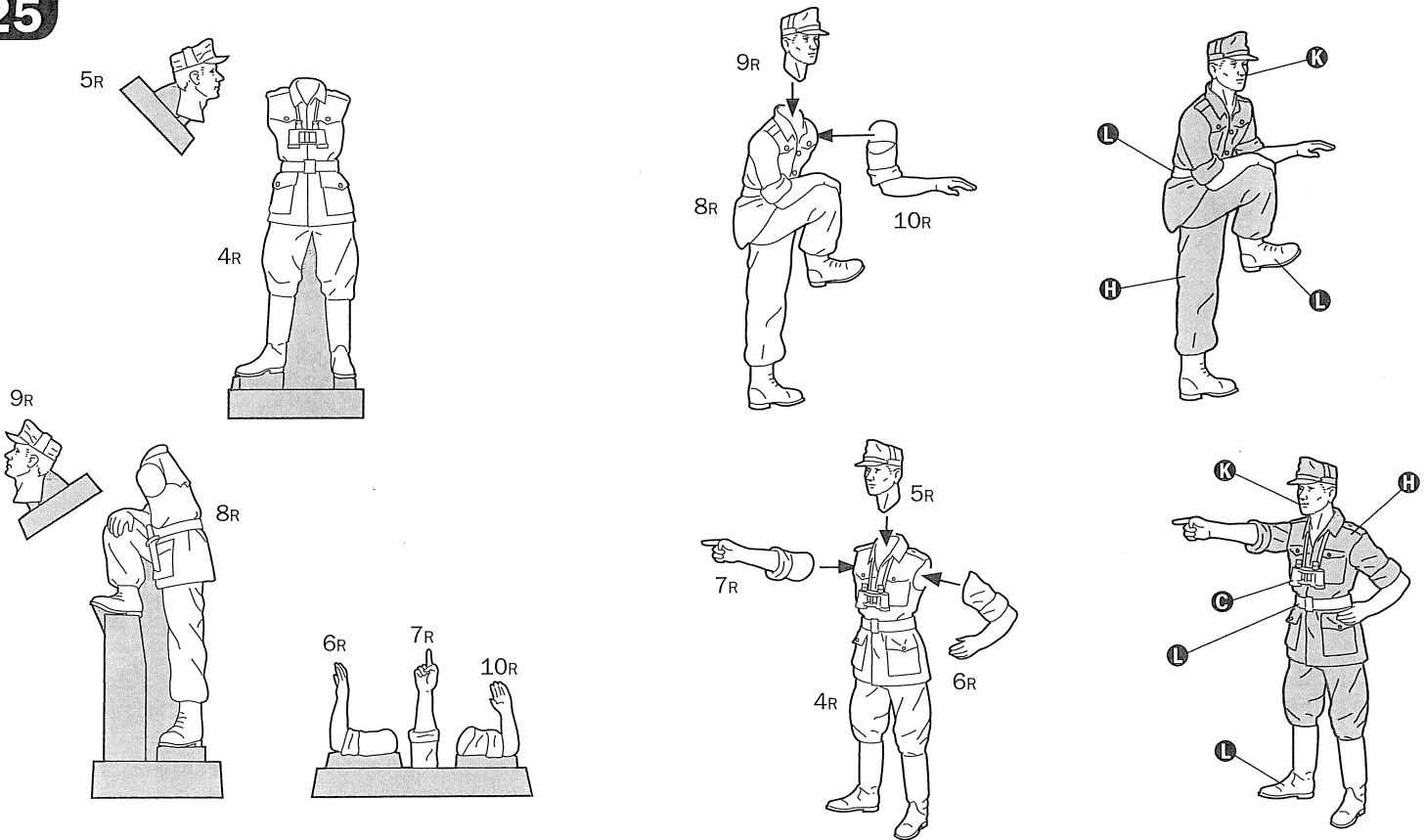
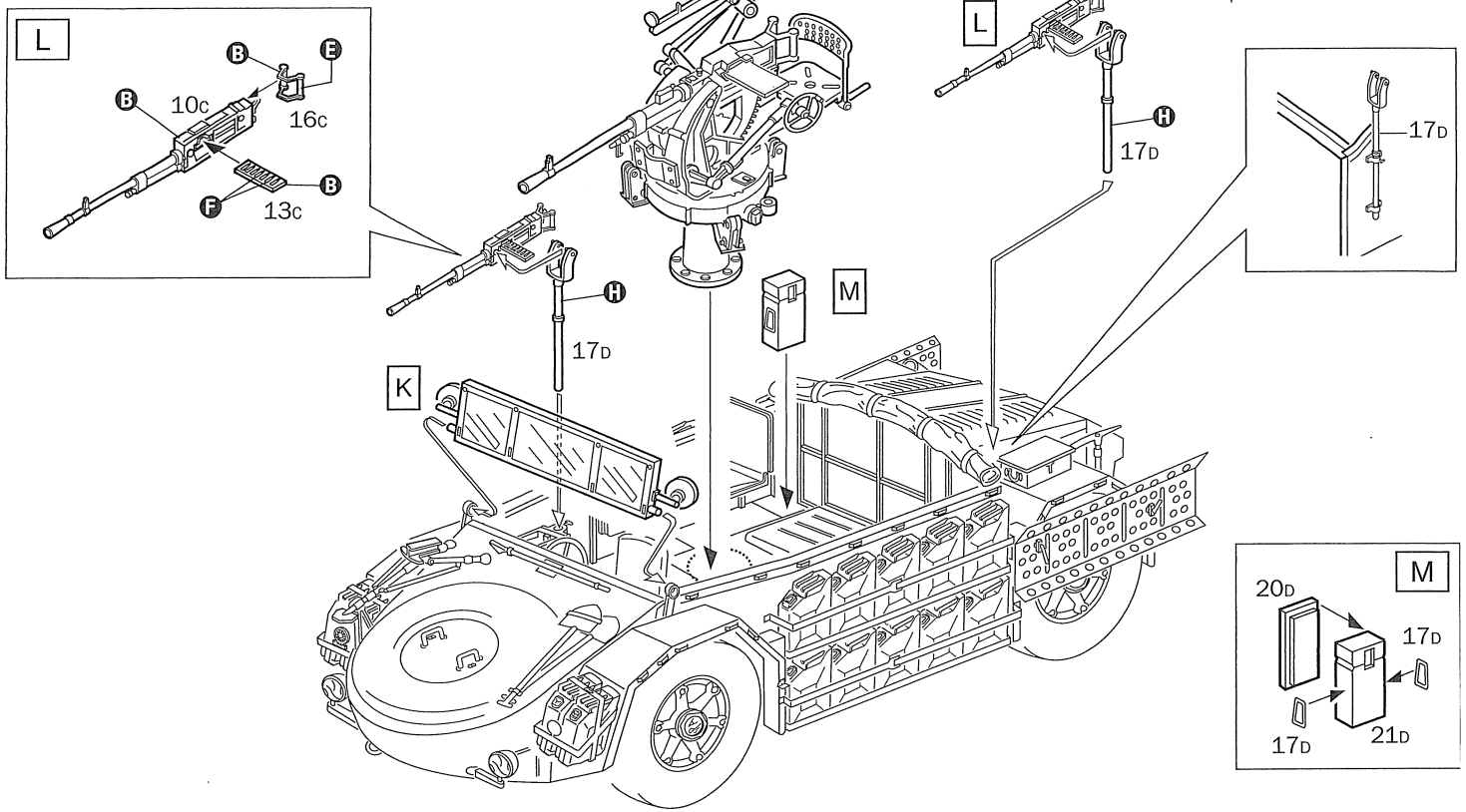


**1:35 SCALE**

TEMPLATE PATTERNS IN ACTUAL SIZE ARE GIVEN. REPRODUCE THEM ON PAPER TO FACILITATE USE.

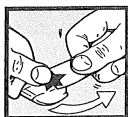
CLEAR SHEET





For a perfect application of the decals, we suggest using **MODEL MASTER** products 2145 or 2146.  
 Per una perfetta applicazione delle decals, si consiglia l'uso dei prodotti **MODEL MASTER** 2145 oppure 2146.  
 Für eine perfekte anbringung der decals wird die verwendung von **MODEL MASTER** no. 2145 oder 2146 empfohlen.  
 Pour une pose parfaite des decals, nous vous recommandons l'utilisation des produits à decals **MODEL MASTER** réf. 2145 ou 2146.  
 Voor het perfect aanbrengen van transfers, adviseren wij gebruik te maken van de **MODEL MASTER** producten 2145 of 2146.  
 Para facilitar la colocacion de las calcas y conseguir un resultado perfecto, sugerimos el uso de los productos 2145 o 2146 de **MODEL MASTER**.

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.



Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet: dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pur éliminer les bulles d'air.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

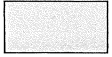
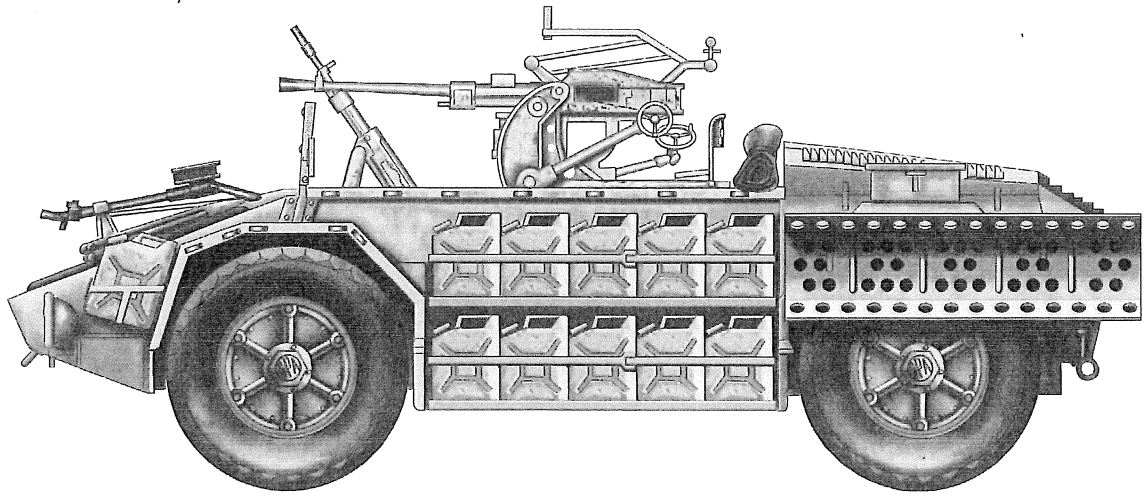
デカール使用法。台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に10秒くらいつけて、引き上げます。マークを貼るすべしようにして台紙からとり、指先の位置ははってください。やわらかな布でマーク上を押しつけて気泡を取ってください。マーク面には、かわかまで手をふれないでください。

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un

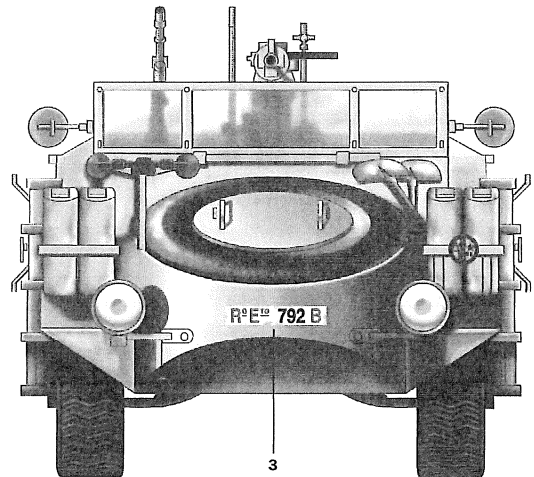
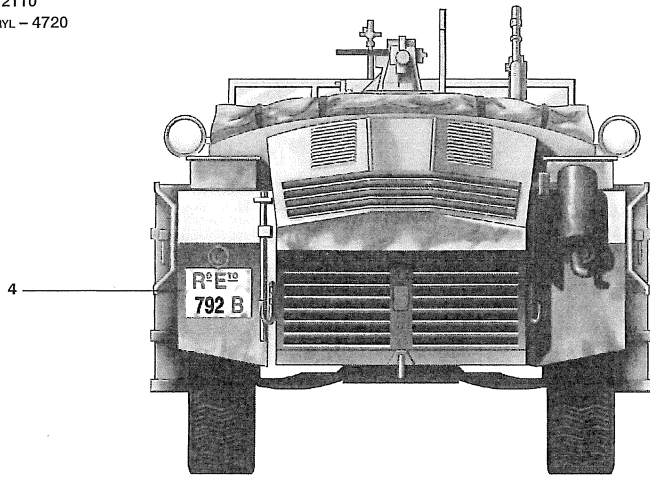
Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимый место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

Raggruppamento Sahariano – Tunisia, late 1943

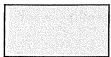
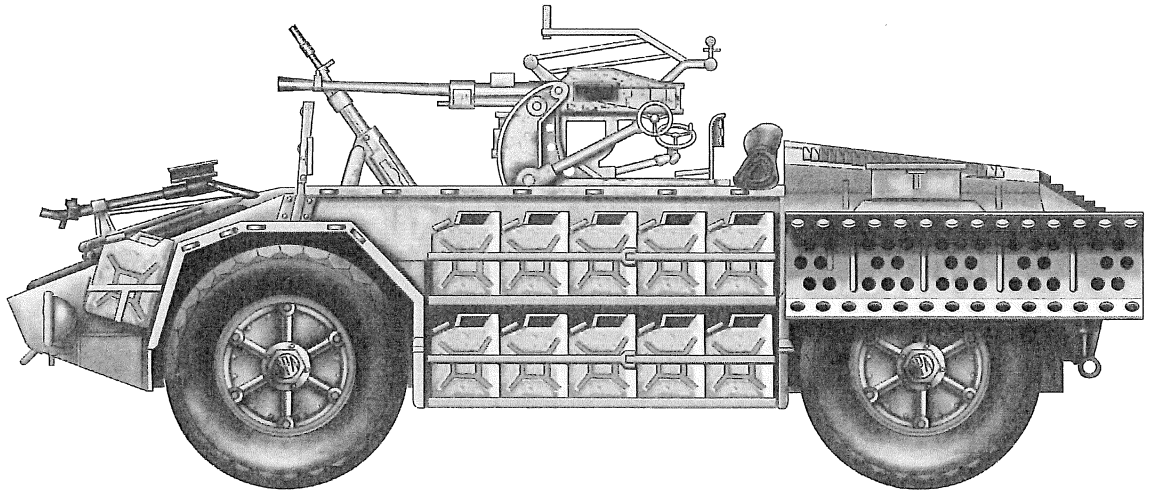


ITALIAN SAND (FLAT)

MODEL MASTER II – 2110  
MODEL MASTER ACRYL – 4720



Raggruppamento Sahariano – Tunisia, late 1943



ITALIAN SAND (FLAT)

MODEL MASTER II – 2110  
MODEL MASTER ACRYL – 4720

