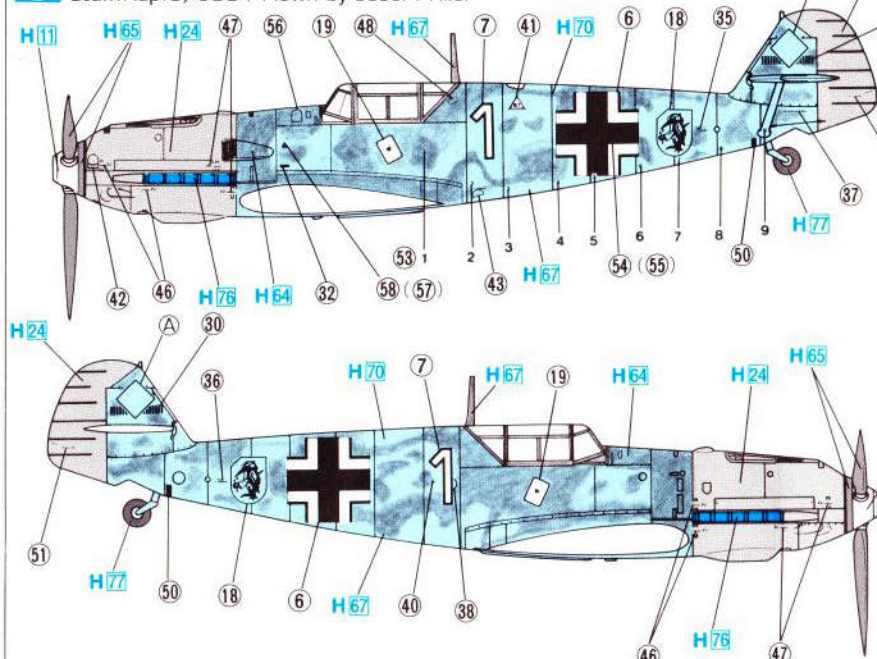


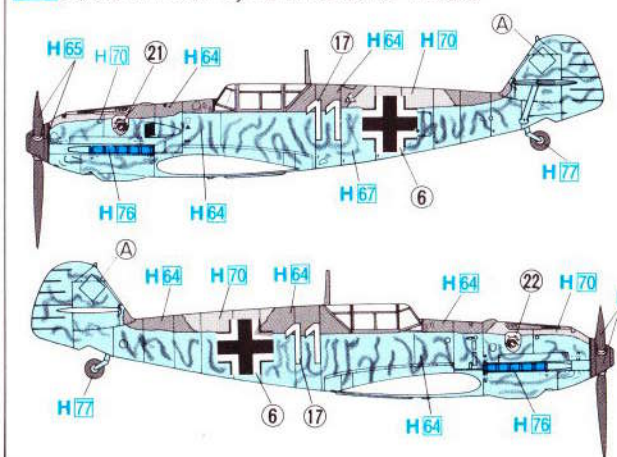
**Marking & Painting** Markierungen und Bemalung Decoracion y Pintura  
 Decoration et Peinture Marchio & Pittura

マーキング及び塗装図

1 第51戦闘航空団第6中隊長ヨーゼフ・プリラー乗機  
 Staff. Kap. 6/JG51 Flown by Josef Priller



2 第54戦闘航空団第9中隊長ヴァルデマー・ヴュベク少尉乗機  
 9/JG54 Flown by Lt. Waldemar Wubke



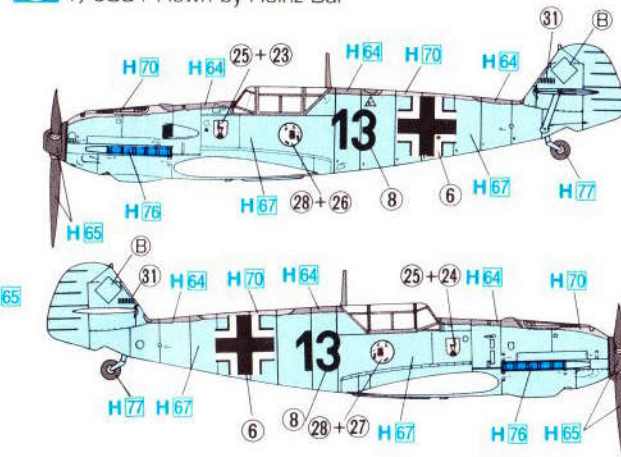
CAUTION: NOT SUITABLE CHILDREN UNDER 3 YEARS.  
 CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE  
 MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE  
 DIMENSION CONTENUES.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN  
 ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ  
 INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

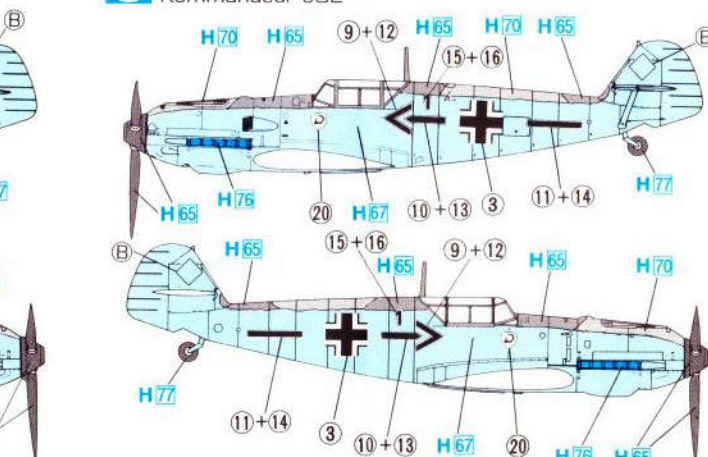
3 第51戦闘航空団第1中隊長 ハイッツ・バール中佐乗機  
 1/JG51 Flown by Heinz Bär



ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR.  
 BEBÁT KLEINE ONDERDELEN.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.  
 CONTEM PEÇAS PEQUENAS.

4 第2戦闘航空団司令官機  
 Kommandeur JG2

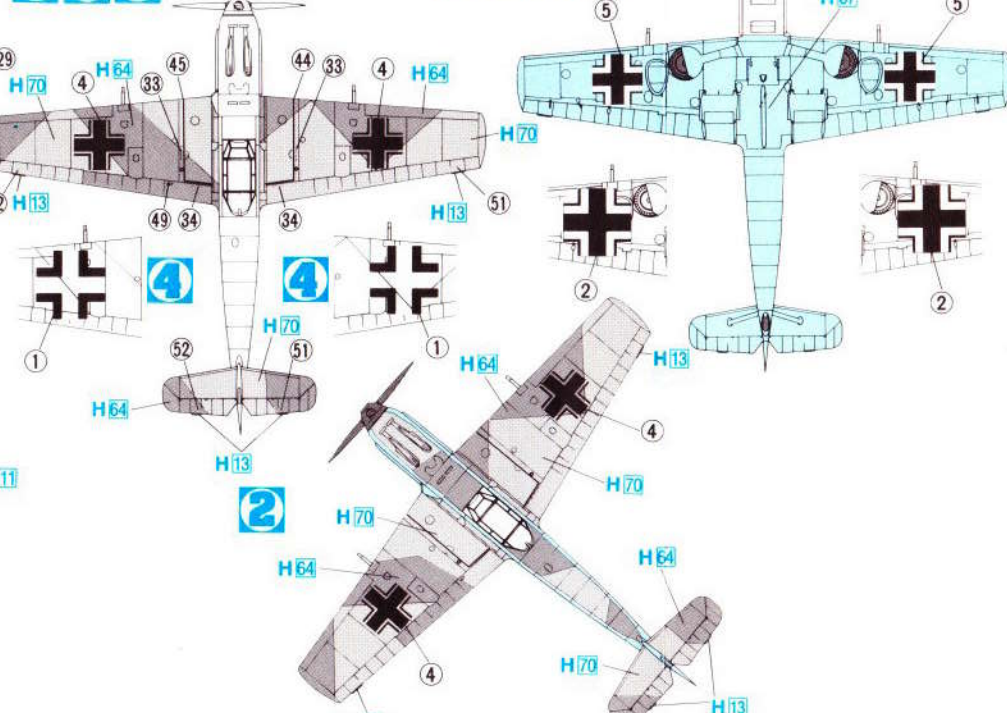


ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3  
 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

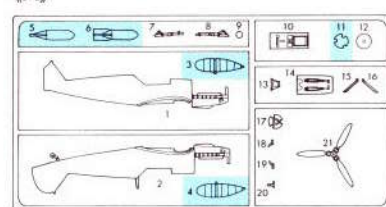
FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR.  
 INDEHOLDER SMÅ DELE.

134

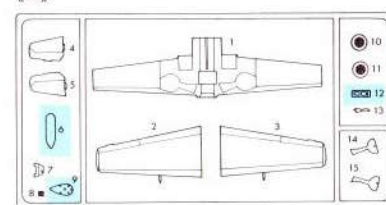
1234



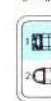
(A)



(B)



(C)



(MB)



の部品は使用しません  
 Parts not for use.  
 Teile werden nicht verwendet.  
 Pièces à ne pas utiliser.  
 Parti non per uso.  
 Partes para no usar.  
 不需要使用的零件

For Japanese use only.  
 ■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を  
 1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込みください。

部品請求カード

AP8 1/72メッサーシュミットBf109E-3

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を  
 ○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係ま  
 でお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用も  
 できます。)

A 部品	350円	C 部品	200円
B 部品	350円	M B 部品	300円
		マーク	300円

9207 ART No. AP 8

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(株)長谷川製作所 静岡県焼津市八橋1193-2 〒425  
 TEL 054-628-8241  
 HASEGAWA SEISAKUSHO CO., LTD.  
 1193-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425 Japan  
 © PRINTED IN JAPAN. 1992.7(N)

**Messerschmitt Bf109E-3** Hasegawa  
 AP8 1:72 メッサーシュミット Bf109E-3 Hobby kits



Bf109E-3は、第二次世界大戦中ドイツ空軍の主力戦闘機として活躍したBf109ファミリーの最初の本格量産型で、強力なタイムラベンツDB601エンジンを搭載、20mm砲×2、7.92mm銃×2の強武装と速度及び加速性の良さを活かした一撃離脱戦法で、ポーランド侵襲、フランスの戦い、バトル・オブ・ブリテンなどの第二次大戦初期のヨーロッパの空の戦いに活躍しています。Bf109E-3の外形上の特徴は、主翼から突き出したMGFF20mm砲2門の砲身と丸みを帯びた旧タイプのキャノピーです。

(データ)乗員:1名、全幅:9.90m、全長:8.70m、全高:2.45m、全備重量:2,586kg、エンジン:タイムラベンツDB601A、出力1,100馬力(離昇出力)、最大速度:555km/h@5,960m、武装:MGFF20mm×2、MG17 7.92mm×2

The Bf109 series of fighter aircraft, was the work horse of the German Luftwaffe during WW2, with the Bf109E-3 version the first to see major production output. Greatly improved over the earlier 109's, its more powerful Daimler Benz engine, better armament, and excellent acceleration made it one of the real power fighters in the skies over Europe. The major external differences are the 20mm cannon extending from the wing leading edges, and the rounded, older type of cockpit canopy and windscreen.

DATA: Crew : 1; Wingspan: 9.9 mtr; Length: 8.7 mtr; Height: 2.45 mtr; Max weight: 2586 kg; Engine: Daimler Benz DB601Aa rated 1175 at TO; Max speed: 555 kph @ 5960 mtr; Armament 2 x MGFF 20mm cannon, 2 x MG17 7.62 machine guns.

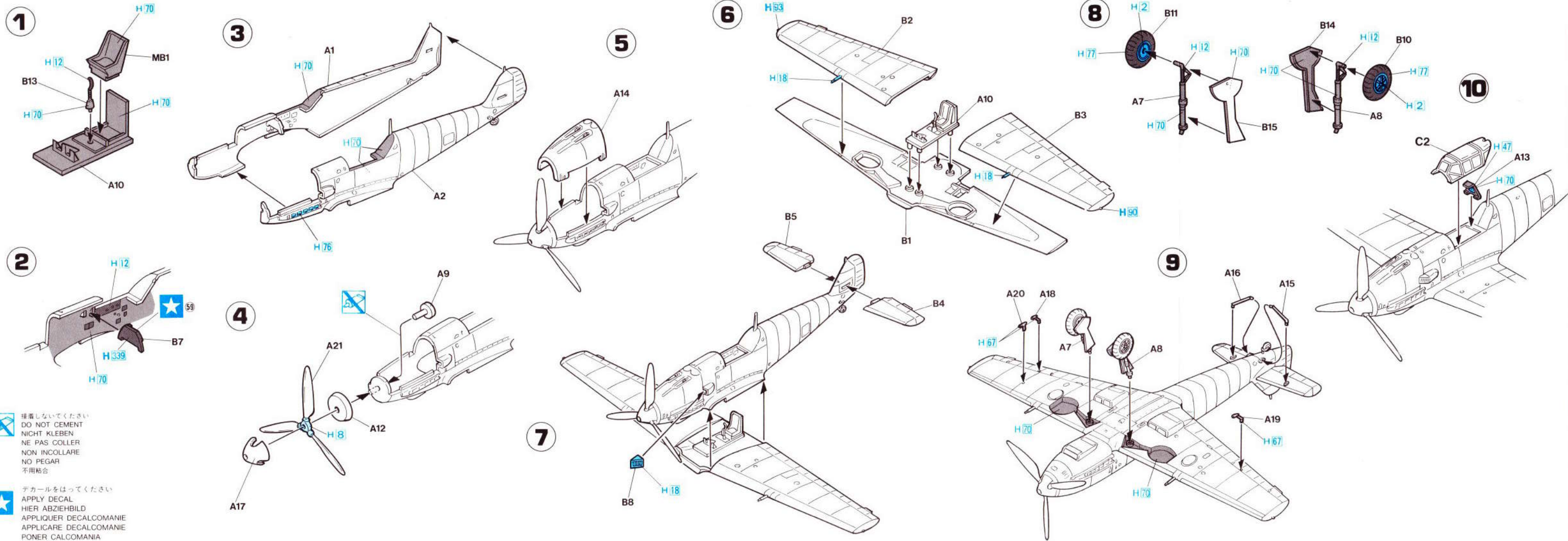
Die Kampfflugzeug-Baureihe Bf109 stellte das Arbeitspferd der deutschen Luftwaffe im 2. Weltkrieg dar. Zuerst in großer Zahl produziert wurde die Version Bf109E-3. Sie wies gegenüber den ersten Versionen der Reihe 109 zahlreiche Verbesserungen auf. Der leistungsstarke Daimler-Benz-Motor, die gute Bewaffnung und die hervorragende Beschleunigung machte diese Maschine zu einem der stärksten Kampfflugzeuge im Himmel über Europa. Die äußeren Unterschiede gegenüber den Vorgängermodellen waren die 20-mm-Bordkanonen, die aus den Tragflächenvorderkanten herausragen, und die runde, ältere Version von Cockpitdach und Frontscheibe. (DATEN) Besatzung: 1; Tragflächenweite: 9,9 m; Länge: 8,7 m; Höhe: 2,45 m; Maximalgewicht: 2586 kg; Motor: Daimler-Benz DB601Aa mit 1175 bei TO; Höchstgeschwindigkeit: 555 km/h in 5960 m; Höchstgeschwindigkeit: 555 km/h in 5960 m; Höhe: Bewaffnung: 2 \* MGFF 20 mm Bordkanone, 2 \* MG17 7,62 mm Maschinengewehre.


La série d'avions de combat Bf109 était le cheval de trait de l'armée de l'air allemande pendant la seconde guerre mondiale, et la version Bf109E-3 fut la première à être produite à grande échelle. C'était une version nettement améliorée des 109, et son excellent accélération en fit un véritable avion de combat dominant le ciel d'Europe. Les principales différences extérieures étaient le canon de 20 mm se déployant des bords d'attaque d'ailes et l'ancien type arrondi de la verrière et du pare-brise du cockpit. (Données) Équipage: 1; Envergure: 9,9 mètres; Longueur: 8,7 mètres; Hauteur: 2,45 mètres; Poids maximal: 2586 kg; Moteur: Daimler-Benz DB601Aa 1175 nominal à TO; Vitesse maximale: 555 km/h à 5960 mètres; Armement: 2 canons MGFF de 20 mm, 2 mitrailleuses MG17 7,62.


I caccia della serie Bf109 svolsero un ruolo fondamentale nella Luftwaffe tedesca durante la seconda guerra mondiale con la versione Bf109E-3, la prima a vedere una produzione su larga scala. Notevolmente migliorato rispetto ai 109 della versione precedente, il suo più potente motore Daimler-Benz, il suo migliore armamento e un'eccellente accelerazione lo resero uno dei caccia più potenti dei cieli d'Europa. Le principali differenze esterne sono il cannone da 20 mm che si estende dai bordi di attacco delle ali e il vecchio tipo di tettuccio e parabrezza del posto di pilotaggio dalla forma arrotondata. (Dati) Equipaggio: 1; Apertura alare: 9,9 m; Lunghezza: 8,7 m; Altezza: 2,45 m; Peso massimo: 2586 kg; Motore: Daimler-Benz DB601Aa 1175 nominale a TO; Velocità massima: 555 km/h a 5960 m; Armamento: 2 cannoni MGFF da 20 mm, 2 mitragliatrici MG17 7,62.

La serie Bf109 de aviones de caza fue el caballo de batalla de la Luftwaffe Alemana durante la Segunda Guerra Mundial, con la version Bf109E-3, que fue la que mas se produjo. Notablemente mejorado a principios de los 90, su motor Daimler-Benz mas potente, mejor armamento, y excelente aceleracion hizo de este avion uno de los cazas realmente potentes en los cielos de toda Europa. Las principales diferencias externas son el canon de20 mm que sobresale de los bordes delanteros de las alas, y el tipo redondeado y antiguo de la cubierta de cristal y el parabrisas de la carlinga. (DATOS) Tripulacion: 1; Embergadura: 9,9 m; Esloro: 8,7 m; Altura: 2,45; Peso max.: 2586 kg; Motor: Daimler-Benz DB601Aa, 1175 k. h en el despegue, veloci dad maxima: 555 k. h a 5960 m; Armamento: 2 can- ones de 20 mm MGFF y 2 ametralladoras de 7,62 mm MG17.

Bf109E-3は第二次世界大戦中作爲德國空軍の主力戰鬥機活躍過的Bf109同類型最初正規大量生產型的飛機。裝上強力的DAIMLER-BENZ DB601引擎。強列武器20公厘砲2門和7.92公厘機槍2門以及活用速度和加速度良好的「一擊離脫戰術」。在進攻波蘭、法國之戰、英國之戰等第二次世界大戰初期的歐洲空中之戰中活躍過。Bf109E-3的外型上的特徵是，從主翼突出的MGFF20公厘砲身和帶有圓型味道的舊型的座艙蓋。(請元)乘員:1 全寬:9.90公尺 全長:8.70公尺 全高:2.45公尺 全部裝備重量:2,586公斤 引擎:DAIMLER BENZ DB601A 推力:1,100公斤 最高速度:馬赫555公里/小時/5,960公尺 固定武裝:MGFF20公厘大砲×2、MG17 7.92公厘大砲×2



 接着しないでください  
 DO NOT CEMENT  
 NICHT KLEBEN  
 NE PAS COLLER  
 NON INCOLLARE  
 NO PEGAR  
 不用粘合

 デカールをはってください  
 APPLY DECAL  
 HIER ABZIEHBILD  
 APPLIQUER DECALCOMANIE  
 APPLICARE DECALCOMANIE  
 PONER CALCOMANIA  
 貼上水印紙

H.1 in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H.1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H.1 correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H.1 nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H.1 en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H.1這個着色指示是代表都是出品水性模型漆的編號，而■則代表都是出品的水性模型漆的編號，這套零件並沒有包括膠水。

H.2	■	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	NEGRO	■	黒色
H.8	■	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	■	銀色
H.11	■	つや消しホワイト	FLAT WHITE	MATTWEISS	BLANC MAT	BIANCO OPACO	BLANCO MATE	■	啞白色
H.12	■	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	■	啞黒色
H.13	■	つや消しレッド	FLAT RED	MATTROT	ROUGE MAT	ROSSO OPACO	ROJO MATE	■	啞紅色
H.19	■	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	■	黒鐵色
H.24	■	オレンジイエロー	ORANGE YELLOW	GELBORANGE	JAUNE-ORANGE	GIALLO ARANCIO	ANARILLO-NARANJA	■	橙黃色
H.47	■	レッドブラウン	RED BROWN	ROTBRAUN	MARRON ROUGE	MARRONE ROSSICCO	MARRON ROJO	■	紅褐色
H.64	■	RLMダークグリーン71	RLM DARK GREEN 71	RLM DUNKELGRÜN 71	RLM VERT FONCÉ 71	VERDE SCURO RLM 71	VERDE OSCURO RLM 71	■	RLM深緑色71
H.65	■	RLMブラックグリーン70	RLM BLACK GREEN 70	RLM SCHWARZGRÜN 70	RLM VERT NOIR 70	VERDE SCURO RLM 70	VERDE NEGRO RLM 70	■	RLM黒緑色70
H.67	■	RLMライトブルー65	RLM LIGHT BLUE 65	RLM HELLBLAU 65	RLM BLEU CLAIR 65	BLU CHIARO RLM 65	AZUL PALIDO RLM 65	■	RLM淺藍色65
H.70	■	RLMグレー02	RLM GRAY 02	RLM GRAU 02	RLM GRIS 02	GRIGIO RLM 02	GRIS RLM 02	■	RLM灰色02

H.76	■	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER,EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	■	燒鐵色
H.77	■	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	■	胎黒色
H.81	■	カーキ	KHAKI	KHAKI	KHAKI	KAKI	KAKI	■	碎鐵色
H.93	■	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	■	透明紅色
H.93	■	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU,REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	■	透明藍色
H.339	■	エンジングレーFS16081	ENGINE GRAY	ENGINE GRAY	ENGINE GRAY	GRIGIO LOCOMOTIVA	GRIS MOTOR	■	引擎灰