

イワン・ヌィクィートヴィチ・コジェドゥーブ 1920年6月8日 - 1991年8月8日

1920年6月8日、コジェドゥーブはウクライナの北東端に位置するスムイ州
ショーストカ地区オブラジエフカ村の貧しい農家に生まれました。1934年の14歳
の時、家を離れショスカという町にある科学・工業技術専門学校へ入学し、1936年
秋に同校のショーストカ航空クラブで飛行訓練を受けました。1940年、北米長距離
飛行を敢行した飛行士ワレーリー・P・チカロフに憧れをもっていたコジェドゥーブ
は軍のパイロットになることに夢をもち、科学・工業専門学校を卒業すると同時
に労働赤軍へ入隊しました。翌年にはチュグーイェフ操縦士官学校を卒業、抜群
の成績が評価され2年の間、飛行教官として学校に留まり、若きパイロットの養成
にあたることになりました。しかし、本来空軍パイロットとして活躍を夢見ていた

コジェドゥーブにとっては意図するものではありませんでした。

1941年6月22日、独ソ戦が開戦すると翌々年にあたる1943年によく念願の戦闘機部隊でLa-5に機種変更されたばかりの
第302戦闘航空師団隷下の第240戦闘機連隊への配属が決まりました。同年3月にはヴォロネジ戦線へ飛び立ち、3月26日に、つい
に初めての出撃を迎えました。しかし戦果はなく、コジェドゥーブの機体は被弾、さらに帰還の際には友軍により対空砲を誤射さ
れ、辛うじて飛行場へ着陸することができました。6月になるとクルスク会戦に参加するために第16航空軍に編入し、翌月の7月6
日、40回目の出撃でJu 87急降下爆撃機と空戦、ようやく初めての撃墜を記録しました。7月9日にはさらに2機のメッサーシュ
ミットBf 109を撃墜、1944年2月4日までに20機の撃墜を記録し本来の飛行技術を発揮、本国より「ソ連邦英雄称号」、「レーニン
勲章」、「金星章」が共に授与され第240戦闘機連隊の連隊司令官に任命されました。同年5月にはLa-5の改良版であるLa-5FNに搭
乗することとなり、そこから急速に撃墜数を伸ばしていきました。7月には48機に達し、8月には2度目の「ソ連邦英雄称号」を授
与、その時にはすでにソ連空軍第2位のエースとなっていました。そして同月La-5FNと同じエンジンを使いながらも、機体形状・
重量など全面的に洗練されたLa-7へ搭乗し、第176親衛戦闘機連隊の副連隊長となりました。そして1945年2月には59機を撃墜、
さらには初めて戦線に登場したジェット戦闘機メッサーシュミット

Me262を撃墜、コジェドゥーブはLa-7で17機を撃墜するという戦果を上
げ、総撃墜数を62機としました。同年4月、アメリカ陸軍のB-17爆撃機を
襲うドイツ戦闘機と交戦中、護衛するアメリカ戦闘機P-51Dの2機がコ
ジェドゥーブの機体を敵機と間違え迫ってくるという出来事がありまし
た。その時、コジェドゥーブも2機をドイツ戦闘機と見誤り攻撃、友軍で
あるP-51Dの2機を撃墜してしまいました。この出来事は当時の上官との
間のみで交わされ、長く口外されなかったようで、撃墜スコアにも加算されることはありませんでした。

コジェドゥーブは4月19日の成果を最後に終戦まで330回の出撃をし、戦争全期を通じて一度たりとも撃墜されることなくソ連
空軍最高位のエースパイロットとなり、戦後の1945年8月18日には戦中の活躍が評価され3度目の「ソ連邦英雄称号」の榮譽を受
けました。

戦後は空軍に残りジェット機パイロットとなり、1950年30歳という若さで航空兵少将となりました。朝鮮戦争では第64戦闘
航空軍団隷下の第324戦闘航空師団を指揮し活躍。1970年には航空兵大将、1985年には空軍の最高位である航空兵元帥に進級、
その後コジェドゥーブは国防省査察官やソ連人民代議員などを歴任し、祖国に対して数多くの貢献をして国内のみならず外国の
勲章、多数のメダルを授与されています。

1991年8月8日、コジェドゥーブは71歳でモスクワで亡くなり、ノヴォデーヴィチ墓地に埋葬されました。故郷であるオブラジ
エフカ村には彼のブロンズ像が立てられ、彼の乗機であったLa-7(機体番号27)はモニノにあるロシア空軍博物館に現在も保存展
示されています。

生誕85年の2005年にはショスカ地区にコジェドゥーブ博物館が建てられ、2010年には生誕90年を記念しキエフにある最上級
栄光公園、ハリコフ空軍大学にコジェドゥーブの記念碑が建てられました。本国では、多くの人々にコジェドゥーブの活躍が語り
継がれ、また記憶に残されています。



Ivan Nykytovich Kozhedub (June 8, 1920 – August 8, 1991)

Ivan Kozhedub was born the son of a poor farmer on June 8, 1920 in Obrazhiivka, a village near the northeastern border of Ukraine. In 1934, at the age of 14, he left home to attend a state vocational school to study science and industrial technology in the nearby city of Shostka. During his studies there, he learned to fly after joining a student aviation club. Idolizing early Soviet aviation pioneer Valery P. Chkalov, who was famed at the time for flying from Moscow to the West Coast of the United States across the North Pole, Kozhedub joined the Soviet Army in 1940 after his graduation from vocational school with the intention of becoming a military pilot. The next year, he graduated from pilot training at Chuhuiv Military Air School, where his outstanding performance led school officials to keep him on for another two years as a flight instructor. But such duties were not what Kozhedub had in mind when he had originally set out to become a military pilot – and this was particularly so after war broke out between the Soviet Union and Germany on June 22, 1941.

In 1943, Kozhedub finally received his long sought after assignment to a combat unit – the 240th IAP (Fighter Air Regiment) of the 302nd IAD (Fighter Aviation Division), freshly equipped with the new Lavochkin La-5 fighter. The unit was engaged in combat on the Voronezh Front from March of that year, and on the 26th of that month, Kozhedub flew his first combat mission. His sortie was unsuccessful, and he barely made it back to his base alive, his plane having been damaged not only by enemy fire but also by friendly anti-aircraft fire as he flew back over the Soviet lines.

In June of that year, Kozhedub's unit was attached to the 16th VA (Air Army) in preparation for the imminent Kursk Campaign. On July 6, on the occasion of his 40th sortie, Kozhedub finally scored his first victory, shooting down a Junkers Ju87 Stuka dive bomber. Three days later, he shot down two Messerschmitt Bf109s. His score total had reached 20 kills by February 4, 1944, when he was simultaneously awarded the Hero of the Soviet Union medal and the Order of Lenin and given command of the 240th IAP.

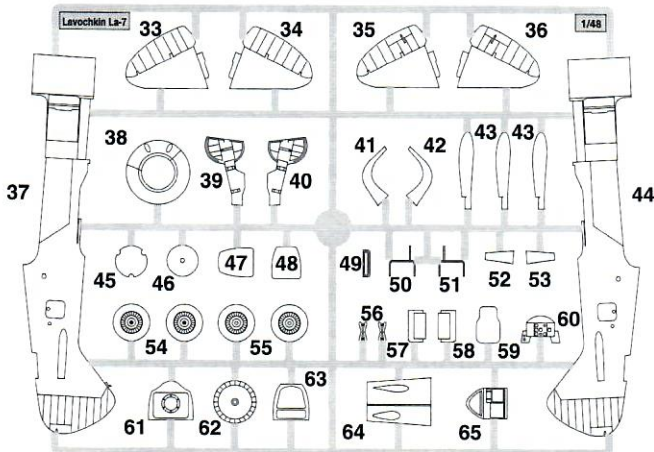
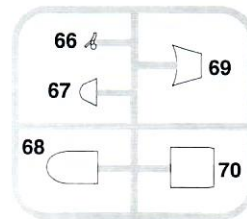
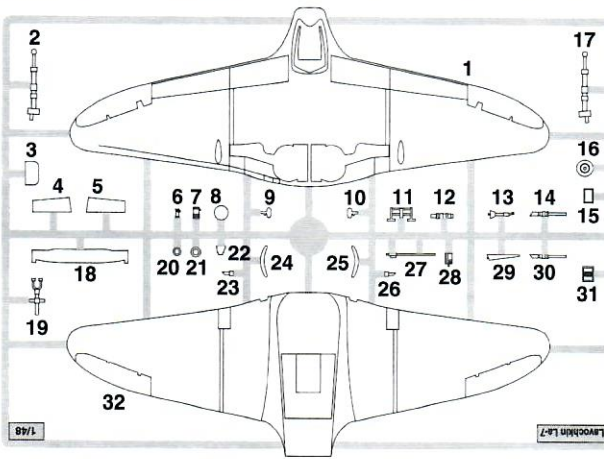
In May 1944, Kozhedub began flying a Lavochkin La-5FN – an upgrade of the early La-5 – and the pace of his victories accelerated dramatically. By July, his score had reached 48 kills, and by the time he was awarded his second Hero of the Soviet Union medal in August, he was the second highest scoring ace in the Soviet Air Force. That same month, when he became the executive officer of the 176th GvIAP (Guards Fighter Regiment), he transitioned to the new La-7, which was powered by the same radial engine as the La-5FN but featured significant streamlining upgrades and reduction in airframe weight. By February 1945, when he encountered and shot down one of the new Messerschmitt Me262 jet fighters the Germans were putting into combat, his score stood at 59 kills. By the time he scored his 62nd and final official victories, he had made 17 of those kills in the La-7. Kozhedub did, however, shoot down two additional aircraft that have never been included in his official score tally; in April 1945, when Kozhedub engaged some German fighters attacking a formation of American B-17 bombers, he was "jumped" by P-51D Mustangs from the bombers' escort which mistook his La-7 for a German aircraft. Mistaking his attackers in turn for German fighters, Kozhedub shot down two of the Mustangs. The incident was kept secret at the highest levels of command, and has only come to light recently.

Kozhedub scored his final victory on April 19, 1945, finishing the war as the Soviet Union's top ace with a total of 330 combat sorties, during which time he was never shot down. On August 18, 1945, he was awarded his third Hero of the Soviet Union medal, in recognition of his contributions to the Soviet war effort.

Kozhedub remained in uniform after the war, transitioning to jet fighters and becoming a Brigadier General of the Soviet Air Force at the youthful age of 30. During the Korean War, he commanded the 324th IAD under the 64th IAK (Fighter Air Corps). He was promoted to full General in 1970, and in 1985 to the Soviet Air Force's highest rank of Air Marshal. During this period, he served as a general inspector with the Soviet Ministry of Defense and also as a member of the Congress of People's Deputies of the Soviet Union. For his contributions to his nation, he was awarded not only with Soviet decorations but also with numerous awards and medals from other countries as well.

Ivan Kozhedub died in Moscow on August 8, 1991 and was buried at Novodevichy cemetery. A bronze statue of him stands today in his native village of Obrazhiivka, and his famous La-7 "White 27" (the color and numerals of the aircraft's fuselage identification number) can be seen on exhibit at the Central Museum of the Air Forces in Monino, Russia.

Kozhedub continues to receive posthumous honors. In 2005, on the 85th anniversary of his birth, the Kozhedub Museum was opened in the city of Shostka in his native region of Sumy Oblast. In 2010, on the 90th anniversary of his birth, a statue of him was unveiled in a park in the Ukrainian capital of Kiev. There are also memorial plaques to Kozhedub at the Kharkov Air Force Academy in Ukraine and on the house in Moscow where he lived from 1966 until his death. His countrymen continue to tell his story and remember him with pride to this day.



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みたい。 ※ハセガワはご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。

- 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
- 下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



— 部品請求カード —

07995 | 1:48 ラボーチキン La-7 "コジドゥーブ"

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。

※製品07995の部品請求はデカールのみとなります。

デカール.....1000円



デカールをはってください。
 APPLY DECAL
 HIEAR ABZIEHBILD
 APPLIQUER DECALCOMANIE
 APPLICARE DECALCOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙



2組つくってください。
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES
 NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同様の制作二組



切り取ってください。
 REMOVE
 ENTFERNEN
 RETIRER
 SEPARARE
 CORTAR
 切去



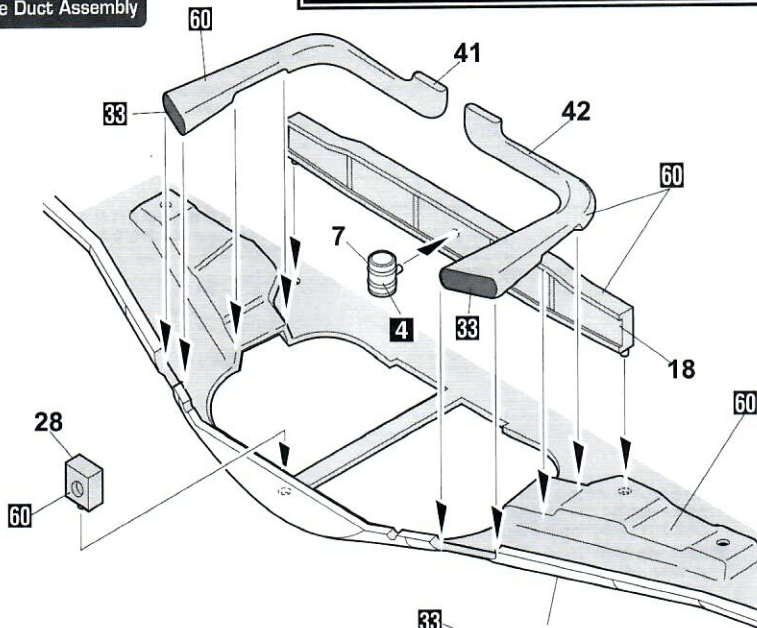
穴をあけてください。
 OPEN HOLE
 ÖFFNEN
 FAIRE UN TROU
 FORO APERTO
 HACER AGUJERO
 鑽孔



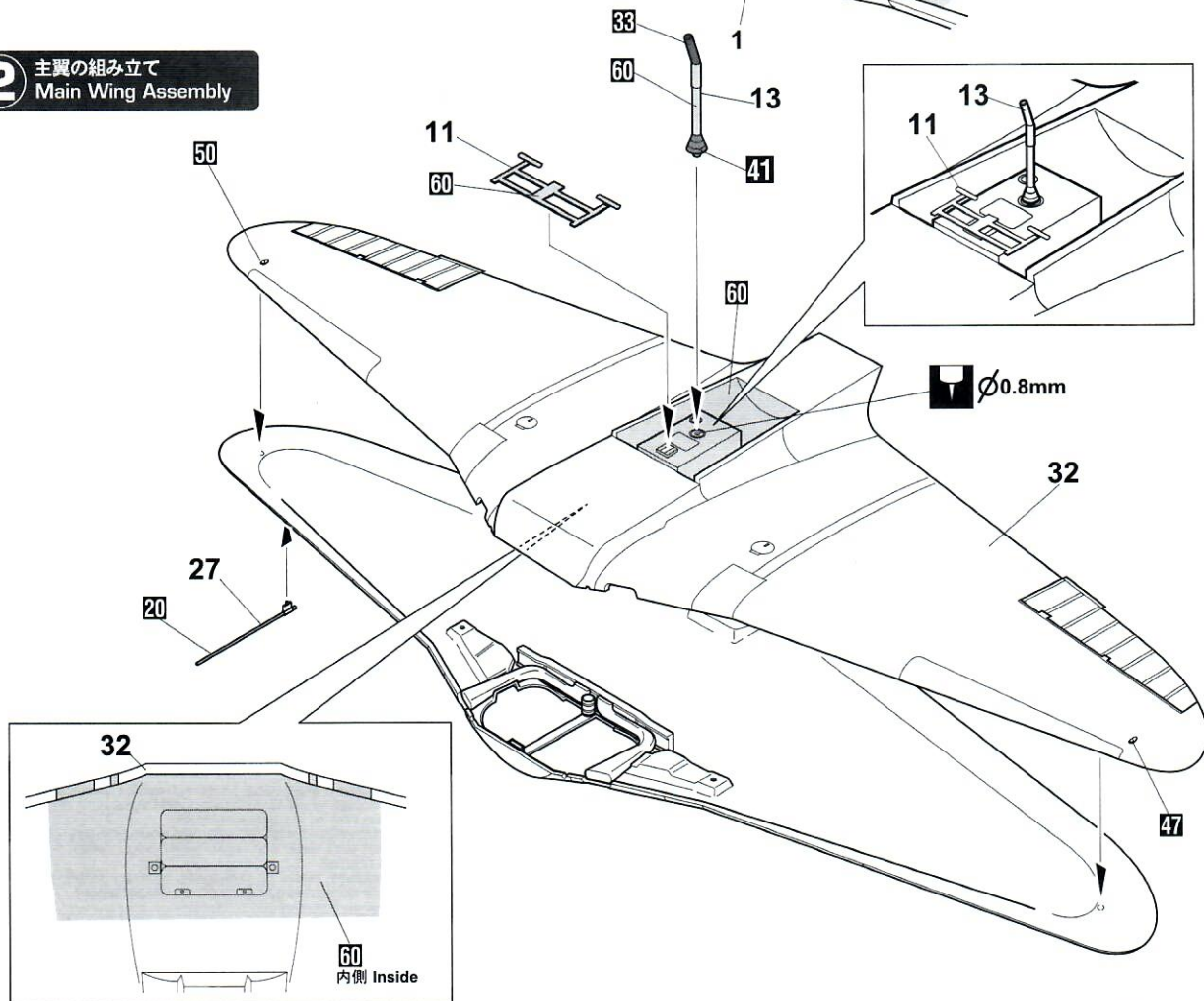
注意してください。
 BE CAREFUL
 HIER VORSICHT
 FAIRE ATTENTION
 USARE ATTENZIONE
 TENER CUIDADO
 小心留意

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

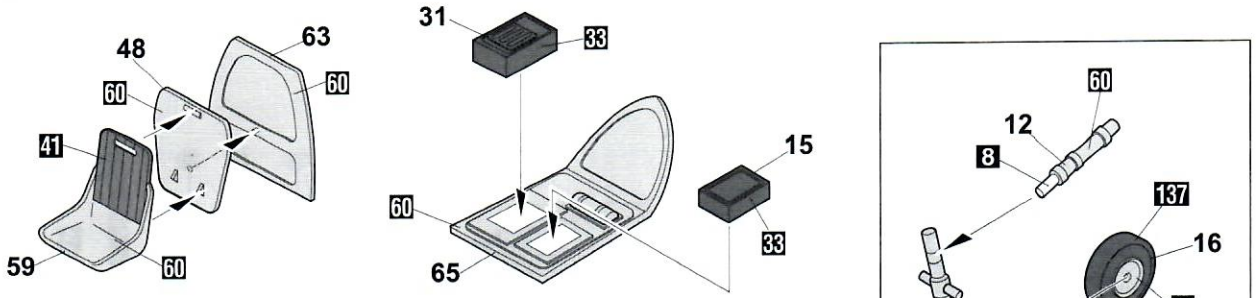
1 気化器空気取り入れダクトの組み立て
 Carburetor Air Intake Duct Assembly



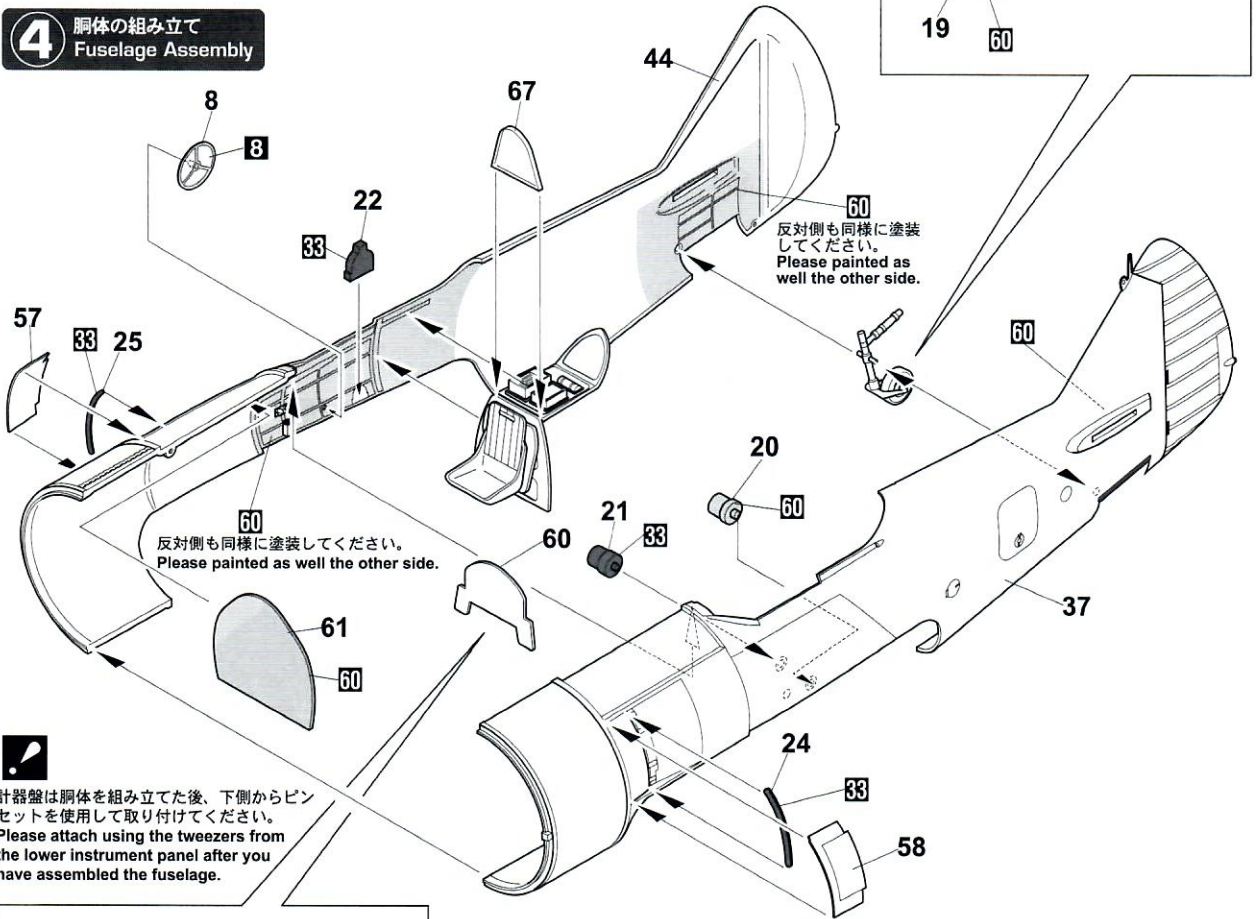
2 主翼の組み立て
 Main Wing Assembly



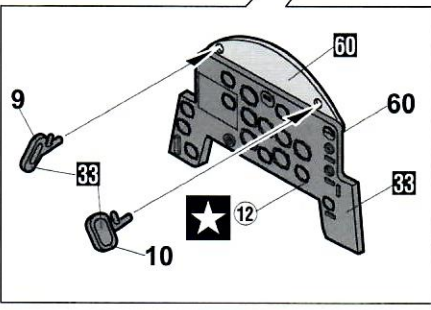
3 座席の組み立て Seat Assembly



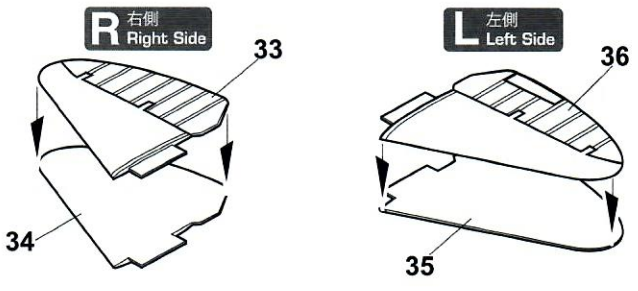
4 胴体の組み立て Fuselage Assembly



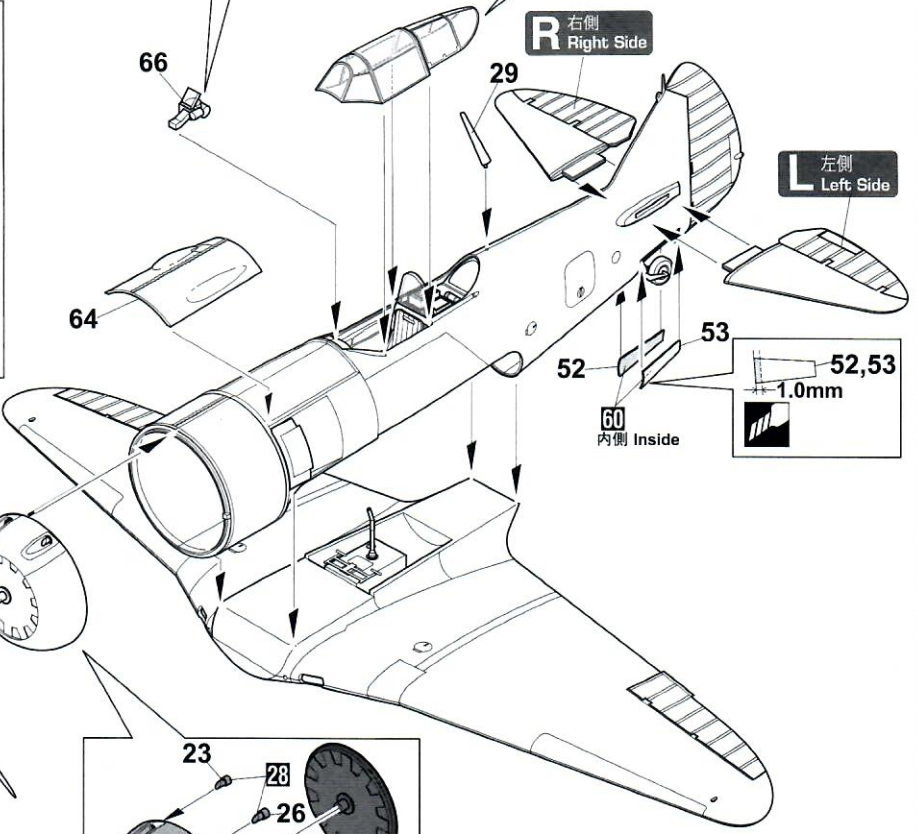
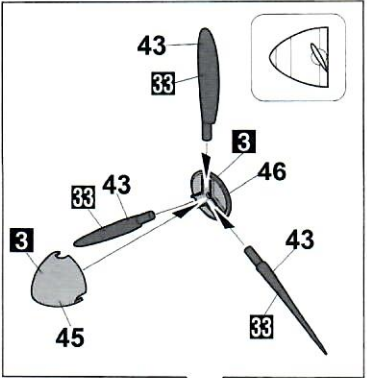
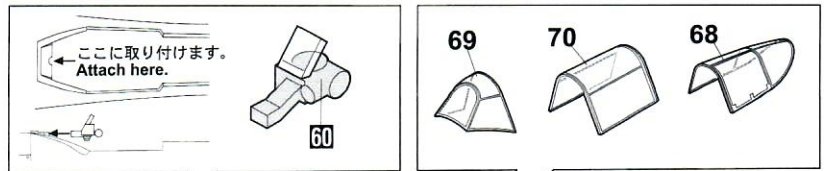
!
計器盤は胴体を組み立てた後、下側からピンセットを使用して取り付けてください。
Please attach using the tweezers from the lower instrument panel after you have assembled the fuselage.



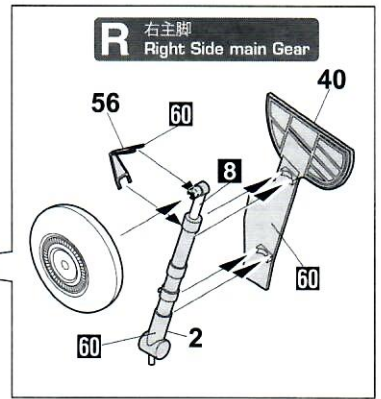
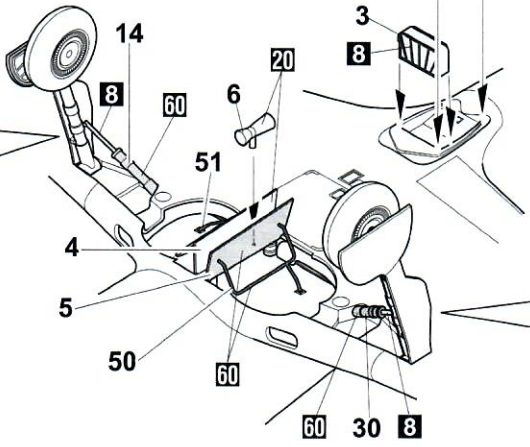
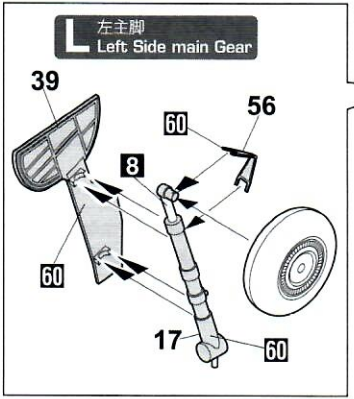
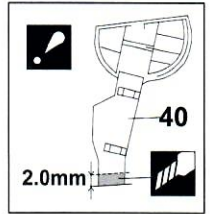
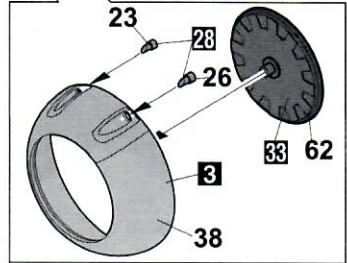
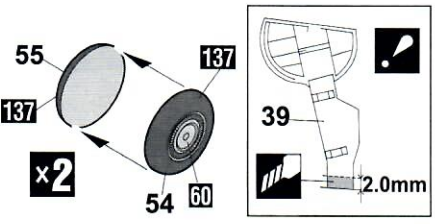
5 水平尾翼の組み立て Horizontal Stabilizer Assembly



6 主翼と胴体の組み立て
Wing and Fuselage Assembly



7 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



Marking & Painting

① ソ連空軍 第176親衛戦闘機連隊 副連隊長 イワン コジドゥーブ大尉 乗機 1945年春
176 Gv.IAP, Flown by Deputy CO Ivan Kozhedub Spring 1945

マーキング及び塗装図

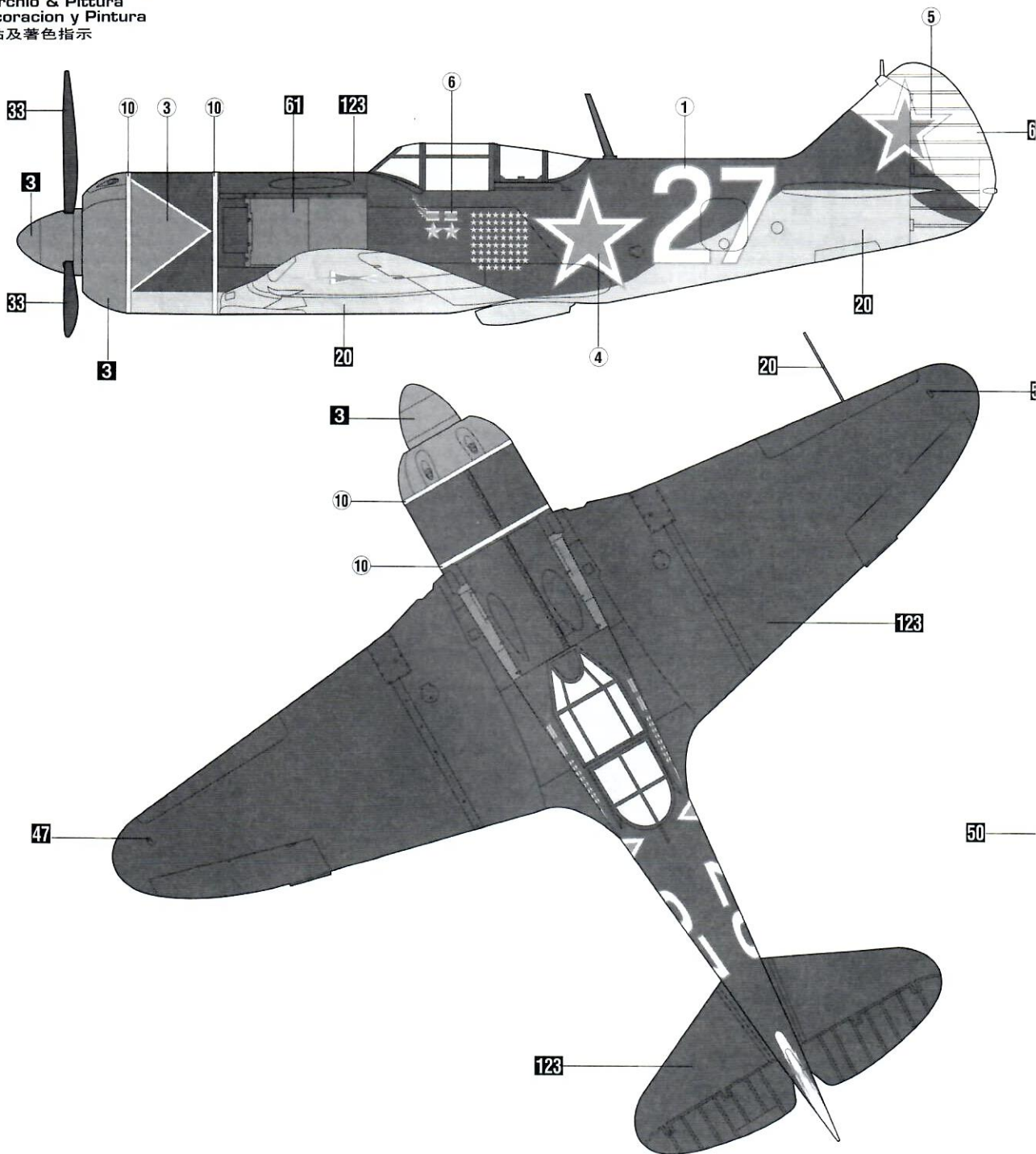
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及着色指示



◆貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。

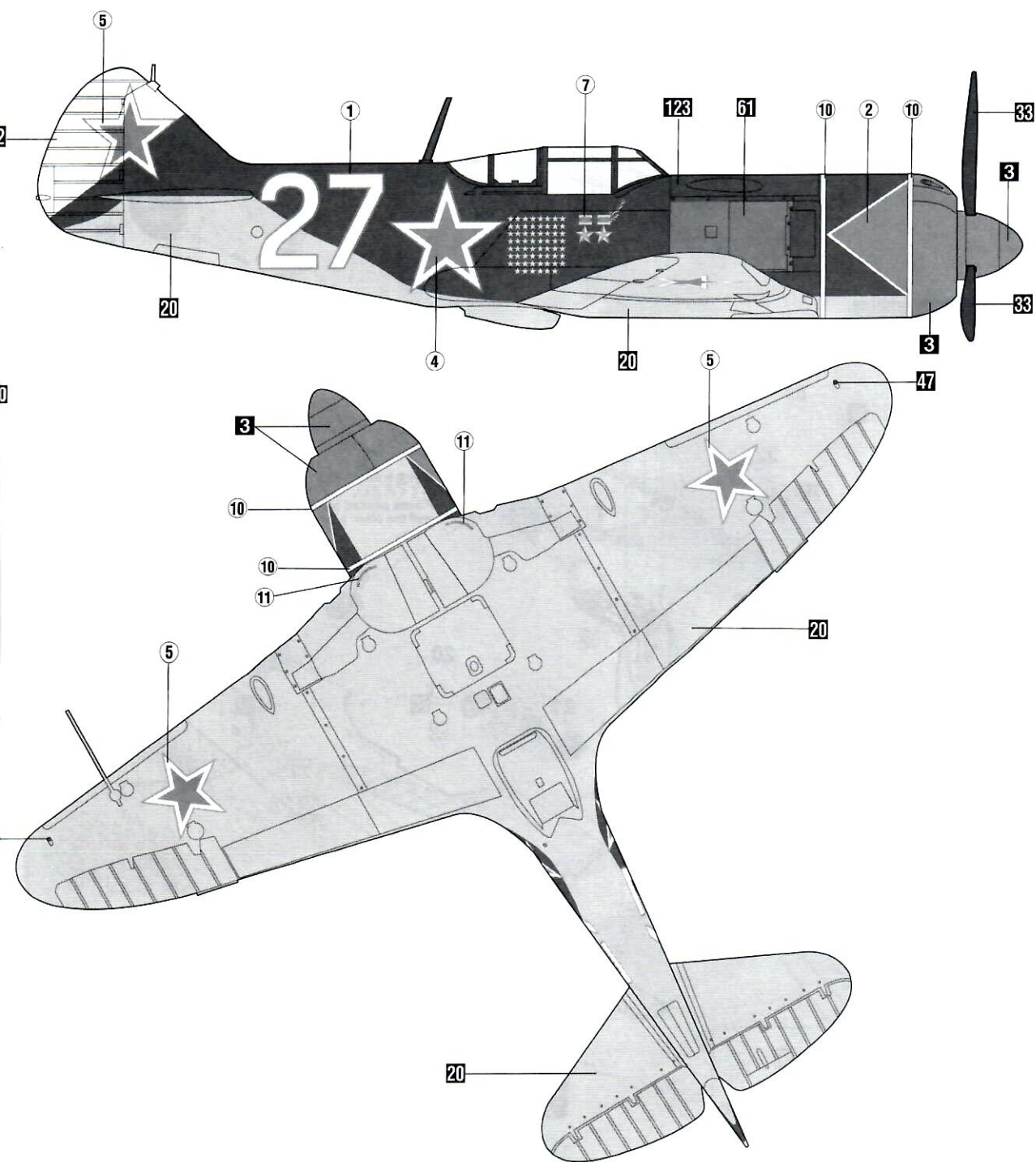
◆Decals without placement instructions may be used freely.

◆この塗装図は1/48スケールを、側面90%、上下面80%に縮小してあります。

◆This marking chart has been reduced by 90% in the side view and 80% in the top and bottom views from 1/48 scale.

La-7はラボーチキン設計局が開発した、第二次世界大戦に活躍したソ連の戦闘機です。航空工学研究所TsAGIで行われたLa-5FNの性能を高める研究結果を反映させた機体です。外観の変更点としてオイルクーラーの位置をカウリング下部から胴体中央の下面に、カウリング上部にあった気化器空気取り入れ口を主翼前縁付け根に収め前方視界が向上し空力的にも優れた、より洗練されたデザインになりました。また主翼の桁を木材から金属構造に変更したことにより重量が軽減され、La-5FNと同じエンジンでありながら全体的な性能が向上し、ドイツ戦闘機と対等以上の空戦が出来るようになりました。La-7は戦時中、ソ連で最も優秀な戦闘機といわれ、1944年から戦後の1946年までの間に5,753機生産されました。また、多くの乗員からも好まれ優秀なエースを輩出しました。

《データ》乗員：1名、全長：8.60m、全幅：9.80m、全高：2.54m、エンジン：シュヴェツォフAsh-82FN（出力1,470Hp）、最高速度：661km/h/6,000m、固定武装：ShVAK 20mm機関砲×2、または Berezin B-20 20mm機関砲×3



The La-7 was a Soviet fighter designed and developed during the Second World War by Lavochkin OKB (Aircraft Design Bureau). The design benefitted from research conducted at the TsAGI (Central Aerohydrodynamics Institute) to improve the performance of Lavochkin's earlier La-5FN fighter. Externally visible changes to the airframe included moving the oil cooler position from under the La-5FN's cowling to under the center of the La-7's fuselage, and replacing the carburetor intake atop the La-5FN's cowling with two intakes on the forward edges of the La-7's main wings, affording the latter fighter improved forward visibility and an overall more aerodynamic and streamlined appearance. Additional changes included replacing the wooden main wing spar of the earlier design with a metal spar for the La-7, a substitution which saved considerable airframe

weight and enabled the La-7 to enjoy greatly improved overall performance – in some aspects surpassing its Luftwaffe opponents in combat – even though it was powered by the same engine used on the La-5FN. Some 5,763 La-7s were produced between 1944 and 1946, and it is generally regarded as the finest Soviet fighter of the Second World War. The La-7 was loved by most who flew it, and the type produced many aces.

(Data) Crew: one; length: 8.60m; wingspan: 9.80m; height: 2.54m; engine: Shvetsov Ash-82FN (output=1,470HP); maximum speed: 661km/h at 6,000m; fixed armament: ShVAK 20mm cannon x 2, or Berezin B-20 20mm cannon x 3.

3	H3	レッド(赤)	RED
4	H4	イエロー(黄)	YELLOW
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
20	H67	ライトブルー	LIGHT BLUE
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H47	レッドブラウン	RED BROWN
47	H90	クリアレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアブルー	CLEAR BLUE
60	H70	RLM02グレー	RLM02 GRAY
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
62	H11	つや消しホワイト	FLAT WHITE
123		RLM83ダークグリーン	RLM83 DARK GREEN
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の ■ は GSIクレオス・Mr. カラー、□ は水性ホビーカラーの番号です。

H□ in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H□ en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H□ 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 ■ 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

■ デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押し下して内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■ VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN
● Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
● Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
● Die geleerten Plastikflaschen sollen zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Klebstoff beim Spielen darin ansetzt.
● Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
● Mit Klebmittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■ ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE
● Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
● Empleo solamente cemento plástico y pinturas.
● Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
● No emplee nunca cemento ni pintura cerca de flamas.
● Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■ LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE
● Etudier attentivement les instructions avant le montage.
● Utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
● Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
● Ne jamais utiliser d'adhésif ou de vernis près d'une flamme.
● Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■ 組立て前務請先看清楚說明。
● 請先看清楚說明，把握全體的順序之後才進入組立。
● 強力膠和塗料請使用塑膠專用的，廢品的空袋請不讓小孩子帶在頭上，請辨識。
● 強力膠塗料不可在火附近使用。

■ LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO
● Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
● Usare solo adesivo e vernice per plastica.
● Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
● Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
● Utilizzare sufficientemente l'adesivo e ventilare bene l'habitation durante la costruzione.

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNING" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBÁT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ΠΡΟΣΧΗ: ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ



注意

- * 組み立てる前に必ずお読みください。
- * 12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくがついている所がありますので使用目的以外は、絶対に選ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以上の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
* 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

- * MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- * ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

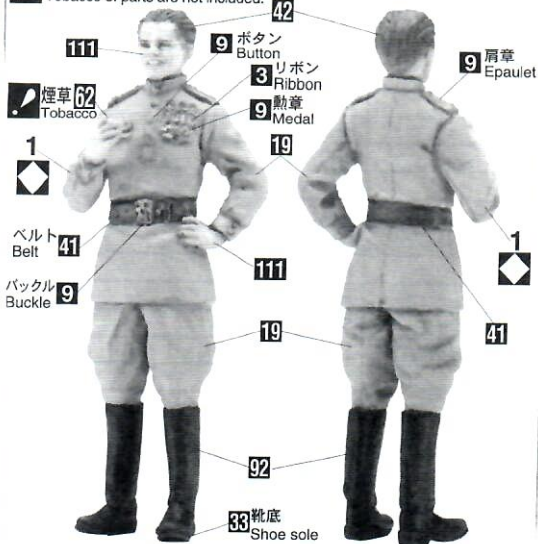
1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. EXERCISE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.

(株) ハセガワ
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241



HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.

煙草の部品は付属していません。
Tobacco of parts are not included.



3	H3	レッド (赤)	RED
9	H9	ゴールド (金)	GOLD
19	H66	サンディブラウン	SANDY BROWN
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H47	レッドブラウン	RED BROWN

42	H84	マホガニー	MAHOGANY
62	H11	つや消しホワイト	FLAT WHITE
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
111		キャラクターフレッシュ (1)	CHARACTER FRESH (1)