



Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy

made in italy

*Conservare il presente
indirizzo per future
referenze*

*Retain this address
for future
reference*

1:72 scale

No 1281

KC-135 R/FR Stratotanker

UK

The KC-135 was designed by Boeing starting with the Model 367-80; this prototype was also the basis for the 707 civil airliner, as well as the 717 (a bit smaller), which was adopted by the USAF as their C-135. The aircraft proved to be very versatile and was adapted to many specialised uses. Its most important role, however, was as the KC-135 refuelling tanker. Eight different versions were manufactured, some with added capacities, for a total of 700 aircraft. They were continuously up-dated, not so much with equipment, but with different engines, going from the original J57 jet engines to the TF-33 and finally the CFM-56. The first KC-135s were pressed into service in 1957, and their baptism of fire took place just a few years later in Vietnam. Even though several were sold to the French, to Singapore and Turkey, it was the USAF which used them the most. Several hundred are still in service today.

F

Le KC-135 fut fabriqué par Boeing à partir du modèle 367-80 ; ce modèle de démonstration fut à l'origine, en parallèle, du 707 civil et du 717 (légèrement plus petit) adopté par l'US-AF comme C-135. L'unité démontre une grande polyvalence et fut adaptée à de nombreux rôles spécialisés : son utilisation majeure fut cependant le bombardier d'eau sous l'appellation KC-135. Huit versions en furent produites certaines avec des capacités supplémentaires, pour un total de plus de 700 exemplaires, qui furent continuellement mis à jour aussi bien au niveau des équipements que des moteurs, passant des réacteurs originaux J57 aux TF-33 pour finir avec les CFM-56. Les premiers KC-135 entrèrent en fonction en 1957 et leur baptême du feu survint quelques années plus tard avec les opérations au Vietnam. Même si quelques exemplaires furent fournis à la France, à Singapour et à la Turquie, le plus gros utilisateur de cet avion reste encore l'US-AF qui en possède encore plusieurs centaines en service.

1

Il KC-135 fu sviluppato dalla Boeing partendo dal Model 367-80; questo dimostratore diede origine, parallelamente, al 707 civile ed al 717 (leggermente più piccolo), che fu adottato dall'USAF come C-135. La cellula mostrò grande versatilità, e fu adattata a molti ruoli specializzati: ma l'utilizzo maggiore fu come aerocisterna, con la designazione KC-135. Ne vennero prodotte otto varianti, alcune con capacità accessorie, per un totale di oltre 700 esemplari, che furono continuamente aggiornati non solo negli equipaggiamenti, ma anche nei motori, passando dagli originali jet J57 ai fan TF-33 ed infine ai CFM-56. I primi KC-135 entrarono in servizio nel 1957, ed il battesimo del fuoco arrivò pochi anni dopo, con le operazioni in Vietnam. Anche se alcuni esemplari sono stati forniti a Francia, Singapore e Turchia, il maggior utilizzatore di questo velivolo rimane sempre l'USAF, che tutt'ora ne ha in servizio varie centinaia.

E

El KC-135 fue desarrollado por Boeing a partir del Model 367-80; este demostrador dio origen, paralelamente, al 707 civil y al 717 (ligeramente más pequeño), que adoptó la USAF como C-135. La célula demostró una gran versatilidad y se adaptó para desempeñar numerosos roles especializados; sin embargo el uso más común fue como avión cisterna, con la designación KC-135. Se produjeron ocho variantes; algunas con capacidades accesorias, para un total de más de 700 ejemplares, actualizados constantemente no solo en cuanto al equipamiento, sino también en cuanto a los motores, pasando de los originales jet J57 a los fan TF-33 y por último a los CFM-56. Los primeros KC-135 entraron en servicio en 1957, y el bautismo del fuego llegó algunos años después, con las operaciones en Vietnam. Aun si algunos ejemplares fueron suministrados a Francia, Singapur y Turquía, el mayor usuario de este avión sigue siendo la USAF, que tiene aún en servicio varios centenares.

4

Die KC-135 wurde von Boeing ausgehend vom Modell 367-80 entwickelt. Dieses Vorführmodell führte parallel dazu zur Entwicklung der zivilen Typen 707 und 717 (die geringfügig kleiner war), und wurde von der USAF als C-135 übernommen. Die Brennstoffzelle zeigte große Vielseitigkeit und wurde an viele Spezialfälle angepasst: Aber die größte Verwendung fand das Flugzeug als Tankflugzeug mit der Bezeichnung KC-135. Es wurden acht Varianten davon hergestellt, einige mit zusätzlichen Kapazitäten. Insgesamt waren es mehr als 700 Exemplare, die nicht nur in der Ausrüstung ständig aktualisiert wurden, sondern auch hinsichtlich der Motoren, wo man von den ursprünglichen Jet J57 zu den TF-33 Gebläsen und schließlich zu den CFM-56 überging. Die ersten KC-135 wurden im Jahr 1957 in Dienst gestellt und die Feuertaufe kam dann wenige Jahre später mit dem Vietnamkrieg. Auch wenn einige Exemplare nach Frankreich, Singapur und in die Türkei geliefert wurden, der Hauptbenutzer dieses Flugzeugs blieb immer die USAF, die noch immer einige hundert Stück davon in Betrieb hat.

NL

De KC-135 werd door Boeing ontwikkeld op basis van het Model 367-80; dit model legde meteen de basis voor het burgervliegtuig 707 en 717 (iets kleiner), door de USAF gebruikt als C-135. De cel bleek bijzonder vlezigd en werd aangepast voor een reeks van gespecialiseerde doeleinden. Het belangrijkste gebruik was evenwel als tankvliegtuig, onder de naam KC-135. Er werden acht varianten van geproduceerd, een aantal met bijkomende capaciteiten, voor een totaal van meer dan 700 exemplaren die constant aangepast werden in de tijd, niet alleen wat de uitrusting, maar ook de motoren betrof. Zo ging men van de oorspronkelijke jet J57 naar de TF-33, en, tot slot, de CFM-56. De eerste KC-135 werden in gebruik genomen in 1957 en de vuurdoop vond enkele jaren later plaats, in Vietnam. Ook al werden een aantal exemplaren geleverd aan Frankrijk, Singapore en Turkije, blijft de grootste gebruiker van dit vliegtuig de USAF, die er tot op vandaag nog honderden in dienst heeft.

ATTENZIONE - Consigli utili:
Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalla stampante, usando un taglia-baffi apposito. Non calabrese e togliere con la piccola lama o con carta velina i bordi dei pezzi prima di assemblarli. Mettere staccati i pezzi con le mani.
Montare gli elementi della base, dall'numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata i pezzi di gesso appena montato lasciandoli sopra una croce. Le ferre nere indicano pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solamente colla per poliestirolo. **A - B - C - D**: Le lettere ai pezzi del numero indicano la stampata dove si trova il pezzo da montare. I pezzi staccati da una croce non sono da utilizzare.

ATTENTION - Useful advice
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement.
A - B - C... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint snub parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!
Für die Montage die Zeichnung auf Marksteinen studieren. Die einzelnen Montagestellen mit einem Messer oder mit dem Spritzring entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Schere oder einem Schmierpapier beseitigen. Keinesfalls die Montagestellen mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile die Teil zu montieren den anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A-B-C... Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzring der zu montierende Teil zu finden ist. Die nummerierten Kreuze markieren Teile die nicht zu verwenden.

HUOMIO: Käytäminen rinnalla neuvoja
Tällä kokonaistuotolla tarkoitaan ennenkaikkea astiaa, jota käytetään vesi-
sa ja sen sisällöissä. Tämä ei kuitenkaan tarkoita, että esimerkiksi astiaa, jota käskään irrottaa
vastaan hyllytä. Kokoa osaamista järkyksessä. Käytä vain muovillaisia ja säästääv-
tävällisiä hyökkäyksiä alkaisseissaan. Varmista, että matalat merkkihetkät saavutetaan limaus-
vaiheessa nopeasti ja turvallisesti. Älä käytä astiaa, joka on vaurioitunut. Pienet osat kannattaa poistaa mit-
teriillä osat ja et. Ristä ja myrkityt osat ei kytkeytä. Pienet osat kannattaa poistaa mit-
teriillä. Muista poistaa maali tai koruasia limauskohdista.

OBS! Några goda råg.
Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritningeb samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smäckar skall; måtas medan de sätter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skall alltid försiktigt med en hobbykniv E. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopslutningen göl, nummeranvisningar. Stryk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vit pilar att delen kan monteras utan finner. Använd endast lim avsett för polystyrene. **A-B-C.** Bokstäverna visa på vilken ram man finner. Översökande delar skall ej användas.

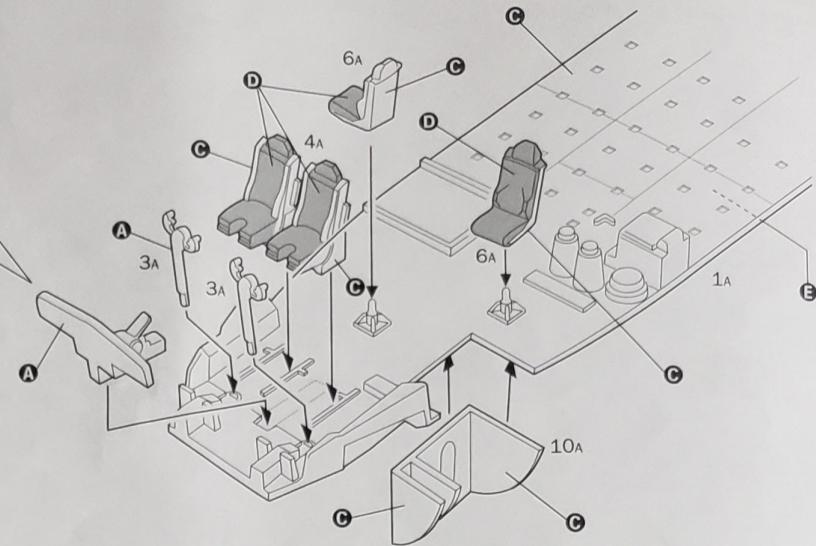
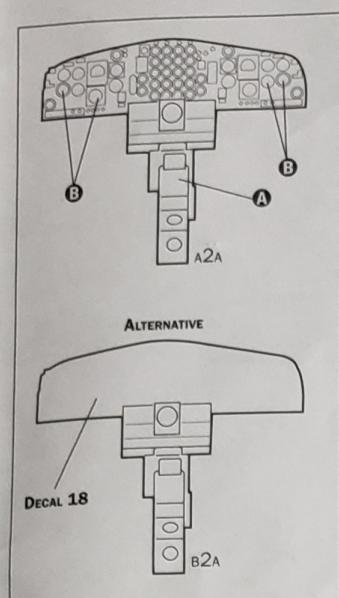
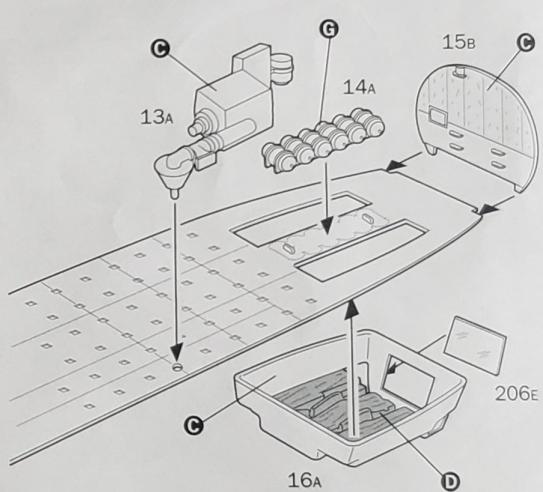
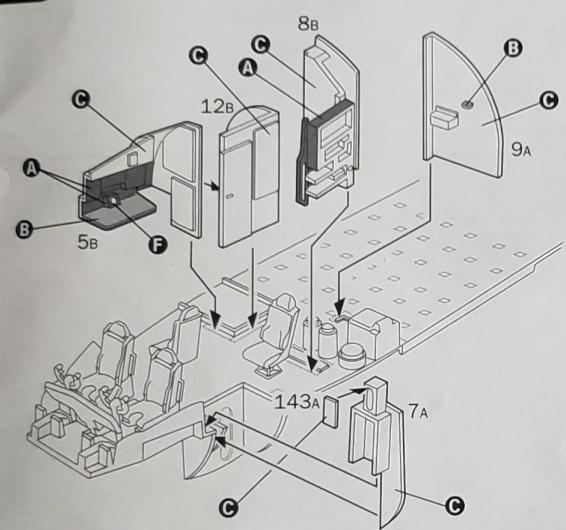
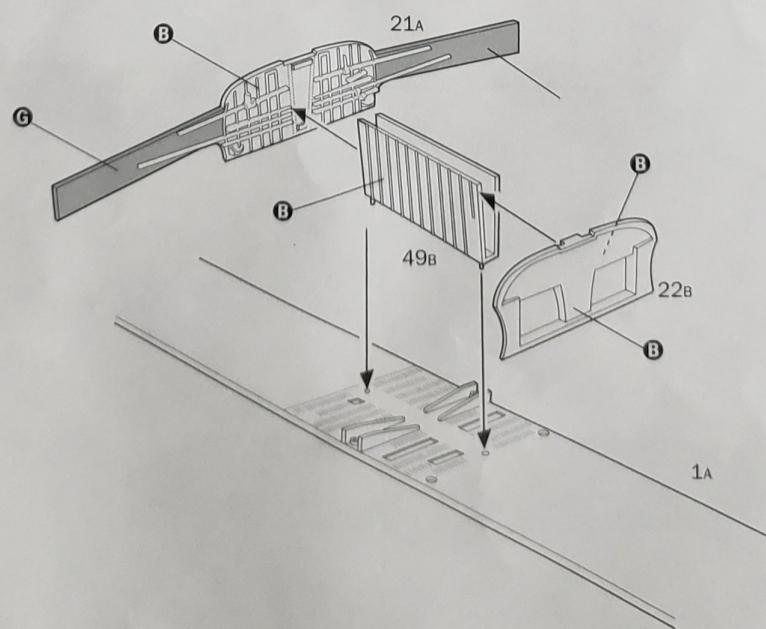
Het kader moet zo los zijn dat er een schers mes of kleine nagelstaart. Verwijder de overige plastic en pas de delen afvoerend te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, terecht lijm kan de model beschadigen. Zwaar platen duiden de te lijmen delen aan. De lijm moet goed opgaan naar de oppervlakte van de kaders. Vervolgens verwijder de kaders van het kader om de onderdelen zich bewinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te slijpen.

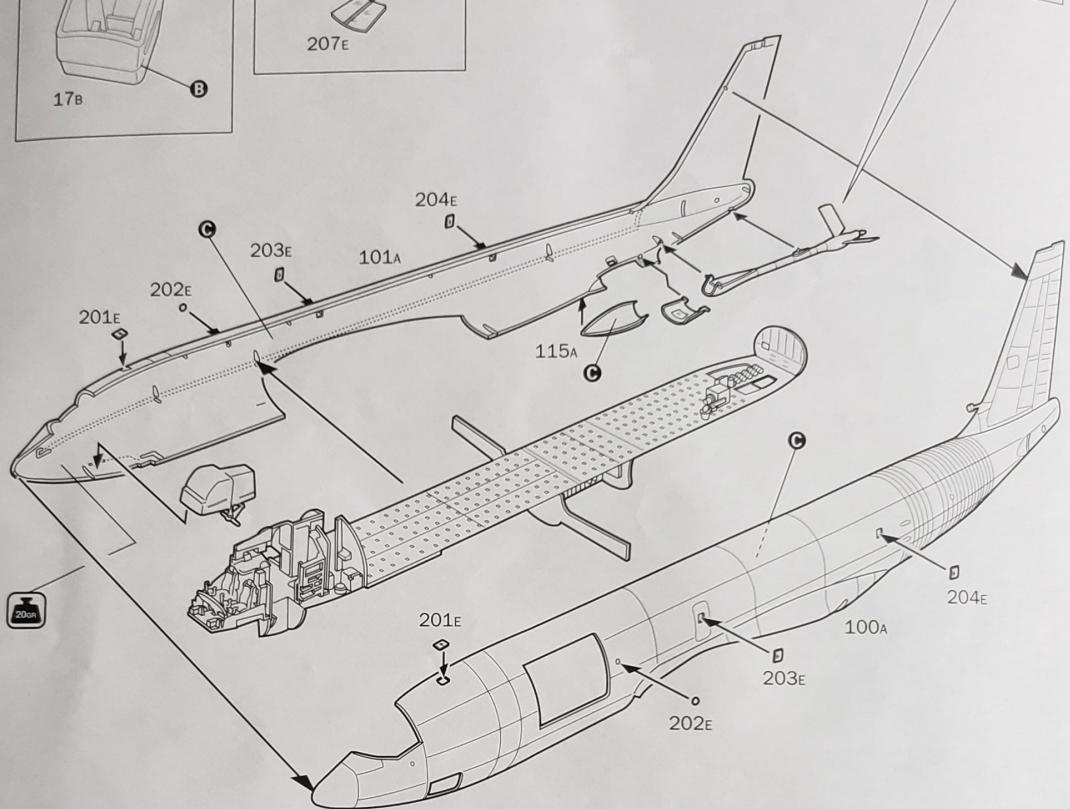
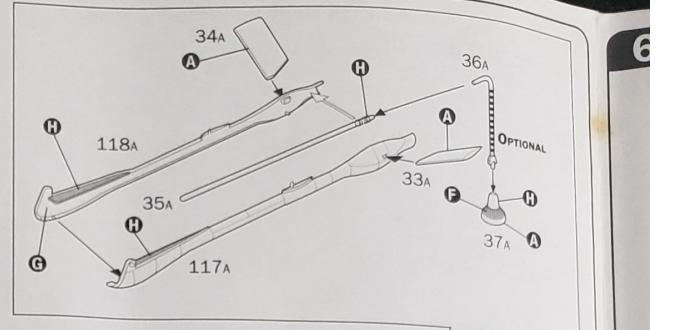
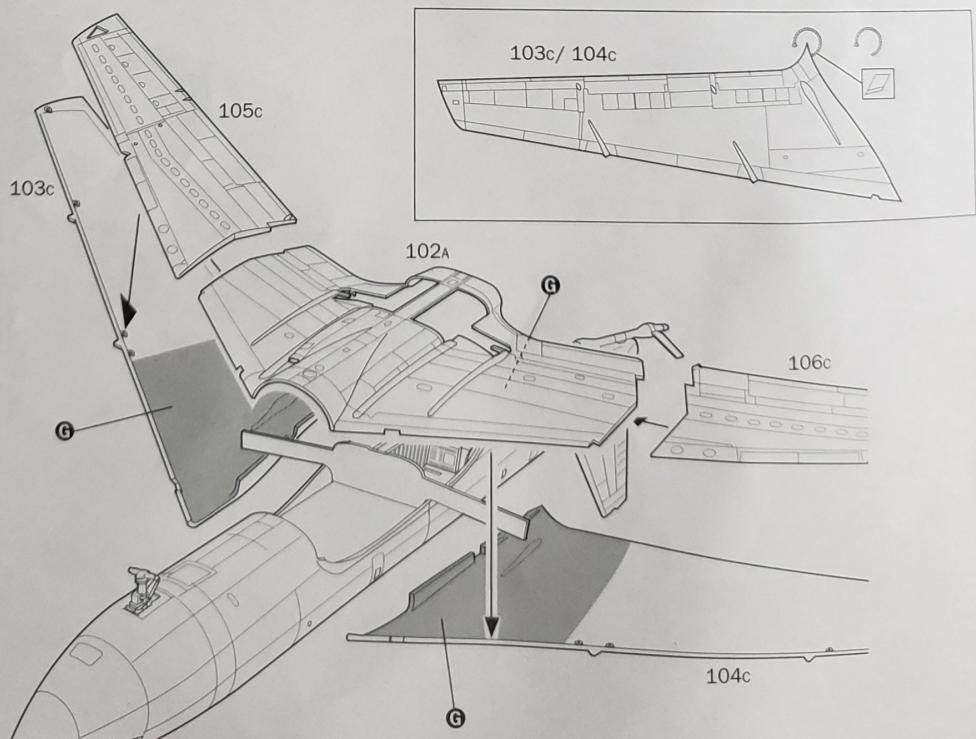
清潔取扱い：
清潔機器の組合せ：只用機器の清潔用具は勿論洗浄器も清潔機器。黄色の
清潔用具は内側の粘着部。白色の清潔用具は外側の粘着部。A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K-L-M-N-O-P-Q-R-S-T-U-V-W-X-Y-Z
の順序で内側から外側へ取り除く事で、先進性を保つ。特に粘着部を先に剥離する
事が重要。

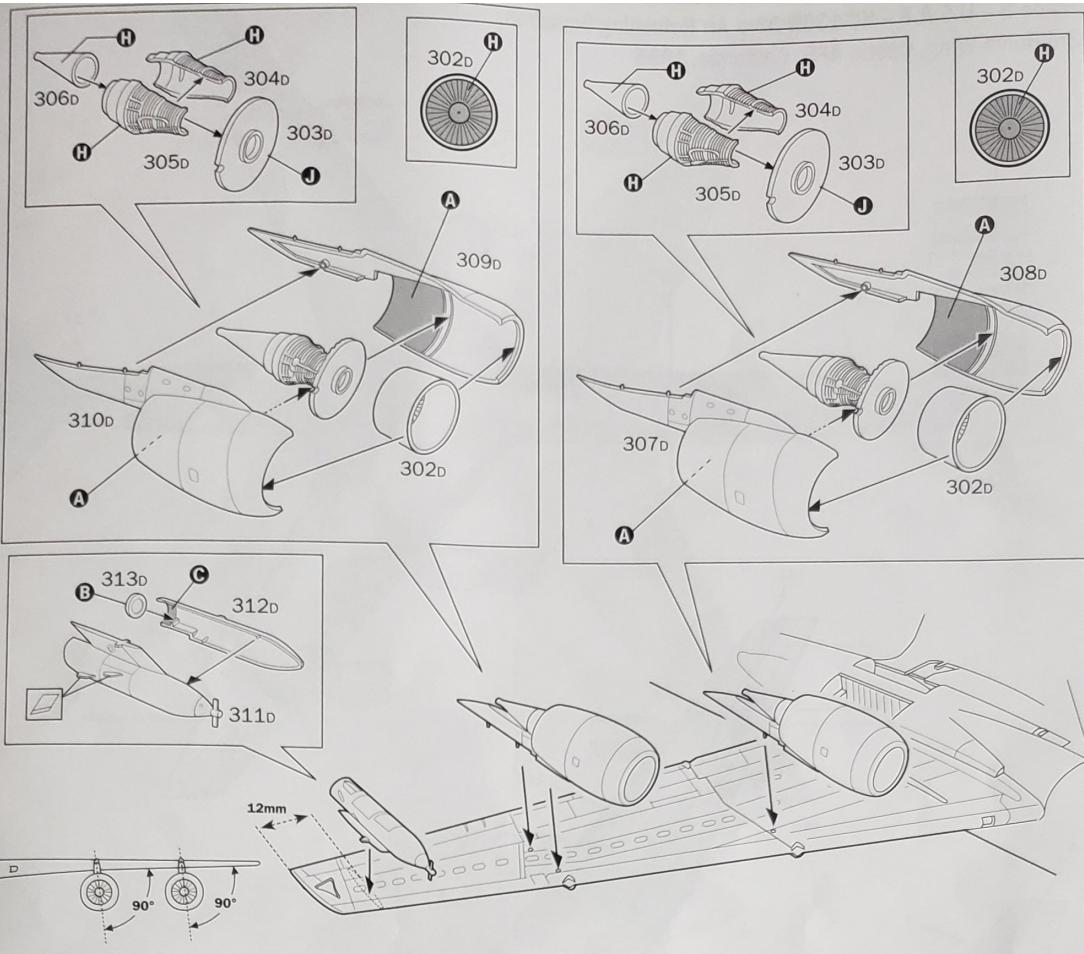
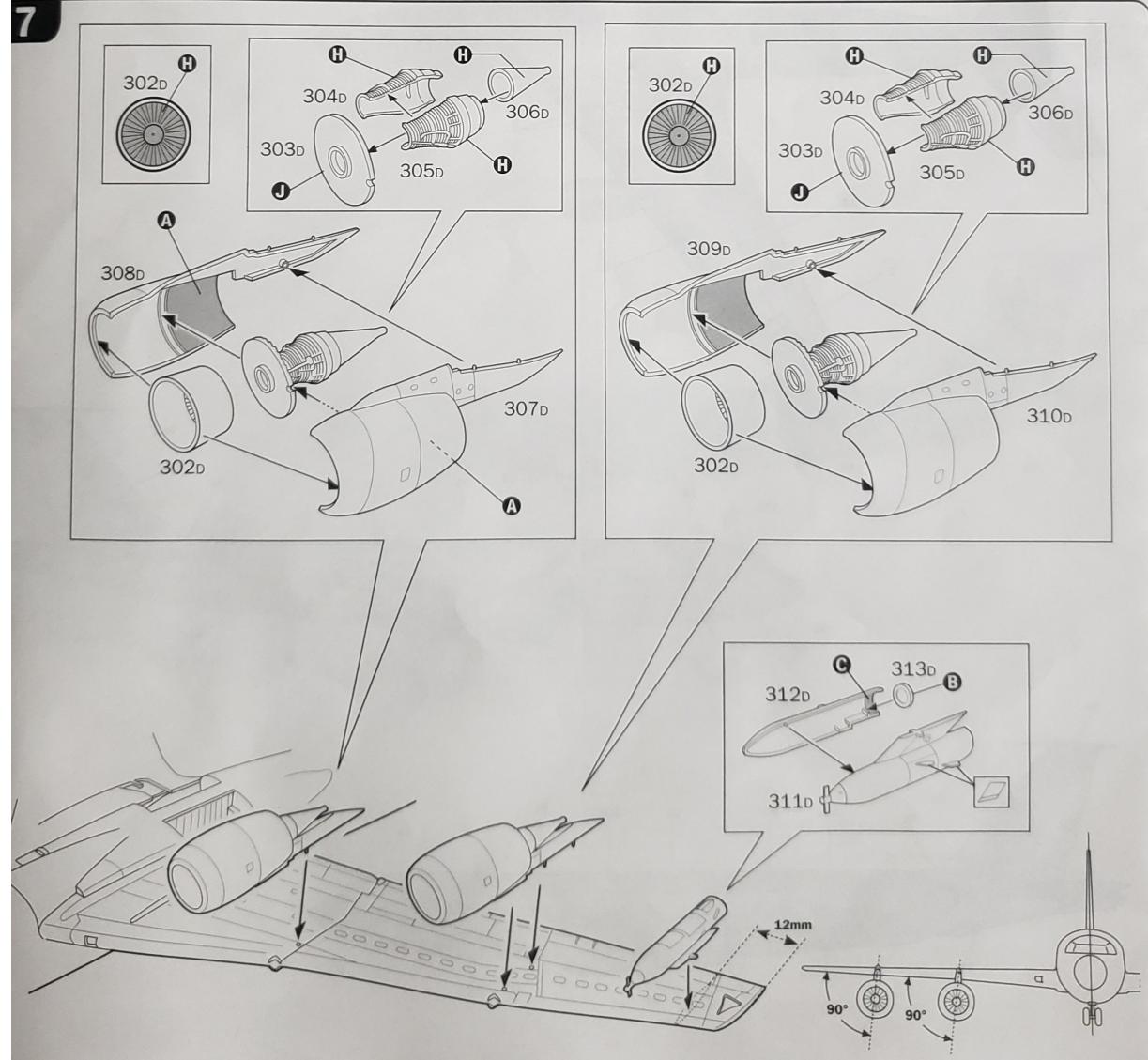
接着剤使用方法：

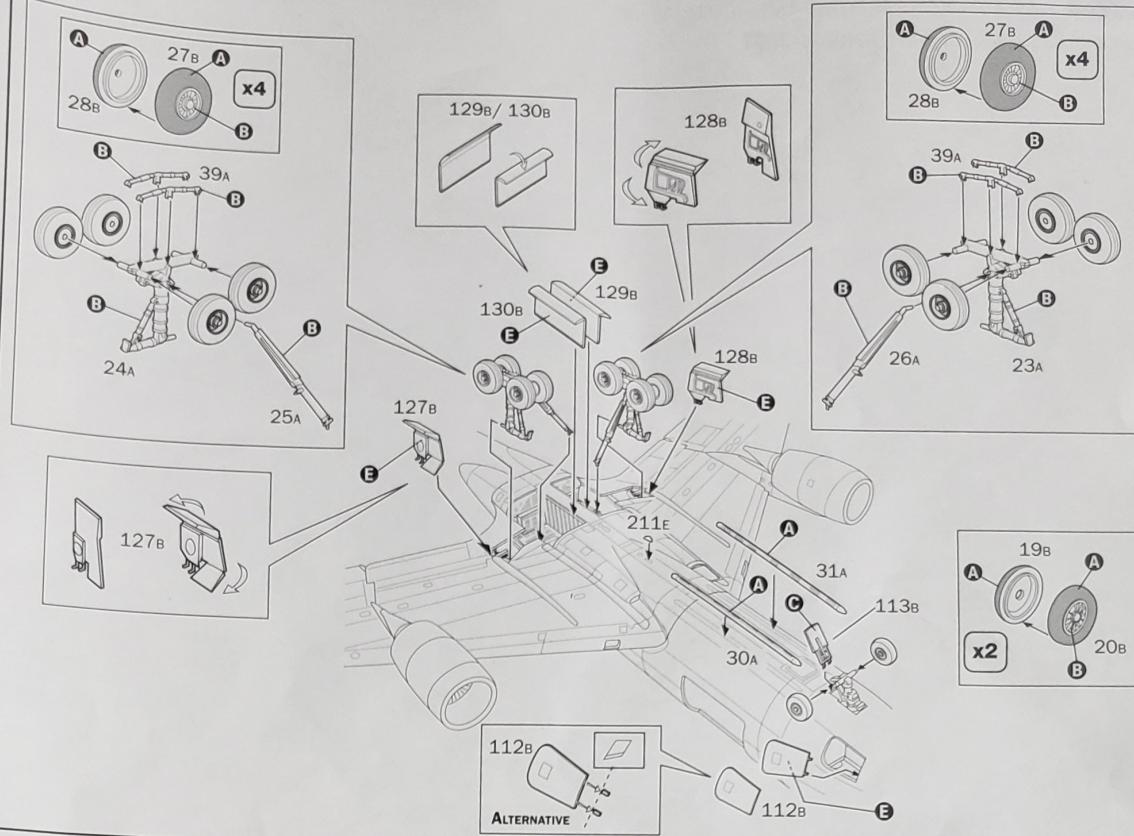
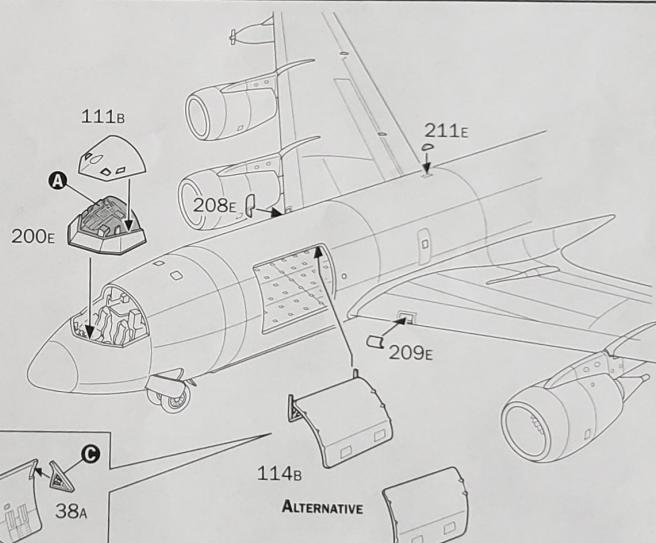
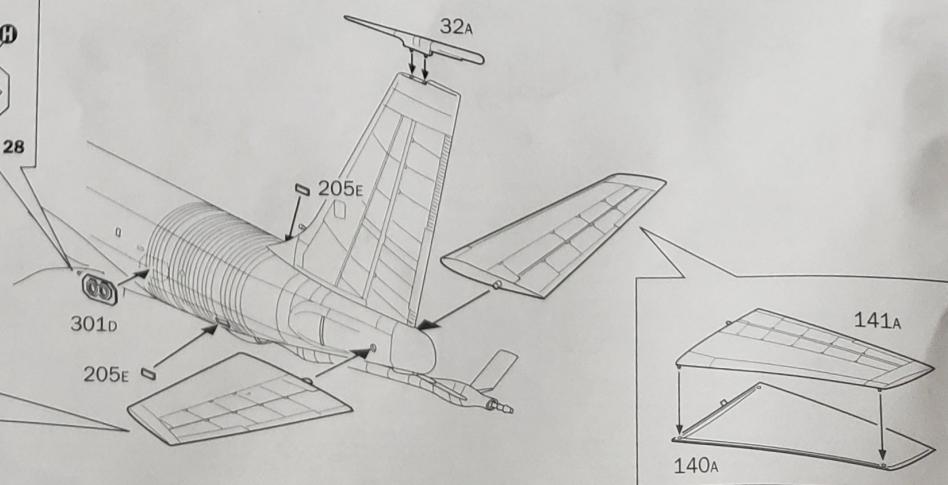
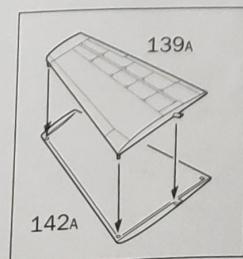
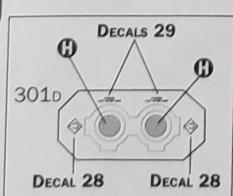
- ①接着剤を接着面の所定の部分へ
- ②接着剤を手で丁寧に均一に分厚め、接着剝離線放在模型上並び貼付。
- ③接着剝離線を正確位置へ

（くみたて前の注意）

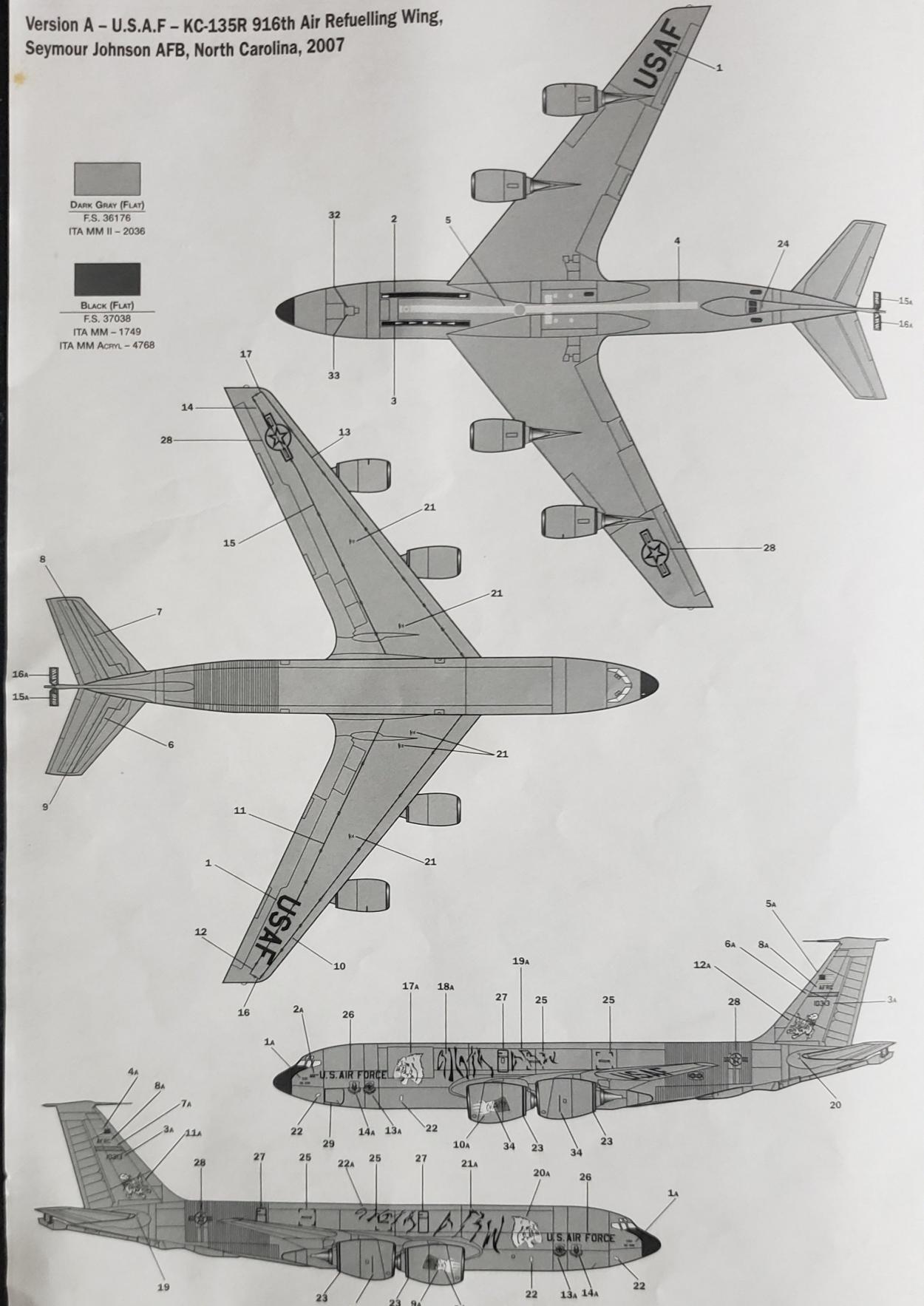
1**2****3**

4**5**

6**7**

8**9****10**

Version A - U.S.A.F - KC-135R 916th Air Refuelling Wing,
Seymour Johnson AFB, North Carolina, 2007



For a perfect application of the decals, we suggest using Model Master products 2145 or 2146.

Per una perfetta applicazione delle decalcomanie, si consiglia l'uso dei prodotti Model Master 2145 oppure 2146.

Für eine perfekte Anbringung der Decals wird die Verwendung von Model Master no. 2145 oder 2146 empfohlen.

Pour une pose parfaite des décals, nous vous recommandons l'utilisation des produits à décalcs Model Master réf. 2145 ou 2146.

Voor het perfect aanbrengen van transfers, adviseren wij gebruik te maken van de Model Master producten 2145 of 2146.

Para facilitar la colocación de las calcas y conseguir un resultado perfecto, sugerimos el uso de los productos 2145 o 2146 de Model Master.

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergervole in un bicchiere di acqua pulita per circa 10°, mettere in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza compriimere con una piuma pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 10°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Plätschringt der Decaler: klappt den Decal som skal användas och deponera den i ett glas vatten under en 10°. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida från pappret. För att den ska sitta ordentligt, tryck till med en torr skål.



Anweisungen für die Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reinen Wasser einlaufen lassen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies: Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pur éliminer les bulles d'air.

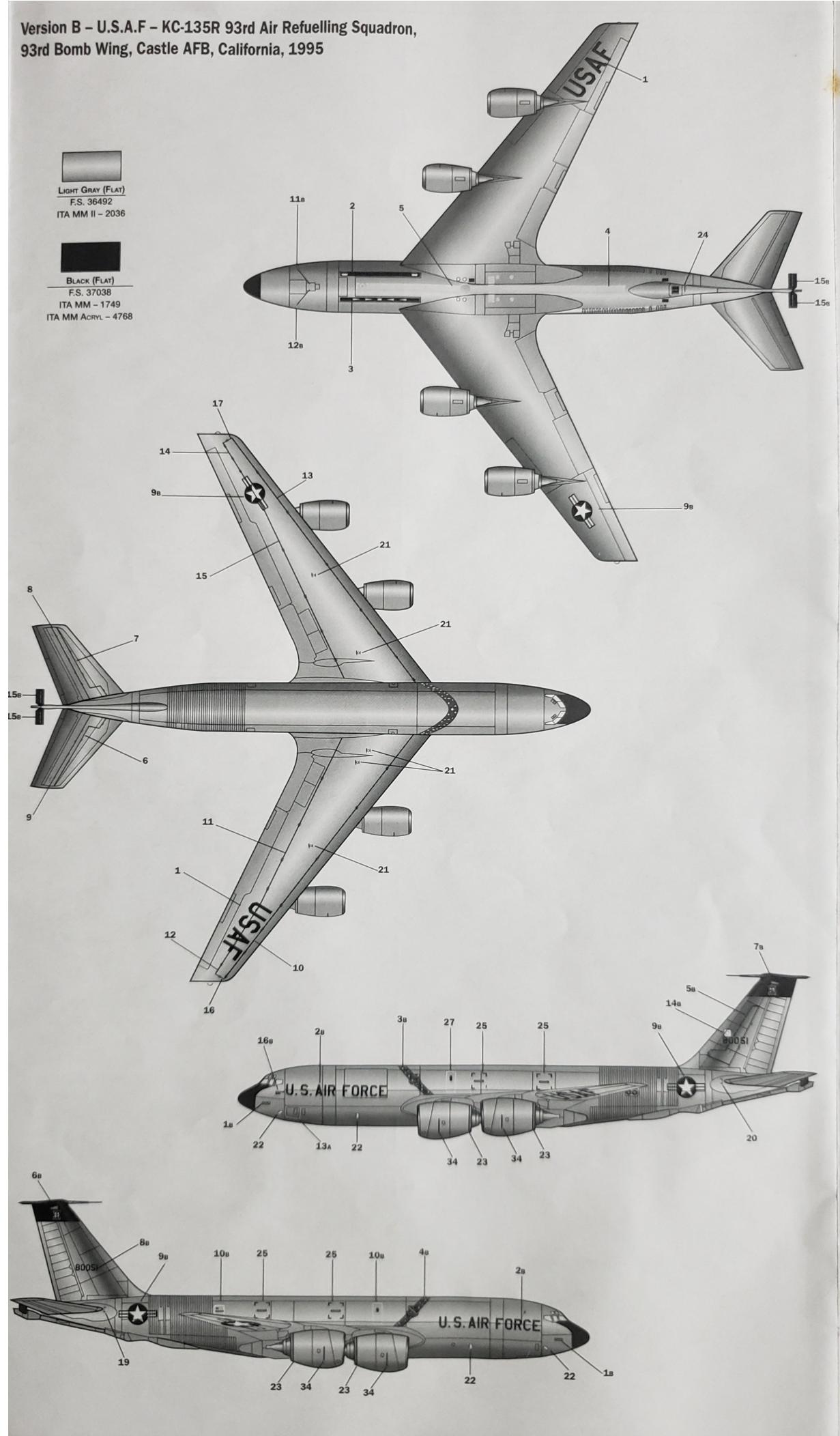
Istruccioni per la applicazione delle calcomanias: cortar las calcomanias, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10°, colocar las calcomanias sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapillo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dampel et ca. 10° onder water, zodat het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

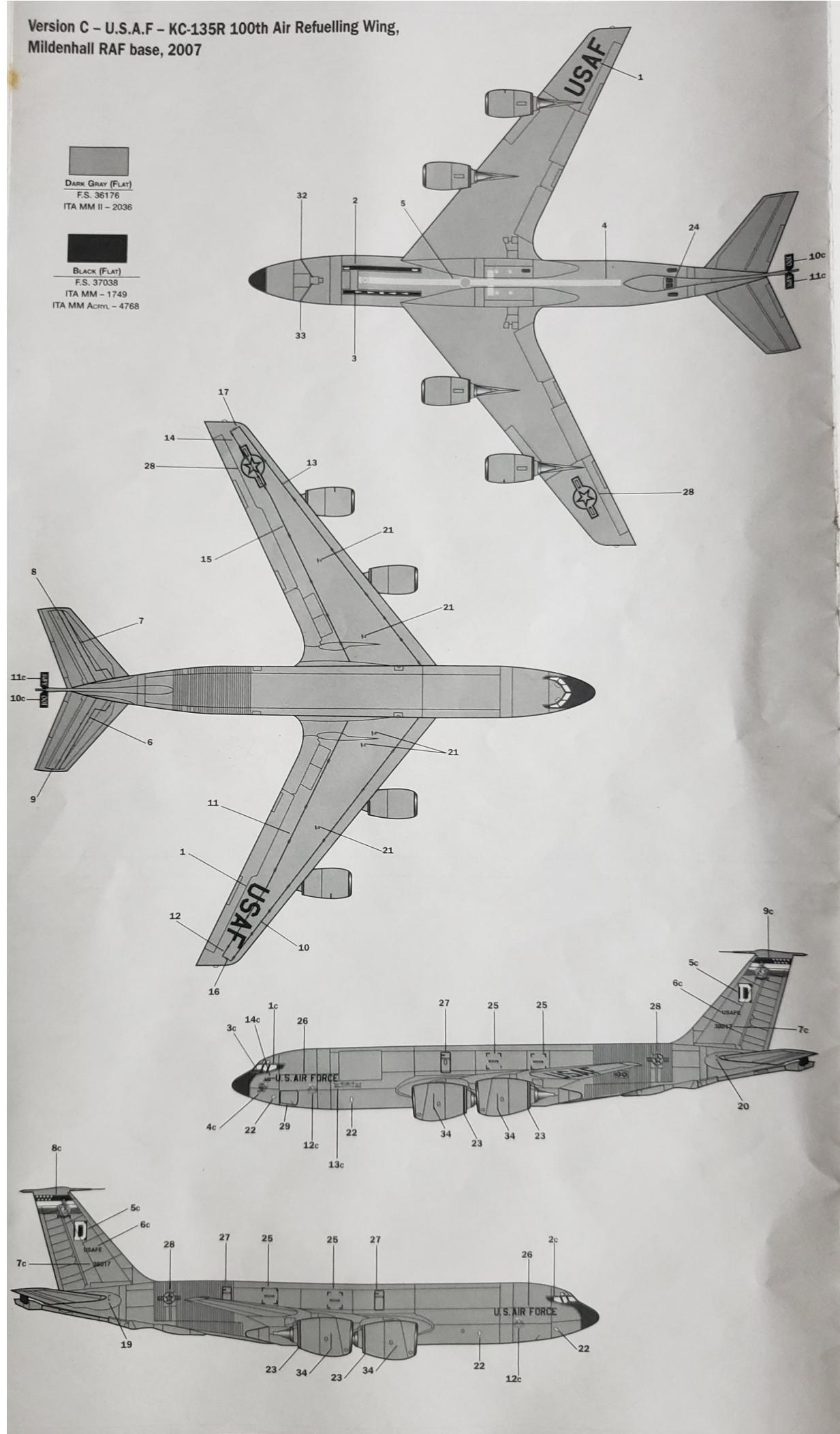
Para la aplicación de las calcomanías: cortar las calcomanías, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapillo limpio.

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декала от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдавните его с бумагой основы. Для лучшего прилегания присаживайте декаль чистой тряпкой.

Version B – U.S.A.F – KC-135R 93rd Air Refuelling Squadron,
93rd Bomb Wing, Castle AFB, California, 1995



Version C – U.S.A.F – KC-135R 100th Air Refuelling Wing,
Mildenhall RAF base, 2007



Version D – Armée de l'Air – C135FR
93eme Escadre de Ravitaillement en Vol. 2007


NAVY BLUE GRAY (FLAT)
ITA MM II – 2055


LIGHT GRAY (FLAT)
F.S. 36492
ITA MM II – 2036


BLACK (FLAT)
F.S. 37038
ITA MM – 1749
ITA MM ACRYL – 4768

