

ITALERI Via Flauazzo, 3/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy

Via Maudazzo, 8/9
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy

1.35 conservare il presente
indirizzo per future
referenze

No 6451
Return this coupon
for future
reference

Autobolina AB 43

Lane Italy

1.35 conservare il presente
indirizzo per future
referenze

No 6451
Return this coupon
for future
reference

10

The AB 43 armoured car is an evolution from the previous AB 40 and 41 models. Equipped with a new larger turret, its main weapon was the 20MM calibre Breda 35, with a co-axial 8MM machine gun. Unfortunately the AB 43 never entered into service with the Italian army as its production was only started in 1944 under the control of the German forces, which had occupied the Italian industry following the armistice in September 1943. These vehicles were distributed to many German units operating at the Italian front. They were used particularly for controls and by the police in the northern regions, which was subject to great partisan resistance. The few examples that survived were used by the police to maintain public order after the war.

La autoblinda AB 43 è una evoluzione dei precedenti modelli AB 40 e 41. Dotata di una nuova torretta di maggiori dimensioni, manteneva quale armamento principale il cannone Breda 35 in calibro 20MM con una mitragliatrice coaxiale da 8 MM. Purtroppo l'AB 43 non entrò mai in servizio con i reparti del Regio esercito italiano in quanto la produzione venne avviata solo nel 1944 sotto il controllo dell'esercito tedesco, che aveva occupato le industrie italiane in seguito all'armistizio di Settembre 1943. Questi veicoli vennero distribuiti a numerose unità tedesche operanti sul fronte italiano, particolarmente per compiti di controllo e polizia nelle regioni settentrionali oggetto di una estesa resistenza partigiana. Nel dopoguerra, i pochi esemplari sopravvissuti furono impiegati dalla Polizia per l'ordine pubblico.

Der Panzerspähwagen AB 43 ist eine Weiterentwicklung der vorhergehenden Modelle AB 40 und 41. Versehen mit einem neuen und größeren Panzerturm gehörte die Kanone Breda 35 Kaliber 20MM zu dessen Grundausrüstung ebenso wie ein 8MM/Kosikal-Maschinengewehr. Leider kam die AB 43 mit den Abteilungen des königlichen italienischen Heeres nie zum Einsatz, zumal die Produktion nur im Jahre 1944 unter der Kontrolle der Deutschen Wehrmacht, welche die italienischen Industriebetriebe infolge des Waffenstillstands vom September 1943 besetzt hatte, begonnen wurde. Diese Fahrzeuge wurden an zahlreiche deutsche Einheiten, welche an der italienischen Front tätig waren, insbesondere für Kontroll- und Überwachungsaufgaben in den nördlichen Gebieten verteilt, welche das Ziel einer regen Partisanenaktivität waren. In der Nachkriegszeit wurden die wenigen übriggebliebenen Fahrzeuge von der Polizei zum Schutz der öffentlichen Ordnung verwendet.

ATTENZIONE - Consigli utili
Prima di iniziare l'incollaggio studiare attentamente il disegno. Stoccare con molta cura i pezzi stampati, uscendo un taglio-basta oppure un taglio di forbici e togliere con una piccola lama o con carta velina eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montare sempre l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena in rotolo prima di incollare sopra la carta e fare uno scatolone per il pacchetto. I pezzi da incollare sono già incollati al lati dei numeri e stampata ovunque si trova il pezzo da montare. I pezzi sbagliati da una croce non sono da utilizzare.

ATENCION - Consigue Villes
Estudia las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de la fundición con un cuchillo de sierra o un par de tijeras reforzar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en el orden numerado. Utilizar pegamento para plastico en poca cantidad para evitar que se dane a los bordes. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse. Sin usar pegamento - A - B - C - D. Las flechas indican las piezas que deben ensamblarse. Sin usar pegamento las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse. Sin usar pegamento las piezas que se deben pegar juntas.

Beslisteer zorgvuldig het montagewerk voor. Niet zonder voorbereiding van de ladder. Maak zo los als een scherp mes van houten bouwsteen. Breng eerst een horizontale plastic band om de ladder heen. Gebruik alleen lijn voor plastic. Verwijder de ladder dan. Witten platen beschermen de wanden tegen de vallen die kunnen ontstaan. Schraap de lader omhoog en leg hem op de grond. Verwijder de kant van de ladder die tegen de muur staat.

四

Le blindé AB 43 est une évolution des modèles précédents AB 40 et 41. Doté d'une tourelle de plus grande dimension, il conservait comme armement principal le canon Breda 35 d'un calibre de 20MM, avec une mitrailleuse coaxiale de 8MM. Malheureusement l'AB 43 ne fit jamais partie des détachements de l'armée royale italienne, car la production ne commença qu'en 1944 sous le contrôle de l'armée allemande, qui avait occupé les industries italiennes après l'armistice de septembre 1943. Ces véhicules furent distribués à de nombreuses unités allemandes opérant sur le front italien, particulièrement pour des tâches de contrôle et de police dans les régions septentrionales, objet d'une résistance étendue de la part des partisans. Après la guerre, les quelques exemplaires qui avaient survécu furent employés par la Police pour la tutelle de l'ordre public.

El autoblindado AB 43 es una evolución de los modelos anteriores AB 40 y 41. Dotado con una nueva torreta de mayor tamaño, seguía contando con el cañón Breda 35 de calibre 20MM como armamento principal, y disponía también de una ametralladora coaxial de 8MM. De todas formas, el AB 43 nunca entró al servicio del Real ejército italiano, puesto que su producción no inició hasta 1944, bajo control del ejército alemán, que, tras el armisticio de Septiembre de 1943, había ocupado las fábricas italianas. Éstos vehículos fueron distribuidos a numerosas unidades alemanas que operaron en el frente italiano, especialmente para desempeñar labores de control y policía en las regiones del norte, donde la resistencia partisana estaba muy extendida. Pasada la guerra, los pocos ejemplares supervivientes fueron utilizados por la Policía para mantenimiento del orden público.

De pantserauto AB 43 is een evolutie van de vorige modellen AB 40 en 41. Deze auto was uitgerust met een nieuwe en grotere toren en als belangrijkste bewapening bleef men trouw aan het kanon Breda 35, kaliber 20MM, en een coaxiale machinegeweer van 8MM. Helaas werd de AB 43 nooit aangewend in de Italiaanse legervrangen, omdat de productie ervan pas aangevat werd in 1944, onder het toezicht van het Duits leger dat de Italiaanse industrieën bezet had na de wapenstilstand van september 1943. Deze voertuigen werden verdeeld aan talrijke Duitse troepen aan het Italiaans front, in het bijzonder voor controle- en politiedoeleinden in de noordelijke gebieden waar een ruim verzet heerste. In de naoorlogse periode werden de enkele exemplaren die de oorlog overleefd hadden door de politie ingezet voor de openbare orde.

ACHTUNG - Ein nutzlicher Rat! Wenn Ihr Fertig-Part aus dem Rahmen mit einer Spritzung auf die Montagestelle aufgesetzt wird, kann es vorkommen, dass die Spritzung den Spülringen entfährt. Eventuelle Stöße werden mit einer Kugel oder einem kleinen Stein beschädigen. Keinesfalls darf die Montagestelle mit Harten Gegenständen auf die Spritzung eingeschlagen werden. Bei der Montage des Tiefenführungsringes folgen. Prüfen Sie die zu montierende Teilwandung auf das Wasserstandssymbol „+“ und die entsprechenden Abmessungen. Wenn diese Abmessungen nicht eingehalten werden, kann es zu einer Spritzung des zu montierenden Teils kommen. Die mit einem Kreuz markierten Stile sind nicht zu verwenden.

OBS! Närta goda råg.
Iran man böjer byggnaderna skall man nog studera flöjnings- samt nog kontrollera
att alla delarna fungerar. Alla mindre skälv med mera delar av de större kan röra. Bryt
av en del faner ramen. Skälv att förliga sig med en hobbyfan. Evt grader avgörande
enthet med samma kruv. Vur hoppatsching i sällan numer runtvarvningen. Stark efterhand
nurhet på flöjning under monteringen. Start plan breder ut att degen skal lämnas. vita
pilar att degen kan monteras där. Iml. Avslut endast lin avsext för polyestren. A-B-C...
Bokstäverna visa på vilken ram man firrar delen. Överkorsade delar skall ej användas.

ЧИМЕТАЮЩИЙ ИЗУЧИТЕ ИНСТРУКЦИЮ. ОТДЕЛИТЕСЬ
от кипучей, занятым местом сидячим
и от отвлекающих деталей. Соберите в порядок
весь свой и примените его равно столь же
аккуратной стороны. Стремитесь к месту сидячим
и делайте это детали сидячими в БЕЗ ПОМОЩИ
тихок раздевшегося. Данная деталь. Медленно

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI MODELMASTER/Acryl Paint System
 The indicated colour number refer to the ITALERI MODELMASTER/Acryl Paint System
 Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI MODELMASTER/Acryl Paint System
 Les références indiquées concernent les peintures ITALERI MODELMASTER/Acryl Paint System

D
Wood (Flat)

MODEL MASTER - 1735

MODEL MASTER ACRYL - 4673

E
Black (Flat)

MODEL MASTER - 1749

MODEL MASTER ACRYL - 4768

F
Leather (Flat)

MODEL MASTER - 1736

MODEL MASTER ACRYL - 4674

G
Rust

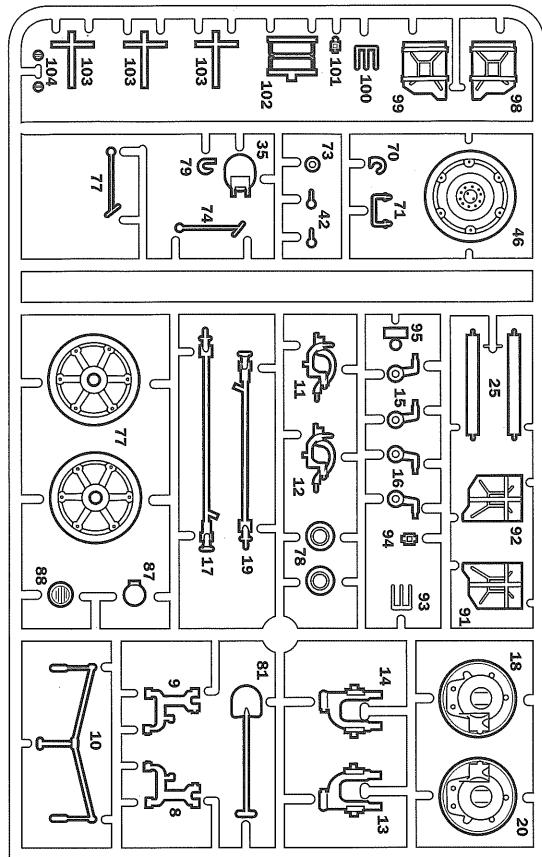
MODEL MASTER - 1785

MODEL MASTER ACRYL - 4675

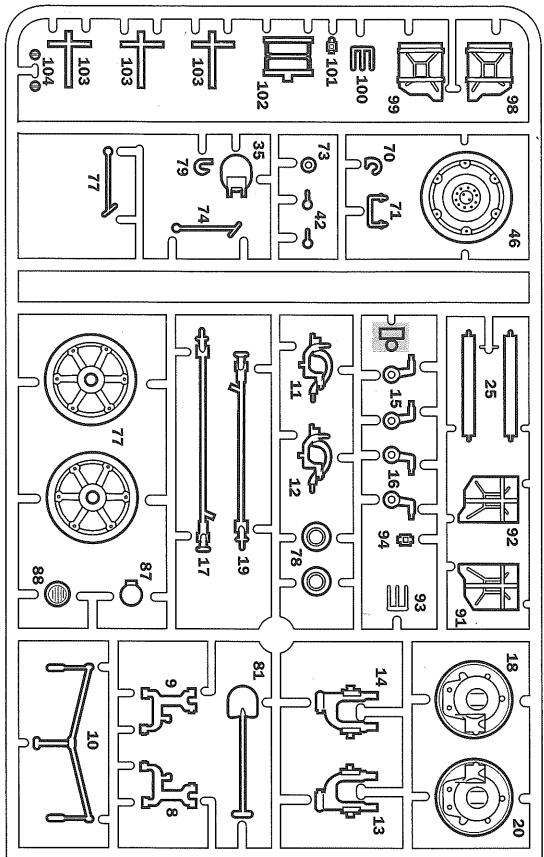
H
Red (Gloss)

MODEL MASTER - 1503

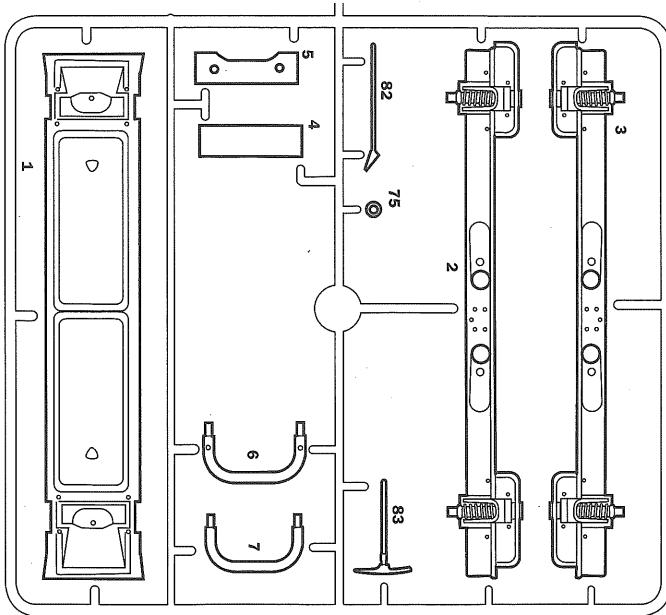
MODEL MASTER ACRYL - 4630



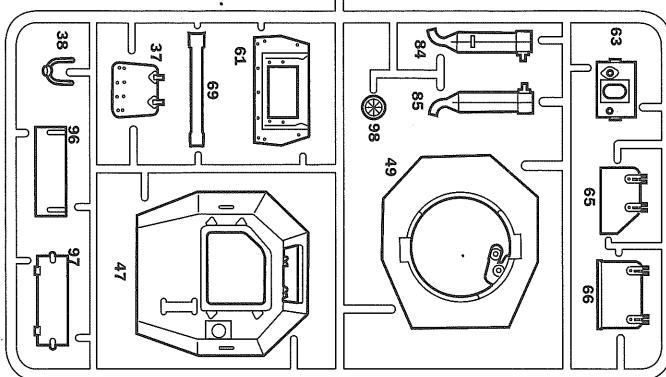
B



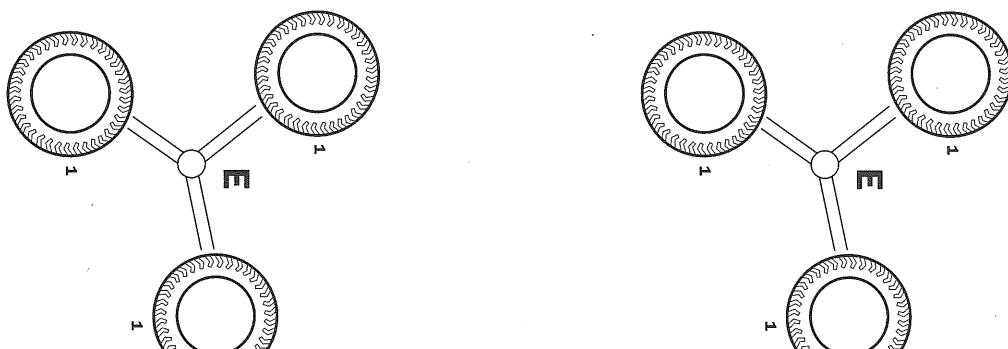
B



A



D



B

C

D

E

F

G

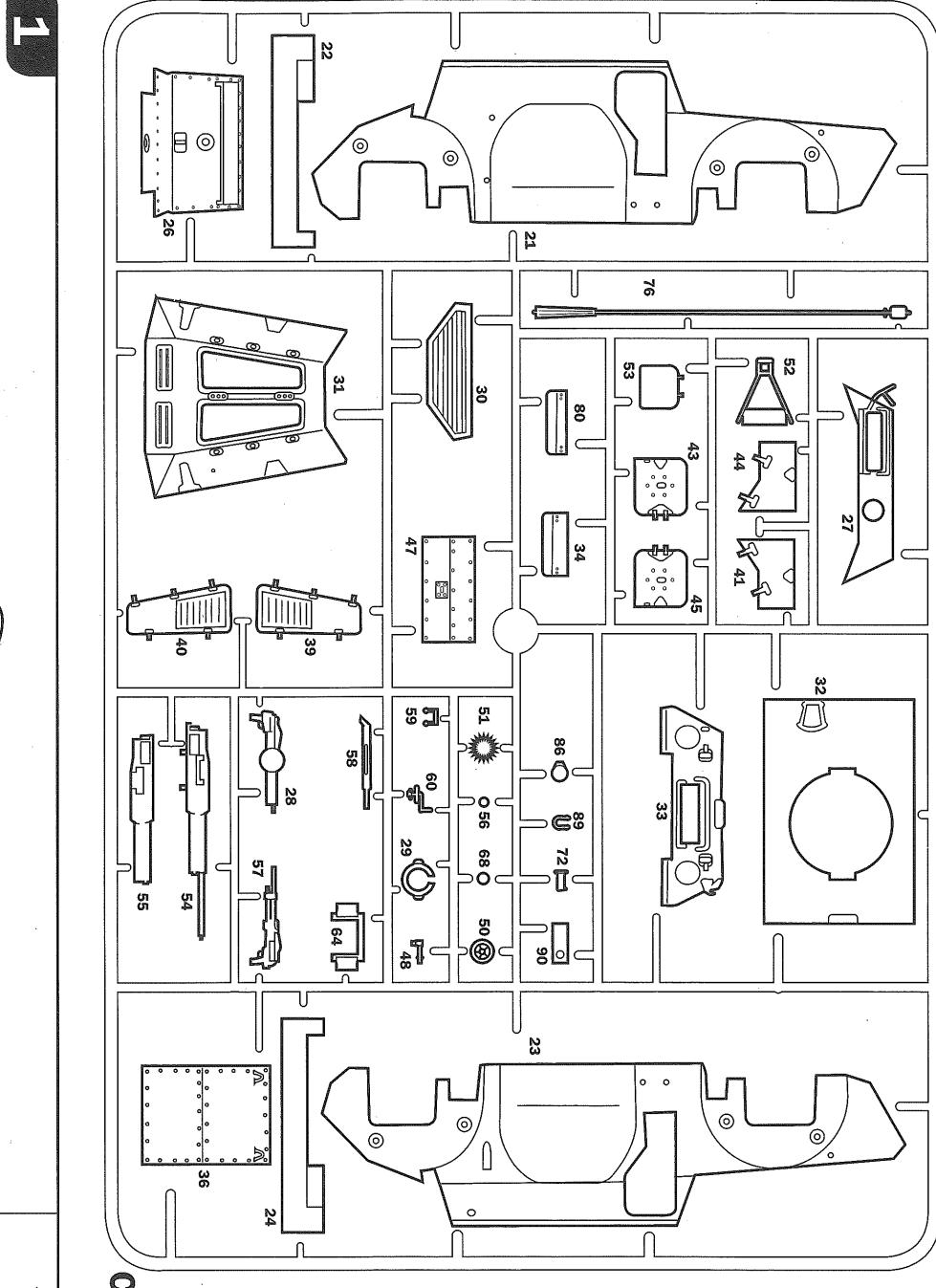
H

I

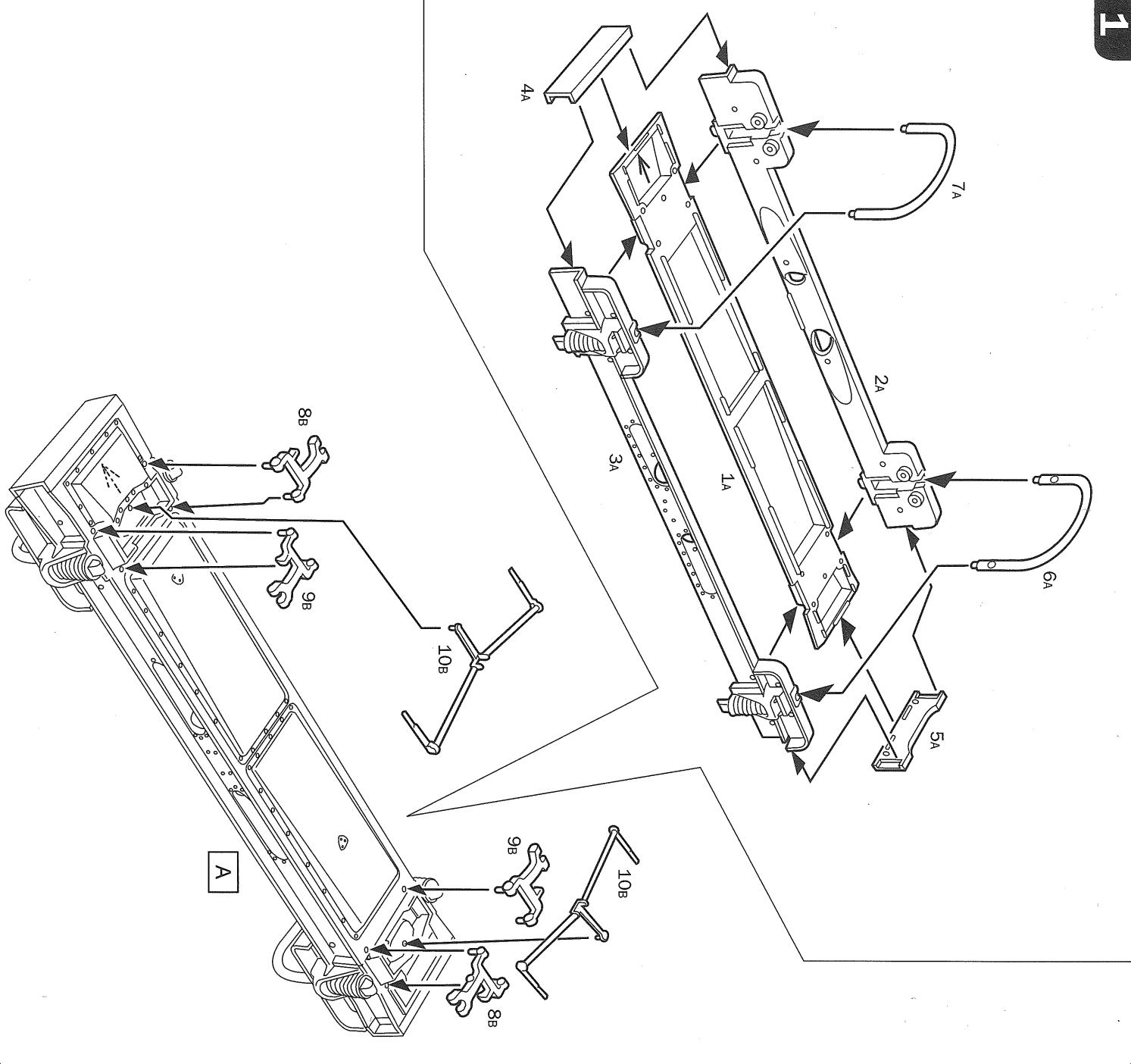


APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LOCHER AUSBOHREN
OUVRIER LES TROUS
PERFORAR LOS AGUJEROS
BOOR GATJES

Parts not for use
Teile werden nicht
verwendet
Pezzi da non utilizzare
Pièces à ne pas
utiliser



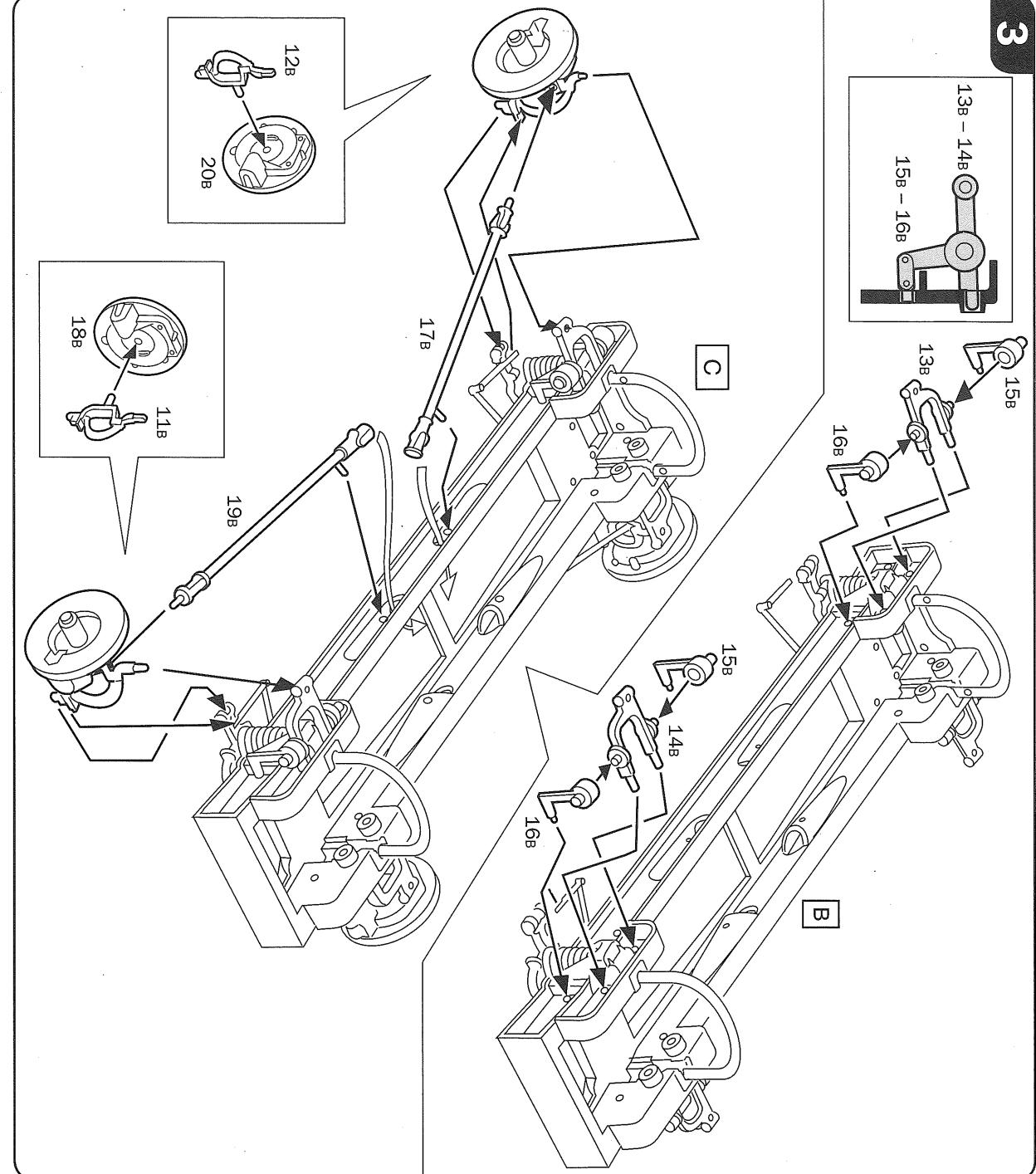
C



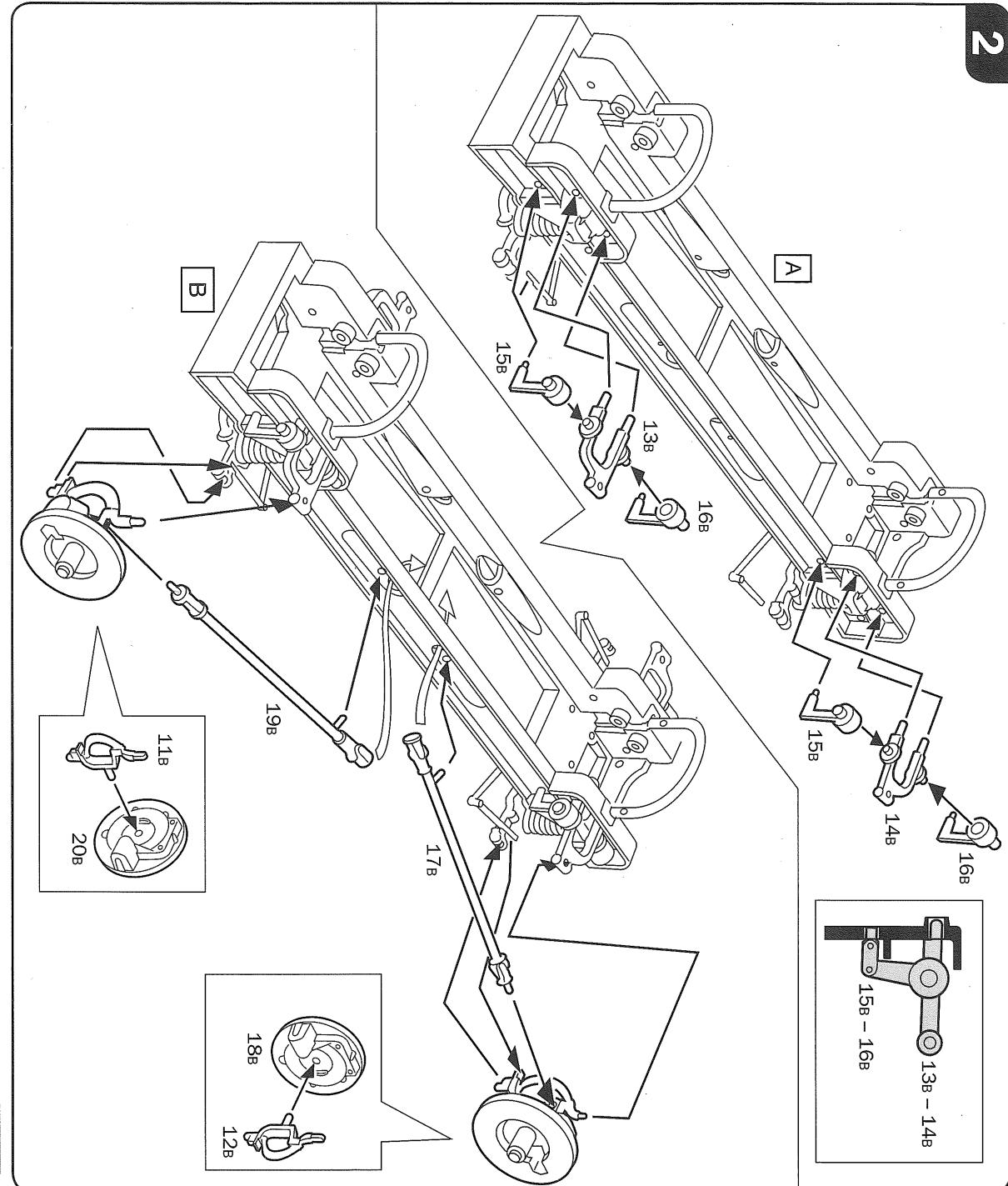
A

1

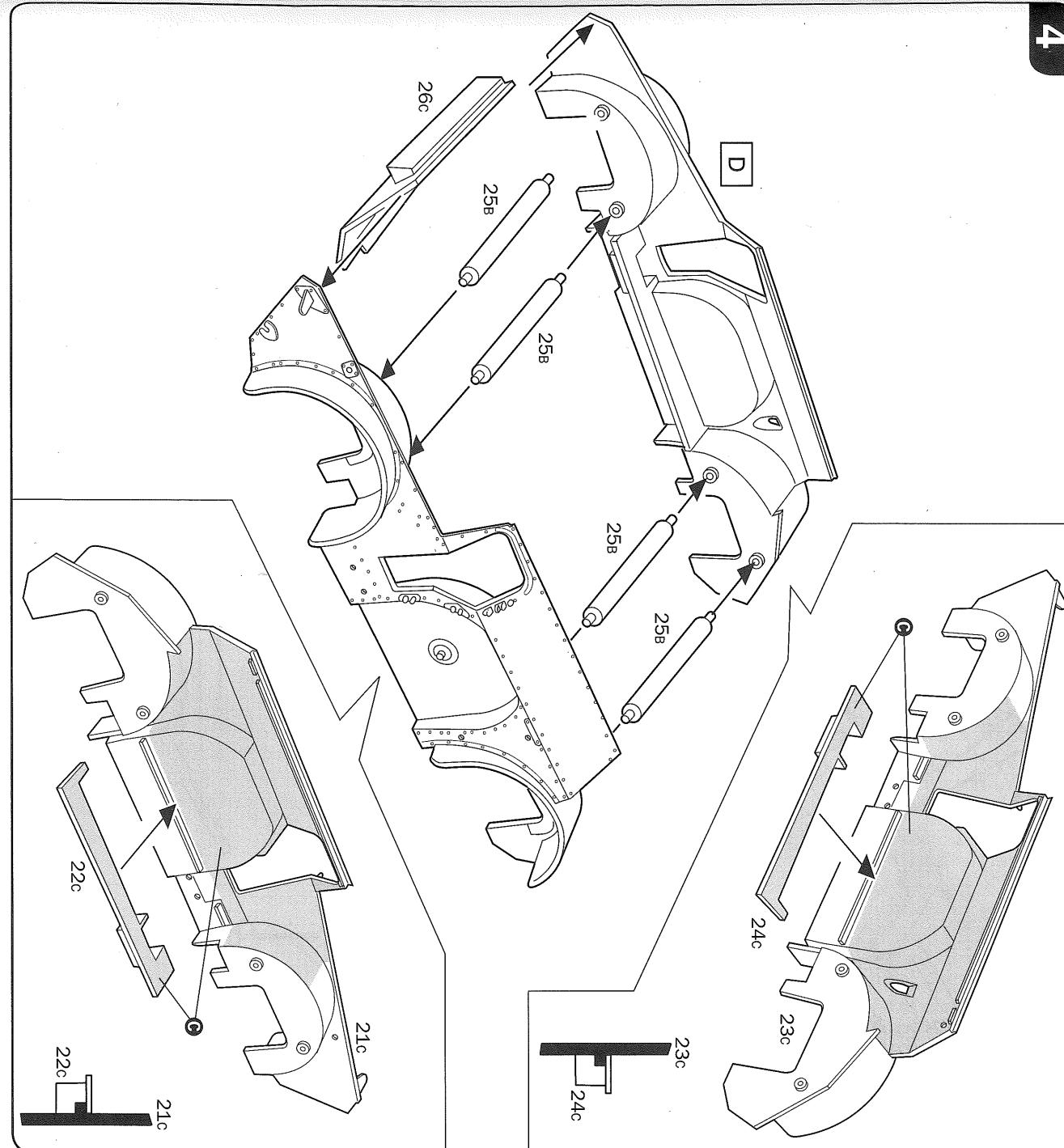
3



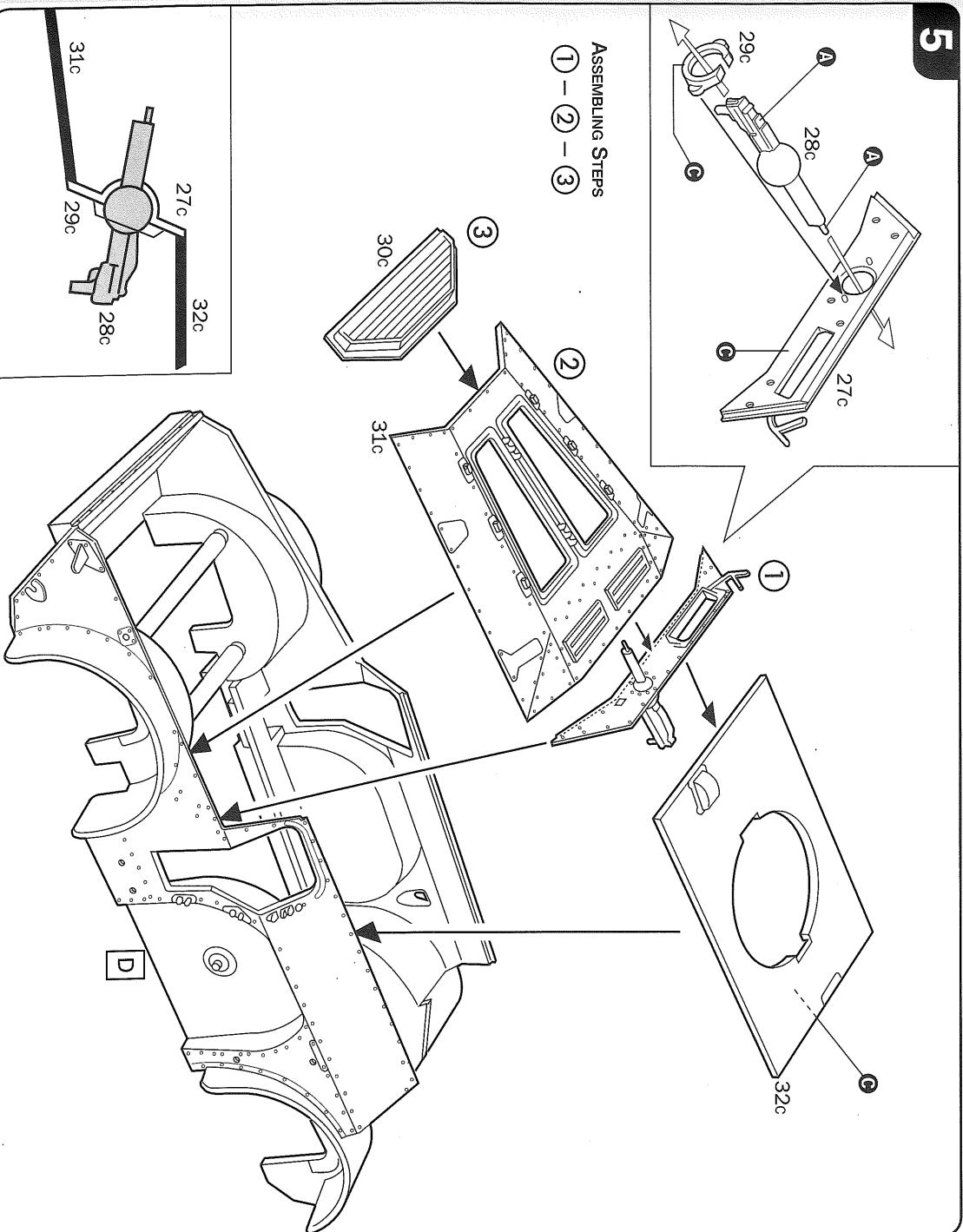
2



4

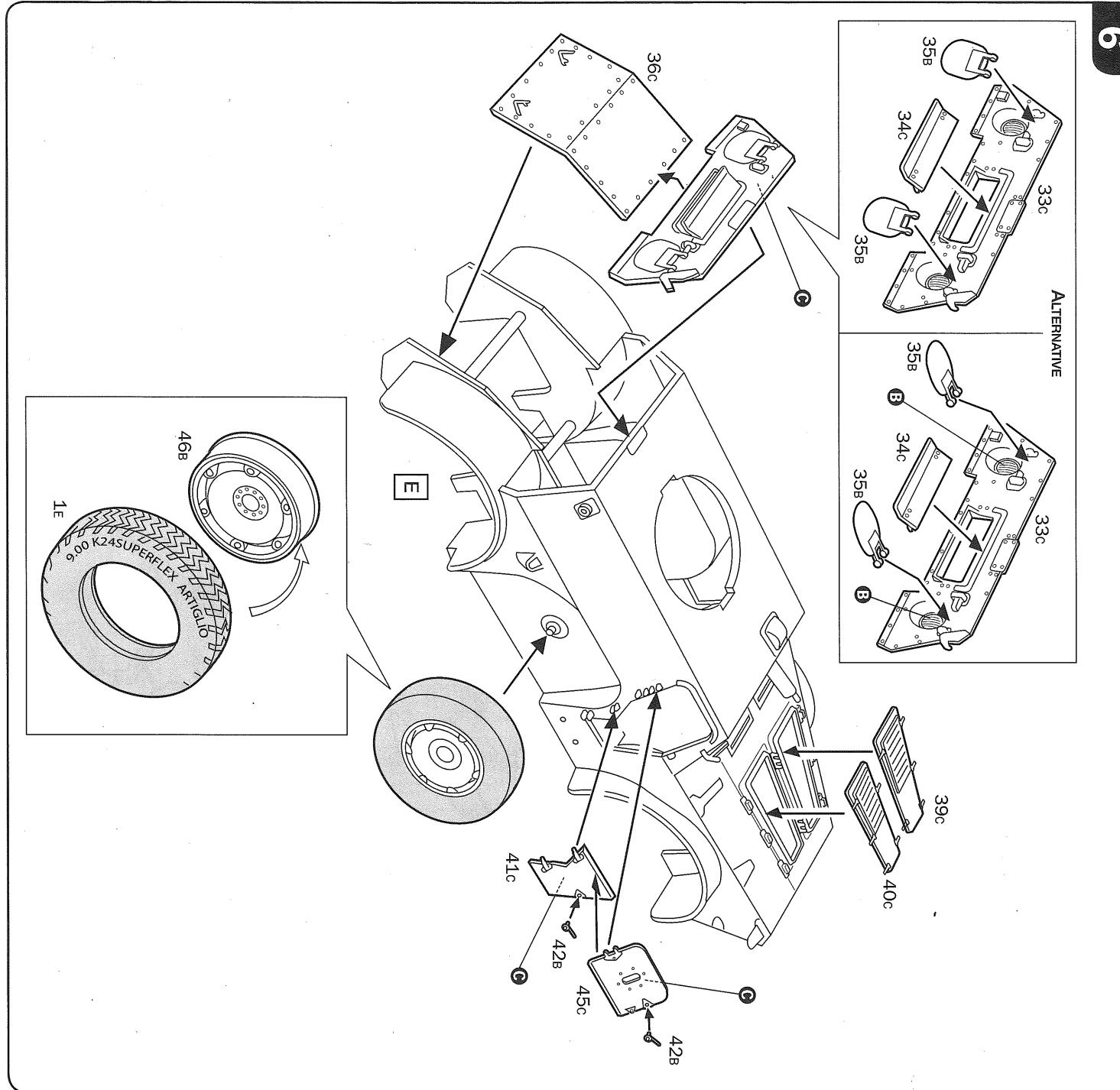
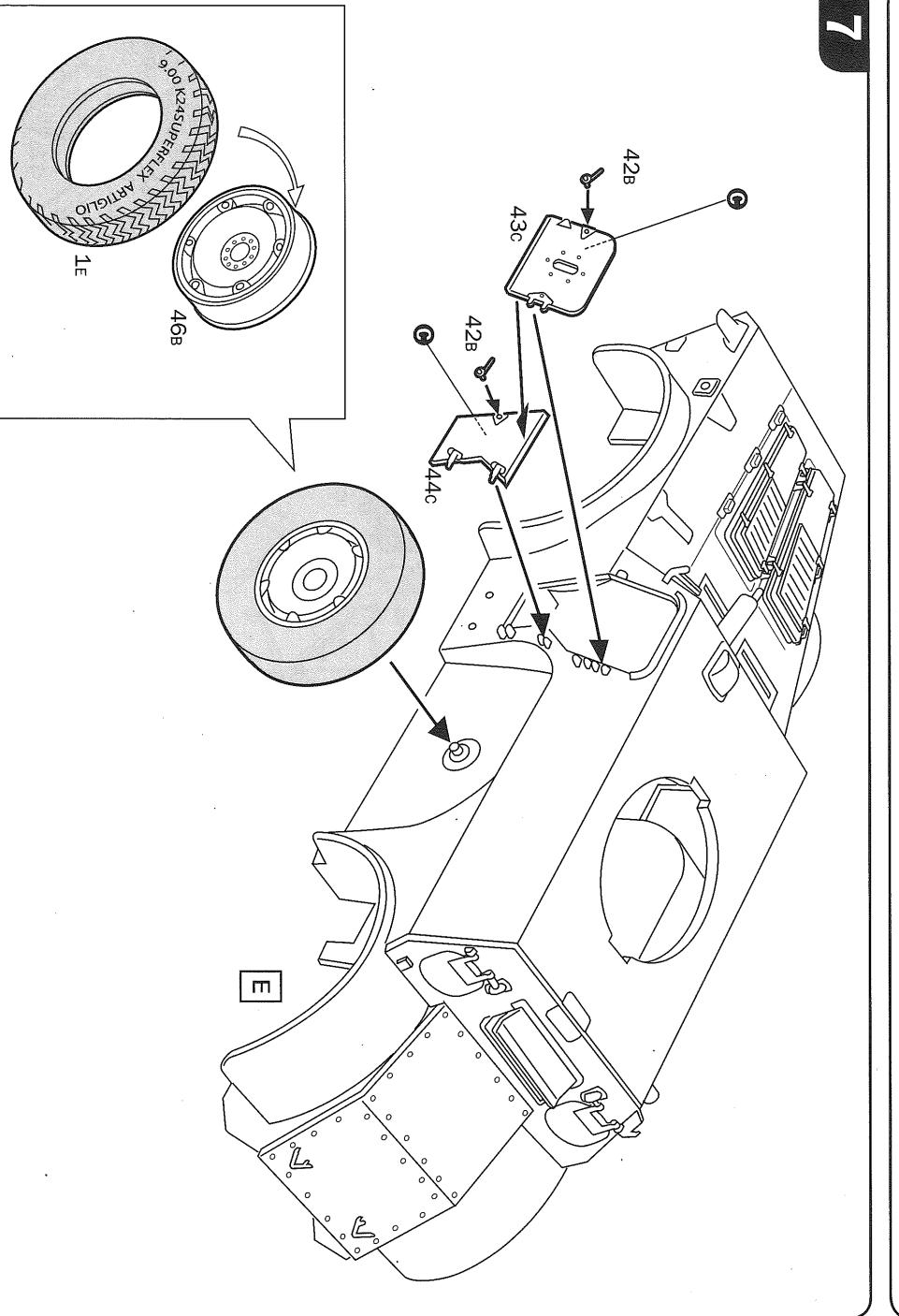


5

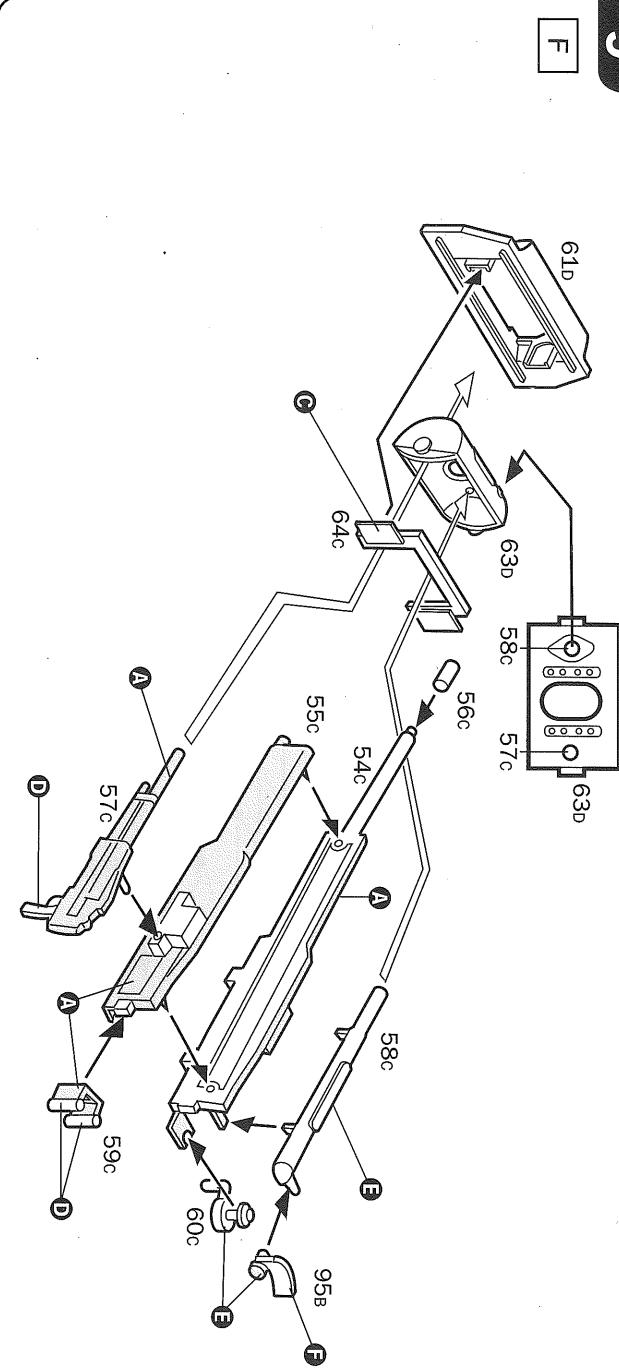


ASSEMBLING STEPS

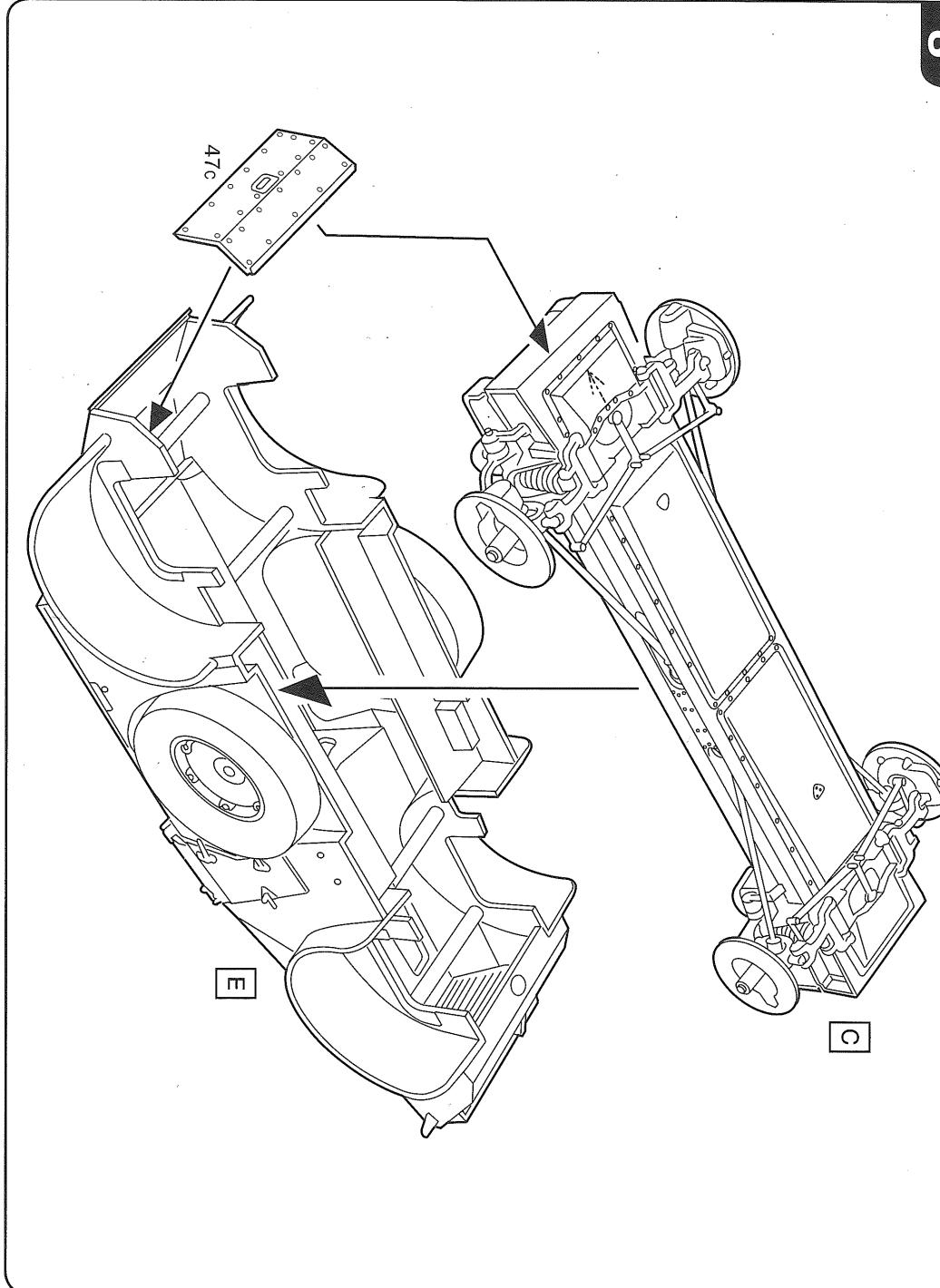
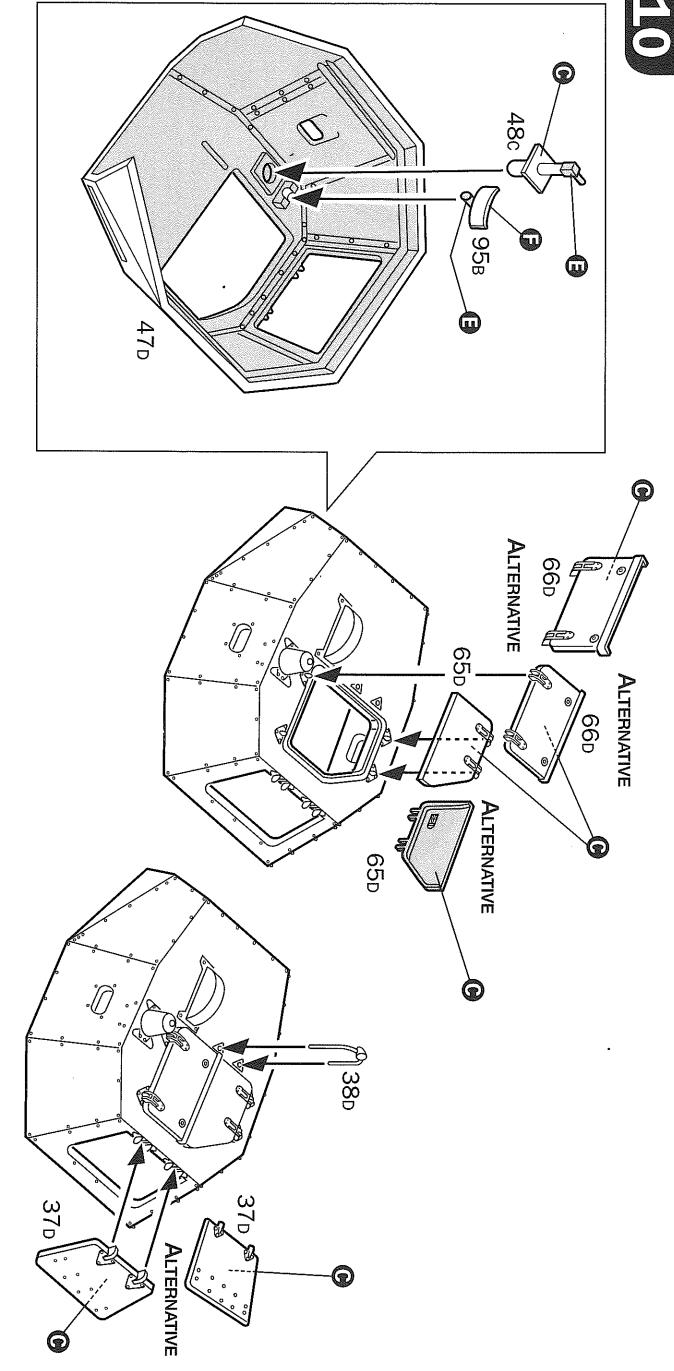
(1) - (2) - (3)

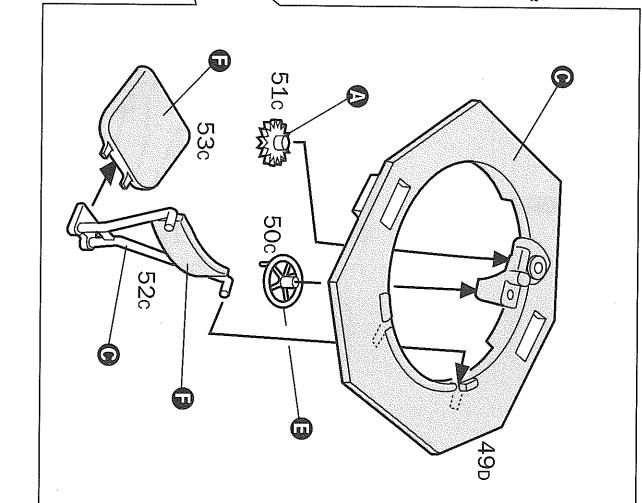
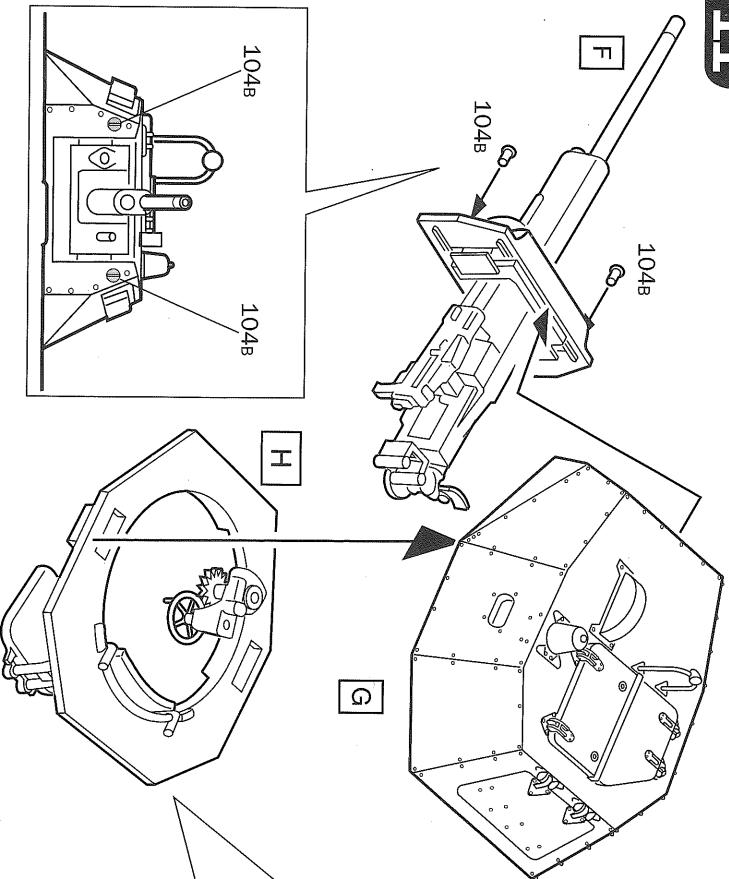


9



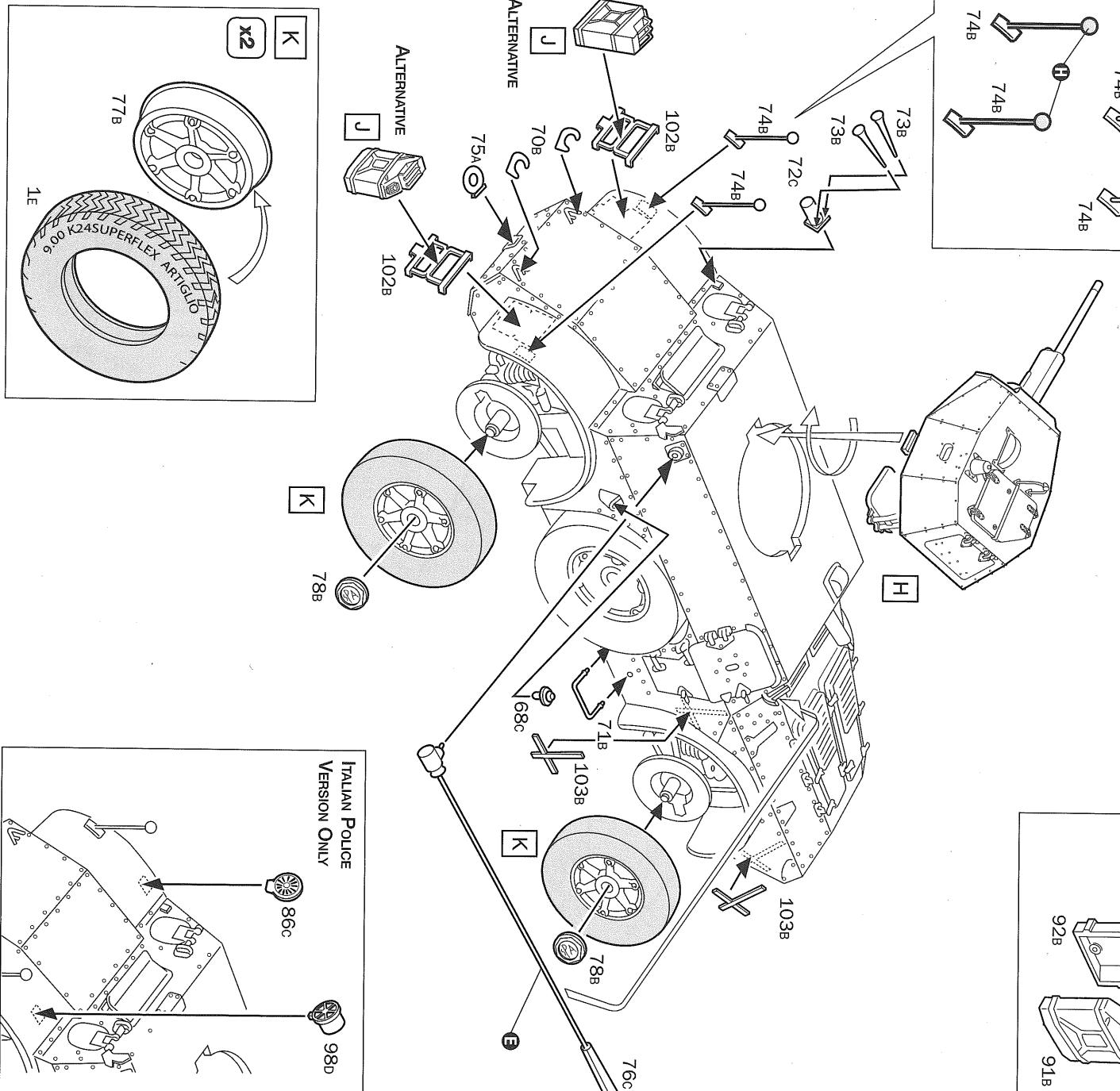
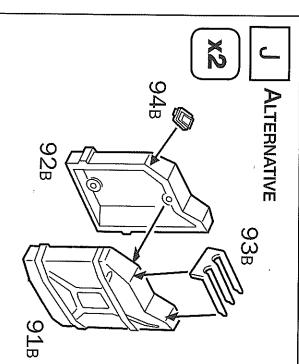
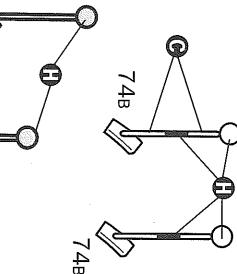
10





ITALIAN POLICE VERSION

PARTS 72C – 73B – 103B AND OIL CANS NOT IN
USE FOR ITALIAN POLICE VERSION



**PARTS 81B – 83A – 103B AND OIL CANS NOT IN
USE FOR ITALIAN POLICE VERSION**

USE FOR ITALIAN POLICE VERSION



For a perfect application of the decals, we suggest using **MasterProducts** 2145 or 2146. Per una perfetta applicazione delle decals, si consiglia l'uso dei prodotti **MasterR21145** oppure

ModelMasterProducts 2145 or 2146.
uso dei prodotti **M**odelMasterRR2145 oppure 2146.

2146.

This technical diagram illustrates the exploded view of a motorcycle's rear wheel assembly. The main assembly includes the wheel hub, spokes, and a tire. Various components are labeled with part numbers:

- Italian Police Version:**
 - Front hub: 90c
 - Front bearing: 89c
 - Front lock washer: B
 - Front lock nut: 88B
 - Front lock pin: 87B
 - Rear lock washer: B
 - Rear lock nut: 88B
 - Rear lock pin: 87B
- NOT FOR ITALIAN POLICE VERSION:**
 - Front hub: 96D
 - Front bearing: 97D
 - Front lock washer: B
 - Front lock nut: 86c
 - Front lock pin: 87B

Callouts provide detailed views of specific components:

 - Italian Police Version:** Shows a lock pin (77B) attached to a lock washer (H).
 - NOT FOR ITALIAN POLICE VERSION:** Shows a lock pin (77B) attached to a lock washer (C).

