



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A65000

Vickers Valiant B(PR)K Mk.1 / B(K)Mk.1

ADDITIONAL PARTS + DECALS

GB

Designed from the outset as a high level strategic bomber, the Vickers Valiant nonetheless found itself impressed into a number of other, equally vital, roles.

Able to cruise at high altitude for long periods of time, the Valiant was a natural aircraft to be selected for the photo reconnaissance role. It was 543 Squadron based at Wyton who first received a number of modified Valiant B (PR) K Mk.1s. These aircraft were fitted with modified bomb bay doors with 9 windows cut out to form the glazing, through which the cameras could shoot. The cameras themselves were housed in the modified bomb bay and the aircraft proved to be a reliable and successful PR platform. They were superseded in RAF service by PR versions of the Canberra.

F

Conçu dès l'origine en tant que bombardier stratégique à haute altitude, le Vickers Valiant fut appelé à jouer d'autres rôles tout aussi importants.

Un appareil capable de voler à une haute altitude de croisière pendant de longues périodes, il était tout à fait naturel que le Valiant soit sélectionné pour le rôle d'avion de reconnaissance photographique. L'escadrille 545 basée à Wyton reçut les premiers Valiant B (PR) K Mk.1 équipés de portes de soute à bombes modifiées avec 9 fenêtres découpées par lesquelles les caméras abrités dans la soute prenaient les photos. Avant d'être remplacé dans ce rôle au sein de la RAF par le Canberra, le Valiant s'était avéré être une plateforme fiable et performante pour la reconnaissance photographique. Son rôle d'avion ravitailleur était encore plus réussi. Opérationnels en 1959, les premiers Valiant ravitailleurs marquèrent l'entrée de la RAF dans une nouvelle ère. Dès

D

Grundsätzlich als strategischer Bomber für Angriffe aus großen Höhen entworfen, wurde die Vickers Valiant dennoch auch für andere ebenso entscheidende Aufgaben eingesetzt.

Da sie lange Strecken auch in großen Flughöhen zurücklegen konnte, wurde sie auch vorrangig als Aufklärungsflugzeug für Luftaufnahmen eingesetzt. Das in Wyton basierte Geschwader 543 konnte als erstes eine Reihe der modifizierten Valiant B (PR) K Mk.1 abnehmen. Bei diesen Flugzeugen waren die Bombenschachttüren mit neun Fenstern verglast worden, durch welche die mitgeführten Kameras ihre Bilder aufnehmen konnten. Die Kameras selbst waren im entsprechend angepassten Bombenschacht montiert, und die solcherart umgerüsteten Flugzeuge bewährten sich als zuverlässige und erfolgreiche Luftaufklärer. Im Dienst der RAF wurden sie später durch Aufklärungsvarianten der Canberra ersetzt.

Mit noch größerem Erfolg wurde die Valiant auch als Tankflugzeug verwendet. Erstmals

E

Diseñado desde un principio como bombardero estratégico de alto nivel, el Vickers Valiant sin embargo se halló impactado a una serie de otros papeles, igualmente vitales.

Capaz de volar a gran altitud durante largos períodos de tiempo, el Valiant fue un avión de selección natural para el papel de reconocimiento fotográfico. Fue el Escuadrón 543 con base en Wyton el primero en recibir varios Valiant B (PR) modificados K Mk.1s. Estos aviones llevaban instaladas puertas del compartimiento de bombas modificadas con 9 ventanales acristalados desde los cuales se podían tomar las fotografías. Las cámaras mismas iban alojadas en el compartimiento modificado de bombas y el avión demostró ser una plataforma de reconocimiento fotográfico satisfactoria y fiable. Fueron sustituidos en el servicio de la RAF por las versiones de reconocimiento fotográfico del Canberra.

Un papel incluso de más éxito del Valiant fue como avión cisterna. Los primeros Valiant

S

Vickers Valiant utformades som ett avancerat strategiskt bombplan, men användes även för ett flertal andra vitala uppgifter.

Valiant, som kunde flyga på hög höjd under långa perioder, utgjorde ett naturligt val för fotospaningsuppdrag. Det var division 543 som baserades i Wyton som först erhöill ett antal Valiant B (PR) K Mk.1-plan. Dessa plan var försedda med modifierade bombrum med nio utskurna fönster som utgjorde täckglas för bildtagningen – kamerorna var monterade i det modifierade bombrummet. Planet visade sig vara en pålitlig och framgångsrik fotospaningsplattform och ersattes så småningom i RAF-tjänst av fotospaningsversionen av Canberra.

Valiant spelade en ännu mer framgångsrik roll som tankplan. De första Valiant-

An even more successful role for the Valiant was as a tanker aircraft. Becoming operational in 1959, the first Valiant tankers ushered in a new era for the RAF. Now able to refuel its fighters in flight, it could support offensive operations further away from home than ever before. The Valiant tanker transferred fuel via a hose and drum unit situated in the bomb-bay. Eventually, 44 Valiants were converted to have this facility, enabling the RAF to field a large number of aerial tankers.

However, with the discovery in 1964 that the entire Valiant fleet was suffering from serious fatigue cracks around the wing spars, the decision was made to ground all of the aircraft, thus denying the RAF in-flight refuelling capability for a number of years.

Speed: 566 mph; Wingspan: 34.85 m; Length: 32.99 m

lors, elle pouvait ravitailler ses chasseurs en vol pour appuyer les opérations offensives plus éloignées que jamais auparavant. Le Valiant transférait le carburant par une unité enrouleur-tuyau positionnée dans la soute à bombes. Quarante-quatre Valiant furent finalement ainsi convertis ce qui permit à la RAF de mettre en service un grand nombre de ravitailleurs aériens.

Cependant, après la découverte en 1964 que la flotte entière de Valiant souffrait de fissures de fatigue dans la structure des ailes, on prit la décision d'immobiliser tous les avions, éliminant ainsi la capacité en ravitaillement en vol de la RAF pendant des années.

Vitesse : 910 km/h ; Envergure : 34,85 m ; Longueur : 32,99 m.

1959 in dieser Rolle eingesetzt, markierten die Valiant Tankflugzeuge für die RAF eine neue Epoche. Da nämlich Jagdflugzeuge nun in der Luft betankt werden konnten, war es damit möglich geworden, Angriffe auf viel entferntere Ziele zu fliegen, als das vorher jemals der Fall gewesen war. Die Betankung erfolgte durch einen Kraftstoffschlauch, der auf einer im Bombenschacht angeordneten Trommelvorrichtung entsprechend platziert wurde. 44 Valiants wurden schließlich auf diese Weise umgerüstet, womit der RAF eine große Zahl von Tankflugzeugen zur Verfügung stand.

1964 stellte sich jedoch heraus, dass die gesamte Flotte der Valiants ernsthafte, durch Materialermüdung verursachte Risse im Bereich der Flügelholme aufwies. Deshalb wurde entschieden, alle diese Flugzeuge aus dem Dienst zu nehmen, wodurch dann die RAF einige Jahre lang auf die Luftbetankung verzichten musste.

Geschwindigkeit: 910 km/h; Spannweite: 34,85 m; Länge: 32,99 m.

cisternas que estuvieron funcionando desde 1959 marcaron el comienzo de una nueva era para la RAF. Ahora capaces de reabastecer a sus bombarderos en vuelo, podían respaldar las operaciones ofensivas a mayor distancia de sus bases que antes. El Valiant cisterna transfería el combustible vía una unidad de manguera y tambor situada en el compartimiento de bombas. Finalmente, se convirtieron 44 aviones Valiants para que tuvieran esta facilidad, permitiendo a la RAF utilizar un número elevado de aviones cisternas.

Sin embargo, cuando se descubrió en 1964 que la flota entera de los Valiant estaba sufriendo de graves grietas por fatiga alrededor de la envergadura alar, se decidió retirar del servicio a todos los aviones, interrumpiendo así la capacidad de reabastecimiento en vuelo de la RAF durante varios años.

Velocidad: 910km/h; Envergadura: 34,85m; Longitud: 32,99m

tankplanen, som inledde sin tjänstgöring 1959, innebar början på en ny era för RAF i och med att offensiva operationer nu kunde genomföras på längre avstånd tack vare omtankningsmöjligheten i luften. Valiant-stridsplanet överförde bränslet genom en slang- och rull-enhet som satt i bombrummet. 44 Valiant-plan omarbetades för att hysa denna funktion så att RAF kunde använda ett större antal tankflygplan i luften.

1964 upptäcktes dock att Valiant-flygplansparken hade drabbats av svåra utmattningsbrott runt vingbalkarna, varefter ett beslut togs om att utfärda flygförbud för samtliga flygplan. Detta stoppade RAF:s tankningsoperationer i luften under ett antal år.

Hastighet: 910 km/h; Spännvidd: 34,85 m; Längd: 32,99 m.

Vickers Valiant B(PR)K Mk.1 & B(K)Mk.1 Additional Parts

To build the photo-reconnaissance B(PR)K Mk.1 version (decal scheme E) substitute stage 16 in your Valiant kit instructions with stage 16 from this instruction leaflet.

To build the tanker B(K) Mk.1 version (decal scheme F) substitute stages 17 to 21 in your Valiant kit instructions with stages 17-21 in this instruction leaflet.

Please note: To complete the model, the decals supplied here must be used in combination with the decals supplied in your Valiant kit.

FOR BEST RESULTS: Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

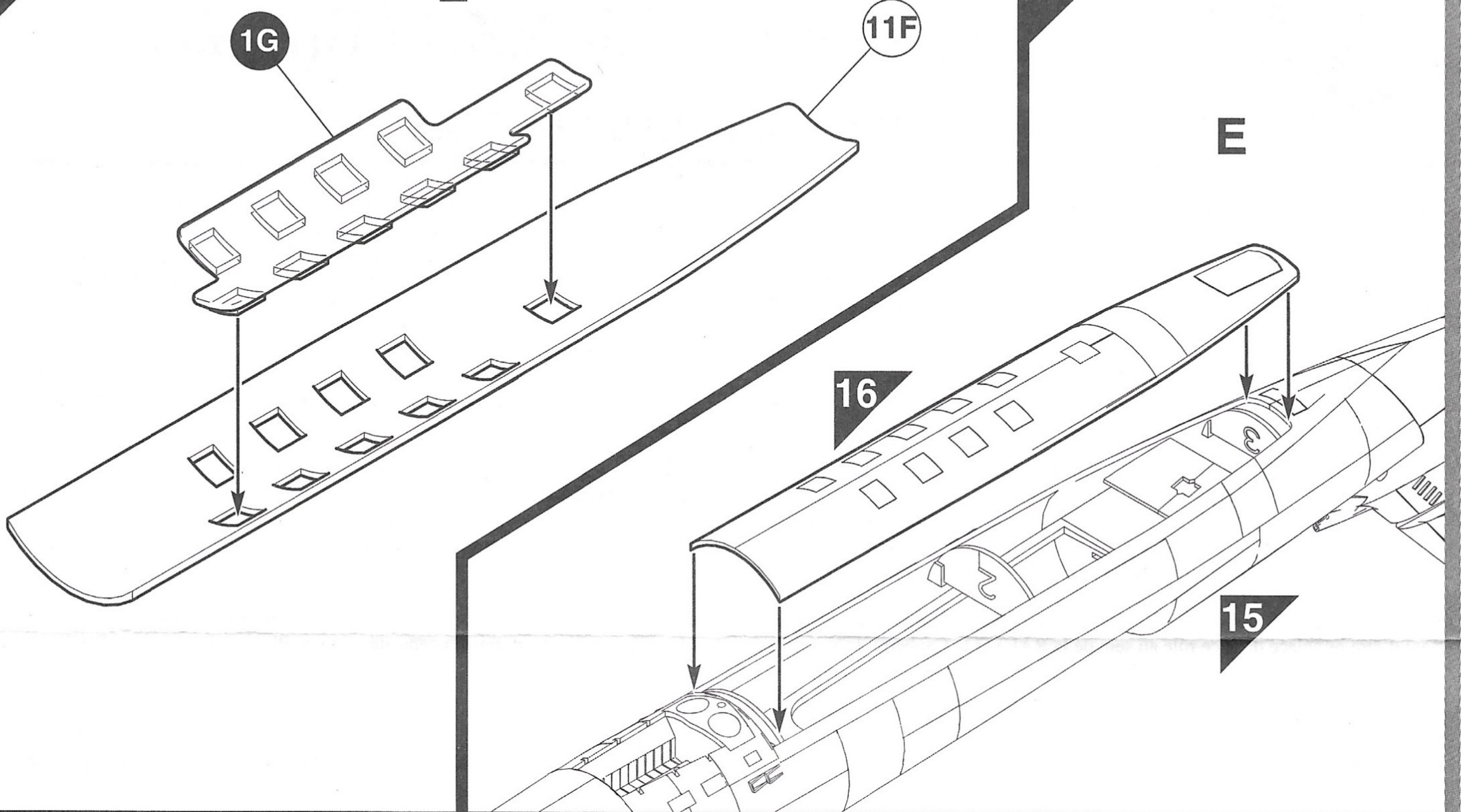
PLEASE NOTE: Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

16

E

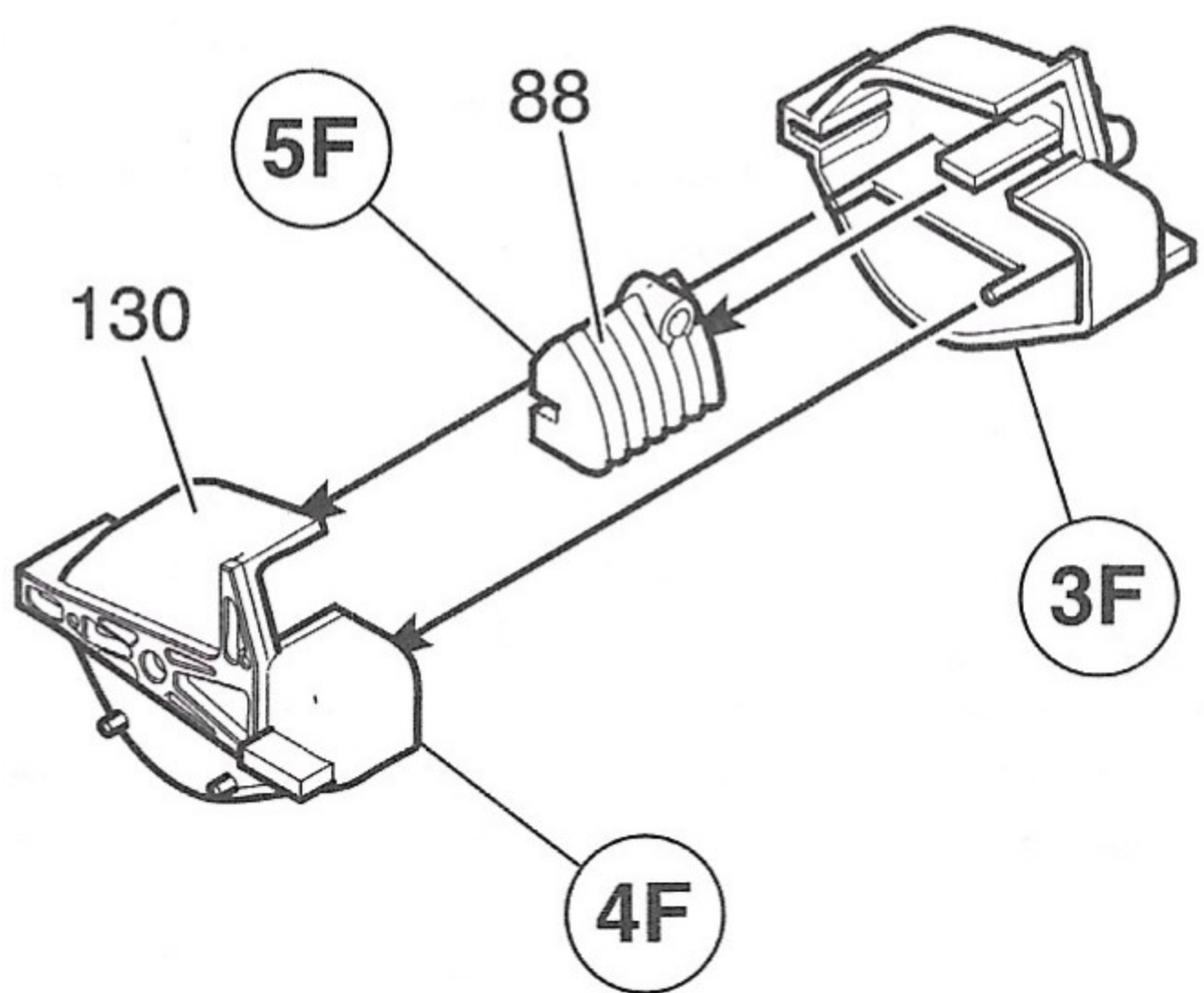
16a

E



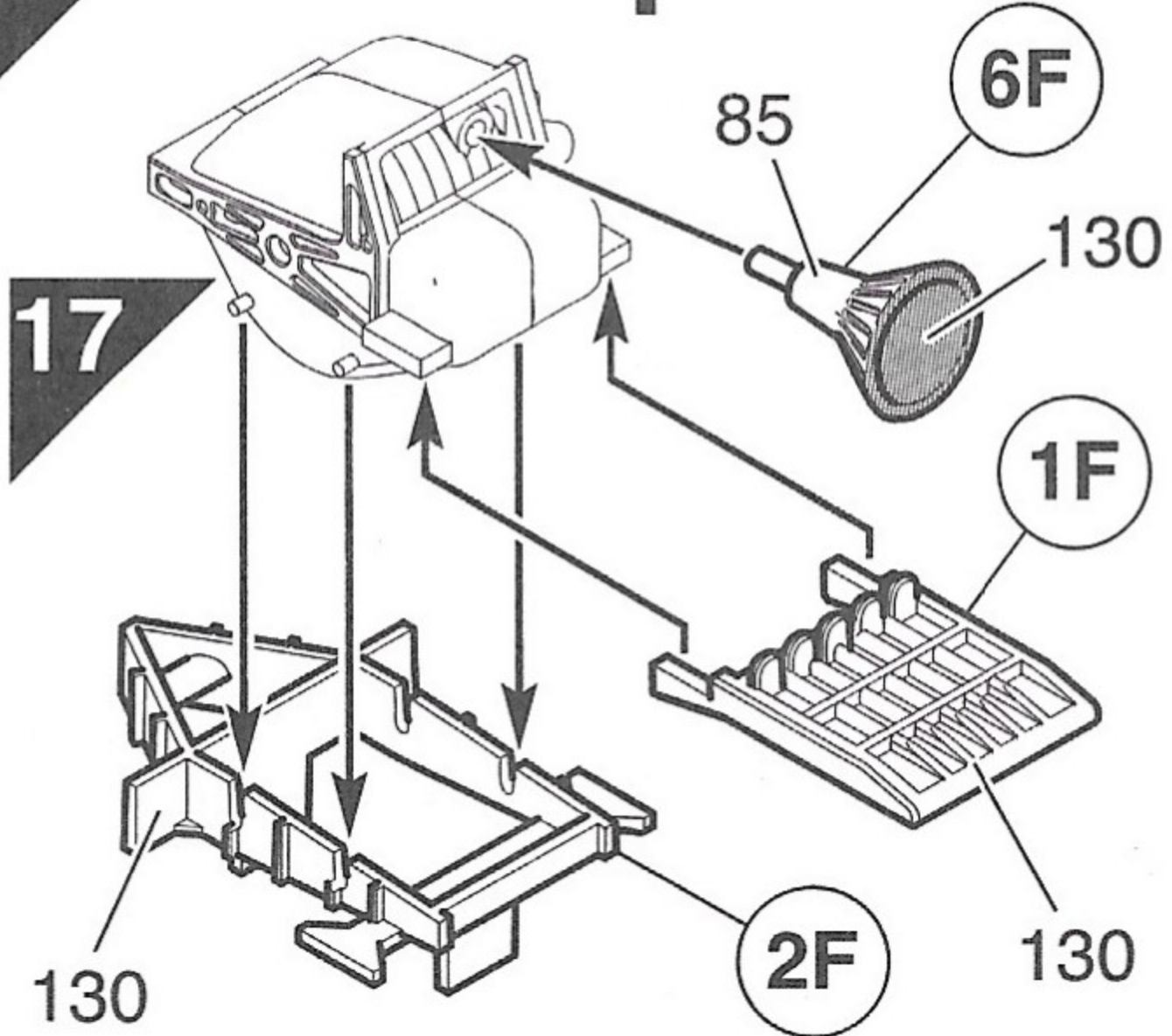
17

F



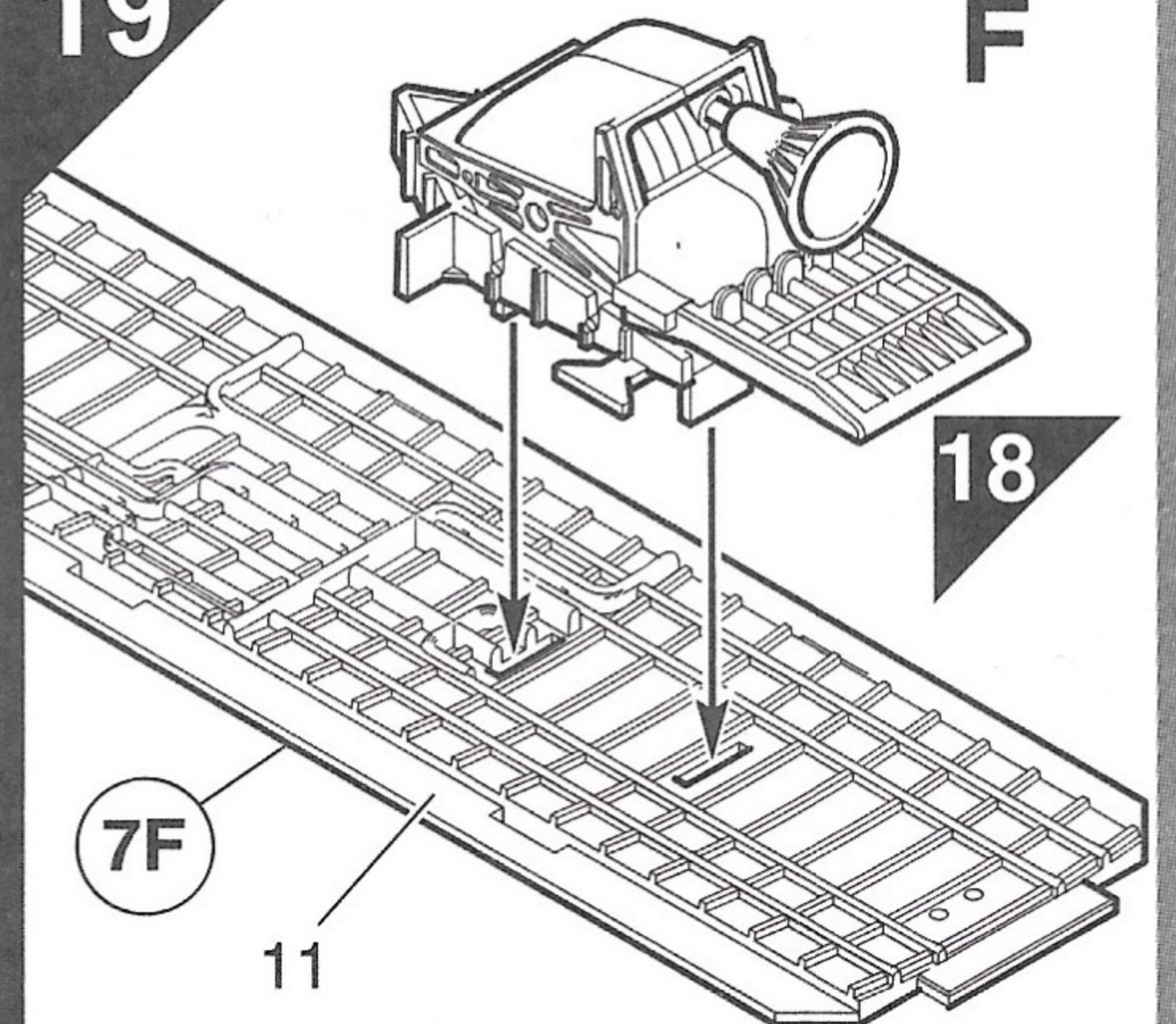
18

F



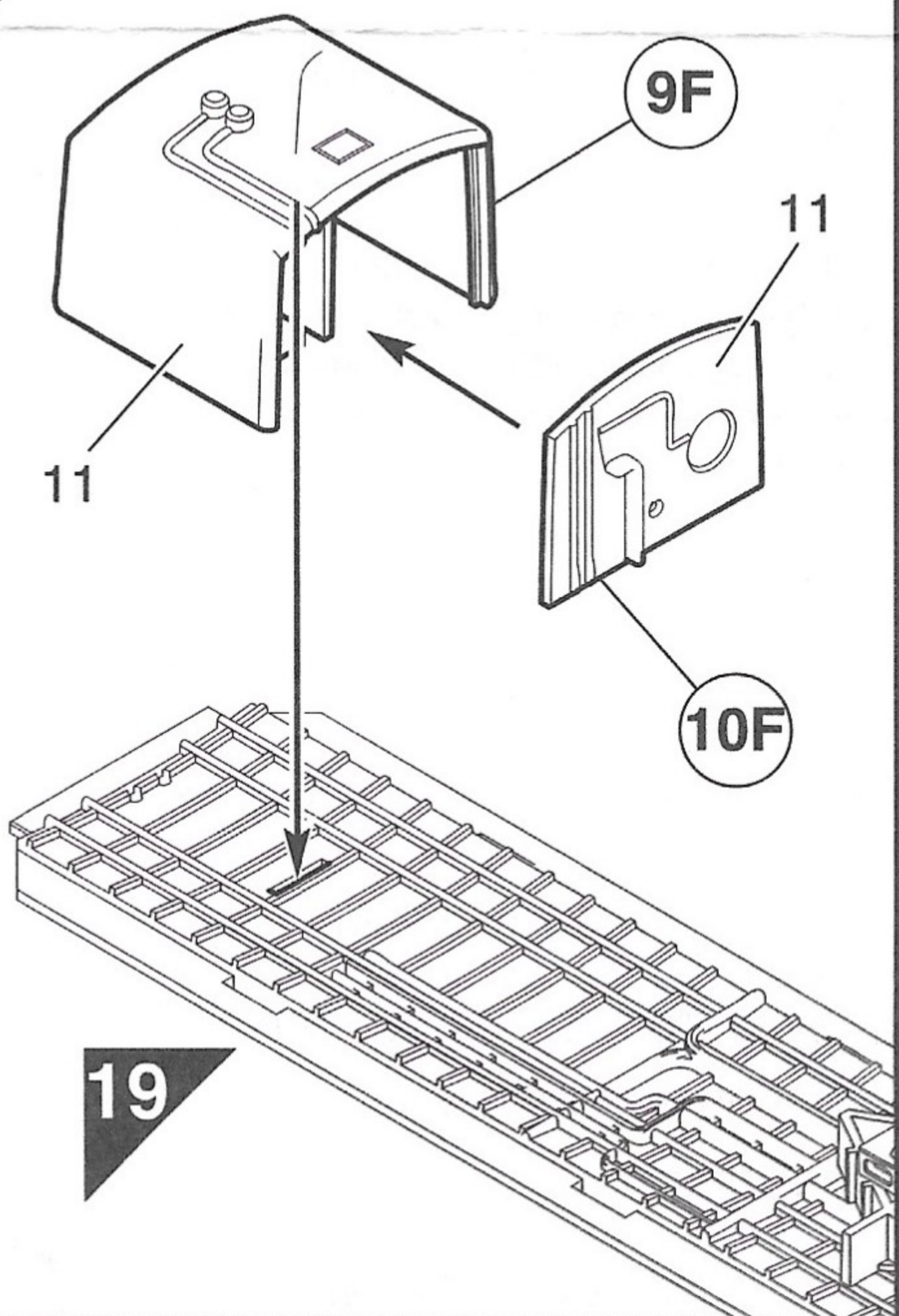
19

F



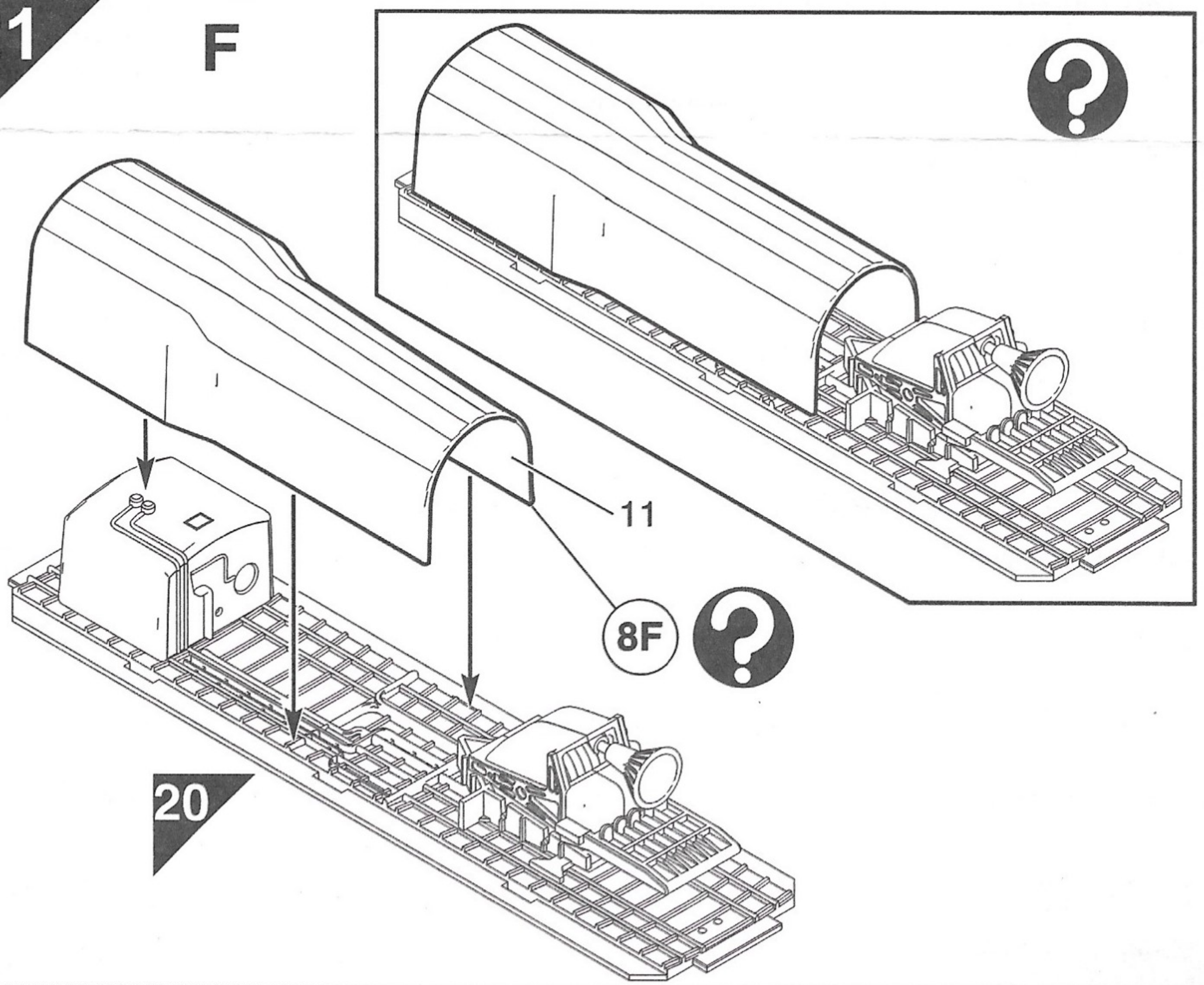
20

F

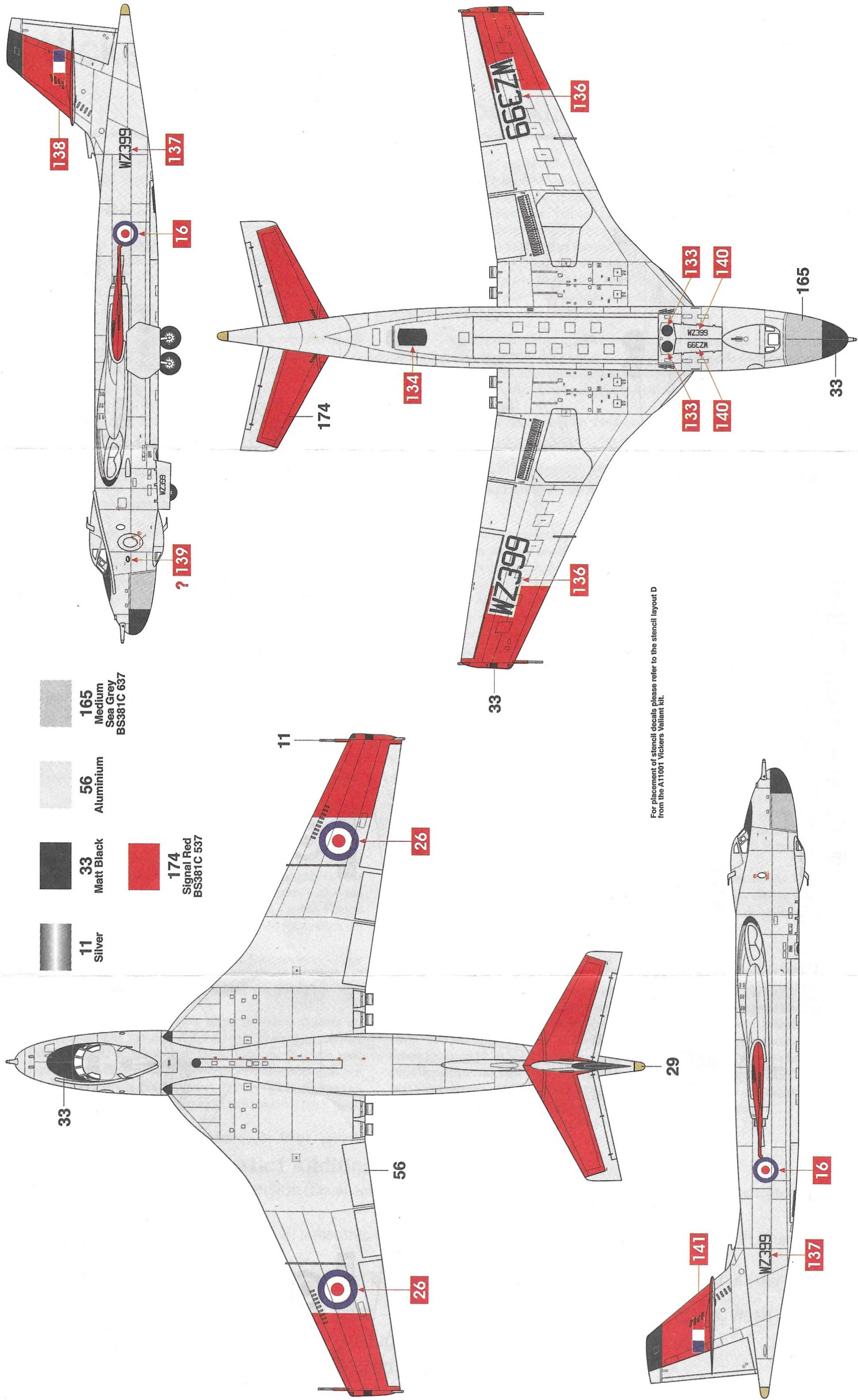


21

F



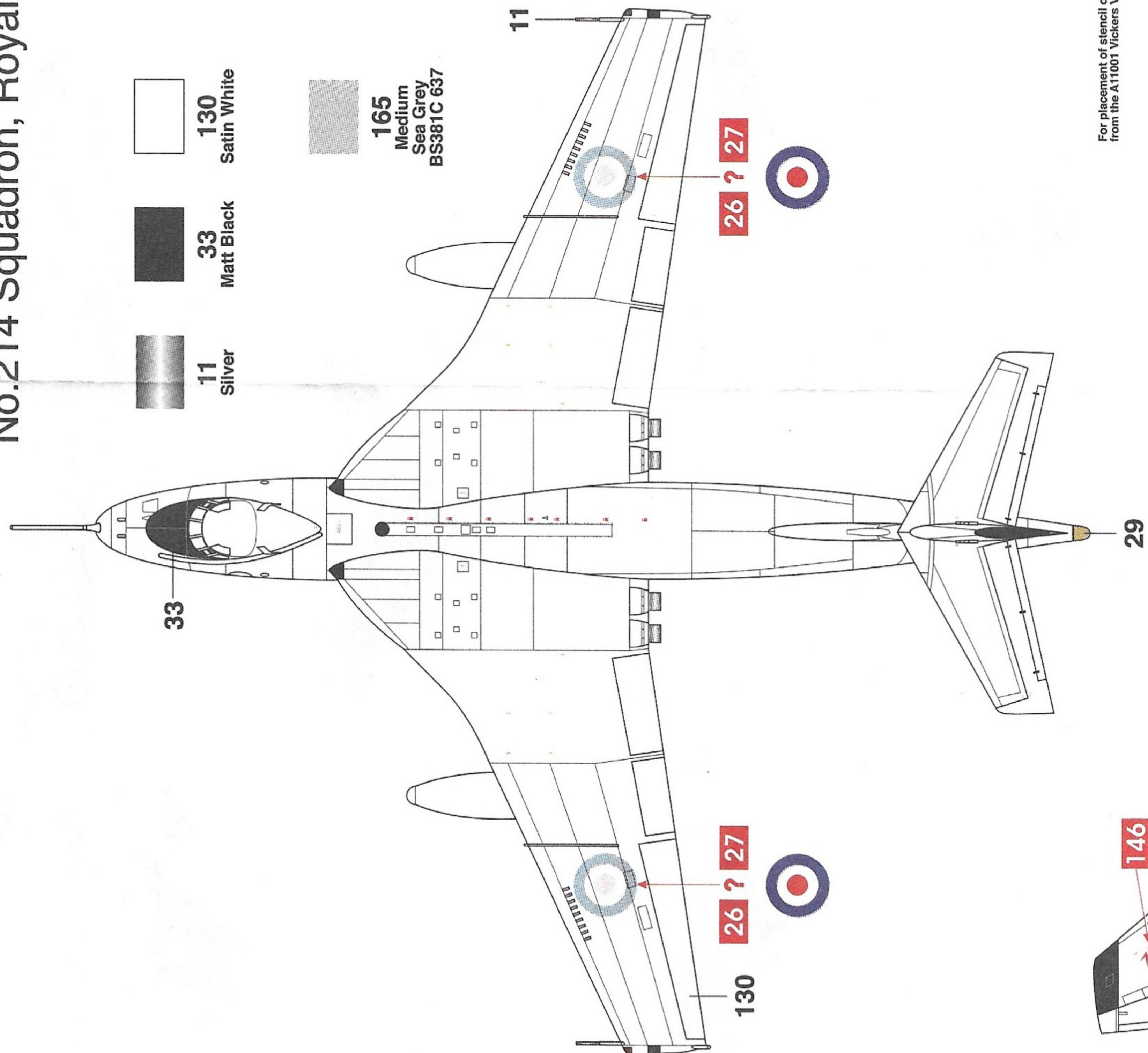
E Vickers Valiant B(PR)K Mk.1
 No.543 Squadron, Royal Air Force Wyton, UK, 1957.

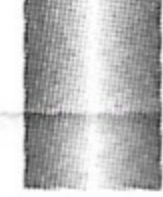

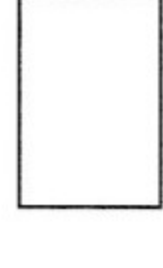



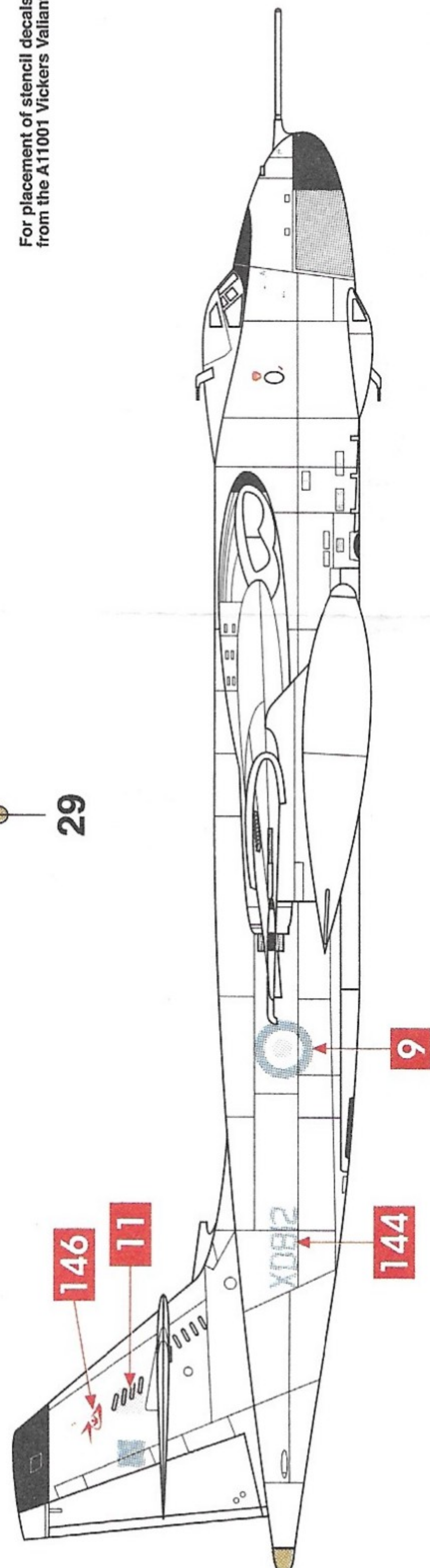
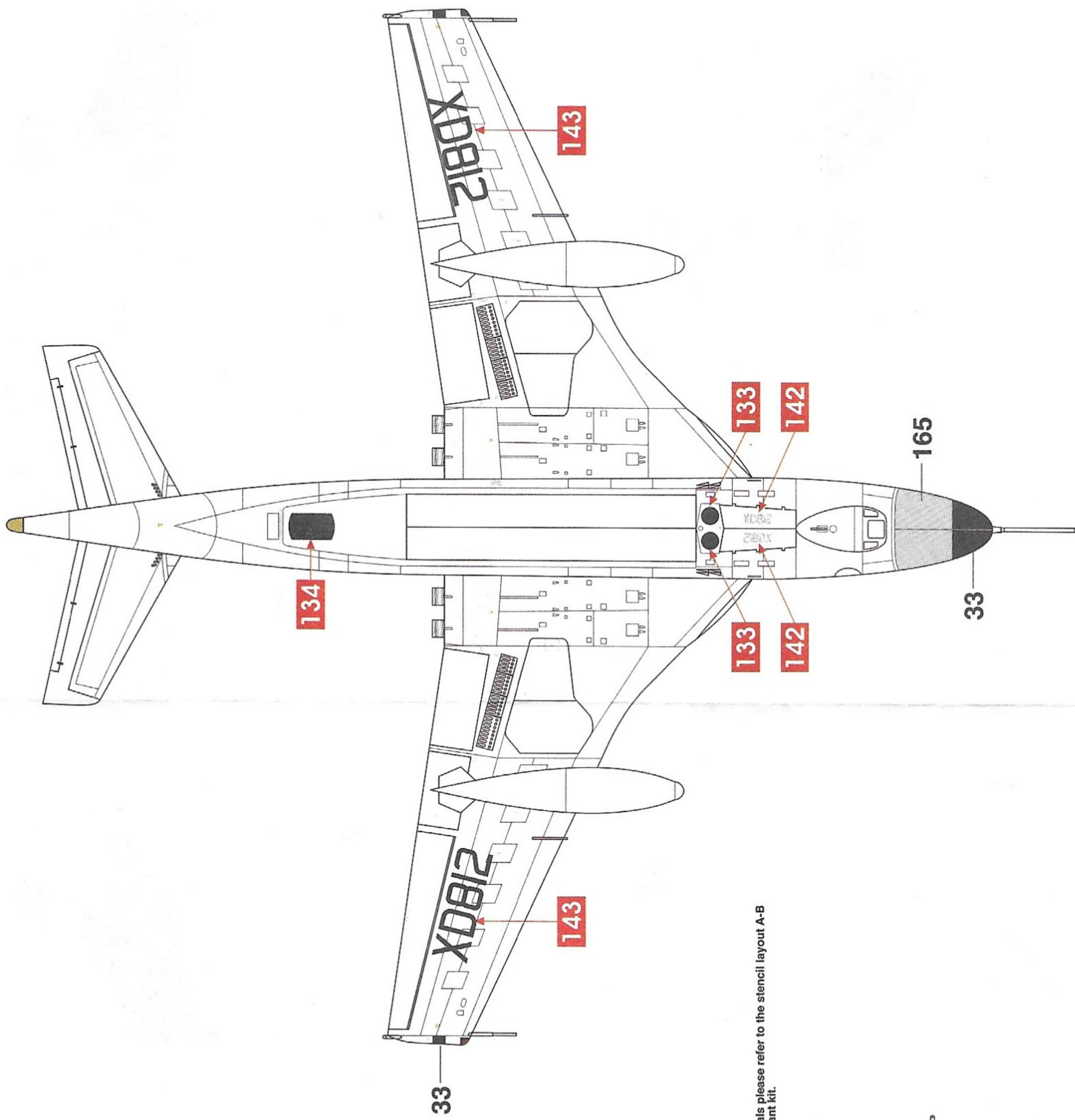
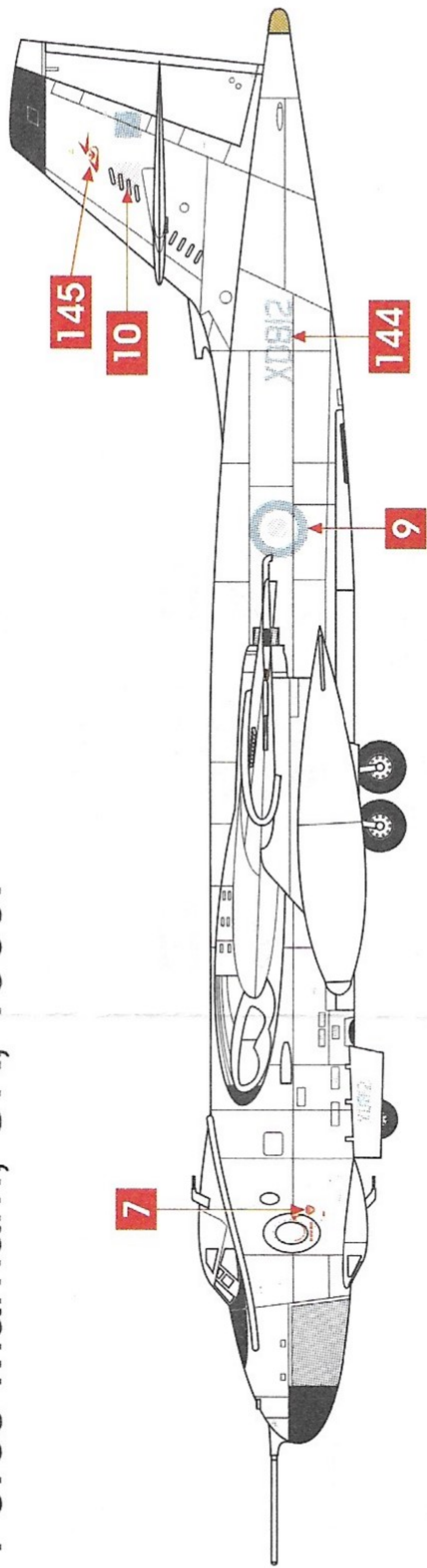
- 11 Silver
- 33 Matt Black
- 56 Aluminium
- 165 Medium Sea Grey BS381C 637
- 174 Signal Red BS381C 537

For placement of stencil decals please refer to the stencil layout D from the A11001 Vickers Valiant kit.

F Vickers Valiant B(K)Mk.1
 No.214 Squadron, Royal Air Force Marham, UK, 1960.



-  11 Silver
-  33 Matt Black
-  130 Satin White
-  165 Medium Sea Grey
BS381C 637



For placement of stencil decals please refer to the stencil layout A-B from the A11001 Vickers Valiant kit.