

Spitfires Mk.IX,



Czechoslovak airforce,
post-War period

Part One

Supermarine Spitfire Mk.IX,
— poválečná kariéra
u Československého letectva 1945-1952

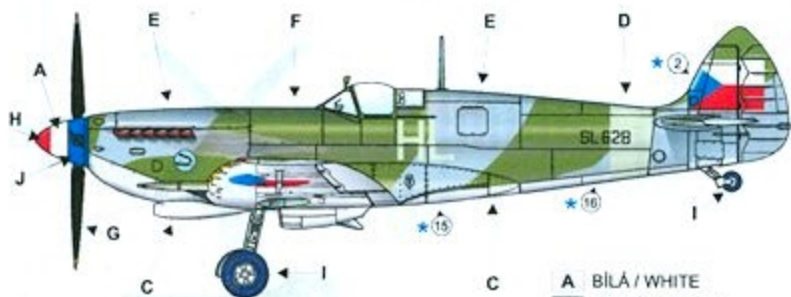
S-89

RAMPART'00

Special edition
LIMITED

Super decal sheet

Manufactured by TALLY HOI spol. s r.o., Czech Republic



1 S. Spitfire LF MK.IXE - serial SL 628 - "HL"
312.sqdn., Manston, Anglie, srpen 1945.

S tímto letounem přivedl pplk.let. J.Hládo, OBE,DFC,DSO jako velitel wingu, dne 13.srpna 1945, skupinu 54 Spitfirů na letiště Praha-Ruzyně.

Během srpna a září přiletly ještě dvě skupiny Spitfirů a celkový počet těchto letounů byl 70 strojů ve verzi LF Mk. IX. E.

Do konce září 1945 byla celá stíhací skupina umístěna na letišti Ruzyně, odkud poté odletěla na letiště stálých posádek.

Trupová značka "HL" je příklad využití privilegii pro velitele wingu.

V poválečném období byl tento letoun zařazen do VOŠLM v Liberci, kde dostal označení M-4, původní "HL" bylo přestříkáno.

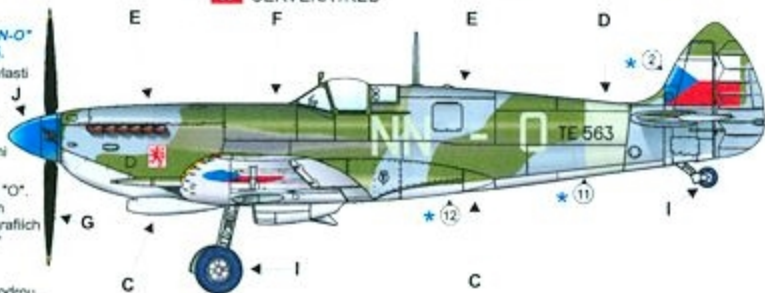
2 S. Spitfire LF MK.IXE - serial TE 563 - "NN-O"
310.sqdn., Manston, Anglie, srpen 1945.

Letouny 310. stíhací perutí se vrátily do vlasti ve stejné podobě jako letoun NN-O.

Standardní britská kamufláž v kombinaci barev na horních plochách DG/OG a na spodních plochách SGM. Identifikační pruh před ocasními partiemi byl široký 457 mm a v barvě Sky.

V obškovém aršíku najdete dva typy písmene "O". Pro každou stranu jinou variantu I jde o celkem raritní skutečnost, kterou můžete vidět na fotografických publikacích v publikaci vydavatelství "WWP" "Československé Spitfire v detailu".

Perutní znak 310.sqdn. je jen na levé straně. Vrtulový kužel pro tuto squadronu měl barvu modrou.

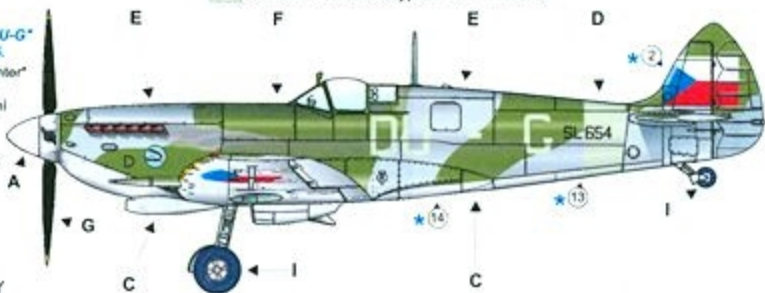


B ŽLUTÁ / YELLOW
C ŠÍŘ.MOŘSKÁ ŠEDÁ / SEA GREY MEDIUM
D NEBESKÁ MODŘ typ S / SKY TYPE S

3 S. Spitfire LF MK.IXE - serial SL 654 - "DU-G"
312.sqdn., Manston, Anglie, srpen 1945.

Letoun DU-G v britské kamufláži "day fighter" 312. sqdn. z letiště Manston, kde čekaly všechny naše perutě na rozkaz a povolení k přeletu na naše území.

Perutní znak byl na obou stranách letounu, vrtulový kužel byl v bílé barvě (viz pozn.autora).

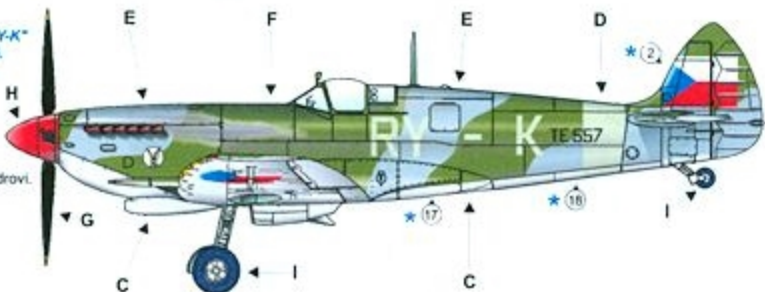


E OCEÁNSKÁ ŠEDÁ / OCEAN GREY
F TMAVÁ ZELENÁ / DARK GREEN
I ČERNÁ GUMOVÁ / TIRE BLACK

4 S. Spitfire LF MK.IXE - serial TE 557 - "RY-K"
313.sqdn., Manston, Anglie, srpen 1945.

Červená barva vrtulových kuželů byla "přidělena" slavné 313.sqdróně. Opět byl symbol perutě na obou stranách přiletu letounu.

Fotografie tohoto letounu najdete v parádní publikaci vydavatelství Václava Kolesy - Otmar Kučera - Od Sergeanta k Squadron Leadrovi.



J MODRÁ / BLUE
K SV.ŠEDOZELENÁ / LIGHT GREYGREEN

Poznámka autora: Dovolím si jednu dedukci na téma barev kuželů jednotlivých perutí při přeletu na naše území: pokud velitel přeletu J.Hládo, měl na svém letounu kužel zbarven v barvách čs. trikolóry, je zcela na místě se domnívat, že každá z perutí odbrzela pro zbarvení vrtulových kuželů právě barvy čs. trikolóry - 310 - modrou, 312 - bílou, 313 - červenou.

Dovolím si taky tvrdit, že v tom byla určitá symbolika a vyjádření hrdosti pilotů k tomu, kam patří. Je také nutno neustále připomínat mladší generaci, jaké se jim dostalo "odměny" za tuto hrdost k příslušnosti k Československé republice. Odměny v podobě vyhazova z letectva, žalářů, táborů nucených prací apod.

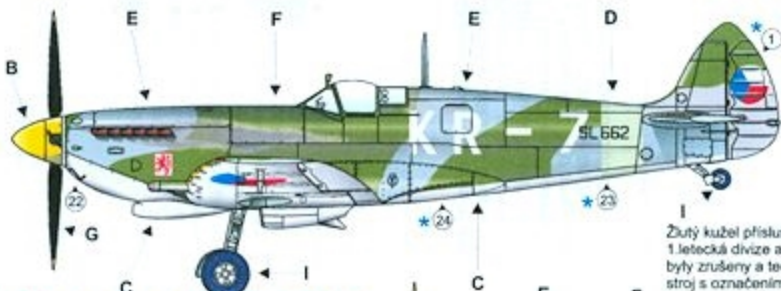
Kamil Meluzin

Pozn.: Odstíny barevné palety jsou pouze informativní!
Note: Colour shades are only for your information!



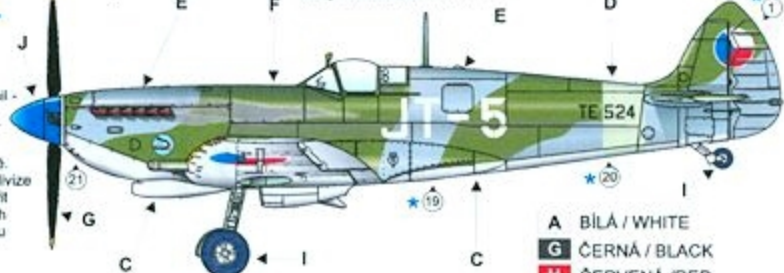
=> Umístít souměrně na opačnou stranu
=> Place symmetrically to opposite side

© Tally Hol 2004

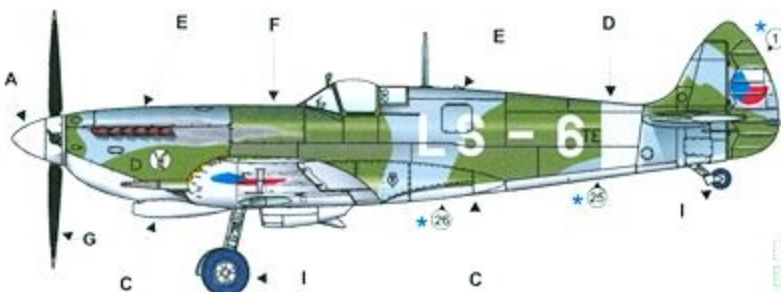


6. S. Spitfire LF MK.IXE - serial SL 662 - "KR-7" Československé letectvo 1946

Letoun 1.letky 4.leteckého pluku, 2.let. divize. Nádherné snímky tohoto letounu najdete v publikaci vydavatelství "WWP" - Czechoslovak Spitfires in detail - jejímž autorem je Jiří Rajlich. Původní imatrikulace DU-F, potvrzuje malé černé "F" na přední letounu. První prstenec vrtulového kužele je v bílé barvě, zbytek celého kužele pak v barvě modré. Modrou barvu vrtulových kuželů obdržela 2.letecká divize jako svou identifikaci. Tento Spitfire bylo možné spatřit na letišti Planá u Českých Budějovic, tak na mnohých leteckých dnech v té době. Znak 312. perutí byl z obou stran motorového krytu!



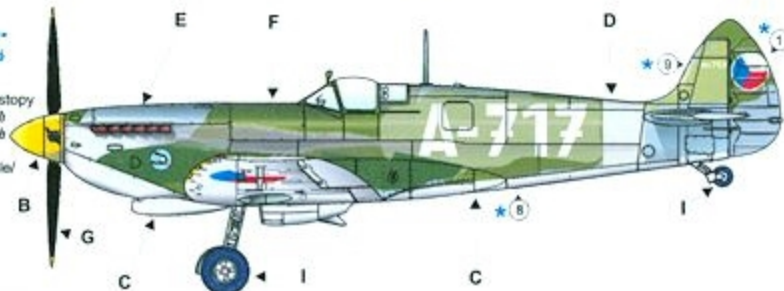
A BÍLÁ / WHITE
G ČERNÁ / BLACK
H ČERVENÁ / RED
B ŽLUTÁ / YELLOW



8. S. Spitfire LF MK.IXE - serial MH758 - "A-717" Letecká vojenská akademie Hradec Králové 1947-48

Jeden z nejpestřejších Spitfirů. Na letounu jsou snad stopy po všech předcích uživatelích. Letoun patřil sestavě 312.sqdn, jejíž znak nese pravděpodobně jen na levé straně krytu motoru. Před předáním do LVA, příslušel (podle žlutého kužele) 1.letecké divize.

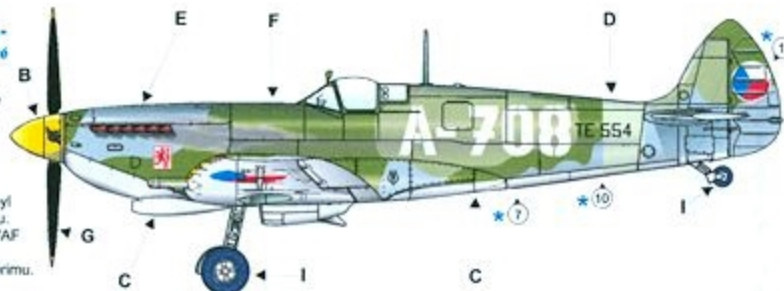
I ČERNÁ GUMOVÁ / TIRE BLACK
J MODRÁ / BLUE
K SV.ŠEDOZELENÁ / LIGHT GREYGREEN



C ŠIF. MOŘSKÁ ŠEDÁ / SEA GREY MEDIUM
D NEBESKÁ MODŘ typ S / SKY TYPE S
E OCEÁNSKÁ ŠEDÁ / OCEAN GREY
F TMAVÁ ZELENÁ / DARK GREEN

9. S. Spitfire LF MK.IXE - serial TE 554 - "A-708" Letecká vojenská akademie Hradec Králové 1947-48

Další z celkem 36 akademických Spitfirů, opět pestře zbarvený částými opravami a změnami uživatelů. Původní působení u 310.sqdn, potvrzuje znak perutí na krytu motoru, nelze vyloučit že je z obou stran. Letoun působil před předáním do LVA u 1.let. divize, 1.letky LP 10, s označením KR-6. Jako zajímavost je třeba uvést, že jde o stroj, který byl prodán do Izraele jako jeden z 59 letounů tohoto typu. Do konce 60 let na něm létal stíhač pilot, velitel IDF/AF a pozdější prezident Izraele - Ezer Weizmann. Dodnes je součástí sbírek leteckého muzea v Hatzerim.



7. S. Spitfire LF MK.IXE - serial TE 561 - "LS-6" Československé letectvo 1946

Letoun 1.letky 8.leteckého pluku, 3.let. divize. Na letišti Brno-Slatina jej bylo možné spatřit v období 1946-47 než byl předán do LVA v Hradci Králové s označením "A-728". Znak 313.sqdn, pouze z levé strany! Bílý kužel příslušel předpisově pro identifikaci letounů 3.letecké divize.

