



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A02047

North American F-51D Mustang™

GB The North American P51 Mustang was first designed to an RAF requirement, requesting a low level fighter for service over Europe. First equipped with an Allison engine the Mustang struggled at higher altitudes due to its single stage supercharger.

It was the introduction of the Rolls Royce Merlin to the P51 that transformed it into the world beating fighter it became. The Definitive D model improved on the preceding B/C aircraft with a cut down rear fuselage and bubble canopy, giving the pilot an unprecedented field of vision.

F Au départ, le P51 Mustang de North American Aviation fut conçu conformément aux besoins de la RAF, qui demandait un chasseur à basse altitude pour servir en Europe. Propulsé d'abord par un moteur Allison, le Mustang éprouvait des difficultés aux altitudes élevées à cause de son compresseur mono-étage.

Ce fut l'introduction au P51 du moteur Rolls Royce Merlin qui le transforma en avion de chasse invincible. Les versions B/C furent améliorées par le modèle définitif D muni d'un fuselage arrière réduit et d'une verrière à bulle, qui donnaient au pilote un champ visuel sans précédent.

D Die North American P51 Mustang war ursprünglich nach einer Spezifikation der RAF entworfen worden, als diese über ein Jagdflugzeug für den Tiefflageinsatz in Europa anfragte. Anfänglich durch einen Allison Motor angetrieben, konnte sich die Mustang mit ihrem Einphasen-Ladegeräte in größeren Flughöhen nur schwer behaupten.

Ihre Umrüstung mit einem Rolls Royce Merlin Triebwerk brachte für die P51 jedoch jene grundsätzliche Umwandlung, die sie zu einem der weltbesten Jäger ihrer Epoche machte. Mit dem definitiven Modell D konnten die Modelle B/C weiter verbessert werden, und zwar mit einem verkürzten Rumpfheck und der nun tropfenförmigen

E El Mustang P51 norteamericano se diseñó de conformidad con un conjunto de especificaciones de la RAF para la construcción de un avión de combate de baja altura que prestaría servicio sobre Europa. Fue equipado originalmente con motor Allison, el Mustang tenía problemas al alcanzar grandes alturas debido al sobrealimentador de una etapa.

Fue la introducción del motor Rolls Royce Merlin lo que convirtió al P51 en un avión de combate de primera línea mundial. El modelo D final supuso una mejora sobre los B/C que lo precedieron gracias a su fuselaje trasero rebajado y acristalamiento de burbuja, que permitían al piloto un campo de visión sin precedentes.

S North American P51 Mustang utformades ursprungligen efter en RAF-specifikation för ett jaktplan på låg nivå över Europa. Mustang, som inledningsvis försågs med en Allison-motor, hade svårigheter på hög höjd på grund av dess enkla kompressor.

Det var införandet av Rolls Royce Merlin på P51 som transformerade planet till ett jaktplan av världsklass. Definitive D-modellen utgjorde en förbättring jämfört med det tidigare B/C-planet tack vare en förminskad bakre flygkropp och blåst huv som gav piloten ett mycket bättre synfält.

The P51D proved to be one of the most successful fighters of the Second World War. Due to the large numbers produced, the aircraft was also to be found in service long after the war had finished. Its type designation changed in 1948, becoming the F51 and used as a fighter bomber over North Korea, the Mustang once again showed its ability as a ground attack machine. Sold to numerous air arms around the World, the Mustang was still to be found in service in South America in the early 1980s.

Length: 9.83m; Wingspan: 11.28m; Speed: 437mph; Range: 1,650 miles, with tanks. Armament: 6 x .50 cal machine guns.

Le P51D s'avéra être l'un des chasseurs les plus réussis de la Deuxième Guerre mondiale. Grâce à sa plus grande production, l'avion continua en service longtemps après la fin de la guerre. En 1948, redésigné F51 et utilisé comme chasseur-bombardier au-dessus de la Corée du Nord, le Mustang démontra sa capacité en tant qu'appareil d'attaque au sol. Vendu à de nombreuses forces aériennes partout dans le monde, le Mustang était toujours en service en Amérique du Sud au début des années 1980.

Longueur : 9,83 m ; Envergure : 11,28 m ; Vitesse : 700 km/h ; Autonomie : 2.650 km avec réservoirs supplémentaires. Armement : 6 mitrailleuses de 12,7 mm.

Kabinenhaube, was den Piloten bisher unerreichte Sichtverhältnisse gewährte. Die P-51D erwies sich als eines der erfolgreichsten Kampfflugzeuge des Zweiten Weltkriegs. Aufgrund der hohen Stückzahlen war sie noch lange nach Kriegsende im Einsatz. 1948 wurde ihre Typenbezeichnung in F51 abgeändert, und als über Nordkorea geflogener Kampfbomber bewies die Mustang abermals ihr Können als Tiefangriffsmaschine. Die an zahlreiche Luftstreitkräfte weltweit verkaufte Mustang war noch in den frühen 1980er Jahren in Südamerika im Einsatz.

Länge: 9,83 m; Spannweite: 11,28 m; Geschwindigkeit: 700 km/h; Reichweite: 2.650 km (mit Abwurfbehältern). Bewaffnung: 6 schwere MG, 12,7 mm.

El P51D demostró ser uno de los cazas de más éxito de la Segunda Guerra Mundial. Debido al gran número de unidades fabricadas, continuó en servicio mucho tiempo después del final de la guerra. Su designación se modificó en 1948, pasando a denominarse F51. Como cazabombardero, el Mustang demostró de nuevo su capacidad en ataques sobre tierra en Corea del Norte. Se vendió a numerosos ejércitos de todo el mundo y a comienzos de la década de 1980, el Mustang aún se encontraba en servicio en países de América del Sur.

Longitud: 9,83m; Envergadura: 11,28m; Velocidad: 700km/h; Autonomía: 2650km, con depósitos. Armamento: 6 ametralladoras de 12,7mm.

P51D visade sig vara ett av de mest framgångsrika jaktplanen under Andra världskriget. Tack vare det stora antal som producerades användes planet även långt efter krigsslutet. Mustang, vars typbeteckning ändrades 1948 till F51 och användes som bombplan över Nordkorea, visade återigen sin användbarhet som markattackerplan. Det såldes till flera flygvapen världen över och användes ända fram till tidigt 1980-tal i Sydamerika. Längd: 9,83 m. Spännvidd: 11,28 m. Hastighet: 700 km/h. Räckvidd: 2 650 km med falltankar. Bevapning: 6 st. 12,7 mm-kulsprutor.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Montierung
Fase di montaggio
Montagefase
Fase de montagem
Κοινωνιστική
Faza składowania
Φαση συναρμολόγησης

Cement
Colle
Kleben
Incollare
Limas
Pegar
Lijmen
Limha
Klebe
Călar
Kleic
Συγκόλληση

Do not cement together
Ne pas coller
Nicht kleben
Non incollare
Limha into
No pegar
Niet lijmen
Ajä-limaa
Skal ikke kbeas
Nho collar
Nie kleić
Mh kolláite

Symmetrical assembly
Montage symétrique
Symmetrischer Aufbau
Montaggio simetrico
Montaje simétrica
Symmetrische montage
Symmetrisch assemblagem
Symmetrisk montering
Symmetrisk samling
Montagem simétrica
Μοντάζ συμμετρική
Συμμετρική Συναρμολόγηση

Alternative part(s) provided
Choix
Auswahlmöglichkeit
Scelte
Val
Eleccion
Kausze
Valinta
Valg
Op. o
Wybór
Επιλογή

Repeat this operation
Répéter l'opération
Wiederholen
Repetieren l'operazione
Utråte operationen
Utråte operationen
De vromching herhalen
Tolsta lömsning
Maverit gendages
Repetir a opera o
Powtórzyć operację
Επανάληψη διαδικασίας

Decals
Decalcomaniet
Abziehbild
Decalcomanie
Dekalkomanie
Calcomanias
Aduka plaques
Sintokuvat
Biljeszverking
Decalcomania
Dekalkomanie
Χαλκομανίες

Crystal part
Piese cristal
Kristallteil
Pieza cristal
Kryształteil
Pieze cristale
Krystallen onderdeel
Krystalltykke
Pisa de cristal
Lásosa
Căscă cristalina
Διαφανής κομμάτι

Wright
Lester
Beschleunigen
Zwischen
St. hasten
Laster
Sallasten
Accele vortapanen
Folgen mit halbes
Laster
Beschleunigen
Επιτάχ

Join by applying heat
Reijer
Héts vermien
Ribadire
Klinken
Nita
Nittaa
Fashtite
Rebitar
Pegar aplicando calor
Rozgrzać i polaczyć
Επιτάχτη χρησιμοποιώντας θερμότητα

Drill or pierce
Piercer
Bohren
Forare
Borna
Agujerear
Boren
Lievit
Cenarabota
Furar
Przybić
Truphtua

Cut
Occuper
Schneiden
Cortar
Klipp
Tagliare
Knippen
Klip
Cortar
Leikkaa
Przaciąć
Αποκομίζω

Humbrol paint number
N° peinture Humbrol
Humbrol-Farbe
N° pintura Humbrol
Humbrol-farg nr
N° vernice Humbrol
Humbrol-valsnummer
Humbrol-malingsnummer
N° de pintura Humbrol
Humbrol-malain numero
N° farby Humbrol
Νούμερο χρωματός Humbrol

FOR BEST RESULTS: Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE: Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

A **HORNBY** Product

Hornby Hobbies Limited, Margate, Kent CT9 4JX UK Tel:+44(0)1843 233525 www.airfix.com



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuosia.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkröning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp ark. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på esken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

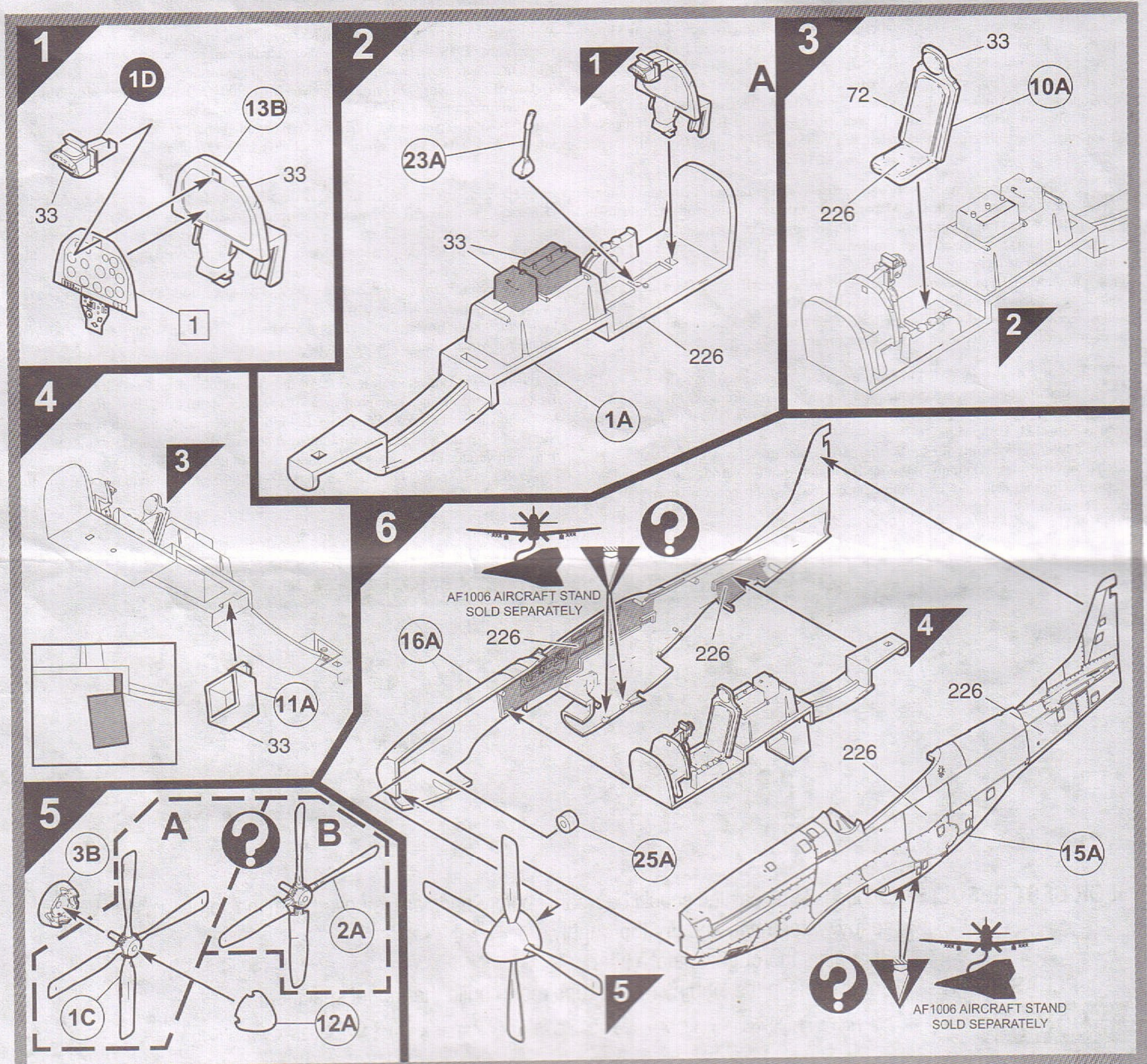
PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Osłownie zeskrób ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobnie części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

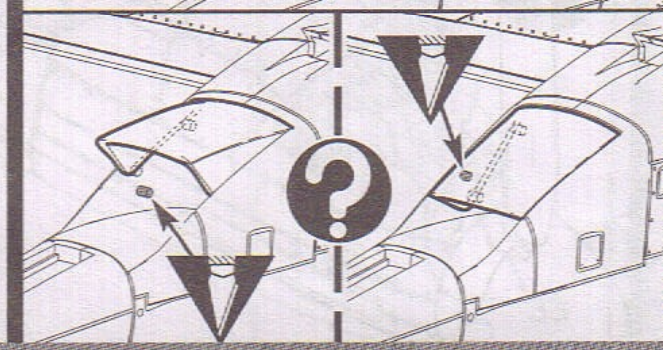
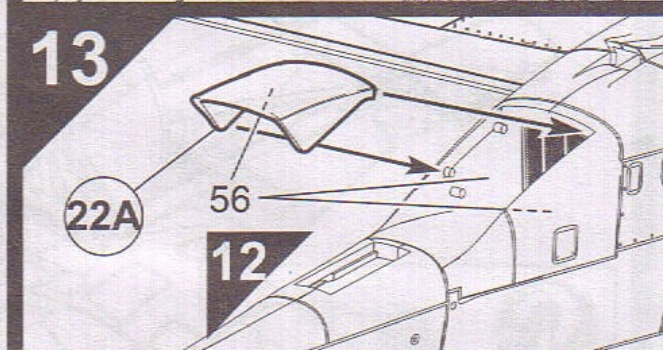
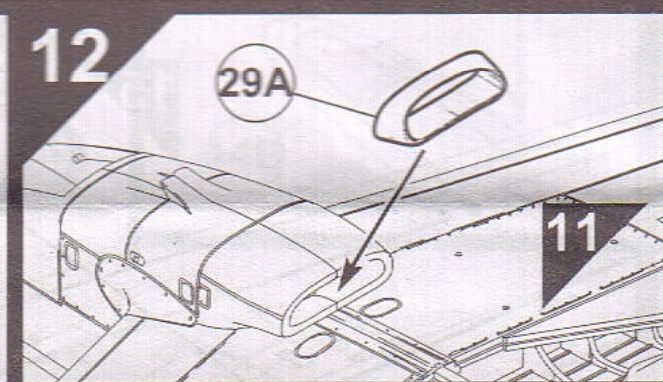
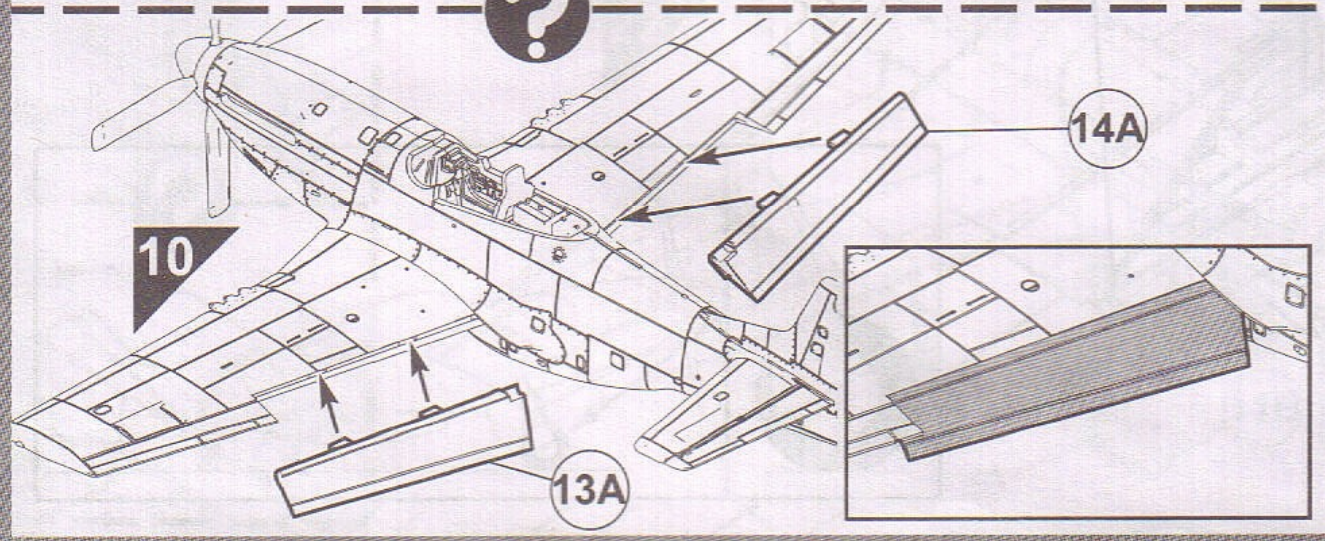
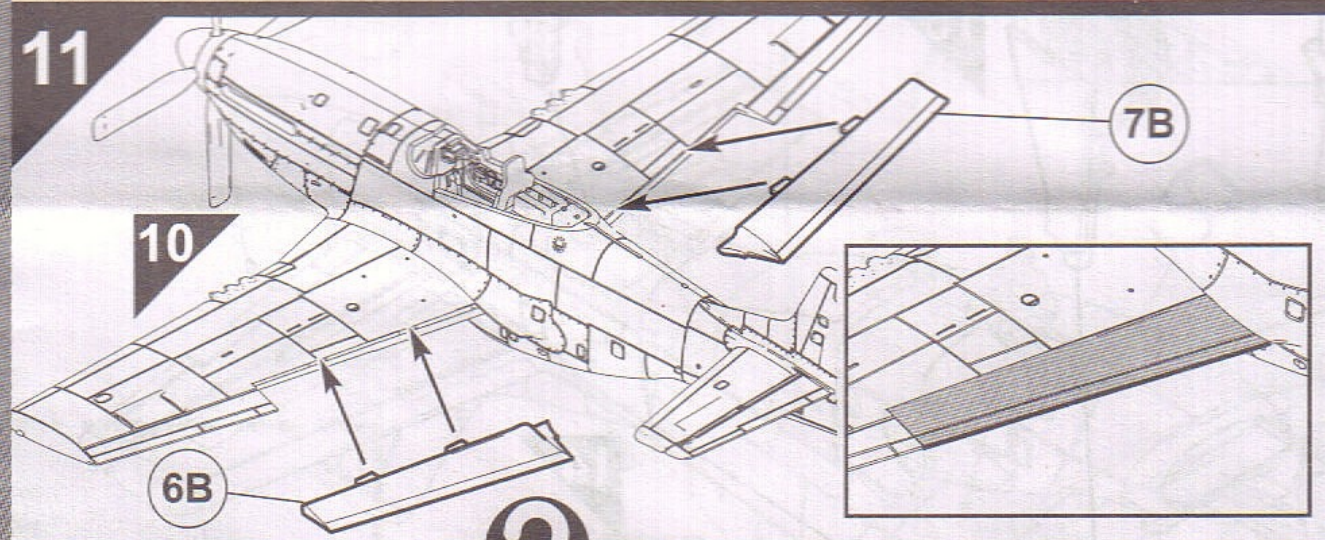
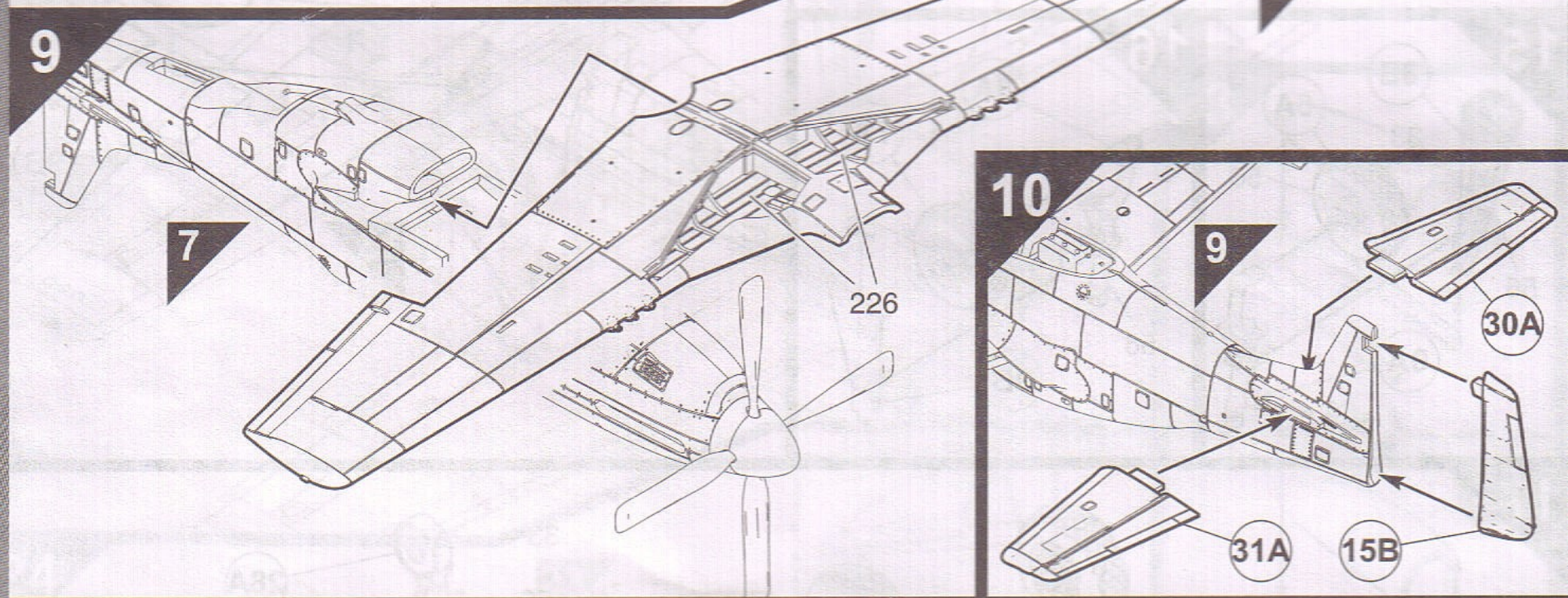
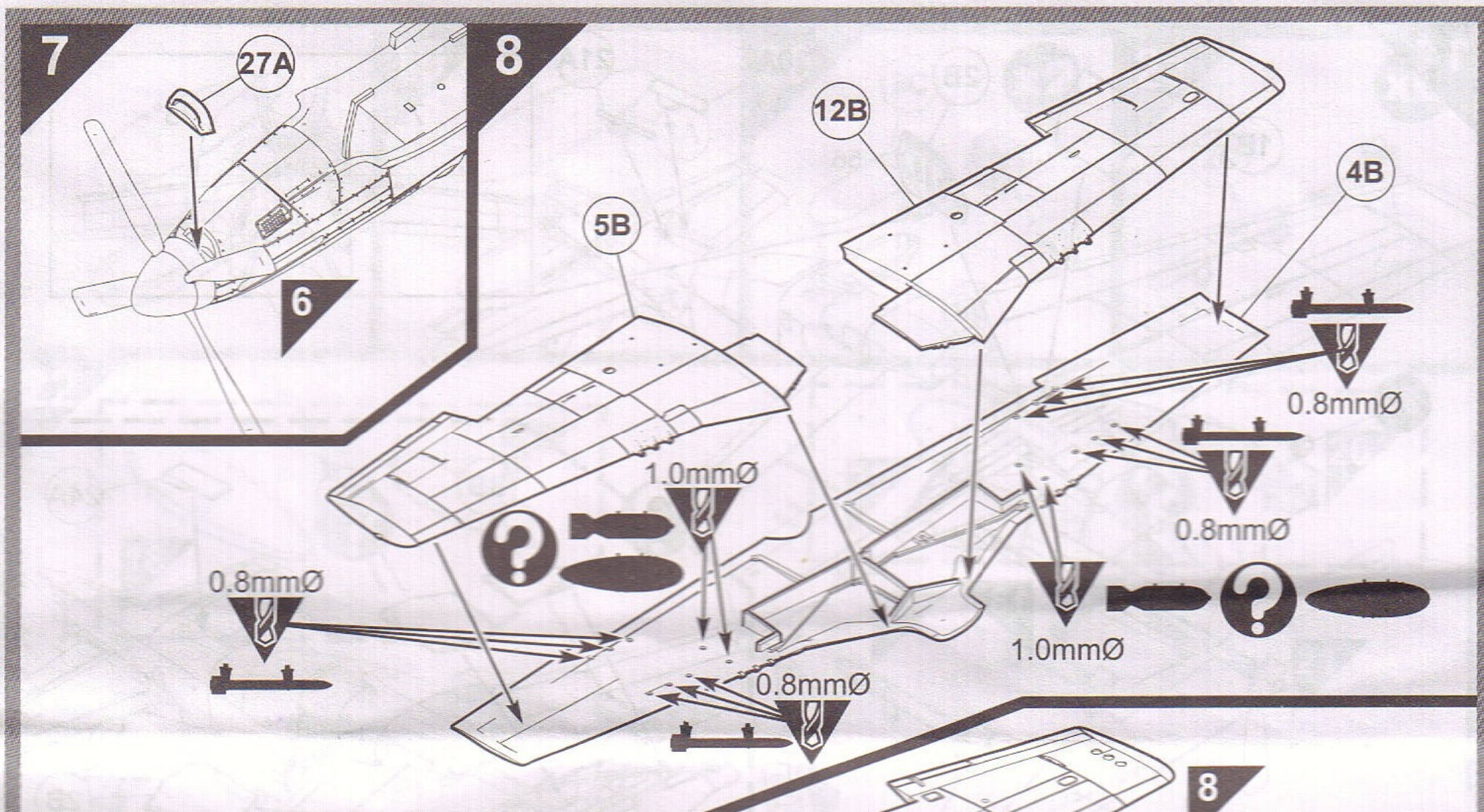
D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

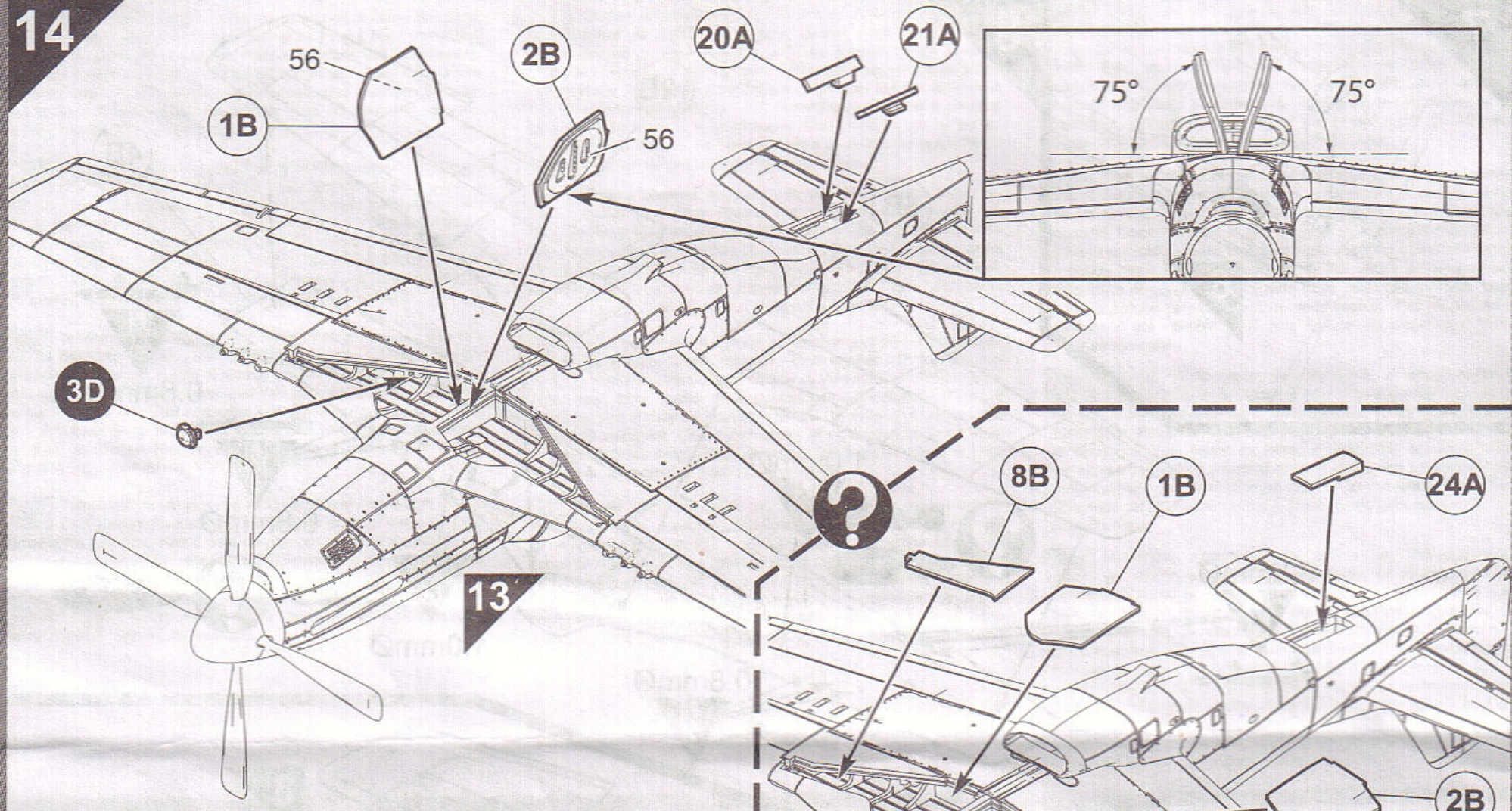
P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική μπιγιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ζώνοντας τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εκκλιση της του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

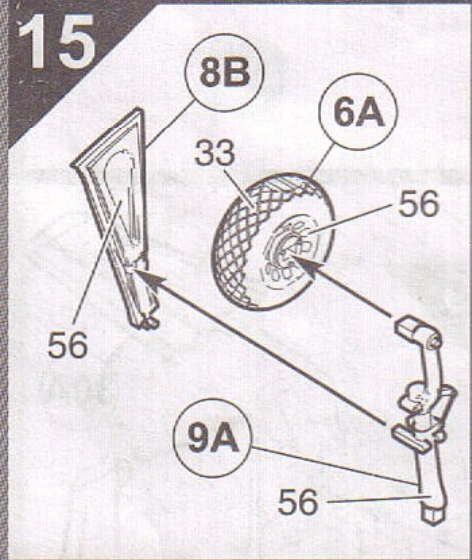




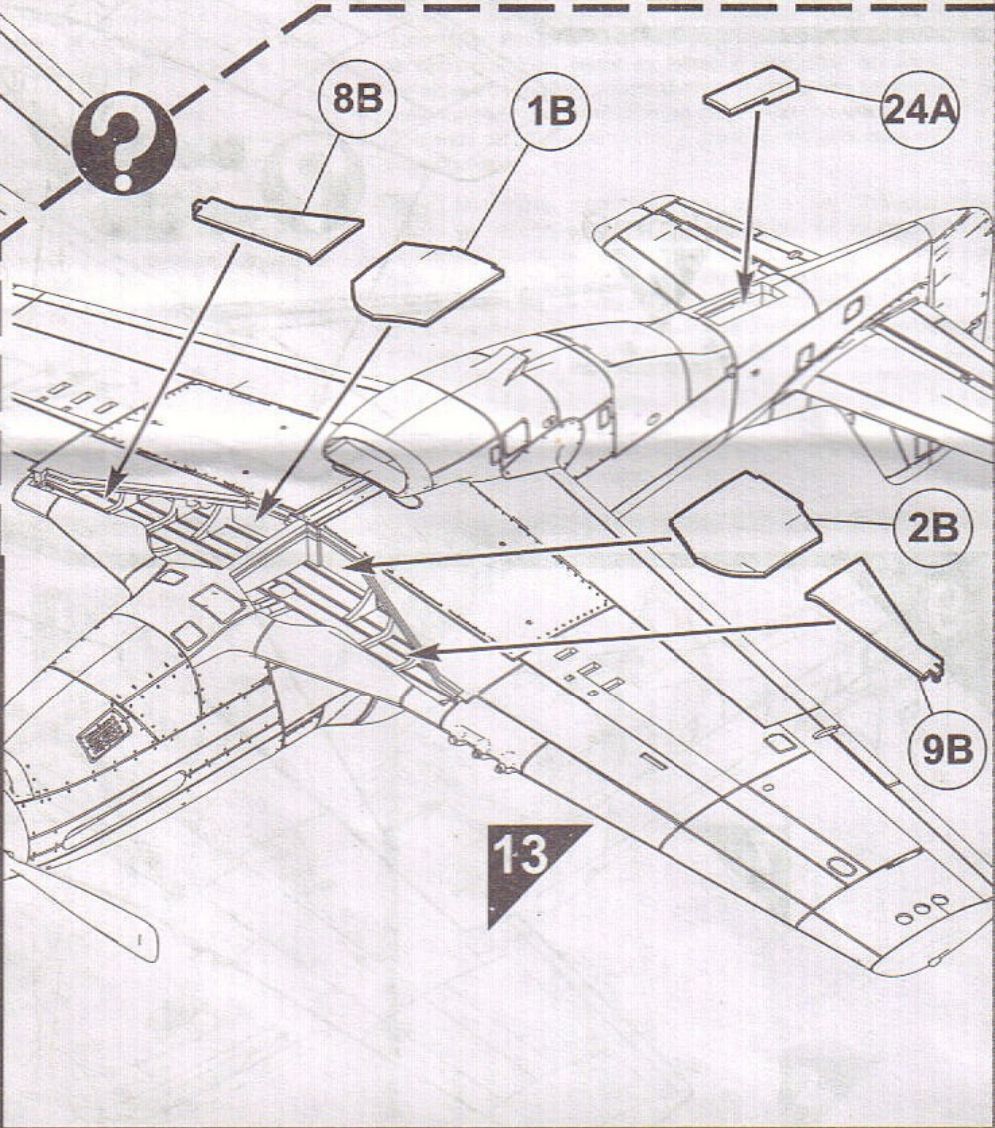
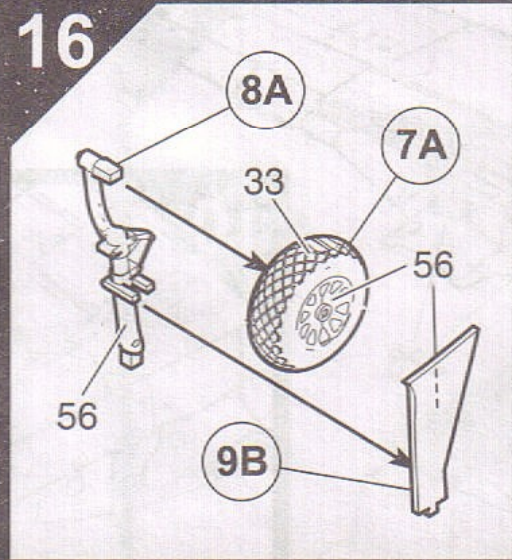
14



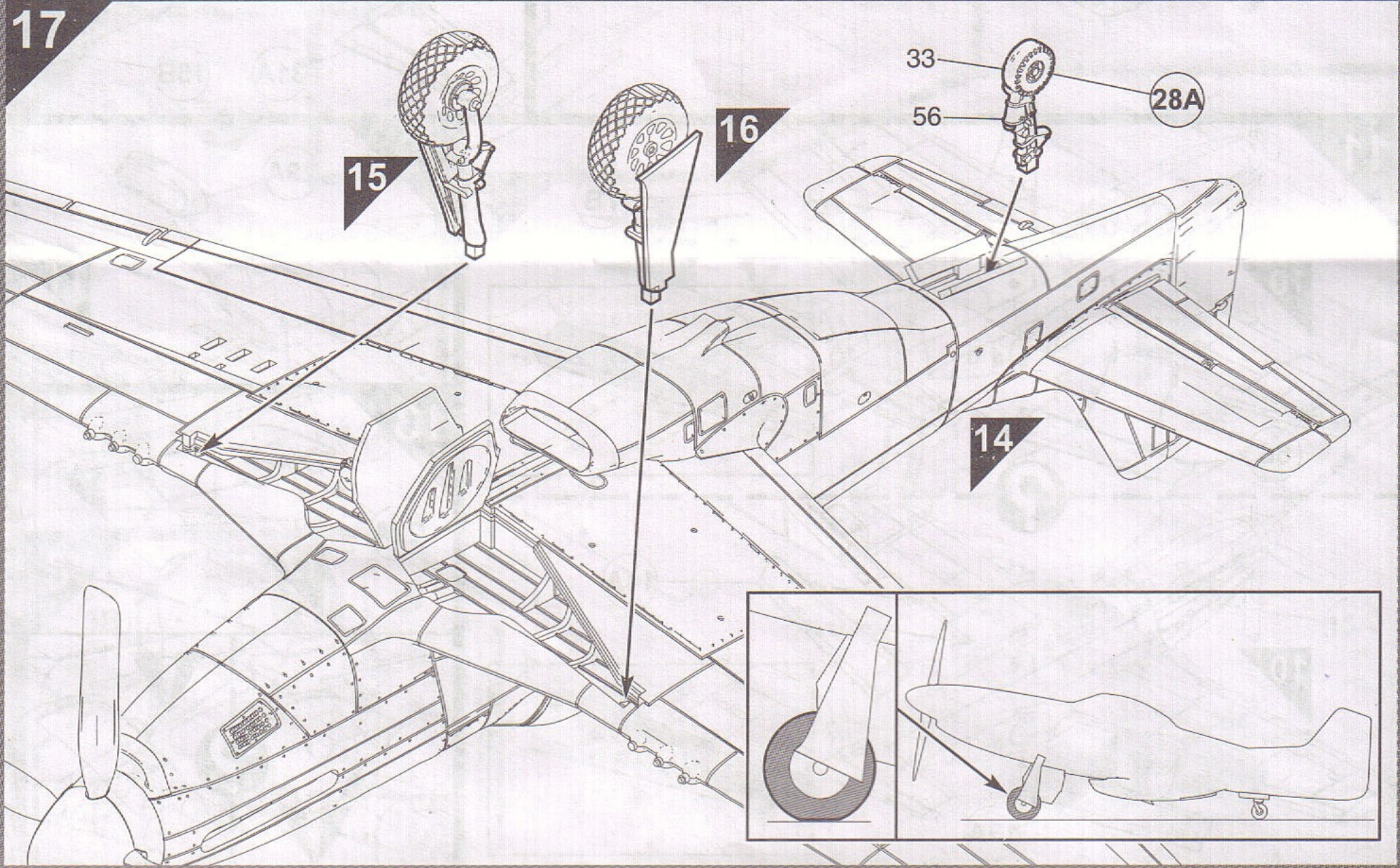
15



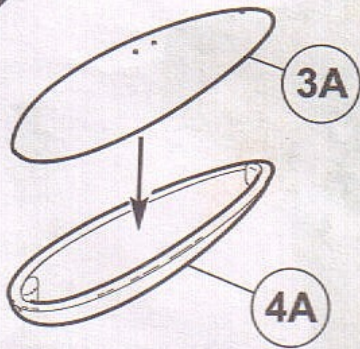
16



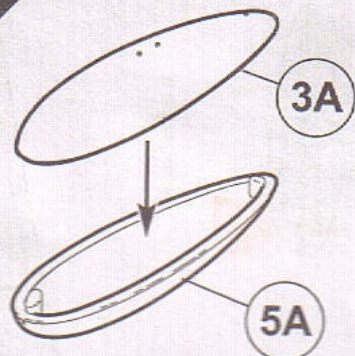
17



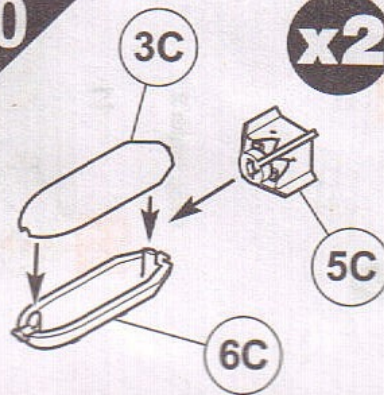
18



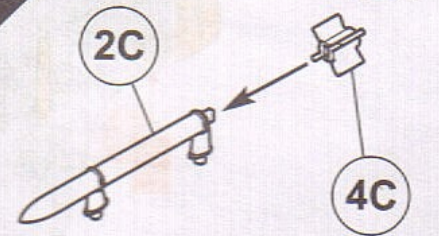
19



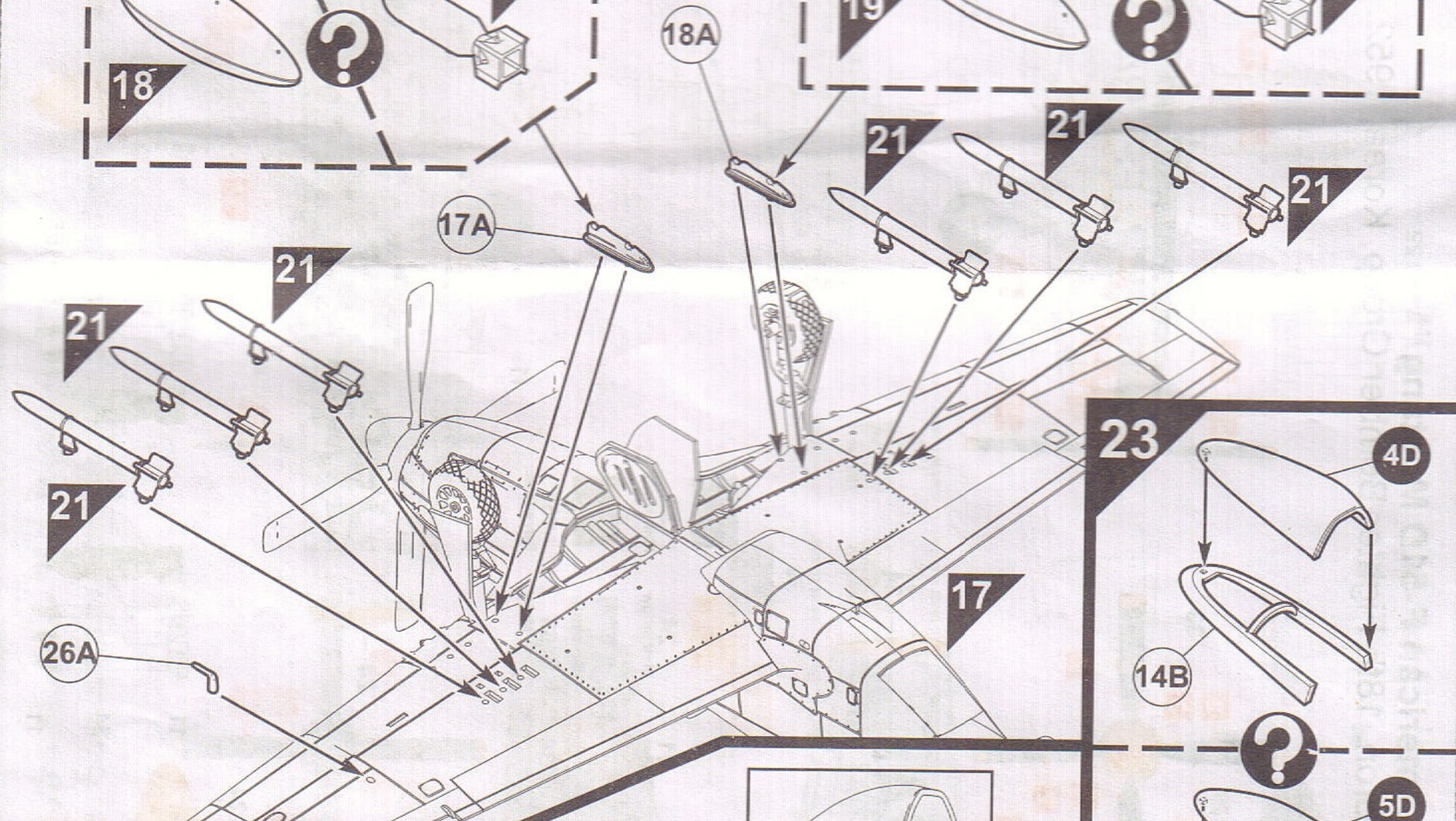
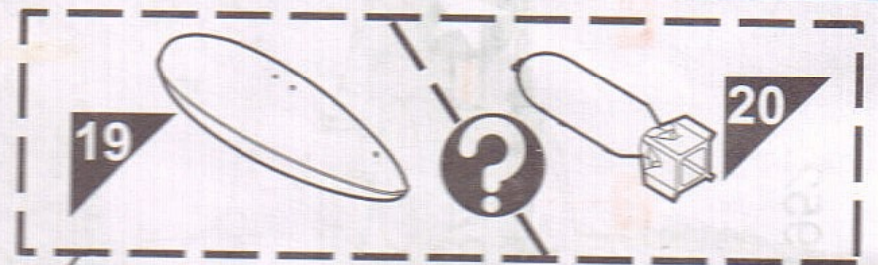
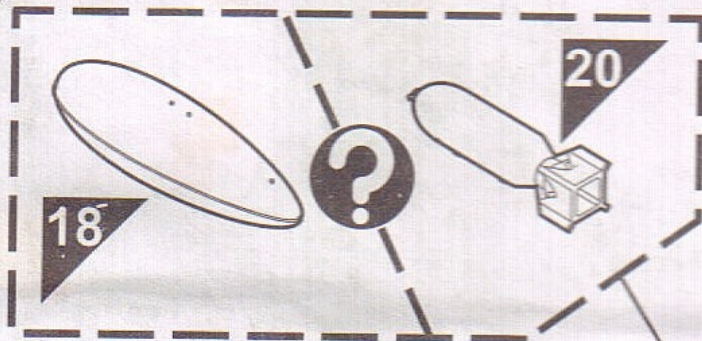
20



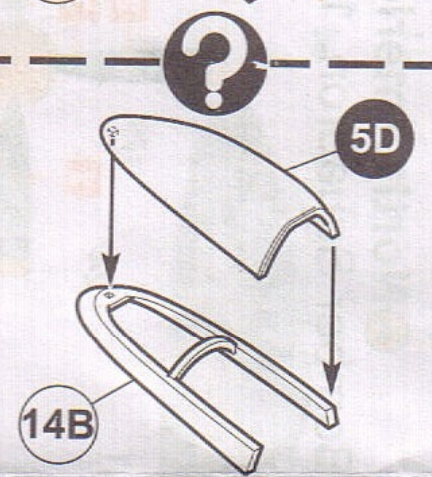
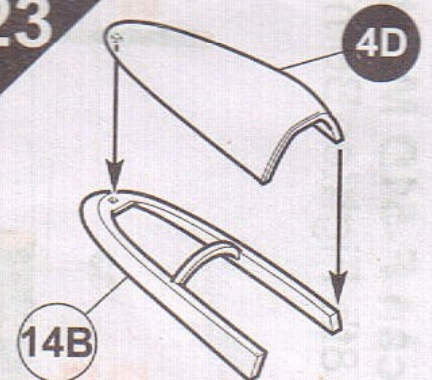
21



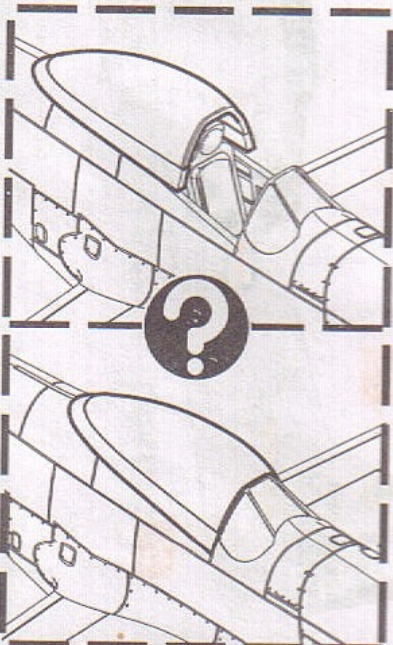
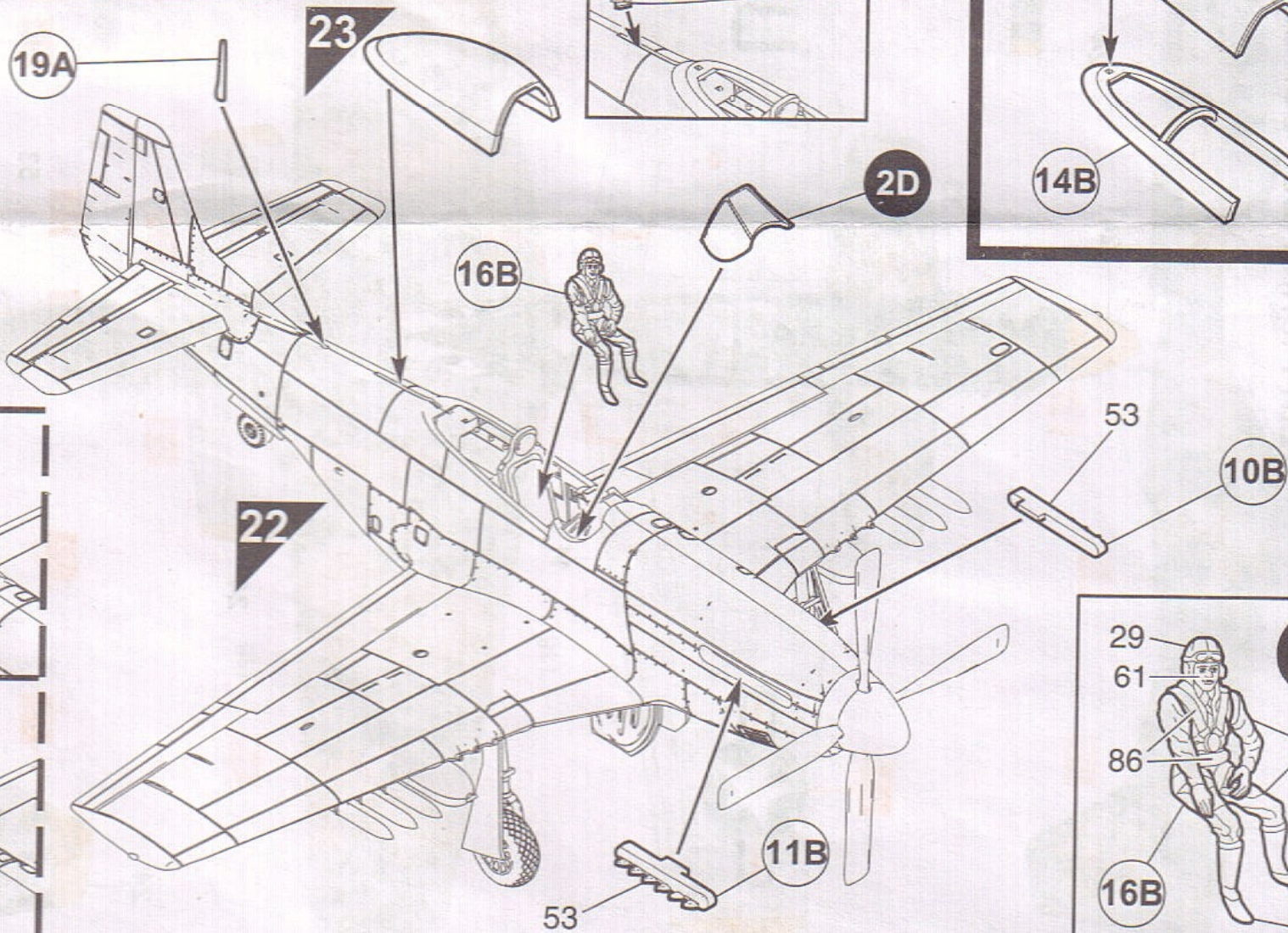
22



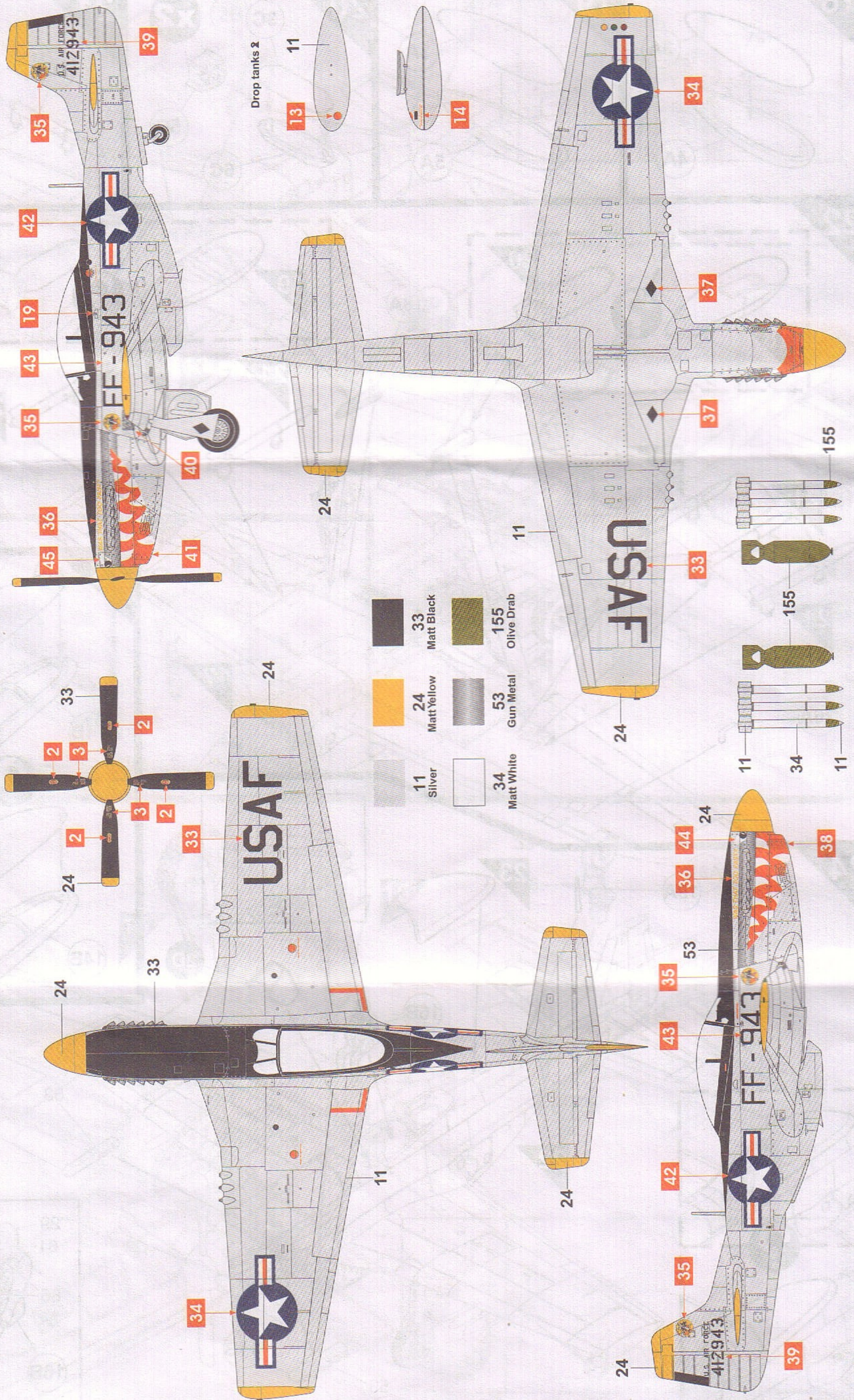
23



24

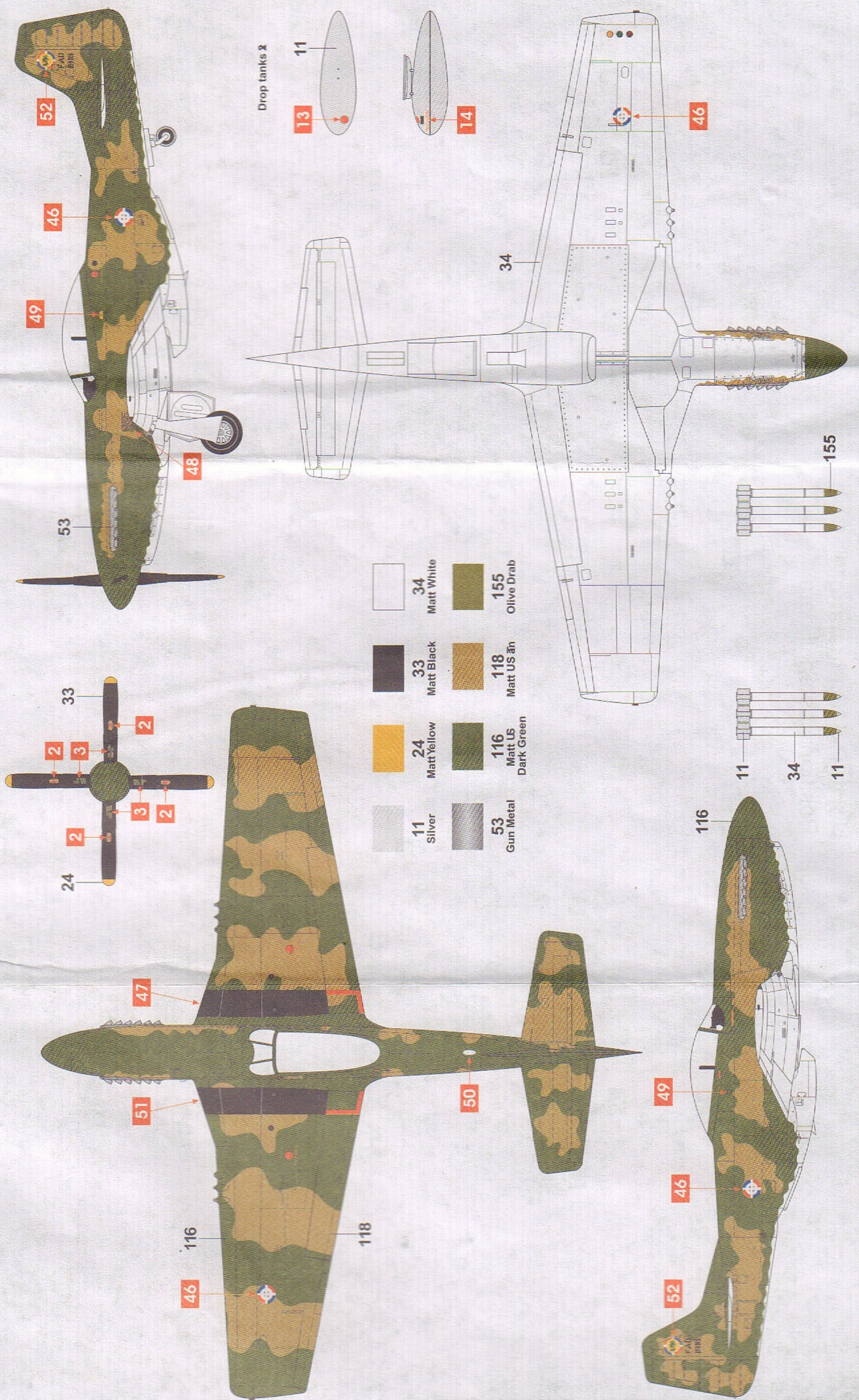


A North American F-51D Mustang™
 12th Fighter Bomber Squadron, 18th Fighter Bomber Group, Korea, 1952.



B North American F-51D Mustang™

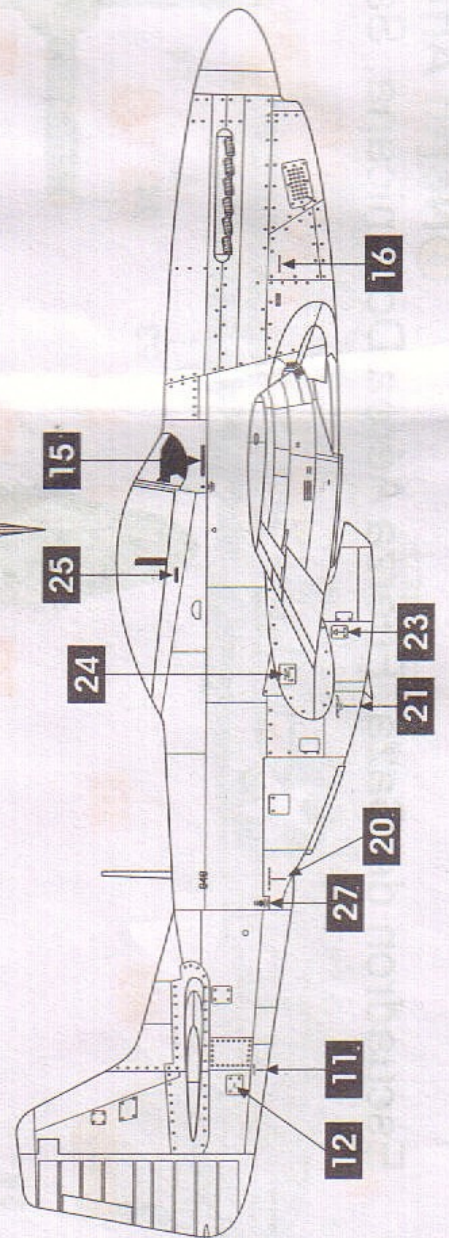
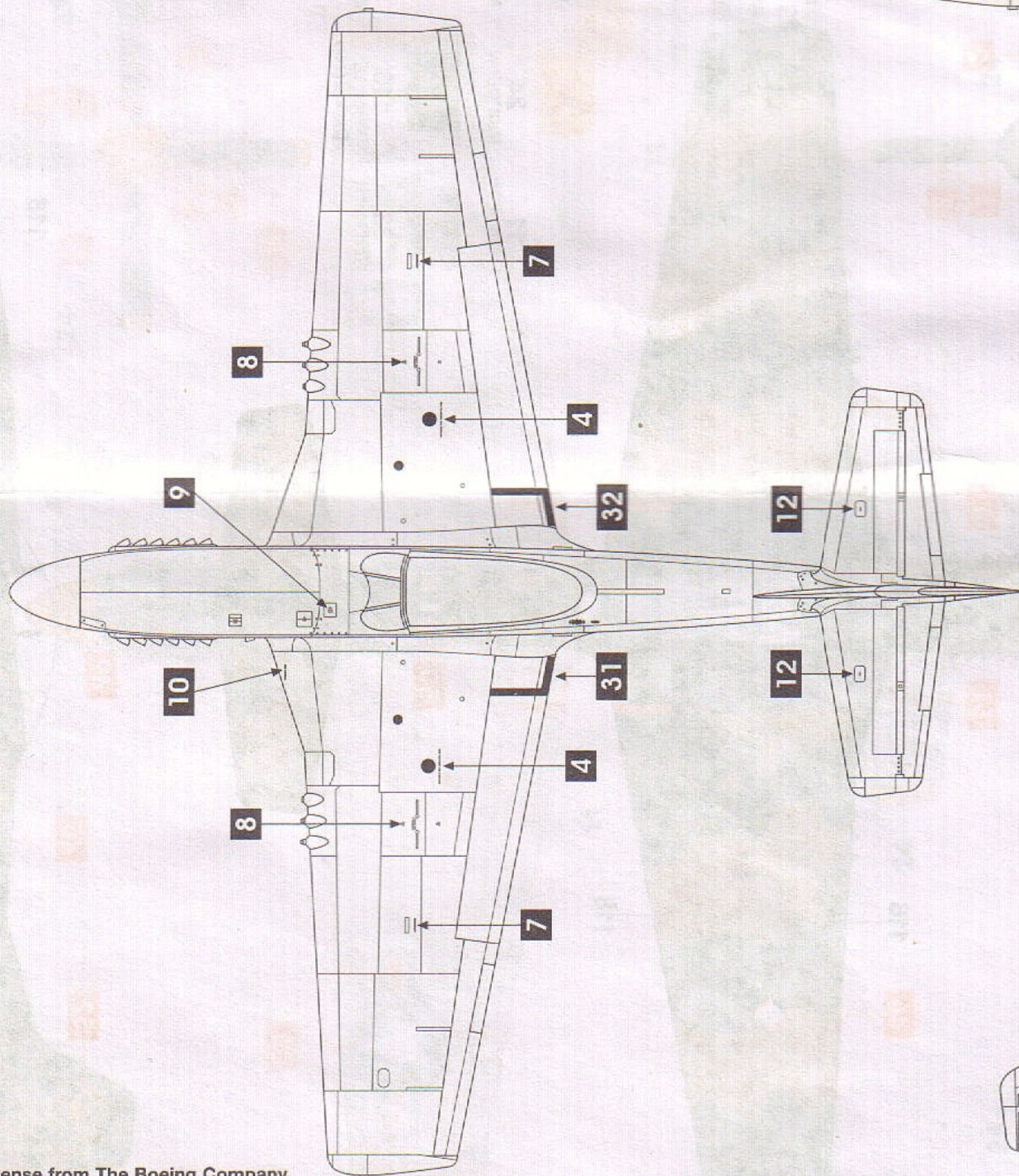
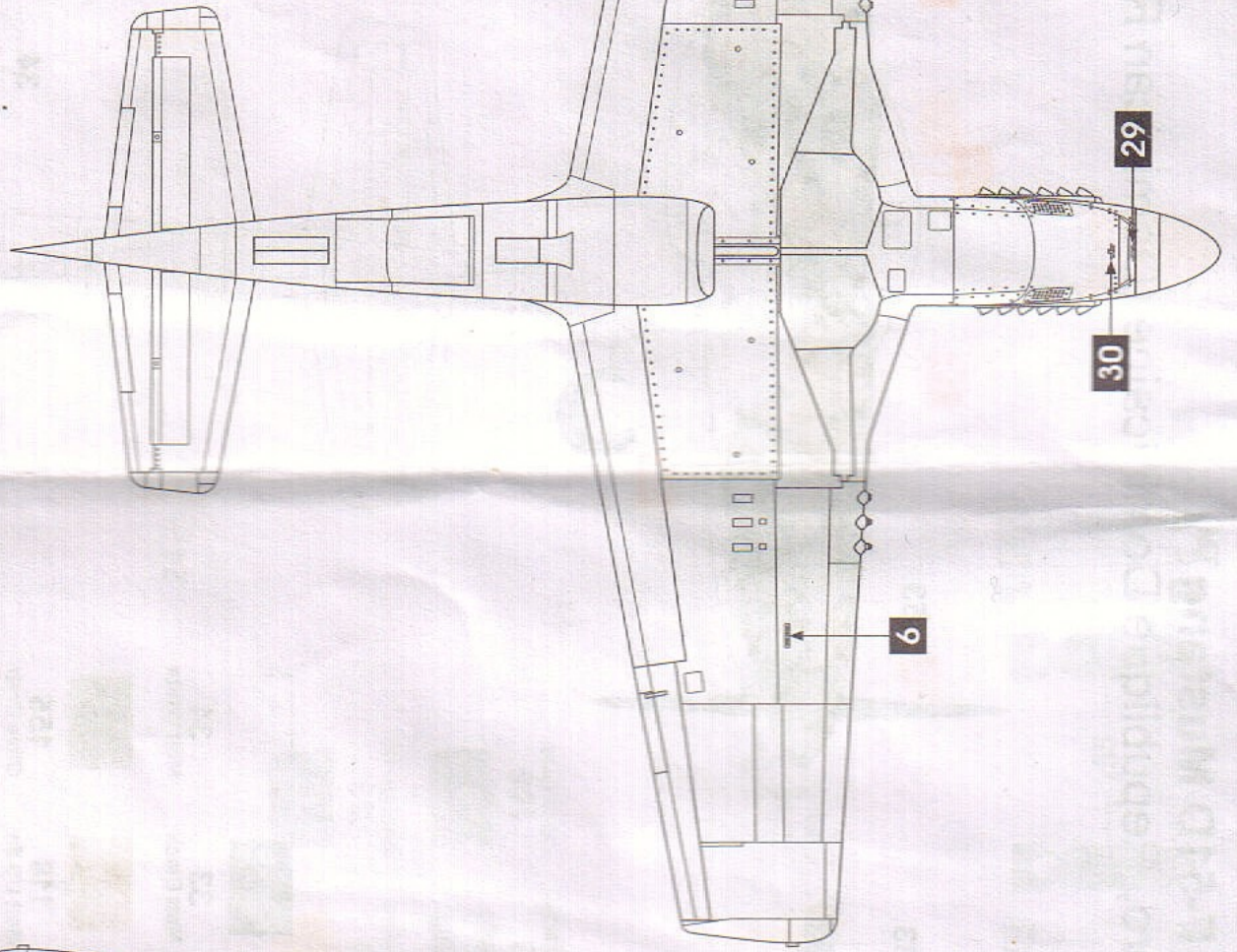
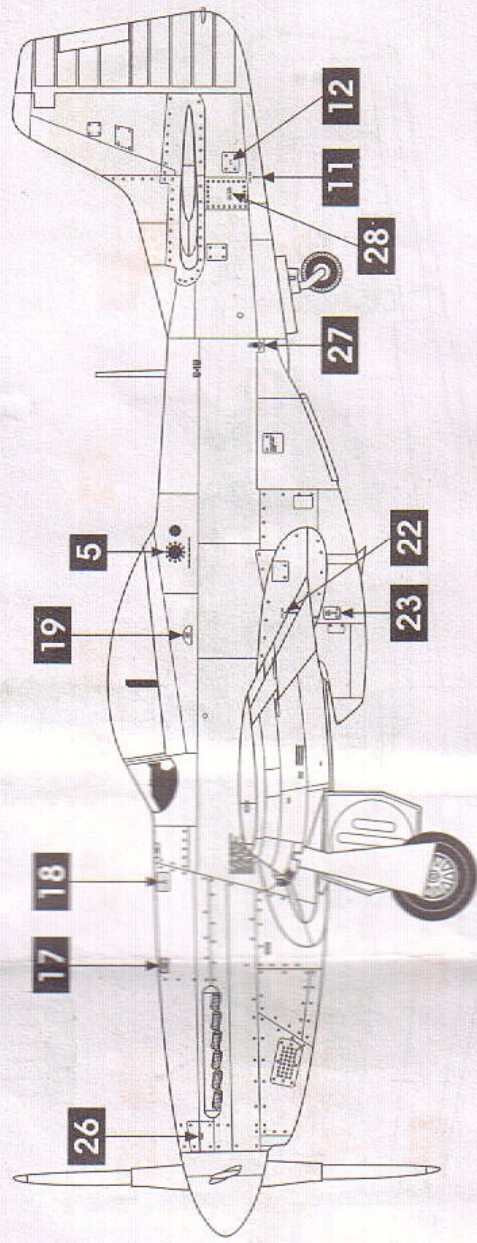
Escuadron de Caza, Fuerza Aérea Dominicana, San Isidoro, Republique Dominicaine (Dominican Republic), 1984.



- 11 Silver
- 24 Matt Yellow
- 33 Matt Black
- 34 Matt White
- 53 Gun Metal
- 116 Matt LB Dark Green
- 118 Matt US ãn
- 155 Olive Drab

Drop tanks x 11

North P-51D Mustang™
Position of stencil data



F-51 Mustang™



Produced under license from The Boeing Company.
F-51 Mustang and BOEING are among the trademarks owned by Boeing.