

Heller HUMBROL

DOUGLAS DC-6B

Studies on the DC 6 were started during World War Two, to meet the US Air Force's demands for long-range military cargo planes. It was converted for civilian transport immediately after the War and equipped with a pressurized cabin and the means to carry 52 to 68 passengers. UNITED AIRLINES was the first company to receive the DC 6, in April 1947. It was a DC 6B, flown by SAS, which made the first transpolar flight from LOS ANGELES to COPENHAGEN in 1952. Two hundred and eighty six DC 6B's were built until production stopped in 1958.

Length 32,5 m
Wingspan 35,8 m

L'étude du DC 6 fut lancée pendant la seconde guerre mondiale pour les besoins de l'U.S. AIR FORCE en cargos militaires long courrier. Il fut converti en avion de transport civil dans l'immédiat après-guerre en recevant les équipements nécessaires au transport de 52 à 68 passagers, et une cabine pressurisée. UNITED AIR LINES, fut la première compagnie à recevoir les DC 6 en avril 1947. C'est un DC 6B de la S.A.S., qui réalisa en 1952 le premier vol transpolaire, en reliant LOS ANGELES à COPENHAGUE. Deux cent quatre vingt six DC 6B furent construits jusqu'en 1958.

Longueur 32,50 m
Envergure 35,80 m

Mit der Planung der DC 6 wurde während des Zweiten Weltkriegs begonnen. Sie war als Langstrecken-Militärkargo für die U.S. AIR FORCE bestimmt. Unmittelbar nach dem Krieg wurde sie in ein ziviles Transportflugzeug umgebaut, und dafür mit den Ausrüstungen bestückt, die für den Transport von 52 bis 68 Passagieren benötigt werden, und erhielt eine Überdruckkabine. Die erste Luftfahrtgesellschaft, an die die DC 6 im April 1947 ausgeliefert wurde, war die UNITED AIR LINES. Und 1952 wurde mit einer DC 6B der S.A.S. erstmals auf einem Flug von LOS ANGELES nach KOPENHAGEN der Pol überflogen. Bis 1958 wurden 286 DCB gebaut.

Länge 32,50 m
Spannweite 35,80 m

Se ha lanzado el estudio del DC 6 durante la segunda guerra mundial para cumplir las necesidades del US AIR FORCE en aviones cargo militares de largo alcance. Después de la guerra inmediatamente fue convertido en avión de transporte civil y se dotó de los equipos necesarios para transportar entre 52 y 68 pasajeros, con una cabina presurizada. UNITED AIR LINES ha sido la primera compañía en recibir los DC 6 en abril de 1947, y es un DC 6B de la S.A.S. el que realizó en 1952 el primer vuelo transpolar, enlazando LOS ANGELES con COPENHAGUE. Hasta el año 1958, se han construido doscientos ochenta y seis DC 6B.

Longitud 32,50 m
Envergadura 35,80 m

Il progetto del DC 6 fu lanciato durante la seconda guerra mondiale, per rispondere alle esigenze dell'U.S. AIR FORCE in aerei militari da carico per voli a grande distanza. Esso è stato convertito in aereo da trasporto civile nell'immediato dopoguerra, ed è stato dotato delle attrezzature necessarie al trasporto di 52 - 68 passeggeri, nonché di una cabina pressurizzata. La UNITED AIR LINES è stata la prima compagnia a ricevere i DC 6, nell'aprile 1947. E' un DC 6B della S.A.S. che realizzerà nel 1952 il primo volo transpolare, collegando LOS ANGELES a COPENAGHEN. Fino al 1958, sono stati costruiti 286 DC 6B.

Lunghezza 32,50 m
Apertura alare 35,80 m

De studie van de DC 6 werd gedurende de tweede wereldoorlog voor de behoeften van de U.S. AIR FORCE aan militaire lange koerscargos gelanceerd. Het werd voorhands na de oorlog in een burgerlijk vervoerlietugtuig veranderd met de voor het vervoer van 52 tot 68 passagiers nodige uitrustingen en een druckcabine. UNITED AIR LINES was de eerste maatschappij die in april 1947 DC 6 vliegtuigen ontving. Het is een DC 6B van de S.A.S., die in 1952 de eerste transpolaire vlucht verwezenlijkte door LOS ANGELES met KOPENHAGEN te verbinden. Tot in 1958 werden er twee honderd zesentachtig DC 6B opgebouwd.

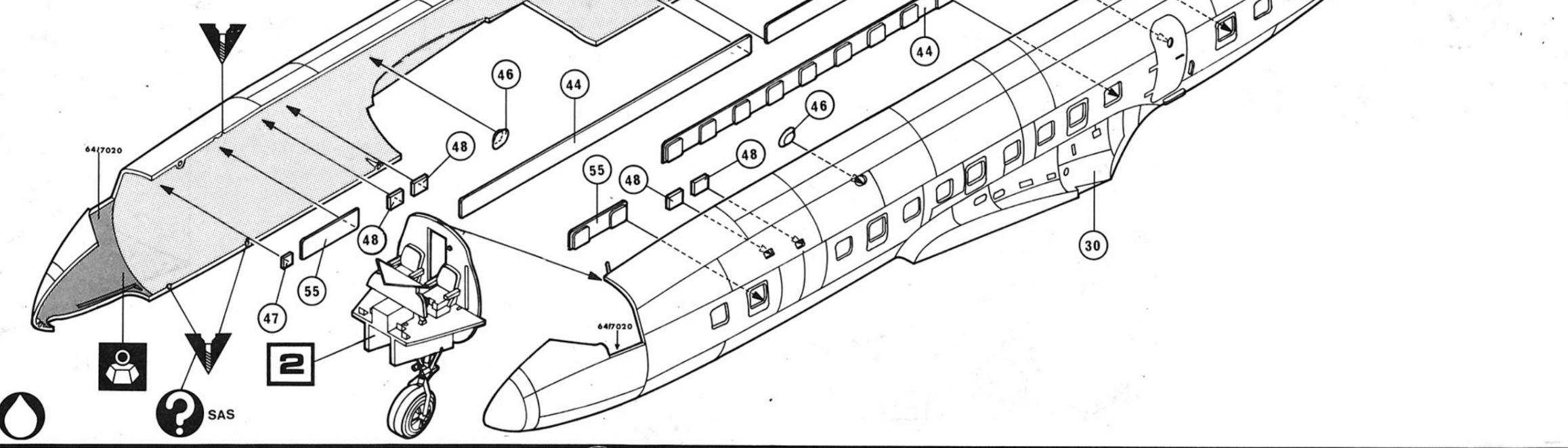
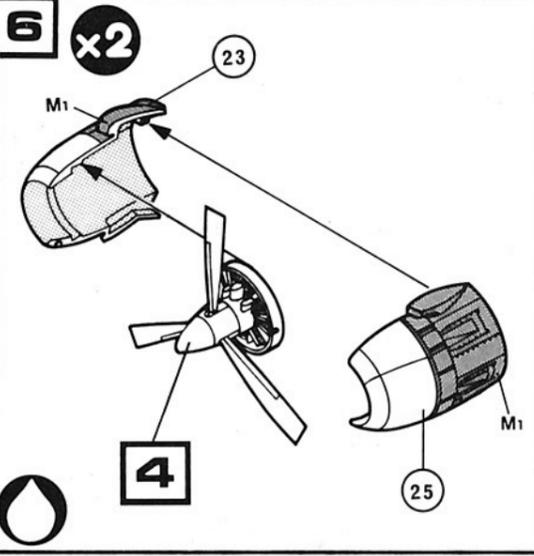
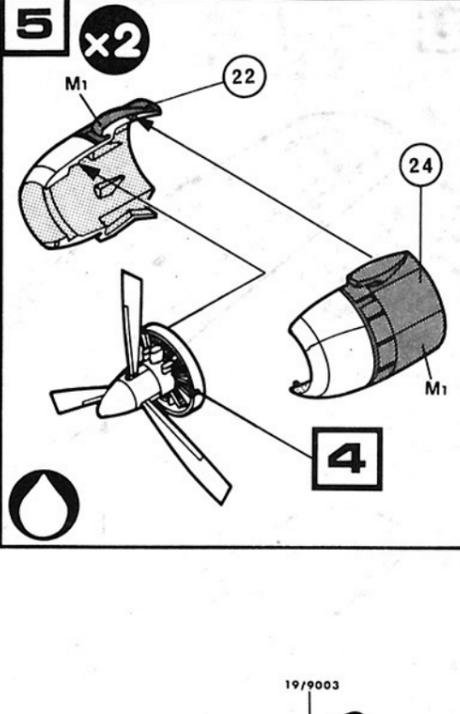
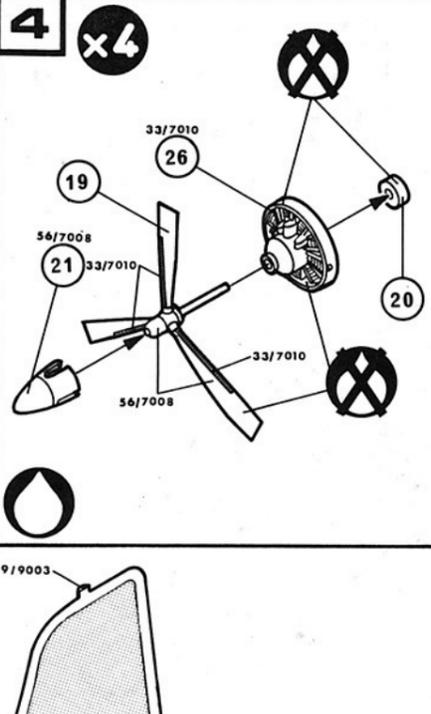
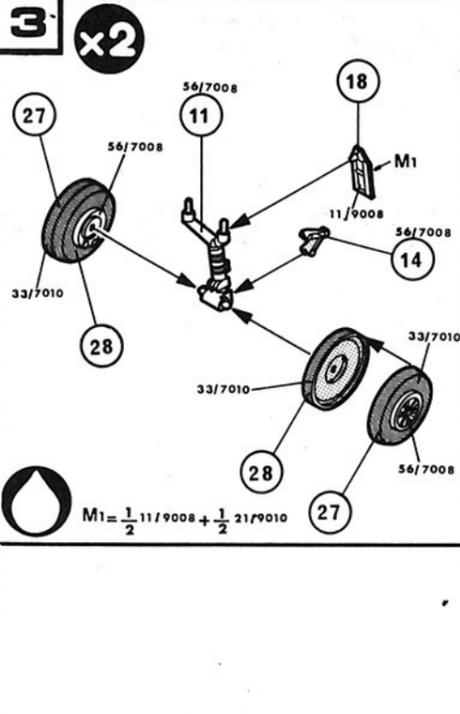
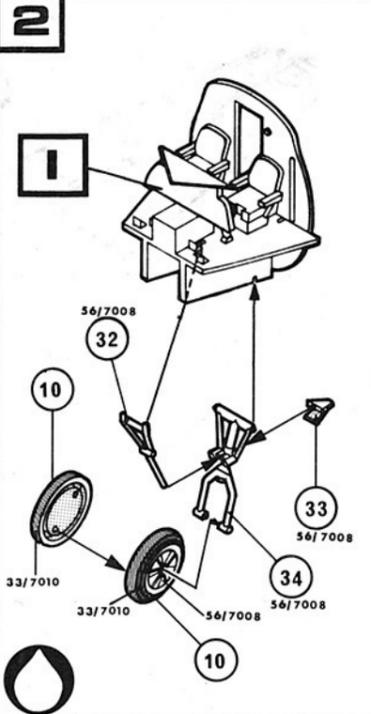
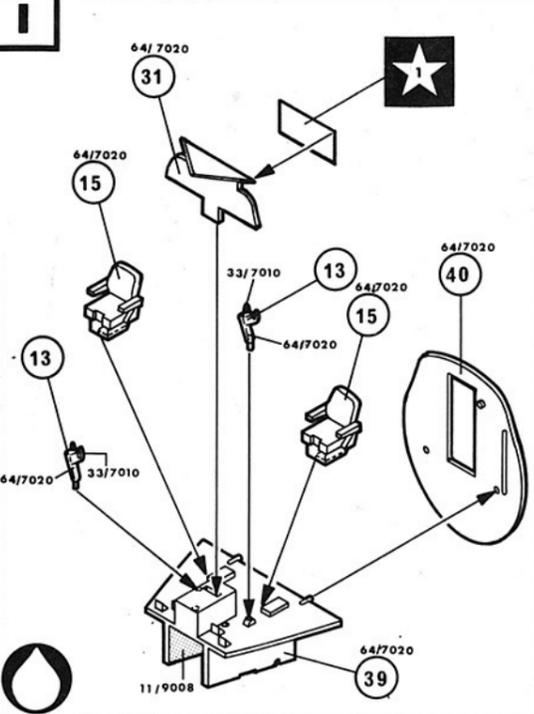
Lengte 32,50 m
Spanwijdte 35,80 m

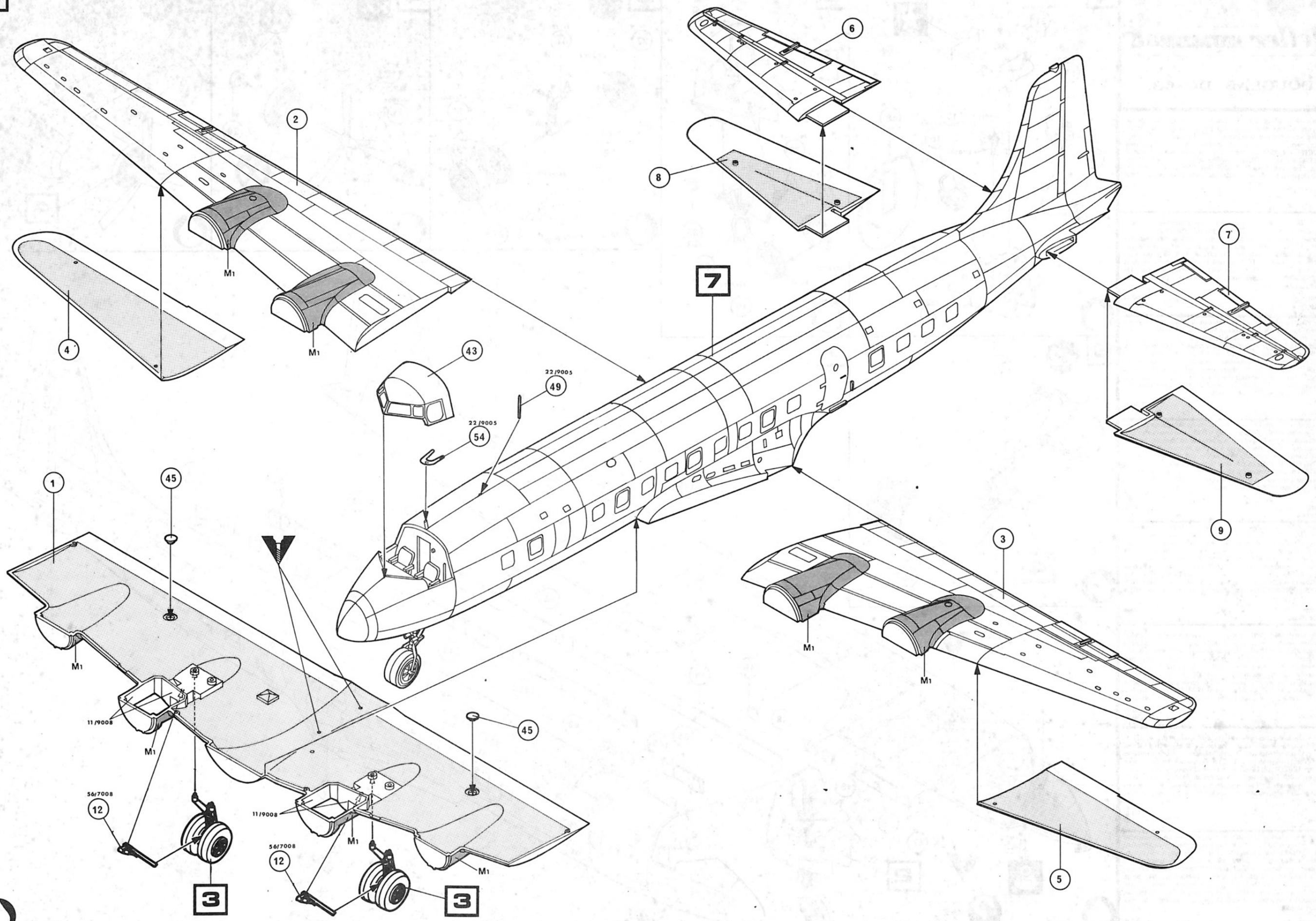
DC 6 projektet lanserades under det andra världskriget p. g. a. att U.S. AIR FORCE behövde militära lastflygplan för långa avstånd. Genast efter kriget omarbetades den till civilt transportplan och utrustades därvid så den kunde transportera 52 till 68 passagerare samt fick en tryckkabin. UNITED AIR LINES var det första flygbolaget som fick DC 6 plan i april 1947. Det var en DC 6B tillhörande SAS som 1952 utförde den första flygningen över polen då planet flög från KOPENHAMN till LOS ANGELES. Tvåhundraättiosex stycken DC 6B plan byggdes fram till 1958.

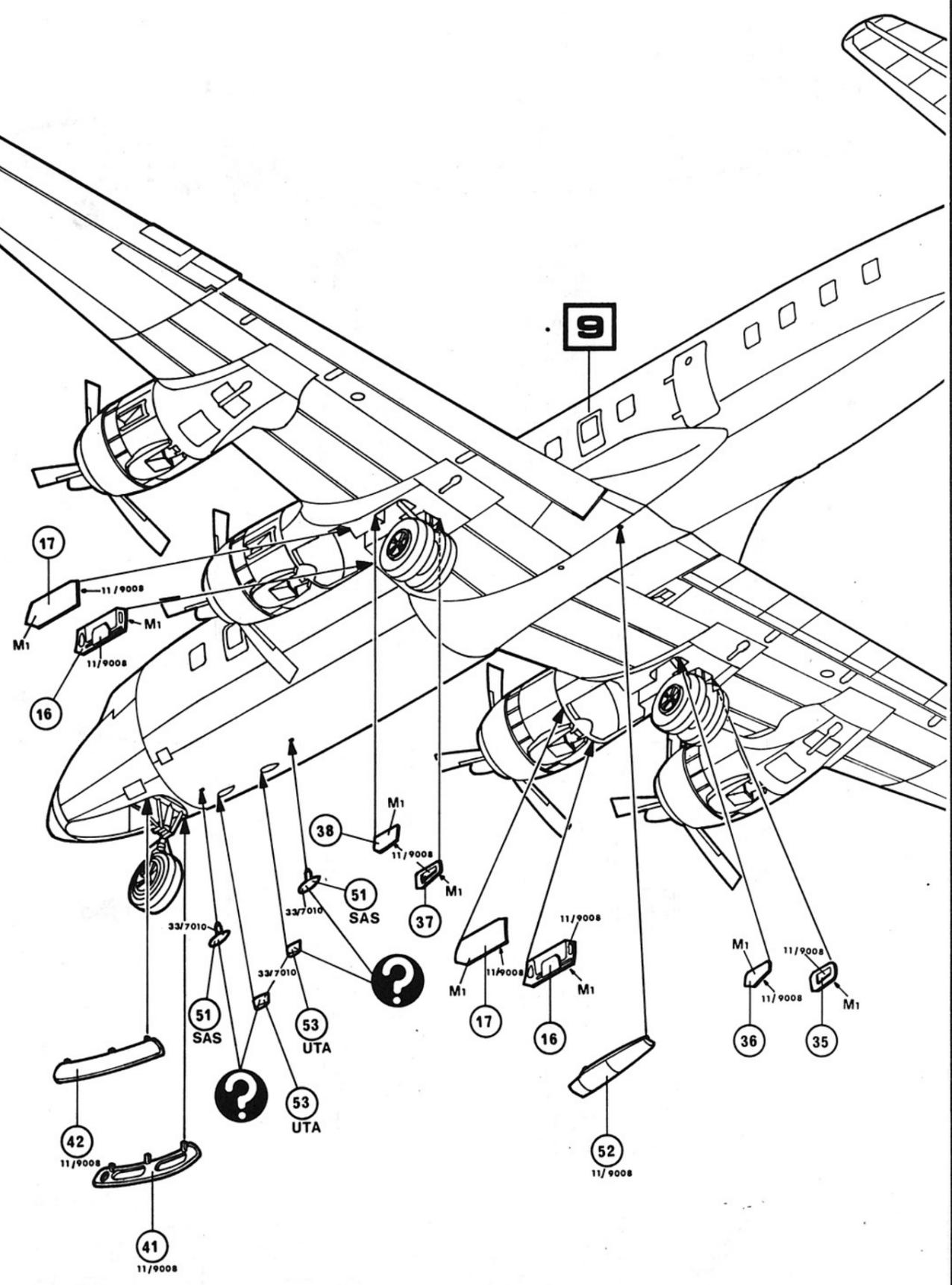
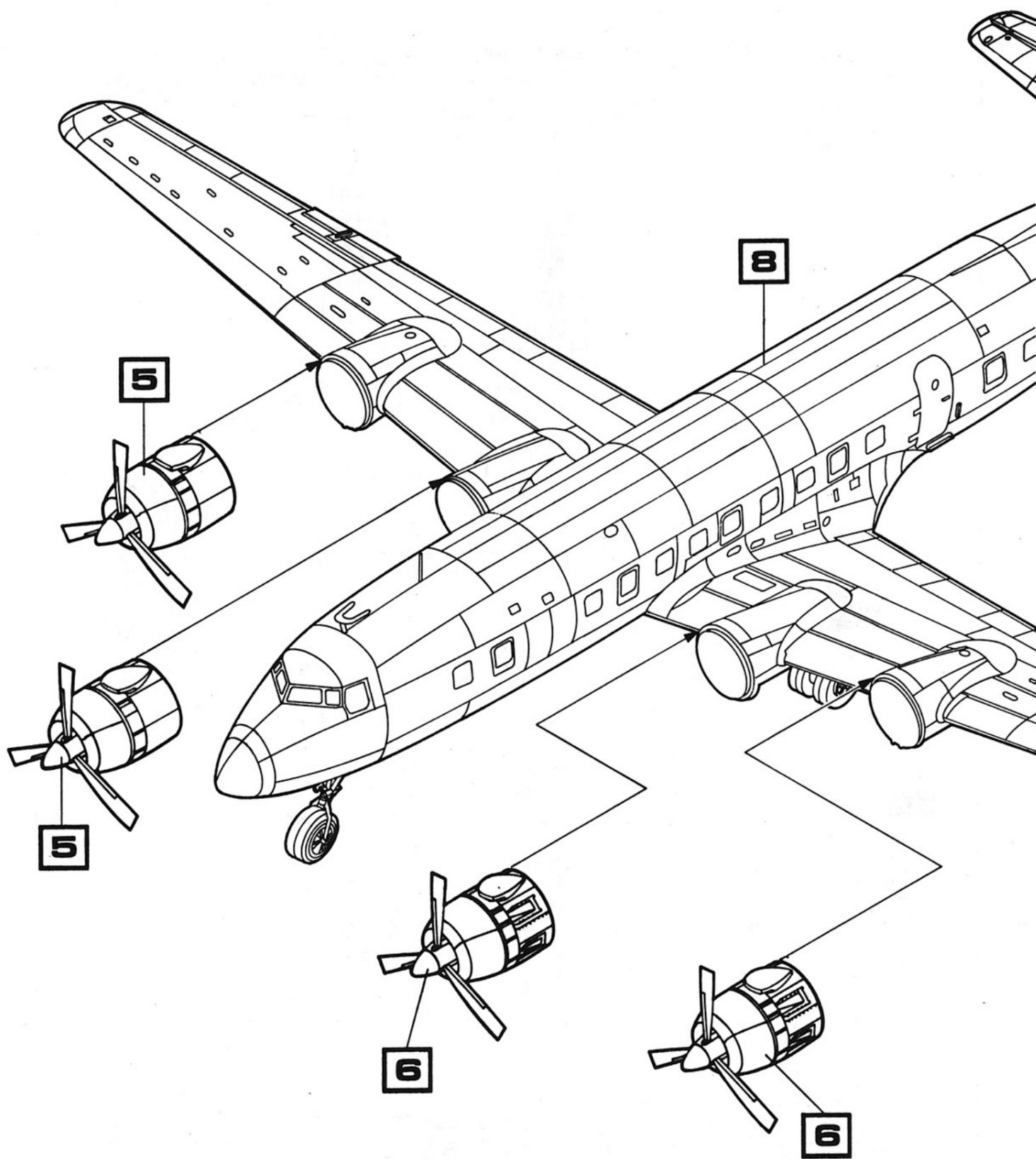
Längd 32,50 m
Vingbredd 35,80 m

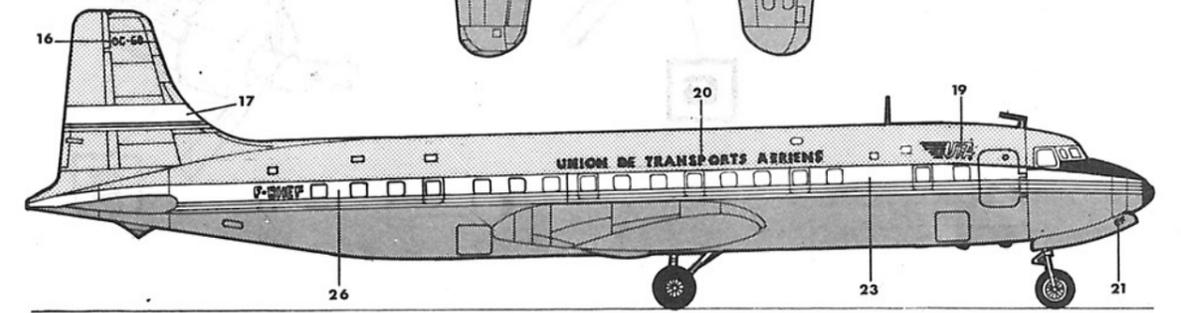
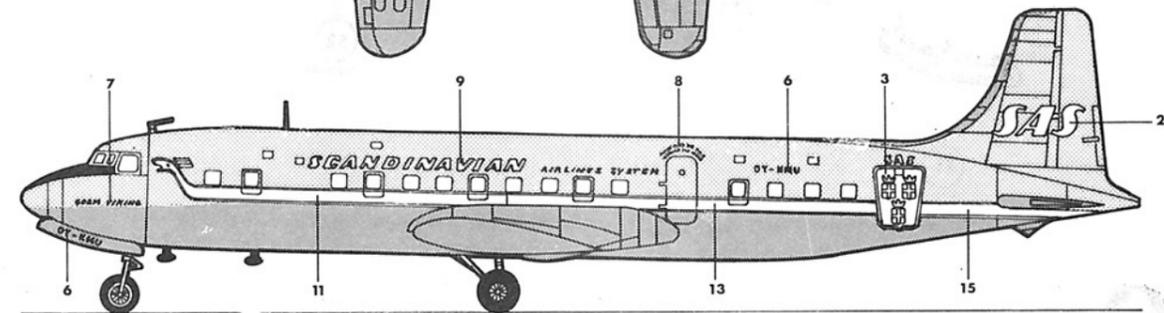
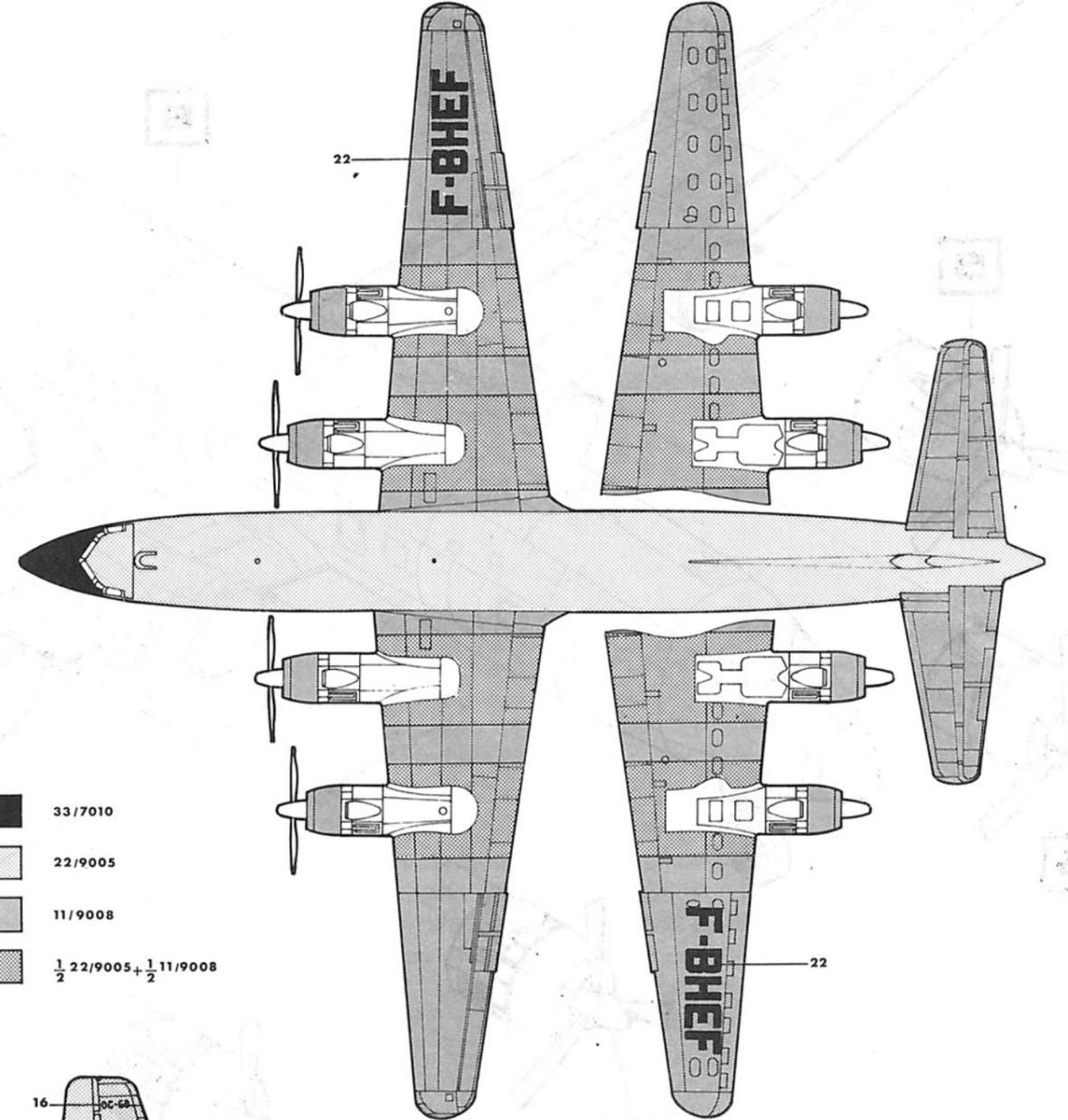
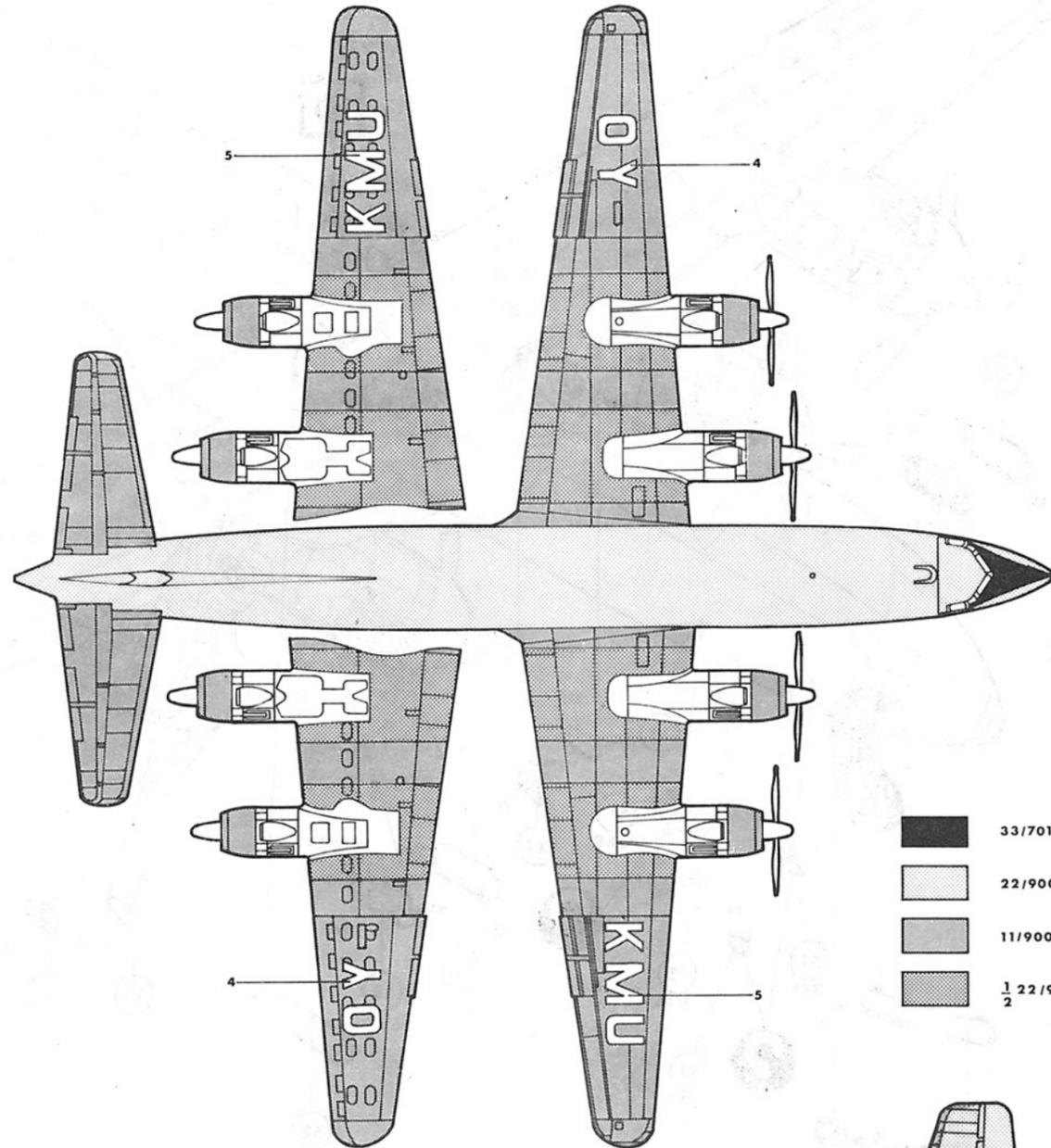
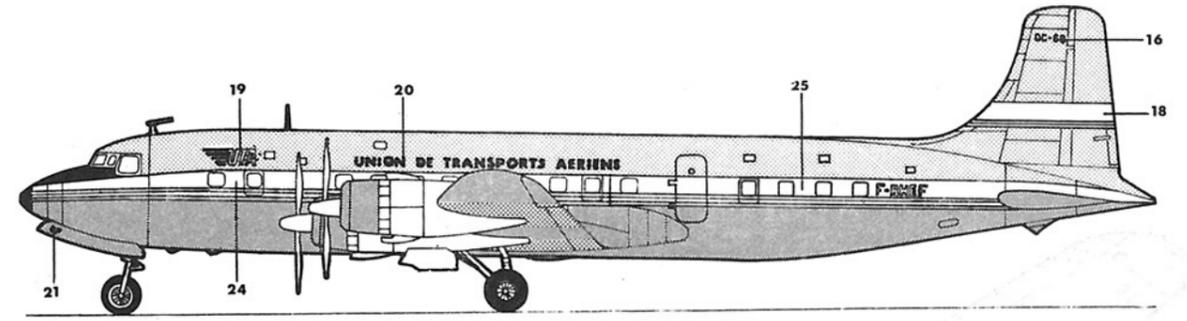
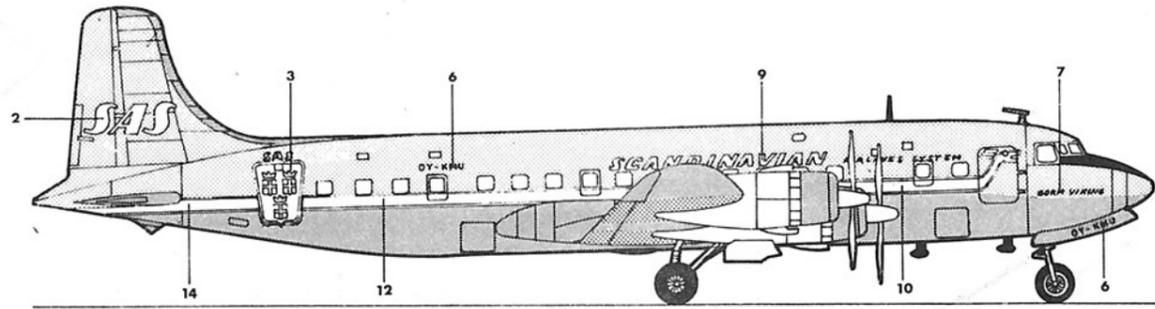
DC 6 koneen rakentamista alettiin suunnitella toisen maailmansodan jälkeen, koska U.S. AIR FORCE tarvitsi pitkien matkojen sotilaallisia lastikoneita. Heti sodan jälkeen siitä tuli siviilikuljetuskone. Sitä varustettiin silloin siten, että se saattoi kuljettaa 52 - 68 matkustajaa ja se sai myöskin painekammion. UNITED AIR LINES oli ensimmäinen lentoyhtiö joka sai DC 6 koneita käyttäväksi huhtikuussa 1947. Se oli myös S.A.S.:lle kuuluva DC 6B kone, joka suoritti ensimmäisen napalennon vuonna 1952, kun se lensi Kööpenhaminasta Los Angelesiin. Kaksisataakahdeksänkymmentäkuusi DC 6B konetta rakennettiin vuoteen 1958 saakka.

Pituus 32,50 m
Siipien väli 35,80 m









- 33/7010
- 22/9005
- 11/9008
- $\frac{1}{2} 22/9005 + \frac{1}{2} 11/9008$

- 33/7010
- 22/9005
- 11/9008
- $\frac{1}{2} 22/9005 + \frac{1}{2} 11/9008$

