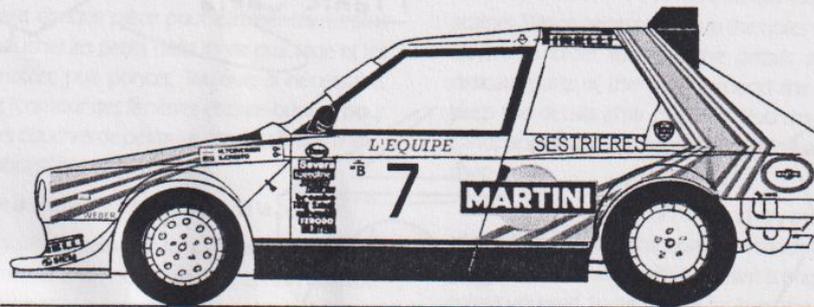


## Lancia Delta S4 Gr B Monte Carlo & Tour de Corse 1986

Ref. P24047



Succédant à la glorieuse 037, la Delta S4 a été conçu pour affronter la redoutable Peugeot 205 T16 dans le championnat du monde des rallyes.

La S4 est une véritable groupe B. Le moteur, un 4 cylindres de 1754 cc, est placé en position centrale. La transmission est intégrale comme sur la Peugeot. L'originalité de la S4 est dû à la double suralimentation du moteur : un compresseur volumétrique (volumex) et un turbocompresseur. Le premier favorise un couple élevé à bas régime et le second fournit plus de puissance pendant les hauts régimes.

La S4 débute sa carrière par une victoire au rallye du RAC 1985 aux mains d'Henri Toivonen. Elle confirme son formidable potentiel par une nouvelle victoire lors de la première épreuve du championnat 86 au Monte Carlo, toujours piloté par Henri Toivonen. Hélas Henri Toivonen et son coéquipier, Sergio Cresto, trouvent la mort lors du Tour de Corse. Ce drame scelle la fin des fantastiques voitures du groupe B jugées trop puissantes - 1986 sera leur dernière saison.

Following to the famous 037, the Delta S4 has been realized to confront the redoubtable Peugeot 205 T16 in the rally world championship.

The S4 is a typical Group B. The engine, a 4 cylinders of 1754 cc, is placed in central position. The S4 is four wheels drive like the Peugeot. The originality of the S4 is the double turbo charge of engine: a volumetrical compressor (volumex) and a classical turbo. The first facilitates a high couple in low speed and the second gives the more power during the high speed.

The S4 begins by a victory in 1985 RAC rally with Henri Toivonen. This famous car wins another time in the first 1986 race: the Monte Carlo, always driving by Henri Toivonen. Unfortunately, Henri Toivonen and the second driver, Sergio Cresto, dead during the Tour de Corse. This tragedy finishes the fantastic cars of Group B - 1986 will be their last season.

## Conseils de montage Advice of assembly

Pour vous aider dans le montage de votre kit, voici quelques conseils.

**Ebavurer** soigneusement chaque pièce pour éliminer les surplus de résine. Si nécessaire, reboucher les petits défauts de moulage et les trous éventuels avec du Sintofer, puis poncer. Toujours si nécessaire, regraver les parties délicates (contour des fenêtres et pare-brise...) pour garder, même après plusieurs couches de peinture, les détails bien nets. Poncer les pièces au papier abrasif très fin (grain 800).

**Dégraisser** la carrosserie au liquide vaisselle avant de la peindre.

Il faut pratiquement toujours **peindre la carrosserie** avant le montage. Pour cela, se mettre dans un local bien aéré et non humide. Passer une couche d'apprêt avant la peinture définitive. La peinture se pulvérise en fines couches à une vingtaine de centimètres du modèle. L'utilisation d'un aérographe est fortement conseillée. Il permet d'obtenir une surface plus brillante et des couleurs exactes en faisant vous-même vos mélanges, très utiles dans de nombreux cas. Le temps du séchage, poser la voiture à l'abri de la poussière.

**Avant le montage définitif**, il est impératif de monter à blanc les différentes pièces du kit pour visualiser le bon ordre du montage. Au montage, la colle est à utiliser avec beaucoup de soins. Déposer avec une aiguille une petite goutte de colle liquide (cyanoacrylate) aux différents points de fixation.

Avant de plonger les **décalcomanies** dans l'eau tiède pendant quelques secondes, les prédécouper à la bonne taille en supprimant le surplus de vernis. Pour éliminer les bulles d'air, presser légèrement dessus avec un mouchoir en papier. Pour que les décalcomanies adhèrent parfaitement à la carrosserie, utiliser un coton imbibé d'assouplissant ou d'alcool à 70°.

L'assemblage des **pièces transparentes** est toujours très délicat. Après les avoir découpées puis ébavurées soigneusement, les coller à leur emplacement avec du vernis ou de la colle blanche.

Les **pièces photodécoupées** sont en général très fines. Détacher ces pièces des grappes avec une petite pince coupante. Les ébavurer avec une lime très fine pour supprimer les points d'attaches. Pour coller chacune des pièces, déposer, toujours à l'aide d'une épingle, un point de colle cyanoacrylate. Attention: certaines pièces sont à mettre en forme avant le collage.

Pour toute question, suggestion, information, n'hésitez pas à nous contacter.

Here is some advice of assembly.

**Preparation of the model:** eliminate the superfluous resin with a scalpel. When necessary, fill up the holes with polyester mastic, then rub down. In order to keep the details after painting, re-engrave the delicate parts of the body (around the windscreen and windows) to keep the details after painting. Rub down the pieces with a very thin sandpaper (800). Before painting gently wash the body with water and soap.

**Painting:** work in an airy and dry place. Give the model a thin coat of size to check out the quality of sanding and facilitate the adherence of paint. Use an airbrush: the paint is brighter and you can do the good colour yourself. Spray (20 cm far from the model) thin coats of paint and let dry in a dust-free place.

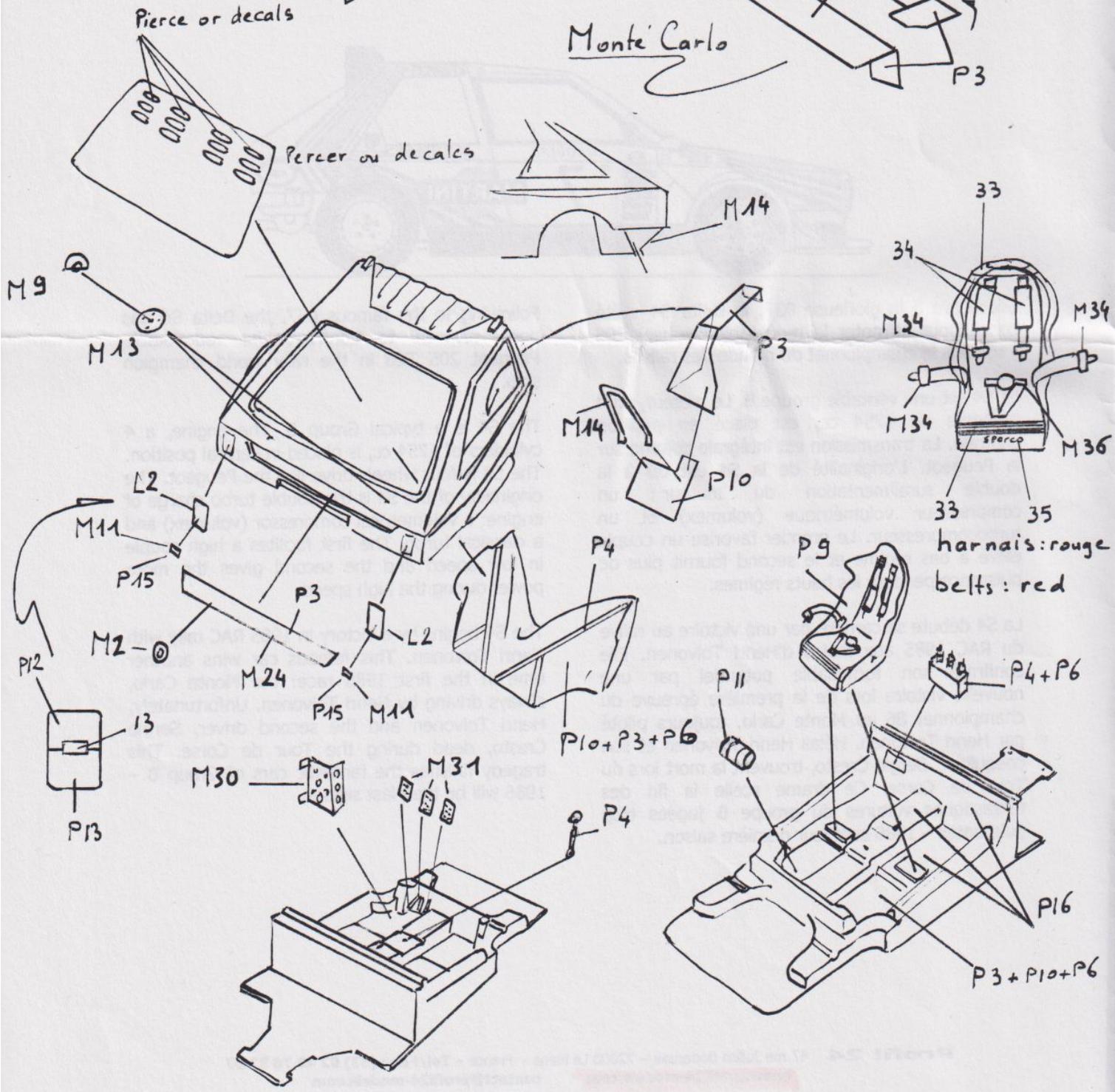
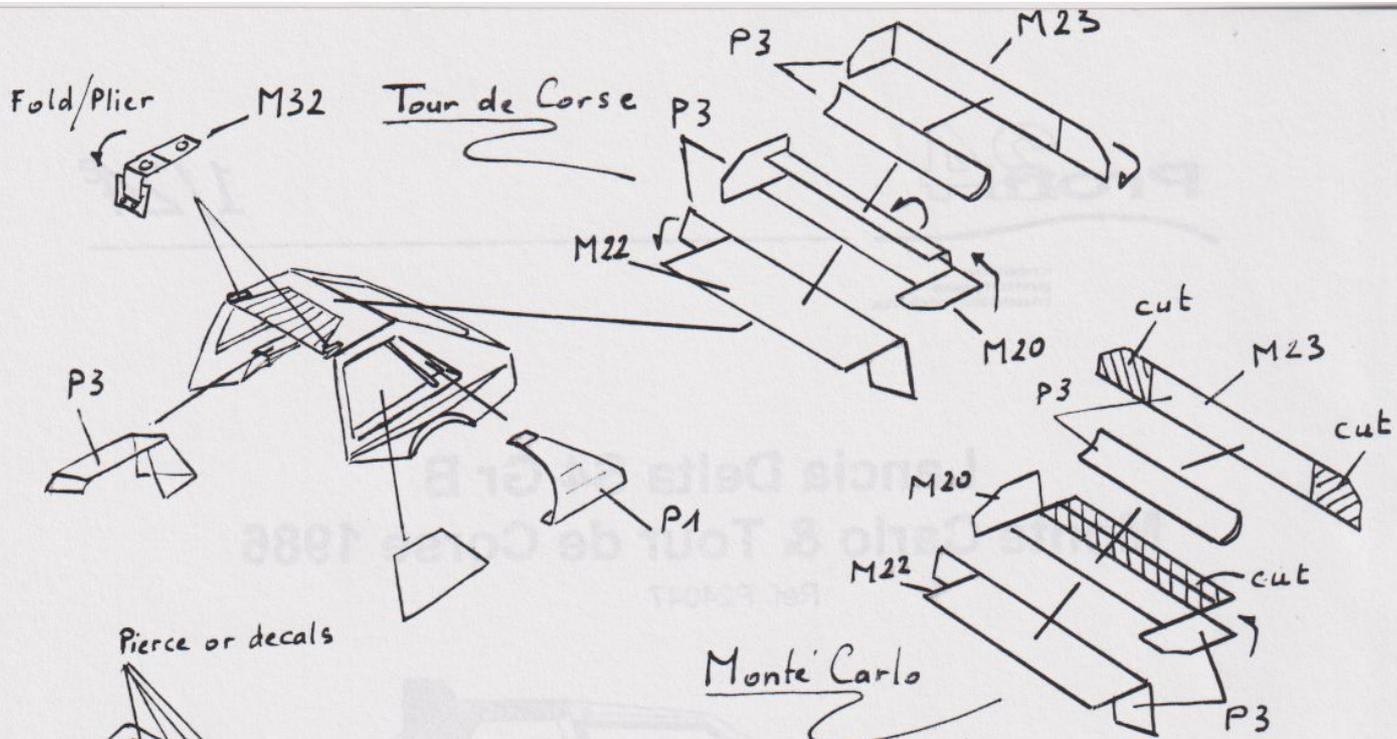
**Assembling and gluing:** put together the different pieces of the model to visualise the way of assembling. For assembling, use glue (cyanoacrylate) carefully. Use a needle to put a drop of glue on the different fastening points.

**Decals:** cut off and remove the superfluous varnish around the decals. Dip the decals in lukewarm water for a few seconds and slide them off the model. Eliminate the air bubbles using a handkerchief paper, and use cotton with alcohol 70° to insure that the decals will stick perfectly to the body.

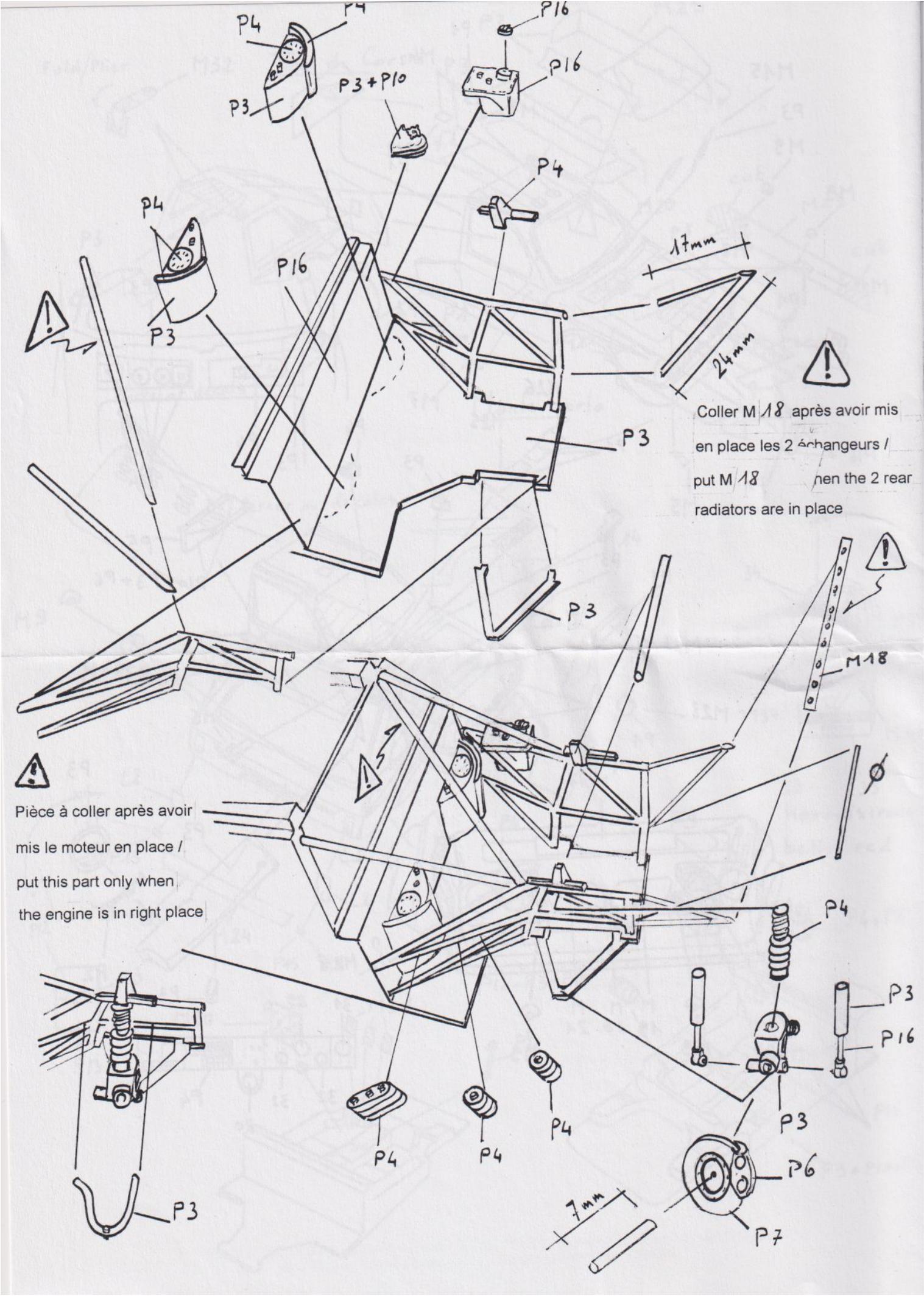
**Transparent parts:** these pieces are very fragile, handle them with care. Cut out and clean each piece, and use varnish for gluing.

**Photoetched parts:** take off the pieces with scissors, and gently file them off. Use a needle for gluing. Be careful that some pieces have to be worked before gluing.

For more questions, suggestions, information, please contact us.







P4 P4  
 P3 P3+P10 P16 P16

P4 P3

P16

P4

17mm  
 24mm

P3

Coller M 18 après avoir mis  
 en place les 2 échangeurs /  
 put M 18 when the 2 rear  
 radiators are in place

P3

M18

Pièce à coller après avoir  
 mis le moteur en place /  
 put this part only when  
 the engine is in right place

P4

P3

P16

P3

P6

P7

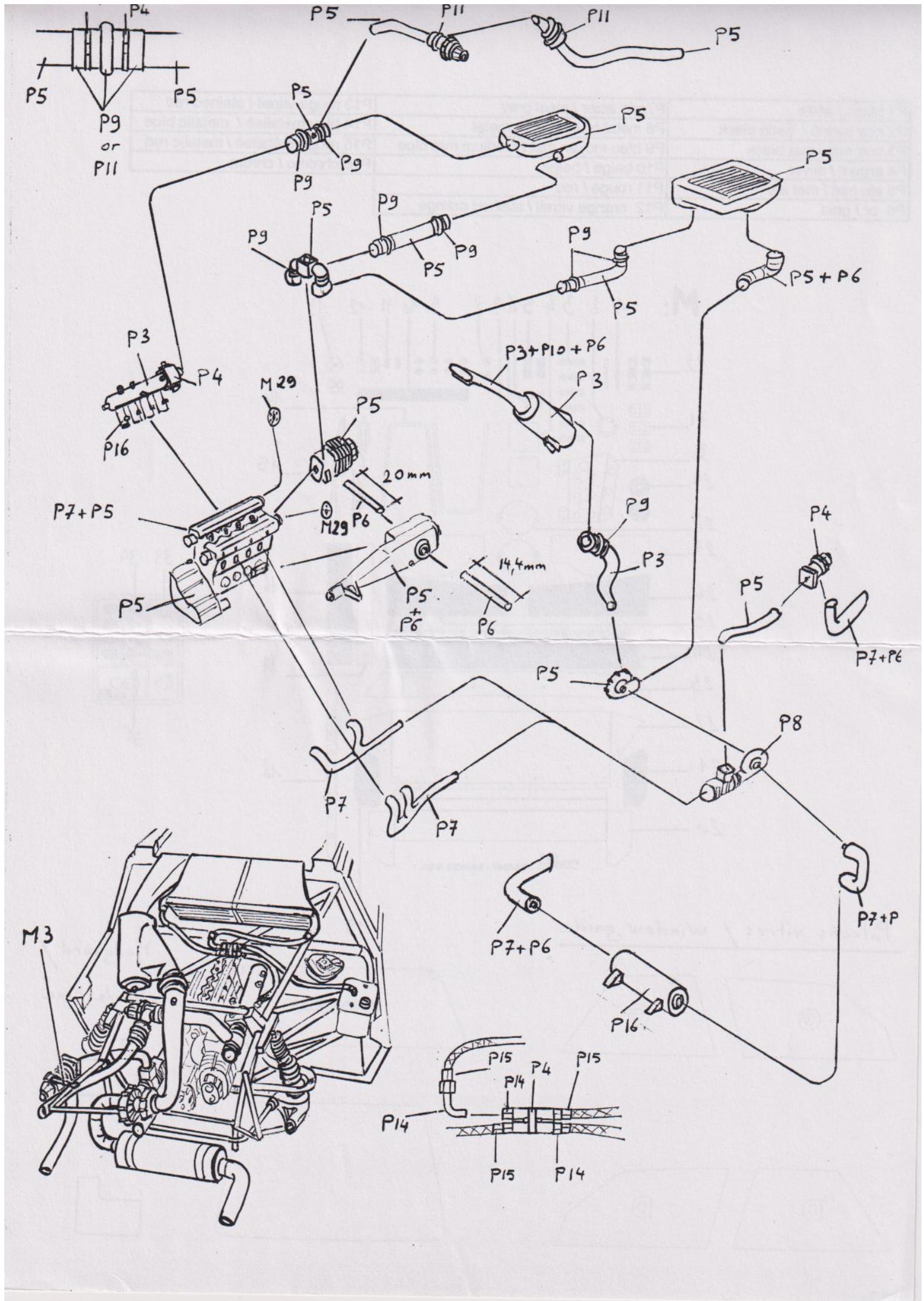
P4

P4

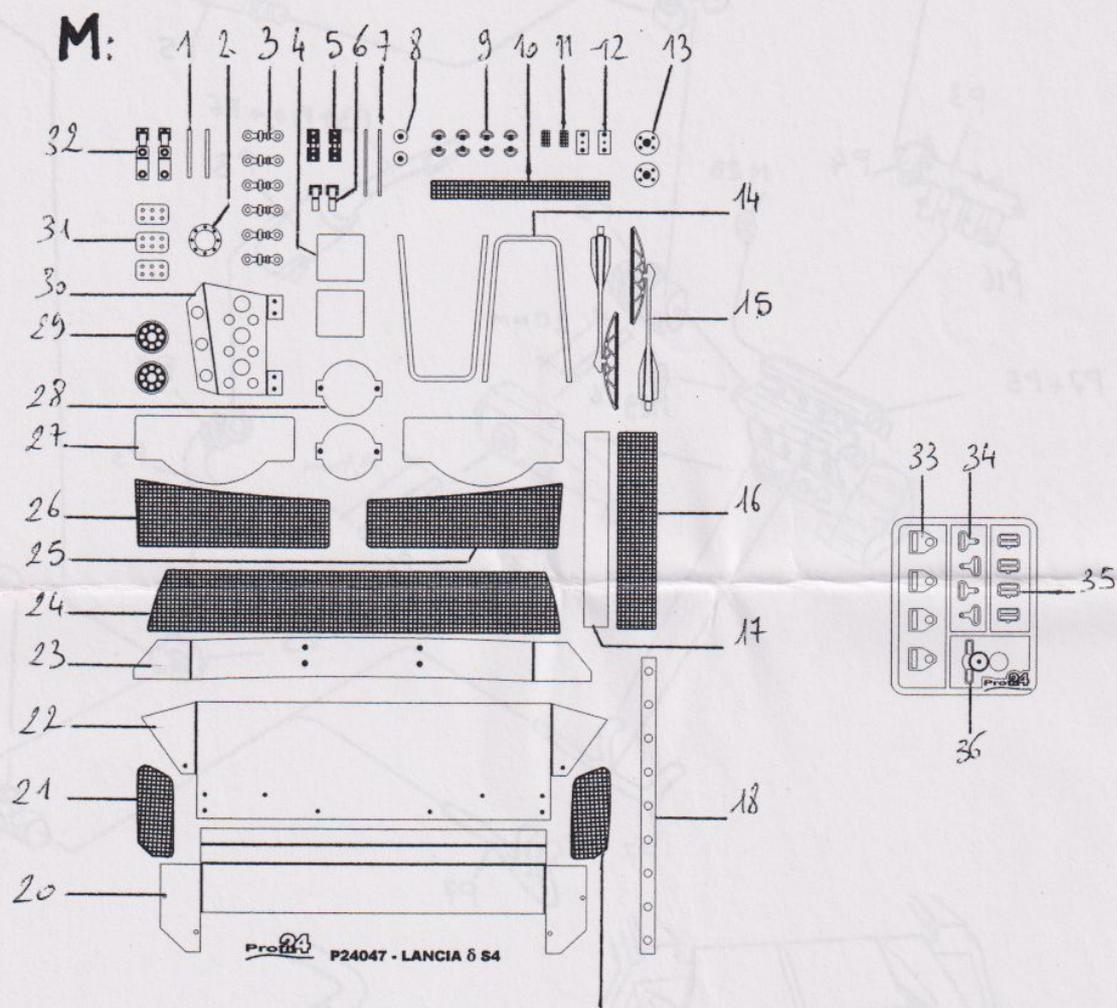
P4

7mm

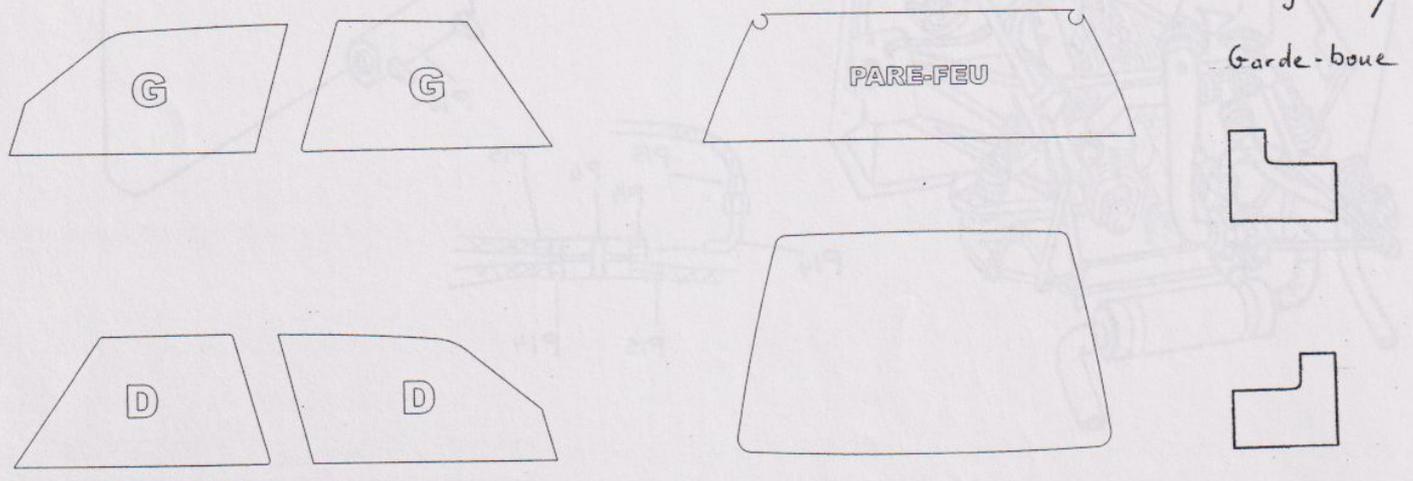
P3



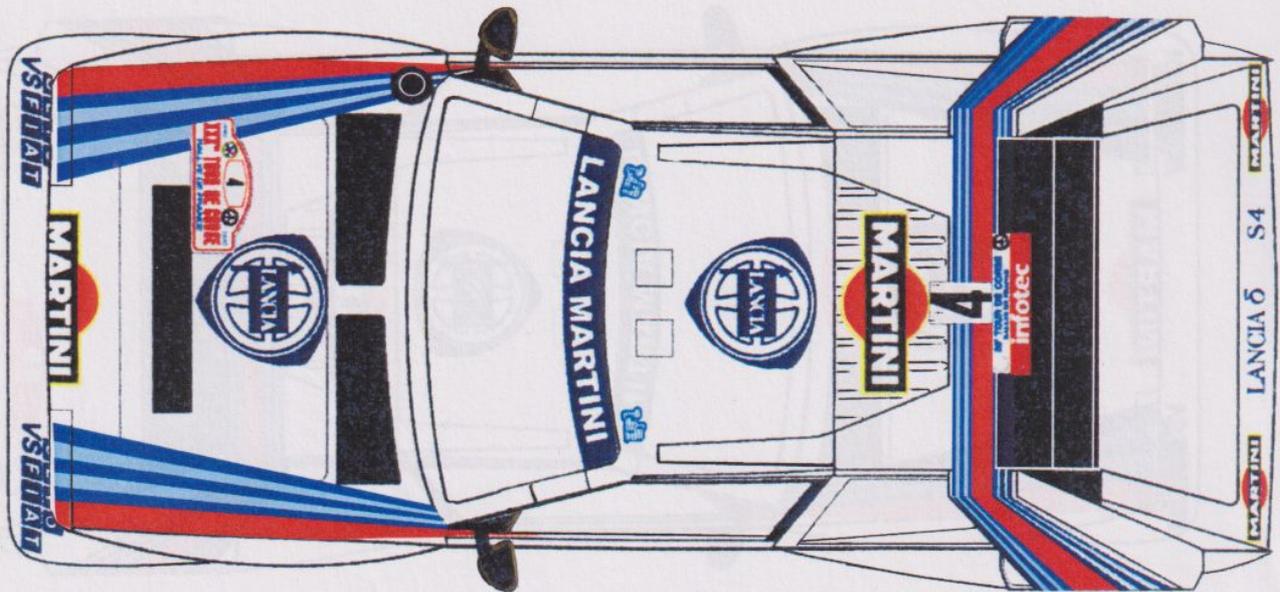
P1 blanc / white	P7gris acier / steel grey	P13 rouge vitrail / stained red
P2 noir satiné / satin black	P8 métal brûlé / burn metal	P14 bleu métalisé / metallic blue
P3 noir mat / mat black	P9 bleu moyen mat / medium mat blue	P15 rouge métalisé / metallic red
P4 argent / silver	P10 beige / beige	P16 chrome / chrom
P5 alu mat / mat alu	P11 rouge / red	
P6 or / gold	P12 orange vitrail / stained orange	



Patrons vitres / window guide



# Tour de CORSE 1986



# MONTE CARLO 1986

