



イラストレーション・上田 敬八郎

## WATER LINE SERIES

### 《航空母艦赤城について》

1921年11月13日、日本は最初の空母鳳翔を進水させました。鳳翔は空母として設計された艦としては世界最初の就役艦でイギリスの空母ハーミスの就役よりは9ヶ月早く就役しました。その後ワシントン軍縮条約により、空母の総トン数は81,000トンに制限されました。これにより翔鶴型空母2隻は建造中止となり、代って巡洋戦艦赤城、天城の2隻が27,000トンの空母として建造されることになりました。しかし1923年の関東大震災により、天城が横須賀工廠の船台上で船体を破損したので、代りに廃艦処分される予定の加賀が空母として建造されることになり、こうして1923年11月19日、赤城、加賀の2隻は航空母艦として建造が開始されました。赤城は1927年呉工廠で完成。加賀とともにワシントン条約に基づく、日本海軍最初の大型空母で、特徴ある艦装が施されました。飛行甲板は3段式という日本海軍独特の形態で、最上段が着艦用、中段が小型機発艦用、下段が大型機発艦用となっていました。右舷側下方に傾斜した大型煙突と小型の直立煙突を設けたため、最上段の飛行甲板は左舷側に中心線をずらして設けられました。このため高角砲スポンソンの支柱形状も、左舷と右舷とは異なっていました。赤城は1935年10月24日より佐世保工廠にて近代化改装に着手され、1938年8月31日に完成しました。赤城の改装の主要な点はつぎの通りです。(1)飛行甲板は一段とじ、甲板はできるだけ延長する。(2)飛行甲板はできるだけスペースを大きくとり、従来の下部格納庫を撤去する。(3)20mm連装機銃を撤去するがケースメートの部分に20mm砲は新設せず、また高角砲はいままでどおりとする。(4)飛行甲板上に、艦橋構造物を新設する。(5)エレベーターは改善増設する。(6)飛行機用の燃料、爆弾、魚雷の搭載量を増加し、関連装置も改善する。以上のような大改装により、赤城は近代空母として生まれかぶり、太平洋戦争初期の立役者となりました。各部の改装の内容は次のようです。艦体はもとより巡洋戦艦であったため、艦体は高速に適する船型だったため、改装時にはぜんぜん手をつけられませんでした。推進機関関係では赤城は改装前ロ号艦本式重油専焼缶11基同じく混焼缶8基合計19基、技本式蒸気タービン4基を持ち、出力132,000馬力で速力32.5ノットであった。改装により缶はロ号艦本式空気予熱器付重油専焼缶8基に換装されましたが、タービンはそのままとされました。したがって出力は133,000馬力とほとんど変わらず、改装による艦型増大のため速力は31.2ノットに低下しましたが、航続距離は14ノットで8,000カイリから16ノット8,200カイリに増加しています。煙突は右舷中央部から外側下方につき出した一本煙突に改められ、これにより着艦機への気流の悪影響を防止しました。兵装は改装後20mm連装砲2基が撤去されましたが、25mm連装機銃が14基装備されました。艦橋構造物は煙突と反対側の艦中央部左舷に新設され、この方式は空母飛龍にも採用されましたが、実際使用してみると都合が悪く、その後の空母には採用されませんでした。赤城の戦歴は次の通りです。赤城は昭和2年3月25日に竣工してしまい、太平洋戦争開始まで一度も戦闘に参加していませんでした。太平洋戦争開戦当時、赤城と加賀は1航戦を編成、赤城は第1航空戦隊旗艦の任につきました。昭和16年11月下旬エトロフ島半冠(ヒートカップ)湾に集結し機動部隊は11月26日に半冠湾を出撃、北方よりハワイに向いました。12月8日の第1航空戦隊の真珠湾攻撃により、米太平洋艦隊は壊滅的打撃を受けました。この作戦には全部で31隻が参加しましたがそれはつぎのよう編成でした。

空襲部隊 空母=赤城、加賀、蒼龍、飛龍、瑞鶴、翔鶴  
 支援部隊 戦艦=比叡、霧島 重巡=利根、筑摩  
 警戒隊 軽巡=阿武隈 駆逐艦=谷風、浜風、浦風、磯風、萩、霞、陽炎、不知火、秋雲  
 補給部隊 油送船=極東丸、国洋丸、健洋丸、極洋丸、神国丸、東邦丸、東栄丸、日本丸

昭和17年3月末、連合艦隊はインド洋にて、英国艦隊を撃滅すべくインド洋作戦を開始し、赤城と第5航空戦隊の4隻、合計5隻の空母、戦艦4隻、重巡2隻、そのほか20隻の駆逐艦を派遣しました。この作戦で英空母、ハーミスを、重巡トーマス、コーンウォール等を撃沈しました。その後赤城、加賀は第2航空戦隊の飛龍、蒼龍を加え、南雲中将の指揮下にミッドウェー攻略作戦が開始されました。5月27日呉を出撃した南雲機動部隊は6月4日ミッドウェー島をめざして攻撃隊を発進させました。しかしこのときすでにミッドウェー付近には米機動部隊が待ち伏せており、この攻撃を受けました。敵急降下爆撃機の攻撃により赤城は3発の命中弾を受け、艦内は火の海と化し、6月6日午前2時味方駆逐艦の魚雷により処分されました。又加賀は4発蒼龍は3発の命中弾を受け炎上沈没、飛龍はヨークタウンを撃破するも4発の命中弾を受け炎上、味方駆逐艦の魚雷により処分されました。

### 赤城の搭載機

赤城には九七式艦上攻撃機(800kgの魚雷又は800kg爆弾装備)、九九式艦上爆撃機(250kg爆弾1個急降下爆撃機)、及び零式艦上戦闘機が搭載されていました。開戦前の搭載数は零戦24機、九九艦爆24機、九七艦攻12機の合計60機、又開戦時の搭載数は零戦21機、九九艦爆21機、九七艦攻30機の合計72機でした。

太平洋戦争開始とうじの日本の空母は次のよう編成でした。

- 1 航戦(赤城、加賀)
  - 2 航戦(蒼龍、飛龍)
  - 3 航戦(鳳翔、瑞鶴)
  - 4 航戦(龍驤、春日丸)
  - 5 航戦(翔鶴、瑞鶴)
- 以上10隻で3航戦が第1艦隊に所属し、他の4つの航戦で第1航空戦隊を構成しました。

昭和14年9月

ドイツ、ポーランドに進撃、第2次大戦開始。

昭和15年9月

日独伊三国軍事同盟成立。

昭和16年12月8日

日本軍、ハワイ襲撃。日本、英米に宣戦、太平洋戦争勃発。珊瑚海海戦、米空母レキシントン沈没。

昭和17年5月

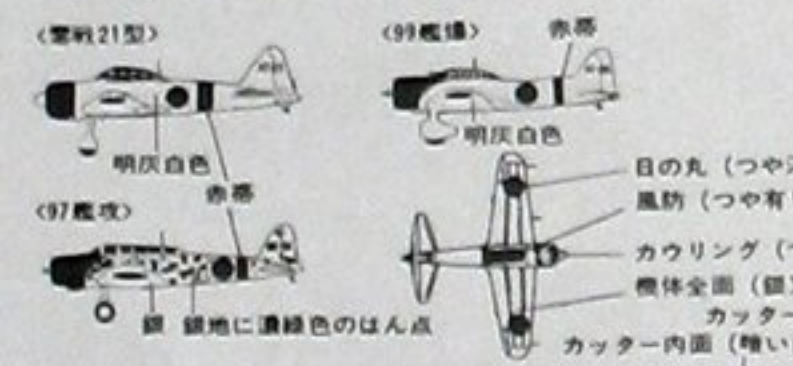
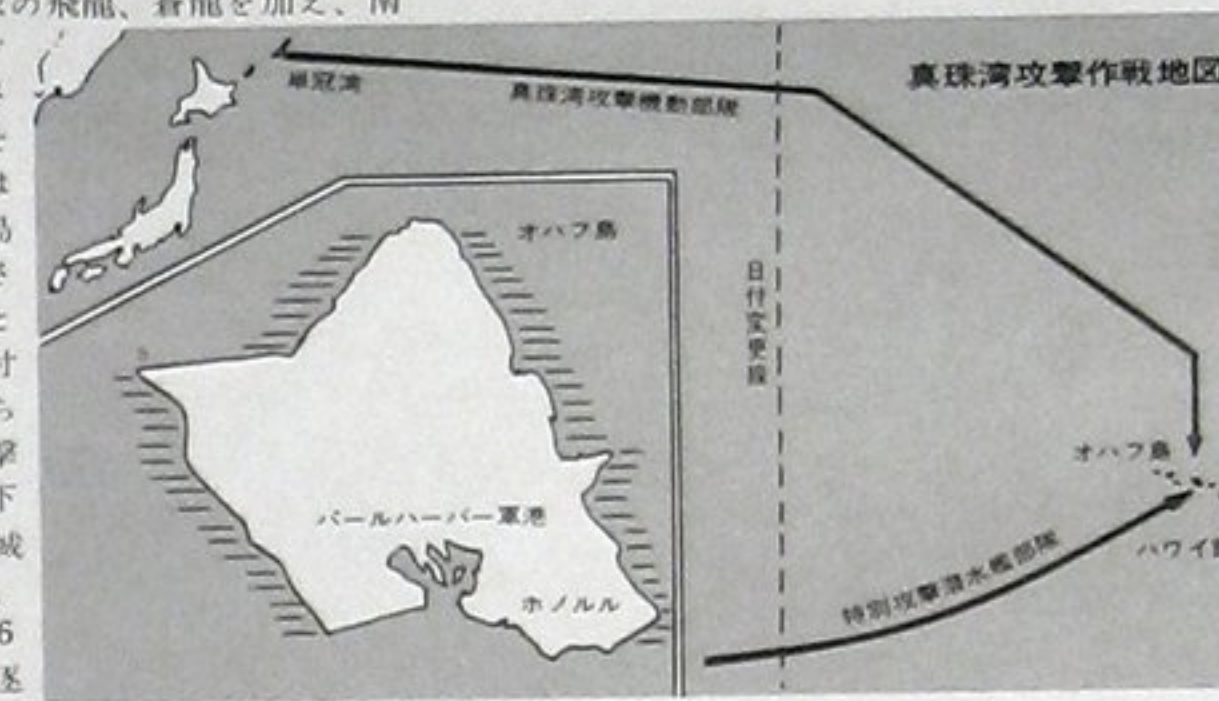
ミッドウェー沖海戦に敗る。米軍、ガダルカナル上陸。日本、空母赤城、加賀、蒼龍、飛龍を失う。米空母ヨークタウン沈没。

昭和17年6月

日本、ボツダム宣言受諾。

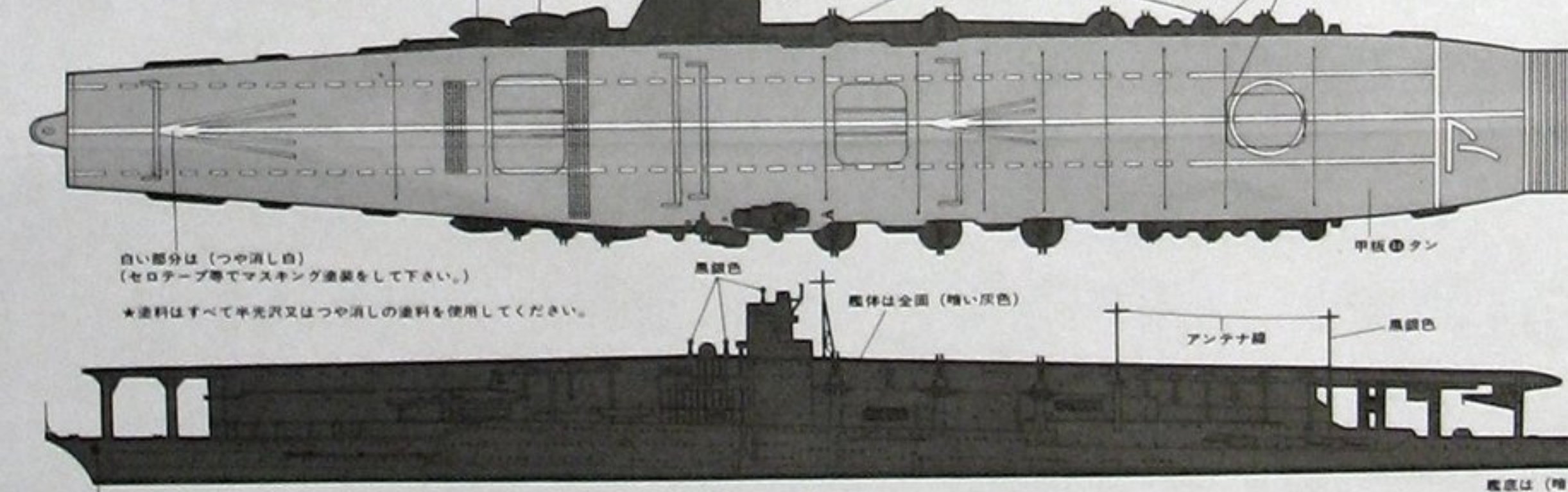
昭和20年8月

日本、ボツダム宣言受諾。



### PAINTING

《航空母艦赤城(改装後)の主要要目》  
 公試状態排水量: 41,300トン 水線長: 250.36  
 最大巾: 31.00m 速力: 31.2ノット  
 航空機搭載数: 常備66機・補用25機  
 飛行甲板: 長さ249.2m 巾30.5m



《塗装について》  
 同じ色に仕上げる部品はできるだけ組立てて、部品の合せ目や、はみだした接着剤を修正してから塗装するのがコツです。  
 塗料はプラスチック用の半光沢又はつや消しの塗料を使用します。ムラなくきれいに塗るにはスプレー式塗料を使うのがよい方法です。塗装する場合一度に仕上げず、うすく全体を塗り乾いたらまたうすく塗る方法がコツです。  
 甲板や船体側面のように広い部分は平筆を使い、エントツや飛行機などは、細筆を使います。



《アンテナ線の作り方》  
 キットをより引きたたせるためにアンテナ線をはりましょう。必ずキットを塗装してからおこないます。まずランナー(部品が付いていた枝)を適当な長さに切り、ローソクの炎で右図の様にやわらかくなるまで熱します。十分熱したところでローソクから離し、すばやく引っばると細い糸ができます。上の2面図を参考にして接着部分より糸を少し長めに切り、マッチ棒の先に接着剤をつけてアンテナに止めます。のこりは接着剤が乾いてから切るのがコツです。



# AKAGI赤城

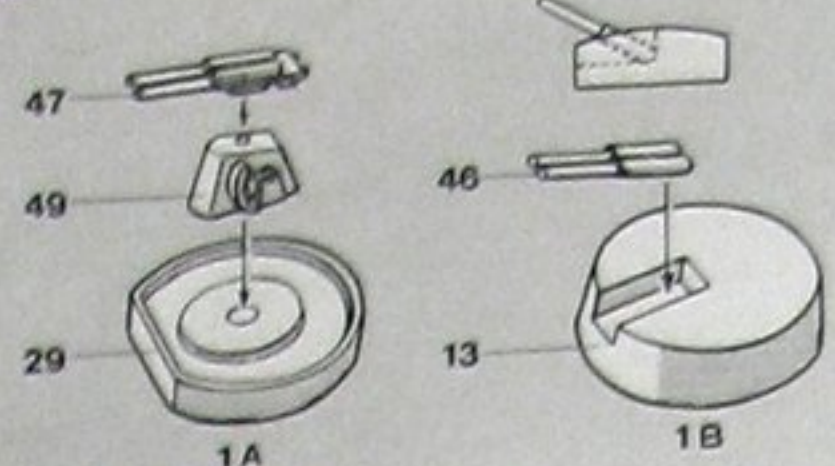
※必ず使用するネームプレート

《作る前にお読みください》  
 ★ランナー（枝）から部品を切りはなす場合必ずニッパーかナイフ等を使って、ていねいに切りはなして下さい。★接着剤は組立てる部品の両方に少しづつ付けて接着して下さい。

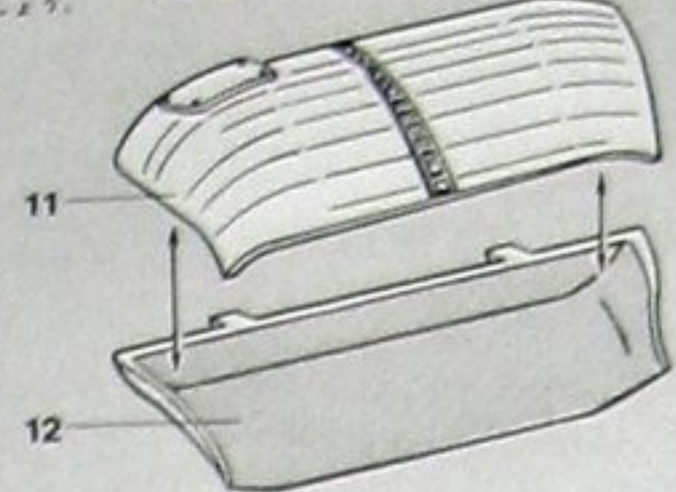
# WATER LINE SERIES

## 1 高角砲のくみたて

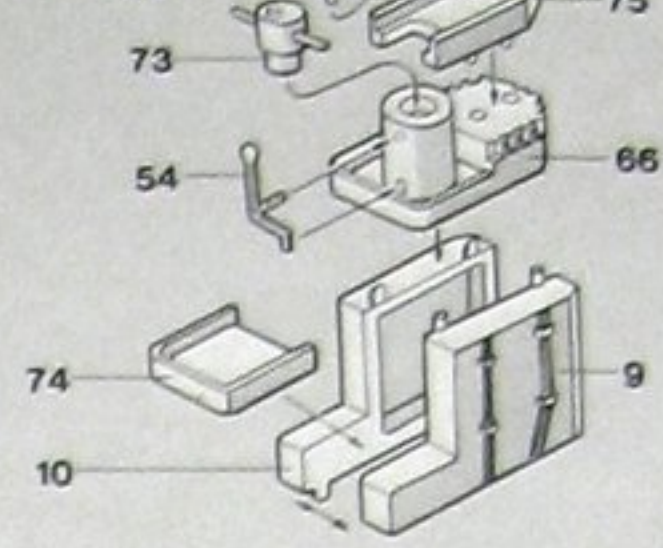
1A, 1B, を各3組作ります。



## 2 エントツのくみたて

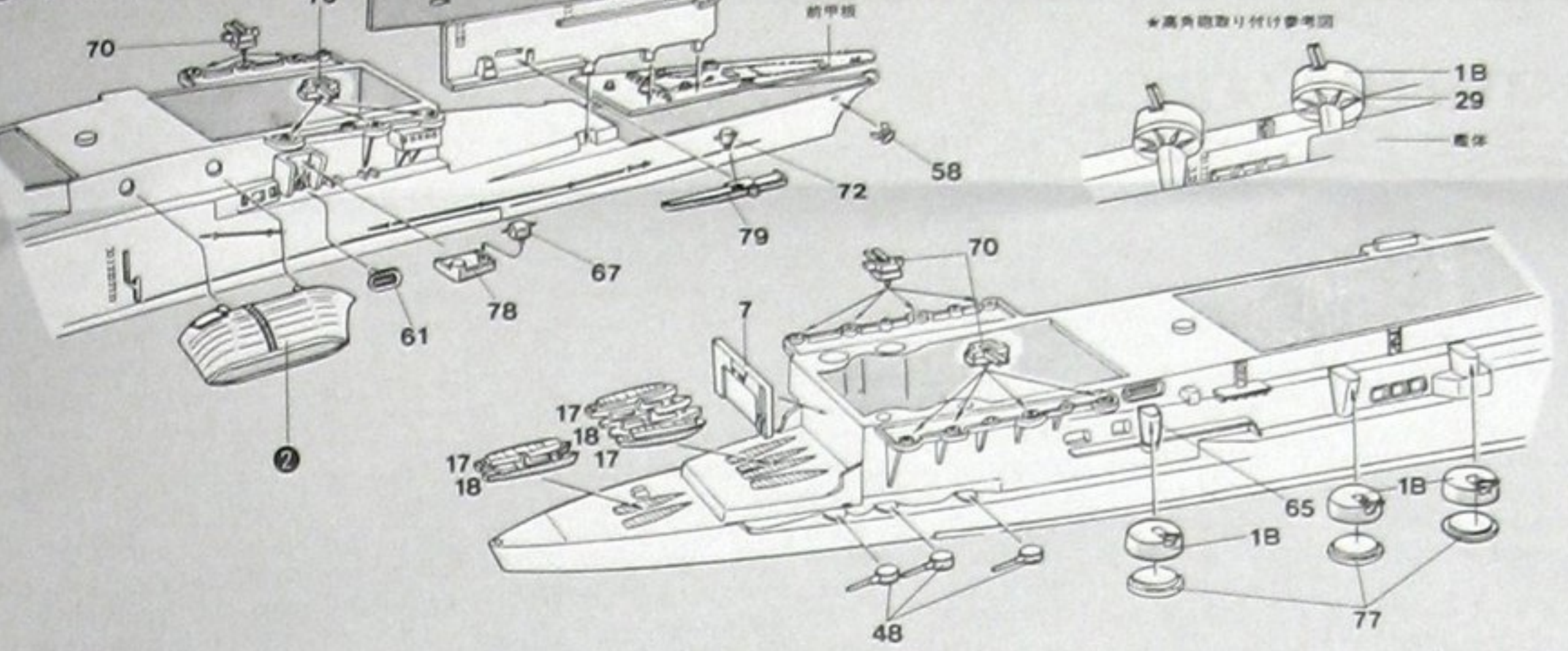


## 3 艦橋のくみたて

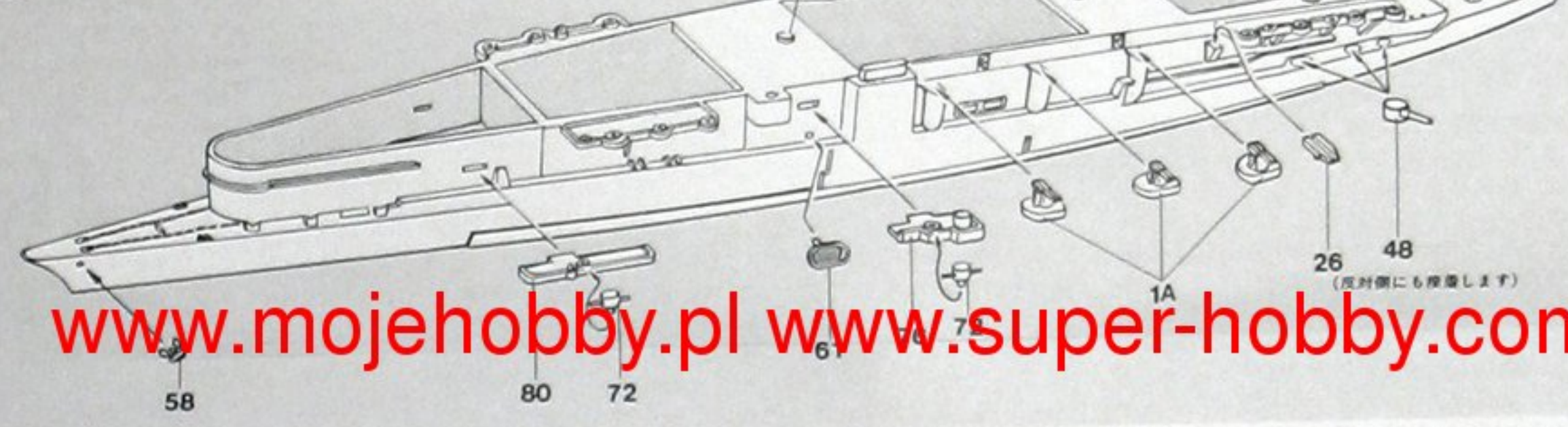


## 4 艦体のくみたて(1)

前甲板を艦体に接着してから、5, 6, を取り付けます。

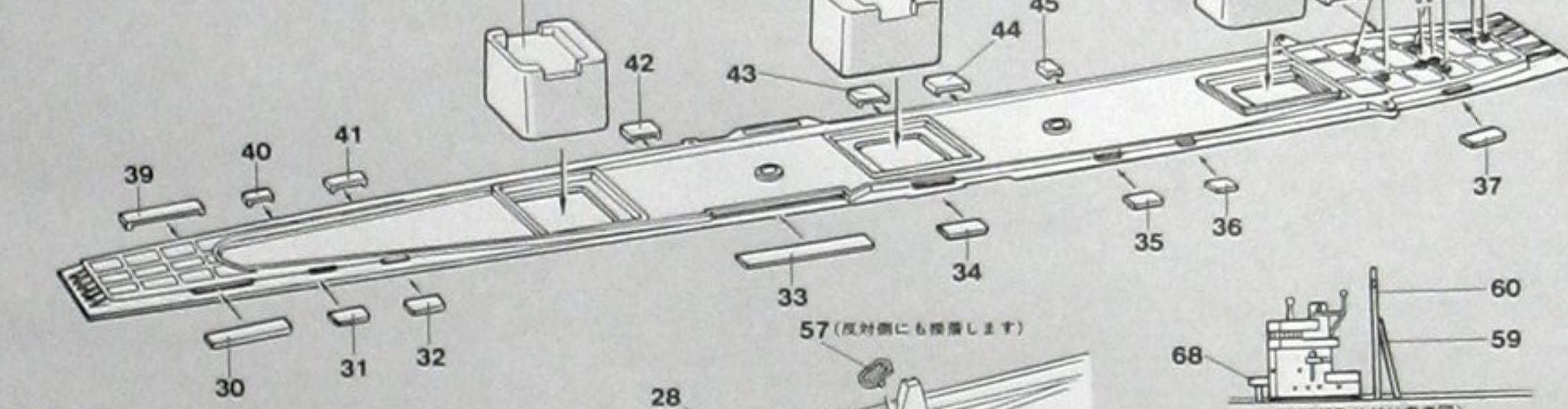


## 5 艦体のくみたて(2)

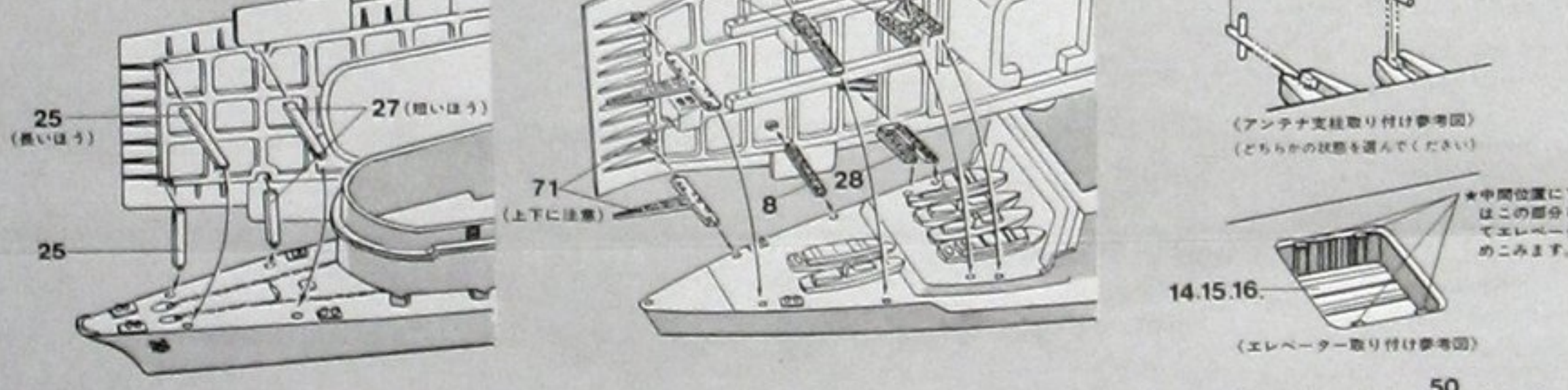


www.mojehobby.pl www.super-hobby.com

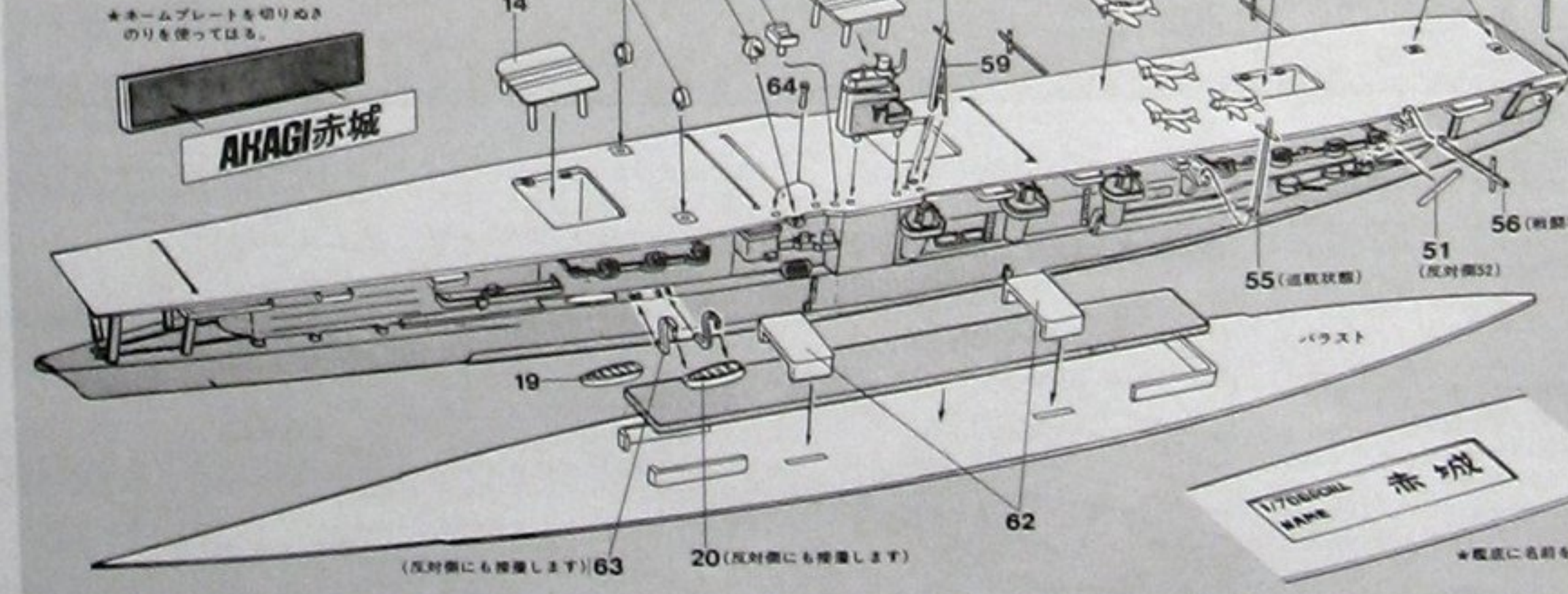
## 6 甲板のくみたて



## 7 艦体のくみたて(1)

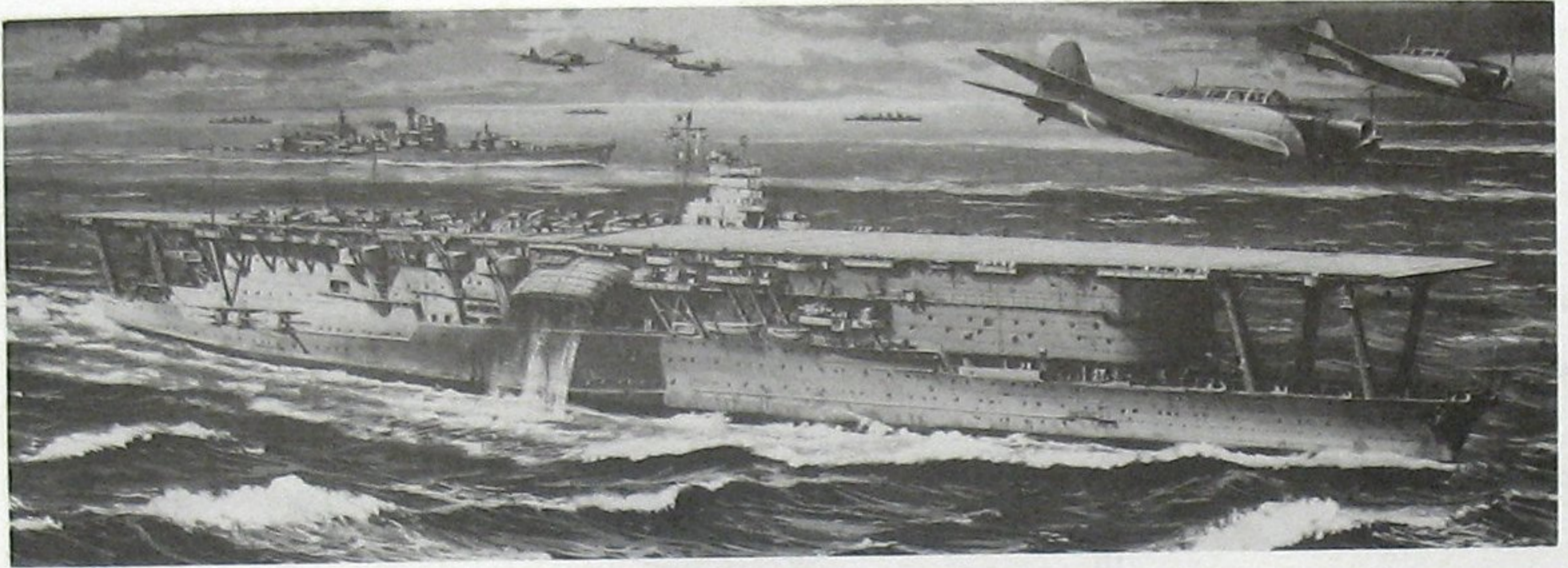


## 8 艦体のくみたて(2)



# AKAGI

JAPANESE AIRCRAFT CARRIER



## HISTORY

Flagship of the thirty-three ship fleet used in the Japanese attack on Pearl Harbor in 1941 was the aircraft carrier Akagi. From her flight deck that fateful morning of December 7 rose the first planes of the initial wave of dive and torpedo bombers that were to attack the U.S. Naval base. This event, which was to secure a permanent place in world history for the Akagi, occurred exactly 21 years after her keel was laid.

Akagi was originally intended to be an Amagi class battlecruiser, but, following the signing of the Washington Treaty in 1922 limiting the tonnage of Japanese warships, the unfinished hull was converted into an aircraft carrier. She was launched on April 22, 1925 with three flight decks forward. Akagi was refitted in 1936-38 and modernized with one full-length flight deck and a large single funnel extending 270 feet along the side of the deck. Later, the long funnel was replaced by a large single stack about 75 feet wide and exhausting downward. The flight deck tilted down near the bow and stern to aid planes in taking-off and slow them during landing.

On June 4, 1942, Akagi was steaming toward Midway Island with the carriers Kaga, Soryu and Hiryu and their escorts. The plan was to attack Midway, destroy the defenses and eliminate the American planes based on the island. A miscalculation by the Japanese found them unprepared for a surprise assault by the planes of a U.S. Naval force 200 miles northeast of the Japanese carriers. Dive bombers and fighters from the American carriers Enterprise and Yorktown caught the Japanese planes while they refueled and rearmed. In the first few minutes nine hits were scored on Akagi, Kaga and Soryu and within hours they were gone. Hiryu joined them on the bottom the following day. The turning point in the Pacific war had been passed!

## SPECIFICATIONS

Displacement: 36,500 tons  
Length: 885 feet 4 inches  
Beam: 102 feet 9 inches  
Draft: 28 feet 6 inches  
Flight Deck Length: 817 feet 9 inches  
Width: 100 feet  
Power: 4-shaft geared turbines of 133,000 shaft hp  
Maximum Speed: 31.2 knots  
Armament: Six 8 inch, twelve 4.7 inch, twenty eight 25mm AA guns  
Aircraft: 91  
Crew Complement: 2,000

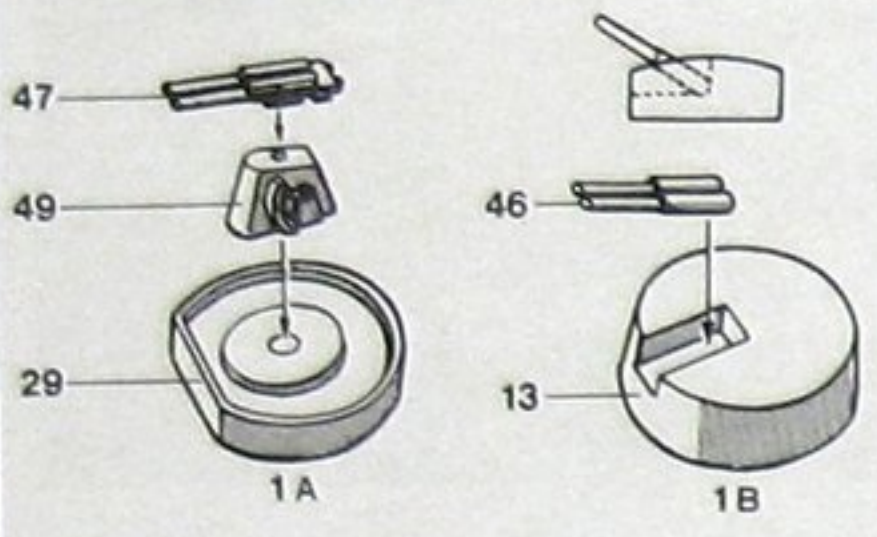
**Hasegawa** SEISAKUSHO CO.,LTD. 1193-2 Yagusa, Yaizu 425, Shizuoka, Japan



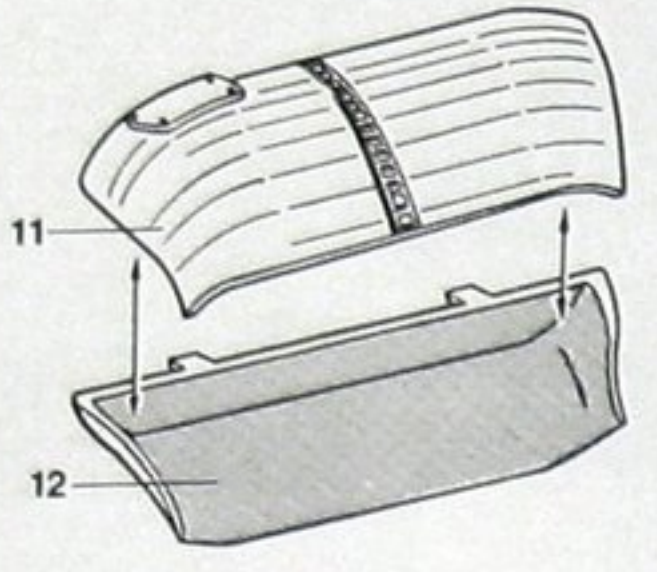
**BEFORE ASSEMBLING YOUR KIT**

Read these instructions carefully before assembling your model and check the exact fit of the parts before cementing. Clean off excess plastic, if any, with a sharp knife or a file. Since many tiny parts are included, check them with the assembly drawing before assembling. Do not tear off parts from the stem, but cut them off carefully with a knife or clippers. Do not cut off all of the parts at the beginning, but cut each part to be assembled, one by one, to assure each part being properly identified. Do not use too much cement since surplus adhesive can spoil the finish.

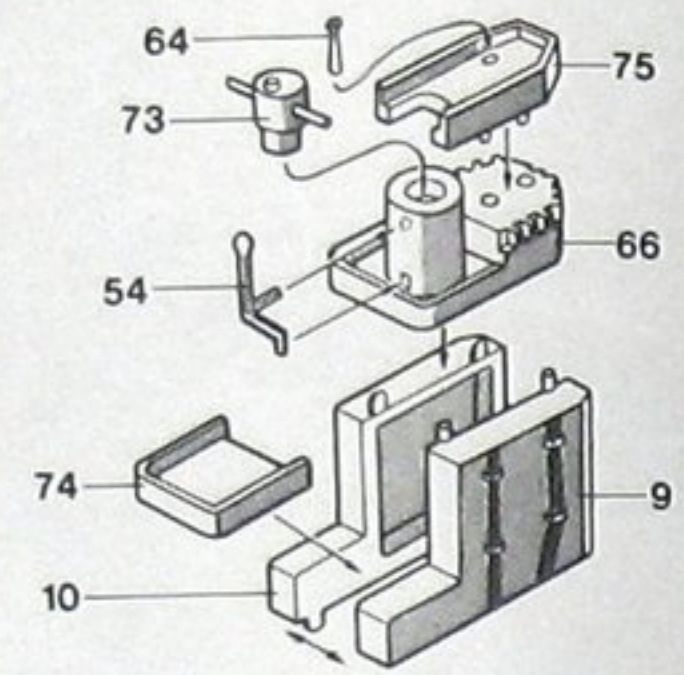
**1**  
1A. Make three anti-aircraft gun platforms by cementing together parts 29, 49 and 47. Set aside.  
1B. Make three gun turrets by cementing together parts 13 and 46 and set aside.



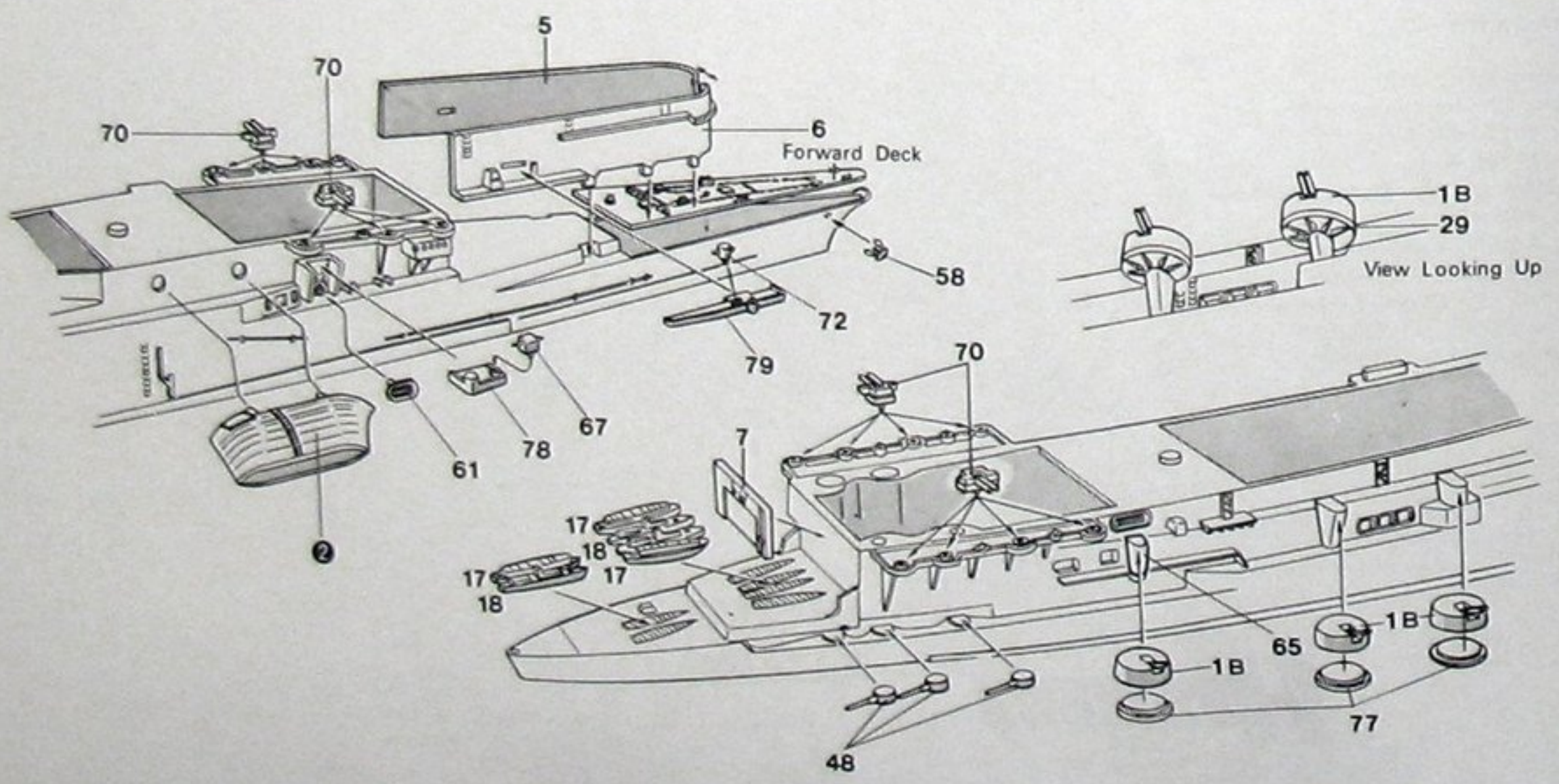
**2**  
Cement funnel halves 11 and 12 together and set aside.



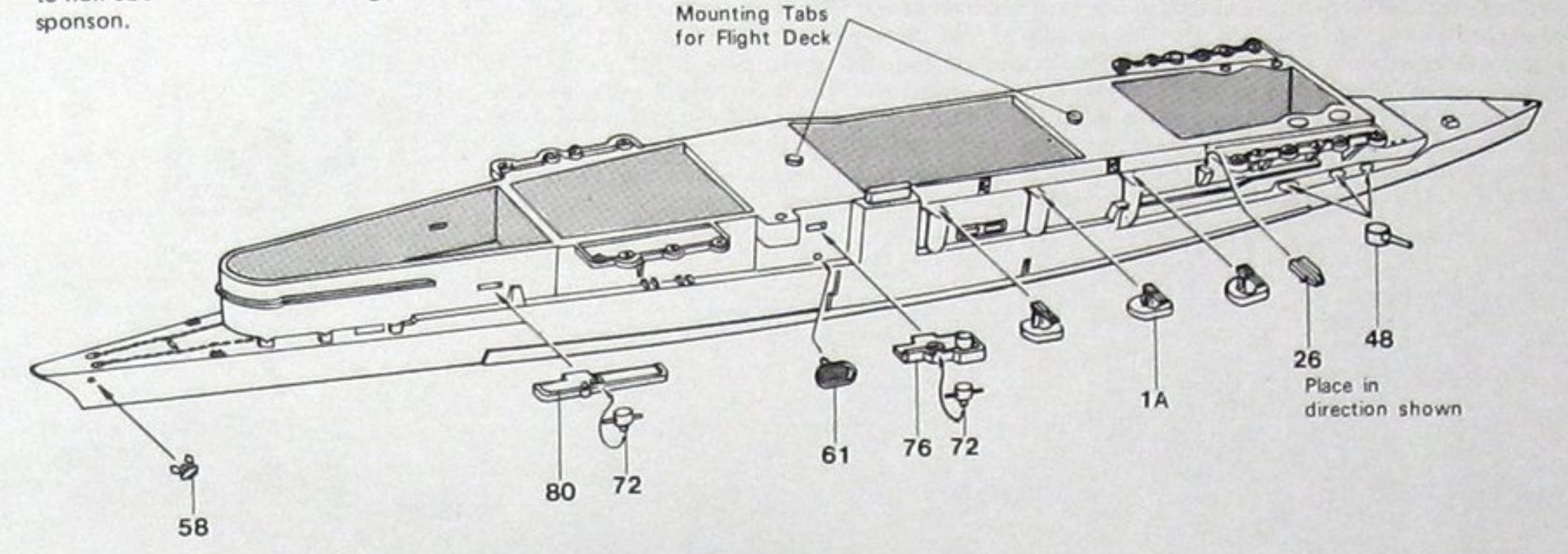
**3**  
Cement main island structure halves 9 and 10 together. Cement 74 to island. Cement 54 to 66 and to island. Cement 73 and 75 to island and 64 to 75. Set unit aside.



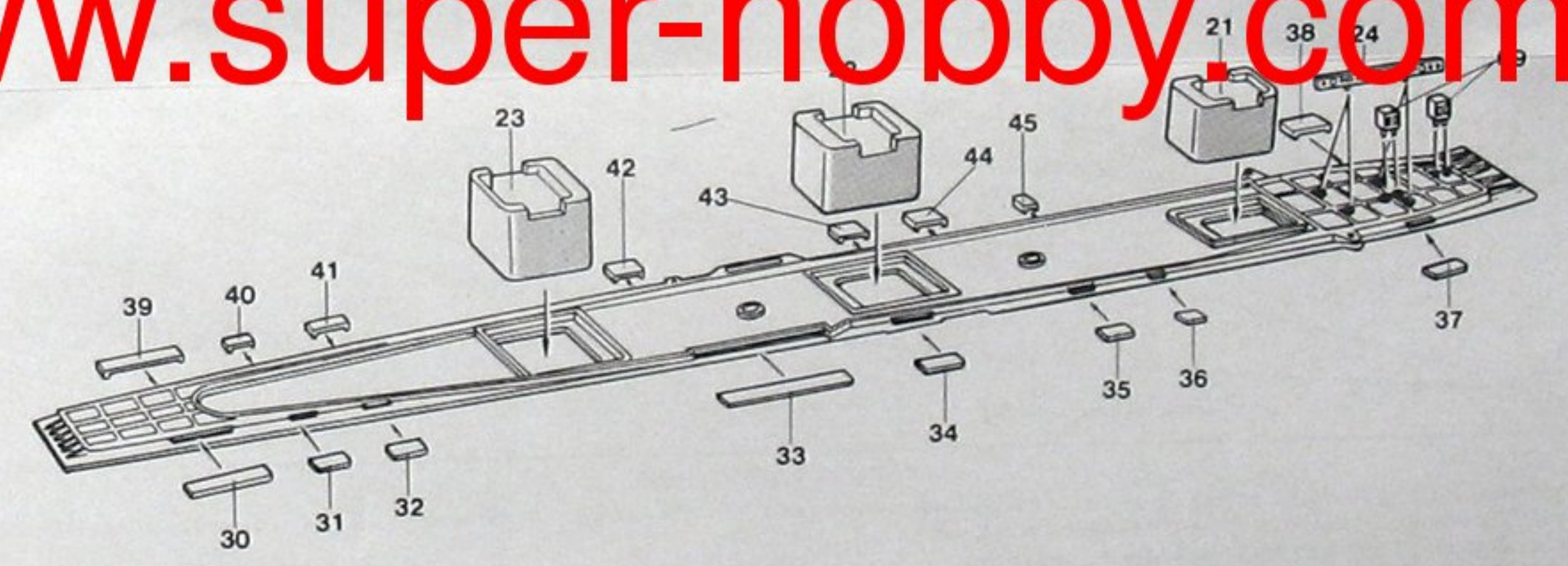
**4**  
(Starboard side hull assembly) Cement forward deck to hull. Cement together 5 and 6 and cement unit to hull as shown. Cement anchor 58 to bow. Cement 72 to 79 and to 6 as shown. Cement 67 to 78 and to hull side where shown. Cement 61 in place below 78. Cement six parts 70 to gun decks on forward portions of hull. Cement funnel assembly from Step 2 to holes in hull side. Cement 65 below vent as shown. Cement 29 to mount in front of vent. Now cement three gun turrets from Step 1B to parts 77 and to hull side in the positions indicated. Cement eight parts 70 to gun decks on aft portion of hull as shown. Cement three parts 48 to sponson as shown. Cement 7 to rear wall. Cement small boats 17 and 18 to aft deck in the positions shown.



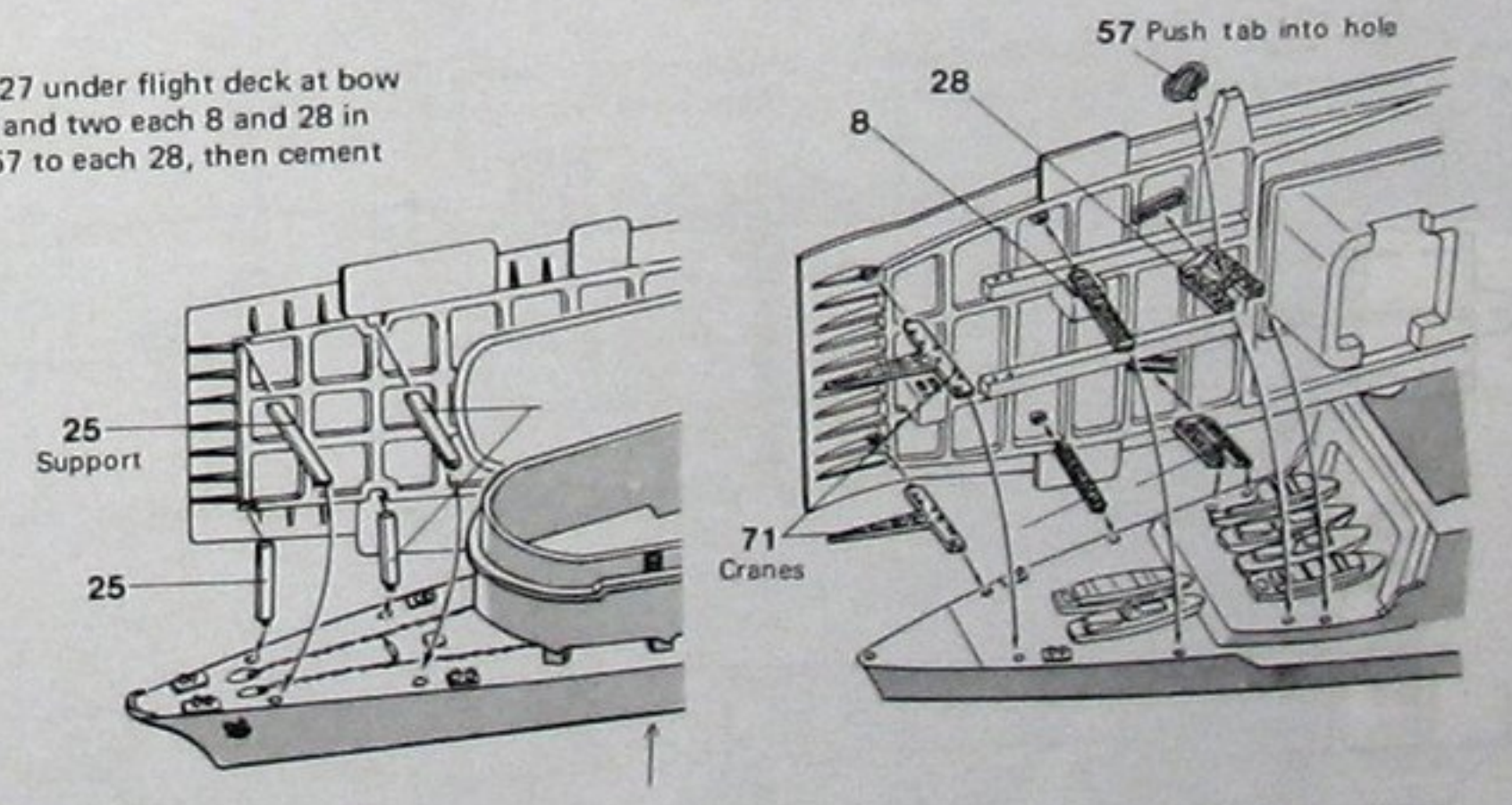
**5**  
(Port side hull assembly) Cement anchor 58 to bow. Cement 72 to 80 and to hull. Cement 61 to hull side, then cement 72 to 76 and cement to hull above 61. Cement AA gun assemblies from Step 1A to hull as shown. Cement 26 to ledge on hull side. Cement three parts 48 to sponson.



**6**  
(Flight deck - underside) To the bottom of the flight deck cement parts 21, 22 and 23. Cement platforms 30 through 45 to tabs on underside of flight deck as shown. Cement two parts 69 and two parts 24 under stern of flight deck.

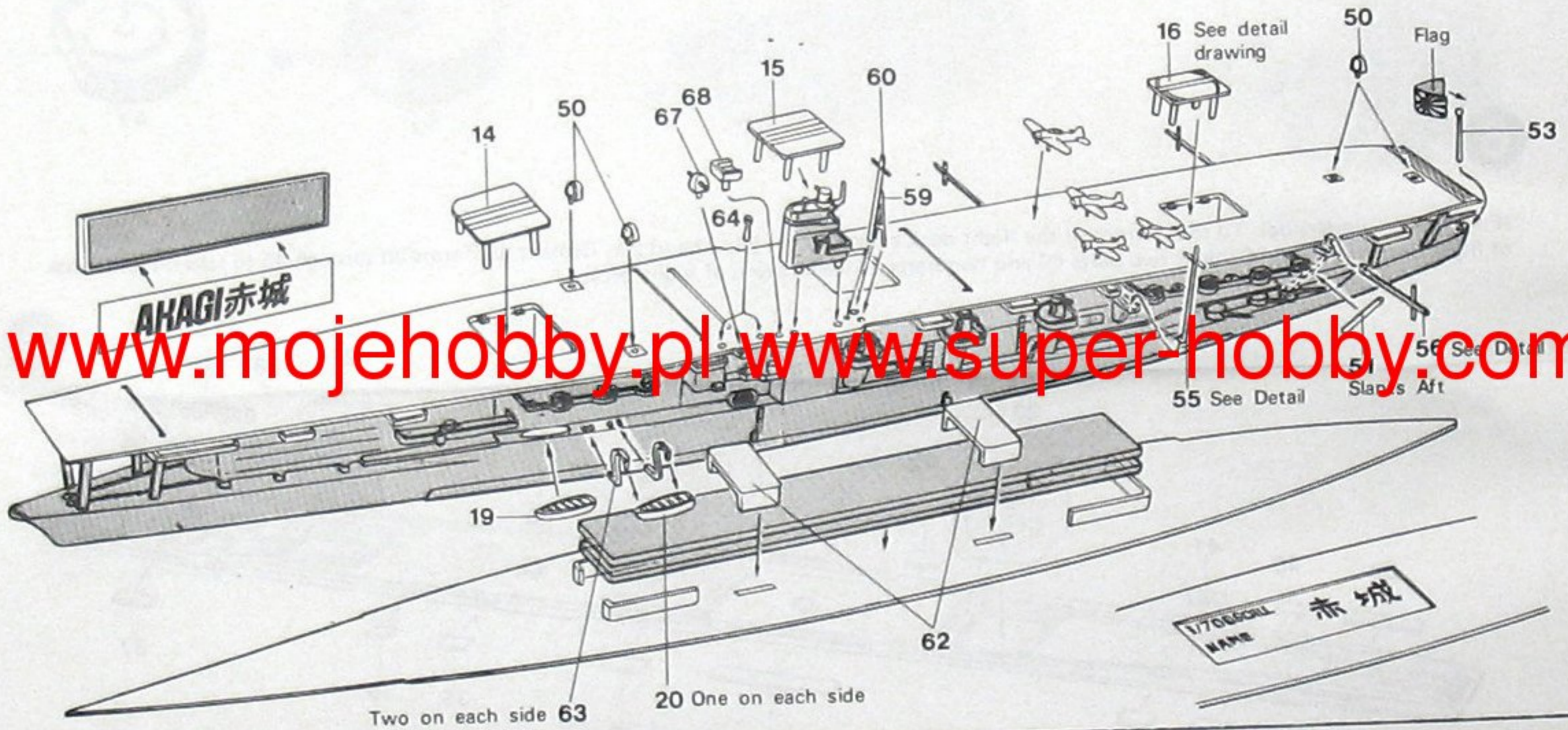
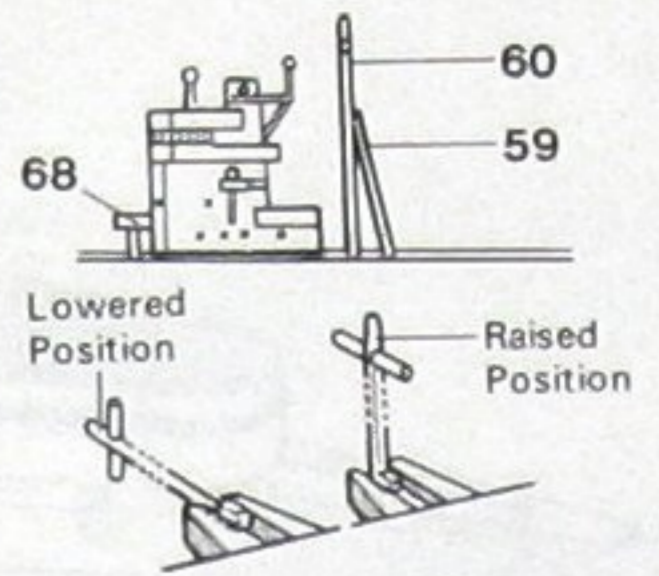


**7**  
Cement two supports 25 and two 27 under flight deck at bow as shown. Cement two cranes, 71 and two each 8 and 28 in place under flight deck. Cement 57 to each 28, then cement flight deck to hull assembly.



[www.mojehobby.pl](http://www.mojehobby.pl) [www.super-hobby.com](http://www.super-hobby.com)

Cement island assembly from Step 3 to flight deck. Cement 68 between island and deck. Cement mast parts 59 and 60 together and to deck behind island. Cement antennas, 55 and 56 in either raised or lowered position in notches on flight deck and parts 26 on hull. Elevators, parts 14, 15 and 16 may be placed over openings in deck. To show elevators in lowered position, remove parts 14, 15 or 16. Cement three parts 50, parts 64 and 67 to deck as shown. Cement brace, 51 between hull and rear port antenna locator as shown. Cement two davits, 63 to each hull side and cement lifeboats, 20 in place. Cement lifeboat, 19 to hull in front of davits where indicated. Cement 53 to stern and apply flag. Place steel weights in hull bottom and secure in place with two parts 62. Cement hull bottom to hull. Cut AKAGI name from instruction sheet and cement to name board. Cement airplanes to deck as desired.



**PAINTING DIRECTIONS**

AKAGI was painted gray overall except the flight deck which was natural wood with white stripes. If you wish to show your model as she appeared during the Pearl Harbor attack, the planes should be painted as follows:  
 Type 21 Zero-sen: Light gray with black cowling, red stripe.  
 Type 99 Val: Same as Zero-sen.  
 Type 97 Kate: Upper surfaces were silver with dark green patches. Lower surfaces were silver. Black cowling, red stripe.  
 No Judy's were used at Pearl Harbor. At the Battle of Midway all four types were painted dark green on upper surfaces with light gray bottoms.

