

made in Italy

1:48 scale

No 2646

Spitfire Mk. XVI e

UK

The Spitfire Mk XVI was developed in 1944 from the earlier MK IX model, when it was made evident during operation that, during that period of the war, most cross fires were battled at lower altitudes with respect to the past. The engineers answer to this was the implementation of Packard Merlin 266 1.372hp engines, manufactured under licence to Rolls Royce in the United States, and better adapted for low altitudes. Another important modification, introduced during production stage, was the bubble canopy, which offered improved visibility in all flight phases. Introduced into operation at the beginning of 1945, the Mk.XVI was flown right up to the end of the Second World War, principally for ground attacks: following the end of the war many aircraft remained in function for several years; total production of this model, including the LF.XVI with the wingtip bolts, was 1054.

Lo Spitfire Mk.XVI fu sviluppato dal precedente Mk.IX nel 1944, quando ci si rese conto dall'esperienza operativa che, in quella fase delle guerra, la maggior parte delle intercettazioni avveniva a quote inferiori rispetto a quanto successo in precedenza. La risposta dei progettisti fu l'impiego del motore Packard Merlin 266 da 1.372hp, prodotto negli Stati Uniti su licenza Rolls-Royce, e più adatto all'impiego a bassa quota. L'altra modifica importante, introdotta nel corso della produzione, fu il tettuccio a bolla, che offriva migliore visibilità in tutte le fasi di volo. Introdotta nei teatri operativi all'inizio del 1945, il Mk.XVI venne usato fino alla fine della Seconda Guerra Mondiale, principalmente per l'attacco al suolo; molti esemplari sopravvissero per alcuni anni al termine delle ostilità; la produzione totale di questa variante, comprendendo anche gli LF.XVI con le tip alari tronche, fu di 1.054 esemplari.

D

Die Spitfire Mk.XVI wurde 1944 nach dem Modell ihrer Vorgängerin Mk.IX entworfen, als aufgrund der Bauerfahrung klar wurde, dass in jener Kriegssphase die meisten Flugzeuge in geringerer Höhe abgefangen wurden als in den Jahren zuvor. Die Konstrukteure reagierten darauf mit dem Einsatz des Triebwerks Packard Merlin 266 mit 1.372 HP, das in den Vereinigten Staaten auf Lizenz von Rolls-Royce hergestellt wurde und für Niederflug geeigneter war. Eine weitere Veränderung, die während der Produktion eingeführt wurde, war die Kabinenkuppel, die während des gesamten Fluges eine bessere Sicht gewährleistete. Die Mk.XVI, die Anfang 1945 am Flughafen auftauchte, kam bis Ende des zweiten Weltkriegs vor allem für Bodenangriffe zum Einsatz; viele Exemplare überlebten einige Jahre das Kriegsende. Die Gesamtproduktion dieser Version, zu der auch die LF.XVI mit stumpfen Flügelspitzen zählten, belief sich auf 1.054 Exemplare.

ATTENZIONE Consigli utili
Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Rivoltare con molta cura i pezzi delle parti che verranno montate. Assicurarsi che i pezzi siano puliti e privi di olio. Assicurarsi che i pezzi siano puliti e privi di olio. Assicurarsi che i pezzi siano puliti e privi di olio.

ATTENZIONE Consigli utili
Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Rivoltare con molta cura i pezzi delle parti che verranno montate. Assicurarsi che i pezzi siano puliti e privi di olio. Assicurarsi che i pezzi siano puliti e privi di olio.

OPERELE Consigli utili
Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Rivoltare con molta cura i pezzi delle parti che verranno montate. Assicurarsi che i pezzi siano puliti e privi di olio. Assicurarsi che i pezzi siano puliti e privi di olio.

ATTENTION Conseils utiles
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Retourner avec soin toutes les pièces qui seront montées. S'assurer que les pièces sont propres et sans huile. S'assurer que les pièces sont propres et sans huile.

ATTENTION Useful advice
Study the instructions carefully prior to assembly. Reverse parts from frame with a sharp knife to a pair of blades and lift away from the frame. Do not put in parts. Assemble the parts in the order of sequence. Use plastic cement (CA) and use correct technique to avoid damaging the model. Black areas indicate parts to be glued together. White areas indicate an extra frame part which will be found. Part numbers are listed in the assembly drawing from top to bottom. Reverse part numbers parts to be compared. Consult our parts list for the used.

NOTAS Recomendaciones útiles
Antes de comenzar el montaje, estudiar atentamente el dibujo. Revolver con mucha cuidado las piezas de las partes que serán montadas. Asegurarse de que las piezas estén limpias y sin aceite. Asegurarse de que las piezas estén limpias y sin aceite.

ATTENTION Useful advice
Study the instructions carefully prior to assembly. Reverse parts from frame with a sharp knife to a pair of blades and lift away from the frame. Do not put in parts. Assemble the parts in the order of sequence. Use plastic cement (CA) and use correct technique to avoid damaging the model. Black areas indicate parts to be glued together. White areas indicate an extra frame part which will be found. Part numbers are listed in the assembly drawing from top to bottom. Reverse part numbers parts to be compared. Consult our parts list for the used.

ATTENTION Useful advice
Study the instructions carefully prior to assembly. Reverse parts from frame with a sharp knife to a pair of blades and lift away from the frame. Do not put in parts. Assemble the parts in the order of sequence. Use plastic cement (CA) and use correct technique to avoid damaging the model. Black areas indicate parts to be glued together. White areas indicate an extra frame part which will be found. Part numbers are listed in the assembly drawing from top to bottom. Reverse part numbers parts to be compared. Consult our parts list for the used.

F

En 1944 le Spitfire Mk.XVI fut la version actualisée du précédent Mk.IX quand on se rendit compte que, durant cette phase de la guerre et sur la base de l'expérience opérationnelle, la plupart des interceptions avaient lieu à des niveaux inférieurs par rapport au passé. La réponse des auteurs du projet fut l'utilisation du moteur Packard Merlin 266 de 1.372hp, produit aux Etats-Unis sur licence Rolls-Royce, et plus indiqué pour l'utilisation à basse altitude. L'autre modification importante, introduite au cours de la production, fut le toit bulle qui offrait une meilleure visibilité durant toutes les phases de vol. Introduit dans les lieux théâtres des opérations au début 1945, le Mk.XVI fut utilisé jusqu'à la fin de la Seconde Guerre Mondiale, surtout par l'attaque au sol: de nombreux exemplaires survécurent pendant quelques années au terme des hostilités; la production totale de cette variante, qui comprenait également les LF.XVI avec les tips ailes tronques, fut de 1.054 exemplaires.

E

El Spitfire Mk.XVI fue desarrollado del precedente Mk.IX en el 1944, cuando de la experiencia operativa evidenciaron que, en aquella fase de la guerra, la mayor parte de las interceptaciones provenían a bajas cotas respecto de lo sucedía precedentemente. La respuesta de los proyectistas fue el empleo del motor Packard Merlin 266 de 1.372hp, fabricado en los Estados Unidos con una licencia de Rolls-Royce y que era mas adecuado para el empleo a baja cota. La otra modificación importante, introducida durante la producción, fue la cubierta abombada que ofrecía una mejor visibilidad en todas las fases de vuelo. Introducido en los campos operativos al inicio del 1945, el Mk.XVI fue utilizado hasta la finalización de la Segunda Guerra Mundial principalmente para los ataques al ras del suelo; muchos ejemplares sobrevivieron por algunos años al término de las hostilidades; la producción total de esta variante, incluidos también los LF.XVI con los tip alares troncos, fue de 1.054 ejemplares.

NL

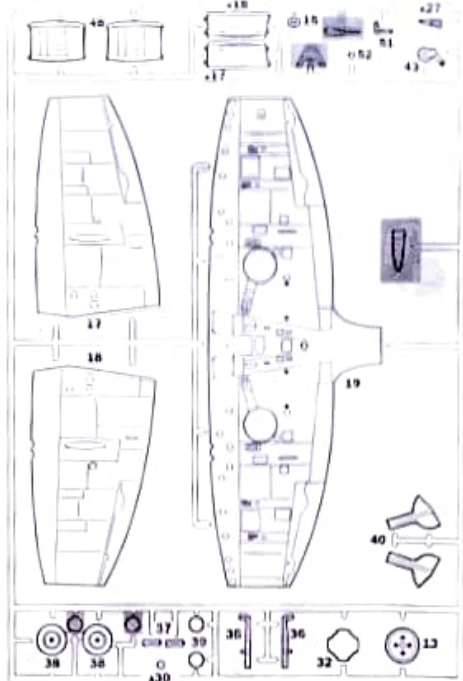
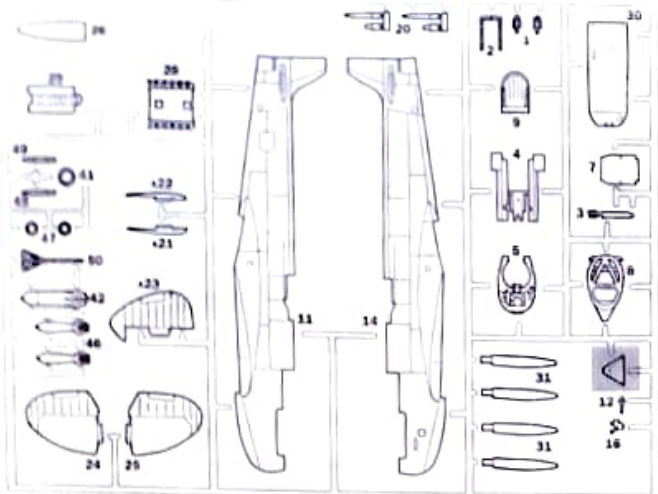
De Spitfire Mk.XVI werd in 1944 ontwikkeld uit de Mk.IX, die eraan vooraf ging, toen men uit de ervaring in het veld begreep dat in die fase van de oorlog het merendeel van de intercepties op lagere hoogten plaatsvond, vergeleken met daarvoor. Het antwoord van de ontwerpers was het gebruik van de Packard Merlin 266 motor van 1.372 pk, die op licentie van Rolls-Royce in de Verenigde Staten geproduceerd werd en die geschikt was voor lagere hoogten. Een andere belangrijke wijziging die tijdens de productie ingevoerd werd, was het bolvormige dak, dat tijdens alle vliegfasen een beter zicht bood. De Mk.XVI werd operatief aan het begin van 1945 en werd tot het einde van de Tweede Wereldoorlog gebruikt, voornamelijk bij grondaanvalen. Vele exemplaren overleefden nog enkele jaren na het einde van de oorlog. De totale productie van deze variant, die ook de LF.XVI's met afgeknotte vleugeltips bevatte, bedroeg 1.054 stuks.

ACHTUNG Ein wichtiger Rat
Vor dem Montage der Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageplätze von einem Modell aus von oben nach unten sorgfältig ablesen. Eventuelle Lücken werden durch die Hersteller durch kleine schwarze Anzeigefelder markiert. Weiße Anzeigefelder zeigen auf zusätzliche Bauteile, die im Rahmen der Montage gefunden werden. Teilenummern sind in der Montagezeichnung von oben nach unten angegeben. Umgekehrte Teilenummern sind für die Vergleichung der Bauteile angegeben. Konsultieren Sie unsere Teileliste für die verwendeten Teile.

WAARSCHUWING Een belangrijk advies
Vóór het montage de tekening aandachtig bestuderen. De afzonderlijke montageplaatsen van een model uit de bovenkant naar de onderkant nauwkeurig aflezen. Eventuele leegtes worden door de fabrikant door kleine zwarte aanduidingsvelden gemarkeerd. Witte aanduidingsvelden wijzen op aanvullende onderdelen, die in het kader van de montage worden gevonden. Deelnummers zijn in de montage- tekening van boven naar beneden opgegeven. Omgekeerde deelnummers zijn voor de vergelijking van de onderdelen bedoeld. Raadpleeg onze lijst met gebruikte onderdelen.

WAARSCHUWING Een belangrijk advies
Vóór het montage de tekening aandachtig bestuderen. De afzonderlijke montageplaatsen van een model uit de bovenkant naar de onderkant nauwkeurig aflezen. Eventuele leegtes worden door de fabrikant door kleine zwarte aanduidingsvelden gemarkeerd. Witte aanduidingsvelden wijzen op aanvullende onderdelen, die in het kader van de montage worden gevonden. Deelnummers zijn in de montage- tekening van boven naar beneden opgegeven. Omgekeerde deelnummers zijn voor de vergelijking van de onderdelen bedoeld. Raadpleeg onze lijst met gebruikte onderdelen.

WAARSCHUWING Een belangrijk advies
Vóór het montage de tekening aandachtig bestuderen. De afzonderlijke montageplaatsen van een model uit de bovenkant naar de onderkant nauwkeurig aflezen. Eventuele leegtes worden door de fabrikant door kleine zwarte aanduidingsvelden gemarkeerd. Witte aanduidingsvelden wijzen op aanvullende onderdelen, die in het kader van de montage worden gevonden. Deelnummers zijn in de montage- tekening van boven naar beneden opgegeven. Omgekeerde deelnummers zijn voor de vergelijking van de onderdelen bedoeld. Raadpleeg onze lijst met gebruikte onderdelen.



A

B



Parts not for use
 Teile werden nicht
 verwendet
 Parti da non utilizzare
 Pièces à ne pas
 utiliser



APRIRE I FORI
 DRILL HOLES
 DIE LOCHER AUSBOHREN
 OUVRIER LES TROUS
 PERFORAR LOS AGUJEROS
 BOOR GAATJES



CUT
 ENTFERNEN
 RETRIËR
 SEPARAR

Number in reference to assembly color (ITALY MODELMASTER Acryl Paint System)
 The indicated color number refer to the ITALY MODELMASTER Acryl Paint System.
 Die angegebenen Teilnummern beziehen sich auf die ITALY MODELMASTER Acryl Paint System.
 Les chiffres de référence concernent les peintures ITALY MODELMASTER Acryl Paint System.

C
ALUMINIUM (METALIZER)

MODEL MASTER - 1401
 MODEL MASTER Acryl - 4677

D
LEATHER (FLAT)

MODEL MASTER - 1736
 MODEL MASTER Acryl - 4674

E
WHITE (FLAT)
 F.S. 37075

MODEL MASTER - 1768
 MODEL MASTER Acryl - 4769

A
PALE GREEN (FLAT)
 F.S. 34227
 MODEL MASTER - 1716
 MODEL MASTER Acryl - 4739

B
BLACK (FLAT)
 F.S. 37038
 MODEL MASTER - 1749
 MODEL MASTER Acryl - 4768

F
YELLOW (FLAT)
 MODEL MASTER - 1569

G
GUN METAL (METALIZER)
 MODEL MASTER - 1405
 MODEL MASTER Acryl - 4681

H
RED (GLOSS)

MODEL MASTER - 1503
 MODEL MASTER Acryl - 4630

J
FLAT GULL GRAY (FLAT)
 F.S. 36440

MODEL MASTER - 1730
 MODEL MASTER Acryl - 4763

K
SILVER

MODEL MASTER - 1548
 MODEL MASTER Acryl - 4678

L
RAF MEDIUM SEA GREY (FLAT)
 F.S. 35237

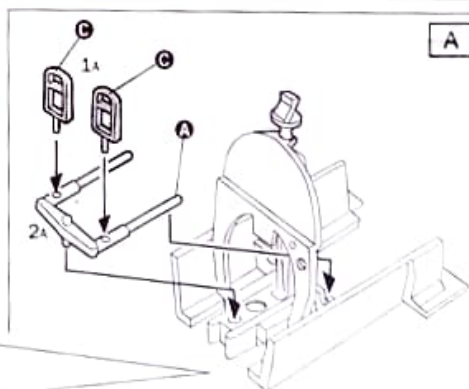
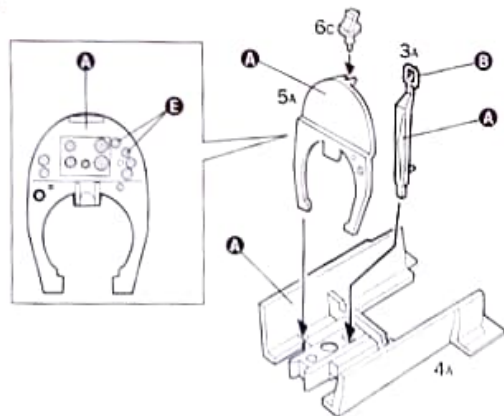
MODEL MASTER II - 2058
 MODEL MASTER Acryl - 4746

M
GREEN (GLOSS)

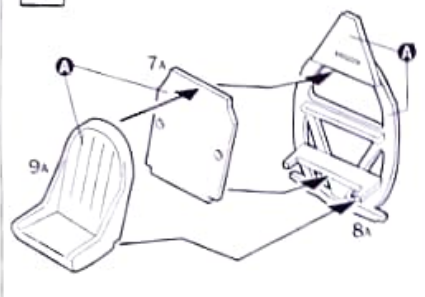
MODEL MASTER - 1524
 MODEL MASTER Acryl - 4669

N
OLIVE DRAB (FLAT)
 F.S. 37087
 MODEL MASTER - 1711
 MODEL MASTER Acryl - 4728

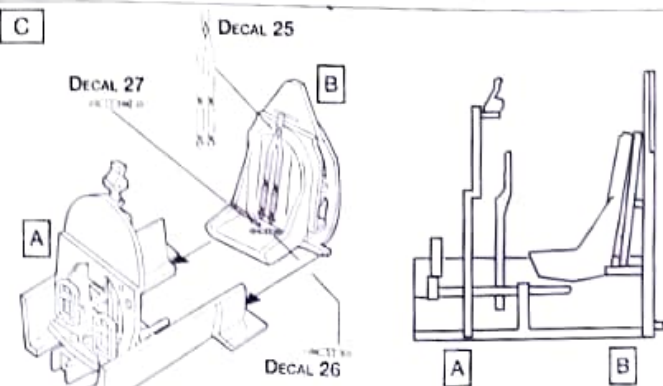
1

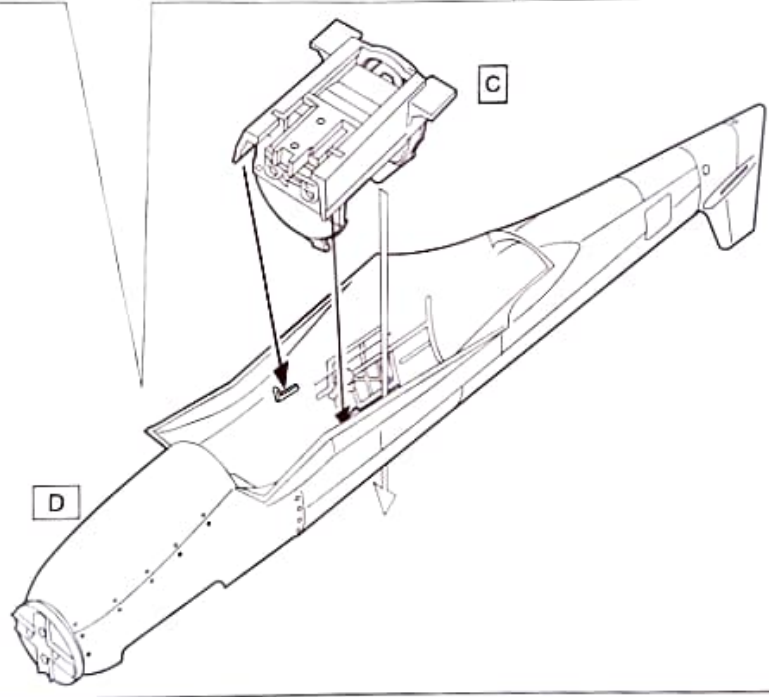
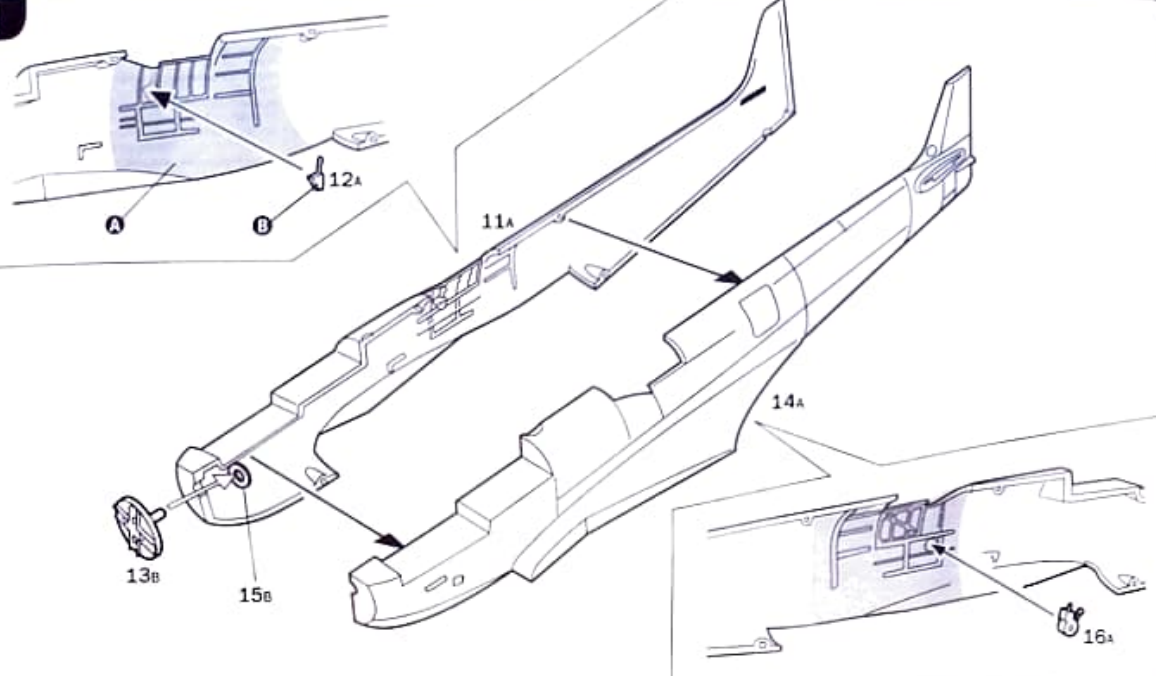
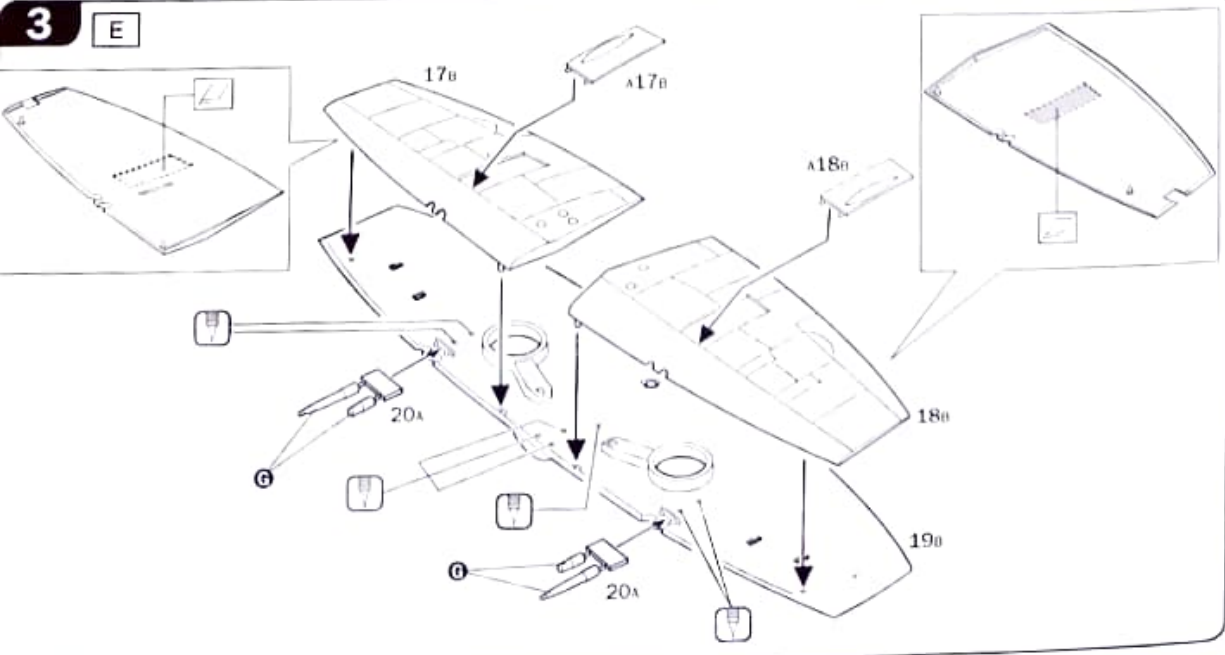


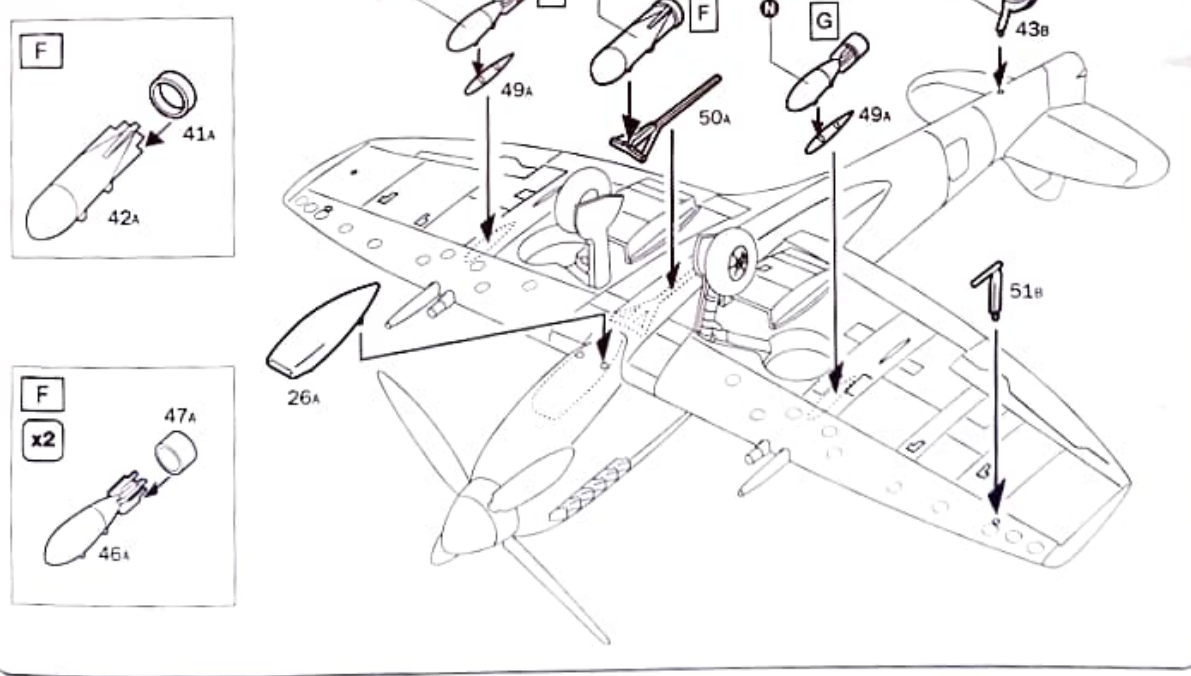
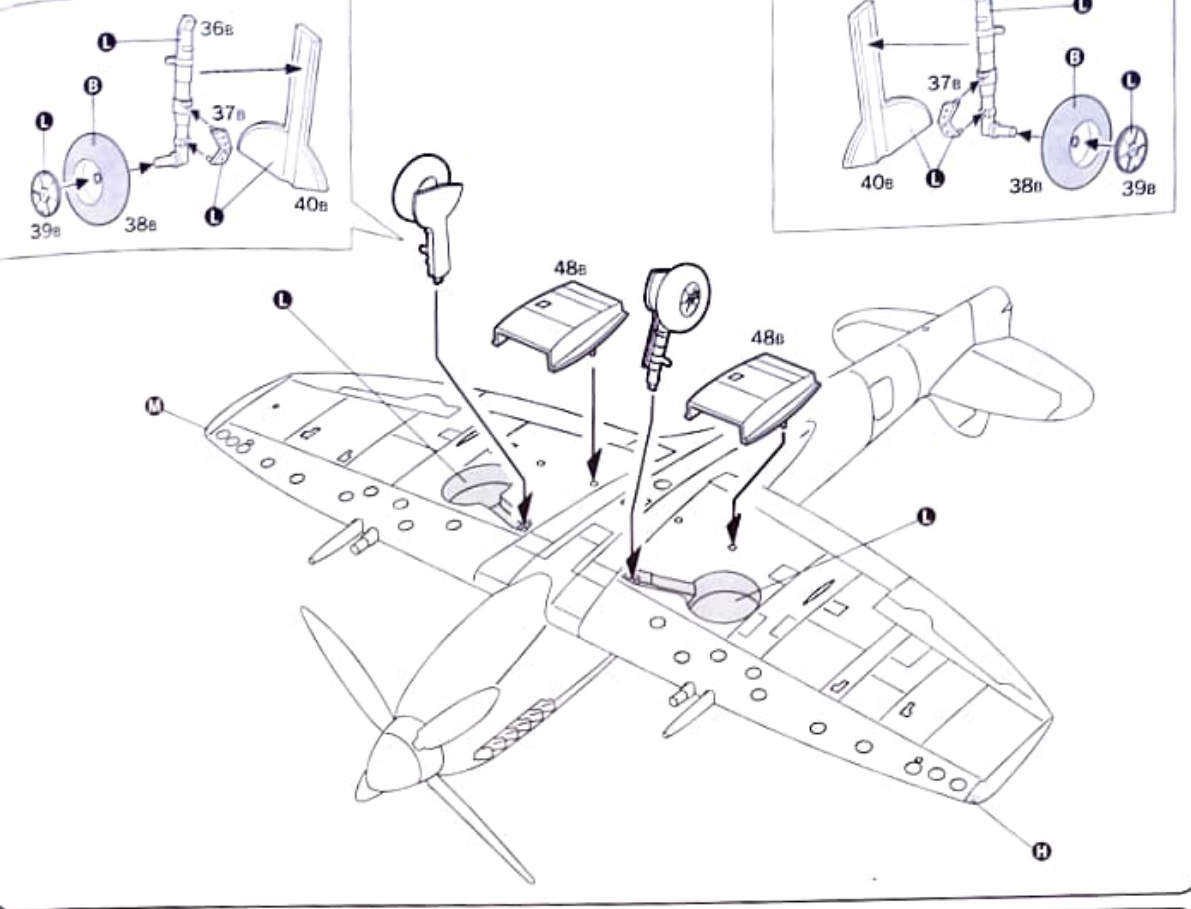
B



C



2**3** **E**



For a perfect application of the decals, we suggest using MESSUMMER products 2145 or 2146.
 Per una perfetta applicazione delle decals, si consiglia l'uso dei prodotti MESSUMMER 2145 oppure 2146.
 Für eine perfekte anbringung der decals wird die verwendung von MESSUMMER no. 2145 oder 2146 empfohlen.
 Pour une pose parfaite des decals, nous vous recommandons l'utilisation des produits à decals MESSUMMER ref. 2145 ou 2146.
 Voor het perfect aanbrengen van transfers, adviseren wij gebruik te maken van de MESSUMMER producten 2145 of 2146.
 Para facilitar la colocación de las calcomas y conseguir un resultado perfecto, sugerimos el uso de los productos 2145 o 2146 de MESSUMMER.

Indicazioni per l'applicazione delle decalcomanie: Ritagliare le decalcomanie recambiate dal foglio, immergerle in un bacchiera di acqua pulita per circa 10", metterle in pressione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore adesione comprimetele con una piccola piuma.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet. Dip the into a glass of clean water for about 10", position the decals on the set, setting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Plasering av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalerna på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en ren klut.



Anweisungen für Abzählblätter-Anbringung: Die benötigten Abzählblätter vom Blatt ausschneiden, in ein Glas sauberes Wasser für etwa 10" einweichen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abzählblätter mit einem sauberen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanie: Couper les décalcomanie choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

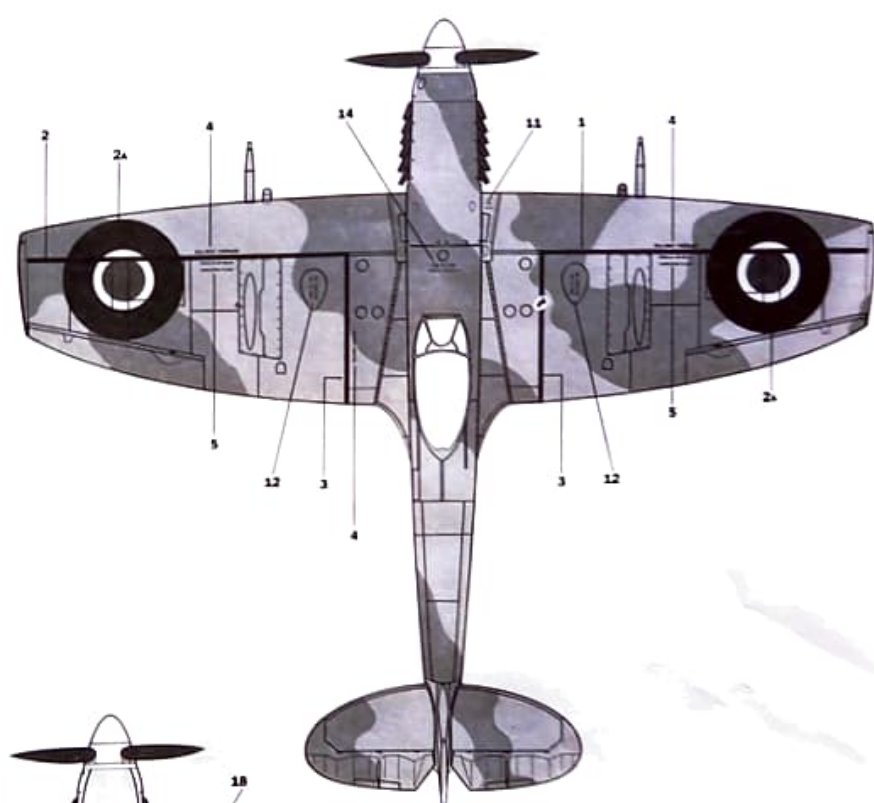
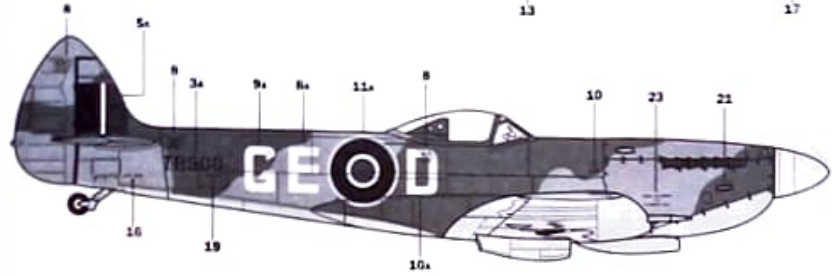
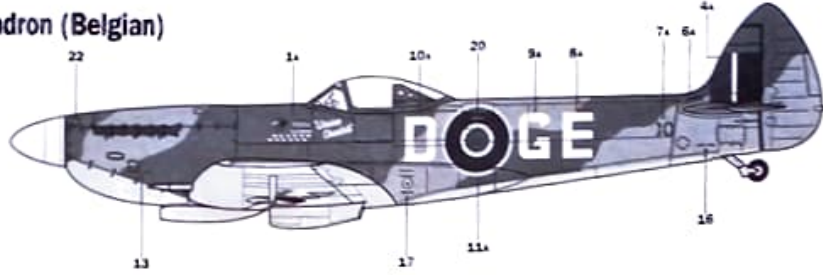
Indicaciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las figuritas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo. Hazéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionalas con un trapito limpio.

Transferes klipp het benodigde deel uit, damp het ca. 10" onder water, laat het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon droekje aandrukken.



Указания по применению декалей: Отрезать нужные вам декали из листа бумаги, погрузить их на 10 минут в чистую воду, выложить на модель, отрывая от бумаги, и прижать чистой тряпкой.

Royal Air Force - No 349th Squadron (Belgian)
late 1945, Fassberg, Germany

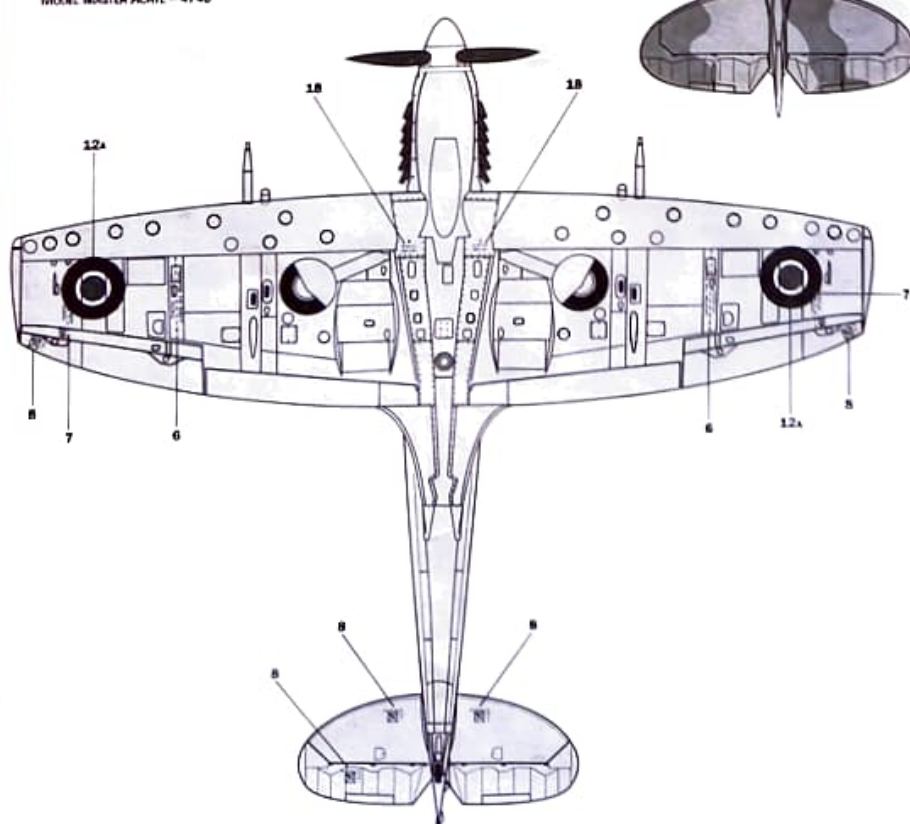


White (Flat)
F.S. 37175
MODEL MASTER - 1768
MODEL MASTER ACRYL - 4769

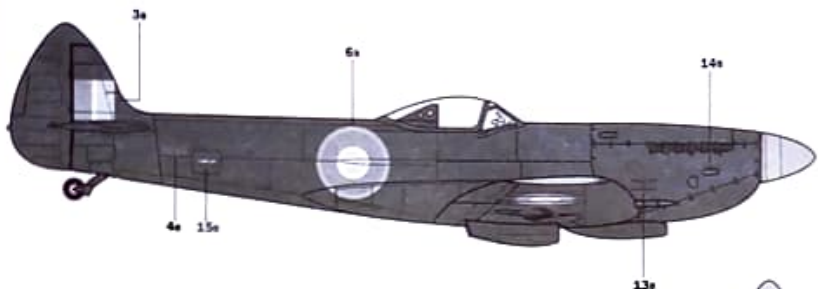
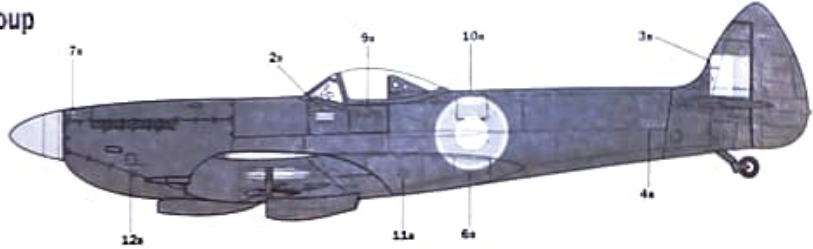
RAF DARK GREEN (Flat)
MODEL MASTER II - 2060
MODEL MASTER ACRYL - 4726



RAF OCEAN GREY (Flat)
MODEL MASTER II - 2057
MODEL MASTER ACRYL - 4752

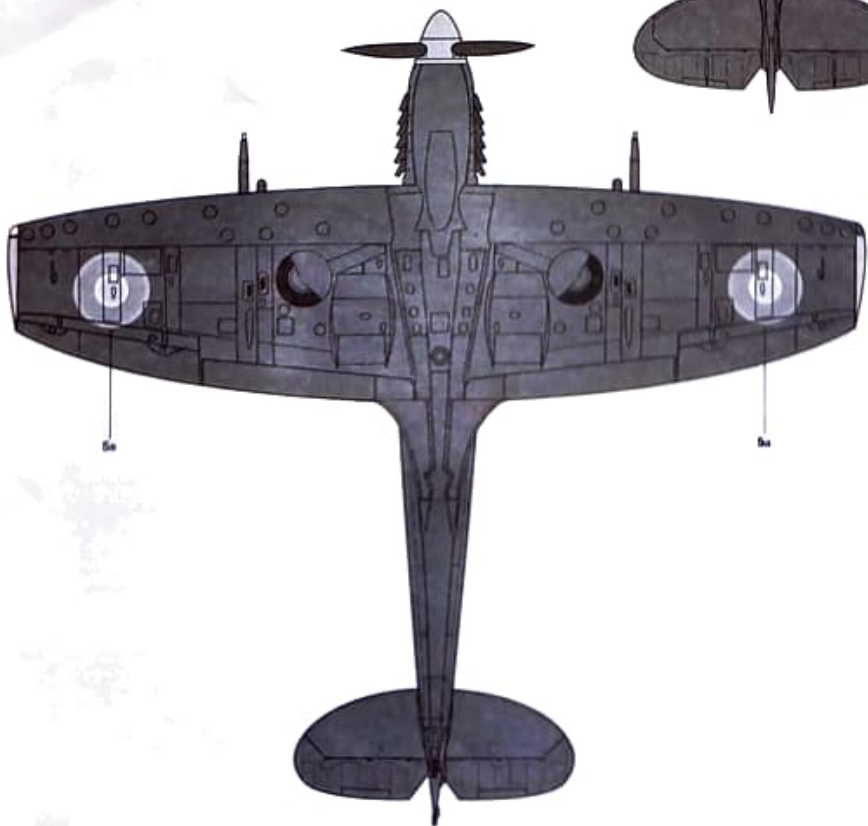
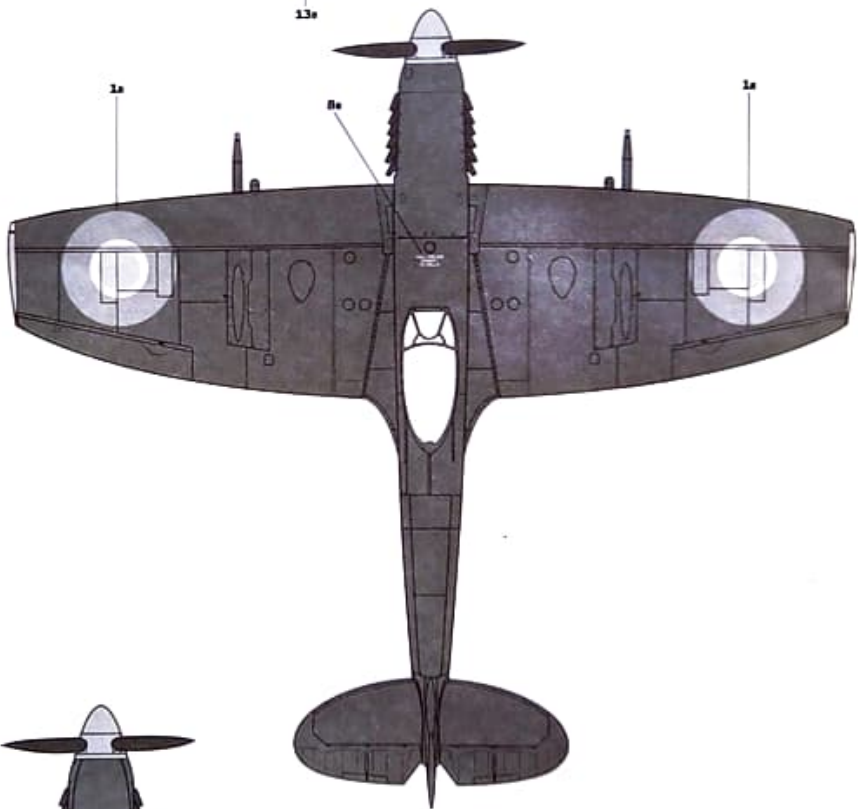
RAF MEDIUM SEA GREY (Flat)
MODEL MASTER II - 2058
MODEL MASTER ACRYL - 4746



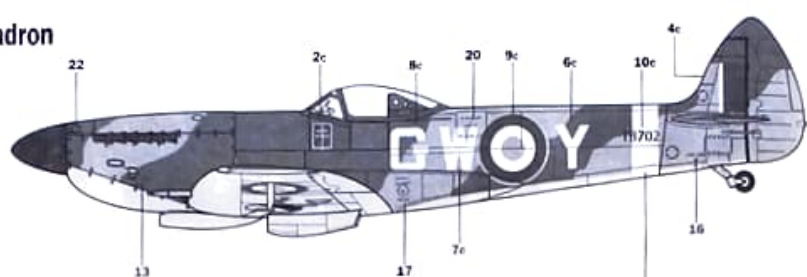
Royal Air Force - No 21st Air Group



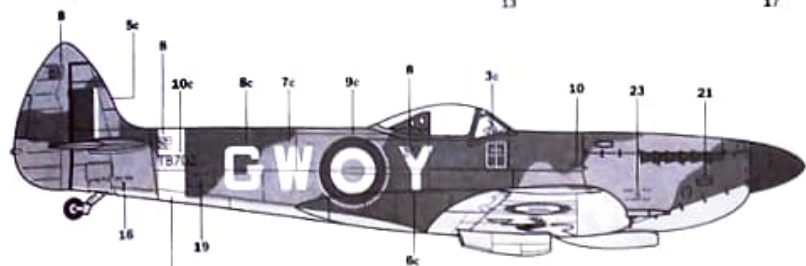
- 
CLASSIC BLACK (Gloss)
- MODEL MASTER - 2721
- MODEL MASTER ACRYL - 4700
- 
GOLD
- MODEL MASTER - 1744
- MODEL MASTER ACRYL - 4671



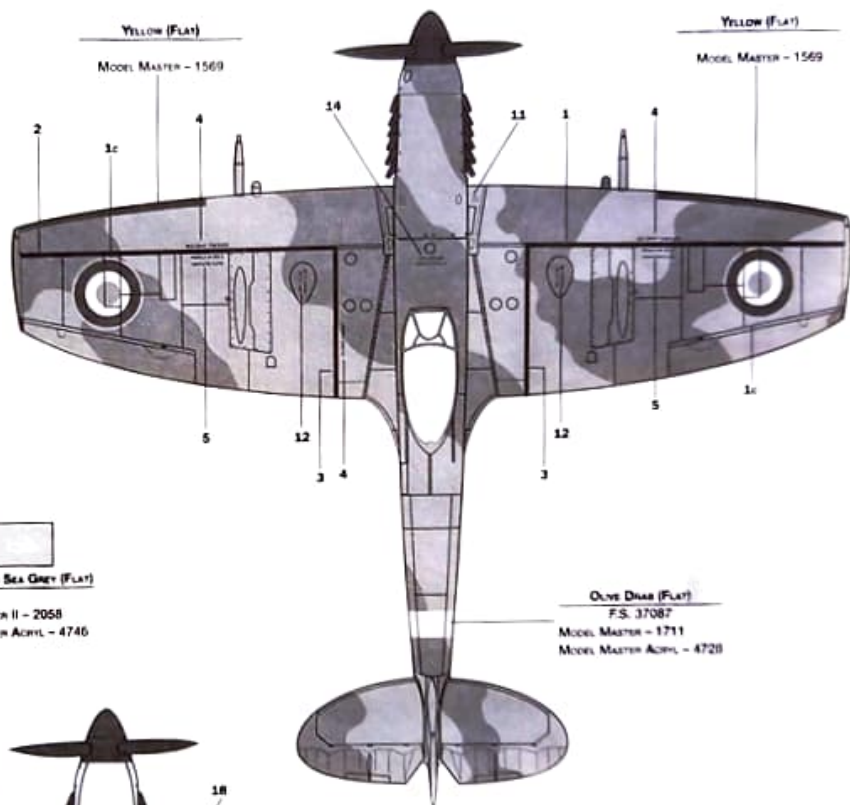
Royal Air Force - No 340th Squadron
 (Free French Air Force)
 Germany, November 1945



Olive Drab (Flat)
 F.S. 37087
 Model Master - 1711
 Model Master Acryl - 4728



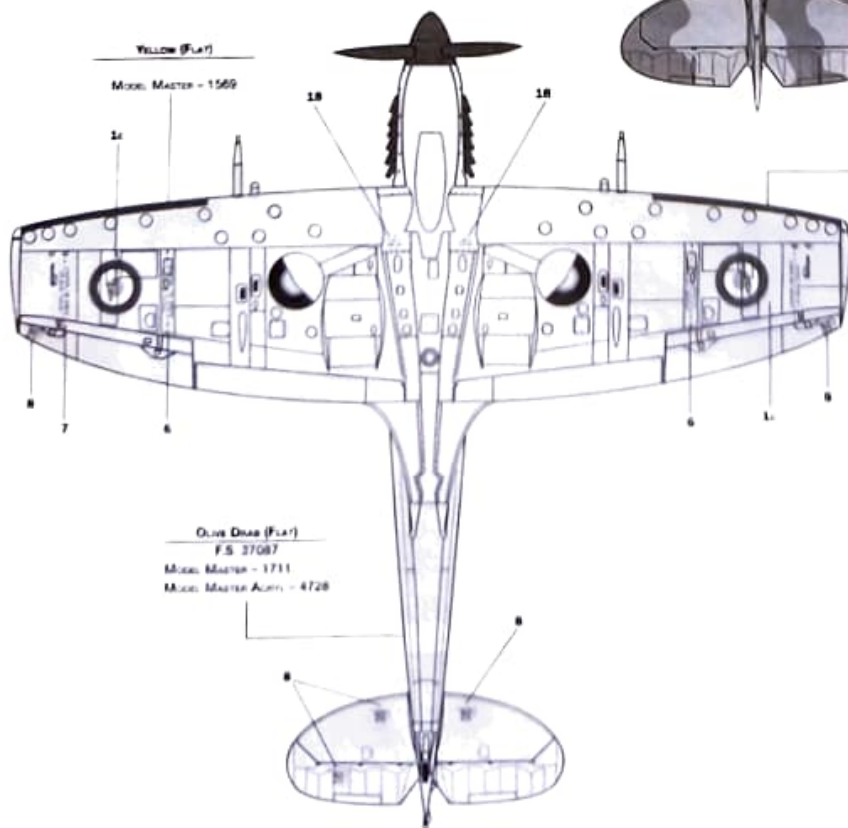
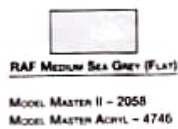
Olive Drab (Flat)
 F.S. 37087
 Model Master - 1711
 Model Master Acryl - 4728



Yellow (Flat)
 Model Master - 1569

Yellow (Flat)
 Model Master - 1569

Olive Drab (Flat)
 F.S. 37087
 Model Master - 1711
 Model Master Acryl - 4728

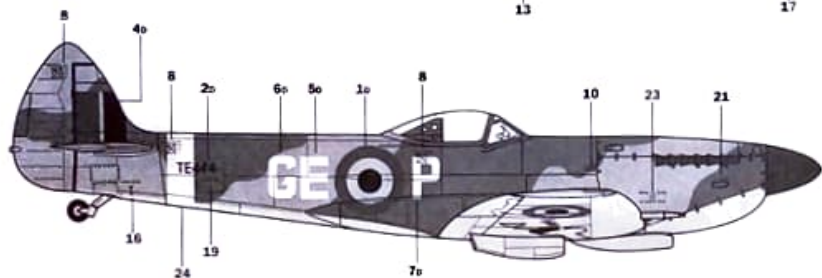
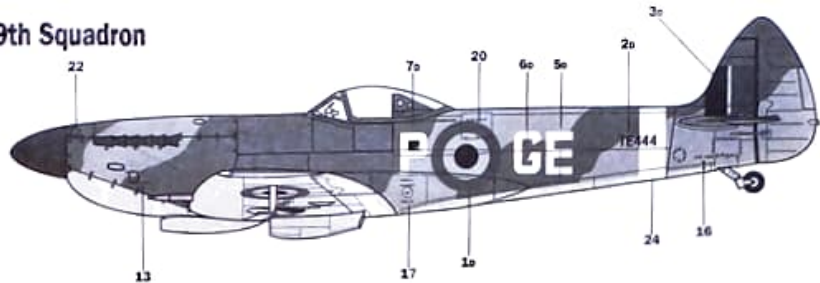


Yellow (Flat)
 Model Master - 1569

Yellow (Flat)
 Model Master - 1569

Olive Drab (Flat)
 F.S. 37087
 Model Master - 1711
 Model Master Acryl - 4728

Royal Belgian Air Force - No 349th Squadron
late 1945, Fassberg, Germany



CLASSIC BLACK (GLOSS)

MODEL MASTER II - 2721
MODEL MASTER ACRYL - 4700

RAF DARK GREEN (FLAT)

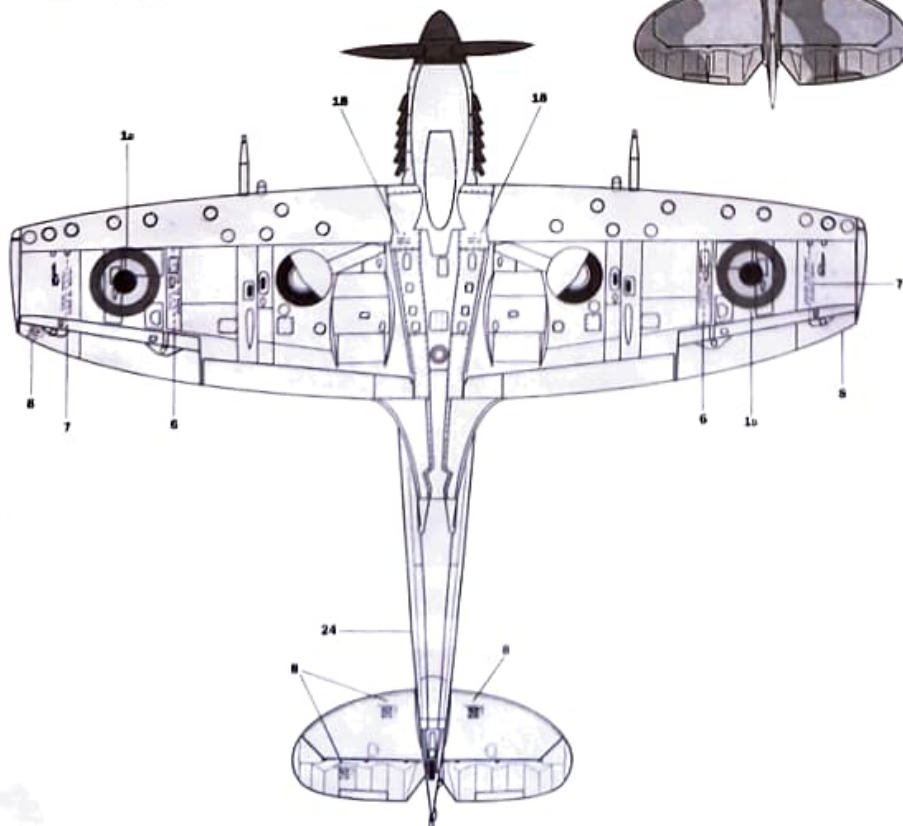
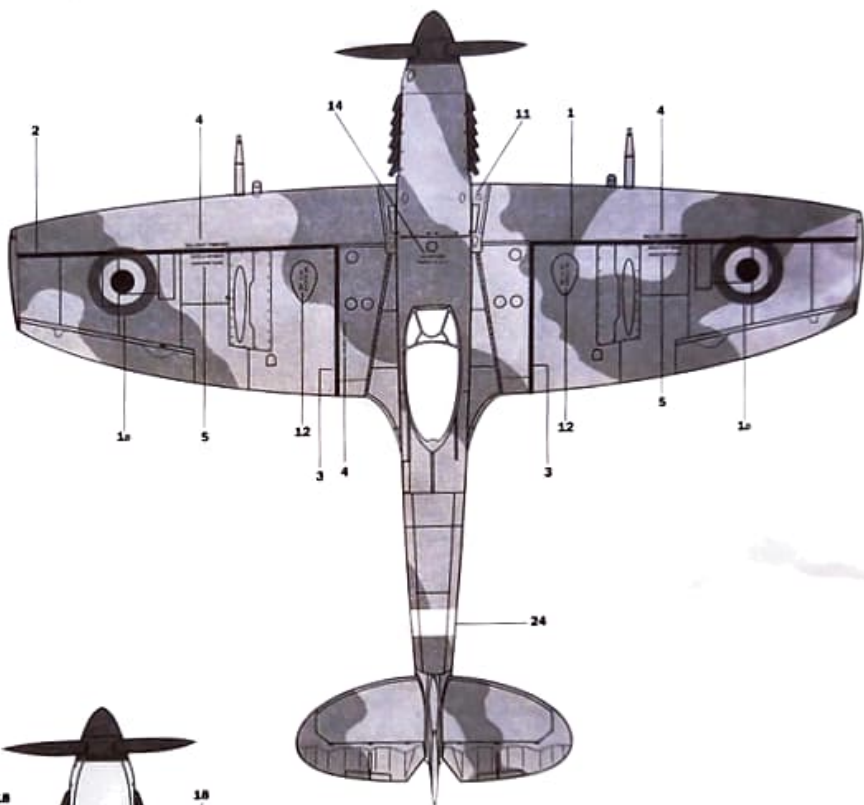
MODEL MASTER II - 2060
MODEL MASTER ACRYL - 4726

RAF OCEAN GREY (FLAT)

MODEL MASTER II - 2057
MODEL MASTER ACRYL - 4752

RAF MEDIUM SEA GREY (FLAT)

MODEL MASTER II - 2058
MODEL MASTER ACRYL - 4746





INFORMAZIONE IMPORTANTE SORRE ESTE KIT

- Não é recomendado a crianças com idade inferior a 3 anos
- Prezados pais, por favor, certifique-se que sempre para a montagem do modelo.
- Recomendamos muito cuidados no uso de ferramentas e objetos cortantes pois podem causar sérias lesões pessoais.
- ATENÇÃO:** As letras recomendadas para este kit são somente para uso de adultos.
- Conservar este envelope para futura referência.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

TÄRKEITÄ TETOJA KOKIEN TÄTÄ AMMENNUSALUAM

- Tähtäkirjeen tekemiseen ei suositella alle 3-vuotiaita lapsia.
- Tee kaikki työt huolellisesti ja käyttäessäsi oikeita työkaluja.
- Käytä työkaluja ja teräviä esineitä varoen ja huolellisesti. Ne voivat aiheuttaa vakavia vammoja.
- VAROITUS:** Kirjeen kirjaimet on tarkoitettu vain aikuisten käyttöön.
- Säilytä tämä ohjeiden mukainen pakkaus materiaali tulevaisuutta varten.
- Käytä kirjaimia vain ohjeiden mukaisesti.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

ADVARSEL - VIKTIG INFORMATION OM SIKKERHED

- Ikke bygge til børn under 3 år. Sørd være som altid sig fast i hænder eller fødder.
- Se op for sprængt karton, søm og metal og monter på modellen.
- Ubrug skærper og værktøjer og brug dem forsigtigt.
- ADVARSEL:** Maling som anbefales brukt med dette sæt er beregnet bare for voksne modellbyggerne.
- Spær denne adresse til fremtidig brug.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

VIKTIG INFORMATION FOR SAMLESLET

- Arbejdsalder ikke til børn under 3 år. Indbrøder med sine hænder.
- Særligt kan indeholde søm med skarpe kanten hvilket er farligt for dit liv og din sundhed.
- Vær forsigtig ved brug af værktøjer - skærpe knive og lignende.
- Forsigtig! Maling der anbefales til brug med dette sæt er beregnet kun for voksne modellbyggerne.
- Spær denne adresse for en fremtidig brug.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

VIKTIG INFORMATION OM DENNE BYGGESAT

- Ikke bygge til børn under 3 år. Sørd være som altid sig fast i hænder eller fødder.
- Vær forsigtig ved brug af værktøjer og skarpe kanten hvilket er farligt for dit liv og din sundhed.
- Vær forsigtig ved brug af værktøjer - skærpe knive og lignende.
- Forsigtig! Maling der anbefales til brug med dette sæt er beregnet kun for voksne modellbyggerne.
- VAROITUS:** Maling som anbefales brukt med dette sæt er beregnet bare for voksne modellbyggerne.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

PRODOTTI A SICURTÀ

- Il kit è destinato ai bambini di età superiore ai 3 anni. Non lasciare il kit nelle mani dei bambini.
- Preziosi genitori, si raccomanda di usare gli strumenti con cautela.
- È vietato l'uso di strumenti taglienti e di altri oggetti appuntiti.
- ATTENZIONE:** La vernice consigliata per questo kit è destinata solo per l'uso di adulti.
- Salvare questo indirizzo per un eventuale riferimento.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

ELŐKÉSZÍTÉS ELŐZETTES

- A készlet nem ajánlott 3 évesnél fiatalabb gyerekeknek.
- Figyeljen arra, hogy az éles tárgyakat csak a felnőttek használhatják.
- Ne használjon éles tárgyakat és más tárgyakat, amelyek károsíthatják a készletet.
- FIGYELMEZTETÉS:** A készletben szereplő festék csak felnőttek számára készült.
- Őrizze meg ezt az címet a jövőbeni referenciákért.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

IMPORTANTI INFORMAZIONI SU QUESTO KIT

- Questo kit non adatto ai minori di 3 anni. Le piccole parti potrebbero essere ingerite e aspirate.
- Presenza di strumenti appuntiti funzionali al montaggio del modello stesso.
- Fare attenzione la validità altezza e forme per il montaggio ad evitare lesioni.
- ATTENZIONE:** I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.
- Conservare il presente indirizzo per futura riferimento.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

IMPORTANT INFORMATION CONCERNING THIS KIT

- Kit not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
- Kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact fit to each other.
- Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause personal injury.
- WARNING:** Paints recommended for use with this kit are for adult modellers only.
- Please retain this address for future reference.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT CE KIT

- Ne pas laisser ce jouet aux mains de moins de 3 ans. Les petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
- Présence d'instruments ou point servant au montage du modèle.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'attention et l'utilisation des outils du modéliste. Manipuler ces derniers avec précaution pour éviter toute blessure.
- ATTENTION:** Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.
- Gardez cette adresse pour référence future.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

WICHTIGE INFORMATION ZU DIESEM BAUSATZ

- Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
- Bausatz kann scharfe Kanten aufweisen, die für eine Modellfertigung notwendig sind.
- Vorsicht bei Umgang mit Werkzeugen und Modellbaumaschinen, da diese Verletzungen verursachen können.
- ACHTUNG:** Die für diesen Bausatz empfohlenen Farben sind für Kinder nicht geeignet.
- Behalten Sie die Herstelleradresse für eventuelle Referenzen.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

Kundendienst für Deutschland
GmbH: FALTER GmbH 79148 Göttingen

ESLAVIANE INFORMATE SAĞAĞA DİY MODEL

- Çocuklar için güvenli bir oyuncak değil. 3 yaş altı çocuklar için uygun değildir.
- Modelin parçaları keskin kenarlar içerir. Bu parçaların kullanılması için uygun araçlar kullanılmalıdır.
- Yapıştırıcı ve keskin aletler kullanırken dikkatli olunmalıdır.
- UYARI:** Bu set için önerilen boyalar sadece yetişkinler için uygundur.
- Bu adresi gelecekteki referanslar için saklayın.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

INFORMACION IMPORTANTE SOBRE ESTE MAQUETA

- Este kit no es apto para menores de 3 años. Las partes pequeñas podrían ser ingeridas o aspiradas.
- Presencia de herramientas o aparatos necesarios para el montaje del modelo mismo.
- Tenga cuidado al utilizar las herramientas y objetos cortantes ya que pueden causar daños personales.
- ATENCIÓN:** Los pinturas recomendadas para este kit están sólo para modelistas adultos.
- Conservar el presente dirección para futura referencia.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

ČZ ČTĚTE A UPOZORNĚNÍ

- Kit není vhodný pro děti do 3 let, protože by mohly spolknout nebo vdechnout malé části.
- U modelu se nachází lžičky a nástroje, které mohou způsobit zranění.
- Při práci buďte opatrní a používejte nástroje a předměty, které mohou způsobit zranění.
- POZOR:** Používejte pouze barvy doporučené pro tento soupravy pro dospělé modeláře.
- Uchovávejte tuto adresu i pro budoucí referenci.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

PL PRELECZY I ZACHOWANIE

- Zestawa nie jest przeznaczona do użytku poniżej 3 lat, względu na małe części.
- Zestawa może zawierać narzędzia i przedmioty, które mogą spowodować obrażenia.
- Należy uważać na ostre narzędzia i przedmioty, które mogą spowodować obrażenia.
- OSTROŻNOŚĆ:** Wykorzystaj tylko farby zalecane przez producenta.
- Zachowaj ten adres dla przyszłych referencji.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

TH TH-ÖNEMLI BİLGİLER-DİKKATİNE SAĞLAYINIZ

- 3 yaşından küçük çocuklar için uygun değildir. Küçük parçalar yutulabilir.
- Kitte keskin kenarlı parçalar olabilir. Bu parçaların kullanılması kişileri yaralayabilir.
- Yapım sırasında keskin bıçaklar ve diğer aletler kullanırken dikkatli olunmalıdır.
- DİKKAT:** Model için tavsiye edilen boyalar sadece yetişkinler için uygundur.
- Bu adresi gelecekteki referanslar için saklayın.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

РУССКОЕ ПРОЧИТАЙТЕ И ЗАПОМНИТЕ

- Во избежание получения серьезных травм и от дыхательных путей не давать детям играть с этим набором.
- Набор может содержать детали с острым краем, которые необходимо для построения модели.
- Необходимо соблюдать осторожность при работе с инструментами и острыми инструментами, поскольку они могут нанести травмы.
- ВНИМАНИЕ!** Краски, рекомендуемые для этого набора, могут использоваться только взрослыми моделями.
- Сохраните адрес производителя для будущих обращений.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΧΡΩΜΑΤΩΝ

- Αποφύγετε να δώσετε χρώμα στα 3 ετών, γιατί μπορεί να εισπνεύσει μικρά αντικείμενα.
- Το kit περιέχει μέρη με αιχμηρά άκρα, τα οποία είναι απαραίτητα για τη κατασκευή του μοντέλου.
- Προσοχή κατά τη χρήση αιχμηρών εργαλείων και κοπτικών ή άλλων εργαλείων που προκαλούν τραυματισμό.
- Προσοχή να χρησιμοποιούνται μόνο τα χρώματα που προτείνονται για τη κατασκευή του kit από τους ηλικιωμένους μοντέλες.
- Παρακαλούμε κρατήστε τη διεύθυνση για μελλοντικές πληροφορίες.

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

ITALERI S.P.A.
Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

ITALERI S.P.A.
Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

ITALERI S.P.A.

Via Pradessa, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

NAME NAME NAME NAME NAME		ADDRESS ADDRESS ADDRESS ADDRESS ADDRESS ADDRESS	
TOWN CITY STATE ZIP COUNTRY		COUNTRY COUNTRY COUNTRY COUNTRY COUNTRY	
DEFECTIVE PARTS DEFECTIVE PARTS DEFECTIVE PARTS DEFECTIVE PARTS DEFECTIVE PARTS		PLACE OF PURCHASE PLACE OF PURCHASE PLACE OF PURCHASE PLACE OF PURCHASE PLACE OF PURCHASE	

KIT No 2646 SCALE 1:48 - SETTING Ab. XVI e

ITALERI S.P.A.
Via Pradessa, 6/B
40012 Calderara di Reno (BO) ITALY
Tel: 059 31 726 436
E-mail: info@italeri.com www.italeri.com