

Mitsubishi J2M3 RAIDEN (JACK) TYPE 21

ST32 1:32 三菱 J2M3 局地戦闘機 雷電 二一型



1937年の日華事変後、小規模ながら中国空軍の空襲を受けました。このため海軍は、基地防空用の高速戦闘機の必要性を感じたため、14試局地戦闘機の開発を三菱に提示しました。この計画案を受けた三菱では、強力なエンジンを搭載することを考えました。海軍の要求書に従い決定したエンジンが大直径なため、空気抵抗を考え延長軸を使いエンジンを後方に配置し、機首をしぼり込んだ紡錘型胴体の従来の日本機にはないデザインになりました。1942年、試作一号機が審査され着陸速度の速さや、視界の悪さが指摘されましたが、風防形状を改修するなどの変更後、雷電11型(J2M2)として、1943年9月から生産が開始されました。雷電21型(J2M3)は、7.7mm機銃から20mm機銃4挺を装備し武装を強化した型で雷電各型の中で最も多く生産されました。その後、排気タービ

ン過給器装備の32型(J2M4)、風防を大型化し、エンジンを火星26型に換装した33型(J2M5)、火星26型が揃わずエンジンは雷電21型と同じ火星23型甲のまま風防を大型化した31型(J2M6)と、合計約500機生産され、日本本土に進入する敵爆撃機の迎撃に活躍しました。

《データ》21型(J2M3)

乗員:1名、全長:9.7m、全幅:10.795m、全高:3.81m、全備重量:3,300kg、主翼面積:20.05m²、最大速度:596km/h、エンジン:三菱火星23型甲、離昇出力:1,820HP、武装:20mm機銃×4

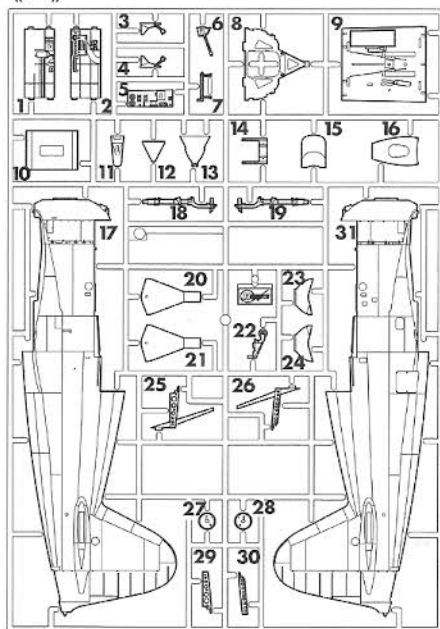
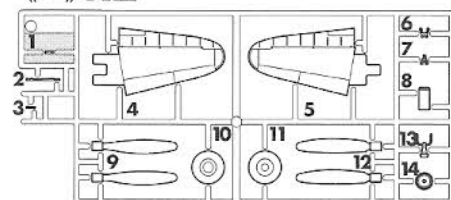
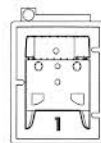
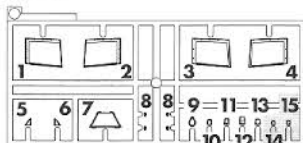
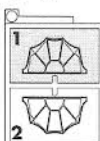
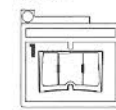
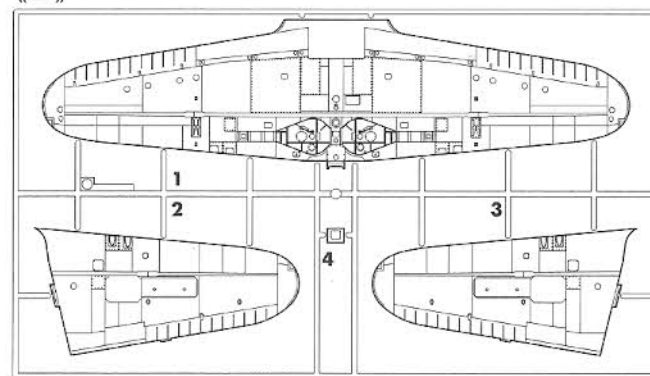
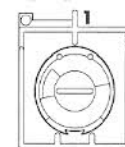
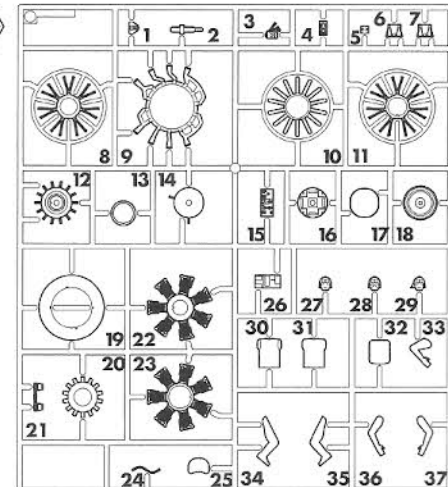
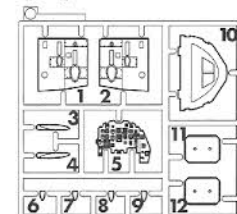
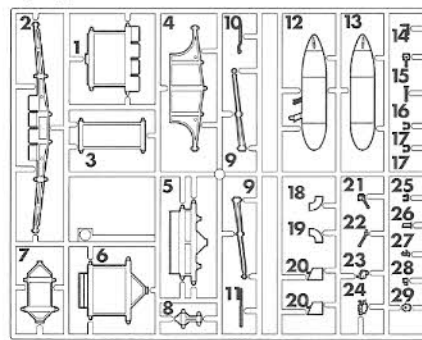
From the beginning of hostilities in China in 1937, the Japanese Navy had been the target of small but annoying bombing attacks by Chinese air forces. Feeling the need for a high-speed, quick-climbing interceptor to combat such raids, work began on what was to eventually become the Raiden ("Thunderbolt") in 1938.

Slowed by priority work on the A6M Zero, Jiro Horikoshi's team at Mitsubishi eventually chose to employ the powerful 14-cylinder Mitsubishi Kasei 13 radial engine in the new plane despite concerns about its large size and high fuel consumption. To combat the big powerplant's drag, it was decided to mount it deep within a long, tapered cowling, connecting the propeller via an extension shaft and incorporating a cooling fan. The first prototype flight finally took place in March of 1942, but problems with the engine and its cooling system, poor pilot visibility and sub-specification performance led to numerous modifications. These included replacement of the engine and extension shaft system with the smaller Kasei 23a, resulting in a shorter nose and improved visibility. Satisfied, the Navy ordered production of the Raiden Model 11 (J2M2) beginning in September 1943. Work also quickly began on the Model 21 (J2M3), which boosted armament from the two 7.7mm machine guns in the fuselage and two wing-mounted 20mm cannon of the Model 11 to

four wing-mounted cannon, dropping the MGs completely. This was by far the most-produced variant of the plane. Other variants included the turbo-supercharged Model 32 (J2M4), the Model 33 (J2M5), which featured an enlarged cockpit and canopy, as well as the Kasei 26 engine, and the Model 31 (J2M6), which had the enlarged canopy and cockpit, but the same Kasei 23 engine as the Model 21 due to shortages in Kasei 26 supply. Total production of all Raiden variants totaled approximately 500 aircraft by war's end.

In service, the Raiden -- code-named "Jack" by the Allies -- proved a fine aircraft and it was the preferred bomber-destroyer of IJN pilots late in the war where it frequently faced incoming U.S. B-29s. Nevertheless, confusion over its role in the Navy -- many advocated the faster Shiden in the interceptor role -- and persistent technical problems slowed its production to levels where its impact on the outcome of the conflict was limited.

〈DATA〉: Crew: One; Wingspan: 10.795m; Length: 9.70m; Height: 3.81m; Max Gross Weight: 3,300kg; Wing Area: 20.05m²; Engine: Mitsubishi Kasei 23 Koh (1,820hp takeoff power); Max Speed: 596 km/h; Armament: 20mm cannon x 4

(A)**(E) x2****(J)****(Q)****(P-1)****(R)****(S)****(B)****(C)****(D)****(G)****(V)**

この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、右のカードと共に申し込みたい。
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
※ハセガワはご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。
●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

For Japanese use only.

— 部品請求カード —
ST32 1:32 三菱 J2M3 局地戦闘機 雷電21型

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。

A 部品……………1500円 V 部品……………1000円
B 部品……………1200円 Q 部品……………1000円
C 部品……………700円 R 部品……………800円
D 部品……………1200円 S 部品……………500円
E 部品 (1枚分) ……800円 V 部品……………1000円
G 部品……………600円 P 1 部品……………400円
J 部品……………600円 デカール……………1200円

1108

ART No. ST32

2	H2	ブラック (黒)	BLACK
8	H8	シルバー (銀)	SILVER
10	H10	カッパー (銅)	COPPER
12	H52	オリーブドラブ (1)	OLIVE DRAB (1)
16	H60	濃緑色	IJA GREEN
28	H18	黒鉄色	STEEL
30	H40	フラットベース	FLAT BASE
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
35	H61	明灰白色 (三菱系)	GREEN (MITSUBISHI)
41	H47	レッドブラウン	RED BROWN
42	H84	マホガニー	MAHOGANY
43	H37	ウッドブラウン	WOOD BROWN
44	H27	タン	TAN
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
51	H44	肌色 (フレッシュ)	FLESH
54	H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
57	H63	青竹色	METALLIC BLUE GREEN
58	H24	黄橙色	ORANGE YELLOW
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
62	H11	つや消しホワイト	FLAT WHITE
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
122		RLM82ライトグリーン	RLM82 LIGHT GREEN

124		暗緑色 (三菱系)	DARK GREEN (MITSUBISHI)
125		カウリング色	COWLING COLOR
126		コクピット色 (三菱系)	COCKPIT COLOR (MITSUBISHI)
127		コクピット色 (中島系)	COCKPIT COLOR (NAKAJIMA)
131		赤褐色	PROPELLER COLOR
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の 1 は GSI クレオス・Mr. カラー、H1 は水性ホビーカラーの番号です。H1 1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

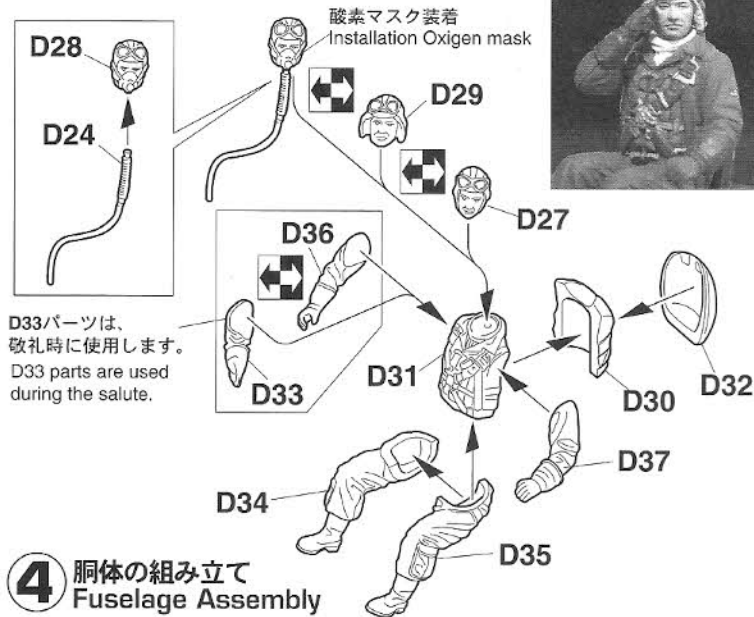
H1 1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

3 操縦者の組み立て Pilot Assembly

敬礼時
When the salute



●デカール (20, 33, 34, 36~39) はご自由にお使いください。
Decals (20, 33, 34, 36~39), please use it freely.



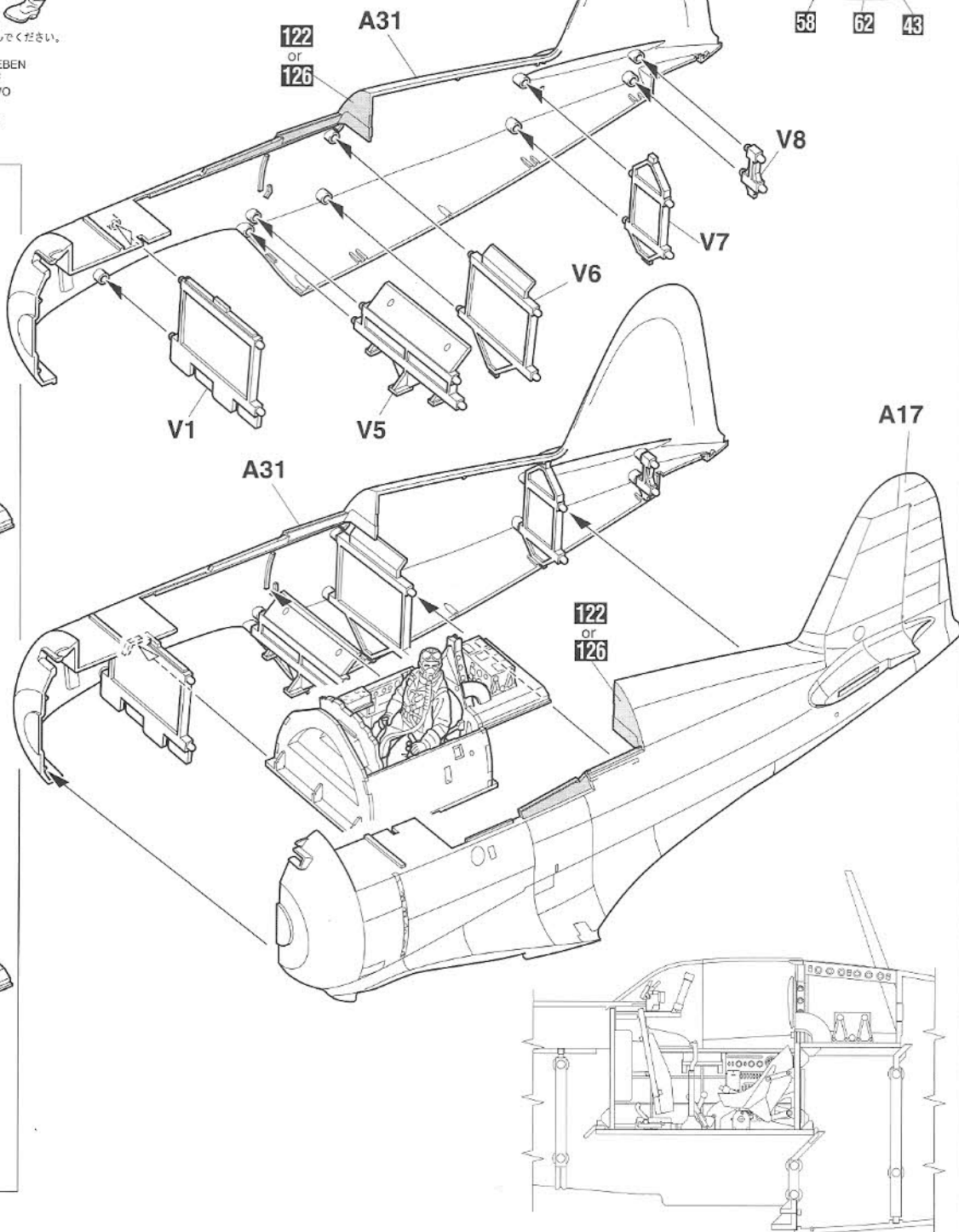
4 胴体の組み立て Fuselage Assembly



接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合



どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACULTATIVO
OPCIONAL
可以选择採用

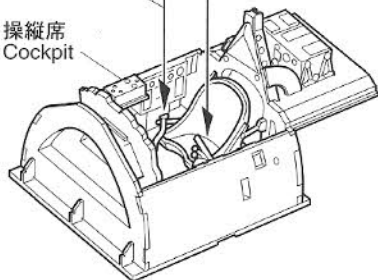


<パイロットを乗せる場合>
<When you take the pilot.>

操縦者
Pilot



操縦席
Cockpit

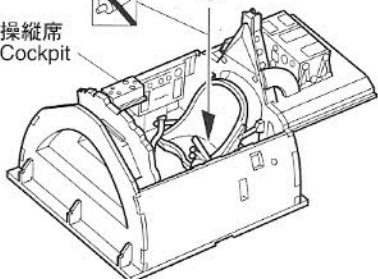


<パイロットを乗せない場合>
<When you do not take the pilot.>

12 D25



操縦席
Cockpit

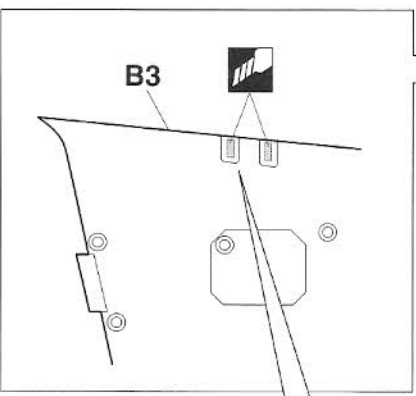
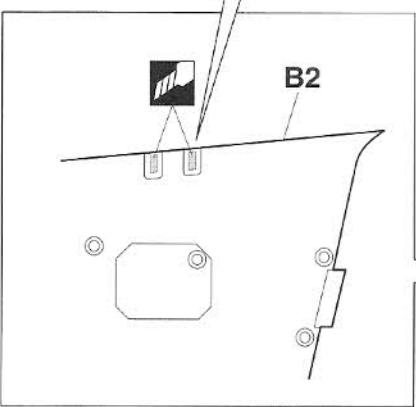


5 主翼の組み立て Main Wing Assembly

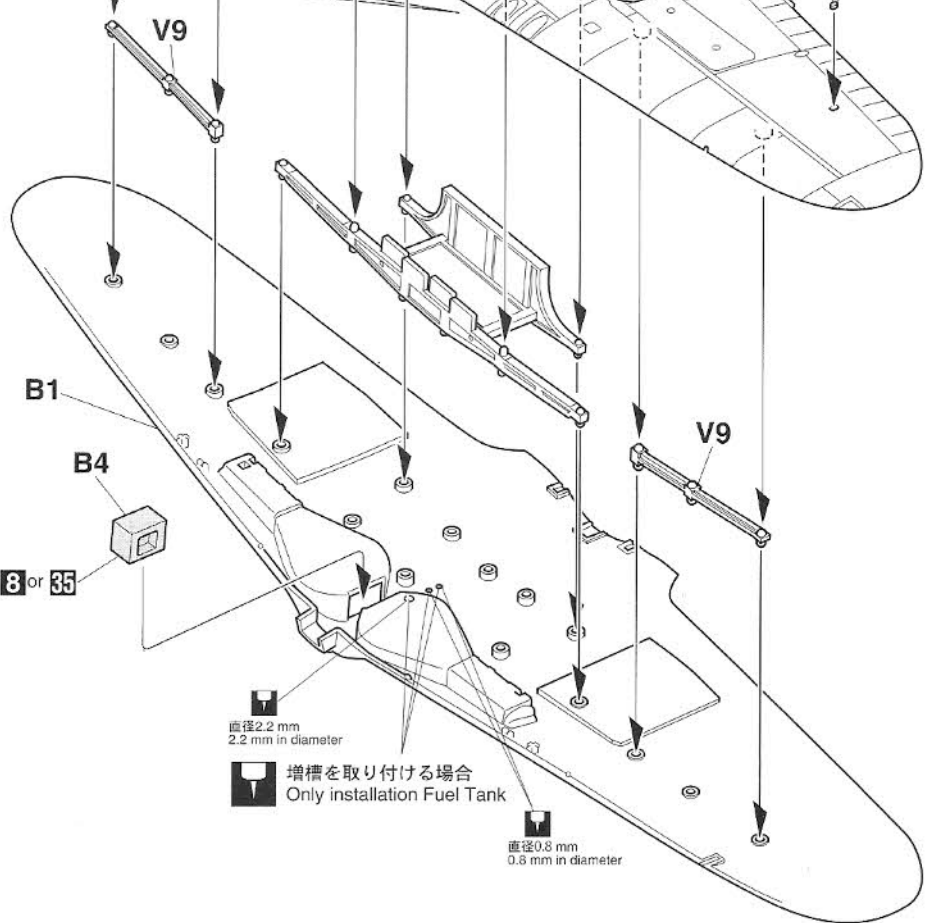
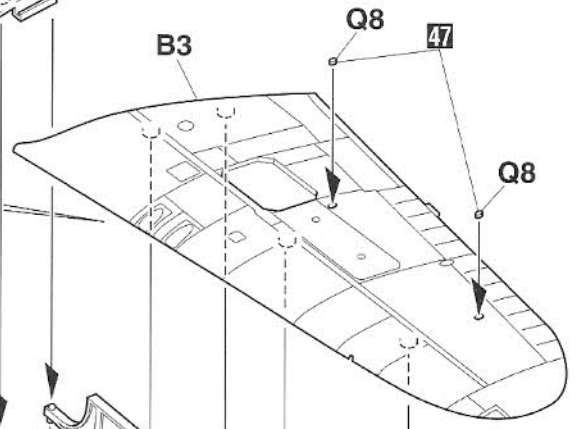
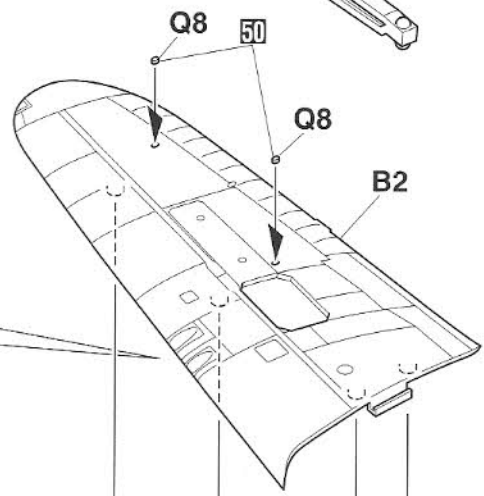
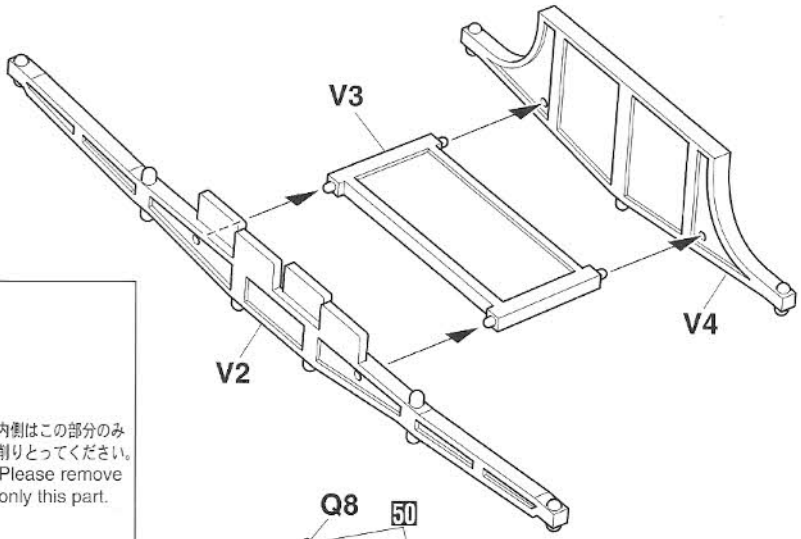
切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIEREN
SEPARARE
CORTAR
切去

・機銃開口部の穴あけ参考図
・Drilling for reference chart
※組立⑥を参考にしてください
※Please refer to assembly ⑥.

内側はこの部分のみ
削り取ってください。
Please remove
only this part.



内側はこの部分のみ
削り取ってください。
Please remove only
this part.



8 or 35

直径2.2 mm
2.2 mm in diameter

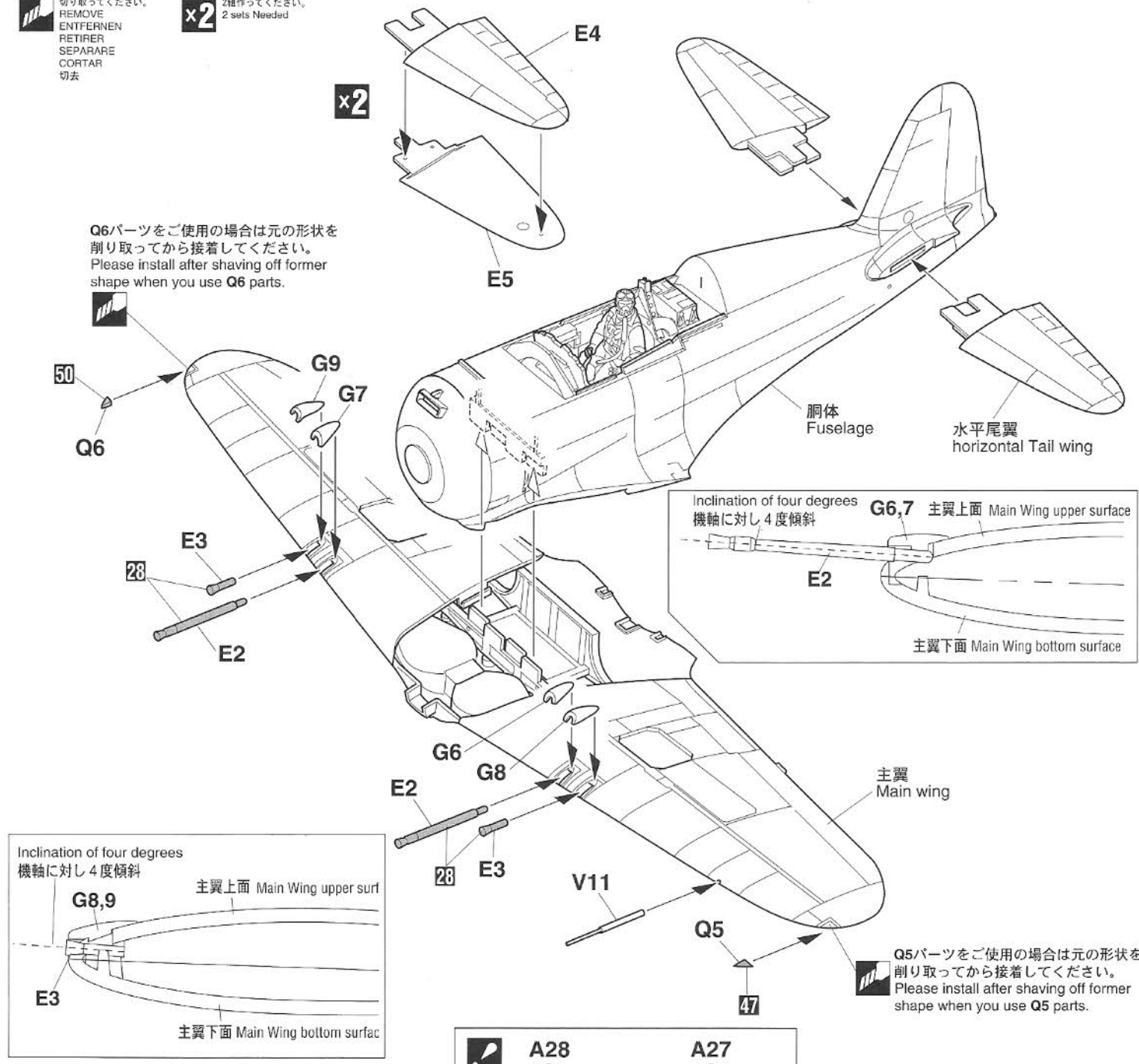
増槽を取り付ける場合
Only installation Fuel Tank

直径0.8 mm
0.8 mm in diameter

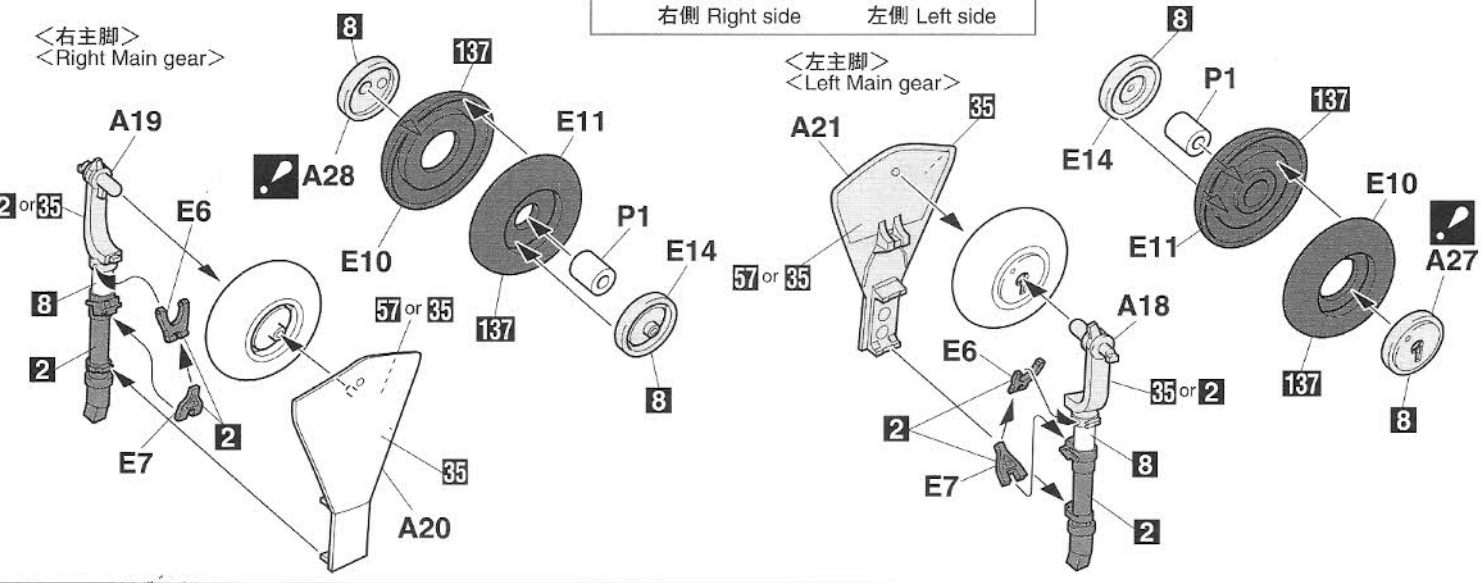
6 主翼と水平尾翼の取り付け Main Wing and horizontal Tail Wing Installation

切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIERER
SEPARARE
CORTAR
切去

x2 2組作ってください。
2 sets Needed

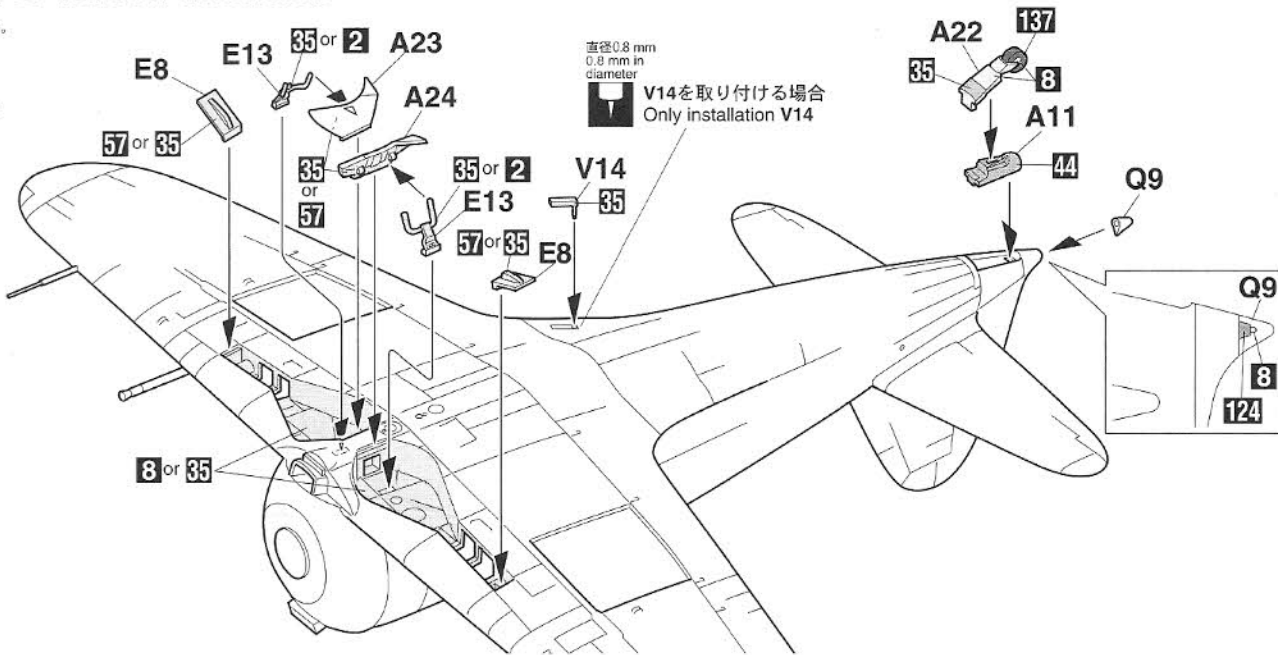


7 主脚の組み立て Main Landing Gear Assembly

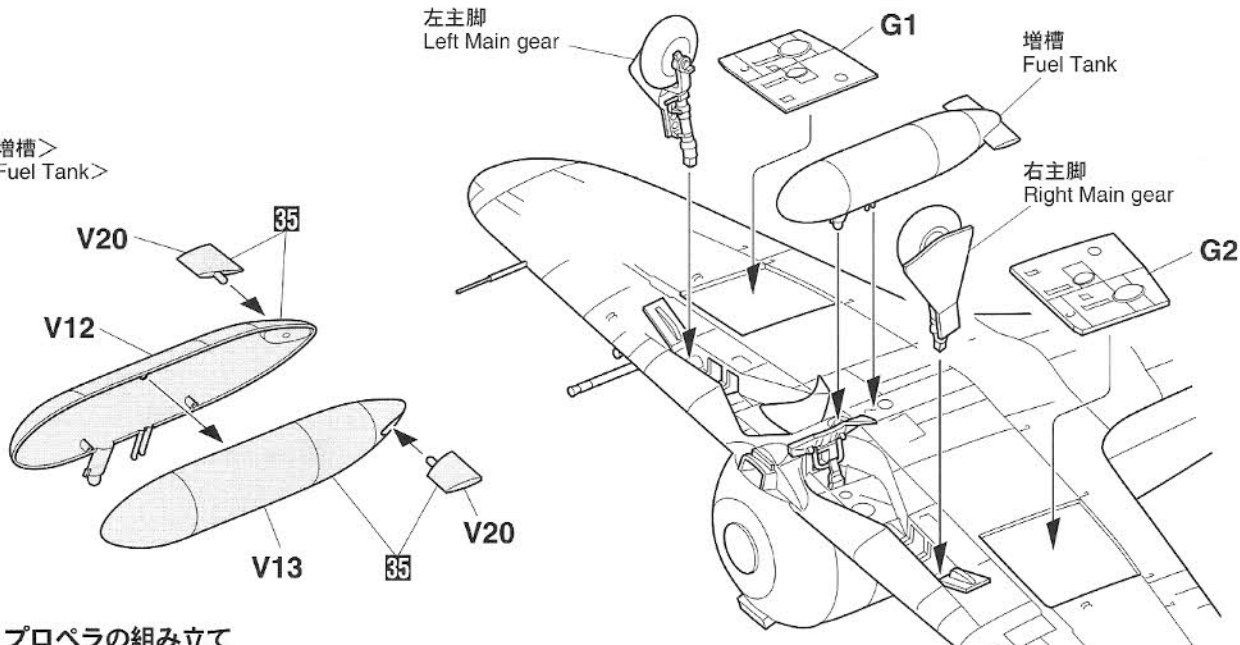


8 主脚及び尾輪の取り付け Main Gear & Tail Gear Installation


 穴をあけてください。
 OPEN HOLE
 OFFENEN
 FAIRE UN TROU
 FORO APERTO
 HACER AGUJERO
 鑽孔



<増槽>
 <Fuel Tank>



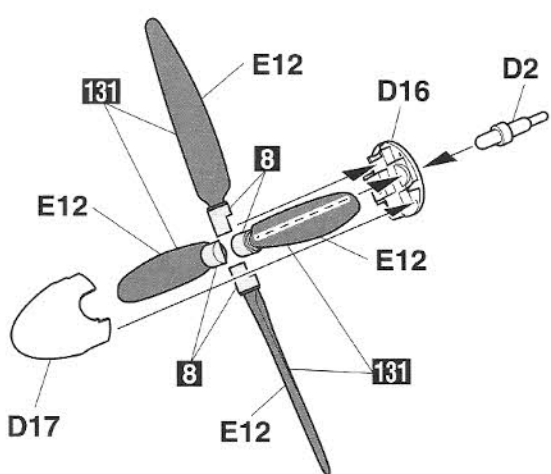
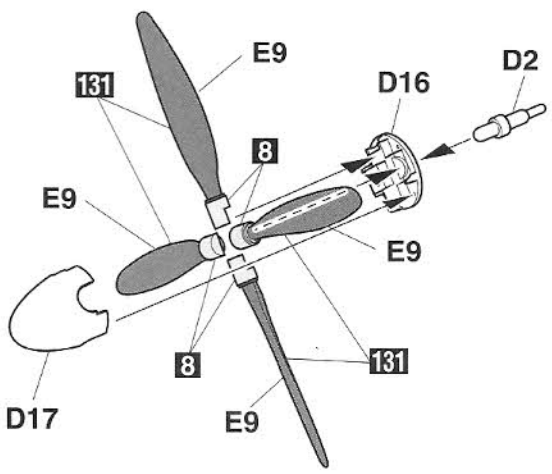
9 プロペラの組み立て Propeller Assembly


 どちらかを選んでください。
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 FACULTATIV
 FACOLTATIVO
 OPCIONAL
 可以选择採用

プロペラは推力向上型の高高度用と中高度用があります。
 どちらかを選んでください。
 Two propellers are included: a high-altitude, high-performance
 type, and the standard type. Use whichever you prefer.

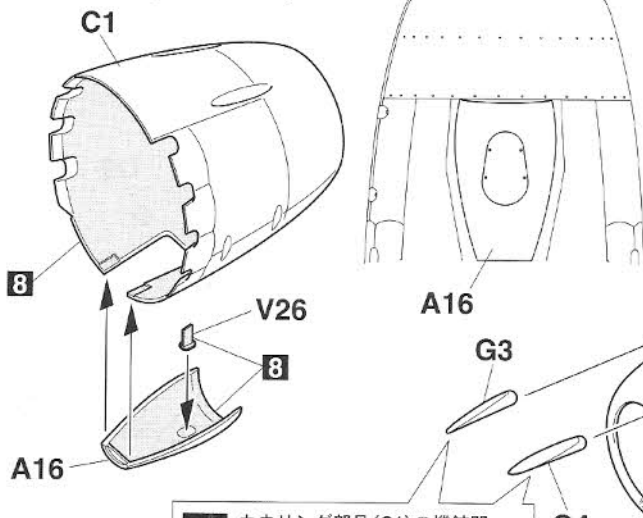
<中高度用>
 <Standard type>

<高高度用>
 <High-performance type>

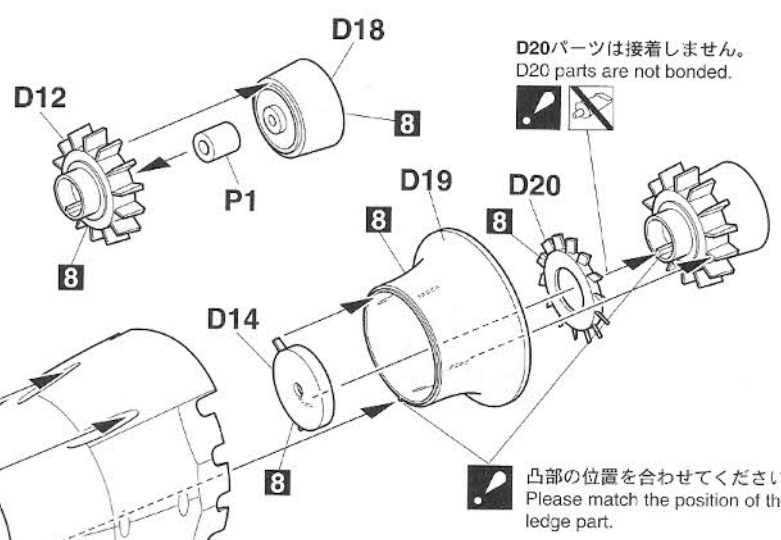


10 カウリングの組み立て Cowling Assembly

下面図 Bottom view C1



カウリング部品(C1)の機銃開口部をG3、G4パーツを使用してうめてください。
Please fill in machine gun holes of C1 parts by using G3 and G4 parts.

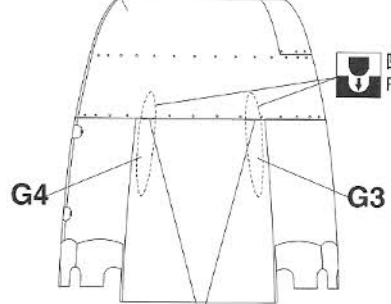


D20パーツは接着しません。
D20 parts are not bonded.

凸部の位置を合わせてください。
Please match the position of the ledge part.

少し前方に出ます。D14
Protrude slightly forward.

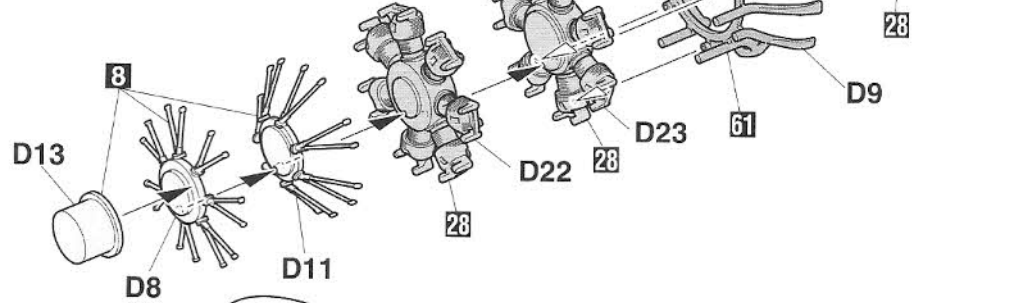
C1 上面図 Top view



凹線をうめてください。
Please fill in the lines

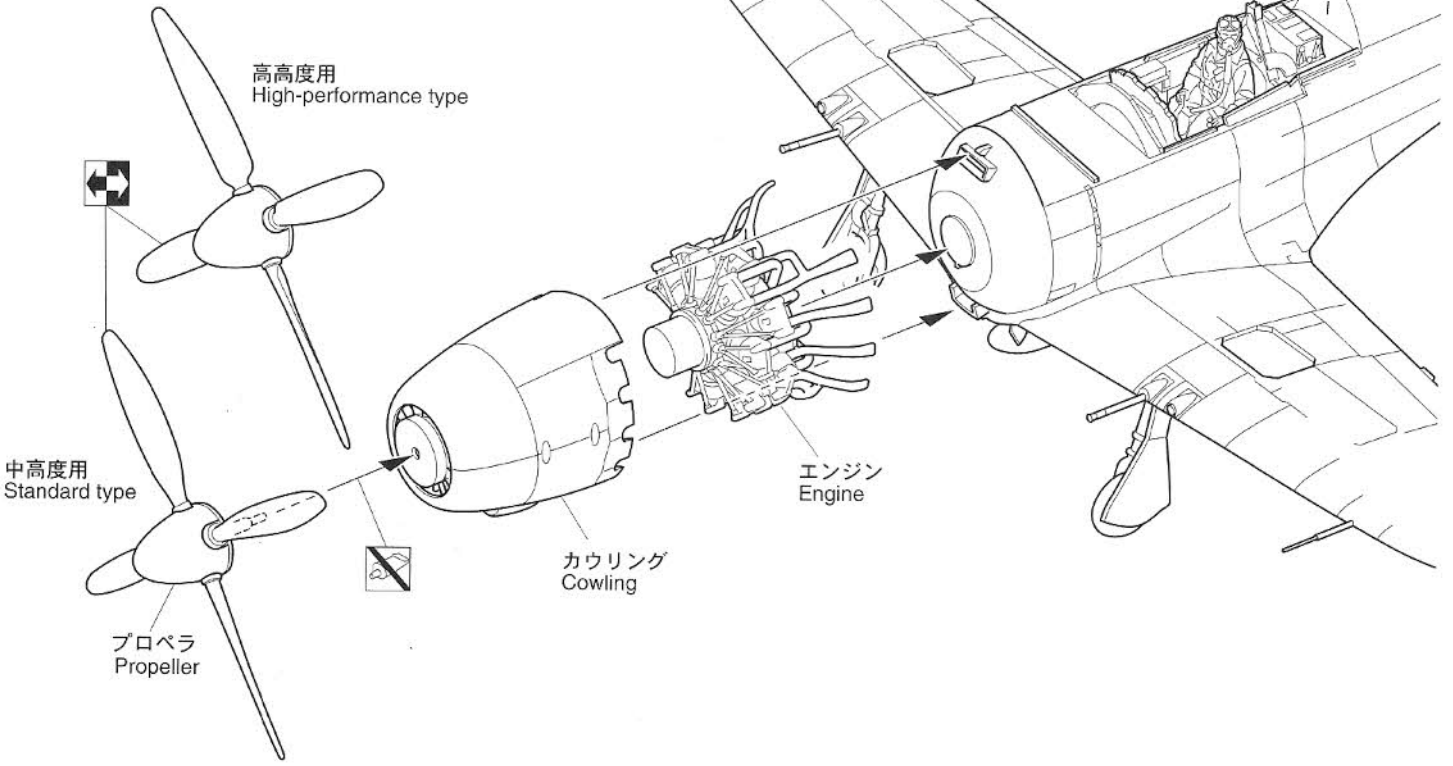
凹線を入れてください。
Please add the line

11 エンジンの組み立て Engine Assembly



12 エンジンの取り付け Engine Installation

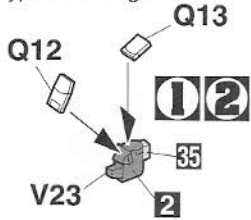
- 接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合
- どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以选择採用



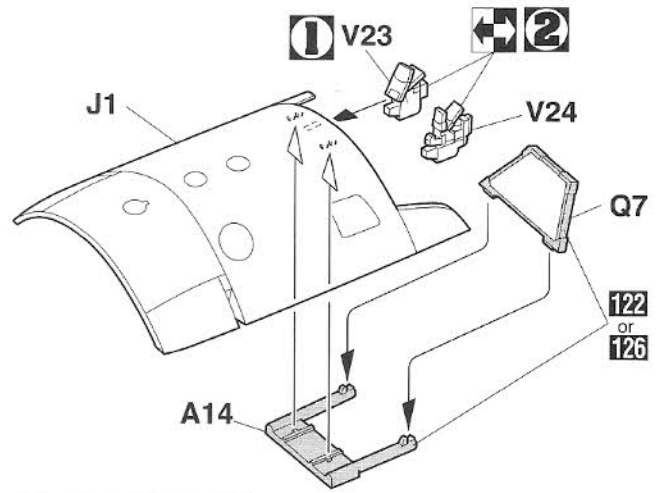
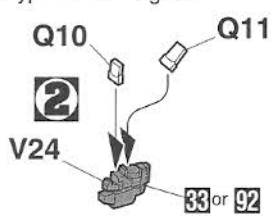
13 照準器の組み立て Gun Sight Assembly

どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用

<4式照準器>
<Type 4 Gun sight>



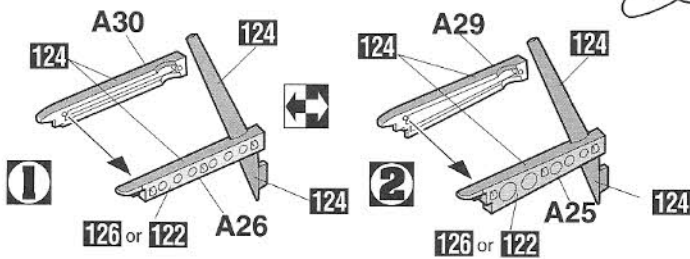
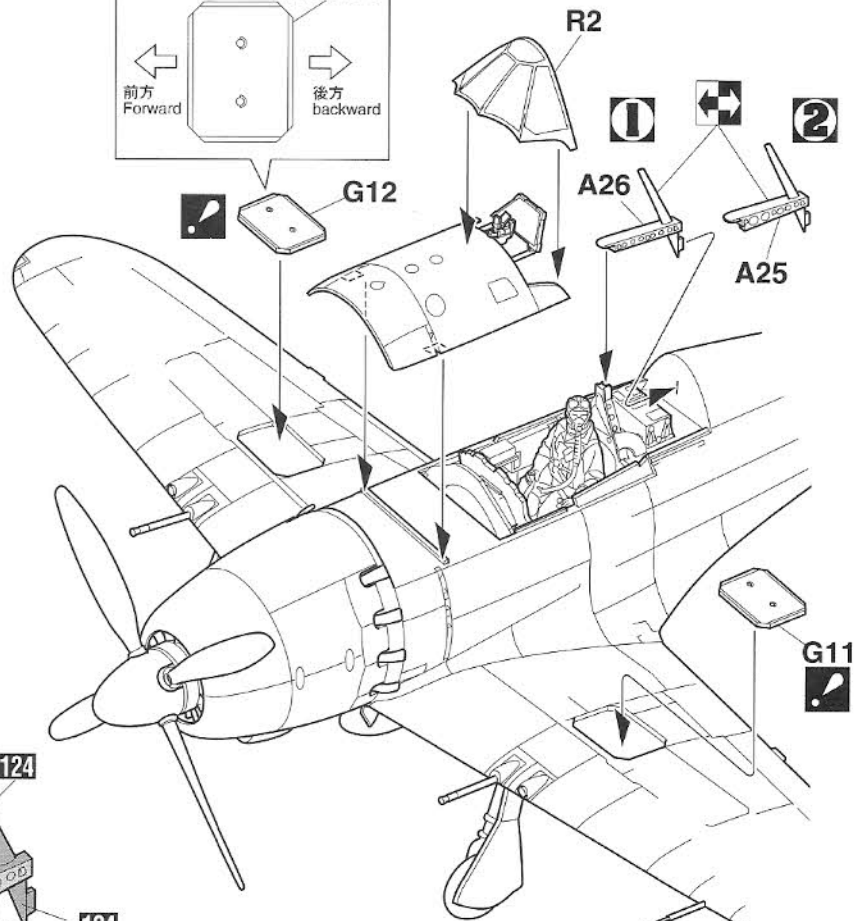
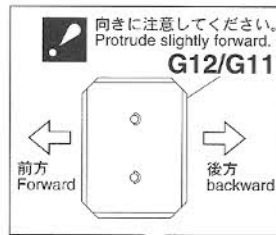
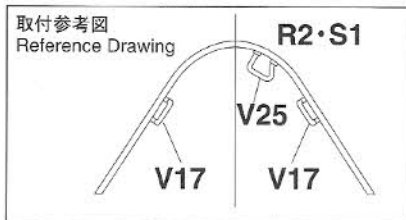
<98式照準器>
<Type 98 Gun sight>



14 キャノピーの取り付け Canopy Installation

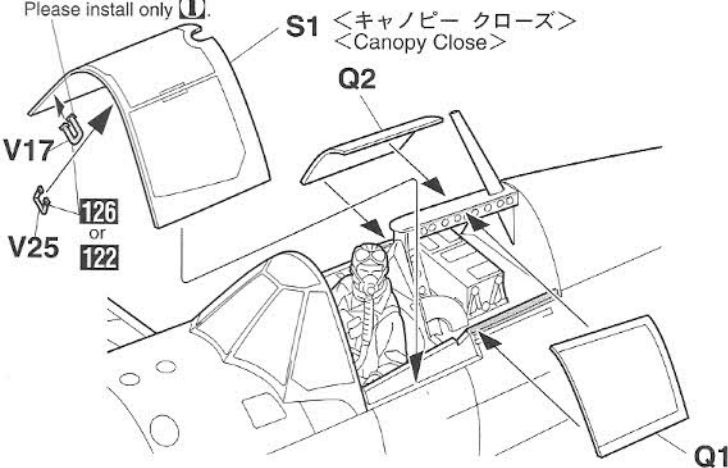
どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用

塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
這是塗裝圖的號碼

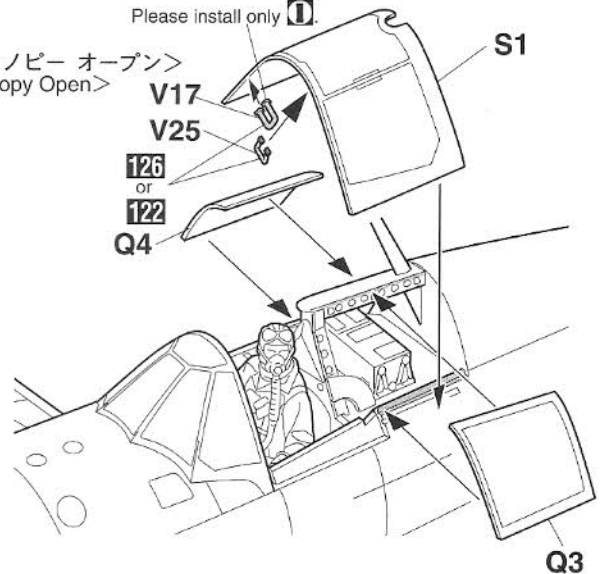


1のみ取り付けてください。
Please install only 1.

1のみ取り付けてください。
Please install only 1.



<キャノピー オープン>
<Canopy Open>



Marking & Painting

① 第352 海軍航空隊 青木 義博 中尉乗機 大村基地 1945年 3月
352nd Naval Flying Group Lt.J.G. Yoshihiro Aoki 352-20 Omura A.F. Mar. 1945

マーキング及び塗装図

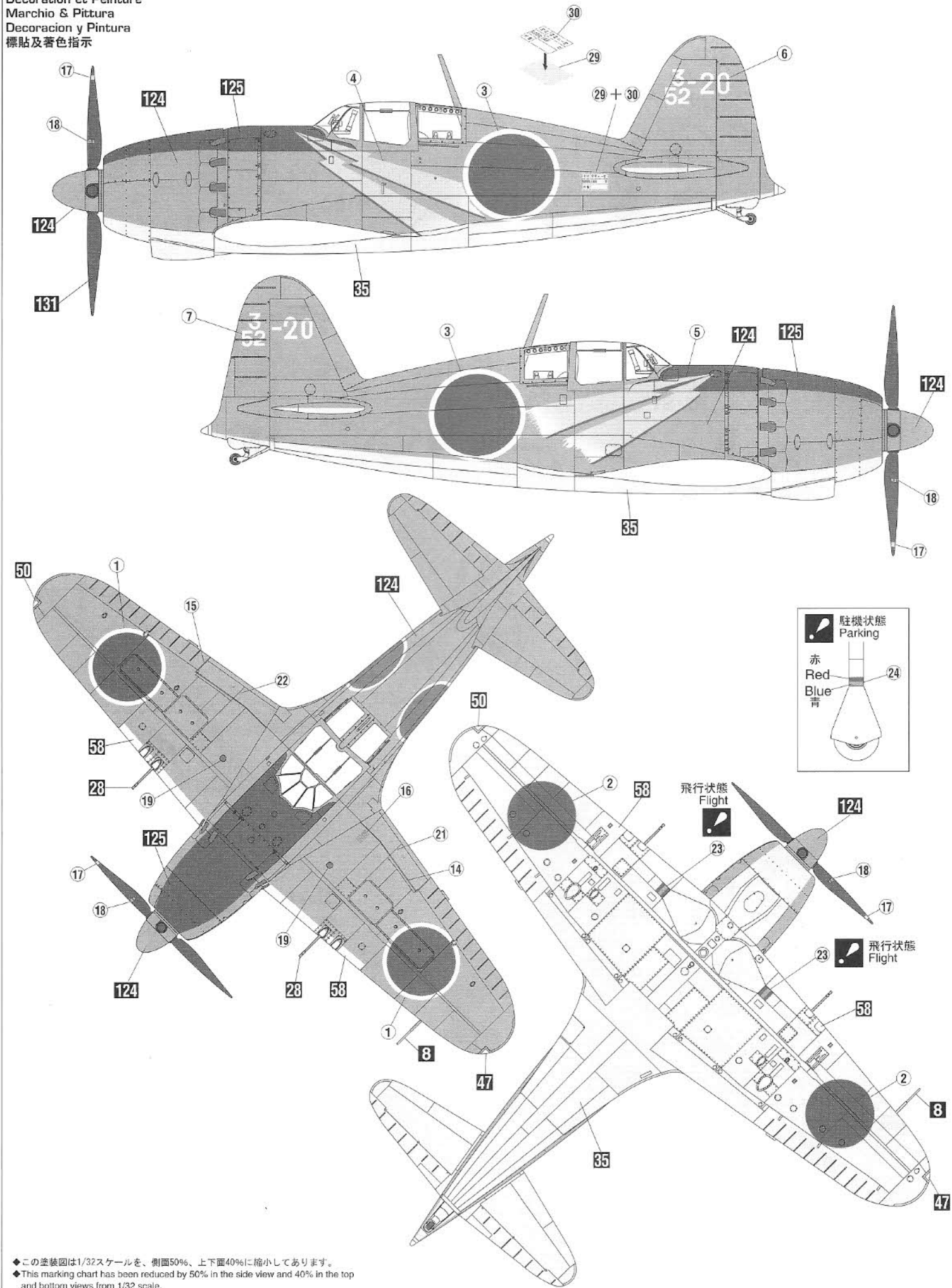
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

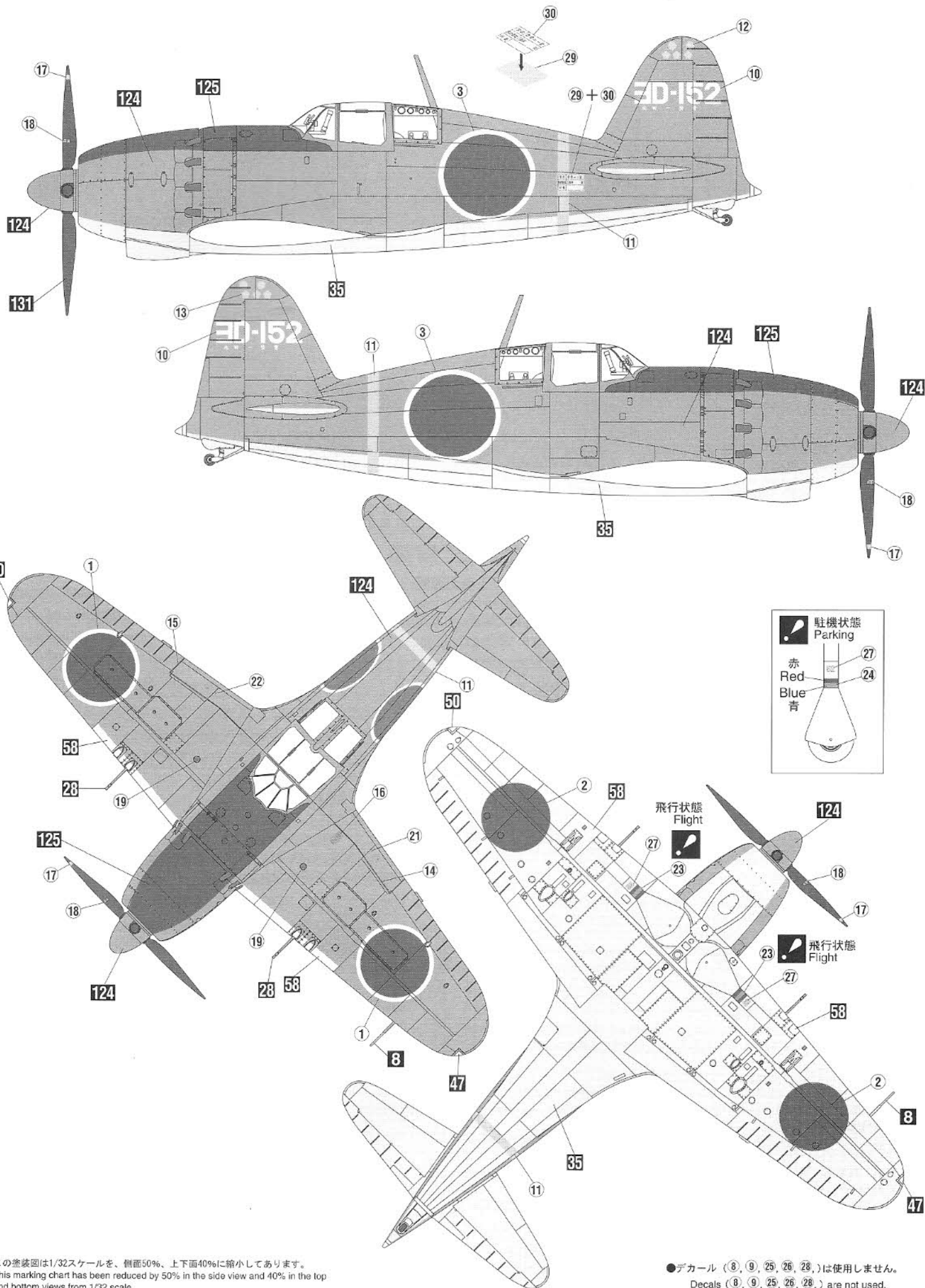
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及着色指示



◆この塗装図は1/32スケールを、側面50%、上下面40%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 50% in the side view and 40% in the top and bottom views from 1/32 scale.

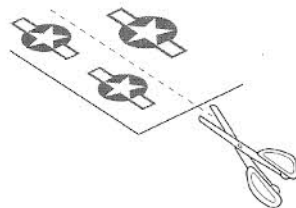


◆この塗装図は1/32スケールを、側面50%、上下面40%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 50% in the side view and 40% in the top and bottom views from 1/32 scale.

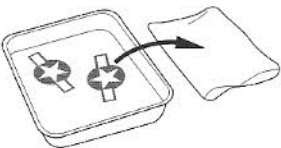
●デカール (8, 9, 25, 26, 28,)は使用しません。
 Decals (8, 9, 25, 26, 28,) are not used.

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

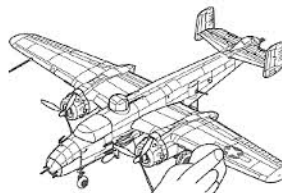
- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



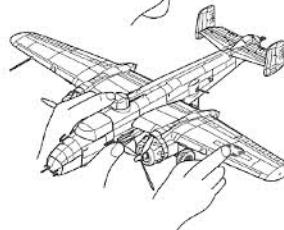
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ : ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastiküten sollten zermissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que dell'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilice suficiente adhesivo y ventile bien la habitación durante la construcción.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADOSAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組立之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓小孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注意

- * 組み立てる前に必ずお読みください。
- * 12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむななくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を用意に取り扱くと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
* 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

- * MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
 - * ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.
- 1 THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
 - 2 TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
 - 3 CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
 - 4 DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
 - 5 DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
 - 6 WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
 - 7 BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
 - 8 USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



(株) ハセガワ
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.