

Dornier Do A-1a „Pfeil“

Die ungewöhnliche Dornier Do335 Pfeil war eines der vielversprechendsten deutschen Kampfflugzeuge im letzten Stadium der Entwicklung gegen Ende des Zweiten Weltkriegs. Sie litt unter der Unentschlossenheit und den ständigen Änderungen bei der endgültigen Konzipierung der zugeordneten Aufgabe und kam zu spät, um noch eingesetzt zu werden. Das Tandemkonzept des Antriebs war 1937 von Dr. Ing. Claudius Dornier entwickelt und erstmals 1940 in der verkleinerten Version, der Göppingen Gö 9, erprobt worden. Das Reichsluftfahrtministerium bestand darauf, dass sich Dornier auch weiterhin auf die Produktion von Bombern konzentrieren sollte, so dass die Do335 für den Einsatz als Kampfbomber einen Bombenschacht im Rumpf erhielt und damit in der Lage war, eine Bombenlast von 1.000 kg intern zu tragen, obwohl das Ursprungskonzept den Einsatz als Jagdflugzeug für große Höhen und Bomberzerstörer vorsah. Der einsitzige Prototyp Do335 V-1 flog erstmals im September 1943; das wuchtige Flugzeug hatte eine Spannweite von 13,8 m (45 ft. 3,5 in.) und eine Länge von 13,85 m (45 ft. 5,25 in.). Seine beeindruckende Höhe von 5 Metern (16 ft. 4,75 in.) wurde durch das hohe Fahrwerk verursacht, das benötigt wurde, um den beiden Propellern die nötige Bodenfreiheit zu verschaffen. Das obere Leitwerk und der hintere Propeller konnten abgesprengt werden, um den Piloten einen sicheren Fallschirmabsprung zu ermöglichen; in den späteren Varianten wurde eine frühe Form des Schleudersitzes installiert. Eine Reihe von einsitzigen Entwicklungs- und Vorserienflugzeugen wurde gebaut und im Juli 1944 eine der ersten Do335 A-0 an den 1. Versuchsverband Ob.d.L. zu Erprobungszwecken im Kampfeinsatz geliefert. Ab September 1944 wurden einige Flugzeuge an das Erprobungskommando 335 in Rechlin geliefert, um an Einsatzmöglichkeiten als Anti- (RAF) Mosquito-Nachtjäger, Jagdbomber und Aufklärer zu arbeiten, für die die Do335 B-Serie entwickelt werden sollte. Ab Mitte 1944 wurden insgesamt 10 Do335 A-1 gefertigt und einige andere zu Zweisitzern umgebaut. Bei Kriegsende betrug die Gesamtzahl aller gefertigten Do335 ungefähr 52 Flugzeuge, 12 weitere befanden sich in Konstruktion. Von den beiden in diesem Bausatz enthaltenen Versionen ist bekannt, dass die Nr. "117" in Rechlin von Oblt. Joachim Eisermann am 12. Oktober 1944 geflogen wurde, während die Nr. "113" bei einer Bruchlandung mit dem berühmten Nachtflugspezialisten Major Wolfgang Schnauer einen größeren Schaden erlitt. Die Do335 A-1 war mit einer durch die vordere Propellerhaube feuernenden 30 mm MK 103-Kanone und mit zwei 15mm MG 151-Kanonen auf der Oberseite der vorderen Motorhaube bestückt. Von zwei hängenden 12-Zylinder V-Kolbenmotoren mit Flüssigkeitskühlung der Marke Daimler Benz DB603 E-1 mit jeweils 1.800 PS angetrieben, erreichte die Do335 A-1 eine Höchstgeschwindigkeit von 763 km/h (474 mph) auf 6.400m Höhe (21.000 ft.). Sie war wahrscheinlich das schnellste von Kolbenmotoren angetriebene Jagdflugzeug im Zweiten Weltkrieg und besaß für ein Flugzeug dieser Größe eine bemerkenswerte Beschleunigungskraft und Wendigkeit.

Dornier Do A-1a „Pfeil“

The unusual Dornier Do335 Pfeil (Arrow) was one of the more promising German combat aircraft in the final stages of development at the end of World War Two. Too late to see operational service it suffered from indecision and continual changes in its intended roles. The tandem engine concept was developed by Dr. Ing. Claudius Dornier in 1937 and first tested in the diminutive Göppingen Gö 9 in 1940; the German Air Ministry (RLM) insisted that Dornier remain committed to producing bomber aircraft and the Do335 featured an internal weapons bay capable of carrying a bomb load of up to 1,000kg. for the fighter bomber role, even though its primary concept was that of a high altitude fighter and bomber destroyer. The prototype single seat Do335V-1 first flew in September 1943; this massive aircraft had a wing span of 13.8m (45ft 3.5in.) and a length of 13.85m (45ft 5.25in.). Its impressive height of 5m (16ft 4.75in.) was dictated by the tall undercarriage needed to keep both propellers clear of the ground. The upper fin and rear propeller could be jettisoned to allow the pilot to safely bale out and in later versions an early form of ejection seat was provided. A succession of single seat development and pre-production aircraft was built; in July 1944 one of the first Do335A-0s was delivered to 1./Versuchsverband Ob.d.L for operational trials and from September 1944 several examples were delivered to Erprobungskommando 335 at Rechlin to develop the anti-(RAF) Mosquito night fighter, fighter bomber and reconnaissance roles, for which the Do335B series was under development. From mid-1944 a total of 10 Do335A-1s was built, with several others converted to two-seaters; a total of approximately 52 aircraft was completed by the end of the war, with another 12 under construction. Of the two versions included with this kit, no. '117' is known to have been flown at Rechlin by Oblt Joachim Eisermann on 12 October 1944, while no. '113' suffered major damage in a crash landing by the famous night fighter ace, Major Wolfgang Schnauer. The Do335A-1 was armed with one 30mm MK 103 cannon firing through the forward propeller hub and two 15mm MG151/15 cannons on top of the nose; powered by two Daimler Benz DB603E-1 12-cylinder inverted-vee liquid cooled piston engines each rated at 1,800hp, it had a maximum speed of 763km/h (474mph) at 6,400m (21,000ft.). It was probably the fastest piston-engined fighter of World War Two, possessing remarkable acceleration and agility for such a large aircraft.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Siempre tener en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytettävän seuraavissa kokoonsovituksissa.
 Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
 Deha sonraki montaj besemelardında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
 Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Läs vänligt merke till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaser.
 Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
 Dbejte prosím na dále uvedená symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Proszimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten welken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Bild och fäst dekalerna
 Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vatten och fäst det över på modellen
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Первоначально картинку замочить и навести
 Zmękczyć kalkonię w wodzie a następnie nakleić
 Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
 Çikartmayı sudu yumuşatın ve koyun
 Obtisk namočite ve vode a umistite
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
 Preslikač potopiti v vodo in zatem nanesati



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Lijmas
 Limes
 Limes
 Lim
 Клеить
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijm
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Lijmas ej
 Älä liimaa
 Skal ikke limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κόλλετε
 Yapıştırmayın
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facoltatif
 Maar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Valfritt
 Valitoehtoisesti
 Valgfritt
 Valgfritt
 Valgfritt
 Ha valdop
 Do wyboru
 envallektaká
 Seçmeli
 Voilteine
 tetsészeszerint
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvälehdien lukumäärä
 Antall arbeidsstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş sayısalanının sayısı
 Počet pracovných operací
 a munkafolyamatok száma
 Števila koraka montaže



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte trasparente
 Genomsiktliga delar
 Läpinäkyvät osat
 Glassklare deler
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 Διαφανή εξαρτήματα
 Szefaf parçalar
 Průhledné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
 Gjenta prosedyren for den motsatte siden
 Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Ilustración delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hopsett
 Kuva yhteennilitetyistä osista
 Illustrasjonene viser de sammensatte delene
 Ilustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



20 gr.

Zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
 Add weight for improved stability
 Pour une mise en place correcte allourdir
 Voor evenwicht gewicht aanbrengen
 Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
 Utilizar um peso para melhor balanceamento
 Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
 besta med en vikt för bättre balansering
 paremmän tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
 Til bedre afbalansering vedhanges en vægt
 For bedre avbalansering - belast med en vekt
 для лучшего отбалансирования положить груз
 dia lepszego wyrównowazenia obciążyc ciężarkiem
 για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετήστε ένα βάρος
 Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
 Za účelem lepšího vyvážení zatížit závažím
 a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkel ellátni
 Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom



Kabel auf angegebene Länge schneiden
 Cut wiring to length
 Coupez la tuyauterie à la longueur désirée
 Snij buis op lengte af
 Cortar el cable a la longitud indicada
 Cortar o cabo no comprimento indicado
 Tagliare il cavo alla lunghezza indicata
 Skär av kabeln till angiven längd
 Leikkaa johdin annettuun pituuteen
 Ledningen tilskæres til den foreskrevne længde
 Kutt av kabel til angitt lengde
 Отрезать кабель заданной длины
 Obciąć przewód na podaną długość
 κόψτε το καλώδιο στο μήκος που σας δίνεται
 Kabloyu verilen uzunlukta kesin
 Kabel odříznout na uvedenou délku
 a kábelt a megadott hosszúságúra kell vágni
 Odsekati kabel na naznačeno dolžino

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben / Required colours Peintures nécessaires / Benötigte kleuren Pinturas necesarias / Tintas necessárias Colori necessari / Använda färger Tarvittavat värit / Du trenger følgende farger Nedvendige farver / Необходимые краски Potrzebne kolory / Anaitouména chrómata Gereklil renkler / Potrebne barvy Szükséges színek / Potrebne barve

80%

A

20%

nato-oliv, matt 46
Nato-olive, matt
olive O.T.A.N., mat
Nato-oliv, mat
aceituna Nato, male
olive Nato, fosco
olive Nato, opaco
Nato-oliv, matt
nato oliivi, himmeä
Nato-oliv, mat
NATO-oliven, matt
оливковый "НАТО", матовый
olivk. NATO, matowy
χακί του NATO, ματ
nato yeşili, mat
olivová NATO, matná
Nato-oliv, matt
NATO oliva, mat

+ panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
panssergrjs, mat
plomizo, male
cinzenlo militar, fosco
color carro armato, opaco
pansgrå, matt
panssarinharmaa, himmeä
kamprovggrå, mat
pansgrå, matt
серый танк, матовый
szary czołg, matowy
γκρι τανκς, ματ
panzer gris, mat
páncéřtově šedá, matná
páncéřszürke, matt
oklopno siva, mat

50%

B

30%

20%

bronzegrün, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronsgröen, mat
verde bronceo, male
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronsgrön, matt
bronssinvihreä, himmeä
bronzegrün, mat
bronsgrün, matt
бронзово-зеленый, матовый
brązowozielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronz yeşili, mat
bronzové zelená, matná
bronzöld, matt
bronza zelena, mat

+ gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, male
amarlo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

+ weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, male
branco, fosco
bianco, opaco
vii, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

50%

C

30%

20%

lichtgrün, matt 55
light green, matt
vert clair, mat
lichtgroen, mat
verde luz, male
verde chiaro, fosco
ljustgrön, matt
vaaleanvihreä, himmeä
lysede grøn, mat
lysegrün, matt
зеленый светлый, матовый
świecistyzielony, matowy
πράσινο φωτός, ματ
ışık yeşili, mat
svétlezelená, matná
világító zöld, matt
svetlo zelena, mat

+ weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, male
branco, fosco
bianco, opaco
vii, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

+ grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grjs, mat
gris, male
cinzenlo, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
grí, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

D

granitgrau, matt 69
granite grey, matt
gris granit, mat
granitgrjs, mat
gris granito, male
cinzenlo granito, fosco
grigio granito, opaco
granitgrå, mat
granitiharmaa, himmeä
granitgrå, mat
granitgrå, matt
серый гранит, матовый
granitowoszary, matowy
γκρι γρανίτη, ματ
granit grisi, mat
žlutová šedá, matná
szürke, matt
granito siva, mat

E

panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
panssergrjs, mat
plomizo, male
cinzenlo militar, fosco
color carro armato, opaco
pansgrå, matt
panssarinharmaa, himmeä
kamprovggrå, mat
pansgrå, matt
серый танк, матовый
szary czołg, matowy
γκρι τανκς, ματ
panzer gris, mat
páncéřtově šedá, matná
páncéřszürke, matt
oklopno siva, mat

F

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, male
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasittii, himmeä
toksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

G

helloliv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olijf-licht, mat
aceituna, male
oliva claro, fosco
oliva chiaro, opaco
ljusoliv, matt
vaalean oliivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwk., matowy
ανοιχτό χακί, ματ
açik zeytuni, mat
svétoolivová, matná
világos oliv, matt
svetlo oliva, mat

H

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metallic
aluminio, metallic
alumiini, metallikiillo
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металлик
aluminium, metaliczny
ολουμίνιου, μεταλλικό
aluminium, metalik
híniková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

I

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metallic
ferro, metallic
järntårg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiillo
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металлик
żelazo, metaliczny
σίδρου, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
żelazna, metalik

J

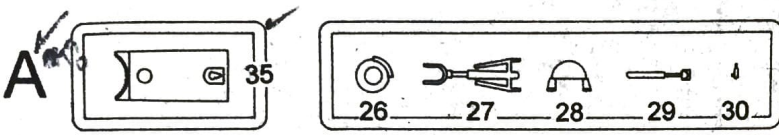
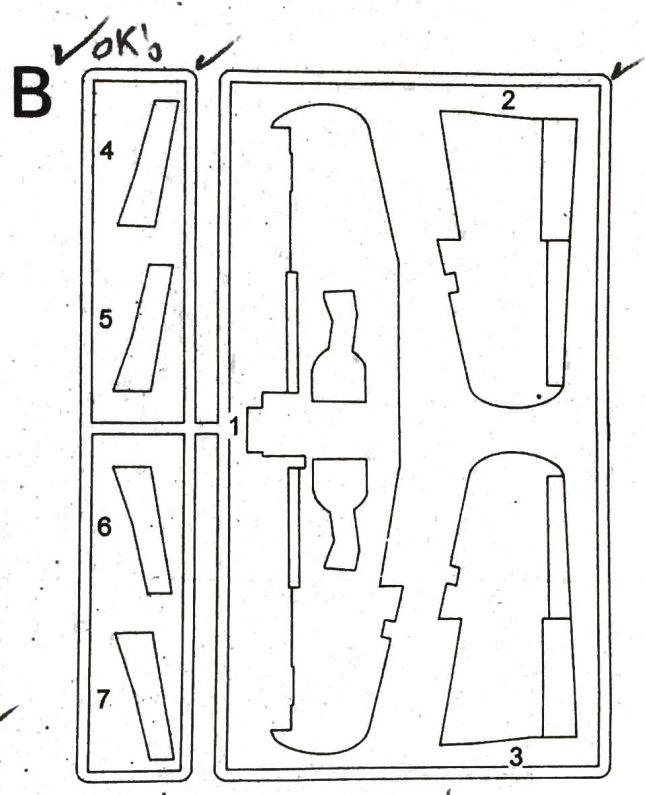
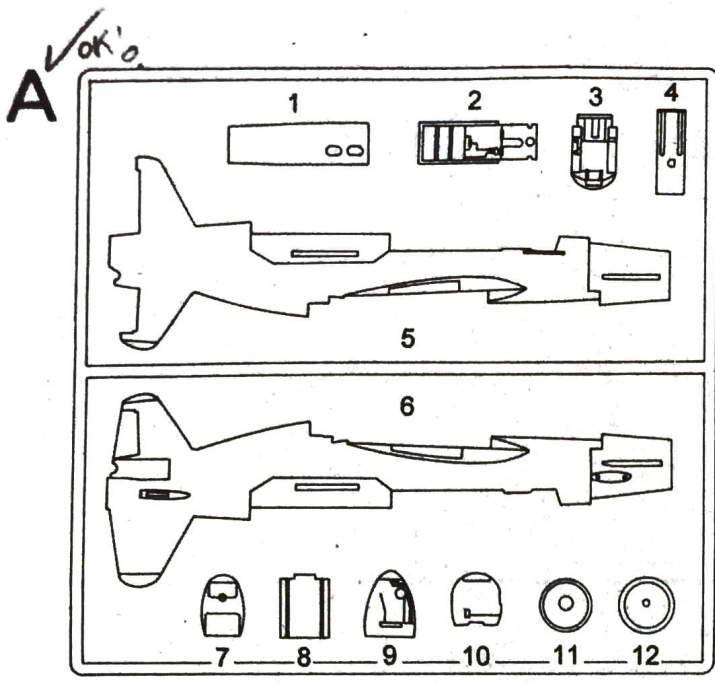
lederbraun, matt 84
leather brown, matt
brun cuir, mat
lederbrun, mat
marrón cuero, male
castanho couro, fosco
marrone couro, opaco
läderbrun, matt
nahkanruskea, himmeä
läderbrun, mat
larbrun, matt
коричневая кожа, матовый
brunatny jak skóra, matowy
καφέ δέρματος, ματ
deri kahvengri, mat
közéné hnédá, matná
börbarna, matt
koža rjava, mat

K

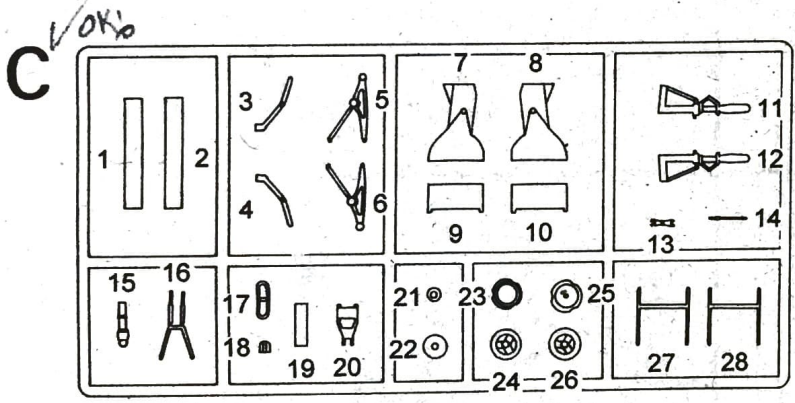
silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, métallico
argento, metallic
silver, metallic
hopea, metallikiillo
sehvi, metallak
salv, metallic
серебристый, металлик
srebro, metaliczny
σημί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

L

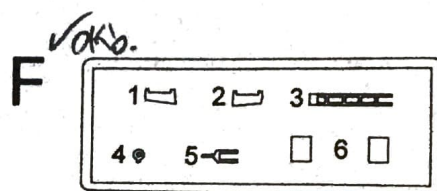
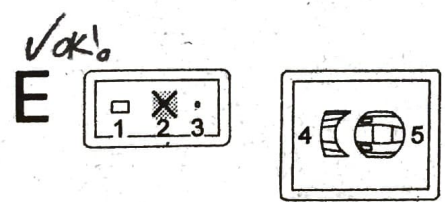
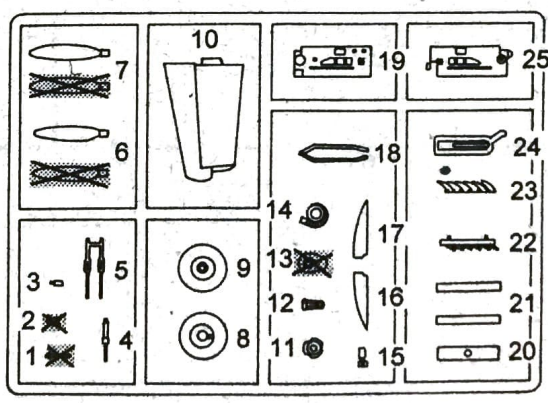
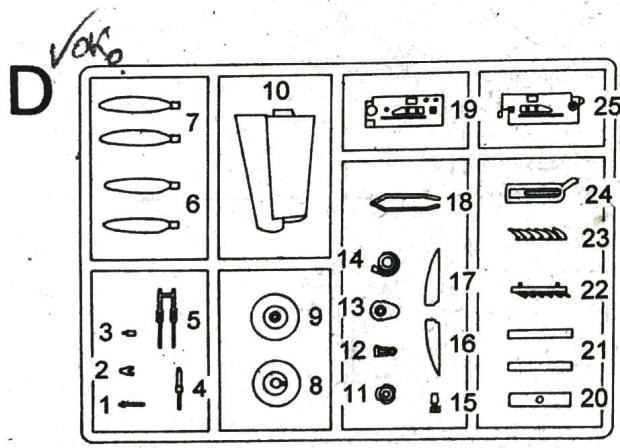
grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grjs, mat
gris, male
cinzenlo, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
grí, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat



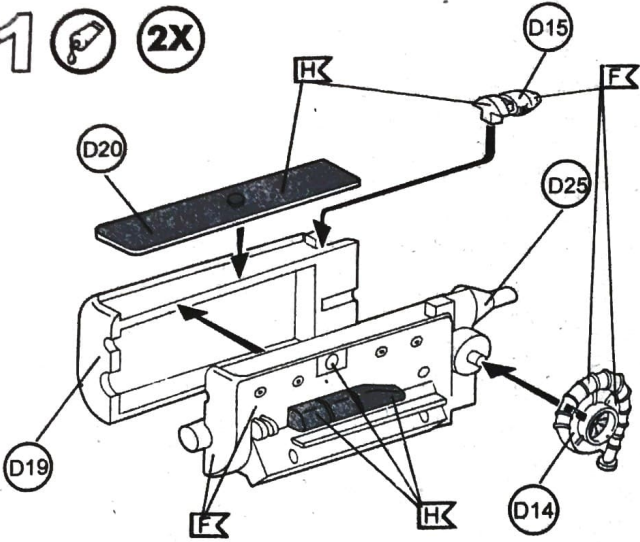
MOLDE ORIGINAL
"DRAGON MODELS # 5009."



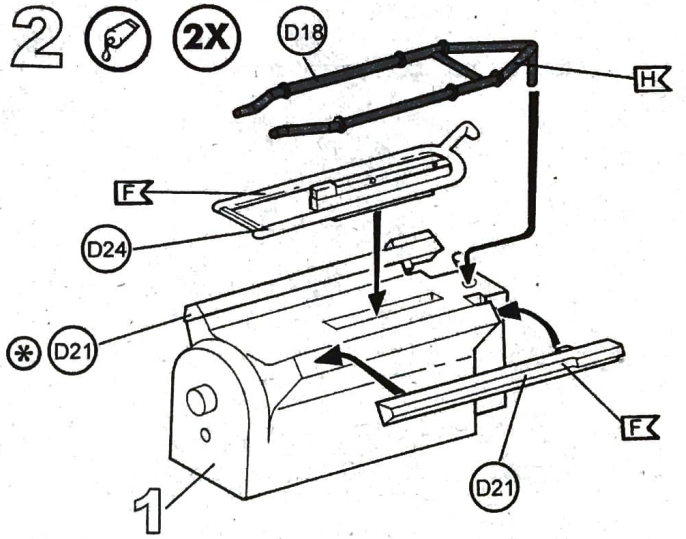
✗ = Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças não necessarias
 Parti non usate
 Inte använda delar
 Tarpeellomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользуемые детали
 Elementy niepotrzebne
 μη χρησιμοποιεμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné diely
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrební deli



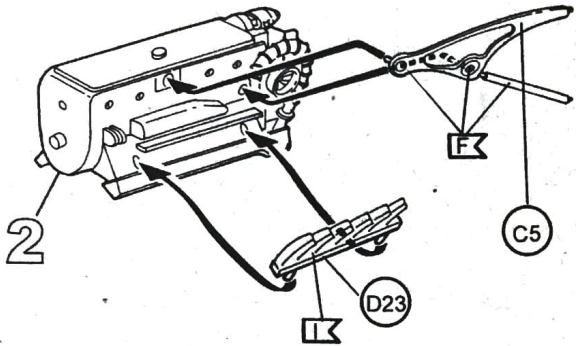
1  2X



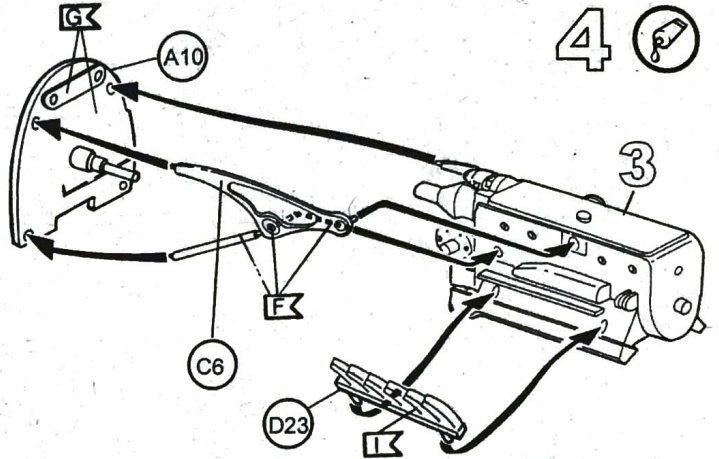
2  2X



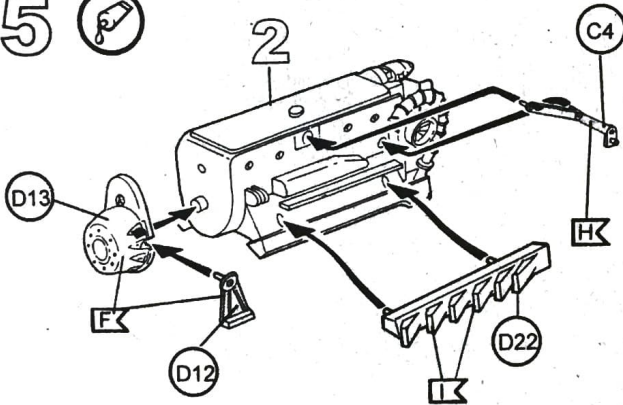
3 



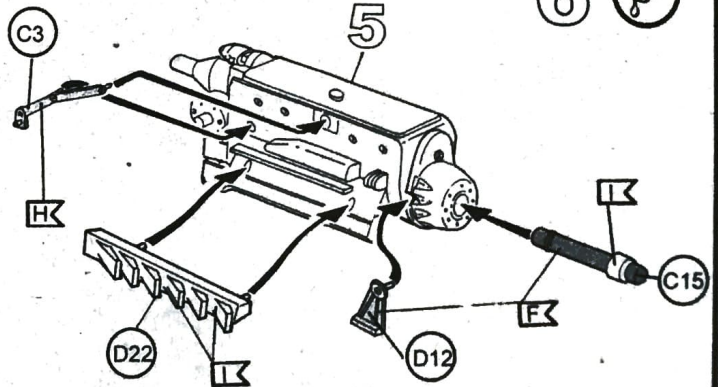
4 



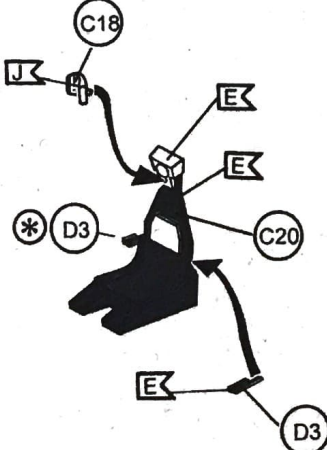
5 



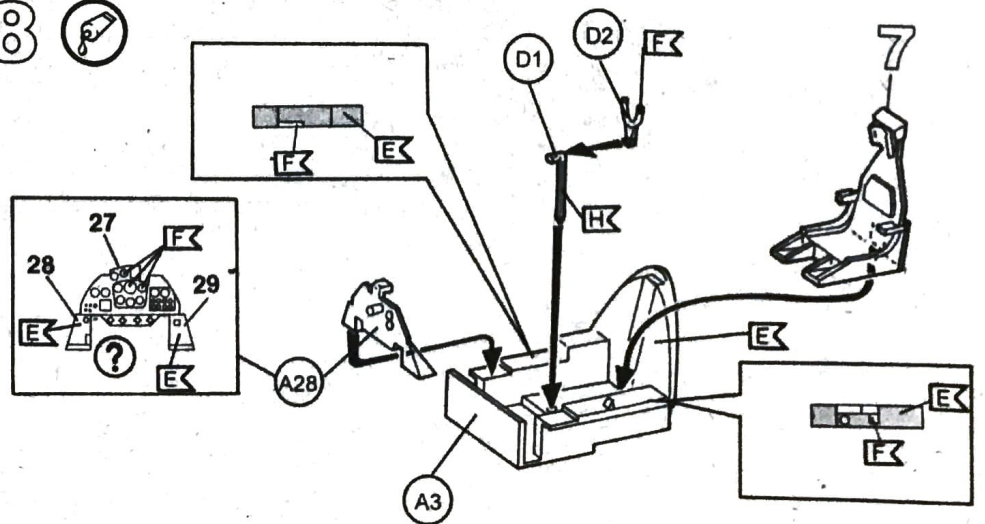
6 



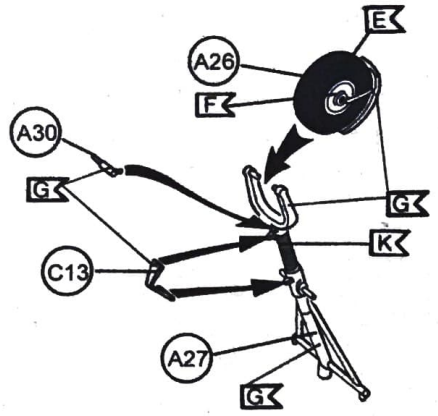
7 




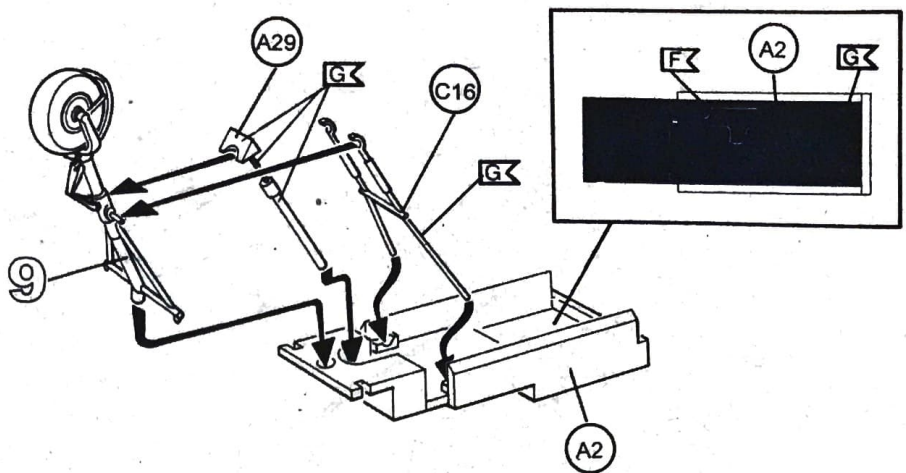
8 



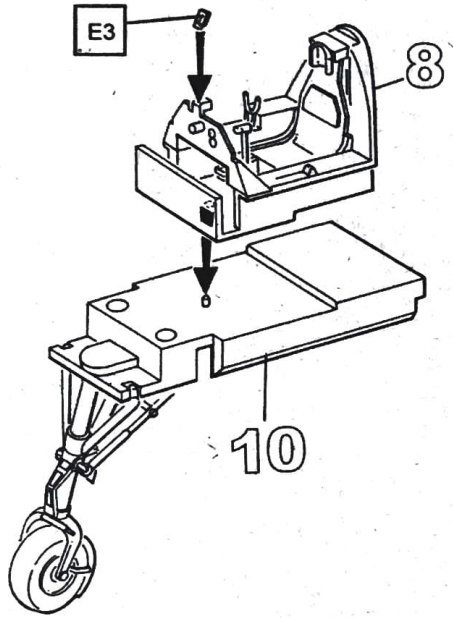
9 



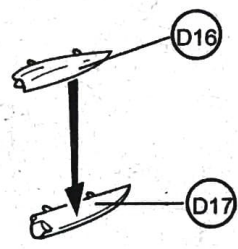
10 




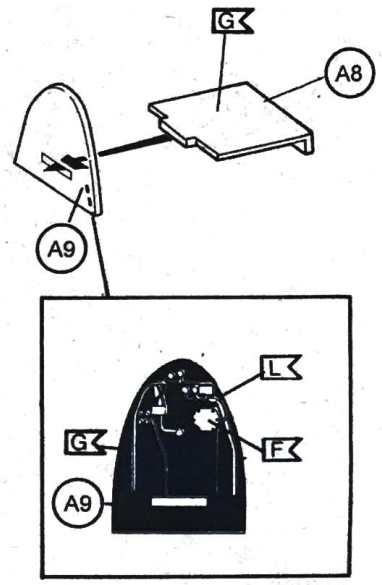
11 



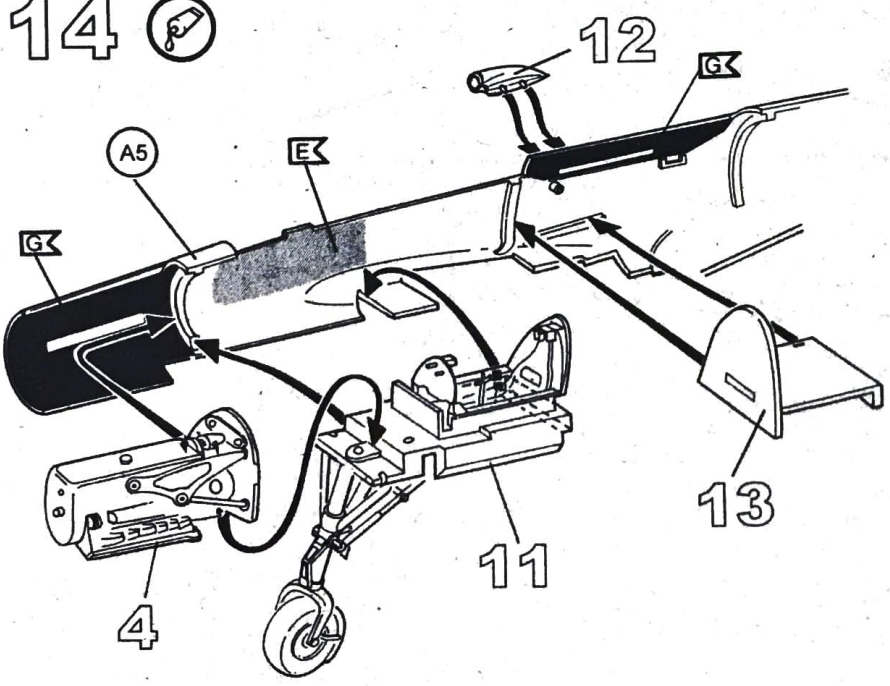
12  2X



13 



14 

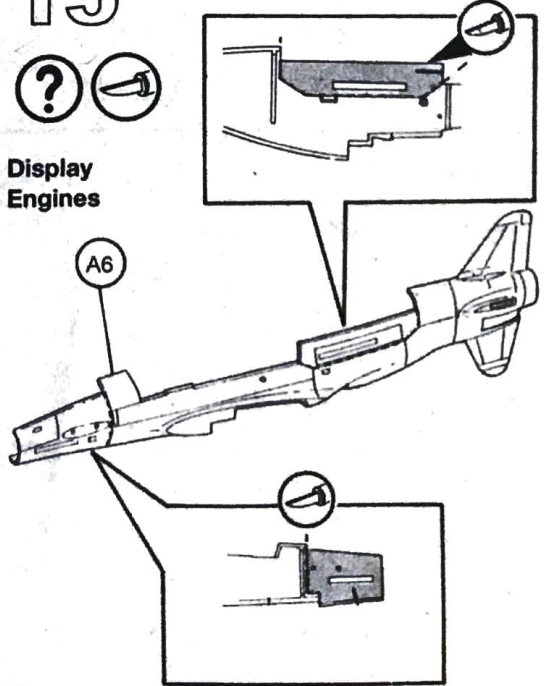


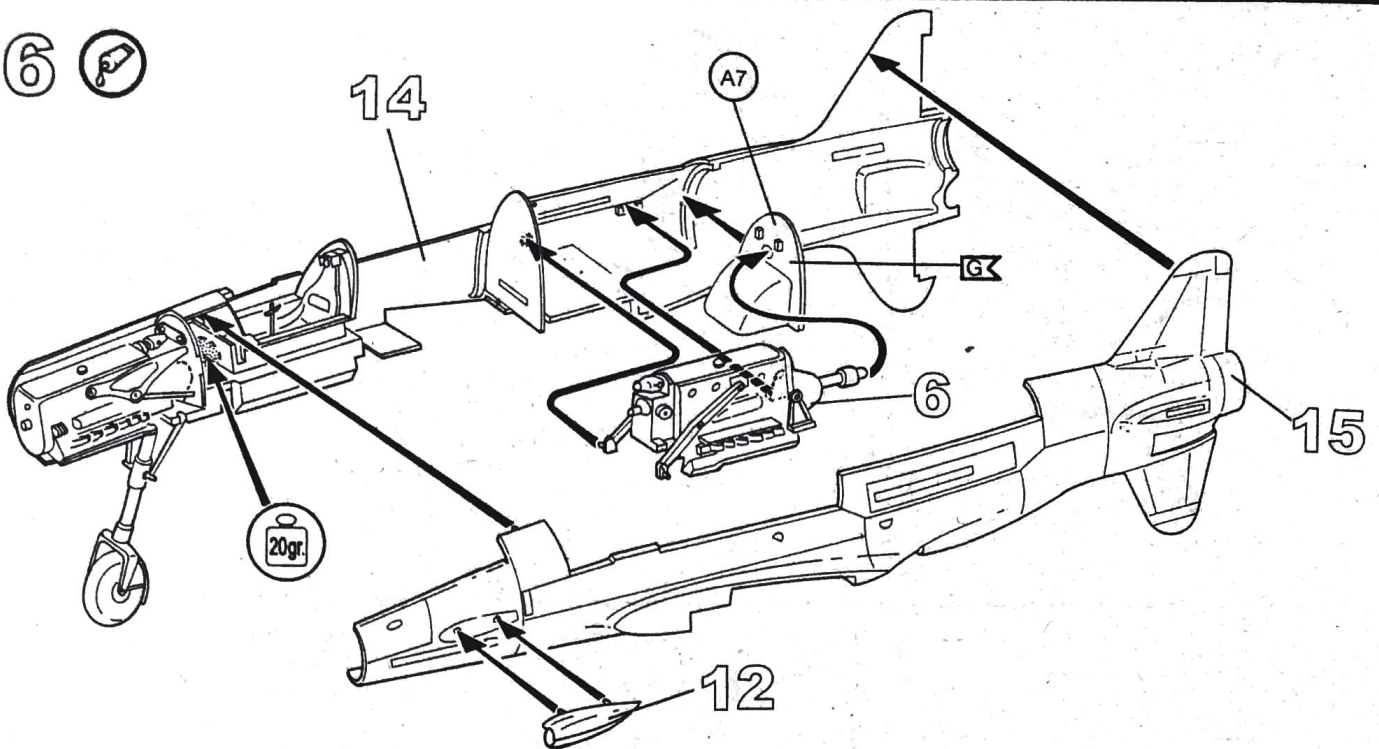
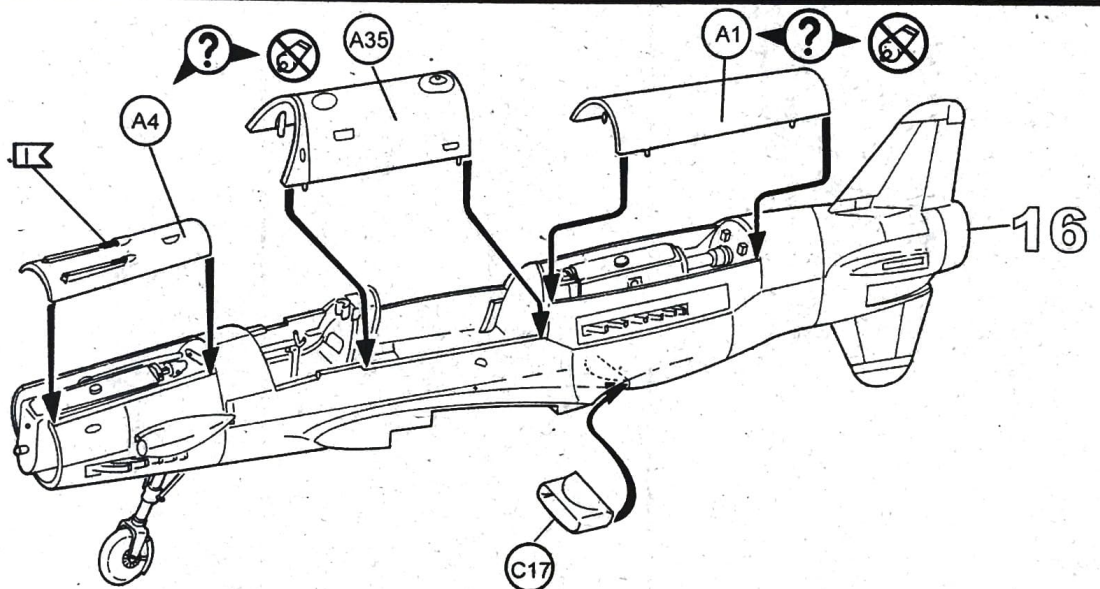
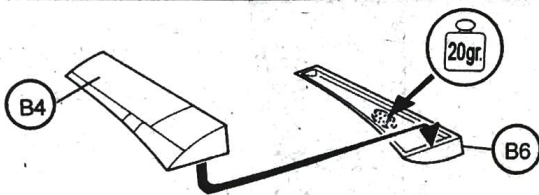
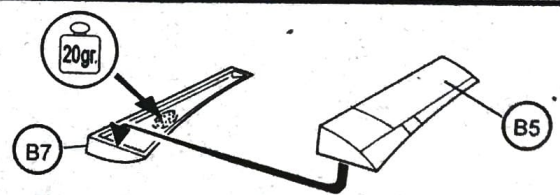
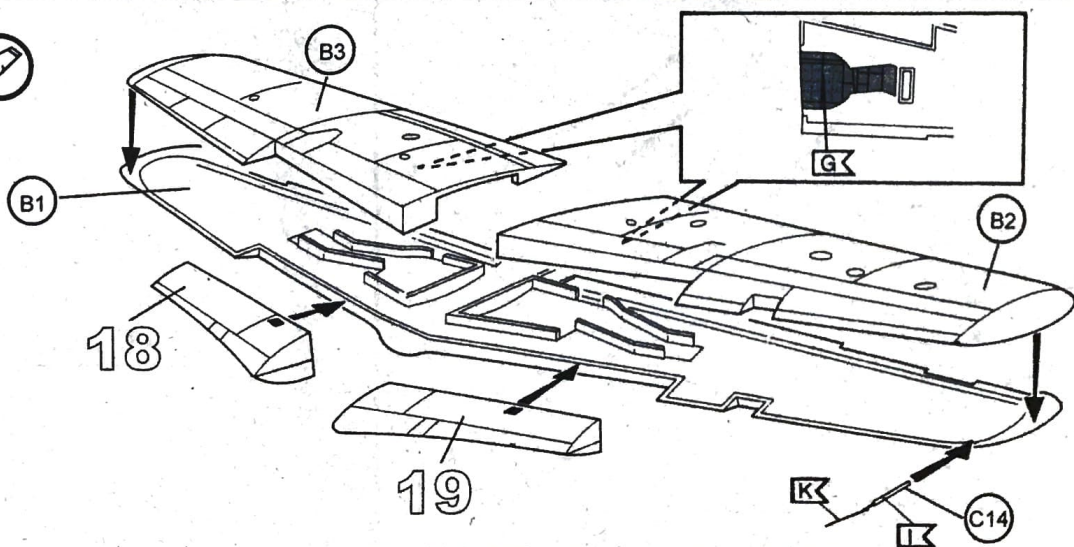
15

Öffnungen für freien Blick auf die Motoren

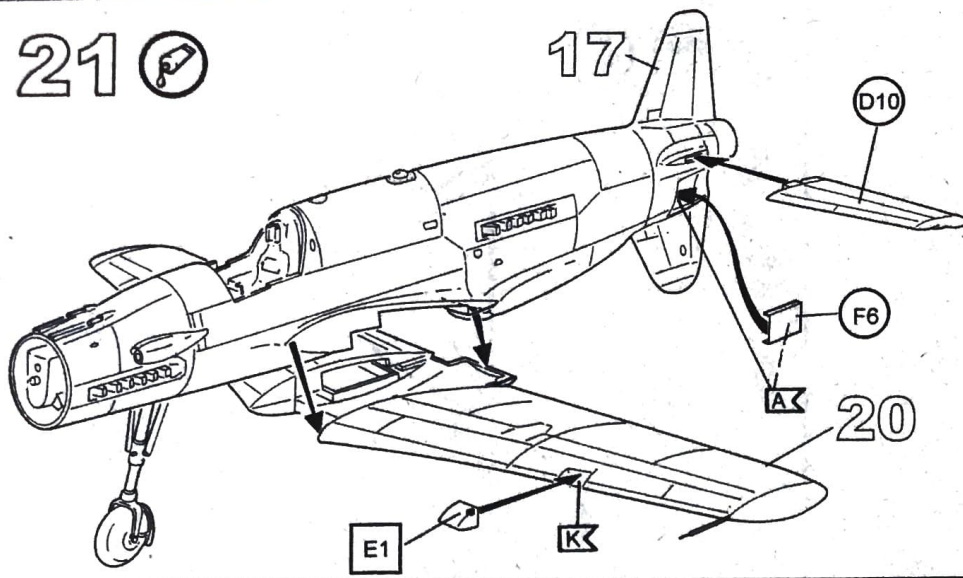
 

Display Engines

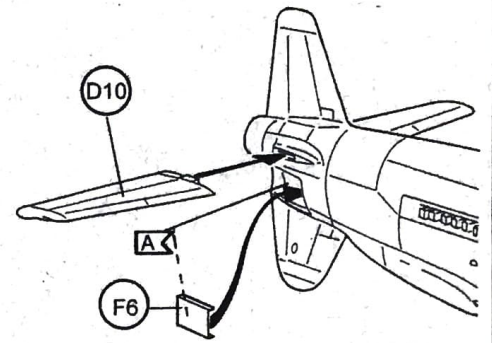


16 17 18 19 20 

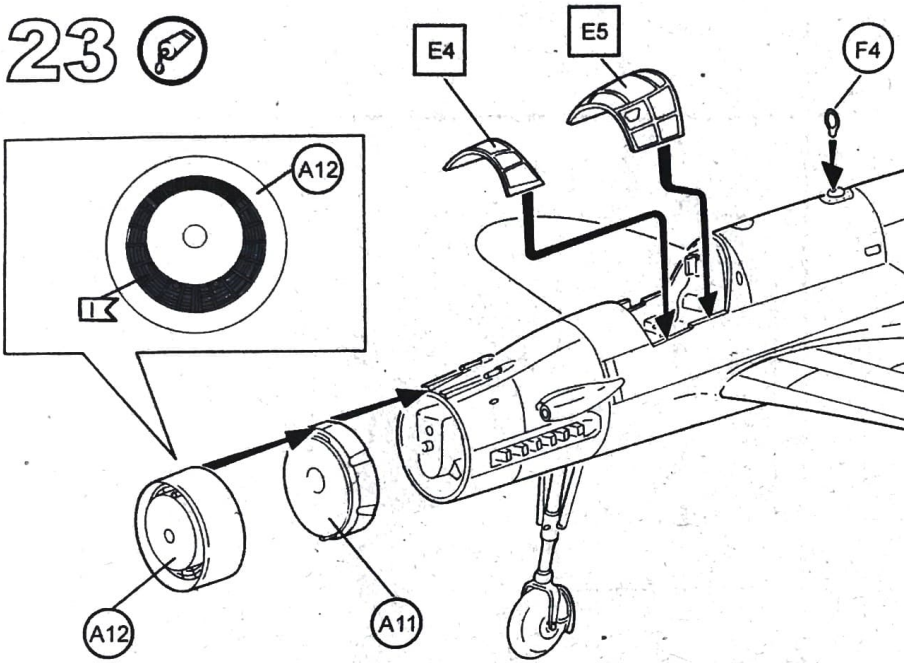
21



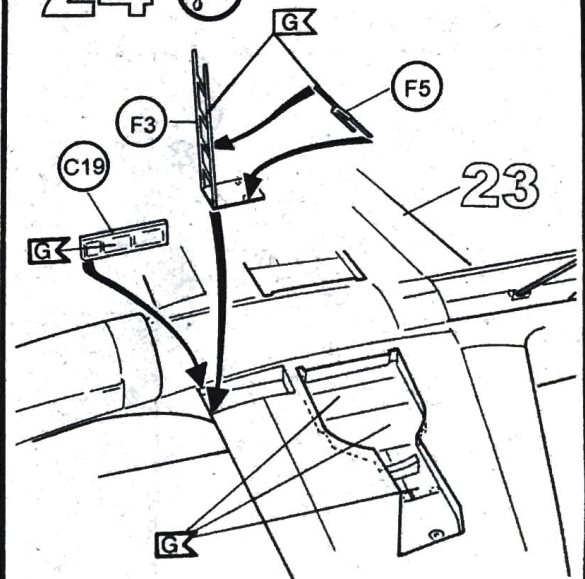
22



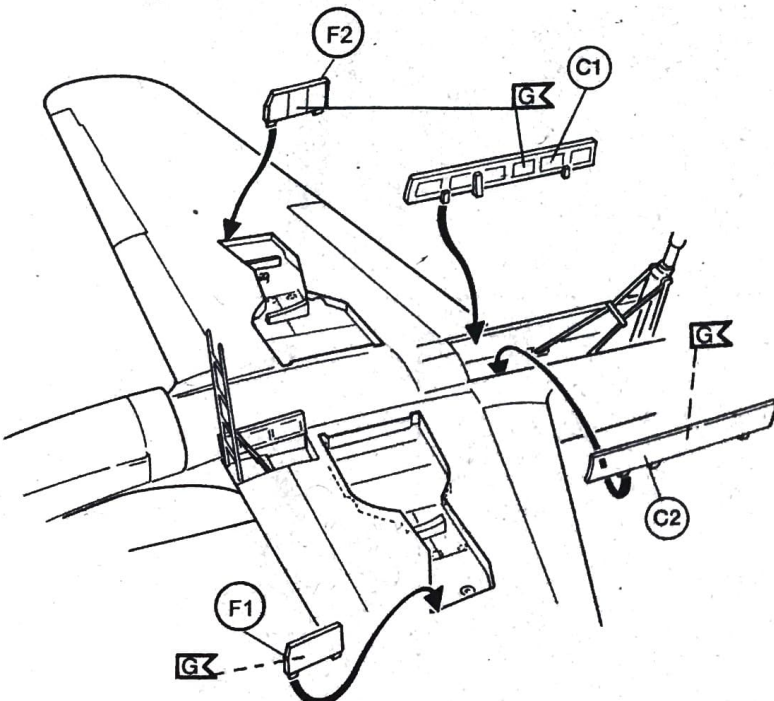
23



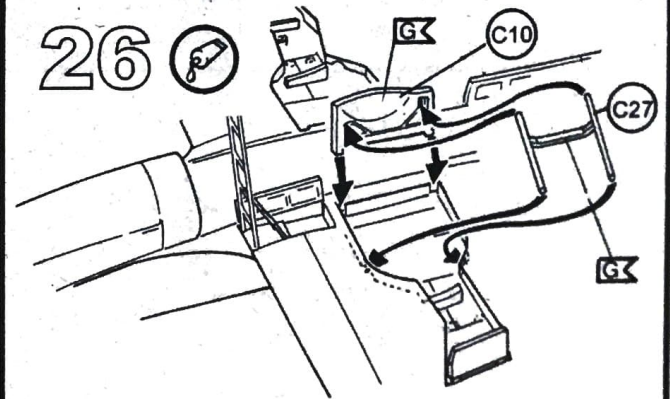
24



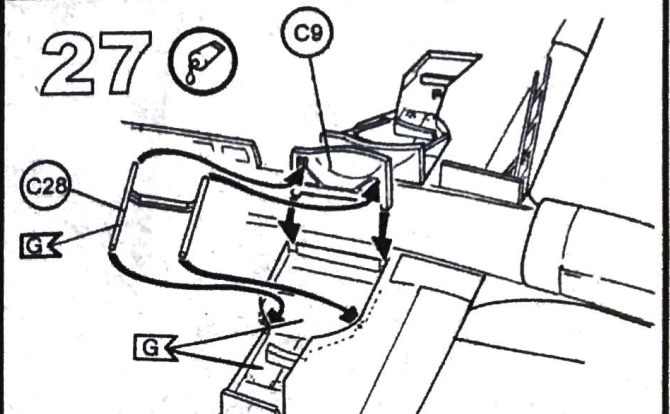
25



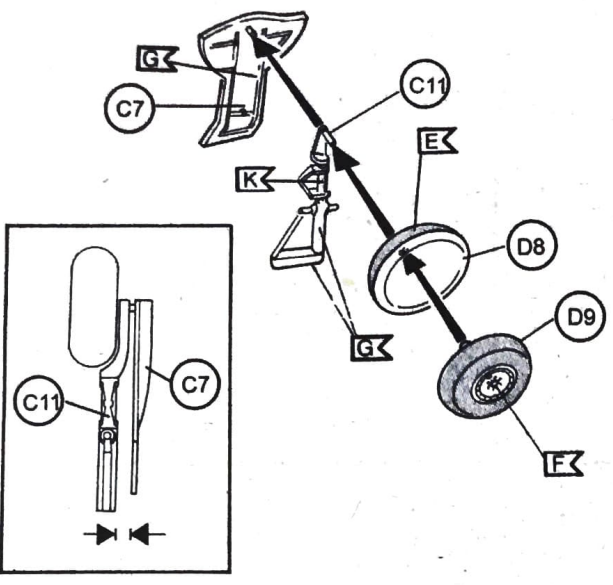
26



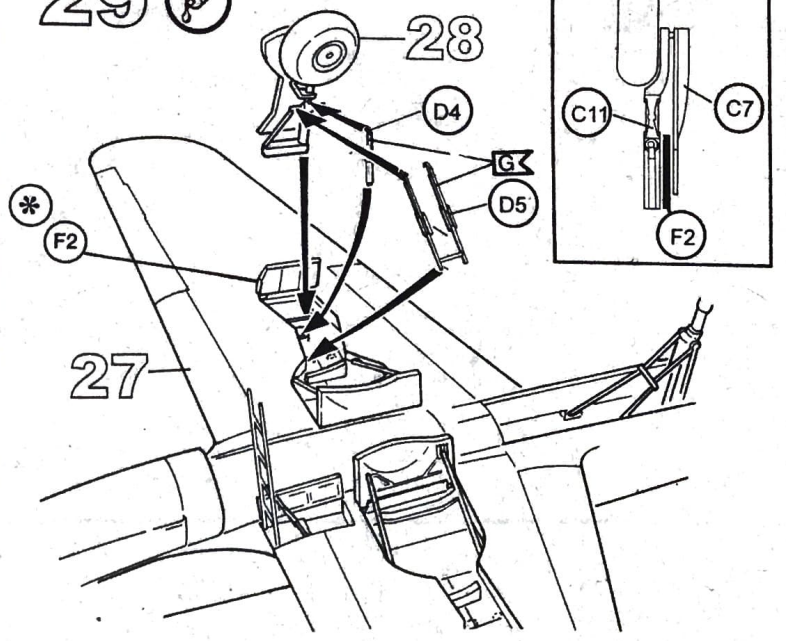
27



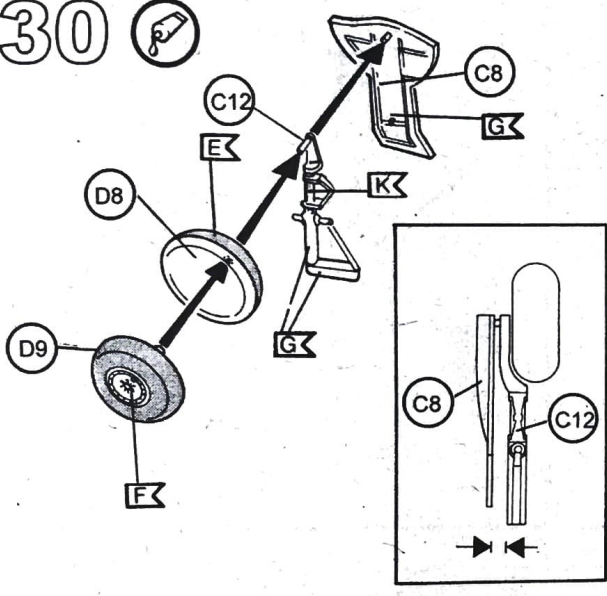
28



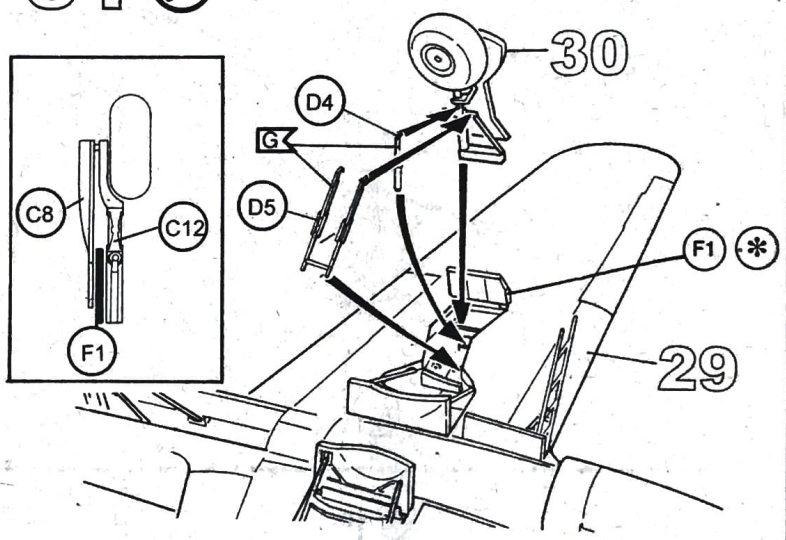
29



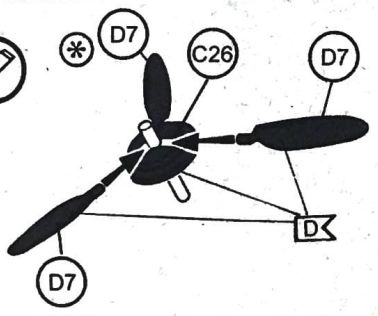
30



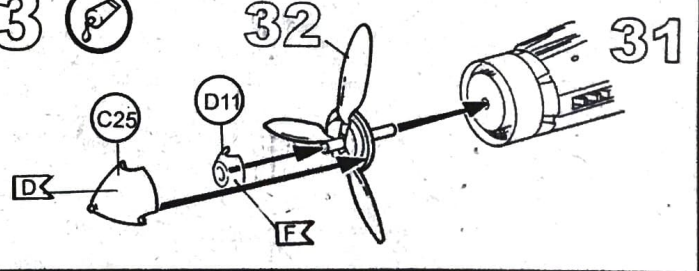
31



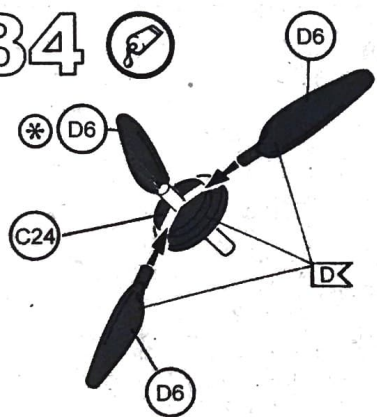
32



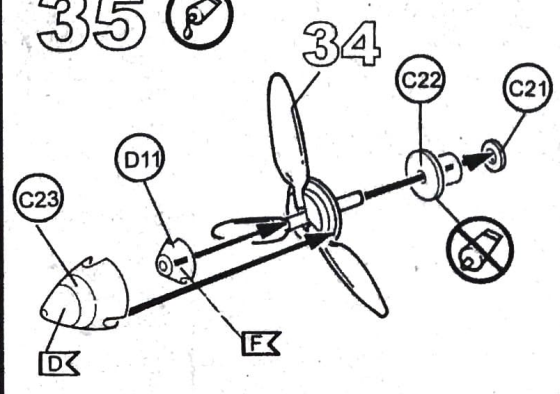
33



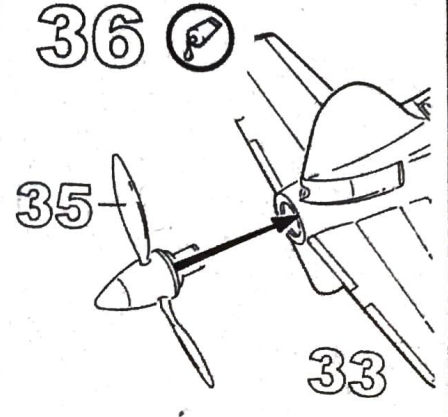
34



35

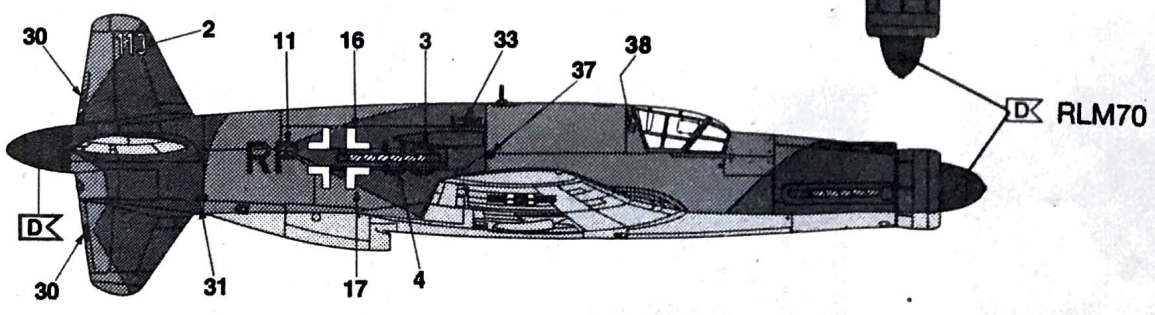
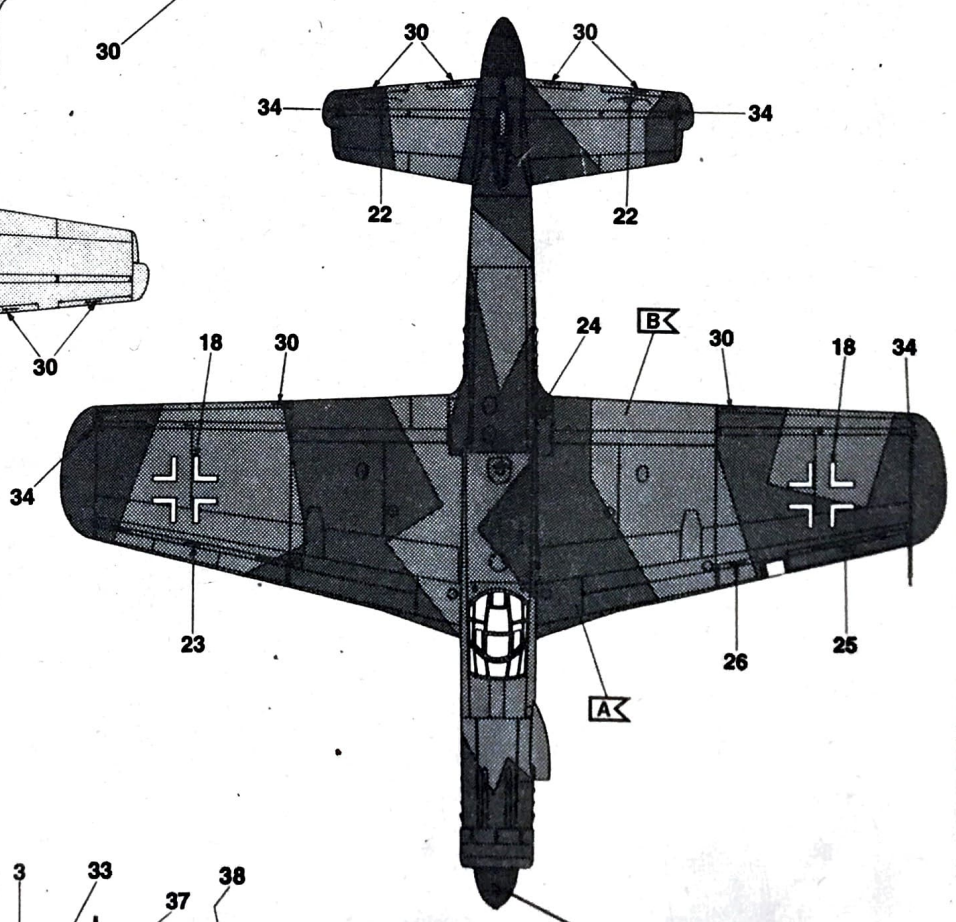
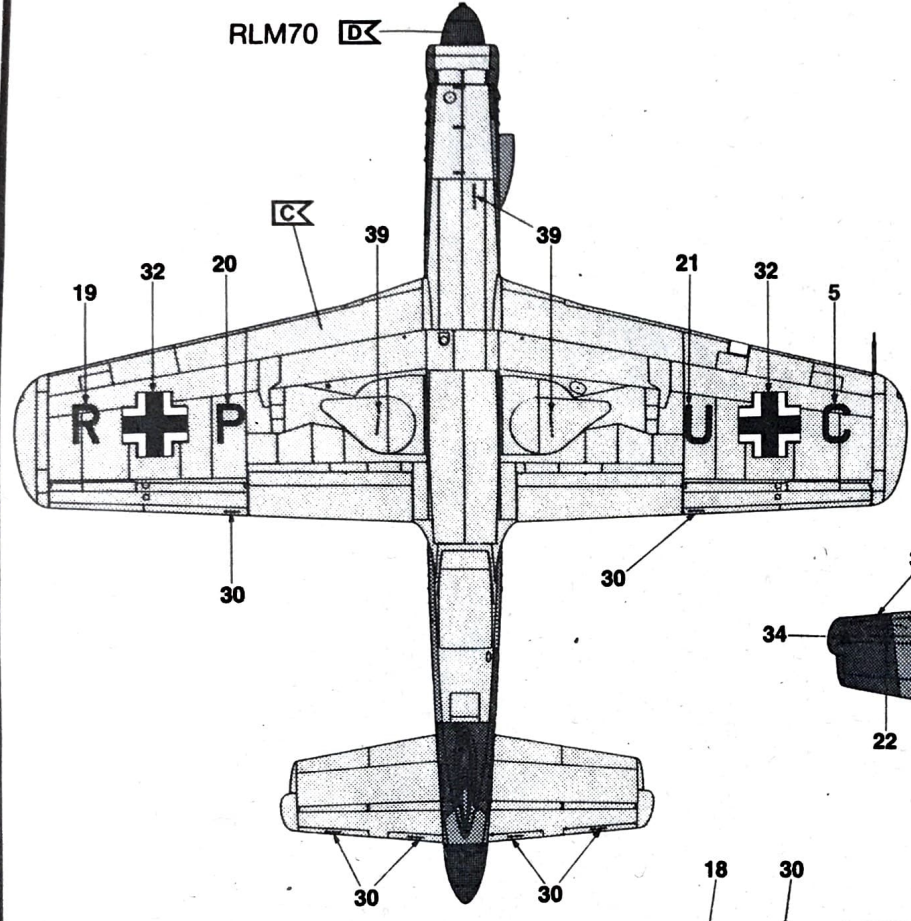
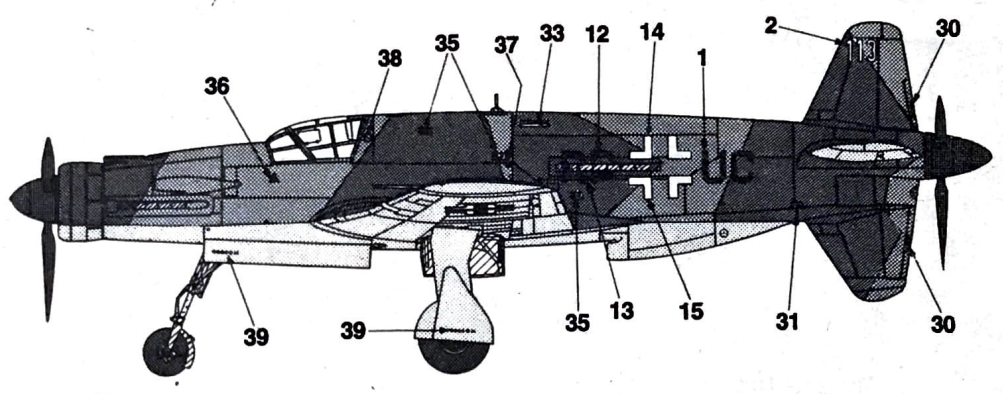
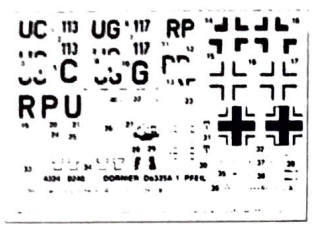


36



37 ? 

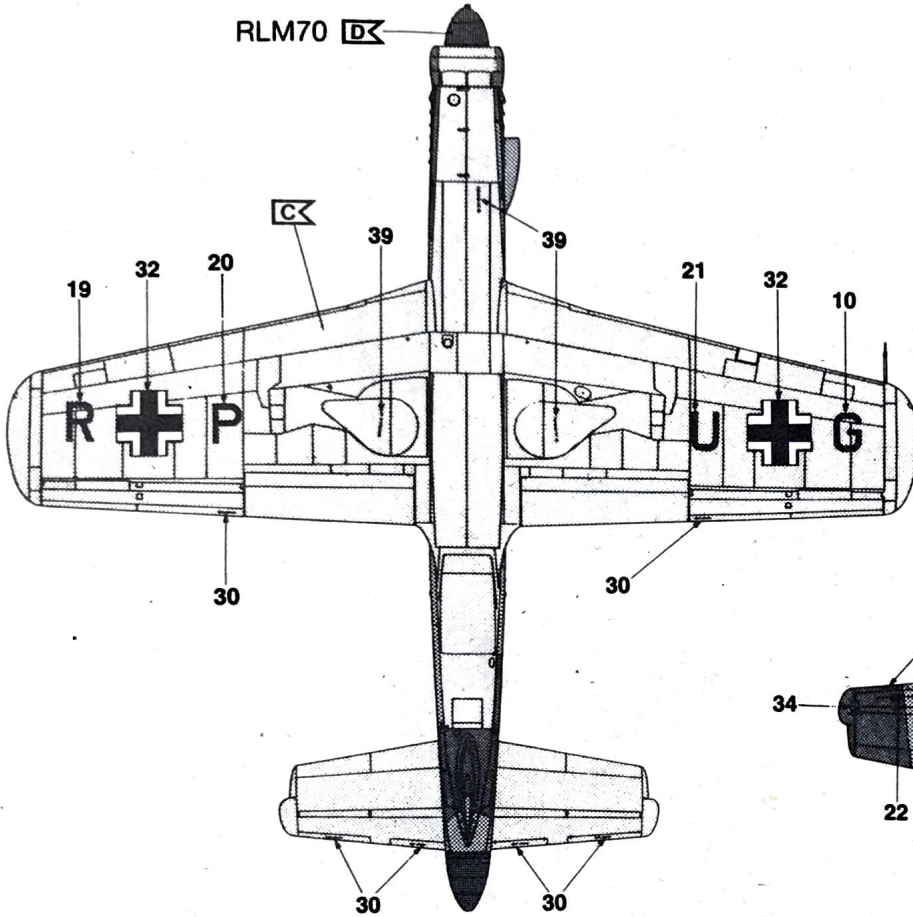
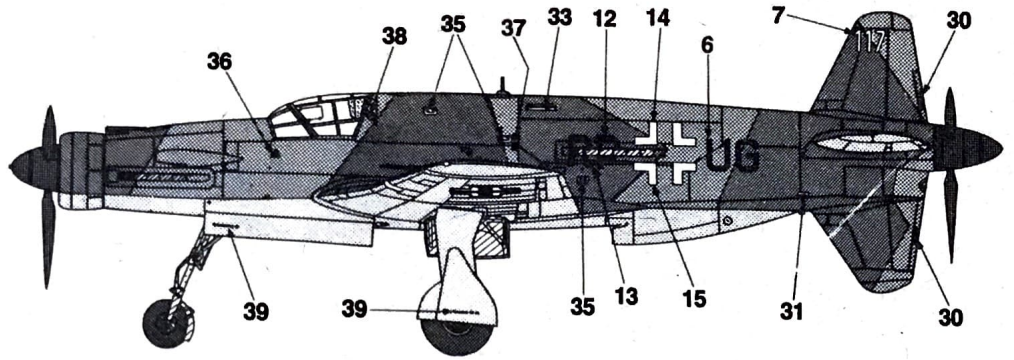
DORNIER Do335A-1 Pfeil, Werke Nr. 240113, Erprobungskommando 335, 1944.



38 ? 

DORNIER Do335A-1 Pfeil, Werke Nr. 240117, Erprobungskommando 335, 1944.

UC	113	UG	117	RP			
UC	113	UG	117	RP			
UC	C	UG	G	RP			
RPU							



RLM81



A

RLM82

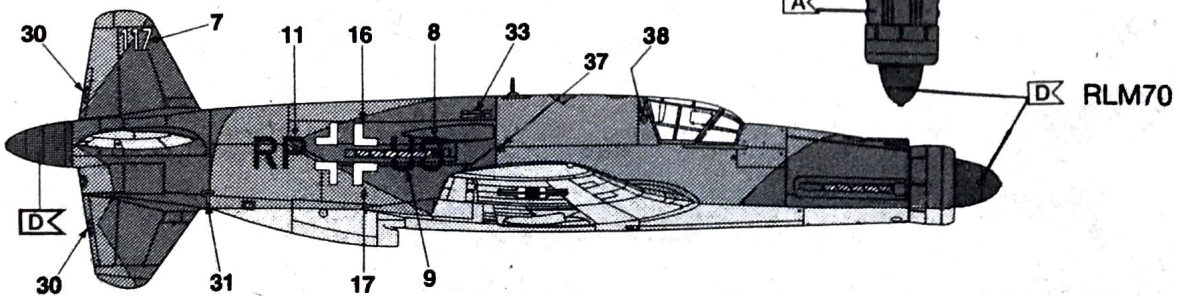
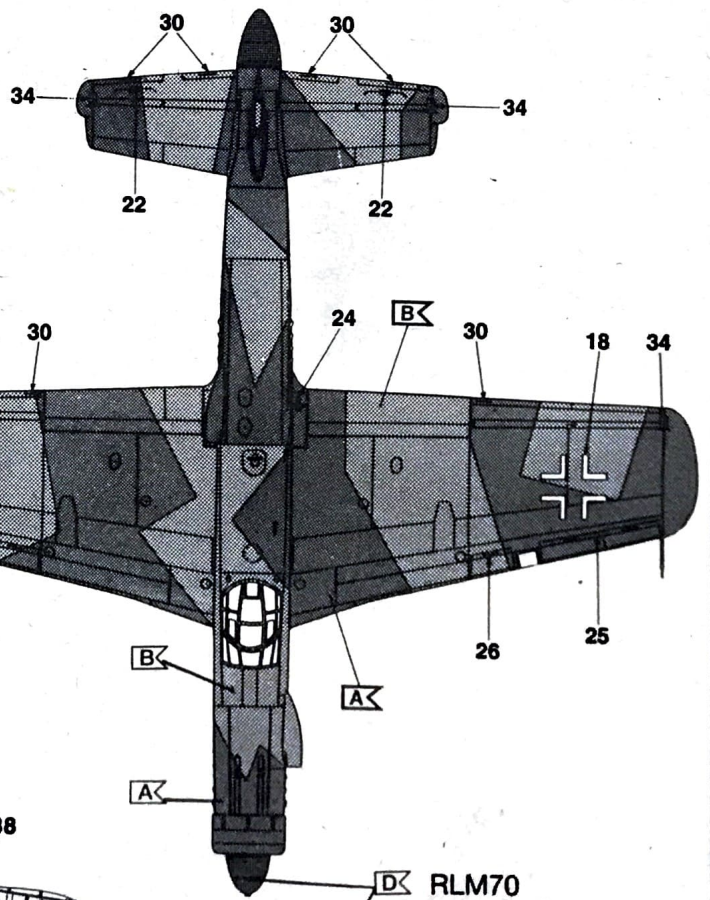


B

RLM76



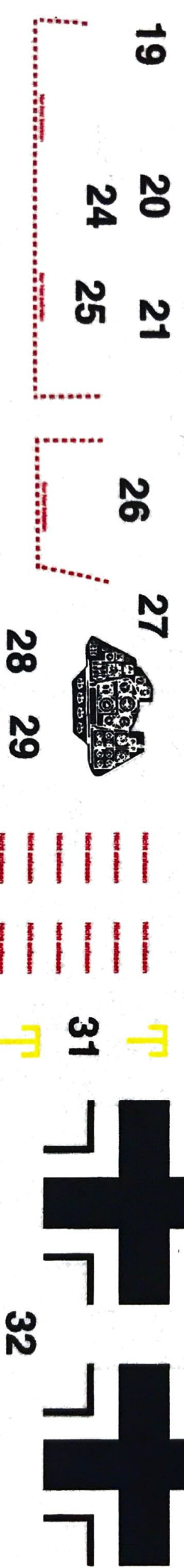
C



UC¹₂ UG⁶₇ RP¹⁴₁₆

UC³₄⁵ UG⁸₉¹⁰ RP¹¹₁₂¹³ VR¹⁵₁₇

RP U¹⁹₂₀²¹ U²⁴₂₅ U²⁶₂₇ U²⁸₂₉ U³¹₃₂



- 33
- 34
- 28
- 29
- 30
- 37
- 38
- 39

4324 - 0240 D * DORNIER DO335A-1 PFEIL