

K31
1:72

パナビア トーネードF Mk.3 "イギリス空軍"



Panavia TORNADO F Mk.3 'Royal Air Force'

パナビア・トーネードはイギリス、西ドイツ、イタリアによる国際共同開発機です。高度な航法/攻撃システムをもつトーネードは、全天候低空優越能力に優れ、可変後退翼とスラストリバーサーの採用により、良好なSTOL性を発揮します。トーネードには航空阻止/攻撃型であるトーネードIDSと防空型トーネードADVの2つの派生型があります。イギリス空軍ではIDS型のトーネードGR Mk.1とADV型のトーネードF Mk.2/3をそれぞれ採用しています。西ドイツでは空軍と海軍航空隊でIDS型が就役中で、空軍は更にIDSから発達

The Panavia Tornado is the result of international cooperative development between England, West Germany and Italy. Possessing high level navigation and attack systems, the Tornado is an outstanding all-weather low level attack fighter, and variable geometry swept wings and thrust reversers give it an excellent STOL capability. The Tornado has two derivative models, the air interdiction and attack fighter, the Tornado IDS, and the air defense fighter, the Tornado ADV. The British Royal Air Force utilizes both models, the IDS as the Tornado GR Mk.1 and the ADV as the Tornado F Mk.2/3. In West Germany the IDS is utilized by both the Air Force and the Navy, and a

Der Panavia Tornado wurde gemeinsam von England, der Bundesrepublik Deutschland und Italien entwickelt. Mit seinen hochgradigen Navigations- und Angriffssystemen ist der Tornado ein überragender Allwetter-tiefenflieger, und die variable Flügelgeometrie sowie die Schubumkehranlage geben ihm eine ausgezeichnete STOL (Kurzstart)-Fähigkeit. Es gibt zwei Abkömmlinge dieser Maschine, der Abfang- und Angriffsjäger Tornado IDS und der Luftverteidigungsjäger Tornado ADV. Die britische Luftwaffe benutzt beide Modelle, den IDS als Tornado GR Mk.1 und den ADV als Tornado F Mk.2/3. In der Bundesrepublik wird der IDS sowohl von der Luftwaffe als auch von der Marine eingesetzt, und eine Weiterentwicklung dieser Maschine, der Tornado ECR, für

Le PANAVIA TORNADO est un appareil né d'une entreprise internationale menée par la Grande-Bretagne, l'Allemagne de l'Ouest et l'Italie. Le TORNADO MUNI d'un système de navigation/attaque est remarquable par ses capacités de raids par tout temps. Muni également d'une aile principale à géométrie variable et d'un thrust-reverse il est capable d'un décollage on atterrissage sur courte distance (STOL). Le TORNADO a été développé en deux variantes, le TORNADO IDS pour protection de Vair et contre-attaque et le TORNADO ADV un appareil purement de protection air. La R.A.F. a adopté l'IDS sous le nom de TORNADO GR MK.1 et l'ADV sous le nom de TORNADO F MK.2/3. L'Allemagne de l'Ouest qui utilise l'IDS dans son armée de l'air

Il Tornado Panavia è il risultato di una cooperazione internazionale tra Inghilterra, Germania Occidentale ed Italia. Dotato di sistema di navigazione ad alti livelli e di sistema di attacco, il Tornado è un notevole caccia d'attacco a bassi livelli e le ali a freccia positiva a geometria variabile e gli invertitori di spinta gli conferiscono un'eccellente capacità STOL (decollo e atterraggio corto). Sul modello del Tornado sono stati costruiti due aerei, il caccia di interruzione aerea e d'attacco, il Tornado IDS, e il caccia di difesa aerea, il Tornado ADV. L'Aviazione Militare Reale Britannica impiega entrambi i modelli, l'IDS come Tornado GR Mk.1, e l'ADV come Tornado F Mk.2/3. Nella Germania Occidentale l'IDS viene utilizzato sia dalla Aviazione Militare che dalla

El Panavia Tornado es el resultado de un plan de desarrollo de cooperación internacional entre Inglaterra, Alemania Federal e Italia. Unos sistemas de ataque y de navegación de alto nivel, alas en flecha de geometría variable e inversores de empuje para un excelente STOL (despegue y aterrizaje cortos), hacen del Tornado un gran caza de combate para operaciones de baja altura en todo tiempo. La serie Tornado se divide en dos modelos, el caza de ataque y de interceptación aérea, el Tornado IDS, y el caza de defensa aérea, el Tornado ADV. Las Reales Fuerzas Aéreas Británicas utilizan ambos modelos, el IDS como el Tornado GR Mk.1, y el ADV como el Tornado F Mk.2/3. En Alemania Federal el IDS es utilizado tanto por las Fuerzas Aéreas como por la

巴那比亞・龍捲風(TORNADO)是由英國、西德、義大利等國合作開發的飛機。具有高度航空技術/攻擊系統的龍捲風有全天候低空進攻能力，又因採用可變後退翼和「衝刺反攻」，可以發揮良好的起飛和降落的性能。龍捲風有能阻止航空/攻擊型的龍捲風IDS和防空型龍捲風ADV兩種派生型。英國空軍採用的是IDS型的龍捲風GR Mk.1和ADV型的龍捲風F Mk.2/3。在西德，空軍和海軍航空隊裏，IDS型正在就役中；空軍更進一步的預定採用比IDS更

した電子戦/偵察型トーネードECRも採用する予定です。イタリア空軍では西ドイツとほぼ同じ装備のIDS型が採用されています。

《データ》乗員：2名、全幅：13.91m、全長：18.08m、全高：5.95m、最大離陸重量：27,986kg、エンジン：ターボユニオンRB 199-34R Mk.104×2、推力：4,080kg (A/B使用時7,260kg)×2、最大速度：マッハ2.2/11,000m、固定武装：マウザー27mm機関砲×1、初飛行1985. 11. 20 (F Mk.3)

further development on the IDS is planned for electronic warfare and as a reconnaissance aircraft, to be designated the Tornado ECR. The Italian Air Force utilizes the IDS with generally the same equipment as does Germany.

《Data》Crew: 2. Wingspan: 13.91m. Overall length: 18.08m. Overall height: 5.95m. Max. take-off weight: 27,986kg. Power plant: Turbo Union RB 199-34R Mk.104 × 2. Thrust: 4,080kg (7,260kg with afterburners) × 2. Max. speed: Mach 2.2 at 11,000 m. Fixed armament: Mauser 27mm cannon × 1. First flight: November 20, 1985 (F Mk.3)

elektronische Kriegsführung und Aufklärungsaufgaben ist geplant. Die italienische Luftwaffe verwendet den IDS im allgemeinen mit derselben Ausrüstung wie die Bundesrepublik.

《Technische Daten》Besatzung: 2. Spannweite: 13,91m. Länge: 18,08m. Höhe: 5,95m. Max. Startgewicht: 27.986kg. Triebwerk: Turbo Union RB 199-34R Mk. 104 × 2. Schub: 4.080kg (7.260kg mit Nachbrennern) × 2. Höchstgeschwindigkeit: Mach 2,2 in 11.000m Höhe. Feste Bewaffnung: Mauser 27mm-Geschütz × 1. Jung fernflug: 20. November 1985 (F Mk.3)

(Luftwaffe) et pour ses divisions aéroportées de sa marine de guerre (Marine flier) est en train d'étudier la possibilité d'adopter l'IDS transformé en TORNADO ECR, un chasseur de combat électronique et de reconnaissance. L'armée de l'air italienne (Aeronautica Militare) a adopté l'IDS de la même façon que l'Allemagne de l'Ouest. 《Données techniques》Equipage: 2. Envergure: 13,91m. Longueur: 18,08m. Hauteur: 5,95m. Poids max. du décollage: 27.986kg. Power plant: Turbo Union RB199-34R Mk.104 × 2. Poussée: 4.080kg (7.260kg avec A/B) × 2. Vitesse maximale: Mach 2,2/11.000m. Armement fixe: 1 × canons aériens Mauser de 27mm. Vol inaugural: 20 novembre 1985 (F Mk.3)

Marina, mentre su modello dell'IDS è stato progettato un ulteriore modello, il Tornado ECR, per la guerra elettronica e come aereo da ricognizione. L'Aviazione Militare Italiana impiega l'IDS con le stesse attrezzature della Germania Occidentale.

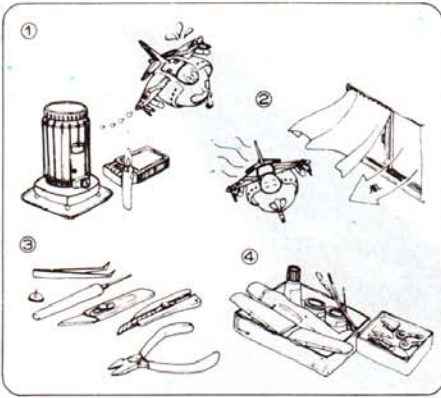
《Caratteristiche》Equipaggio: 2. Apertura alare: 13,91m, Lunghezza: 18,08. Altezza: 5,95m. Peso massimo al decollo: 27.986kg. Motori: Turbo Union RB199-34R Mk. 104 × 2. Spinta: 4.080kg (7.260kg con postbruciatori) × 2. Velocità massima: Mach 2,2 a 11.000m. Armamento fisso: Cannoni Mauser da 27mm × 1. Volo inaugurale: 20 novembre 1985 (F Mk.3)

Armada, y está previsto el desarrollo de un nuevo avión a partir del IDS, el Tornado ECR, para guerra electrónica y operaciones de reconocimiento. Las Fuerzas Aéreas Italianas utilizan el IDS generalmente con los mismos equipos empleados en Alemania Federal.

《Especificaciones》Tripulación: 2. Envergadura: 13,91m. Longitud total: 18,08m. Alutara total: 5,95m. Carga máxima para el despegue: 27.986kg. Motores: Turbo Union RB 199-34R Mk.104 × 2. Empuje: 4.080kg (7.260kg con combustion retardada) × 2. Velocidad máxima: Mach 2,2 a 11.000m. Armamento fijo: cañón Mauser de 27mm × 2. Primer vuelo: 20 de noviembre de 1985 (F Mk.3)

優異の電子戦/偵察型龍捲風ECR。義大利空軍採用和西德大約相同裝備的IDS型。

《諸元》乗員：2人、全寬：13.91公尺、全長：18.08公尺、全高：5.95公尺、最大起飛重量：27,986公斤、引擎：渦輪結合199-34R Mk.104×2、推力：4,080公斤、(使用A/B時7,260公斤)×2、最大速度：馬赫2.2/11,000公尺、固定武装：冒責(Mauser)27公厘機關砲×1、初飛行：1985年11月20日(F Mk.3)



■楽しい工作のための4つのポイント

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはけません。
3. ナイフや工具を正しく使おう。部品をランナーから切りはずす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
4. 組立中에서도整理整頓しましょう。

■Please keep to the following rules

1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools neatly.

■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaled werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
3. Verwenden Sie eine Modellzschere oder einen Plastik-Zwicker um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Grat mit einem Cutter oder Feile.
4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

■Suivre attentivement les règles suivantes

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture apres emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portee des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
3. Utiliser des ciseaux de modeliste pour decouper les pieces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

■Sequire le seguenti regole

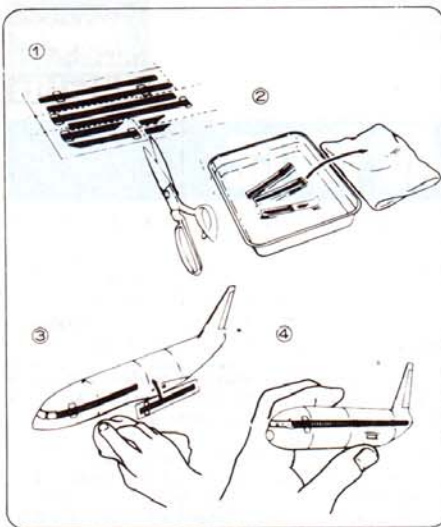
1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
3. Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla inteiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta.
4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

■Por favor, mantener las siguientes reglas

1. Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.
2. Abrir ventanas para el aire fresco cuando estan usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapon fuertemente en pegamentos y pinturas despues de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volatiles que hacen dano a la salud si se inhalan demasiado. No inhalar disolventes intencionadamente.
3. Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plastico y arreglar cualquier exceso de plastico con un cortador o cuchilla.

■請緊記以下守則

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。
2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋旋緊，放置在陰涼處避免受陽光直射，並避免給幼童接觸到。模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意吸此等揮發性物質。
3. 使用模型製作用鉗鉗把模型部件從膠架上剪下，再用模型刀或小鉗刮去或磨去多餘的塑膠水口。
4. 保持工具及各種物料整潔。



■デカールのじょうずな貼り方

1. デカールを貼る場所のほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚ずつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
3. 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かか確かめた後、貼る場所において静かに台紙をずらします。
4. 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押しさえて内側の水分や気泡を押し出します。
5. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

1. Clean model surface with wet cloth.
2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

1. Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modele avec un chiffon humide.
2. Decouper chaque decalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiede pendant vingt secondes.
3. Vérifier avec le bout du doigt s le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papiersupport.
4. Positionner la decalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la decalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les decalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la decalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■Metodo correcto para aplicar las calcomanias

1. Limpiar el modelo con un paño humedo.
2. Recortar cada diseño de la calcomania y meterlos ne agua fria por 20 segundos.
3. Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias han dejado suelto el papel base. Si lo han hecho, colocarlas en correcta posición en el modelo y deslizar el papel base fuera, dejando la pegatina ne el modelo.
4. Mover la pegatina a la posición exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire de debajo de la calcomania con una suave prenda de algodón.
5. Cuando las calcomanias se sequen, limpiar con un trapo humedo cualquier exceso de pegamento que quede sobre las calcomanias.

■貼上水印標貼的正確方法

1. 用濕布抹乾淨模型表面。
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離紙底。如果確實，則把標貼淨紙底放到模型表面的適當位置上，小心地將紙底移去，把標貼留在模型表面。
4. 以濕水的指尖把標貼到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼壓平，以擠出標貼底下的氣泡和水分。
5. 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。

H1	1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	NEGRO	黒色
H4	4	イエロー	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	黄色
H8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H12	12	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黒色
H18	18	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鐵色
H52	52	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVA SBIADITO (1)	OLIVA OSCURO (1)	橄欖綠色(1)
H76	76	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER,EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUNIDO	燒鐵色
H77	77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黒色
H80	80	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	VERDE KAKI	苔緑色
H81	81	カーキ	KHAKI	KHAKI	KHAKI	KAKI	KAKI	苔褐色
H90	90	クリアレッド	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H93	93	クリアブルー	CLEAR BLUE	BLAU,REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色
H332	332	ライトエアクラフトグレー BS381C 627	LIGHT AIRCRAFT GRAY	HELL FLUGZEUG GRAU	GRIS CLAIR AVION	GRIGIO AERAZIONE CHIARO	GRIS AVION CLARO	飛機淺灰色
H334	334	バーリーグレー BS3800 18821	BARLEY GRAY	BARLEY GRAY	BARLEY GRAY	GRIGIO ORZO	GRIS CEBADA	麥灰色
H335	335	ミディアルシーグレー BS381C 637	MEDIUM SEA GRAY	MEDIUM DUNKEL SEEGRAY	GRIS MEDIORE DE MER	GRIGIO MEDIO	GRIS MAR MEDIO	中海灰色
H336	336	ヘンプ BS4800 10821	HEMP	HEMP	HEMP	CANAPA	CAÑAMO	大麻色

塗料指定のH1はグンゼ産業・水性ホビーカラー。
1はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

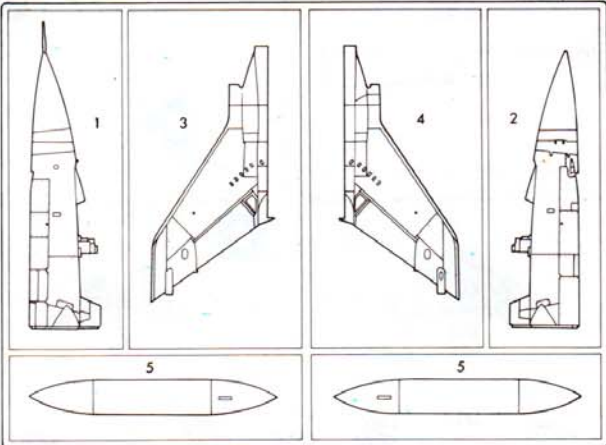
Sur le guide de peinture, H1 correspond au numero de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond a Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

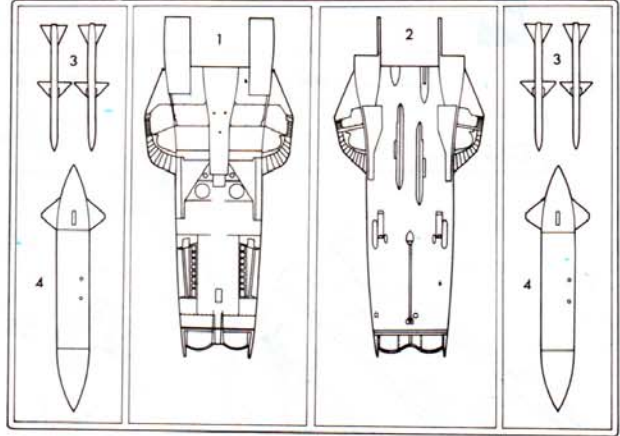
H1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H1這個顏色指示是代表都是出品水性模型漆的編號，而**1**則代表都是出品的樹脂系模型漆的編號，這份零件並沒有包括膠水。

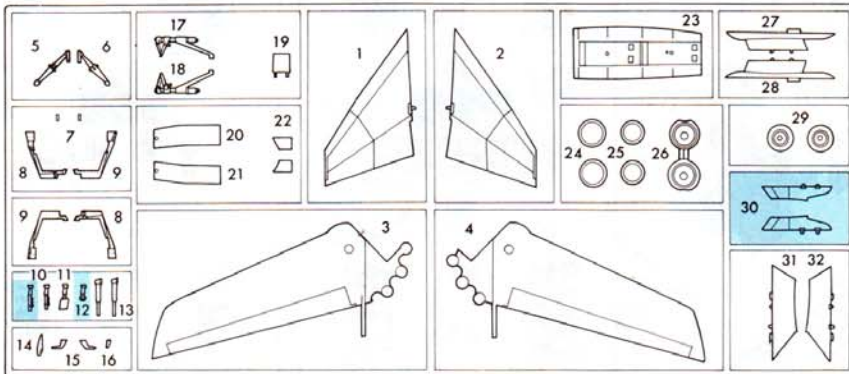
《A》



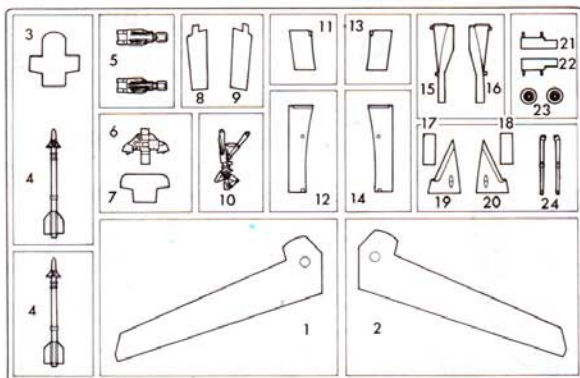
《B》



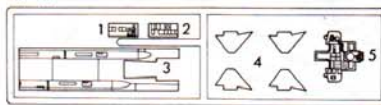
《C》



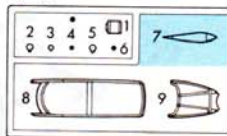
《D》



《K》



《L》



■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。



— 部品請求カード —

K31 1/72 トーネードF Mk.3 (イギリス空軍)

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し付けください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....400円	K 部品.....300円
B 部品.....400円	L 部品.....200円
C 部品.....500円	マーク.....350円
D 部品.....500円	

8912

ART No. K31

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承下さい。

の部品は使用しません。 Parti non per uso.
Parts not for use. Partes para no usar.
Teile werden nicht verwendet. 不需要使用的部件
Pièces à ne pas utiliser.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.
CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE
MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE
DIMENSION CONTENUES.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN
ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ
INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR.
BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENÇÃO: IMPROPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.
CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3
AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR.
INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ
ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ



興 長 谷 川 製 作 所 静 岡 県 焼 津 市 八 幡 1193 の 2 丁 425 TEL (0546) 28-8241

HASEGAWA SEISAKUSHO CO.,LTD./1193-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425 Japan.

© PRINTED IN JAPAN. 1989. 12 (N)

TORNADO F Mk.3 '1998 TIGER MEET'

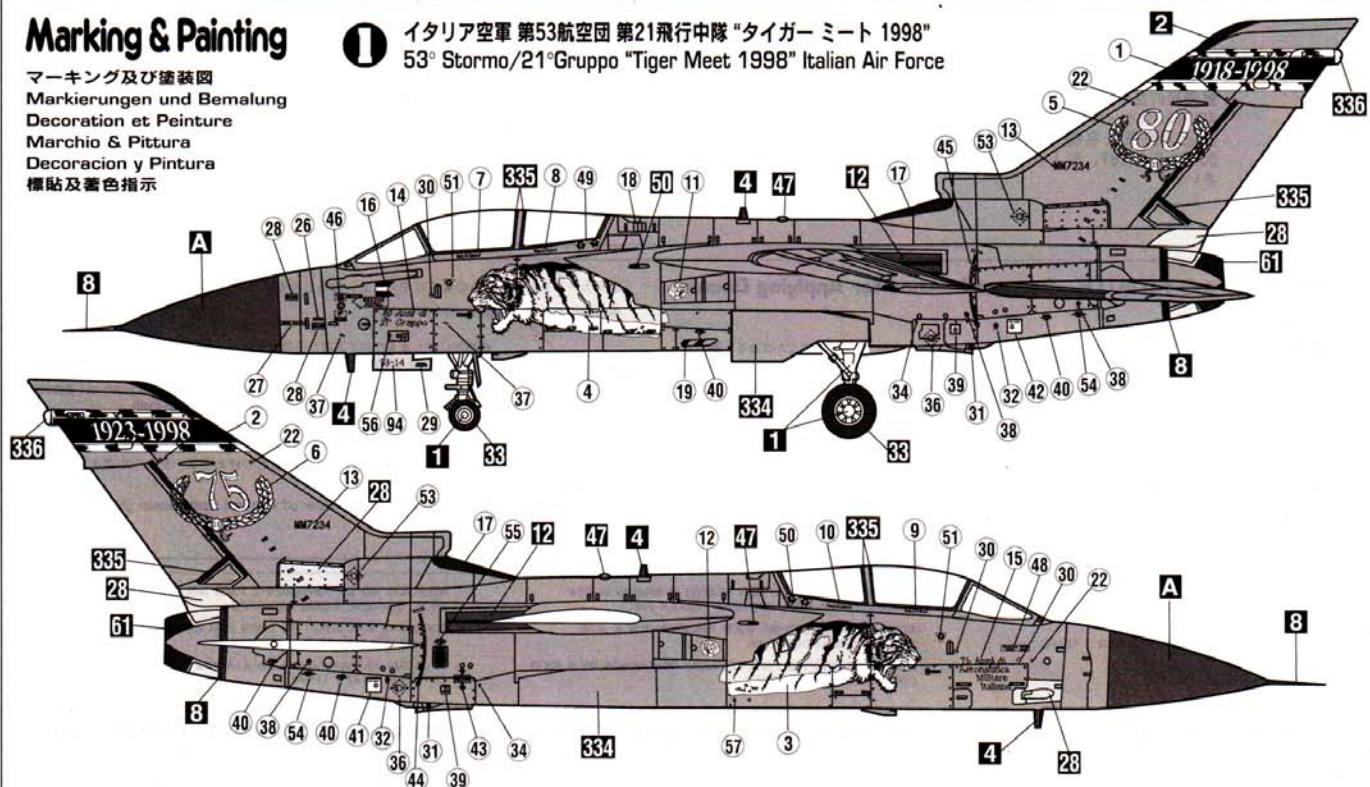
K150 1:72 トーネード F Mk.3 "1998 タイガーミート"

Hasegawa
Hobby kits

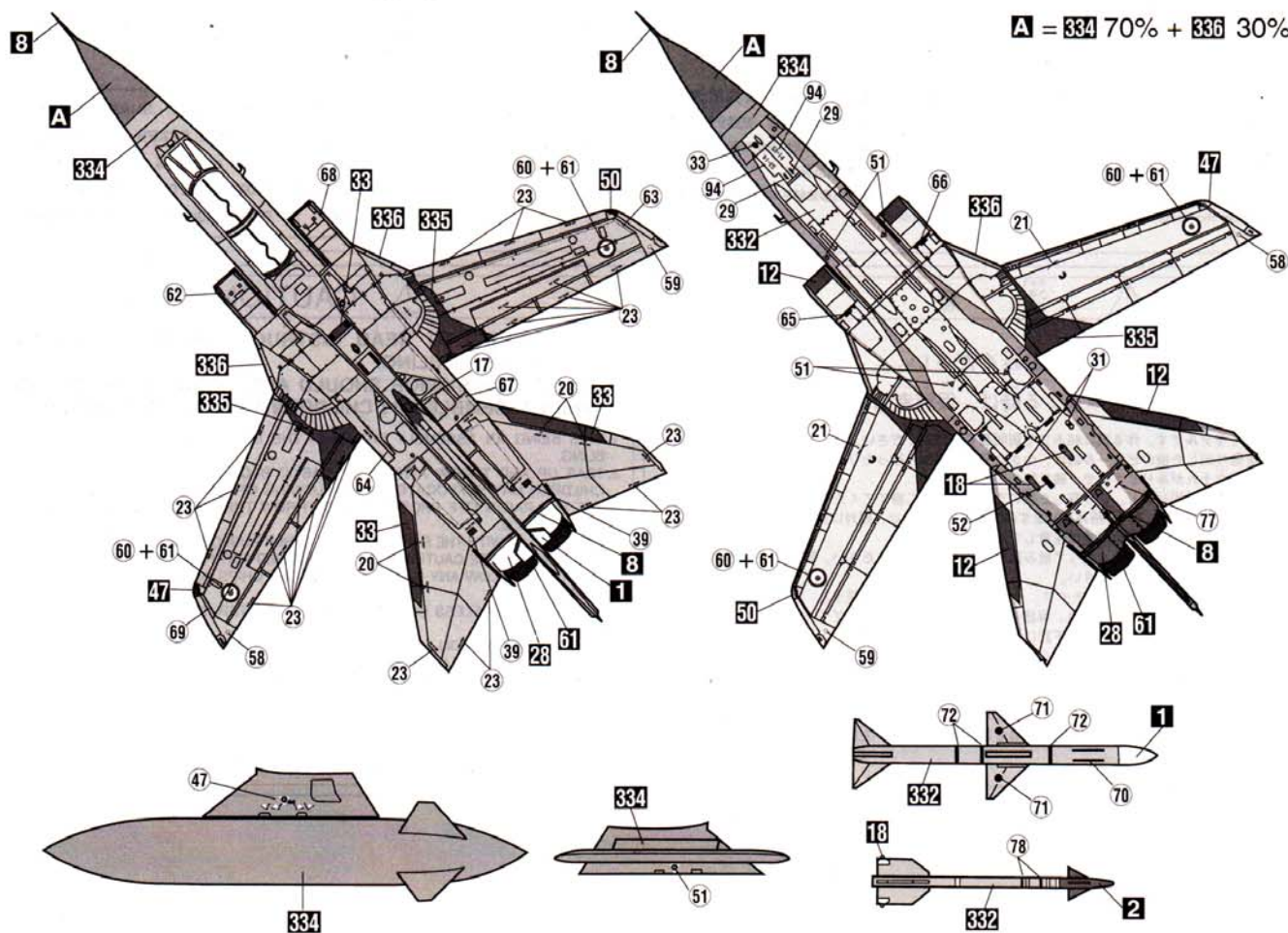
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoracion y Pintura
標貼及着色指示

① イタリア空軍 第53航空団 第21飛行中隊 "タイガー ミート 1998"
53° Stormo/21° Gruppo "Tiger Meet 1998" Italian Air Force



A = 334 70% + 336 30%



注 意：製品番号K31のデカールは、入っていません。
ATTENTION : Decals for K31 (04031) not included in this kit.

◆この塗装図は1/72スケールを、側面60%、上下面40%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 60% in the side view and 40% in the top and bottom views from 1/72 scale