



# Supermarine Spitfire F Mk.22

**GB** Considered by many to be the ultimate Spitfire, the F Mk.22 shared only a very passing resemblance to its early Spitfire ancestors and was no longer powered by the Rolls Royce Merlin engine, but instead by the Rolls Royce Griffon. This engine was far more powerful, resulting in some changes to the airframe in order to overcome some of the earlier Griffon powered variants handling deficiencies. These changes included an increase of the tail services, using the same tail and horizontal stabilizers from the Spitfire. One of the most notable differences was the bubble canopy and cut down rear fuselage, the wing area was also increased as was its stiffness, thus greatly improving handling. Armament was also changed from the earlier marks of Spitfires,

to 4 x 20mm cannon and no machine guns. Due to the large five bladed propeller, the length of the undercarriage had to be increased. Coming too late to see service in the Second World War, the F Mk.22 instead saw limited service with the RAF post-war, as well as with a number of RAF Auxiliary squadrons, Egypt and Syria. Superseded by the Mk.24, which differed only in some very minor respects, the F Mk.22 Spitfire represents the pinnacle of Spitfire design, the ultimate incarnation of R. J. Mitchell's masterpiece.  
Speed: 450mph (at 25,000ft); Range: 580 miles; Wingspan: 11.2m; Length: 10m. Armament: 4 x 20mm Cannons.

**F** Considéré en tant que Spitfire suprême, le F Mk.22 ne ressemblait pas beaucoup aux versions antérieures du chasseur, son moteur Rolls Royce Merlin ayant été remplacé par le moteur Rolls Royce Griffon. Ce dernier était bien plus puissant, ce qui avait pour résultat des modifications de la cellule aéronautique afin de résoudre quelques défauts de maniement des variantes antérieures propulsées par le Griffon. Ces modifications comprenaient, entre autres, un élargissement de l'empennage avec les mêmes stabilisateurs arrière et horizontaux du Spitfire. Parmi les différences les plus importantes étaient la verrière en goutte d'eau et le fuselage arrière réduit; la superficie et la raideur des ailes furent augmentées pour permettre une maniabilité

améliorée. L'armement des premières versions du Spitfire fut remplacé par quatre canons de 20 mm et les mitrailleuses furent éliminées. Le train d'atterrissage dut être allongé à cause de l'hélice à cinq pales. Introduit trop tard pour s'engager dans les opérations de la Deuxième Guerre mondiale, durant la période d'après-guerre le F Mk.22 avait une vie limitée au sein de la RAF et des escadrilles auxiliaires en Égypte et en Syrie. Remplacé par le Mk.24 avec des modifications très mineures, le Spitfire F Mk.22 représente l'apogée du développement du Spitfire, la dernière réalisation du chef-d'œuvre de R. J. Mitchell.  
Vitesse : 725 km/h (à 7.600 m) ; Autonomie : 930 km ; Envergure : 11,2 m ; Longueur : 10 m. Armement : quatre canons de 20 mm.

**D** Von vielen als Inbegriff der Spitfire angesehen, hatte die F Mk.22 nur mehr wenig mit der Spitfire der frühen Periode gemeinsam. Anstelle des früher verwendeten Rolls Royce Merlin Motors wurde sie durch einen Rolls Royce Griffon Motor angetrieben. Dieses Triebwerk war viel stärker, wodurch mehrere Änderungen am Flugwerk vorgenommen werden mussten. Dabei konnten jedoch auch Schwachstellen im Steuerverhalten der mit dem Griffon Motor angetriebenen Varianten überwunden werden. Diese Änderungen betrafen auch das Leitwerk und Ruder, wobei die bei der Spitfire verwendeten Heck- und Horizontalhöhenflossen übernommen wurden. Einer der auffälligsten Unterschiede war die tropfenförmige Kabinenhaube; dazu kamen ein verkürztes Rumpheck und vergrößerte, steifere Tragflächen, womit das Steuerverhalten bedeutend verbessert werden konnte. Die Bewaffnung unterschied sich ebenfalls von derjenigen

früherer Versionen der Spitfire, wobei vier 20 mm Kanonen und keine Maschinengewehre mehr benutzt wurden. Infolge des nun verwendeten Fünf-Blatt-Propellers musste ein verlängertes Fahrwerk montiert werden. Die F Mk.22 wurde zu spät eingeführt, um noch im Zweiten Weltkrieg eingesetzt werden zu können; sie wurde jedoch in der Nachkriegszeit von der RAF wie auch mehreren ihrer Hilfsgeschwader und von Ägypten und Syrien verwendet. Ersetzt wurde sie schließlich durch die Mk.24, die nur in wenigen und sehr geringfügigen Einzelheiten abwich. Die F Mk.22 Spitfire bildet unzweifelhaft die höchste Entwicklungsstufe in der Konstruktion der Spitfire und damit die ultimative Ausbildung des meisterlichen Entwurfs ihres ursprünglichen Konstrukteurs R. J. Mitchell.  
Geschwindigkeit: 725 km/h (bei 7600 m Flughöhe); Reichweite: 930 km; Spannweite: 11,2 m; Länge: 10 m. Bewaffnung: vier 20 mm Kanonen.

**E** El F Mk.22, considerado por muchos el Spitfire definitivo, tan solo conservaba un remoto parecido con las primeras versiones del aparato y ya no contaba con el motor Rolls Royce Merlin, sino que equipaba el Rolls Royce Griffon. Este motor era mucho más potente, por lo que fue necesario realizar algunos cambios en el armazón para superar algunas de las deficiencias de manejo de las primeras variantes con motor Griffon. Entre estos cambios destaca el aumento de los servicios de cola, con los mismos estabilizadores de cola y horizontales del Spitfire. Una de las diferencias más notables era el acristalamiento abovedado y el fuselaje trasero recortado; asimismo, se aumentó el área del ala y su rigidez, lo que supuso una notable mejora en el manejo. También se modificó el armamento respecto a las primeras versiones del

Spitfire a cuatro cañones de 20mm sin ametralladoras. Debido a la gran hélice de cinco hojas fue preciso aumentar la longitud del tren de aterrizaje.

El F Mk.22, creado demasiado tarde para entrar en servicio en la segunda guerra mundial, fue utilizado esporádicamente por la RAF después de la contienda, y en varios escuadrones auxiliares de la RAF, en Egipto y Siria. El F Mk.22, reemplazado por el Mk.24, que presentaba muy ligeras variantes, constituye la cumbre del diseño de Spitfire, la encarnación definitiva de la obra maestra de R. J. Mitchell.  
Velocidad: 725km/h (a 7600m); Autonomía: 930km; Envergadura: 11,2m; Longitud: 10m. Armamento: 4 cañones de 20mm.

**S** F Mk.22, som många anser vara den definitiva Spitfire-varianten, påminde inte särskilt mycket om sina tidiga Spitfire-föregångare. Det drevs t.ex. inte längre av en Rolls Royce Merlin-motor utan av en Rolls Royce Griffon. Denna motor var mycket mer kraftfull, vilket resulterade i ett antal ändringar av skrovet så att vissa problem med manövreringen av tidiga Griffon-drivna varianter kunde lösas. Dessa ändringar inkluderade en utökning av stjärtpartiet med samma stjärt och horisontella stabiliserare som på Spitfire. En av de mest iögonfallande ändringarna var den blåsta huven och det mindre bakre skrovet. Även vingområdet och dess hårdhet utökades, vilket resulterade i en klart förbättrad manövrerbarhet. Även beväpningen ändrades från de tidiga

Spitfire-varianterna till 4 st. 20 mm-kanoner och ett borttagande av kulsprutorna. Landställets längd måste utökas på grund av den stora fembladiga propellern.

F Mk.22, som lanserades för sent för att användas under Andra världskriget, användes i viss utsträckning av RAF efter kriget samt i ett antal RAF-divisioner över Egypten och Syrien. F Mk.22 Spitfire, som ersattes av en Mk.24-variant som påminde mycket om sin föregångare, utgör den definitiva Spitfire-designen och anses vara höjdpunkten på R. J. Mitchells skapelse.

Hastighet: 725 km/h (på 7 600 m höjd); Räckvidd: 930 km; Spännvidd: 11,2 m; Längd: 10 m. Beväpning: 4 st. 20 mm-kanoner.

**FOR BEST RESULTS:** Surfaces to be painted should be clean - before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

**PLEASE NOTE:** Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

# Assembly Instructions

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtromning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, lat baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på cøskan. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.














**P** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

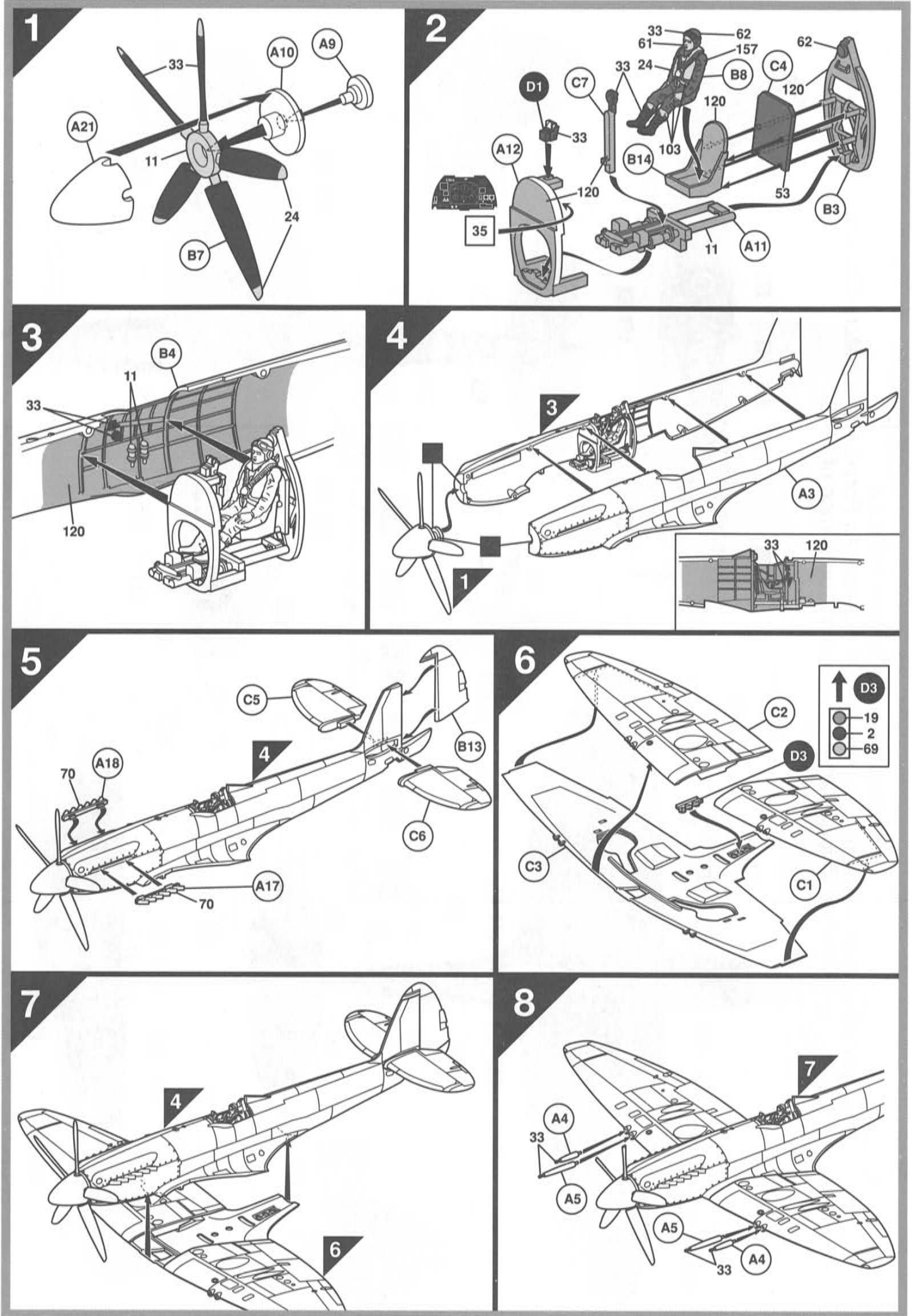
**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuosia.

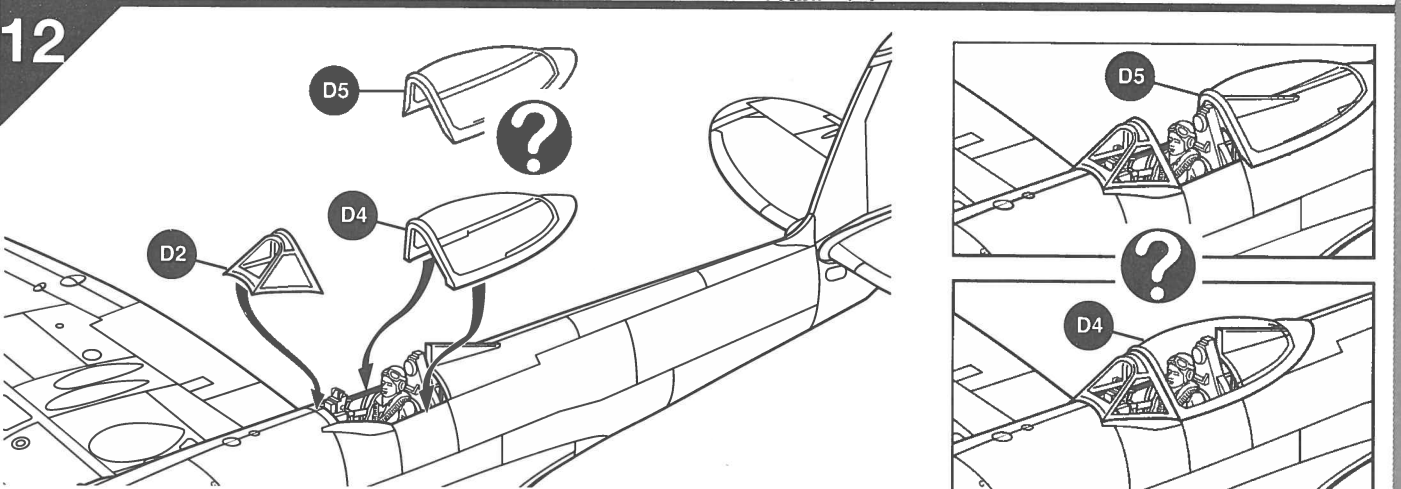
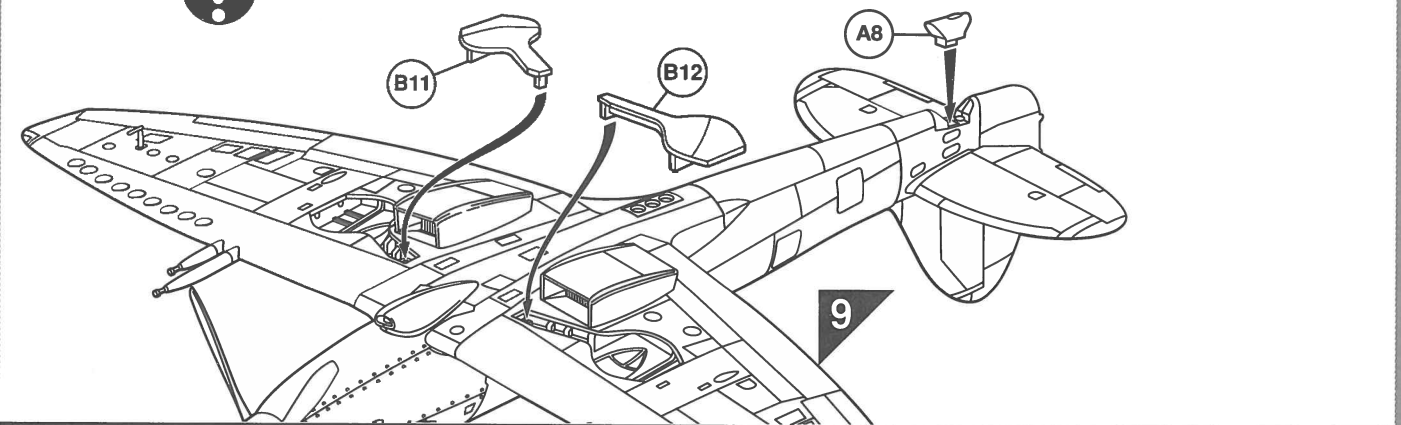
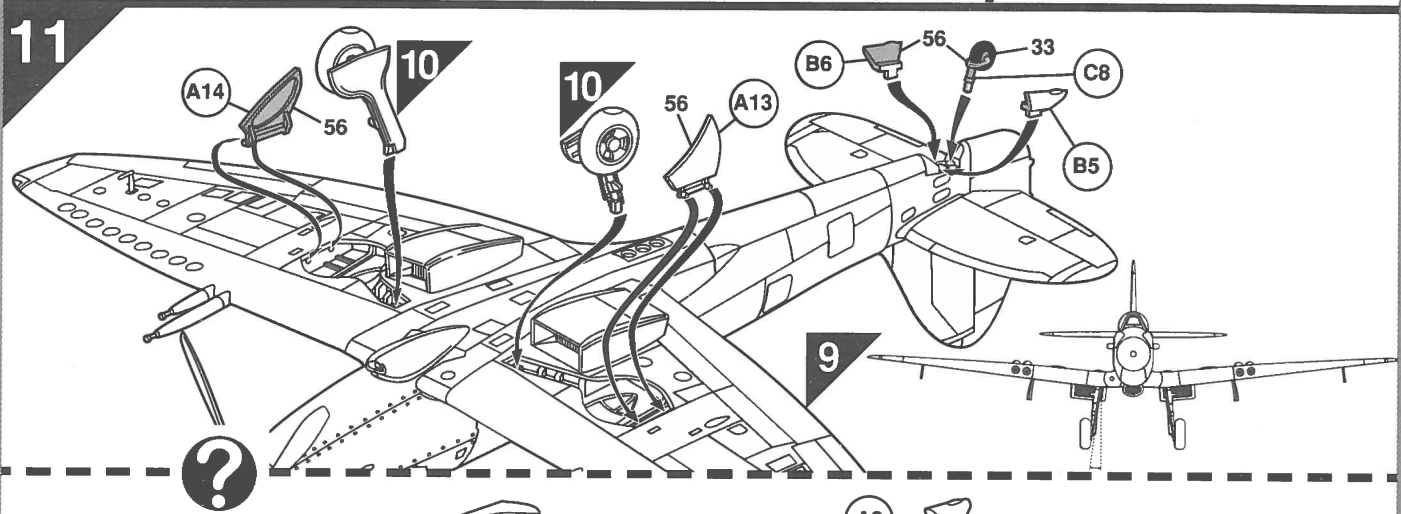
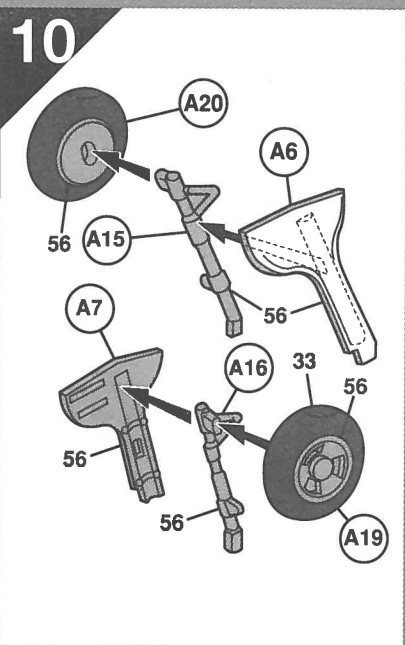
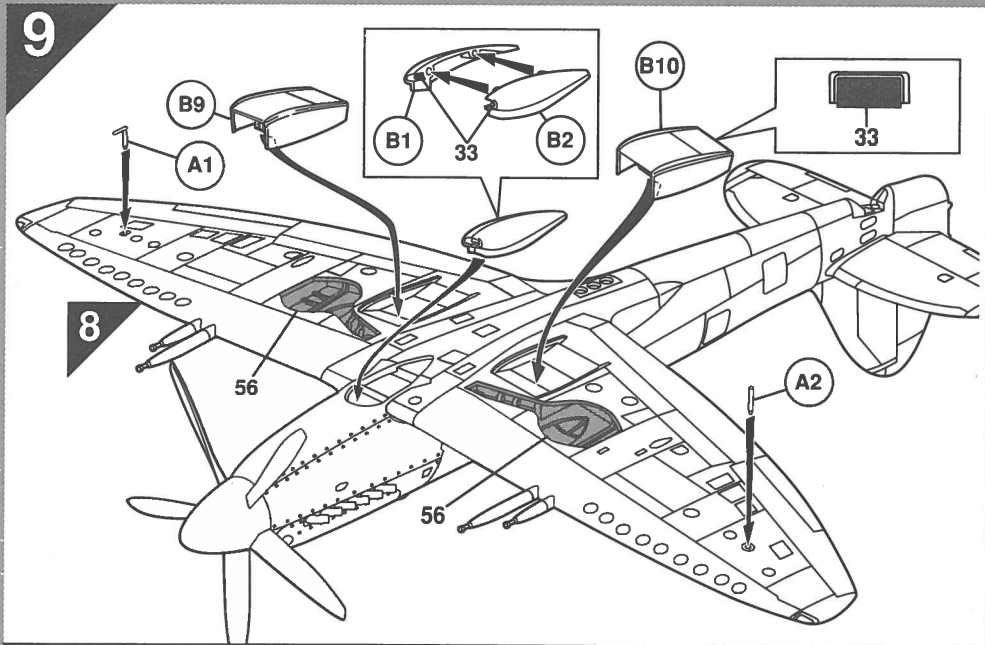
**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejaných powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobné części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuj z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

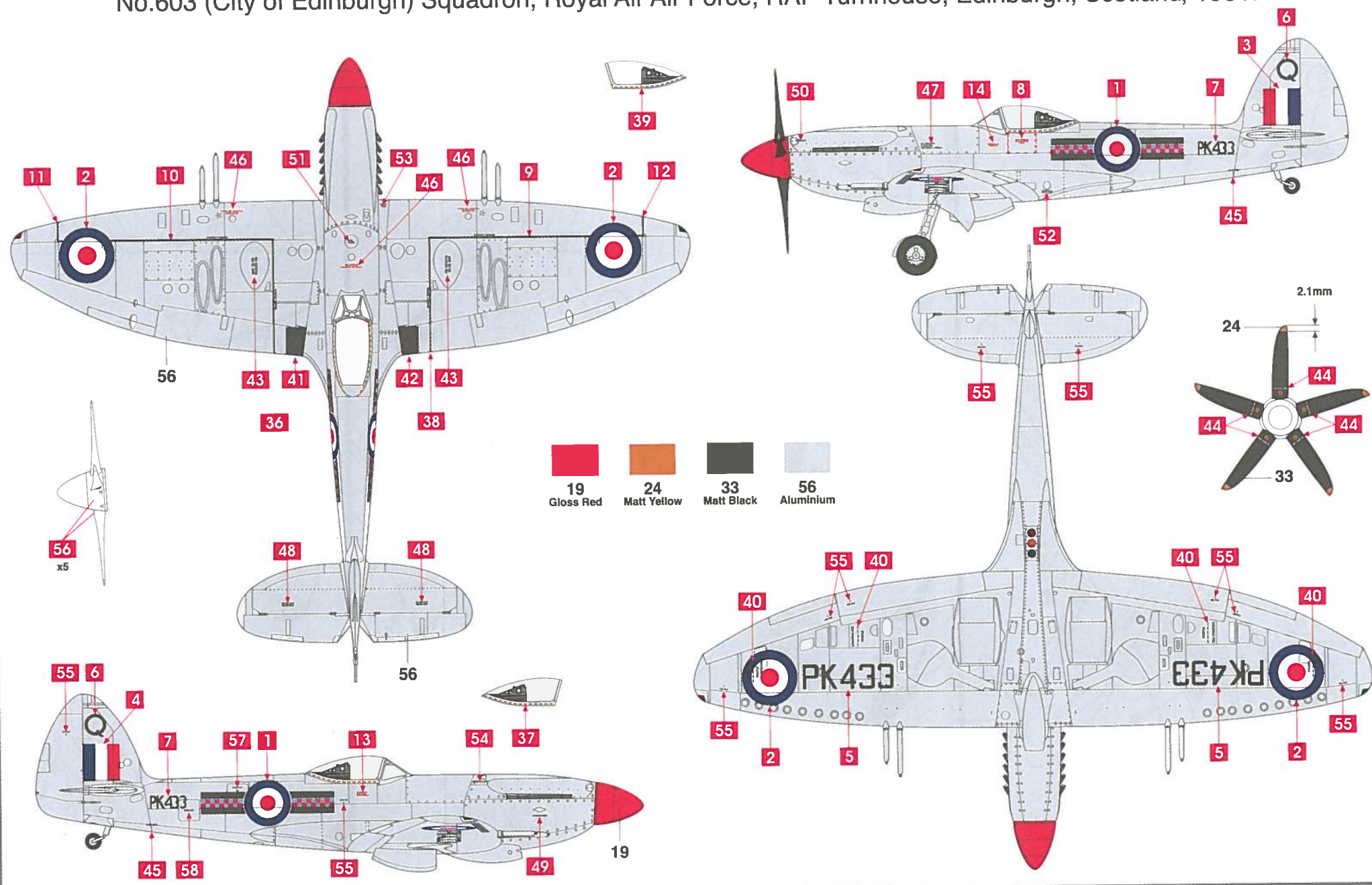
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Kleben Incollare Liimaa Pegar Lijmen Limma Klbe Colar Kleić Συγκόλληση</p> 	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Nicht kleben Non incollare Liimaa inte No pegar Niet lijmen Ajá liima Sikal ikke klbes Não collar Nie kleić Μη κολλάτε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaggio simmetrico Montaje simétrico Symmetrische montage Symmetrinen asentaminen Symmetrisk montering Symmetrisk saming Montagem simétrica</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valinta Valg Op o Wybr Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utr ingreppet p nytt Repetir la operacin De verrichting herhalen Toista toimenpite Marvren gentages Repetir a opera o Powtżyć o operację Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pice cristal Kistalteil Pieza cristal Kristallidel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Krystalstykke Pea de cristal Lasiosa Część kryształowa Διαφανές κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Zavorare Sit ballast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Objąć cięż balastem Έρμα</p> 	<p>Join by applying heat Riveter Heiss vernieten Ribadire Klinken Niita Fastritte Rebitar</p> 	<p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujerear Boren Lvist Gennembore Furar Przebić Τρύπημα</p> 	<p>Cut Couper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeciąć Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol-verfnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maaln numero N° färgb Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p> 



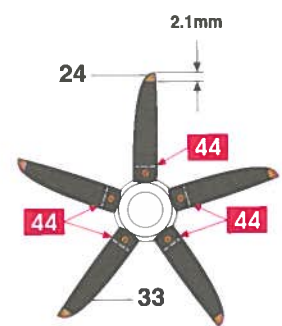


### Ⓐ Supermarine Spitfire F Mk.22

No.603 (City of Edinburgh) Squadron, Royal Air Force, RAF Turnhouse, Edinburgh, Scotland, 1951.



- 19 Gloss Red
- 24 Matt Yellow
- 33 Matt Black
- 56 Aluminium



5

### B Supermarine Spitfire F Mk.22

No. 607 (County of Durham) Squadron, Royal Auxiliary Air Force, RAF Ouston, England.  
Aircraft took part in the Cooper Trophy race of 1948.

