

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

●デカールを貼るところはこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。

●Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつまたはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をすります。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少しお水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

- デカールが完全に乾いたら少しお水をついた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3
NICH'T FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHALT
KLEINE TEILE.

ATTENTION: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4
JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN
ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES
DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE
3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI
ETA' INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE
END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

PROSOXH: KATAALAO ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ
ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ
ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Lackfarben.
- Die gelehrten Plastikteile sollten zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen daran erstickeln.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebstoffteilen sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utilisez l'adhésif avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■ROBESPIECEZ PRIÈREMENT VÉRIFIER LA SÉCURITÉ.

- Avant d'assembler, étudiez minutieusement les instructions.
- Employez seulement du ciment plastique et de la peinture.
- Rompase y tiras de plástico de fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare il cemento con moderazione e ben ventilare la habitación durante la construcción.

■WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS

"WARNING" SCHARFE ECKEN UND KANTEN

"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement

"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE

"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

注 意

*組み立てる前に必ずお読みください。

*12才以下の者が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。

2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。

3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクスはゴミ箱に捨ててください。

4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。

5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。

6. 部品の組立際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。

7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。

*細めた室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。

*火の近くでの使用や接触に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目に入らないでください。

*誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。

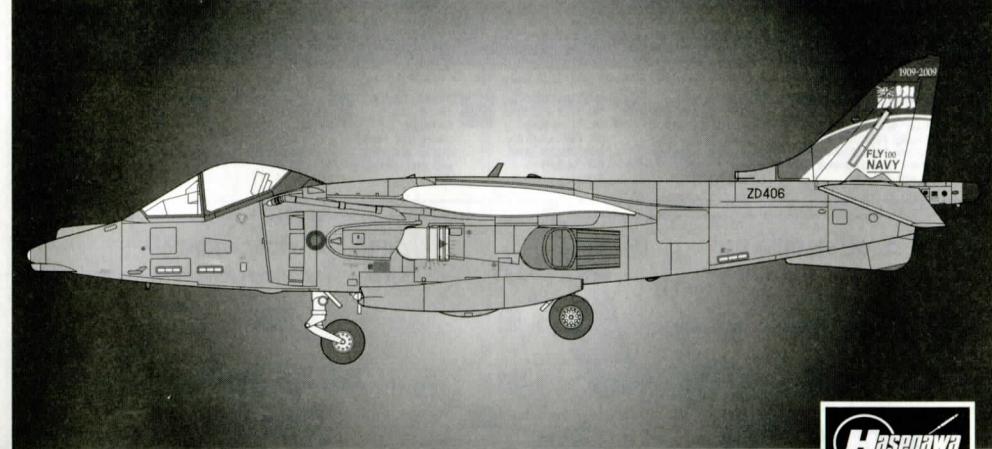
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

CAUTION

*MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.

*ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
*DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
*DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
*DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



Hasegawa

Hobby kits

HARRIER GR Mk.9 "FAA 100th ANNIVERSARY"

01923 1:72 ハリアー GR Mk.9 "FAA 100th アニバーサリー"

世界初の実用V/STOL攻撃機として1960年はじめに登場したハリアーは、上陸支援戦闘機としてアメリカ海兵隊に注目され、AV-8Aの名称で採用されました。しかし、ペイロードと航続距離不足による運用上の問題はなかなか解消されず、AV-8Aの発達型が長らく求められていきました。そのような状況下に登場したAV-8Bはアメリカ海兵隊の戦術要求を満たすべく大幅の能力向上が図られていました。主翼は大型化され、断面がスーパークリティカル翼形となり、主翼付け根部分にLERX(前縁延長)が設けられて空力的に改善されました。しかも複合材の多用により、重量は最小限に抑えられ、また、翼下の補助車輪は翼端から主翼中央部に移動し、翼下ハードポイントが2カ所増えました。一方、アビオニクスにも大幅な近代化が図られ、機首にはA-4Mスカイホークで実用化されたARBS(角速度爆撃システム)が装備され、兵装投下精度が格段に向上し、さらに、多目的ディスプレーとHOTAS方式(操縦桿やスロットルから手を離さないで各種システムを操作できる)の採用に加え、キャノピーが大型化され、広い視界を得て操縦性も高められました。他に、空気取り入れ口の改良や前排気ノズルにゼロ・スカーフ・ノズルを採用して推力効率を高め、VTOL時には新たに設けられた引き込み式の前方フェンスと大型化した従来からの取り外し式ストレーキの、これら揚力改善装置(LIDS… Lift Improvement Devices)により、地面反反射ジェット効力を有効に利用できるようになりました。また、空中受油装置は引き込み式の受油プローブを備えています。最初の実戦部隊配備は1985年VMA-331に対しておこなわれました。

ハリアーGR Mk.7はAV-8B ハリアーII ナイトアタックをイギリス空軍仕様にした機体で、機首上部のFLIR(赤外線前方監視装置)と機首下側に2個1組のECM(電子対抗手段)システム用アンテナを装備しており、悪天候下及び夜間の攻撃を可能にしました。GR.9ではさらに、GR.7の電子機器の更新と兵装の強化を行っています。

《データ》乗員: 1名、全幅: 9.24m、全長: 14.12m、全高: 3.55m、エンジン: ペガサスMk.105(F-402-RR-406A)×1(推力9,875kgx1)、最大速度: 1,065km/h、初飛行: 1978年9月6日(原型)

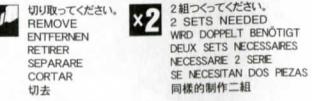
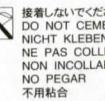
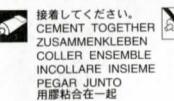
The world's first practical V/STOL attack aircraft, the Harrier, first flew in 1960. Attracting the attention of the United States Marine Corps (USMC) for its potential as a ground support fighter, the plane was adopted as the AV-8A, but several design shortcomings such as limited payload and range had to be ironed out before the plane could go on line. These changes would prove to take much longer than expected to work out before being realized on the new AV-8B, which finally matched Leatherneck performance stats. Major modifications on the main wings of the craft were perhaps the most notable changes. These included larger overall surface area, supercritical airfoil and LERX aerodynamically-improved leading edges. Despite these changes, the design was able to stay well within weight limitation stats through prodigious use of composite materials. Also, shifting the landing gear closer inboard freed up space under the wings to make room for two additional hardpoint ordnance pylons. Other notable changes for the AV-8B included: an upgraded, modernized avionics bay; installation of the ARBS precision bombsight system (also used on the A-4M Skyhawk) for improved ordnance

delivery; multi-target display; HOTAS capability in the control stick and throttle, freeing up the pilot's hands for maneuvering while allowing control of various systems during flight; modifications to the air intakes and exhaust system employing a zero scarf nozzle improved thrust and LIDS (Lift Improvement Devices) including retractable forward fence and enlarged, removable strakes further enhanced performance. The AV-8B also features a retractable refueling probe. The first unit to be outfitted with the AV-8B was VMA-331, which received the aircraft beginning in 1985.

The Harrier GR Mk.7 is the RAF version of the AV-8B Harrier II Night Attack. It features a FLIR (Forward Looking InfraRed) and two ECM (Electronic Counter Measures) pods.

(Data) Crew: one; wingspan: 9.24m; length: 14.12m; height: 3.55m; engine: Pegasus Mk.105 (F-402-RR-406A) x 1 (thrust = 9,875kg x 1); maximum speed: 1,065km/h; maiden flight: September 6, 1978 (prototype)

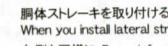
このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。



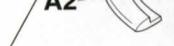
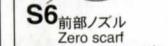
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



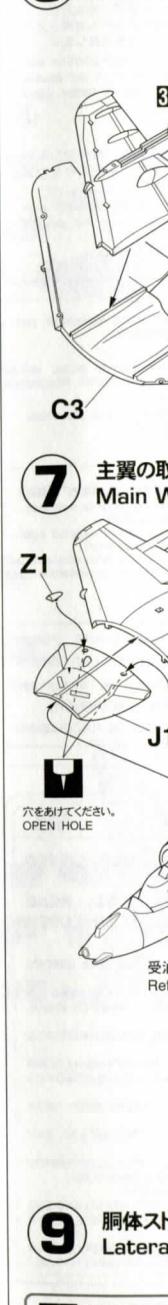
3 脊体の組み立て Fuselage Assembly



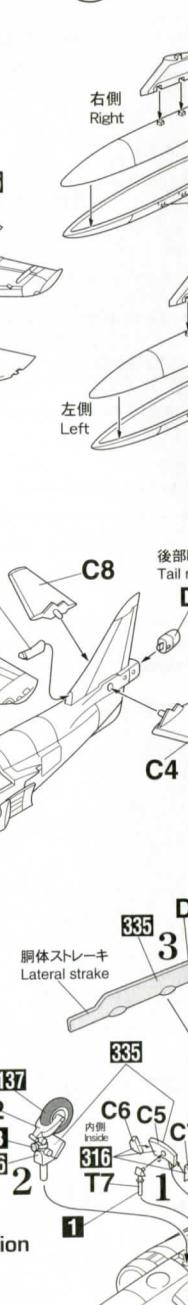
4 各部品の取り付け Various Parts Installation



5 主翼の組み立て Main Wing Assembly



6 増槽の組み立て Fuel Tank Assembly



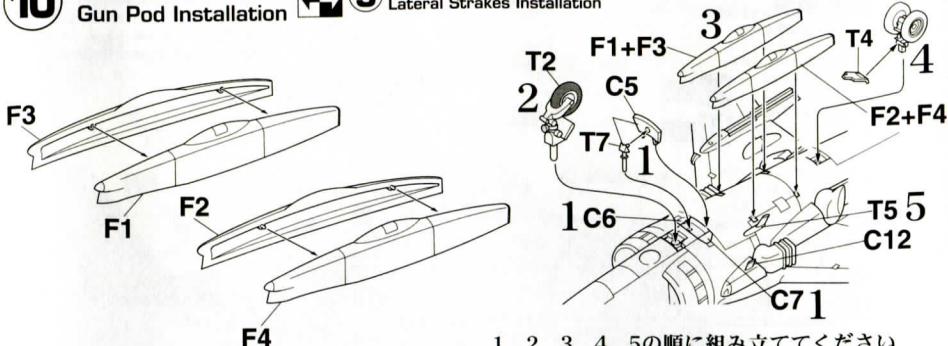
x2 A6 左側 B6 右側



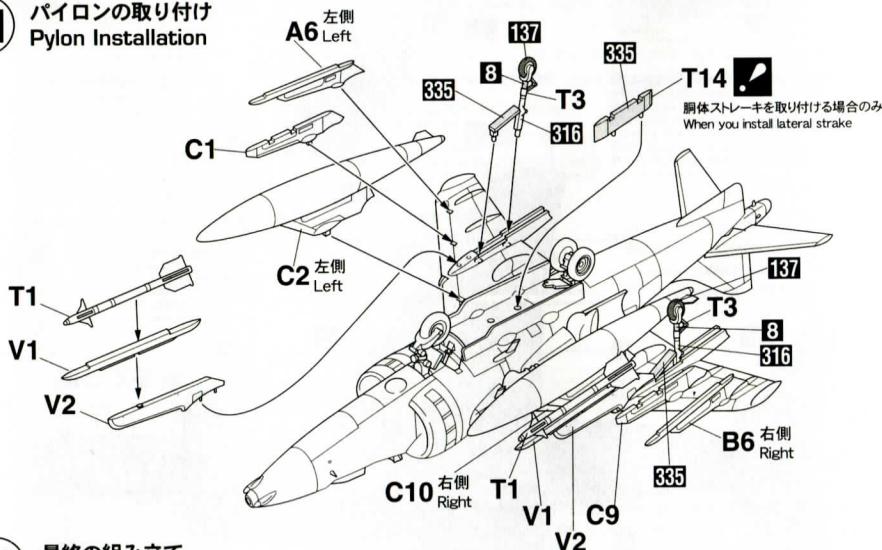
1, 2, 3, 4, 5の順に組み立ててください。
Assemble with order from 1, 2, 3, 4 and 5.

10 ガンポッドの取り付け
Gun Pod Installation

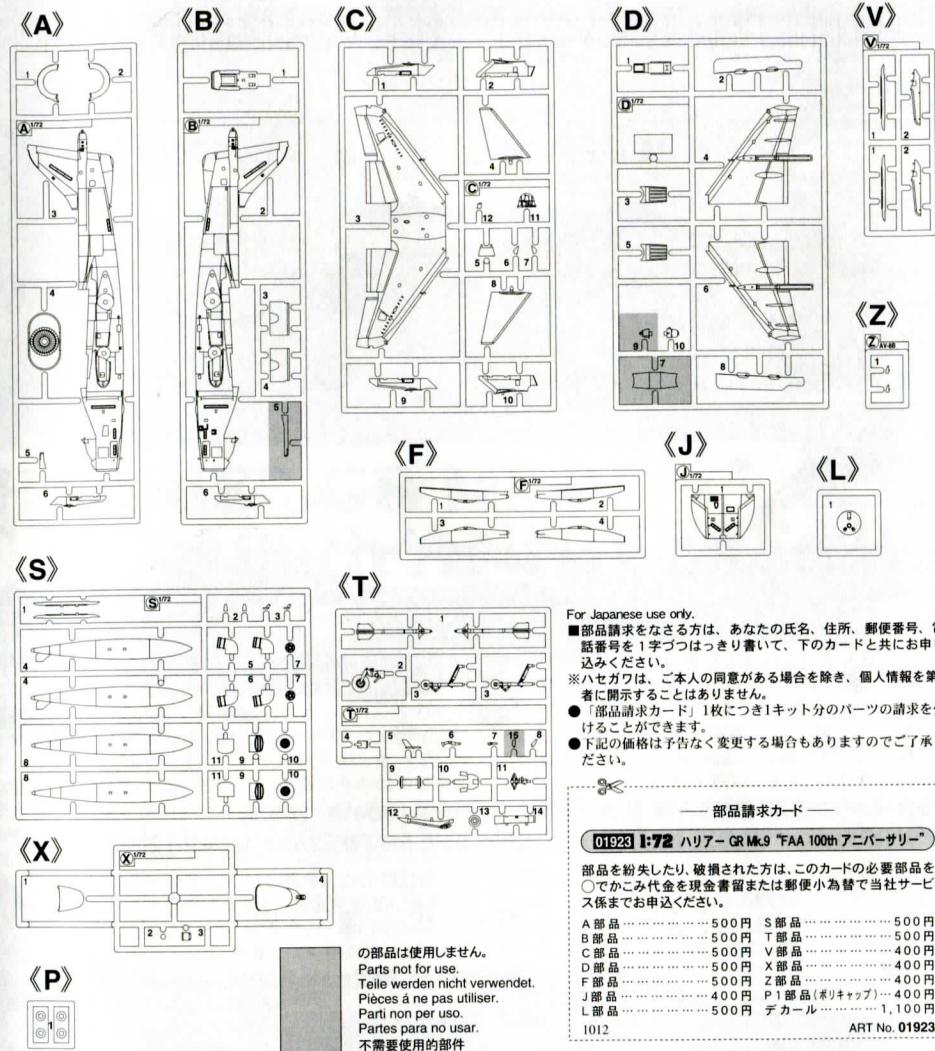
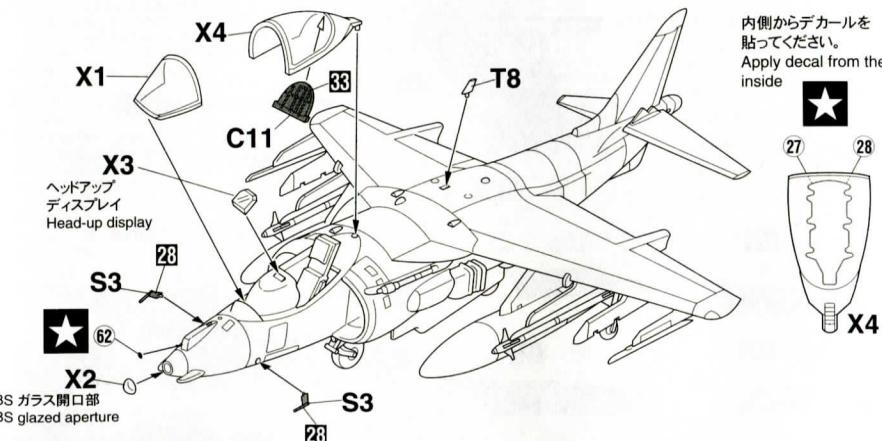
9 胴体ストレーキの取り付け
Lateral Strakes Installation



11 パイロンの取り付け
Pylon Installation



12 最終の組み立て
Final Assembly



For Japanese use only.
■ 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつ書きいて、下のカードと共にお申し込みください。
※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第3者に開示することはありません。
● 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
● 下記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

01923 1/72 ハリアー GR Mk.5 "FAA 100th アニバーサリー"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A 部品	.....	500 円	S 部品	.....	500 円
B 部品	.....	500 円	T 部品	.....	500 円
C 部品	.....	500 円	V 部品	.....	400 円
D 部品	.....	500 円	X 部品	.....	400 円
F 部品	.....	500 円	Z 部品	.....	400 円
J 部品	.....	400 円	P1 部品(ホリキャップ)	.....	400 円
L 部品	.....	500 円	デカール	.....	1,100 円

ART No. 01923

の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

塗装指定の **H1** は GSI クレオス・Mr. カラー、**H1** は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **H1** is that of Mr. COLOR. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **H1** den Ton der Farbserie Mr. COLOR anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, **H1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **H1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **H1** è quello di Mr. COLOR. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **H1** es el de Mr. COLOR. El pegamento no está incluido en el kit.

H1 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 **H1** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

8	H8	シルバー(銀)	SILVER	301	グレーFS36081	GRAY FS36081
28	H18	黒鉄色	STEEL	316	ホワイトFS17875	WHITE FS17875
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK	317	グレーFS36231	GRAY FS36231
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED	318	レドーム	RADOME
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE	331	ダークシーグレーブス381C/638	DARK SEAGRAY BS381C/638
54	H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN	335	ミディアムシーグレーブス381C/637	MEDIUM SEAGRAY BS381C/637
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON			
92		セミグロスブラック	SEMI GLOSS BLACK			
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK			

Marking and Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoración y Pintura
標貼及著色指示

① イギリス海軍 海軍打撃航空団 海軍航空100周年記念塗装機「ZD406」2009年

ROYAL NAVY, Naval Strike Wing, FAA 100th ANNIVERSARY, (ZD406) 2009年

