



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## Curtiss P-40E Kittyhawk

01038

**(GB)** The Curtiss Kittyhawk/Warhawk series were the ultimate versions of a successful 1930s range of Hawk fighters, the name Kittyhawk being used by the British and Commonwealth forces. Similar to the P-40, P-40B and C Tomahawk models, the P-40D (Kittyhawk I) and P-40E (Kittyhawk Ia) were powered with an upgraded 1,150hp Allison V-1710-39 engine and featured an enlarged chin radiator intake, the E model having several improvements over the D. Some 1,500 of these rugged fighters were supplied under lend-lease to the British and Commonwealth forces, differing from their American counterparts in radios and other internal equipment. The type suffered a poor performance at higher altitudes, and was not suited to the European theatre of war, most RAF and South African Air Force Kittyhawks were used in the desert war in North Africa. Several squadrons of the Royal Australian Air Force used them in the Pacific theatre and in North Africa, and they also, equipped many squadrons of the Royal Canadian Air Force and the Royal New Zealand Air Force amongst others. The Kittyhawks first went into action in the Western Desert against Rommel's forces on New Year's Day 1942. Most famous of all the RAF Kittyhawks were the sharkmouthed machines of No.112 Squadron, and this sharkmouth design was continued on

many of their other aircraft long after the end of the war. In the early stages of the Pacific war, the Northern Territories of Australia were raided by the Japanese almost with impunity, although there were some notable successes for the RAAF, one of these was during the night of 23 November 1942 when Sqn. Ldr. 'Dicky' Cresswell of No.77 Squadron at Livingstone shot down a 'Betty' bomber over Darwin, the markings of his colourful aircraft - which was at the changeover period from the old RAF-style roundels to the new blue/white RAAF roundels - also feature in this kit.

The Allison-engined P-40s and the later Merlin-engined versions gave excellent service in every theatre of the war with virtually all of the allied forces; although rarely a match for the best enemy fighters, P-40s were instrumental in reversing Axis supremacy on the ground as well as in the air in both North Africa and the Far East. With a maximum speed of 566km/h (354mph) at 4,567m (15,000ft), the Kittyhawk Ia was armed with six .5in calibre machine guns, and in the ground support role carried bombs or long range fuel tanks. Wing span: 11.37m (37ft 4in). Length: 9.49m (31ft 2in). Height: 3.22m (10ft 2in).

**(F)** Les modèles Curtiss Kittyhawk/Warhawk étaient les versions finales d'une gamme d'avions de combat couronnés de succès dans les années 1930. Le nom Kittyhawk étant utilisé par les forces britanniques et du Commonwealth. Similaires aux modèles Tomahawk P-40, P-40B et C, les P-40D (Kittyhawk I) et P-40E (Kittyhawk Ia) étaient équipés d'un moteur de 1150cv Allison V-1710-39 perfectionné et possédaient une admission de radiateur élargie, le modèle E possédant plusieurs améliorations par rapport au modèle D. Quelques 1500 de ces avions de combat robustes furent livrés sous prêt-bail aux forces britanniques et du Commonwealth, se différenciant de leurs homologues américains par leurs radios et d'autres pièces d'équipement interne. La prestation de ces avions était plutôt médiocre à haute altitude et ces appareils étaient mal adaptés aux opérations de guerre en Europe; la plupart des Kittyhawk de la RAF (force aérienne britannique) et de la South African Air Force (force aérienne d'Afrique du Sud) furent utilisés dans la guerre du désert en Afrique du Nord. Plusieurs escadilles de la Royal Australian Air Force (force aérienne australienne) utilisèrent ces avions dans le Pacifique et en Afrique du Nord et ces appareils servirent également dans de nombreux escadilles de la Royal Canadian Air Force (force aérienne canadienne) et de la Royal New Zealand Air Force (force aérienne néo-zélandaise), entre autres. Les Kittyhawk entrèrent pour la première fois en action dans le désert ouest africain contre les forces de Rommel le 1er de l'an 1942. Les plus célèbres de tous les Kittyhawk de la RAF furent

les appareils à gueule de requin de l'Escadrille No.112, et ce style à gueule de requin fut conservé sur de nombreux appareils longtemps après la guerre. Au début de la guerre du Pacifique, les territoires du nord de l'Australie furent la cible de raids japonais, pratiquement en toute impunité bien que la RAAF remporta quelques succès notables. L'un de ces batailles fut livrée dans la nuit du 23 novembre 1942 où le commandant 'Dicky' Cresswell de l'escadrille No.77 à Livingstone abattit un bombardier 'Betty' au-dessus de Darwin. Les marquages de son appareil haut en couleur (à sa période de transition entre les anciennes cocardes de la RAF et les nouvelles cocardes de la RAAF en bleu/blanc) sont également incorporés à ce kit.

Les P-40 à moteur Allison et les derniers modèles Merlin assurèrent un excellent service lors de la guerre au sein de pratiquement toutes les forces alliées, bien que rarement au niveau des avions de combat ennemis les plus redoutables, les P-40 contribuèrent à retourner la suprématie de l'axe au sol et dans les airs, aussi bien en Afrique du Nord qu'en Extrême Orient. Avec une vitesse maximum de 566km/h à 4567m d'altitude, le Kittyhawk Ia était équipé de mitrailleuses d'un calibre de 12,7mm et, dans un rôle d'assistance des forces au sol, transportait des bombes ou des réservoirs à carburant de longue portée. Envergure: 11,37m. Longueur: 9,49m. Hauteur: 3,22m.

**(D)** Die Curtiss Kittyhawk/Warhawk-Serien waren die fortschrittlichsten Versionen der Hawk-Jäger in den 30er Jahren. Der Name Kittyhawk wurde von den Streitkräften Großbritanniens und des Commonwealth benutzt. Ähnlich wie die P-40, P-40B und C-Tomahawk Versionen wurden die P-40D (Kittyhawk I) und P-40E (Kittyhawk Ia) von einem hochtourigen 1150PS Allison V-1710-39 Motor angetrieben und hatten vorne einen erweiterten Kühleranlauf; die E-Version enthielt mehrere Verbesserungen gegenüber der D-Serie. Ca. 1.500 dieser robusten Jäger wurden den Streitkräften Großbritanniens und des Commonwealth in Leihpacht überlassen und unterschieden sich von ihren amerikanischen Gegenstücken in Bezug auf Radios und andere Instrumente im Flugzeug. Die Version funktionierte schlecht bei größerer Flughöhe und war ungeeignet für den europäischen Kriegsschauplatz. Die meisten Kittyhawks der britischen und südafrikanischen Luftwaffe wurden in Nordafrika eingesetzt. Mehrere Geschwader der Königlichen Australischen Luftwaffe flogen sie im Pazifik und in Nordafrika. Sie wurden u.a. auch von vielen Geschwadern der Königlichen Kanadischen Luftwaffe und Königlichen Neuseeländischen Luftwaffe eingesetzt. Die Kittyhawks kamen erstmals in Nordafrika gegen Rommels Streitkräfte am Neujahrstag 1942 ins Gefecht. Die Maschinen mit Hai-Rissmaul des No.112 Geschwaders waren die

berühmtesten aller RAF-Kittyhawks. Viele Jahre nach dem Krieg fand man dieses Hai-Rissmaul-Design an vielen Flugzeugen des Geschwaders. Am Anfang des pazifischen Krieges griffen die Japaner das Nordterritorium Australiens fast ungestraft an, obwohl die australische Luftwaffe ein paar beachtenswerte Erfolge hatte. Dazu gehörte der in der Nacht vom 23. November 1942 als Major 'Dicky' Cresswell vom Nr.77 Geschwader in Livingstone einen 'Betty'-Bomber über Darwin abschoß. Die Markierungen dieses bunten Flugzeuges werden auch in diesem Bausatz dargestellt. Während dieser Zeit ist man von dem RAF-Hohheitszeichen zu dem blau-weißen der australischen Luftwaffe übergegangen. Die P-40 mit dem Allison-Motor und später mit dem Merlin leisteten ausgezeichnete Dienste auf jedem Kriegsschauplatz für fast alle alliierten Streitkräfte. Die P-40 waren selten den besten feindlichen Jägern ebenbürtig, trotzdem spielten sie aber eine wichtige Rolle. Sie trugen dazu bei, die Überlegenheit der Deutschen und Japaner in Nordafrika und im Fernen Osten nicht nur zu Land sondern auch in der Luft umzukehren. Der Kittyhawk Ia hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 566km/h bei 4567m und war mit sechs 12,7mm Maschinengewehren bewaffnet. In seiner Rolle bei der Bodenunterstützung trug er Bomben oder Langstrecken-Kraftstofftanks. Spannweite: 11,37m. Länge: 9,49m. Höhe: 3,22m.

**(E)** La serie de aviones Curtiss Kittyhawk/Warhawk estuvo constituida por las últimas versiones de la gama de aviones de combate Hawk de gran éxito de los años 1930, el nombre Kittyhawk se usó por las fuerzas británicas y de la Commonwealth. Similar a los modelos Tomahawk P-40, P-40B y C, al P-40D (Kittyhawk I) y el P-40E (Kittyhawk Ia) estaban propulsados con un motor mejorado Allison V-1710-39 de 1.150 cv y tenían una toma de radiador delantera agrandada, el modelo E tenía diversas mejoras respecto al D. Algunos de estos 1.500 potentes aviones de combate se suministraron bajo licencia a las fuerzas británicas y de la Commonwealth, siendo diferentes de sus correspondientes americanos en las radios y otros equipos internos. Este tipo de avión experimentaba rendimiento escaso a altitudes bastante altas y no era adecuado para la situación de guerra en Europa; la mayoría de los Kittyhawk de la RAF y de la Fuerza Aérea de Sudáfrica se usaron en la guerra del desierto en África del Norte. Varias escuadrillas de la Real Fuerza Aérea Australiana los usaron en el Pacífico y África del Norte, y además prestaron servicio en muchas escuadrillas de la Real Fuerza Aérea Canadiense y la Real Fuerza de Nueva Zelanda entre otros cuerplos. Los Kittyhawk entraron por primera vez en acción en el Desierto Occidental contra las fuerzas de Rommel el día de Año Nuevo de 1942. Los más famosos de todos los Kittyhawk de la RAF eran los aparatos con boca de tiburón de la Escuadrilla No.112, y este diseño de boca

de tiburón continuó en muchos de los otros aviones mucho después del final de la guerra. En las primeras etapas de la Guerra del Pacífico, los Territorios Norteños de Australia fueron atacados por los japoneses casi impunemente, aunque hubo algunos éxitos notables para la Real Fuerza Aérea Australiana; uno de estos ocurrió durante la noche del 23 de noviembre de 1942 cuando el jefe de Escuadrilla 'Dicky' Cresswell de la Escuadrilla No.77 con base en Livingstone derribó un bombardero 'Betty' sobre Darwin; las marcas de su avión lleno de color - que estaba en el periodo de cambio de los viejos anillos RAF a los nuevos anillos azules/blancos de la Real Fuerza Aérea Australiana - son los que se presentan también en este kit. Las versiones P-40 con motor Allison y la posterior con motor Merlin dieron excelente servicio en todos los sitios de guerra y virtualmente con todas las fuerzas aliadas; aunque rara vez fueron equiparables a los mejores aviones de combate enemigos, los P-40 ejercieron influencia para invertir la supremacía del Eje en tierra y también en el aire, tanto en el África del Norte como en el Lejano Oriente. Con una velocidad máxima de 566km/hora a 4.567m, el Kittyhawk Ia estaba armado con seis ametralladoras de 5 pulgadas de calibre, y en misiones de soporte de tierra llevaba bombas o depósitos de combustible de largo alcance. Envergadura: 11,37m. Longitud: 9,49m. Altura: 3,22m.

**(S)** Serien Curtiss Kittyhawk/Warhawk var de slutgiltiga versionerna av ett sortiment av frångångsrika Hawk-jaktplan från 1930-talet, och namnet Kittyhawk användes av styrkorna i England och det brittiska samväldet. P-40D (Kittyhawk I) och P-40E (Kittyhawk Ia) liknade Tomahawk-modellerna P-40, P-40B och C och drevs av en uppgraderad 1,150 hk Allison V-1710-39 motor och hade ett förstort kylfanlopp. E-modellen var en förbättrad version av D-modellen. Ca. 1.500 av dessa robusta jaktplan levererades som lån/leasing till styrkorna i England och det brittiska samväldet och de skilde sig från sina amerikanska motsvarigheter vad gäller radio och annan intern utrustning. Typen presterade dåligt på hög höjd och lämpade sig inte för slagfältet i Europa, och de flesta Kittyhawks i RAF och sydafrikas flygvapen användes i ökenkriget i Nordafrika. Flera skvadroner i det australiska flygvapnet använde dem i Stilla Havet och i Nordafrika, de utrustade även många skvadroner i Kanada och Nya Zeeland. Kittyhawks deltog först i strid i västra öken mot Rommels styrkor på nyårsdagen 1942. De mest berömda av alla Kittyhawks i RAF var maskinerna i skvadron 112 med sina hajansikten och de behöll hajutformingen på många andra flygplan långt efter

krigets slut. I de tidiga stadierna av kriget i Stilla Havet, utförde japanerna nästan ostraffat räder på Australiens norra territorier. RAAF hade dock vissa anmärkningsvärda framgångar; en av dessa tog plats natten 23 november 1942 när major 'Dicky' Cresswell från 77 e kvadronen i Livingstone sköt ned ett 'Betty'-bombplan över Darwin. Markeringarna på hans färgstarka flygplan - från övergångsperioden från de gamla cirkelarna i RAF-stil till de nya blå-vita RAAF-cirkelarna återges i denna sats.

P-40-planen med sina Allison-motorer och senare modeller med Merlin-motorer användes med framgång på alla slagfält av stort sakt alla allierade styrkor, och trots att de sällan var svåra att besegra för de bästa fiendeplanen, var P-40:orna instrumentala för att minska axelmakternas överlägsenhet på marken och i luften i både Nordafrika och Fjärran Östern. Med en maximal hastighet på 566km/h vid 4.567m, var Kittyhawk Ia armerad med sex 0,5-tum kalibers maskingevär och för markstödande tjänst transporterade de bomber eller större bränsletankar. Vingarnas spännvidd: 11,37m. Längd: 9,49m. Höjd: 3,22m.





**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses. contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.












**P** Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobnie części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

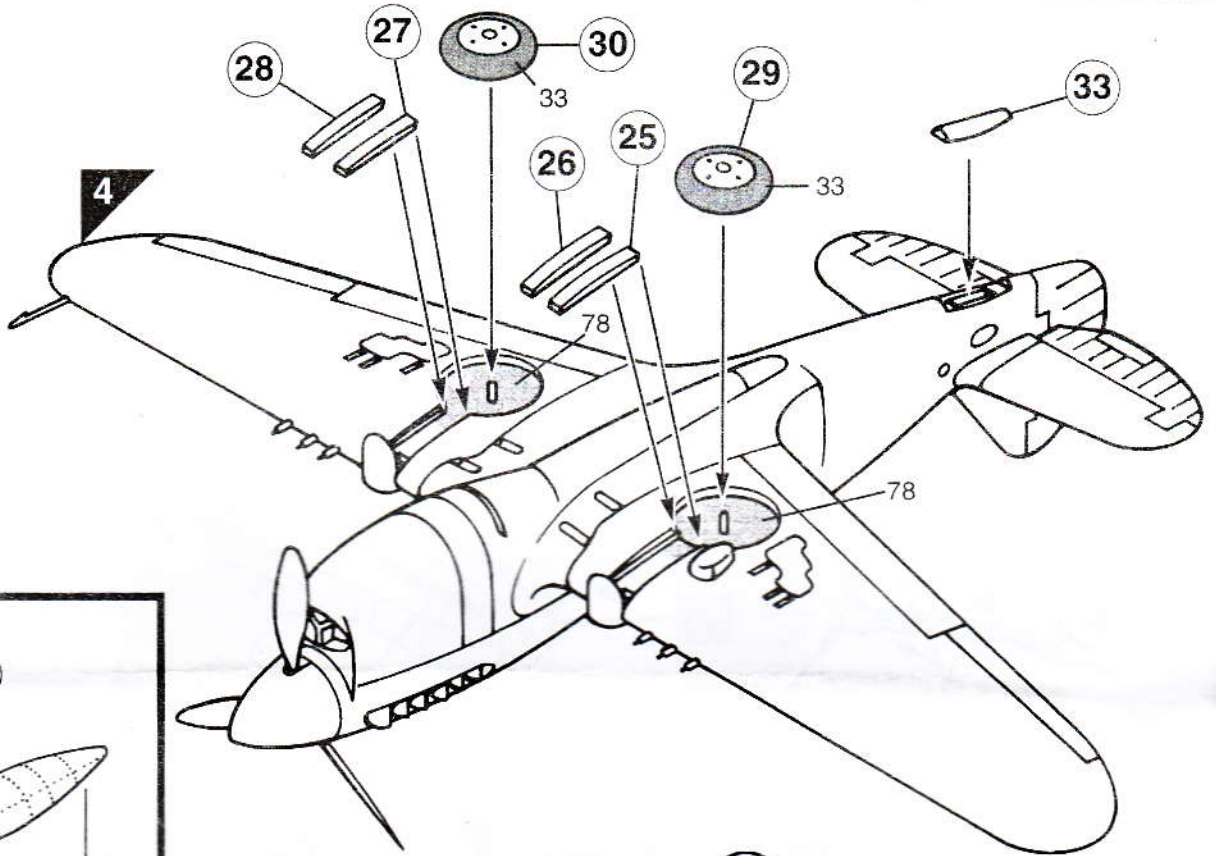
## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

|   |   |  |  |  |   |
|---|---|--|--|--|---|
| <p><b>Assembly phase</b><br/>Phase de montage<br/>Montagephase<br/>Fase de montaje<br/>Montering<br/>Fase di montaggio<br/>Montagefase<br/>Monteringsfase<br/>Fase de montagem<br/>Kokoamisvaihe<br/>Faza skiadania<br/>φάση συναρμολόγησης</p>  | <p><b>Cement</b><br/>Coller<br/>Kleben<br/>Incollare<br/>Limmaa<br/>Pegar<br/>Lijmen<br/>Limma<br/>Klæbe<br/>Colar<br/>Kleić<br/>Συγκόλληση</p>    | <p><b>Do not cement together</b><br/>Ne pas coller<br/>Nicht kleben<br/>Non incollare<br/>Limmaa inte<br/>No pegar<br/>Niet lijmen<br/>Ajá lima<br/>Skal ikke klæbes<br/>NÃO collar<br/>Nie kleić<br/>Μη κολλάτε</p>  | <p><b>Alternative part(s) provided</b><br/>Choix<br/>Auswahlmöglichkeit<br/>Scelta<br/>Val<br/>Elección<br/>Keuze<br/>Valinta<br/>Valg<br/>Opção<br/>Wybór<br/>Επιλογή</p>  | <p><b>Repeat this operation</b><br/>Répéter l'opération<br/>Vorgang wiederholen<br/>Ripetere l'operazione<br/>Utför ingreppet på nytt<br/>Repitir la operación<br/>De verrichting herhalen<br/>Toista toimenpide<br/>Manøvreren gentages<br/>Repitir a operação<br/>Powtórzyć operację<br/>Επανάληψη διαδικασίας</p>  |   |
| <p><b>Decals</b><br/>Decalcomanias<br/>Abziehbild<br/>Decalcomanie<br/>Dekalkomanier<br/>Calcomanias<br/>Aldrukplaatjes<br/>Siirtokuvat<br/>Billedoverføring<br/>Decalcomania<br/>Dekalkomanie<br/>Χαλκομανίες</p>                               | <p><b>Crystal part</b><br/>Pièce cristal<br/>Kristallteil<br/>Pieza cristal<br/>Kristallid<br/>Pezzo cristallo<br/>Kristallen onderdeel<br/>Peça de cristal<br/>Lasiosa<br/>Część kryszta lowa<br/>Διαφανές κομμάτι</p>  | <p><b>Weight</b><br/>Lester<br/>Beschweren<br/>Zavorrare<br/>Sätt barlast<br/>Lastrar<br/>Ballasten<br/>Aseta vastapaino<br/>Forsyne med ballast<br/>Lastrar<br/>Obciążyć balastem<br/>Έρμα</p>                       | <p><b>Drill or pierce</b><br/>Perçer<br/>Bohren<br/>Forare<br/>Borra<br/>Agujerear<br/>Boren<br/>Lävistä<br/>Gennembore<br/>Furar<br/>Przebić<br/>Τρύπημα</p>               | <p><b>Cut</b><br/>Découper<br/>Schneiden<br/>Cortar<br/>Klipp<br/>Tagliare<br/>Knippen<br/>Klip<br/>Cortar<br/>Leikkaa<br/>Przeciąć<br/>Αποκόψατε</p>    | <p><b>Humbrol paint number</b><br/>N° peinture Humbrol<br/>Humbrol-Farbnr<br/>N° pintura Humbrol<br/>Humbrol farg nr<br/>N° vernice Humbrol<br/>Humbrol verfnummer<br/>Humbrol-malingsnummer<br/>N° de pintura Humbrol<br/>Humbrol-maalain numero<br/>N° farby Humbrol<br/>Νούμερο χρωματός Humbrol</p>  |

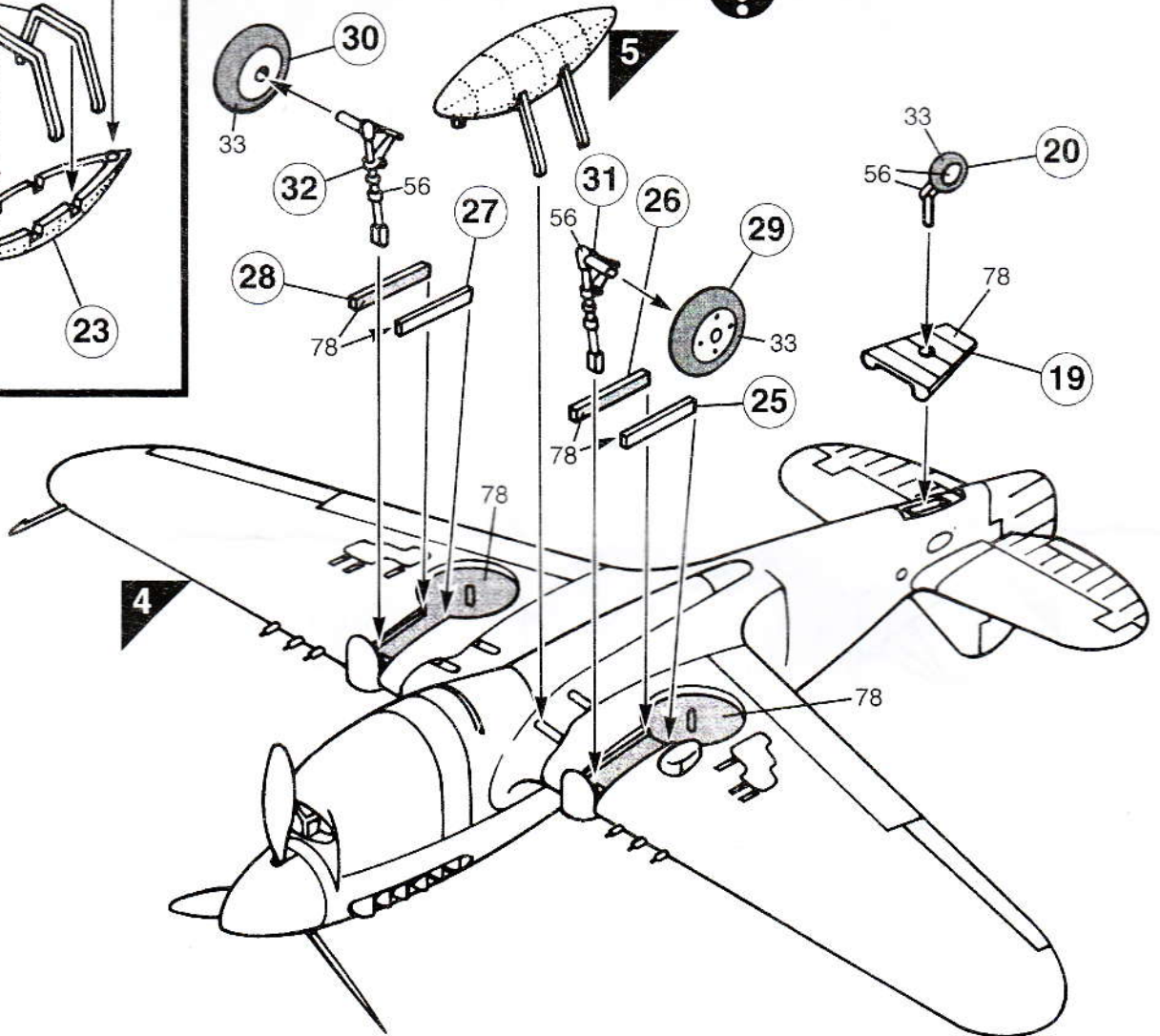
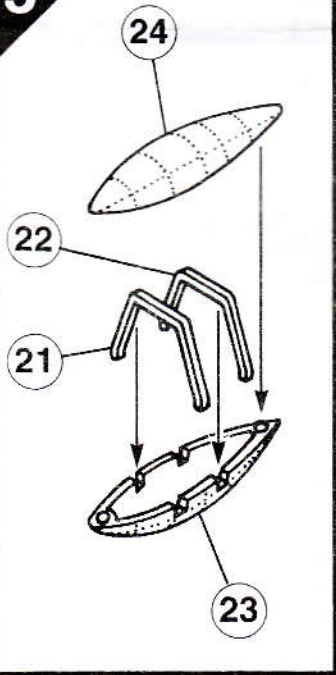




6



5



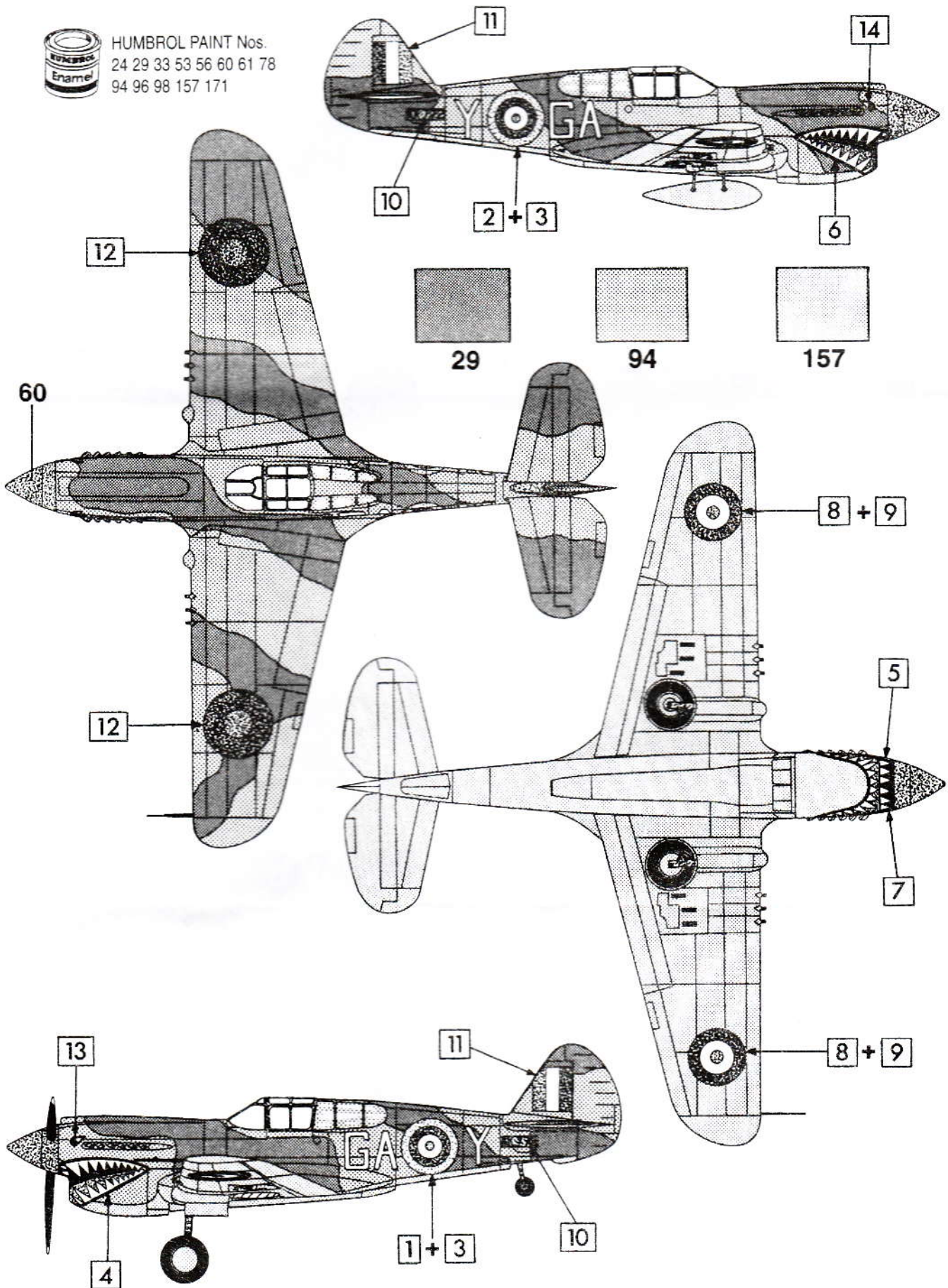


# Curtiss P-40E Kittyhawk (1a)

No. 112 Squadron, RAF, Western Desert, North Africa, Mid 1942



HUMBROL PAINT Nos.  
24 29 33 53 56 60 61 78  
94 96 98 157 171





# Curtiss P-40E Kittyhawk (1a)

No. 77 Squadron, Royal Australian Airforce, Livingstone,  
Australia, Late November 1942



HUMBROL PAINT Nos.  
24 29 33 34 53 56 61 78  
89 96 98 149 170 171

