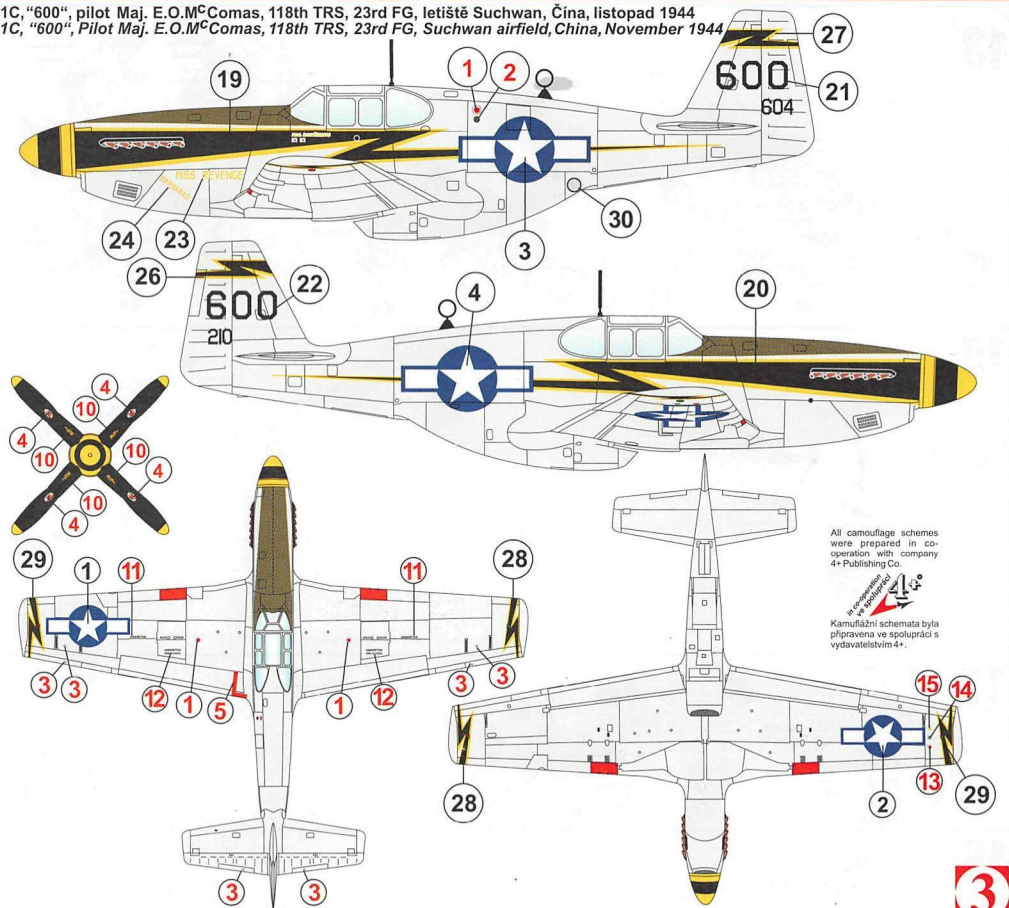


P-51C, "600", pilot Maj. E.O.McComas, 118th TRS, 23rd FG, letiště Suchwan, Čína, listopad 1944
 P-51C, "600", Pilot Maj. E.O.McComas, 118th TRS, 23rd FG, Suchwan airfield, China, November 1944



All camouflage schemes were prepared in co-operation with company 4+Publishing Co.
 Kamufážní schémata byla připravena ve spolupráci s vydavatelstvem 4+.



Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL/Agama

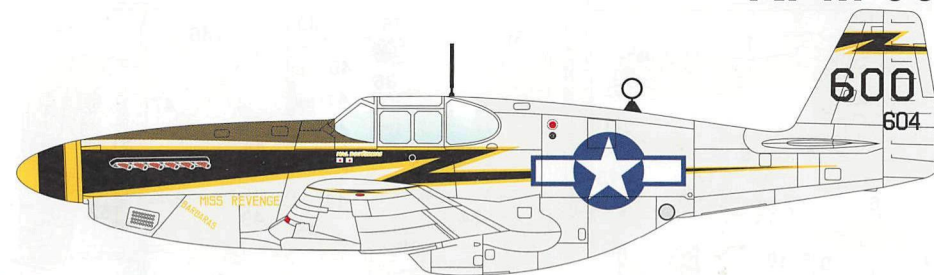
Doporučení a upozornění:

- 1/ Dříve než začnete, prostudujte stavební návod a číslování dílů.
- 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět.
- 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.

Read before you start:

- 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
- 3/ Optional parts and theirs application compare with the picture on the box.
- 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.

KPM 0033



P-51C

Jeden z nejúspěšnějších stíhacích letounů druhé světové války.



Historie

V říjnu 1942 britové na doporučení konstruktéra společnosti Rolls-Royce R. Harkera zamontovali do Mustangu Mk.I (AL975/G) svůj motor Merlin 65 se vstřikováním paliva o výkonu 1254 kW a čtyřlístou vrtulí ze Spitfiru, díky čemuž výkony letounu výrazně vzrostly. Pod přídi byl instalován mezichladič vzduchu pro dvounychlostní dvoustupňový kompresor a takto upravený stroj byl označen Mustang X. Druhý Mustang X (AM203) létal v listopadu a třetí (AM208) v prosinci 1942. Později byly poháněny a zkoušeny i s novějšími motory Merlin 70 nebo 71. Firma NAA provedla v listopadu 1942 obdobnou úpravu přestavbou jednoho P-51A na nevyzbrojený XP-51B s dvanáctiválcovým motorem Packard V-1650-3 Merlin (Merlin 65) se vstřikováním paliva Bendix-Stromberg, které stavěla v licenci automobilka Packard. Američanům se zdařila elegantnější instalace, neboť mezichladič posunuli z důvodů centráže do hlubšího krytu na spodku trupu za křídlem, kde se již nacházel zvětšený chladič kapaliny. Pod vrtulovým kuzelem zůstal pouze malý lapač vzduchu ke kompresoru. Od léta roku 1943 byly produkovány Mustangy s motory Merlin na výrobních linkách v Inglewoodu v Kalifornii jako NA-102 (P-51B-1-NA) a v Dallasu stát Texas jako NA-103 (P-51C-1-NT), které nesly v křídlech celkem čtyři kulomety Browning M 2 ráže 12,7 mm. "Běčka" a "cěčka" nesla v RAF označení Mustang Mk.III. Letouny, díky svému doletu, dokázaly od března 1944 létat s bombardéry USAAF nad Berlín a zpět. P-51B/C byl samozřejmě nasazen i v Tichomoří proti Japonsku.

Technické parametry/Technical Data:

Rozpětí/Wingspan:	11,28 m
Délka/Length:	9,83 m
Výška/Height:	4,17 m
Nosná plocha/Wing area:	21,67 m ²
Hmotnost prázdného stroje/Empty weight:	3232 kg
Maximální vzletová hmotnost/Max.weight:	5488 kg
Maximální rychlost/Max. speed:	703 km/h
Cestovní rychlost/Cruising speed:	580 km/h
Dostup/Service ceiling:	12 770 m
Počáteční stoupavost/Rate of climb:	17,7 m/s
Dolet/Range:	1530 km

POUŽITÉ PODKLADY: / USED REFERENCES:

Osobní archivy/ Personal archives
 Michal Ovcáčík, Otakar Beneš
 Letectví a Kosmonautika
 Internet

Realizační tým KP velmi děkuje za velkou pomoc a asistenci při přípravě tohoto modelu všem, kteří poskytli materiály ze svých osobních sbírek.
 The KP realization team gratefully acknowledges the co-operation of all who provided materials from their personal collections and thus enabled the preparation of this model.

History

The North American Aviation P-51 Mustang was an American long-range, single-seat fighter and fighter-bomber used during World War II, the Korean War and other conflicts.

The Mustang was originally designed to use the Allison V-1710 engine as P-51A, which had limited high-altitude performance. British designers converted this machine in October 1942 by addition of the Rolls-Royce Merlin 65 with four blade propeller. This model transformed the Mustang's performance at altitudes above 15,000 ft, matching or bettering that of the Luftwaffe's fighters.

American NAA Company converted P-51A to XP-51B with the twelve cylinder Packard V-1650-3 Merlin engine in November 1942. Since June 1943 there were produced Mustangs with Merlin engine in the NAA Company in the Inglewood (California) as NA-102 (P-51B-1-NA) and Dallas (Texas) as NA-103 (P-51C-1-NT). They were armed with four .50 caliber (12.7 mm) M2 Browning machine guns. The RAF named these models Mustang Mk III.

P-51B/Cs were used by the USAAF to escort bombers in raids over Germany, and also saw service against the Japanese in the Pacific War.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

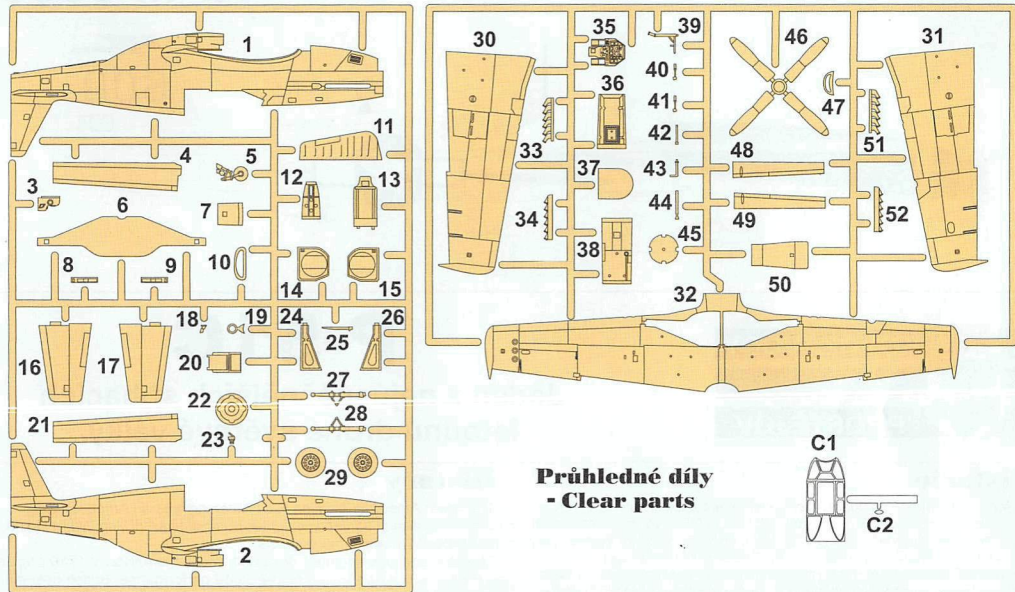
Předlohový model:	Bregun, Petr Muzikant
Master model:	
Formy a výroba:	Pavel Vandělík
Moulds and production:	Zdeněk Macháček
Titulní kresba:	Jarda Š
Boxart:	
Návod:	Jarda Š
Instructions:	Jarda Š
Grafika a návrh obtisků:	Jarda Š
Graphic design, decals:	Jarda Š
Tisk obtisků:	Jiří Bodeček
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous
	Jaroslav Dobiáš
	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ovcáčík
	Pavel Šípka
	Ing.Miroslav Bříneck



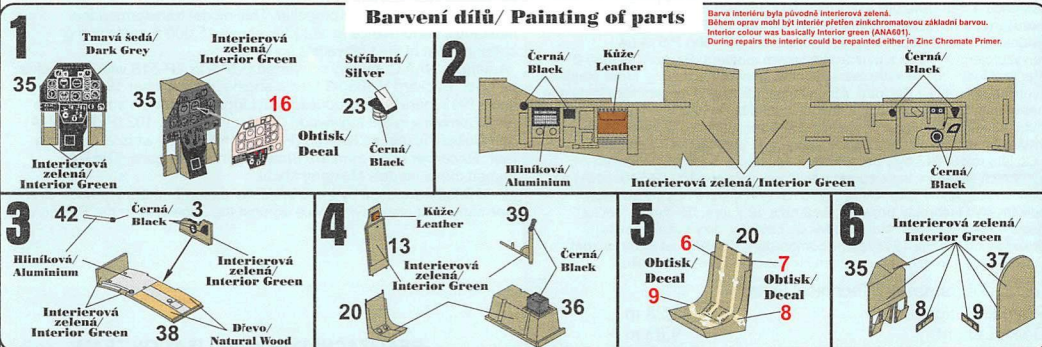
Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejzte a nepijte.
 POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.
 WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastikové díly - Plastic parts

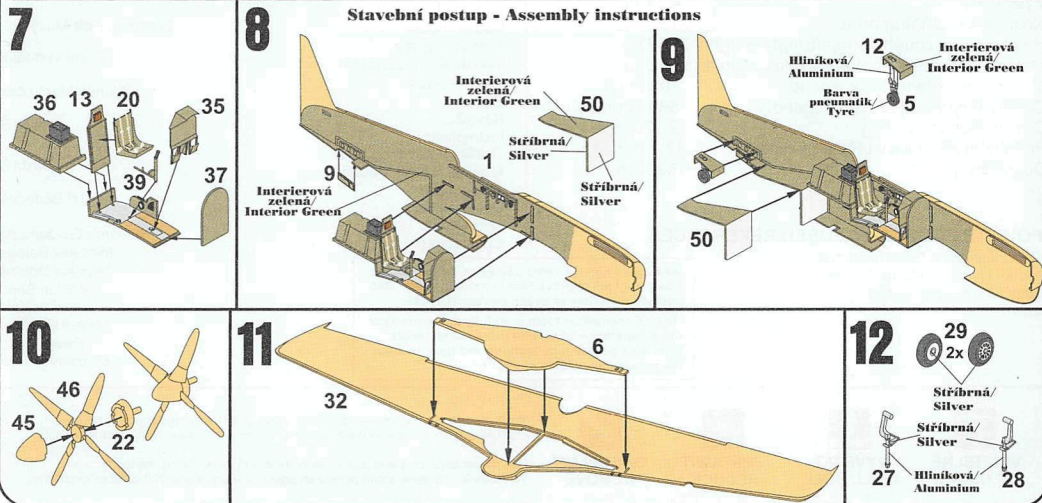


Barvení dílů / Painting of parts

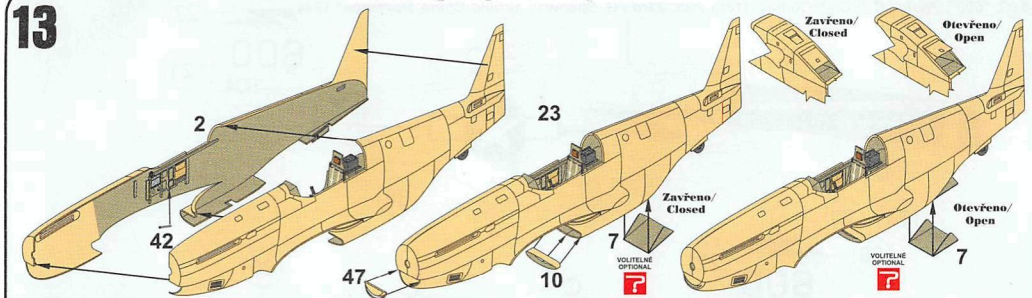


Barva interiéru byla původně interierová zelená. Během oprav mohl být interier přelak zinkchromatovou základní barvou. Interior colour was basically interior green (ANA601). During repairs the interior could be repainted either in Zinc Chromate Primer.

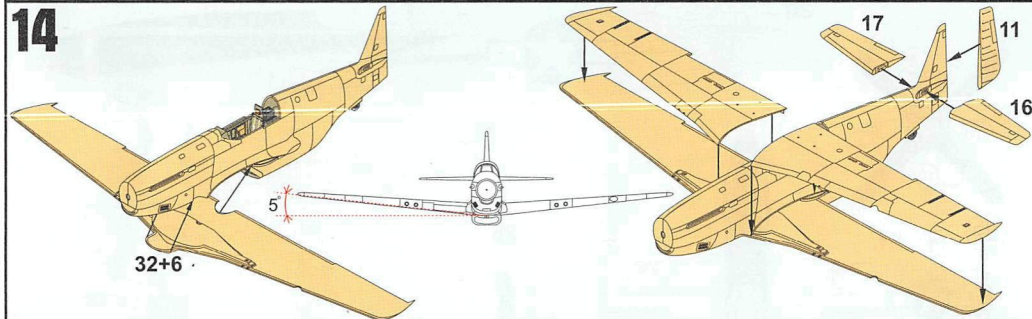
Stavební postup - Assembly instructions



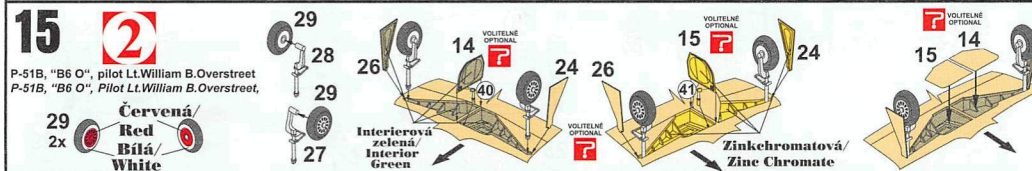
13



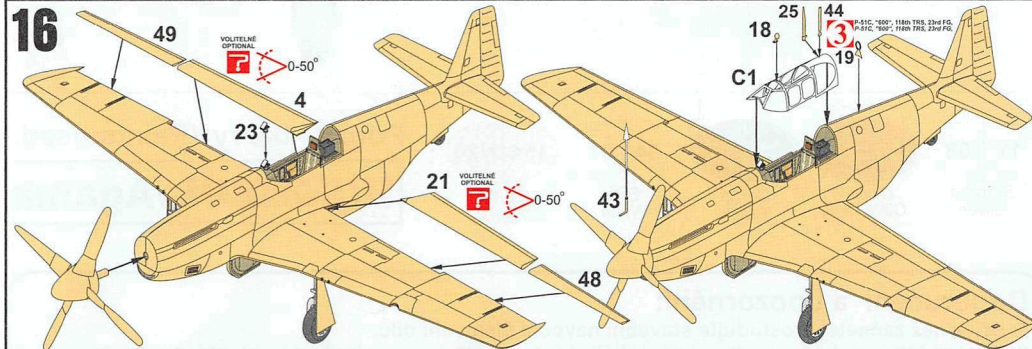
14



15



16



17

