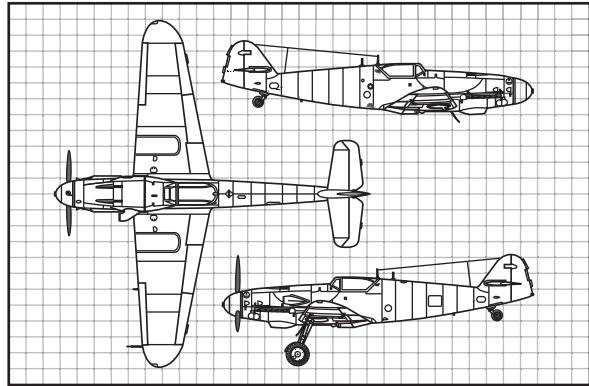


MESSERSCHMITT Bf 109G-10

The Bf 109 was first flown in 1935 and went on to become one of the most popular axis fighter planes in wartime aviation history. Towards the end of the 2nd World War Bf 109 production reached in excess of 33,000 units. The G-10 variant was developed late in the war and had a larger 1,475 HP supercharged engine and heavier protective armour-plating.

Your Revell model has a movable propeller and long range fuel tank, a detailed cockpit, optional position landing gear and authentic G-10 decal markings for two wartime fighter versions

Le Bf 109 a connu son premier vol en 1935 et connut une belle carrière lui permettant de devenir l'avion chasseur axial le plus populaire dans l'histoire de l'aviation en temps de guerre. Vers la fin de la seconde guerre mondiale, la production des Bf 109 a dépassé le nombre de 33 000 unités. La variante G-10 fut développée vers la fin de la guerre et offrait un moteur turbo plus puissant de 1 475 HP ainsi qu'un blindage protecteur plus imposant. Votre modèle Revell offre une hélice mobile et un réservoir d'essence de longs cours, un poste de pilotage détaillé, un train d'atterrissement à position optionnelle et une décalcomanie authentique G-10 aux marquages pour deux versions de chasseur en temps de guerre.

El Bf 109 voló por primera vez en 1935 y se convirtió en uno de los aviones de combate de eje más populares en la historia de la aviación durante la guerra. Hacia el final de la Segunda Guerra Mundial, la producción del Bf 109 alcanzó más de 33.000 unidades. La variante del G-10 fue desarrollada a finales de la guerra y tenía un motor más grande de 1475 caballos de fuerza, con una protección del blindaje más pesada. Su modelo de Revell tiene una hélice móvil y un tanque de combustible de largo alcance, una cabina detallada, equipo opcional de posición de aterrizaje y calcomanías auténticas del G-10 para las dos versiones del avión de combate durante la guerra.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastre de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquier partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85525310200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85525310200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85525310200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE		GUIDE DE PEINTURE	GUÍA DE PINTURA
<i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>		<i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A	Aluminum	Aluminium	Aluminio
B	Bronze Metallic	Bronze métallisé	Bronce metálico
C	Dark Gray	Gris foncé	Gris oscuro
D	Dark Green	Vert foncé	Verde oscuro
E	Flat Black	Noir mat	Negro mate
F	Gloss Red	Rouge brillant	Rojo brillante
G	Gray	Gris	Gris
H	Light Blue	Bleu clair	Azul celeste
I	Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
J	Yellow	Jaune	Amarillo

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS	INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE	INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
<p>1. Cut desired decal from sheet.</p> <p>2. Dip decal in water for a few seconds.</p> <p>3. Place wet decal on paper towel.</p> <p>4. Wait until decal is movable on paper backing.</p> <p>5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.</p> <p>6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.</p> <p>7. Milkeness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.</p> <p>8. Do not touch decal until fully dry.</p> <p>9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.</p> <p>10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.</p>	<p>1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.</p> <p>2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.</p> <p>3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.</p> <p>4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.</p> <p>5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.</p> <p>6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.</p> <p>7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.</p> <p>8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.</p> <p>9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.</p> <p>10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.</p>	<p>1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.</p> <p>2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.</p> <p>3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.</p> <p>4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.</p> <p>5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarla.</p> <p>6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.</p> <p>7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.</p> <p>8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.</p> <p>9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".</p> <p>10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.</p>



* REPEAT SEVERAL TIMES
* REPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETEZ
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO

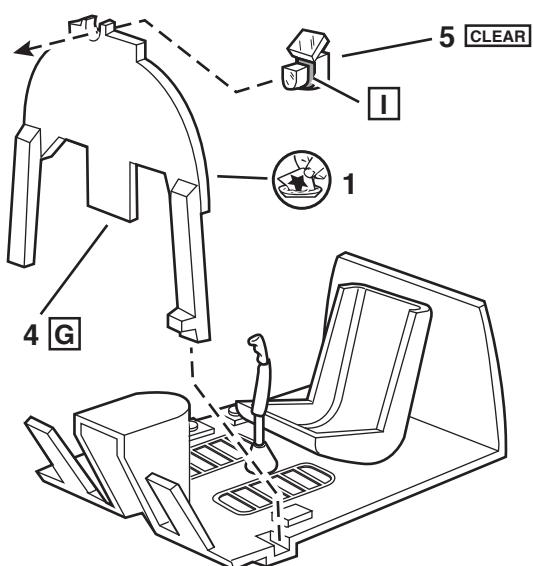
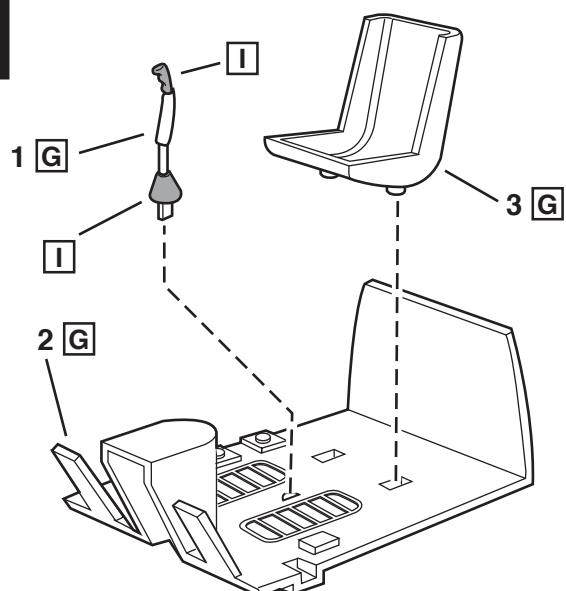
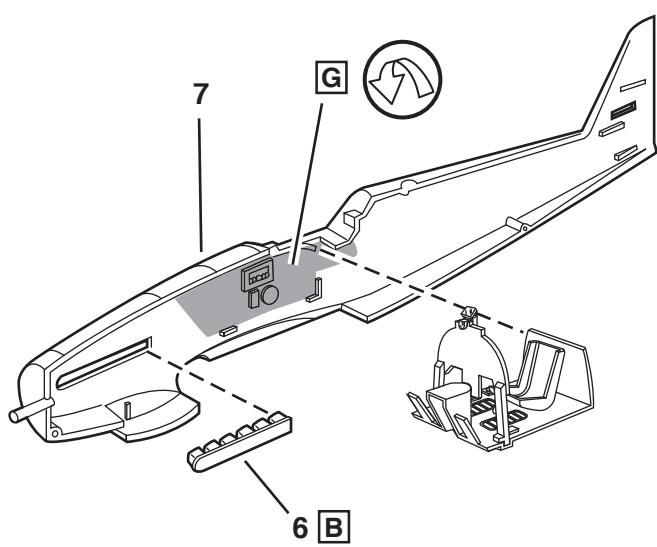


* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE

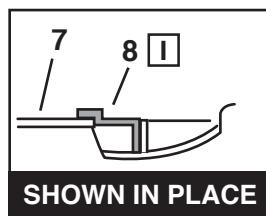


* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTO

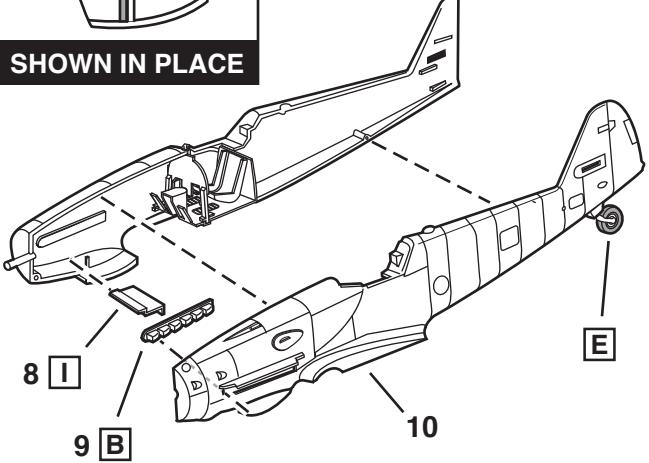
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
2	Interior	Intérieur	Interior
3	Seat	Siège	Asiento
4	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
5	Sight	Mire	Vista
6	Rt. Exhaust	Échappement de droite	Tubo de escape derecho
7	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
8	Air Intake	Entrée d'air	Entrada de aire
9	Lt. Exhaust	Échappement de gauche	Tubo de escape izquierdo
10	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
11	Wing Bottom	Dessous de l'aile	Parte inferior del ala
12	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
13	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
14	Rt. Stabilizer	Stabilisateur droit	Estabilizador derecho
15	Lt. Stabilizer	Stabilisateur gauche	Estabilizador izquierdo
16	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
17	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
18	Inner Wheel	Roue intérieure	Rueda interna
19	Outer Wheel	Roue externe	Rueda externa
20	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
21	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
22	Lt. Tank	Réervoir gauche	Tanque izquierdo
23	Rt. Tank	Réervoir droit	Tanque derecho
24	Pitot Tube	Tube pitot	Tubo de Pitot
25	Wing Antenna	Antenne sur l'aile	Antena del Ala
26	Mass Balance	Masse d'équilibrage	Equilibrio de la masa
27	Retainer	Retenue	Retenedor
28	Spinner Back	Arrière du capot d'hélice	Parte trasera del disco giratorio
29	Propeller	Hélice	Hélice
30	Spinner	Capot d'hélice	Disco giratorio
31	Windshield	Pare-brise	Parabrisas
32	Canopy	Verrière	Dosel
33	Armor Plate	Blindage	Plancha de blindaje
34	Fuselage Antenna	Antenne de fuselage	Antena del fuselaje
35	Loop Antenna	Antenne en boucle	Antena de espira
36	Top Scoop Half	Moitié supérieure de prise d'air	Mitad de la toma superior
37	Bottom Scoop Half	Moitié inférieure de prise d'air	Mitad de la toma inferior

17
G

6 B



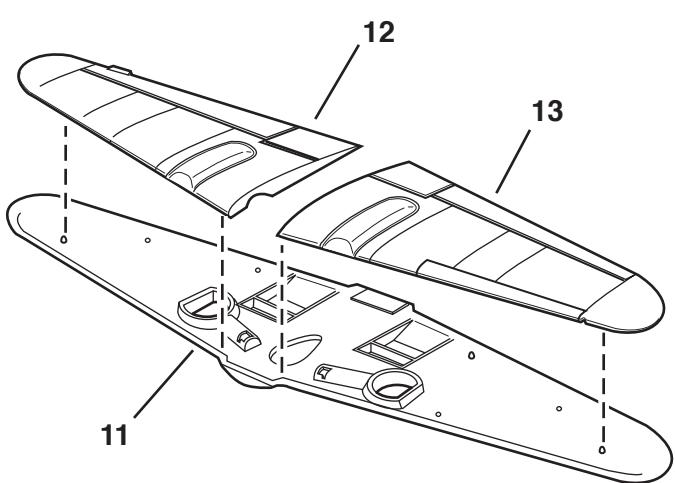
SHOWN IN PLACE



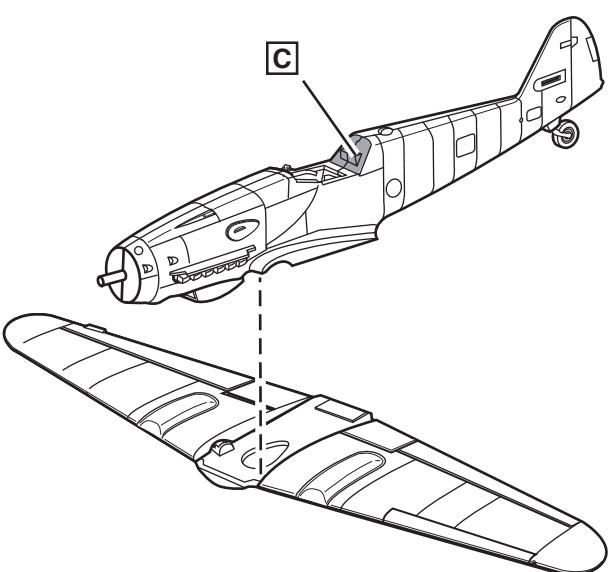
12

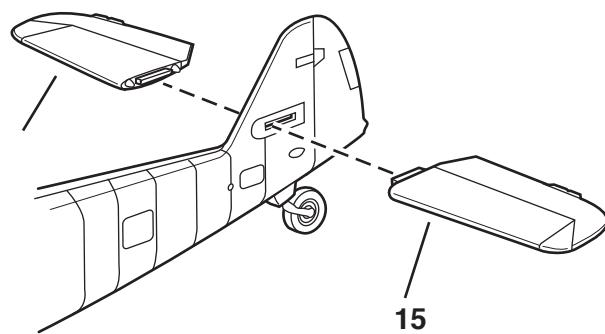
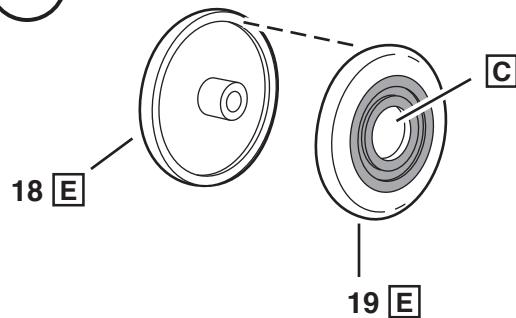
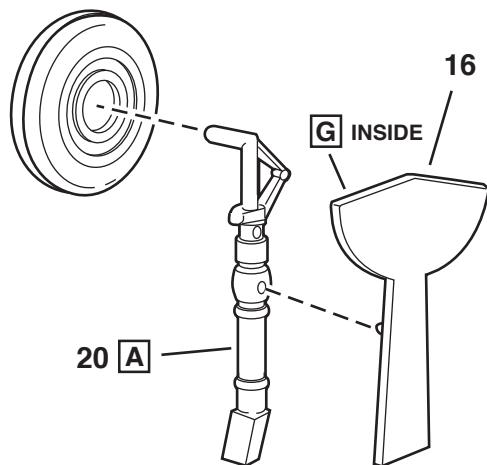
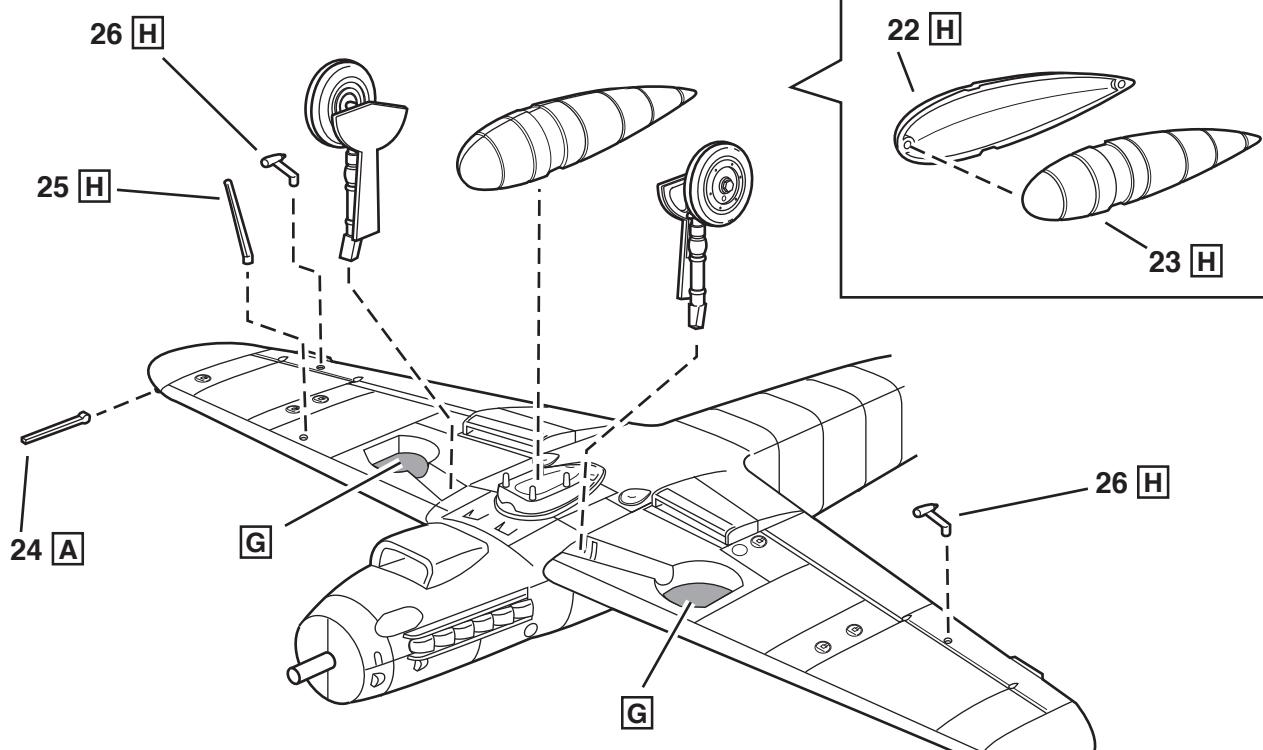
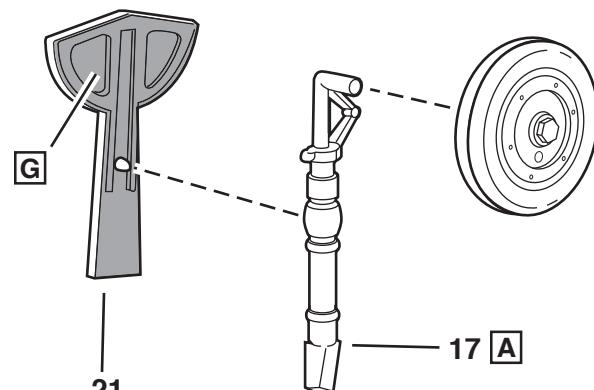
13

11

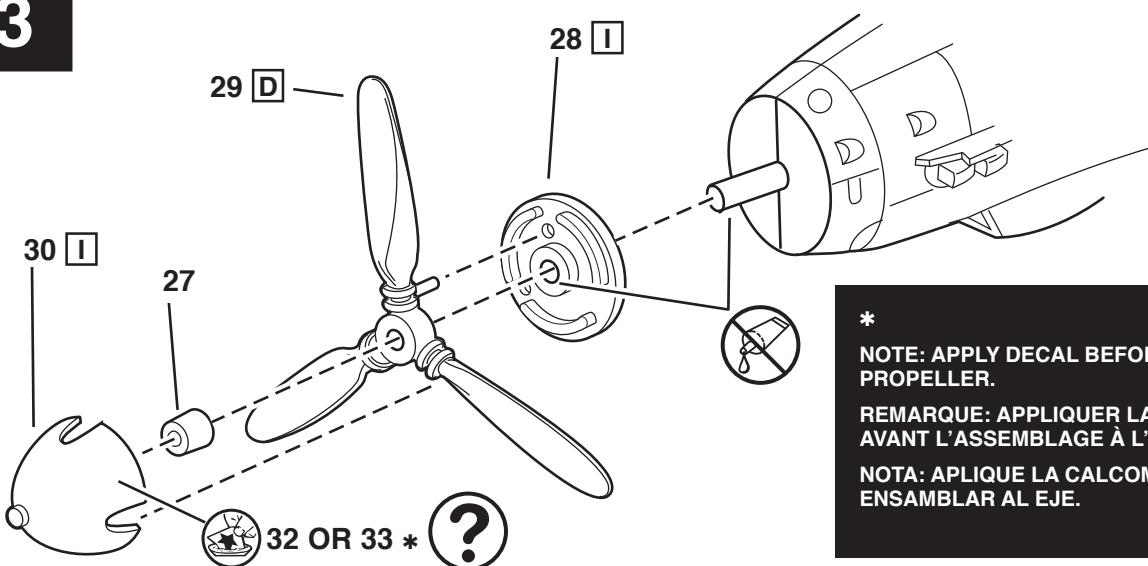


C



2**2X****LEFT****RIGHT**

3

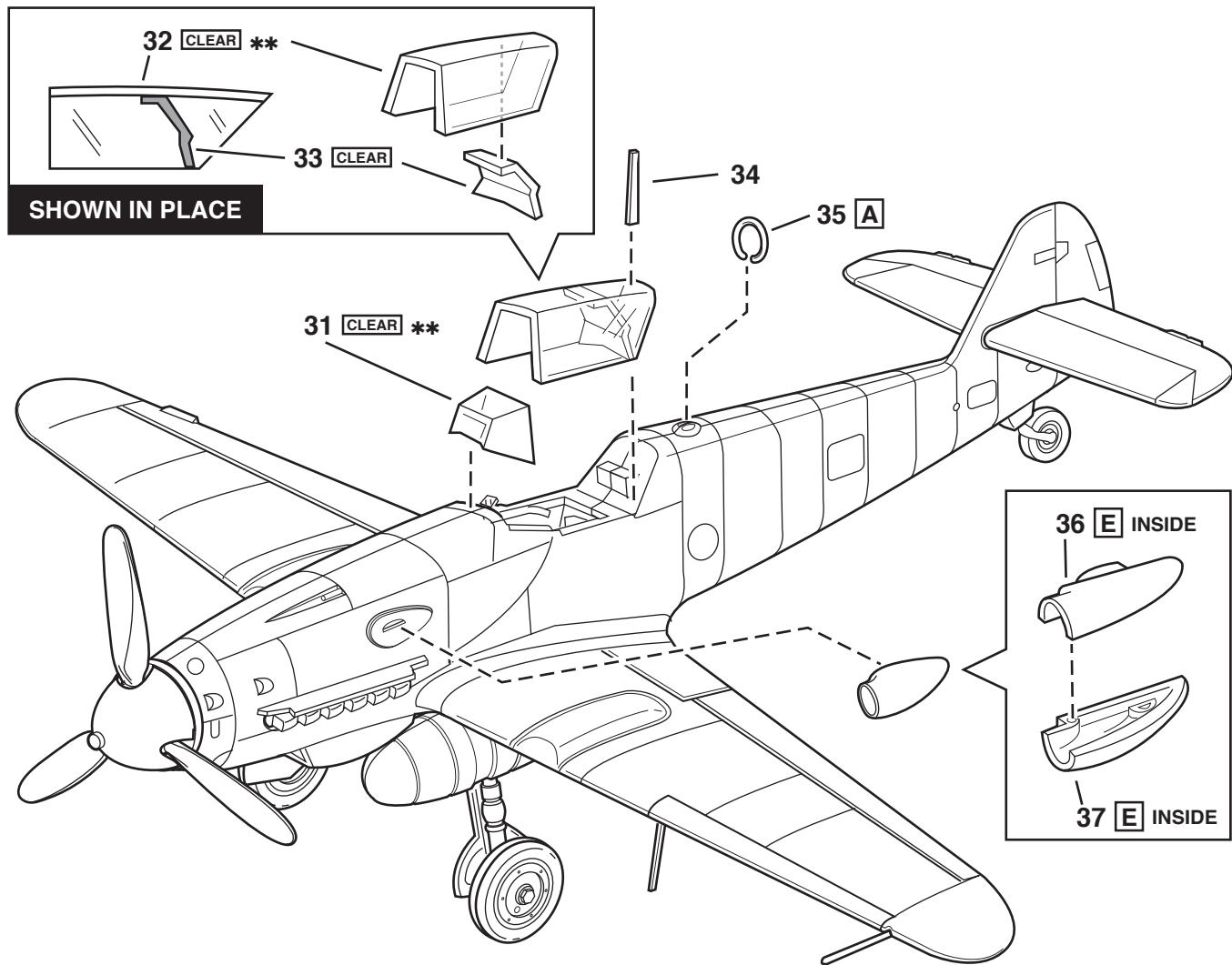


**

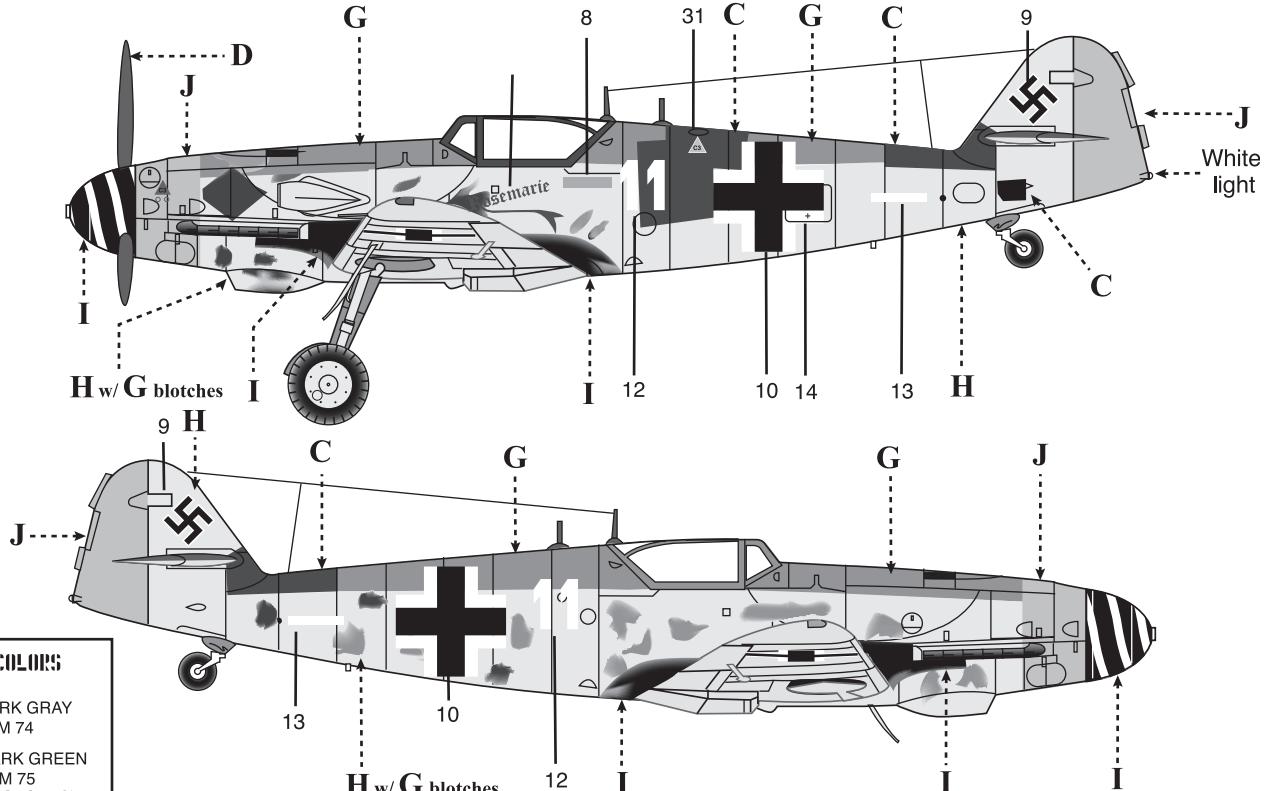
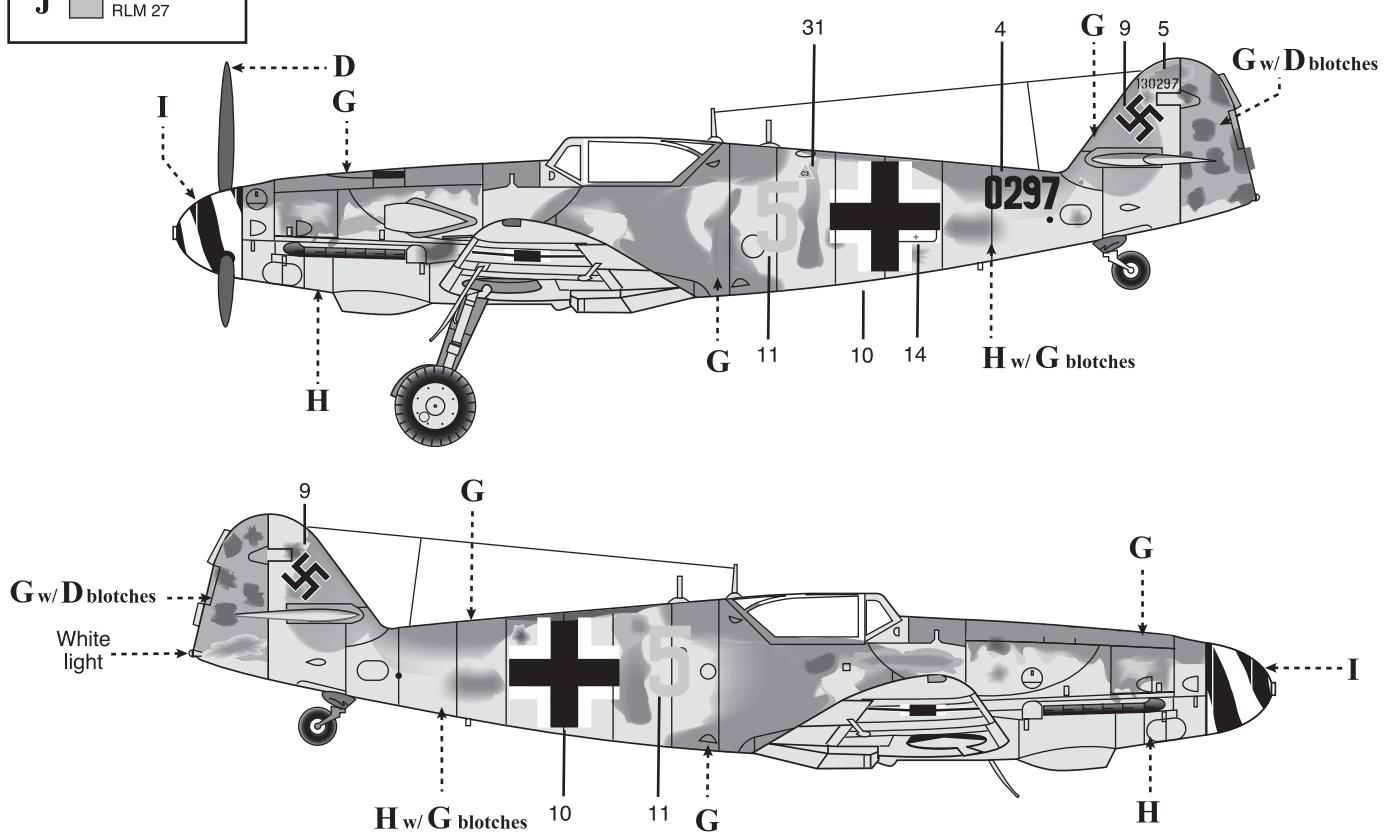
NOTE: PAINT FRAMEWORK THE SAME COLOR AS THE SURROUNDING FUSELAGE.

REMARQUE: PEINDRE LE CHÂSSIS DE LA MÊME COULEUR QUE LE FUSELAGE ENVIRONNANT.

NOTA: PINTE EL MARCO CON EL MISMO COLOR DE LOS ALREDEDORES DEL FUSELAJE.

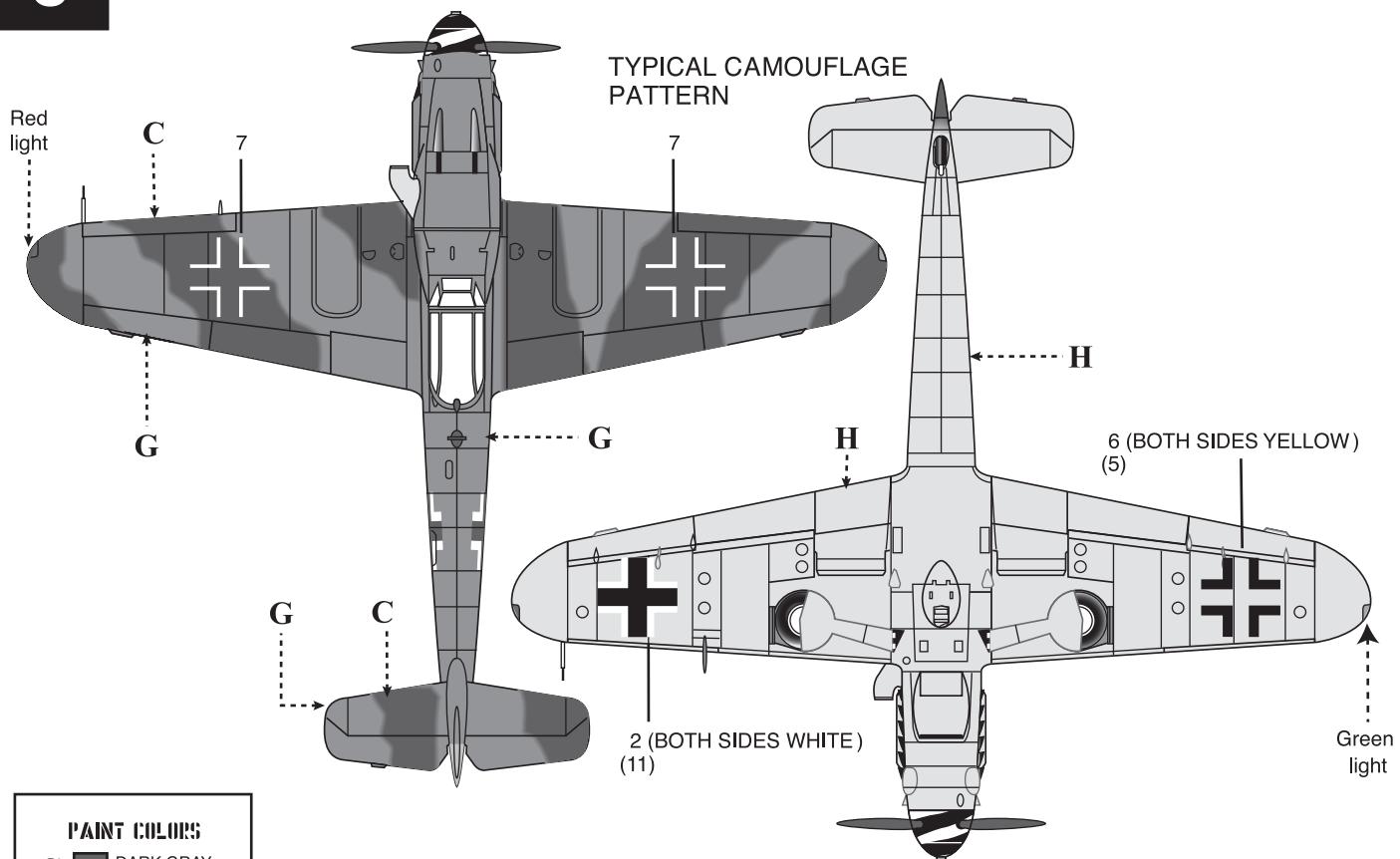


4

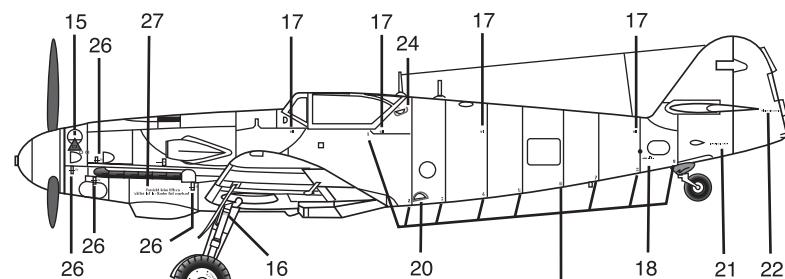
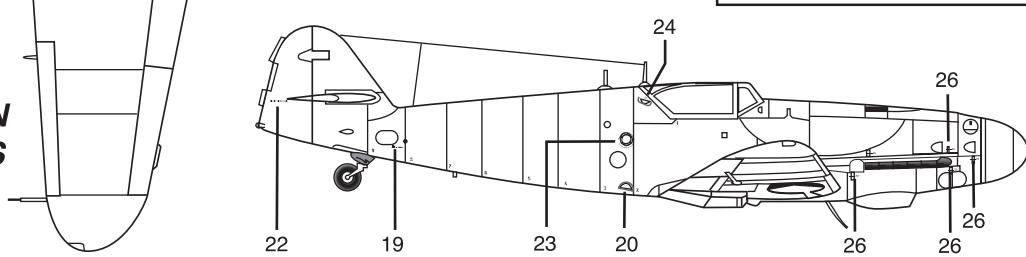
MESSERSCHMITT Bf 109G-10, "White 11" 11./JG 52**MESSERSCHMITT Bf 109G-10, "Yellow 5" 10./JG 51
Bulltofta, Sweden, 1945.
Pilot Feldwebel Horst Petzschler**

5

PAINTING AND DECAL INSTRUCTIONS



PAINT COLORS	
C	DARK GRAY RLM 74
D	DARK GREEN RLM 75 (BLOTCHES)
G	GRAY RLM 75 (BLOTCHES)
H	LIGHT BLUE RLM 76
I	SEMI GLOSS BLACK
J	YELLOW RLM 27

**STENCILS COMMON TO BOTH VERSIONS**

An example of this aircraft can be seen at the *PLANES OF FAME MUSEUM*, at Valley Airport, Grand Canyon Valley, Arizona, 86946. We are grateful to the Museum for their cooperation in developing this model.