

# Heller HUMBROL

## SEPECAT JAGUAR A/B/E

The JAGUAR project was launched in May of 1965 following the signing of a cooperation agreement between the French and British governments. The first prototype was flown at the beginning of 1968.

Length ..... 15,52 m (A)  
16,42 m (E)  
Wingspan ..... 8,40 m  
Powerplant ..... 2 type RB 172/T 260 «Adour» jet engines  
Weight at take off ..... 10000 kg  
Top Speed ..... Mach 1,6  
Range ..... 1650 km

Le projet JAGUAR est lancé en Mai 1965, après signature de l'Accord de Coopération entre les gouvernements Français et Britannique. Le premier prototype vole au début de l'année 1968.

Longueur ..... 15,52 m (A)  
16,42 m (E)  
Envergure ..... 8,40 m  
Moteur ..... 2 réacteurs type RB 172/T 260 «Adour»  
Poids au décollage ..... 10000 kg  
Vitesse maximum ..... Mach 1,6  
Rayon d'action ..... 1650 km

Das Projekt JAGUAR wurde im Mai 1965 aufgenommen, nach Unterzeichnung der Zusammenarbeitsvereinbarung zwischen der Französischen und der Britischen Regierung. Der erste Prototyp flog zu Beginn des Jahres 1968.

Länge ..... 15,52 m (A)  
16,42 m (E)  
Spannweite ..... 8,40 m  
Motor ..... 2 Reaktoren Typ RB 172/T 260 «Adour»  
Gewicht startbereit ..... 10.000 kg  
Höchstgeschwindigkeit ..... Mach 1,6  
Reichweite ..... 1.650 km

El proyecto caza es lanzado en Mayo 1965, luego de firmarse el Convenio de Cooperación entre los gobiernos Francés y Británico. El primer prototipo vuela a principios del año 1968.

Longitud ..... 15,52 m (A)  
16,42 m (E)  
Envergadura ..... 8,40 m  
Motor ..... 2 reactores tipo RB 172/T 260 «Adour»  
Peso al despegue ..... 10000 kg  
Velocidad máxima ..... Mach 1,6  
Radio de acción ..... 1650 km

Il progetto JAGUAR viene lanciato nel Maggio 1965, dopo la sottoscrizione dell'Accordo di Cooperazione tra il governo Francese e quello Britannico. Il primo prototipo ha volato all'inizio del 1968.

Lunghezza ..... 15,52 m (A)  
16,42 m (E)  
Apertura alare ..... 8,40 m  
Motori ..... 2 reattori tipo RB 172/T 260 «Adour»  
Peso al decollo ..... 10000 kg  
Velocità massima ..... Mach 1,6  
Raggio d'azione ..... 1.650 km

Het JAGUAR projekt werd in mei 1965 gelanceerd, na ondertekening van het «Coöperatie akkoord tussen de Franse en Britse Regeringen». Het eerste prototype vloog in begin 1968.

Lengte ..... 15,52 m (A)  
16,42 m (E)  
Spanwijdte ..... 8,40 m  
Motor ..... 2 reaktors type RB 172/T 260 «Adour»  
Gewicht bij het opstijgen ..... 10000 kg  
Maxi snelheid ..... Mach 1,6  
Actieradius ..... 1650 km

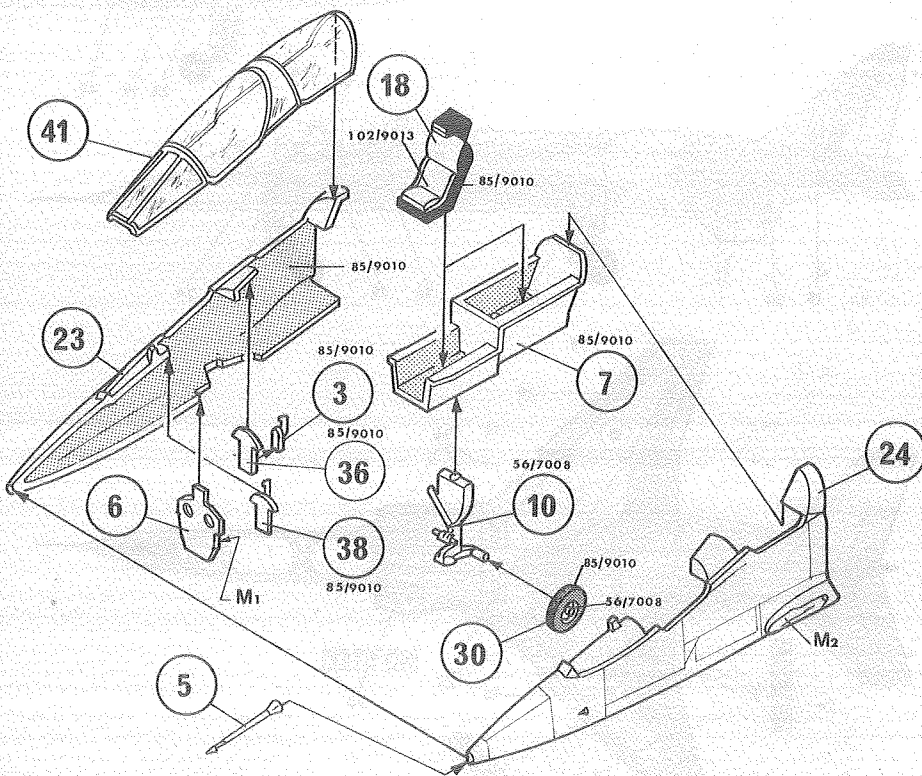
JAGUAR projektet lanserades i maj 1965 efter att Frankrikes och Storbritanniens regeringar skrivit under ett Samarbetsavtal. Den första prototypen flög i början av år 1968.

Längd ..... 15,52 m (A)  
16,42 m (E)  
Vingbredd ..... 8,40 m  
Motor ..... 2 jetmotorer av typ RB 172/T 260 «Adour»  
Vikt vid uppstigningen ..... 10000 kg  
Max. hastighet ..... Mach 1,6  
Aktionsradie ..... 1650 km

JAGUAR-projekti sai alkunsa toukokuussa 1965, jolloin Ranskan ja Ison-Britannian hallitukset allekirjoittivat yhteistyösopimuksen. Ensimmäinen prototyyppi lensi 1968 vuoden alussa.

Pituus ..... 15,52 m (A)  
16,42 m (E)  
Siipien väli ..... 8,40 m  
Moottorit ..... 2 suihkumoottoria : RB 172/T 260 «Adour»  
Paino nousuhetkellä ..... 10000 kg  
Maksiminopeus ..... 1,6 Mach  
Toimintasäde ..... 1650 km

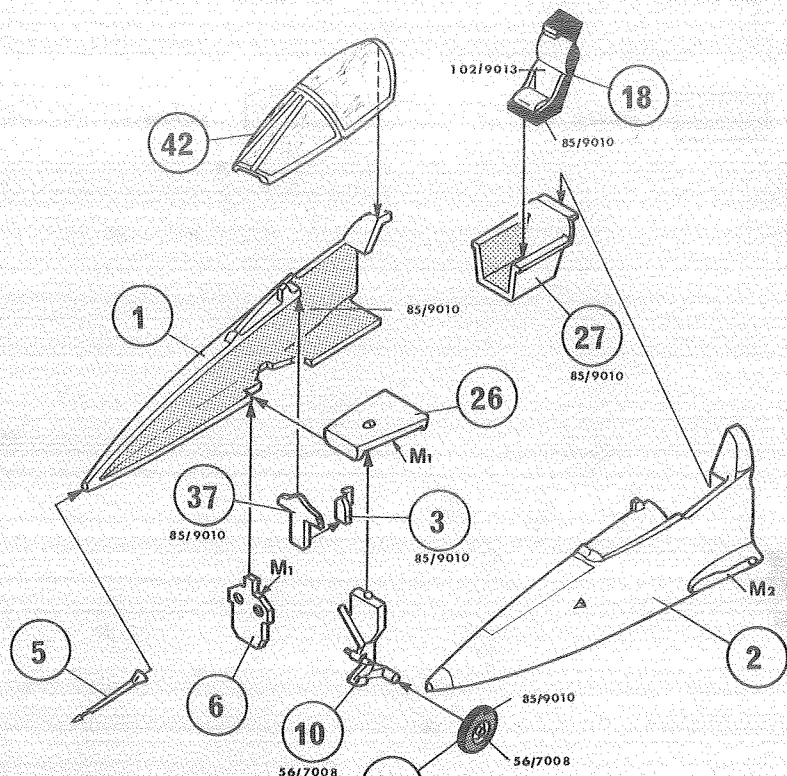
### JAGUAR B/E



$$M1 = \frac{3}{4} 81/9021 + \frac{1}{4} 69/9002$$

$$M2 = \frac{1}{2} 56/7008 + \frac{1}{2} 85/9010$$

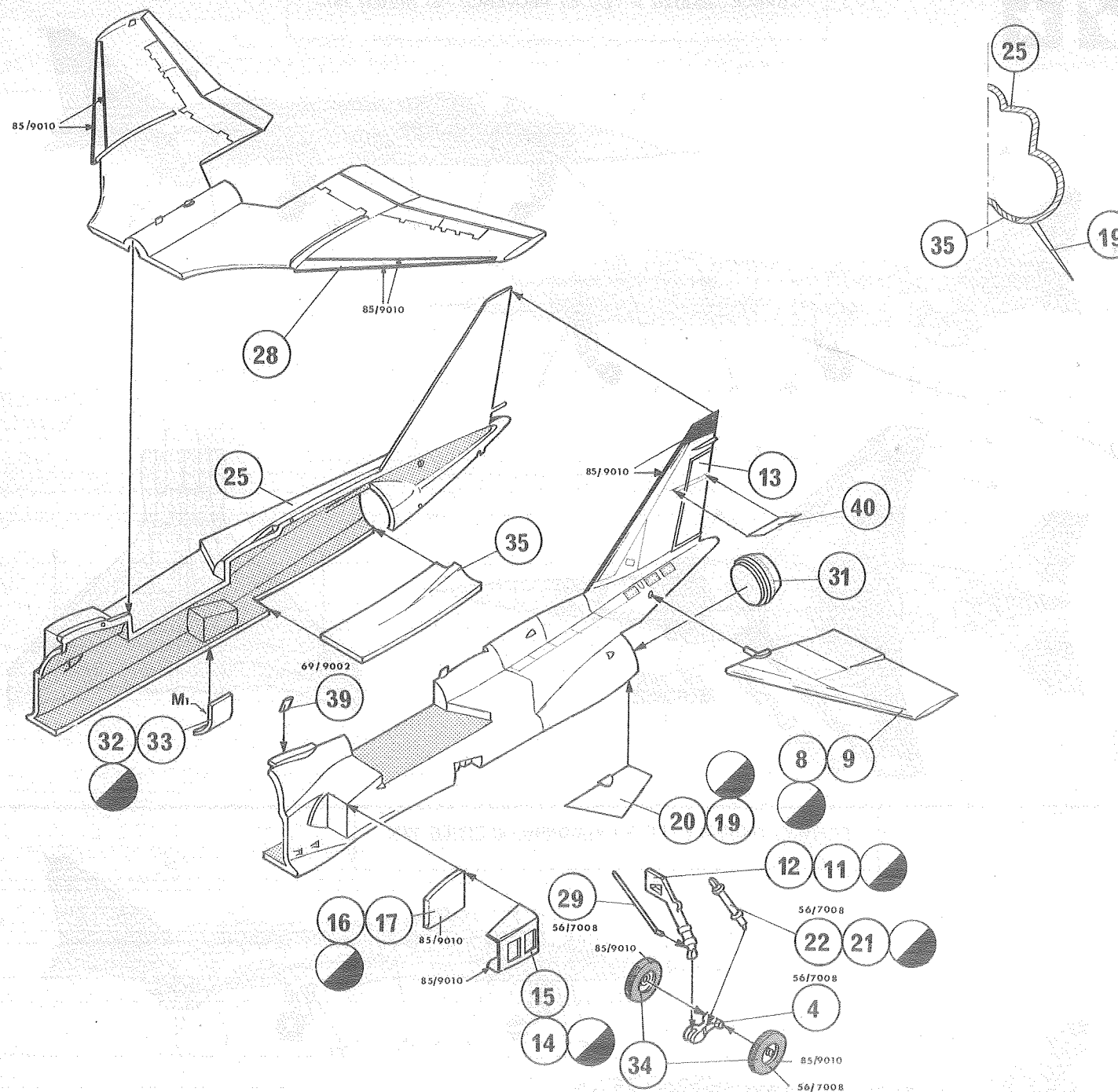
### JAGUAR A



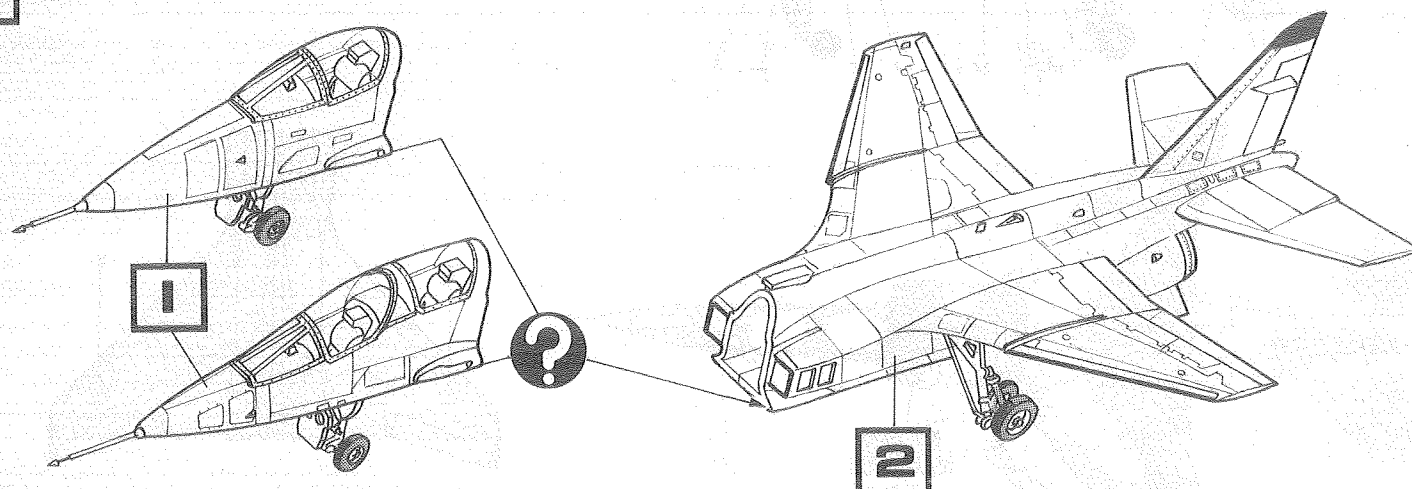
$$M1 = \frac{3}{4} 81/9021 + \frac{1}{4} 69/9002$$

$$M2 = \frac{1}{2} 56/7008 + \frac{1}{2} 85/9010$$

## 2

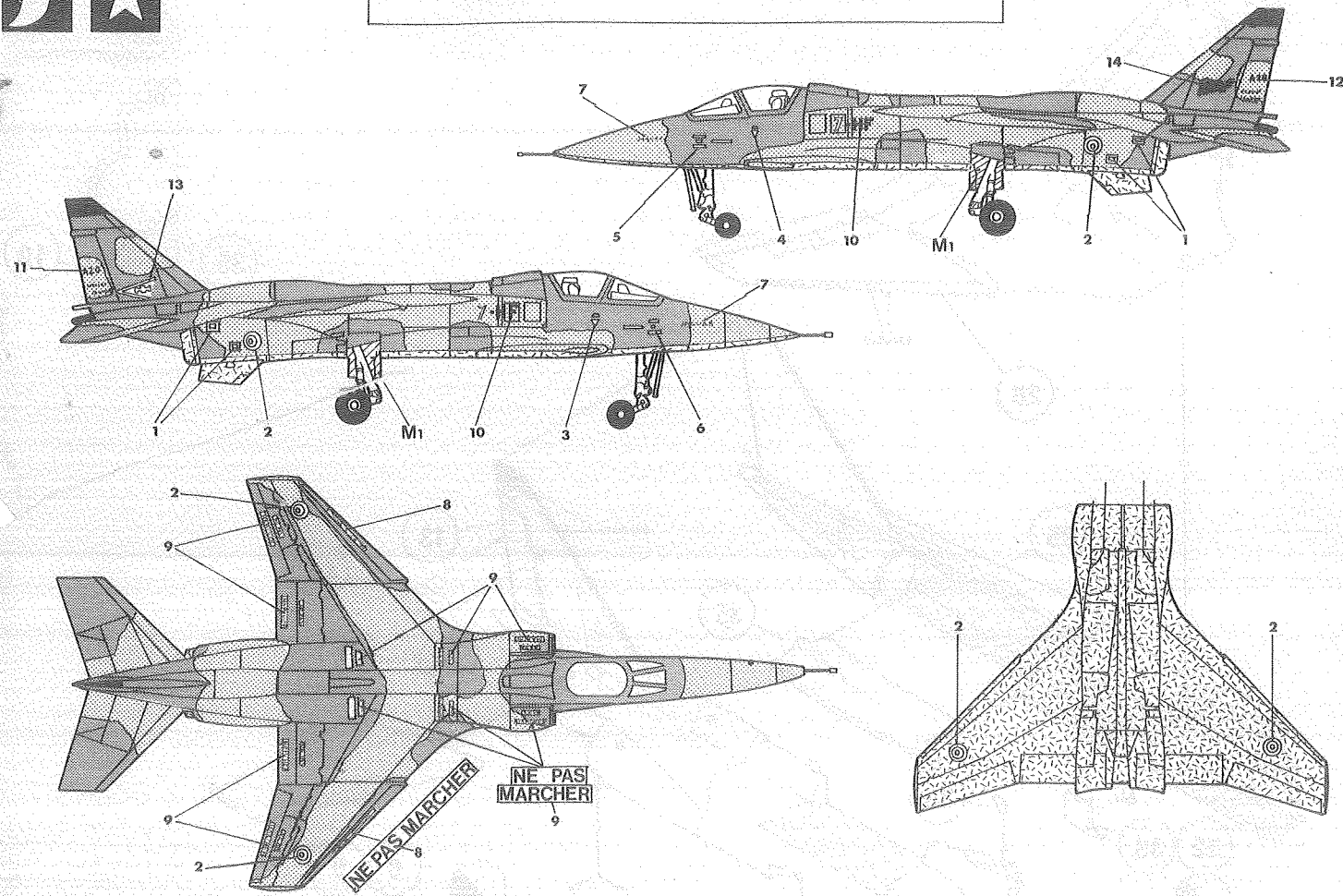


## 3

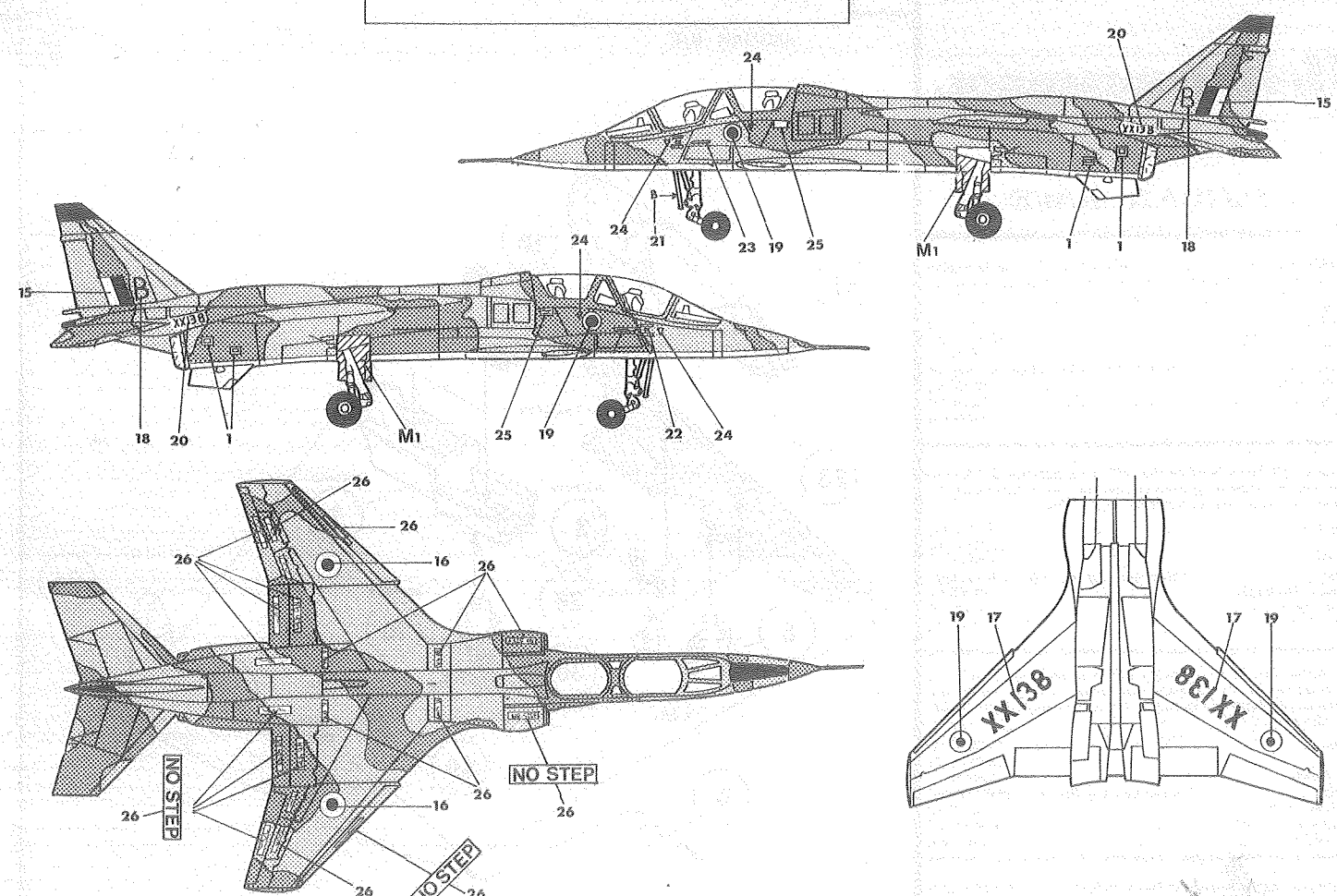




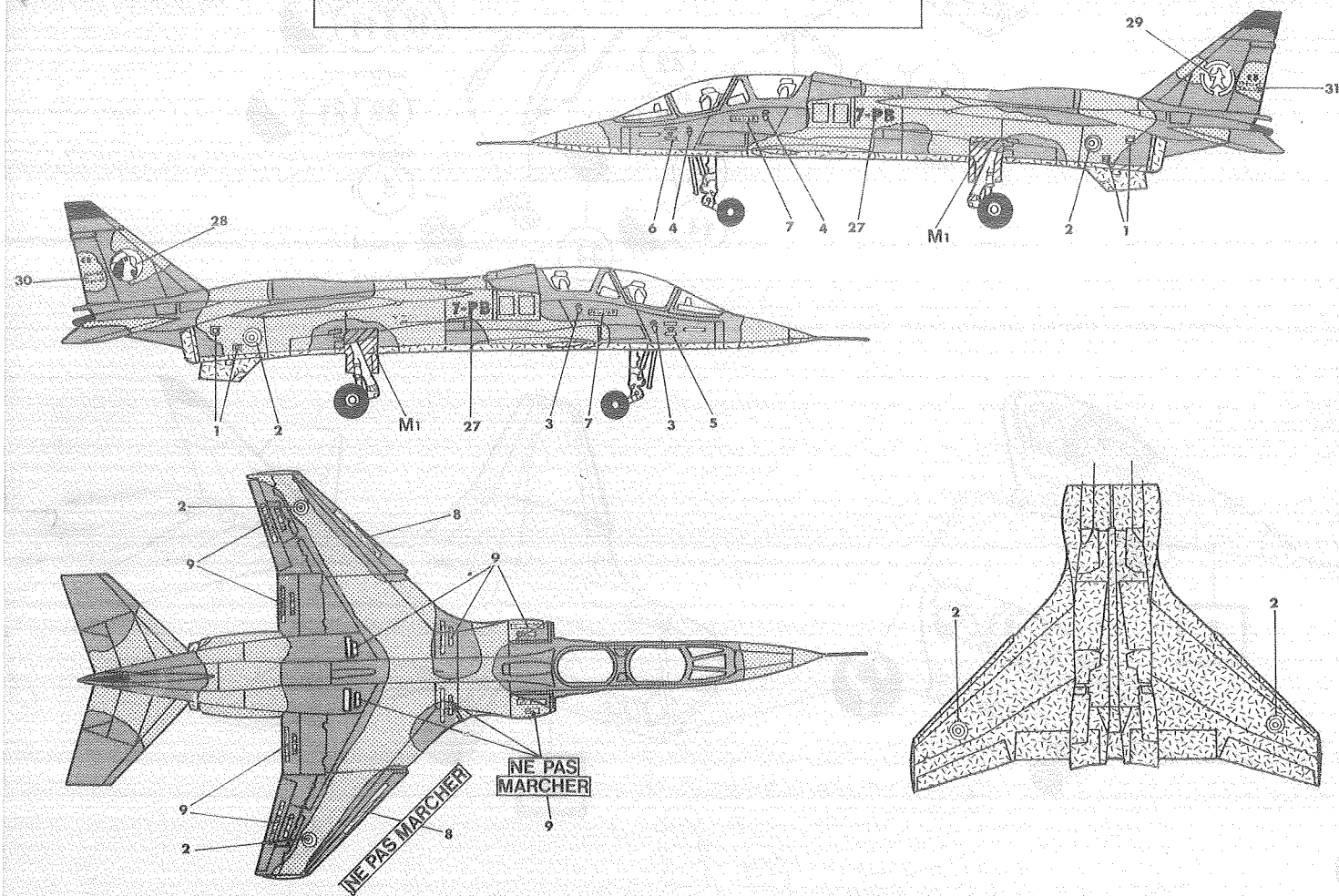
FRANCE : JAGUAR A - EC 1/7 PROVENCE - St DIZIER 1974.



GB: JAGUAR B - ROYAL AIR FORCE - 1973



FRANCE : JAGUAR E - EC 2/7 ARGONNE - St DIZIER 1974



	102/9013		123/9030		$M1 = \frac{3}{4} 81/9021 + \frac{1}{4} 169/9002$
	125/9001		56/7008		127/9020