



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

SUPER MYSTERE B.2

A development of the earlier Mystere IVB, the Super Mystere B.2 holds the distinction of being the first production aircraft in Western Europe to attain supersonic speed in level flight. Designed as a single-seat interceptor and tactical strike fighter, the prototype Super Mystere B.1 first flew in March 1955 with the improved B.2 following in May 1956. A total of 180 aircraft was built and 156 equipped three French Air Force Wings, delivering finishing in 1959. Three squadrons remained by 1971. The remaining 24 aircraft were bought by Israel and by 1971 some 14-18 of these were still operational with a fighter-bomber squadron of the Israeli Defence Force/Air Force. It was with this force that the Super Mystere was combat proved, flying in the 1967 Arab/Israeli war. Powered by a 7,495 lb. Snecma Atar 101G engine giving a maximum speed of 743 m.p.h. at 38,000 ft. and a ceiling of 55,750 ft. Armament is two 30 mm cannon and 55 air-to-air rockets in a fuselage pack. Underwing stores can be carried. Transfers are provided for both French and Israeli aircraft.

Un développement du premier mystere IVB le Super Mystere B.2 a le privilege d'etre le premier avion de serie en Europe de l'Ouest a atteindre la vitesse supersonique en vol horizontal. Dessiné comme un chasseur monoplace tactique et d'interception, le prototype Super Mystere B.1 vola pour la premiere fois en Mars 1955 et la version améliorée B.2 en Mai 1956 -- un total de 180 avions furent construits et 156 équipés trois Escadres Françaises. Le fabrication se termina en 1959 -- trois escadilles restent en 1971. Les 24 avions restant furent achetés par Israël et en 1971, il y en a encore 14 à 18 en activité dans une escadrille de chasseurs bombardiers de l'Armée de l'Air Israélienne de défense -- c'est dans cette période que le Super Mystere a fait ses preuves au combat en 1967 pendant la guerre Israël/Arabe. Propulsé par un réacteur Snecma Atar 101G de 7495 livres de poussée, lui donnant une vitesse maximale de 743 mph à 38,000 pieds et un plafond de 55,750 pieds. L'armement est de deux canons de 30 mm et 55 roquettes air air dans un compartiment du fuselage -- des munitions peuvent être transportées sous les ailes. Des décalques sont fournies pour les avions français et israéliens.

Am 2. März 1955 flog der Prototyp Super Mystere B.1 als erstes westeuropäisches Serienflugzeug im Horizontalflug Überschallgeschwindigkeit. Sie war eine Weiterentwicklung der älteren Mystere IVB, von der sich sie durch stärker geformte Flügel größerer Tiefe und eine flach-ovale Lufteinlauföffnung unterscheiden. Als ein-sitziger Abfangjäger und taktisches Kampfflugzeug entwickelt, startete die B.2 am 26. Februar 1957 zum ersten Mal. Von den 180 in Auftrag gegebenen Maschinen kamen 156 bei dem 10. und 12. Escadre der französischen Luftwaffe zum Einsatz, noch 1971 flogen drei Staffeln mit diesem Typ, der auch als die französische F-100 bezeichnet wird. Die letzten 24 Maschinen kaufte Israel, von denen 1971 noch rund 18 als Jagdbomber in der israelischen Luftwaffe flogen. Sie haben sich im Sechsstageskrieg 1967 bewährt. Mit einem Snecma Atar 101G 2-Düsentriebwerk von rund 4500 kp Nachbrennschub erreichte die Mystere B.2 eine Höchstgeschwindigkeit von 1200 km/h in 11 km Höhe. Die Gipfelhöhe betrug 17 km und die Reichweite 1200 bis max. 2400 km. Die Bewaffnung bestand normal aus zwei 30-mm-DEFA-Kanonen und 35-55 Luft-Luft-Raketen im Rumpf sowie verschiedenen Außenlasten. In diesem Bausatz sind Schleibilder für die französische und israelische Ausführung enthalten. Die Weiterentwicklung Mystere B.IV hatte ein Rolls-Royce Avon Triebwerk. Abmessungen: Spannweite 10,07 m, Länge 14,0 m, Höhe 4,60 m; Fluggewicht max. 10 t.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views be studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE BAUTIPPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt prüfen. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbaurteile entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einzelteile vorab bemalen.

FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF.

CEMENT COLLE KLEBEN

TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSCHITTEIL

ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE-PIECE WECHSELBAUTEIL

SPECIAL INSTRUCTIONS

Open up flashed over holes in wings if rocket pods (46-51) are required. If a retraced undercarriage is required omit parts (18-21, 24-27, 30-34) and use parts (22, 23, 28, 29, 35). For open air brakes use parts (36, 38).

For aircraft standing on lowered undercarriage a suitable weight, such as Plasticine, should be added inside nose before cementing.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Déboucher les trous des ailes pour monter les supports de fusées (46-51). Si un train d'atterrissage retracé est désiré, omettre les pièces: (18-21, 24-27, 30-34) et utiliser les pièces (22, 23, 28, 29, 35). Pour des freins à air ouverts, utiliser les pièces (36, 38).

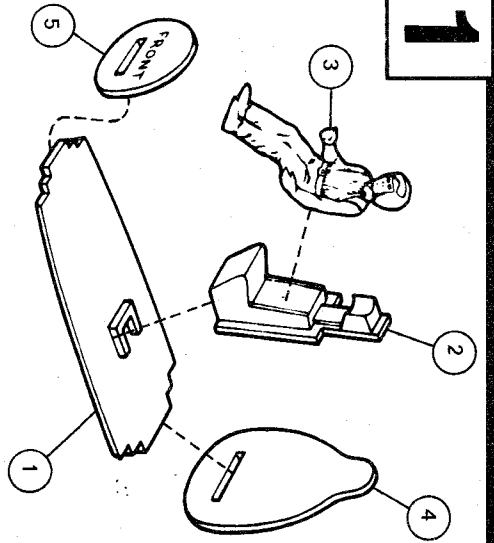
Pour l'avion reposant sur son train d'atterrissage, lesser l'intérieur du nez avec de la Plastiline avant collage.

SONDERHINWEISE

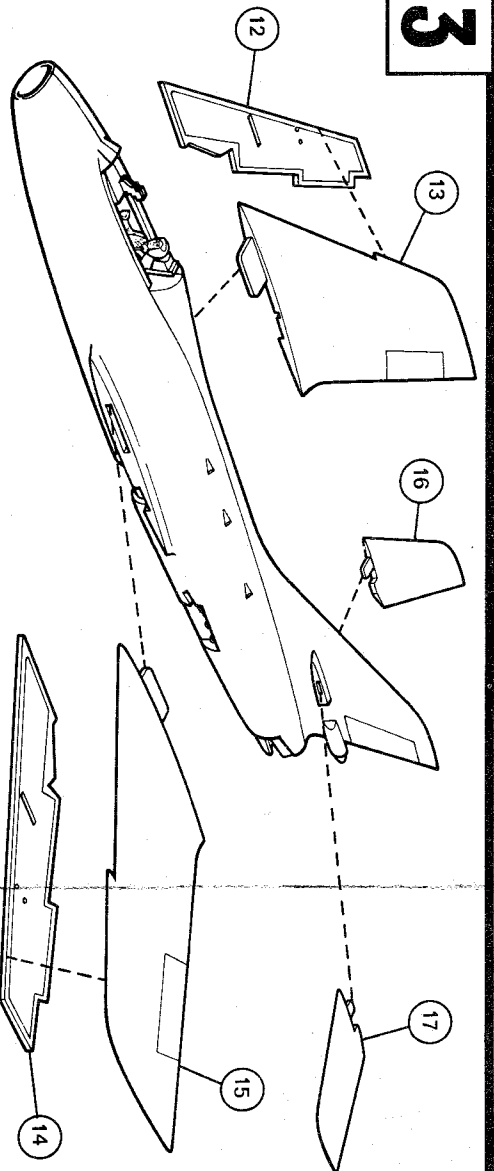
Bei Verwendung der Raketenbehälter (46-51) vorgedrägte Flügelränder durchbohren. Bei Fahrwerk EIN Teile (18-21, 24-27, 30-34) weglassen und nur Teile (22, 23, 28, 29, 35) verwenden. Bei geöffneten Luftbremsen Teile (36, 38) verwenden.

Modell in Dreipunktlage (Bugradfahrwerk!) benötigt Ballast (Plastilin, Knetgummi, Kitt o.ä.) im Bug, vor Aufsetzen der Bugrüse ausstrimmen.

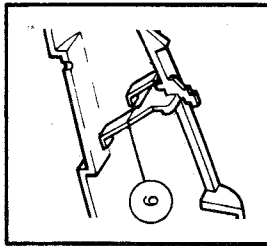
1



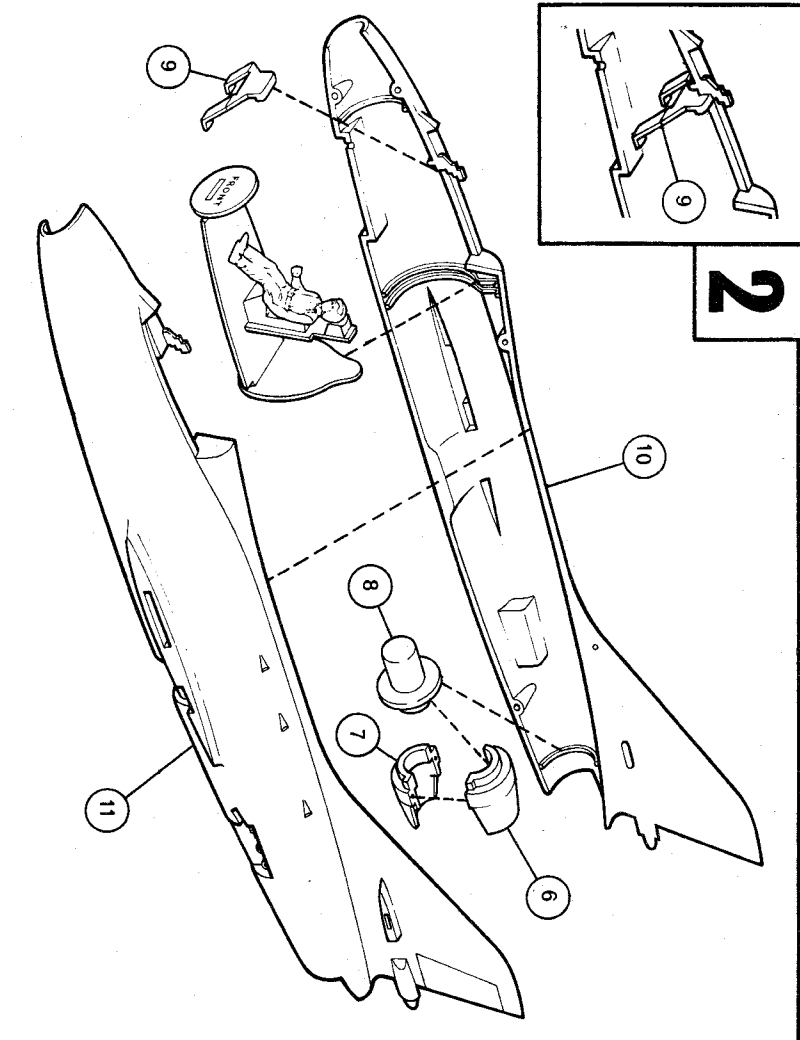
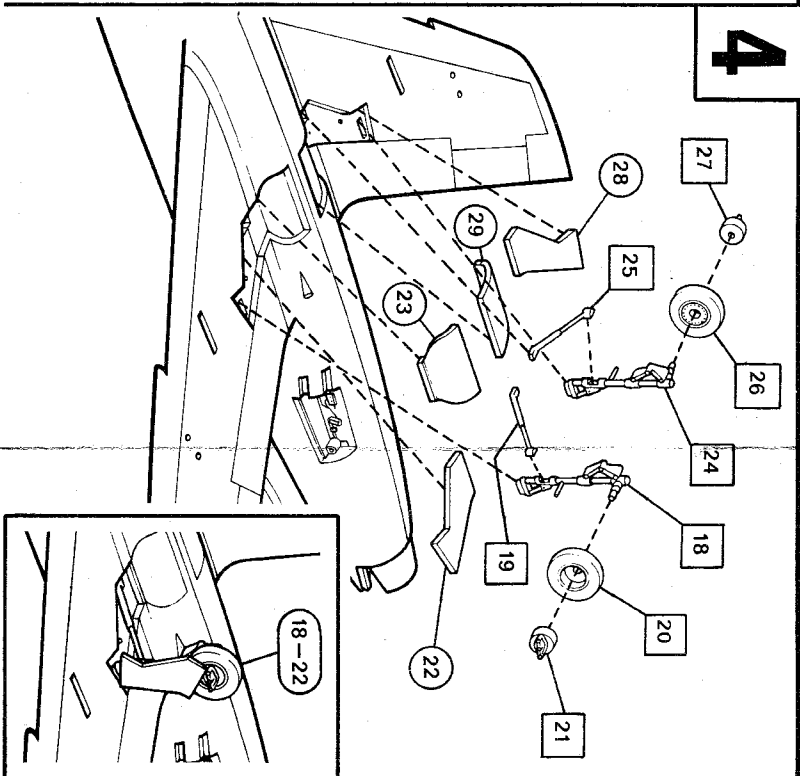
3



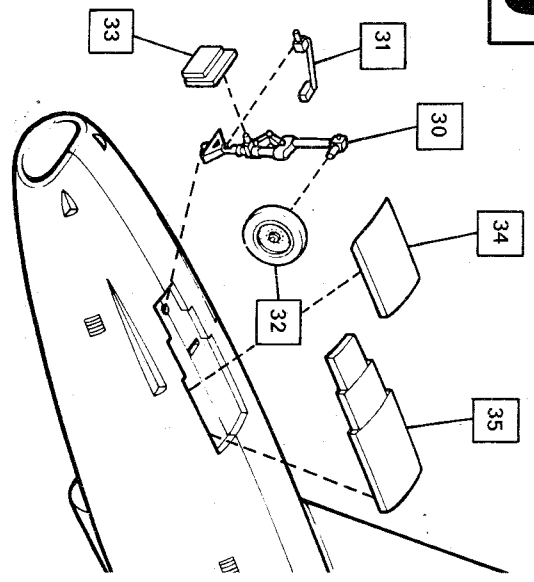
2



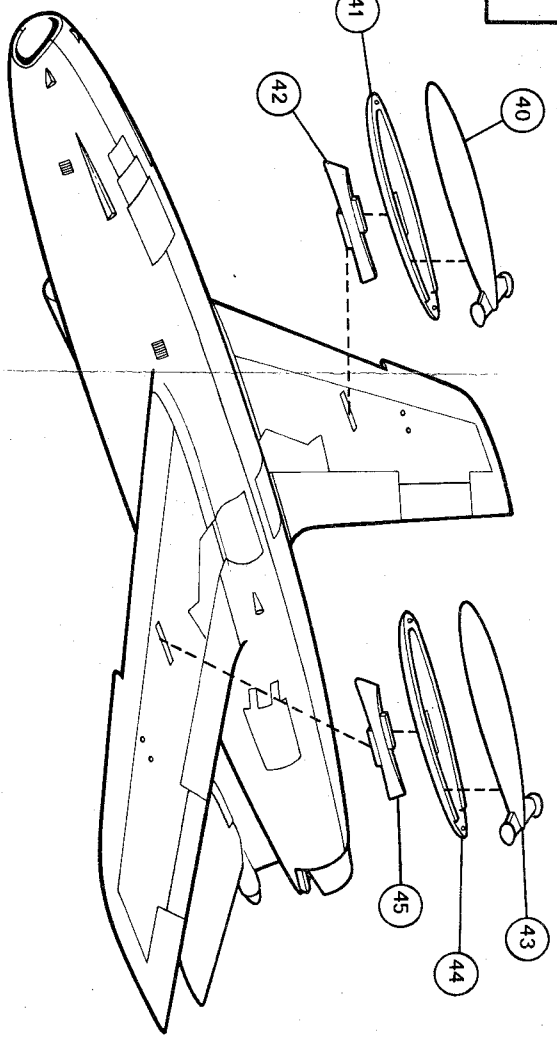
4



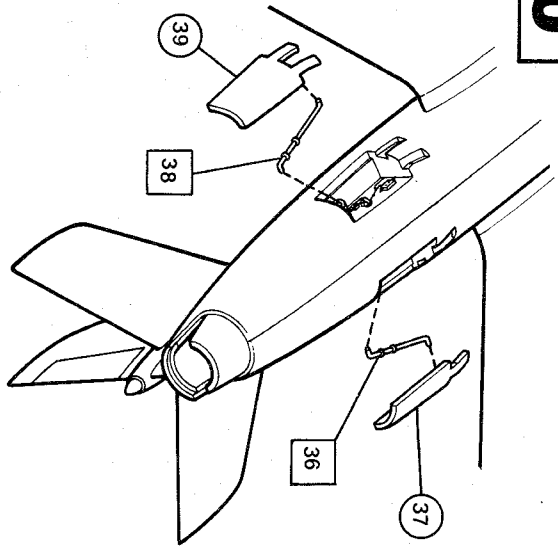
5



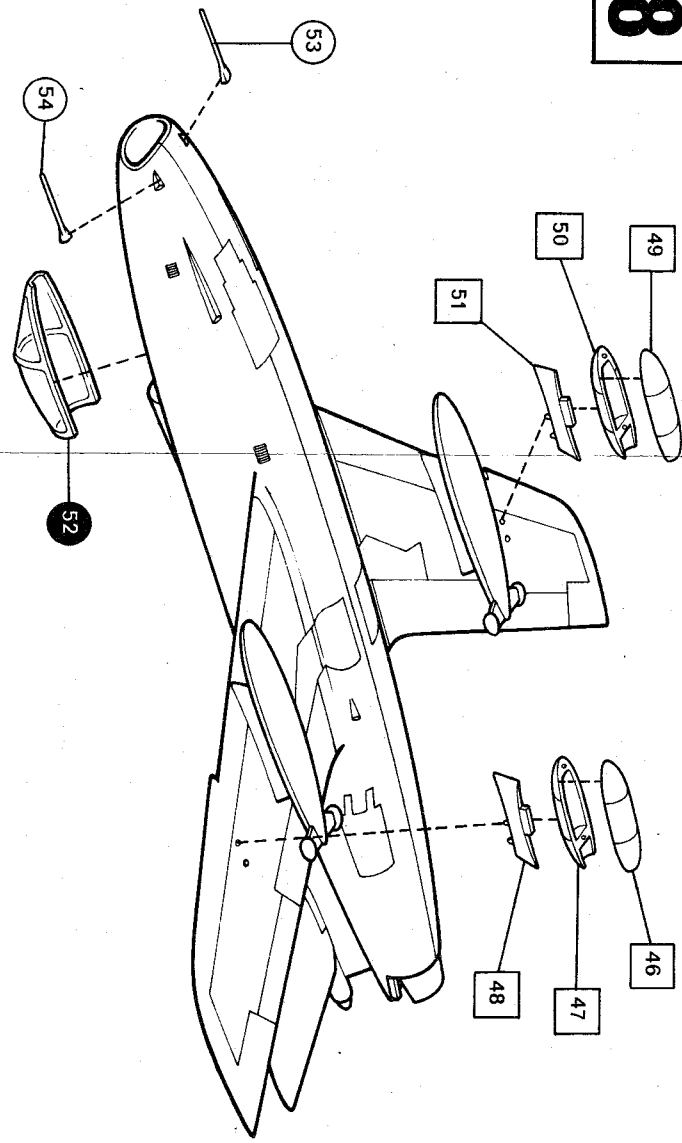
7



6

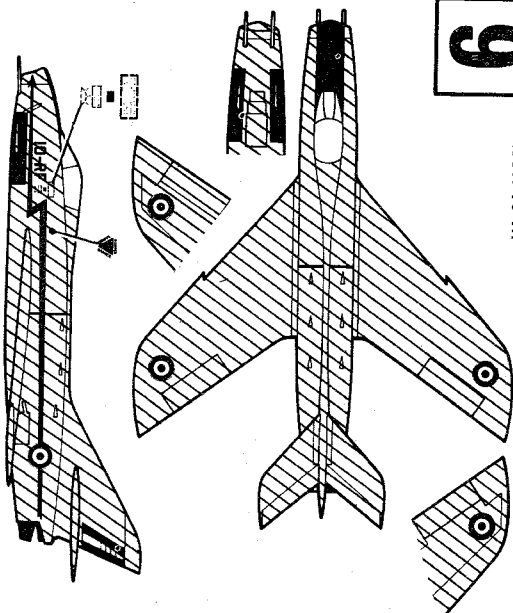


8



9

FRENCH 10-RF



SILVER G8
ARGENT G8
SILBER (G8)

BLACK M6
NOIR M6
SCHWARZ (M6)

DK. GREEN M17
VERT FONCE M17
DUNKELGRÜN (M17)

GREEN M3
VERT M3
GRÜN (M3)

SAND M9
SANDBRAUN (M9)

IVORY M4
IVOIRE M4
ELFENBEIN (M4)

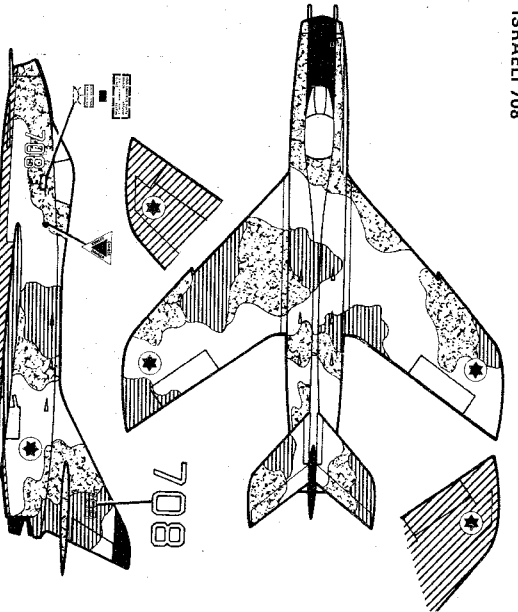
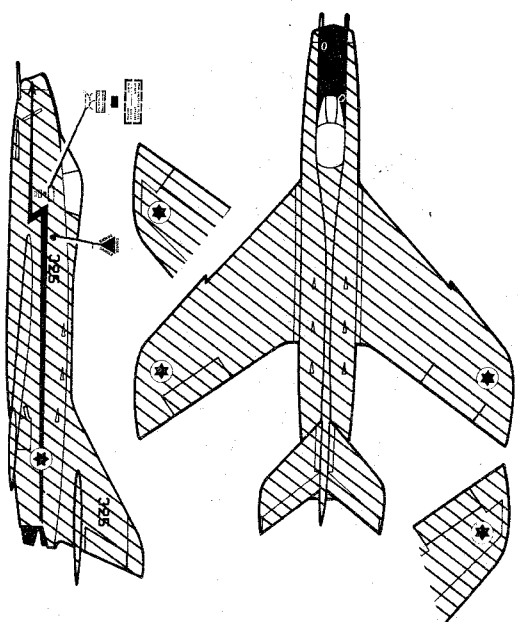
EARTH DARK BROWN M5
TERRE BRUN FONCE M5
DUNKELERDBRAUN (M5)

ISRAELI 325

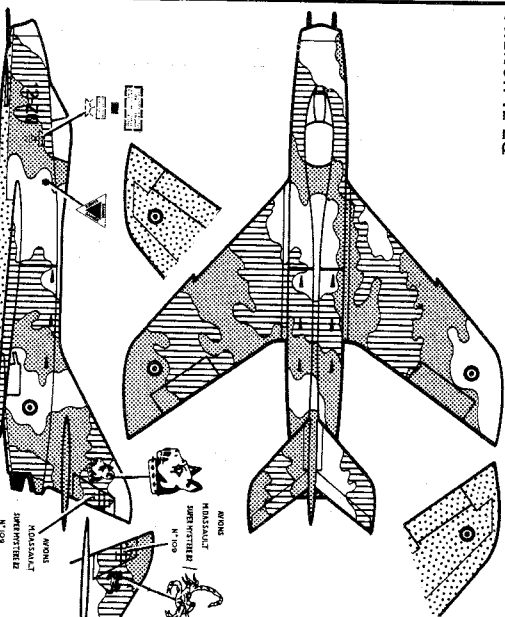
DUCK EGG BLUE M8/GREEN M3
BLEU M8/VERT M3
BLAU (M8)/GRÜN (M3)

GREY M13
GRIS M13
GRAU (M13)

ISRAELI 708



FRENCH 12-ZO



FRENCH 10-RF

SILVER G8: Overall, rocket pods, long range tanks.
BLACK M6: Wheel tyres, anti-glare panel on fuselage, tail pipe.
YELLOW M15: Inner sides of air brakes (37, 39).
ARGENT G8: Le tou, supports de fusées, réservoirs à long rayon d'action.
NOIR M6: Pneus, panneau anti-reflets sur le fuselage tuyau de queue.

JAUNE M15: Côté inférieur des freins à air (37, 39).

SILBER (G8): Über alles, Raketenbehälter, Abwurftanks

SCHWARZ (M6): Räderreifen, Blendschutz vor Cockpit, Heckdise

GELB (M15): Luftbremsen (innen) Teile (37, 39)

FRENCH 12-ZO

DK. GREEN M17 over GREEN M3, SAND M9: Upper surfaces to give camouflage effect.

IVORY M4: Understrides.

BLACK M6: Wheel tyres, tail pipe.

SILVER G8: Rocket pods, long range tanks.

YELLOW M15: Inner sides of air brakes (37, 39).

VERT FONCE M17 sur VERT M3, SABLE M9: Les surfaces supérieures pour les effets de camouflage.

IVOIRE M4: Les surfaces inférieures.

NOIR M6: Pneus tuyau de queue.

ARGENT G8: Supports de fusées, réservoirs à long rayon d'action.

JAUNE M15: Côté intérieur des freins à air (37, 39).

DUNKELGRÜN (M17) + GRÜN (M3) + SANDBRAUN (M9): It. Tarnschema auf Oberseiten.

ELFENBEIN (M4): Unterseiten.

SCHWARZ (M6): Räderreifen, Heckdise

SILBER (G8): Raketenbehälter, Abwurftanks

GELB (M15): wie 10-RF

ISRAELI 325

SILVER G8: Overall, rocket pods, long range tanks.

BLACK M6: Wheel tyres, anti-glare panel on fuselage, tail pipe.

ARGENT G8: Le tou, supports de fusées, réservoirs à long rayon d'action.

NOIR M6: Pneus, panneau anti-reflets sur le fuselage tuyau de queue.

SILBER (G8): Über alles, Raketenbehälter, Abwurftanks

SCHWARZ (M6): wie 10-RF

ISRAELI 708

SAND M9: EARTH DARK BROWN M5:

Mix DUCK EGG BLUE M8 and GREEN M3 (equal parts) : to give

camouflage effect.

GREY M13: Understrides.

BLACK M6: Wheel tyres, tail pipe, anti-glare panel on fuselage, tip

of fin.

SILVER G8: Rocket pods, long range tanks.

SABLE M9: TERRE BRUN FONCE M5:

Mélanger 1 part de BLEU M8 et 1 part de VERT M3: pour l'effet

de camouflage.

GRIS M13: Les surfaces inférieures.

NOIR M6: Pneus, tuyau de queue, panneau anti-reflets sur fuselage.

Bout de dérive.

ARGENT G8: Supports de fusées, réservoirs à long rayon d'action.

SANDBRAUN (M9) + DUNKELERDBRAUN (M5) + ENTENEL-

BLAU (M8) mit GRÜN (M3) 1:1 gemischt: It. Tarnschema auf

Oberseiten

GRAU (M13): Unterseiten

SCHWARZ (M6): wie 10-RF, Seitenleitwerk-Oberkante

SILBER (G8): wie 12-ZO

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration. Détacher les emblèmes et appliquer les découpes désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place. Vor Anbringen der Schiebblätter Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, nass aufschleiben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

PRINTED IN ENGLAND