

1:72



ART BY ADAM MARCINIAK

イラク空軍 ミグMiG-21S

C-29

MiG-17PF 'Radar Fresco'

Brief History of MiG-21: MiG-17 was one of the most successful fighter of its class. It appeared in 1949 and was further development of famous MiG-15. The first production version was MiG-17F. Its intruder versions with cannons and RP-5 airborne radar was MiG-17 PF and the last with four rockers RS-2U was marked MiG-17PFU. In the late 50's licensed production begun under designation Lim. In the early 60's Polish engineers developed Lim-5 (MiG-17F) into strike attack version Lim-6bis having 2 pylons and parachute brake. Also following versions were built in Poland: MiG-17F (Lim-6bis), (Lim-6R), (Lim-6M), (Lim-6bis), (Lim-6MR), and MiG-17PF (Lim-5P), (Lim-6M)-strike attack. Airplanes exported to China were designated J-4 and J-5 produced in China. Chinese MiG-17PF was marked J-5A. Export versions of licensed MiG-17 were marked with letter F instead of letter J.

Technical data (MiG-17PF): Wingspan: 9.63 m, Length: 11.68 m, Height: 3.80 m, Wing Area: 22.6 m², Max Weight: 9,800 kg, Engine: Wk-1F 33.1 kN, Fixed Armament: 3 x NR-23 23mm one barrel cannons, External stores: 2x RS-2U (PFU) missiles, non-guided rockets and bombs, Performance: Max speed: 1145 km/h (M=0.95), Range: 1300 km, Service ceiling: 16600 m.

D. Geschichte des Jagdflugzeuge MiG-17PF: Mitte den 40-ten Jahren man begann die Produktion der erste Generation die Flugzeuge MiG-17 in den Jagdflugzeuge versionen unter der Markierung "PF" und "PFU". Dann man anpasste ihm zu den Jagdanforderungen durch die Anwendung der neuesten Radarstation "RP-1". MiG-17F produziert in der geringen Anzahl mit dem Motor Wk1F. -Fortsetzung des Flugzeug MiG-17 PF ist MiG-17 PFU wer hat der größerer Buskel von allen MiG-17. Die Flugzeug MiG-17 und MiG-17PF man produzierte in Polen unter der Markierung Lim, und auch in China unter der Markierung J-5 (J-5A). Der Polnische Lizenzenamen der MiG-17F mind MiG-17F (Lim-6bis), (Lim-6R), (Lim-6M), (Lim-6bis), (Lim-MiG-17PF (Lim-5P), (Lim-6M). Der tschechen enamen der MiG-17F mind S-103 und MiG-17PF mind S-104. Die MiG-21 Flugzeuge nahmen in dem verchieden Kriege teil, das sind in Vietnam, in den arabischen-izraelischen Kriegen und in den vielen Konflikten in Afrika, werden auf der Ausstattung mehr als 30 Staats: DDR, Ägypten,

Technische Daten: Spannweite: 9.63 m, Länge 11.38 m, Höhe 3.80 m, Max. Geschwindigkeit: 1145 km/h (Mach M=0.95), Dienstgöpelhöhe: 16600 m, Reichweite 13000 km, Bewaffnung: NR-23 23 mm. Doppelpalmengewehren unter dem Rumpf ausgerüstet 2 x raketen RS-2U.

nombreuses années et reçut le nom de code OTAN de Fresco. Le MiG-17 a été construit à plus de 6 000 exemplaires en URSS et a été fabriqué sous licence en Pologne et en Chine.

Employé par les Nord-Vietnamiens lors de la guerre du Vietnam, le MiG-17 fut avec le Mikoyan-Gourevitch MiG-21 l'un des deux avions qui obligea l'USAF à revoir ses tactiques de combat aérien. L'avions MiG-21 prenaient part à beaucoup de guerres: c'est en Vietnam, aux guerres arabiques-israéliennes et beaucoup de conflits en Afrique en étant sur l'équipement adéquat 30 d'états.

Caractéristiques techniques: Envergure: 9.63 m, Longueur: 11.68 m, Hauteur: 3.80 m, Poids maxi: 6100 kg, Vitesse maximale 1145 km/h (M=0.95), Plafond: 16600 m, Distance franchissable 1300 km, Armement fixe: 4x canons Nr-23 23 mm sous son fuselage, Armement emporté: roquettes HVAR de 69 ou 127 mm (Égypte), bombes 250 KG, réservoirs supplémentaires 2 x 400 l.

PL. Historia MiG-17. Samolot powstał w 1949, a pierwszy prototyp oblatano w 1950. Stanowił on rozwinięcie i udoskonalenie myśliwca MiG-15. Pierwszą wersją produkcyjną był MiG-17F, następnie wprowadzono wersje przechwytyjące wyposażone w radar - MiG-17PF oraz w radar i możliwość przenoszenia pocisków naprowadzanych radarowo - MiG-17PFU. Od 1956 produkowano go również w Polsce jako Lim-5, a MiG-17PF jako Lim-5P. W 1963 polscy inżynierowie opracowali wersję rozwojową Lim-6bis wyposażoną w wysięgniki na dodatkowe, podwieszane uzbrojenie oraz spadochron hamujący. Na jego bazie powstała wersja rozpoznawcza Lim-6bisR. Limy-6 powstałe w wyniku przekbudowy Limów-5P otrzymały oznaczenie Lim-6M. Samoloty eksportowane do Chin otrzymały oznaczenie J-4 zaś produkowane w Chinach J-5. Wersja PF nosiła oznaczenie J-5A.

Dane lotno-techniczne: Rozpiętość: 9.63 m, Długość: 11.68 m, Wysokość: 3.80 m, Pow. skrzydła: 22.6 m², Max. masa startowa: 6100 kg, Silnik Wk-1F o ciągu max. 33.1 kN, Uzbrojenie stałe: 3 działka NR-23 23 mm, Uzbrojenie podwieszane: 2 rakiety RS-2U, niekierowane pociski rakietowe lub bomby, Prędkość max. 1145 km/h, Pułap 16600 m, Zasięg 1300 km lub 1900 km z 2 dodatkowymi zbiornikami paliwa po 400 l.

Cz. Stručná historie letounu MiG-21. MiG-17/PF vznikl v roce 1949 zástavbou dalsím vyvojem legendárního MiG-15. Letoun má 2 závěsníky pro rakety RS-2U verze (MiG-17 PFU), z prístrojového vybavení stojí za zmínku Radar RP-1 nebo RP-5.

Technické údaje: Rozpětí: 9.63 m, Délka: 11.38 m, Výška: 3.80 m, Max. rychlost: 1145 km/h (Mach M=0.95), Výšková dosah: 16600 m, Dolet: 13000 km, Výzbroj: NR-23 23 mm. Dvojnásobné palné zbraňe pod křídly 2 x rakety RS-2U.

- ① Klej i farby używaj z dela od ognia.
- ② Otwórz okno, kiedy używasz kleju i farb. Upewnij się, czy klej i farby zostały szczelnie zamknięte po użyciu. Trzymaj je z daleka od światła słonecznego oraz zasięgu małych dzieci. Klej i większość farb zawiera rozpuszczalniki szkodliwe dla zdrowia, jeżeli są wdychane w nadmiernych ilościach.
- ③ Używaj szczypty modelarskich do wycinania części z ramek nadmiar usunąć nożem.
- ④ Utrzymuj porządek w czasie pracy.

Please keep to the following rules:

- ① Be sure to read instructions listed below before assembling.
- ② Adult supervisor should also read instructions when assembled by children aged 12 or younger.
- ③ Use modelling scissors to take parts off from the runner and trim any excess plastics with cutter or a file.
- ④ Keep all materials and tools neatly. Wrong or careless usage of nipper, cutter, file etc. may hurt the assembler. Use tooling adhesives, paints, batteries etc. properly after careful reading of instructions given in each handling manual.
- ⑤ Cut the parts off properly and throw the waste parts into dustbox at once.
- ⑥ Open window for fresh air glue or paint in use. Be sure to close csp tightly on light and glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children . Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally. Do not put any adhesives and/or paints into mouth and eye if misakenly put into, wash out promptly with full water and consult a doctor
- ⑦ Never use glue and paint near open fire.
- ⑧ Do not use paint or glue near fire.
- ⑨ Tear up and throw away the plastic bag containing kit parts as children may suffocate by swallowin or wearing over head.

Vor dem zusammen zu lesen:

- ① Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- ② Verwenden sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben. Die geleerten Plastikunters sollten zerrissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, dass Kleinkinder beim Spielen daran erstickten.
- ③ Handhaben Sie die Klebstoffe und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- ④ Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

Lire ceci avant d'effectuer le montage:

- ① Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- ② N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- ③ Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides, pour éviter tout danger d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- ④ Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

Antes del ensamblaje, lee cuidadosamente lo siguiente:

- ① Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- ② Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- ③ Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofoarse jugando con ellas.
- ④ Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

Leggere questo prima del montaggio:

- ① Studiar attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- ② Usare solo adesivo e vernici plastiche.
- ③ Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- ④ Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma. Utilisce sufficiente adesivo e ventile bien la habitacion durante la costruzione.

Dozr uj následující zásady:

- ① Lepidlo a barvy pou fvej mimo dosah otevreného ohne.
- ② S lepidlem a barvami pracuj v dobre vetrané místnosti-otevri okno. Ujist se, e lepidlo a barvy jsou po skončení práce dobre uzavřeny. Uchovávej je mimo dosah malých dětí. Neskladuj je na přímém slunečním světle. Lepidlo a většina barev obsahuj rozpouštědla, která jsou při vdechnutí nadměrného mno ství zdraví škodlivá.
- ③ Pou fvej k oddelení částí z rámečku modelářské kleste, připeďnu .
- ④ Při práci udr uj pořádek.

組み立てを始める前に必ずお読み下さい。

- ① 説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てに入ってください。
- ② 接着剤と塗料はプラスチック専用のもをお使い下さい。
- ③ 部品の空袋は幼児がかぶつたりしないよう 破り捨てて下さい。
- ④ 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。

- ⑤ Oczyszcz model witnątką zmatką.
- ⑥ Wyjmij każdy rysunek z kalkomanii i zanurz go w letniej wodzie na ok. 20 sekund. awiera rozpuszczalniki szkodliwe dla zdrowia, jeżeli są wdychane w nadmiernych ilościach.
- ⑦ Sprawdź palcem, czy kalkomania odchodzi od podłoża. Jeżeli tak, to ulóż ją w prawidłowej pozycji na modelu i usuń podkład.
- ⑧ Przesuń kalkomanie we właściwe miejsce i usuń nadmiar wody oraz pecherze spod kalkomanii.
- ⑨ Gdy kalkomania wysycha usuń nadmiar kleju naokolo kalkomanii mokrą ściereczką.

Correct method for applying decals:

- ① Clean model surface with wet cloth.
- ② Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- ③ Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- ④ Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- ⑤ When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

Das korrekte aufbringen der abziehbilder:

- ① Oberfläche des Modells mit feuchten Tuch reinigen.
- ② Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herauserschneiden und 20 Sekunden in warmes wasser tauchen.
- ③ Mit dem Finger prüfen ob, sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- ④ Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.
- ⑤ Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder miteinem feuchten Tuch.

Comment appliquer les decalcomanies correctement:

- ① Nettoyer la surface du modele avec un chiffon humide.
- ② Decouper chaque decalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tieude pendant vingt secondes.
- ③ Verifier avec le bout du doigt s le dessin se detache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modele et retier doucement le papier-support.
- ④ Positionner la decalcomanie correctement avec un doigt humide et eponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la decalcomanie avec un chiffon doux.
- ⑤ Lorsque les decalcomanies ont seche, retirer avec un chiffon humide tout exces de colle autour de la decalcomanie.

Metodo correcto para aplicar las calcomanias:

- ① Limpiar el modelo paño humedo.
- ② Recortar cada diseño de la calcomania y meterlos en agua fria po 20 segundos.
- ③ Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias handejado suelto el paper base. Si io han hecho, colocarlos en correcta posicion en el modelo y deslizar el paper base fuera dejando la pegatina en el modelo.
- ④ Mover la pegatina a la position exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire dedebajo de la calcomania con una suave prenda dealgodon.
- ⑤ Cuando las calcomanias de sequen, limpiar con un trapo humedo cualquier exceso de pegamento quede sobre las calcomanias.

Modo esatto per applicare le decalcomanie:

- ① Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- ② Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- ③ Controllare col polpastello se il disegno e allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendocio scivolare dalla base di carta.
- ④ Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- ⑤ Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

Pravila pro práci s obtisky:

- ① Zbaw model masnoty.
- ② Obstrhni wzdy obtisky z arsku a ponor ho do teplé vody asi na 20 sekund. Zkus prstem, jestli se obtisky oddeli od podkladu, prílož ho na pozadované místo a vytáhni podklad.

デカールのじょうずな貼り方

- ① デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- ② 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- ③ 水から出したらタオルの上のせ。指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらす。
- ④ 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- ⑤ デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

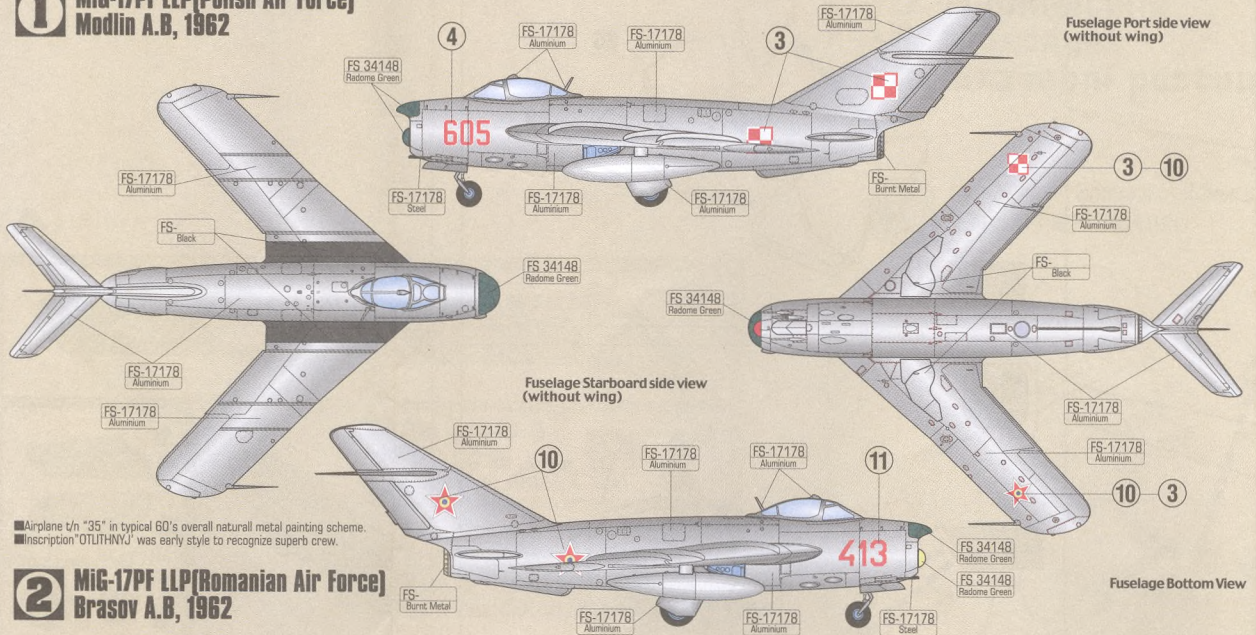
Name.....
Address.....

Kit No. C-29 Missing Parts.....

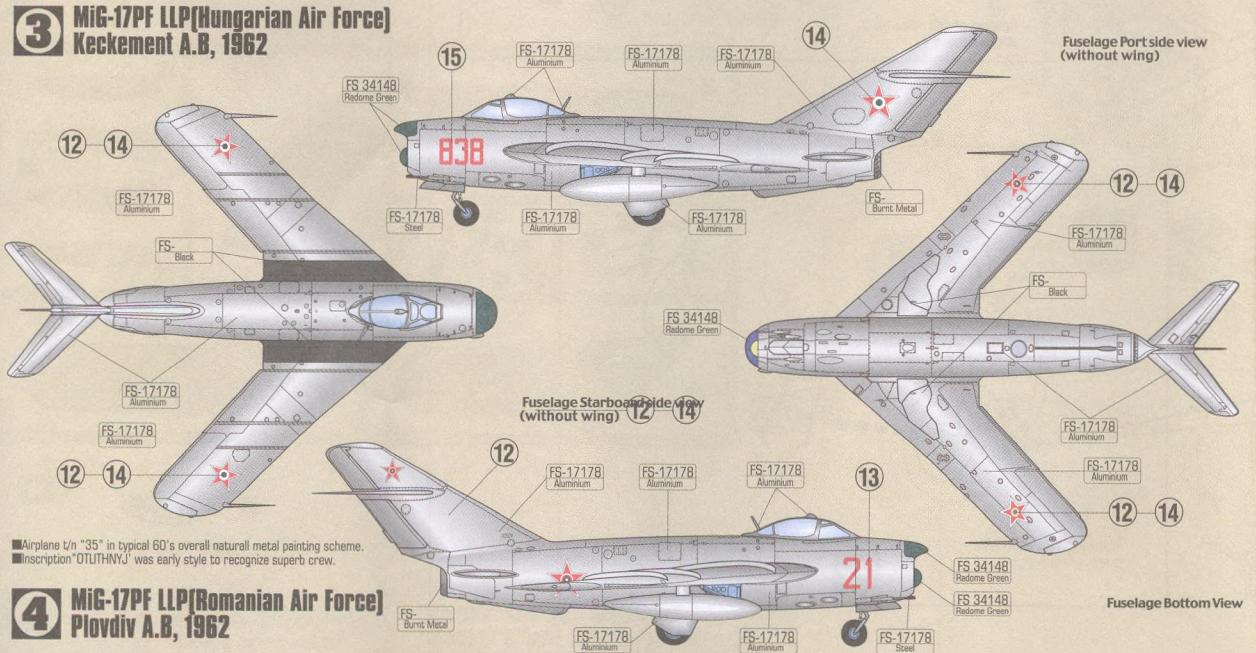
Stamp of the shop selling Mastercraft kits:
Pieczętko sklepu sprzedającego modele Mastercraft:

Marking & Painting D.Markierungen und Bemalung F.Decoration z Pint PL.Malowanie i Oznakowanie

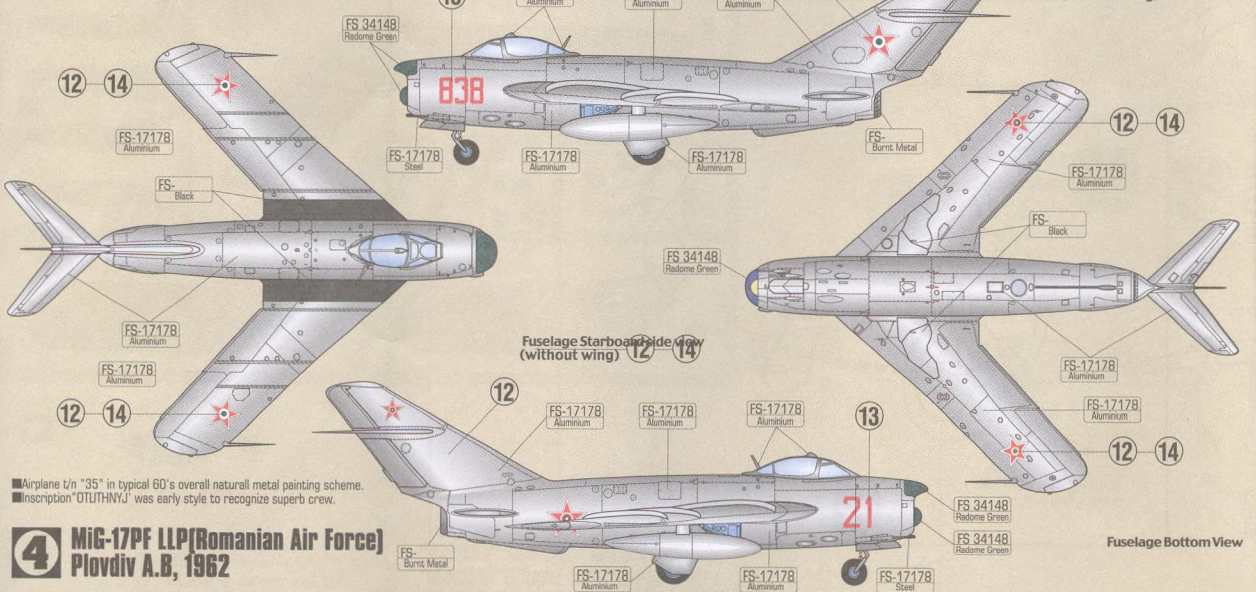
1 MiG-17PF LLP(Polish Air Force) Modlin A.B, 1962



2 MiG-17PF LLP(Romanian Air Force) Brasov A.B, 1962



3 MiG-17PF LLP(Hungarian Air Force) Keckemet A.B, 1962

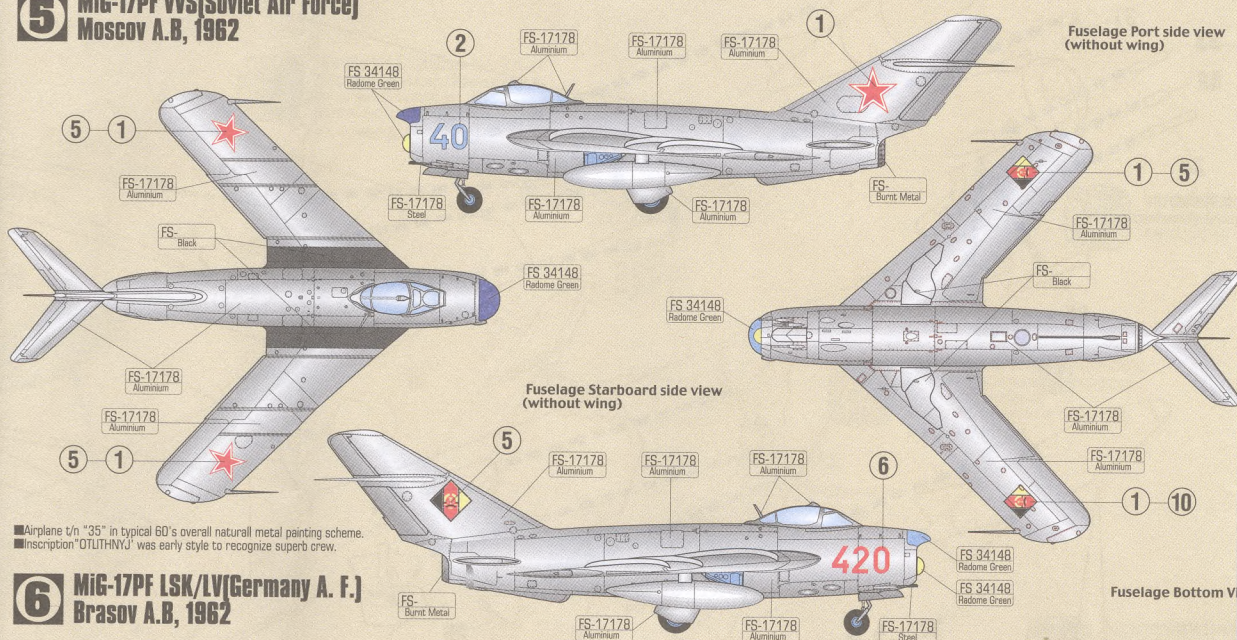


4 MiG-17PF LLP(Romanian Air Force) Plovdiv A.B, 1962

| FS | Master Paint | Humbrol | Revell | Gunze Sangyo | Model Master | PL | CZ | GB | D | F | I | ESP | JAP |
|-------|--------------|---------|--------|--------------|--------------|-----------------|--------------|------------|-----------------|-------------|-------------|---------------|--------------|
| 17866 | E101M | 34 | 5 | H1 | 1745 | BIA Y | BILA | WHITE | WEISS | BLANC | BIANCO | BLANCO | ホワイト |
| 33538 | | 154 | 12 | H4 | 1708 | ZO TY | LUTA | YELLOW | GELB | JAUNE | GIALLO | AMARILLO | イエロ |
| 31136 | | 153 | 31 | H4 | 1503 | CZERWONY | CERVENA | RED | ROT | ROUGE | ROSSO | ROJO | クリアーレッド |
| | | 11 | 90 | H8 | 2734 | SREBNY | STRIBRNA | SILVER | SILBER | ARGENT | ARGENTO | AMARILLO | シルバ |
| 17838 | | 21 | 8 | H12 | 1749 | CZARNY | CERNA | BLACK | SCHWARZ | NOIR MAT | NERO OPACO | NEGRO MATE | つや消しブラック |
| | | MET | 91 | H18 | 1780 | STALOWY | OCEL | STEEL | STAHL | ACIER | ACCIAIO | ACERO | 黒鉄色 |
| 30140 | | 29 | | H72 | | CIEMNO-ZIEMISTY | TMAVA ZEMITA | DARK EARTH | ERDFARBE,DUNKEL | TERRE FONCÉ | TERRA SCURO | TIERRA OSCURO | ブルー-FS-36440 |

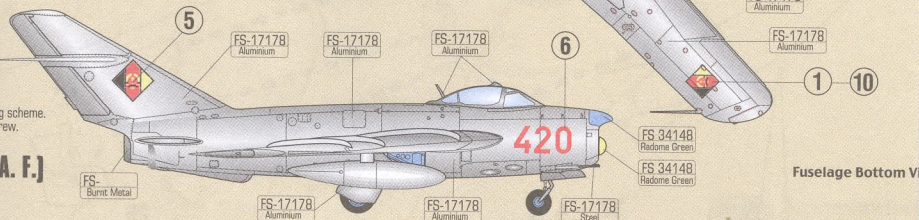
ra E.Decoration et Peinture I.Marchio & Pittura Cz.Označení a Kamufláž

5 MiG-17PF VVS(Soviet Air Force) Moscow A.B, 1962

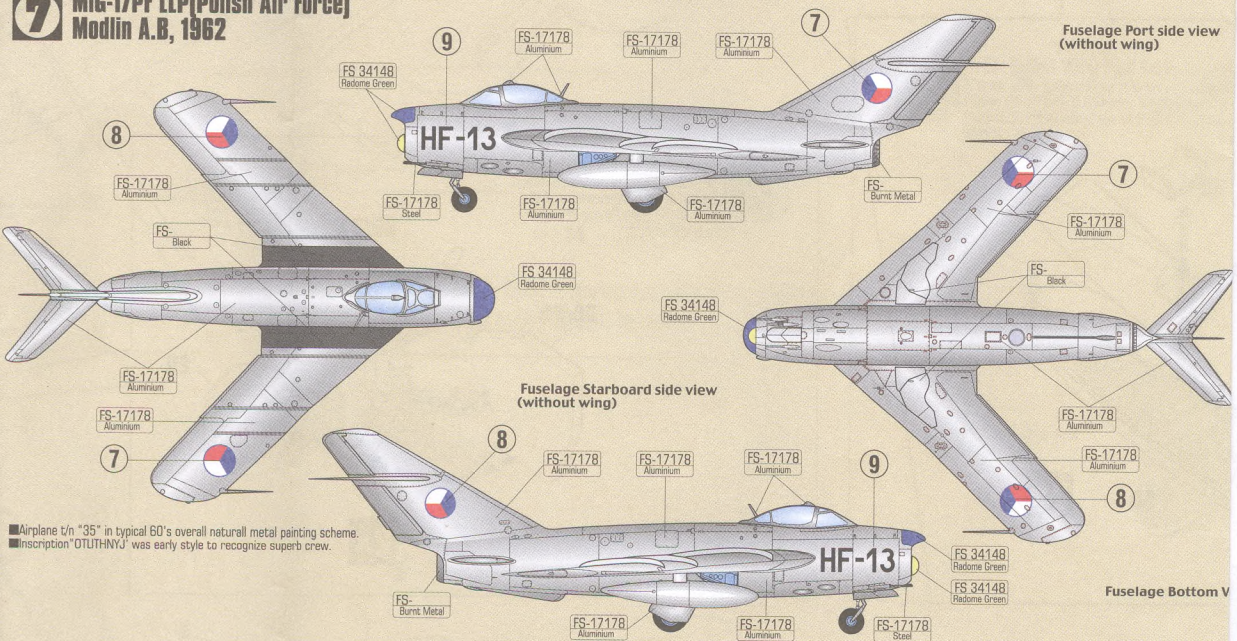


■ Airplane t/n "35" in typical 60's overall natural metal painting scheme.
■ Inscription "OTLITHNYJ" was early style to recognize superb crew.

6 MiG-17PF LSK/LV(Germany A. F.) Brasov A.B, 1962



7 MiG-17PF LLP(Polish Air Force) Modlin A.B, 1962



■ Airplane t/n "35" in typical 60's overall natural metal painting scheme.
■ Inscription "OTLITHNYJ" was early style to recognize superb crew.

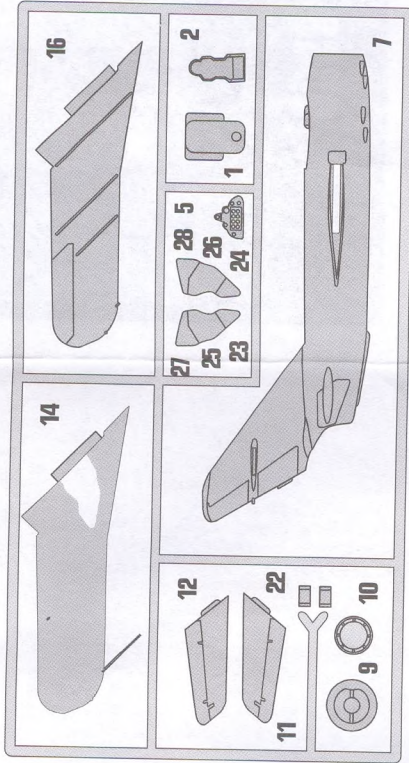
| FS | Master Paint | Humbrol | Revell | Gunze Sangyo | Model Master | PL | CZ | GB | D | F | I | ESP | JAP |
|------|--------------|---------|--------|--------------|-----------------|------------------|---------------|--------------|-----------------|-------------|---------------------|-------------------|------------|
| 3329 | 115 | | | | | J.SZARO-NIEBIES. | RUSKA MODRA | PALE BLUE | RUSSISCHBLAU | CIEL | VERDE UOVO DIANITRA | CIELO | ブルー |
| 4110 | 2 | 61 | HF2 | 1524 | ZIELONY | SMARAGDOVA | SMARAGDOVA | RADOME GREEN | D.GRUN TGL 2233 | VERT | VERDE | VERDE | グリーン FS-24 |
| 4072 | 30 | 61 | H73 | 1710 | C.ZIELONY | TIMAVA ZELENA | TIMAVA ZELENA | DARK GREEN | | VERT FONCE | VERDE SCURO | VERDE OSCURO | グリーン FS-14 |
| 1718 | 56 | 99 | H93 | 1401 | ALUMINIUM | HLINIK | HLINIK | ALUMINIUM | | ALUMINIUM | ALUMIMIO | ALUMIMIO | シルバー |
| | E115M | 53 | 392H76 | 1795 | STALOWY | BAR.HLAVNI | BAR.HLAVNI | BURNT IRON | | FER BRULE | FERRO BRUCIATO | HIERRO BRUNIDO | 黒鉄色 |
| 4227 | | | H332 | | BIADO-ZIELONY | SVETLA SEDA | SVETLA SEDA | PALE GREEN | HELL GRUN | FONCE CLAIR | VERDE AVIAZ.CHIARO | VERDE AVION CLARO | ブルー FS-16 |
| 0061 | | | H76 | | PRZEGRZANA STAL | VYPALEN KOV | VYPALEN KOV | BURNT IRON | BRENNENMETAL | FER BRUILE | MERAL QUEMADO | | 黒鉄色 |

Assembly Instruction

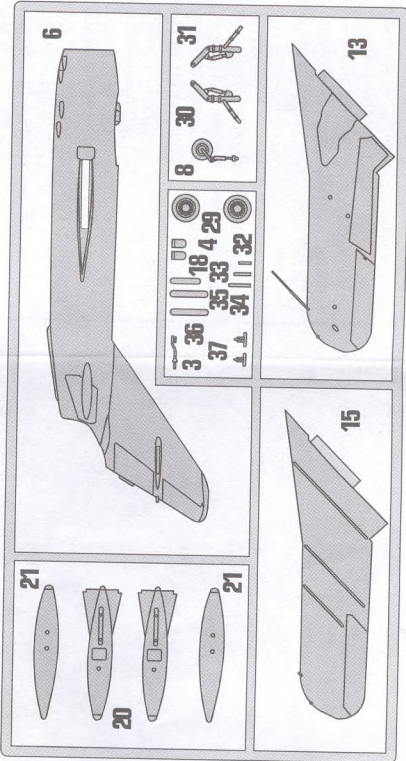
- PL. Instrukcja monta u
- D. Baunleitung
- F. Montage
- Cz. Stavební postup

numeracja cz. - częściowy numeracja

《A》



《B》



《C》



Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pieces a ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
Dily nepou jiete.
Cz. ci nieu ywane

“WARNING” FUNCTIONAL SHARP POINTS
“WARNUNG”SCHÄRFE ECKEN UND KANTEN
“ATTENTION”POINTS ESSENTIELS DE FONCTIONNEMENT
“AVISO”PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO
“OWAGA”FUNKCJONALNE OSTRE CI

Made for: OLYMP AIRCRAFT
SARBINOWSKA Str. 27/19,
54-320 WROCLAW, POLAND

9 STEP
Horizontal Stabilizer Installation
Zainstalowanie stateczników poziomych
Einbau der Höhenflössen
Fixation des stabilisateurs horizontaux
と水平尾翼の取り付け

Right horizontal stabilizer
Prawy statecznik poziomy
HöhenflöÙe-rechts
Stabilisateur horizontal (droite)

7 STEP
Main Wing & Horizontal Stabilizer Installation
主翼と水平尾翼の取り付け

Right main wing
Prawy skrzydło
Rechts
Das alleinstückig
右主翼

Left horizontal stabilizer
Levy statecznik poziomy
HöhenflöÙe-links
Stabilisateur horizontal (gauche)

4 STEP
Fuselage Assembly
Monta kadluba
Einbau der Rumpfhälfte
Fixation du fuselage
機体の組み立て

6 STEP
Exhaust Manifold Assembly
Monta dzwiy wylotowej
Einbau der ausströmflöÙe
Fixation du Tuyère
排気口の組み立て

Wk-F engine
Wk-F rabinwerk
Wk-F rabinwerk
Wk-F エンジン

5 STEP
Intake Installation
Zainstalowanie wlotu
LuftemüÙ-Binbau
Fixation de l'entréee d'air
左右エンジナークの取り付け

14 STEP
Nose landing gear
Nosowa podwoz
Baufahrtwerk
Train avant
機頭

Left main wing
Levy powoz skrzydla
Trögelschen-links
Das alleinstückig

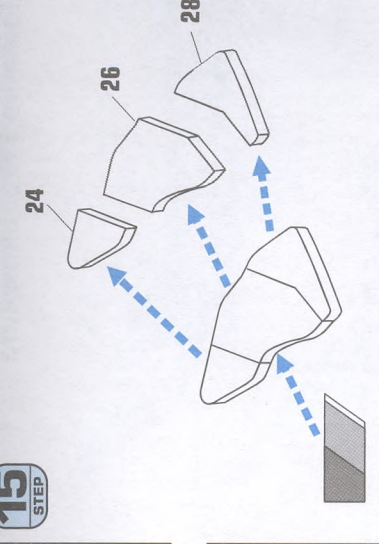
8 STEP
Main Wing & Horizontal Stabilizer Installation
主翼と水平尾翼の取り付け

1 STEP
Pilot Seat
パイロット座席
KM-1M ejection seat
Om-130 km/h
Port slide view

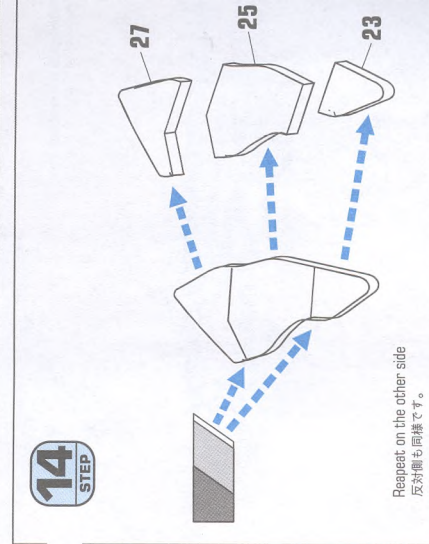
3 STEP
Cocpit Installation
Zainstalowanie kabiny
Cocpit-Einbau
Installation du Cocpit
コックピットの取り付け

2 STEP
Instrument Panel Painting
Malowane tablicy przy dów
計器板の塗装



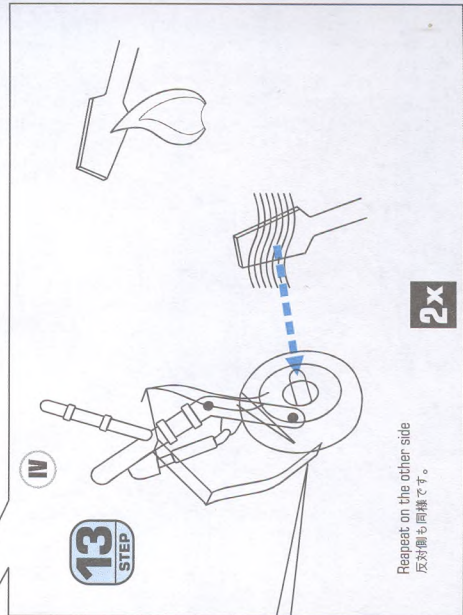


15
STEP



14
STEP

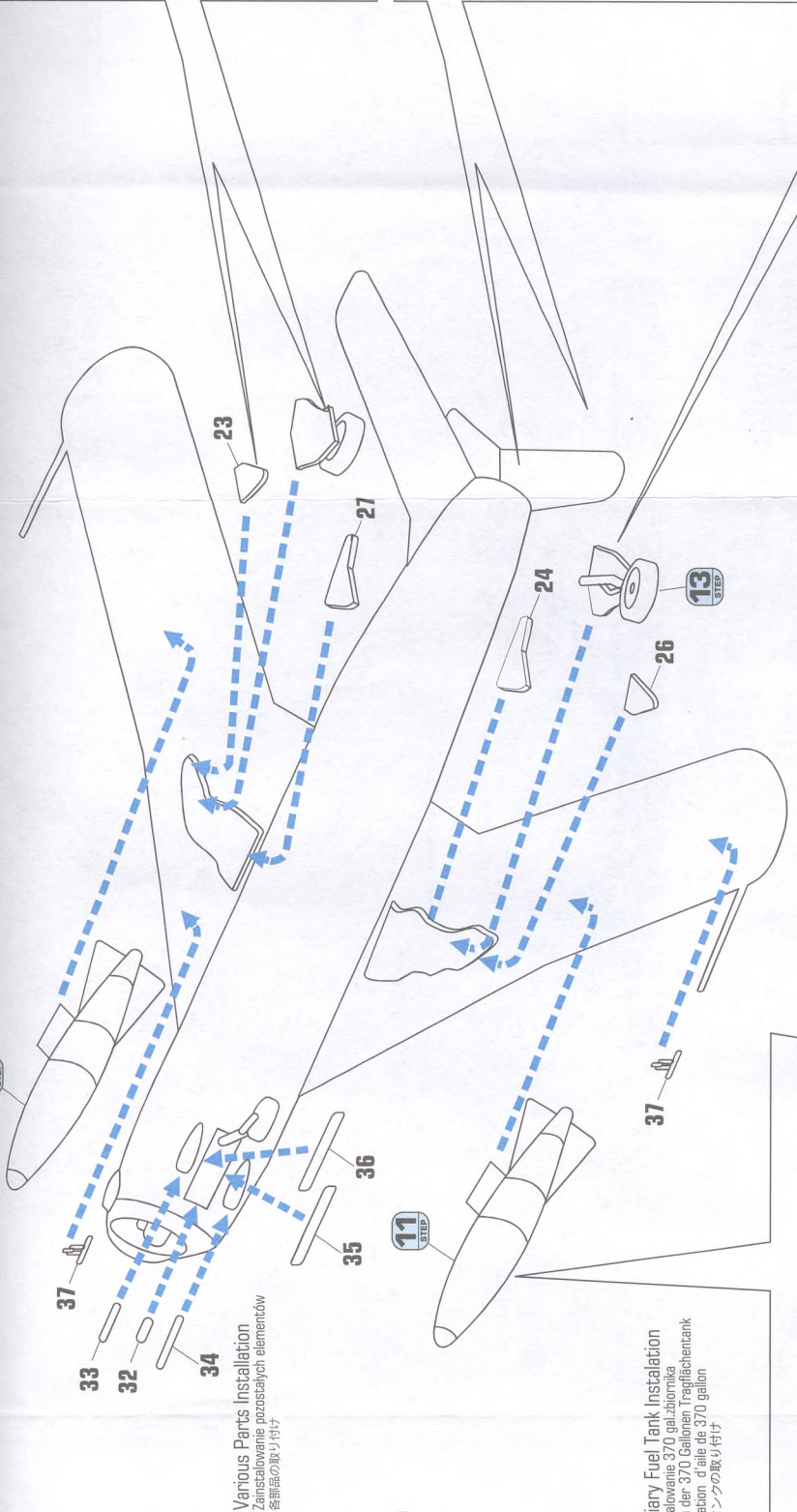
Repeat on the other side
反対側も同様です。



13
STEP

Repeat on the other side
反対側も同様です。

2x



17
STEP

Various Parts Installation
Zainstalowanie pozostałych elementów
各部分の取り付け

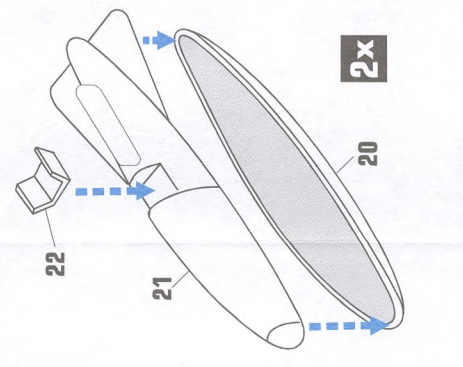
Horizontal Stabilizer Installation
Zainstalowanie stateczników poziomych
Einbau der Höhenflössen
Fixation des stabilisateurs horizontaux
と水平尾翼の取り付け

16
STEP

Auxiliary Fuel Tank Installation
Zainstalowanie 370 gal. zbiornika
Einbau der 370 Gallonen Tragflächentank
Installation, d'alle de 370 gallon
増槽タンクの取り付け

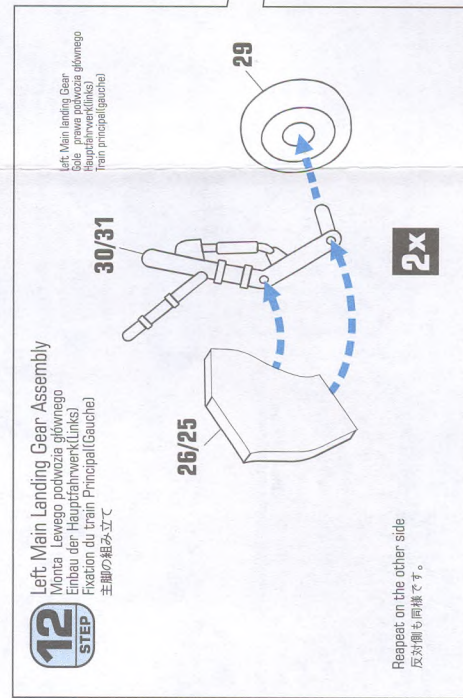
11
STEP

PRB- Gallon Wing Fuel Tank Assembly
Monta PTB- gallonowego zbiornika potokrylowego
Einbau der PTB-370 Gallonen Tragflächentank
Fixation du réservoir d'alle de PTB-370 gallon
増槽タンクの組み立て



Repeat on the other side
反対側も同様です。

2x



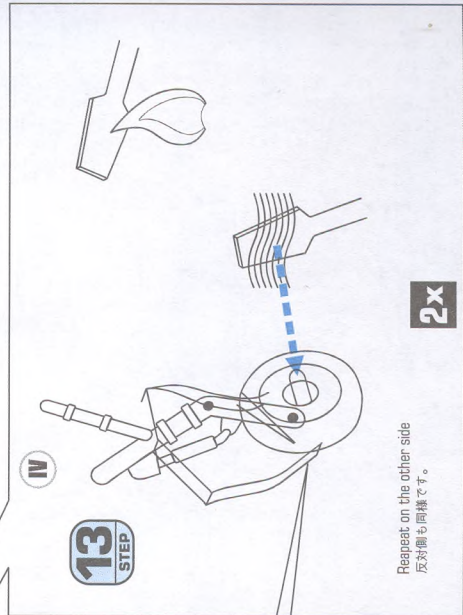
12
STEP

Left Main Landing Gear Assembly
Monta Lewego podwozia głównego
Einbau der Hauptfahrwerk(Lin)s
Fixation du train Principal(Gauche)
主脚の組み立て

Left Main landing Gear
głównego
Hauptfahrwerk(Lin)s
Train principal(Gauche)

Repeat on the other side
反対側も同様です。

2x



13
STEP

Repeat on the other side
反対側も同様です。

2x

- | | |
|--|---|
| | REMOVE ENTFERNEN ENTFERNEN SEPARARE COPTAR LUSIN VYRÁDIT/ZHOTOVIT NOVÉ 切り取ってください。 |
| | OPEN HOLE OFFEN LUN TROU FARE LUN TROU FOOD APERTURO HACER A GUERLO WYKONAC OTWOR CAT BOPEN BOBPA HEN VYBRAT OTVOR 穴をあけてください。 |
| | OPTIONAL WAHLMASSE FACULTATIVO OPCIONAL WYBORNI WERSIJ MO NOST VOLBY VALBITT 穴をあけてください。どちらかを選んでください。 |
| | PAINTING SCHEME NUMBER LACKIERSCHEMANUMMER NUMERO DEL SCHEMI DI PINTURE NUMERO DE PASAJOS DE TRABAJO NUMERO DE ESCHEMAS DE TRABAJO HEFT AANUIT DER BOUWHANDLINGEN ANTAL ARBEITSDIAGRAM OPAKOVANI OPERACE |
| | DO NOT GLUE NICHT KLEBEN A NE PAS COLLER NON INCOLLARE NO ENCOLLAR NIE F. CZY KLEIEM NIET LIJMEN LIMMAS EJ |
| | GLUE KLEBEN A COLLER INCOLLARE ENCOLLAR LEJ CZY KLEIEM LIJMEN LIMMAS |