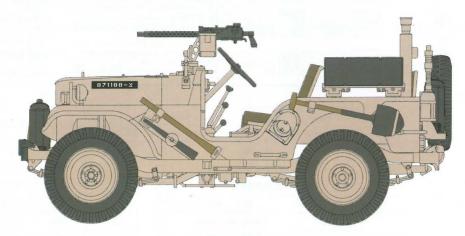


SCALE 1/35 AF35594

以色列國防軍1/4噸 4×4 M38R1/CJ-5偵查車



SIYUR IDF 1/4 TON 4x4 RECONNAISSANCE VEHICLE M38A1/CJ-5

The Jeep or Willys MB, produced by Willys-Overland, was a light military utility vehicle used widely by the Allies during WWII. With an impressive production figure of well over 600,000 units, through Lend Lease, this nimble little four wheel drive vehicle appeared in all theaters of the war. In 1952, Willys-Overland produced a successor, the Willys MD, which incorporated numerous upgrades including a strengthened chassis, longer wheelbase, redesigned radiator, front grill, and hood to accommodate an engine with higher output. The Willys MD saw action in Korea and Vietnam.

In 1920, the League of Nations mandated British administration of Palestine and the Jeep was introduced into the area by the British. After the end of WWII, a large migration of Jews settled in Palestine. With the development of the Zionist movement, the newly formed Jewish settlement began procuring arms and vehicles and thus the Willys MB entered the inventory of the Israeli Defense Force (IDF).

In 1965, the IDF purchased a series of CJ-5 (civilian version of the M38A1) with a variety of armament installations as well as some M606A2 (export version of the M38A1). They were deployed to the field soon after modifications were made according to the specifications listed by the IDF. These modifications consisted of a reconnaissance version of the CJ-5, SIYUR, which had a 7.62mm machine gun installed on a swivel base in front of the right front seat. Radio equipment was also installed in the SIYUR. An anti-armor version of the CJ-5, the TOLAR; to that of the American M38A1c, was equipped with an M40A1, 106mm recoilless rifle. Both variants participated in the 1967 Six Day War. The TOLAR was later replaced by the TOW anti-tank missile equipped CJ-5 ORLEV after the end of 1973 Yom Kippur War.

Text edited by John D. Miller, Ph.D,

Owner Model Paint Solutions.com

ウィリスオーバーランド社によって開発されたジープやウィリスMBは、第二次世界大戦中に連合国によって広く使用された軽量の小型軍用車両です。60万台を超える驚異的な生産数とレンドリース法により、この小型四輪駆動車は全ての戦場で目にすることが出来ました。ウィリスオーバーランド社は、1952年に後継モデルのM38A1(ウィリスMD)を発表しました。これには、シャーシの強化やホイールベースの延長、高出力エンジンに対応するためのラジエーターやフロントグリル、フードの再設計など、多くのアップグレートが施されました。このウィリスMDは後に韓国やベトナムの戦場で使用されました。

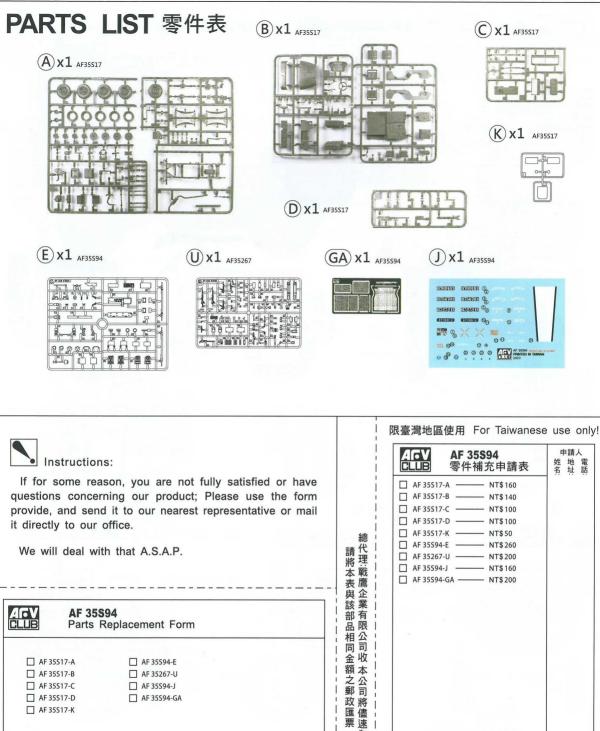
1920年、国際連盟はパレスチナの統治をイギリスに委託し、それによってパレスチナへウィリスジープが導入されました。第二次世界大戦後、多くの無国籍ユダヤ人がパレスチナへ移住しました。シオニズム運動(パレスチナにユダヤ人の国家を築くことを目指した運動。) の発展に伴い新たに形成されたユダヤ人の入植地では、世界中から武器や車両を購入することが出来るようになり、ウィリスMBもイスラエル国防軍に導入されました。

1965年、イスラエル国防軍は様々な種類の武器が取り付けられたCJ-5 (M38A1の民間市販型)と、M606A2(M38A1の軍用輸出型)を購入しました。イスラエル国防軍に規定された仕様に従い改修が行われた後、戦場に投入されました。中でも、偵察任務を務めたCJ-5 SIYURは、副操縦席の前に7.62mm口径機関銃を設置、無線通信装備の設置といった改造が行われました。対装甲担当のCJ-5 TOLARは、アメリカ軍のM38A1Cと同様の構成で、後部にM40A1 106mm口径無反動砲が装備されました。両車は1967年の第三次中東戦争に参加し、TOLARは1973年の第四次中東戦争終結後、牽引対戦車ミサイルを搭載したCJ-5 OREVにその役目を引き継ぐこととなりました。

威利吉普(Willys MB)為盟軍在第二次世界大戰期間大量採用的軍用輕型車輛,透過租借法案及六十幾萬輛的龐大產量,使得各個戰場都能見到這種四輪驅動車的身影。1952年威利公司推出了後繼車款M38A1(Willys MD),強化了底盤並加長軸距,採用比MB更大功率的發動機,為此重新設計水箱護罩與引擎蓋,日後投入了韓國與越南的戰場中使用。

1920年國際聯盟委託英國管轄巴勒斯坦, 英國人也將威利吉普引進此處。二戰結束後大量無國籍猶太人移入巴勒斯坦, 隨著猶太復國運動的推進, 海外的猶太人也設法從世界各地採購武器和車輛, Willys MB自此也進入了以色列部隊之中。

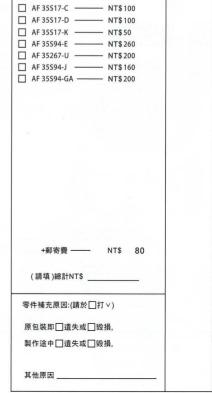
1965年以色列國防軍訂購了一系列搭載各式武裝的CJ-5(M38A1的民間版),與M606A2(M38A1的軍用外銷版),經過了適應以色列需求的修改後運用於戰場。其中擔任偵察任務的CJ-5 Siyur在副駕駛前面安裝了一挺7.62mm口徑機槍,並裝備了無線電通信設備。擔任反裝甲的任務的CJ-5 Tolar與美國M38A1c的配置相同,車後方搭載了一門M40A1 106mm無後座力砲。這兩款車輛均參與了1967年的六日戰爭,後者在1973年的贖罪日戰爭後,陸續為配備拖式反戰車飛彈的CJ-5 Orev所取代。

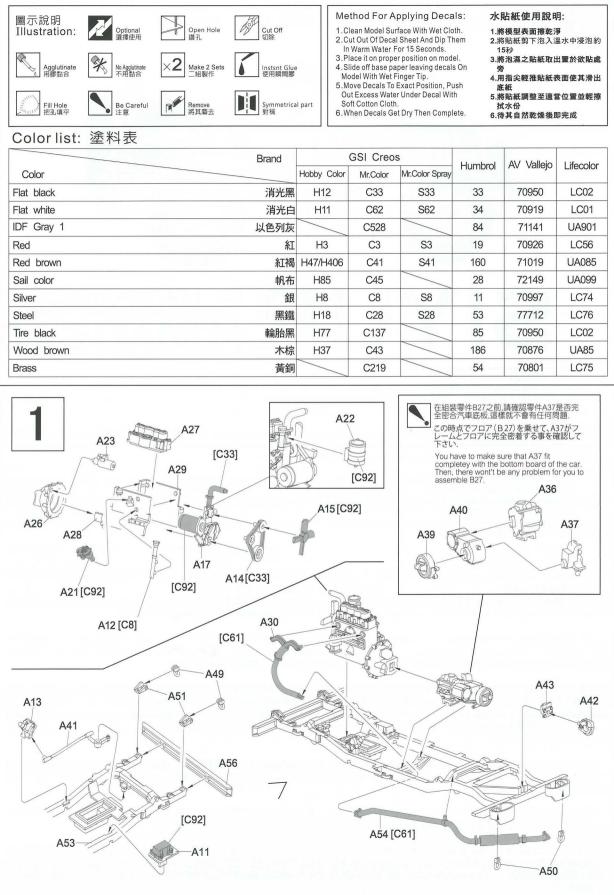


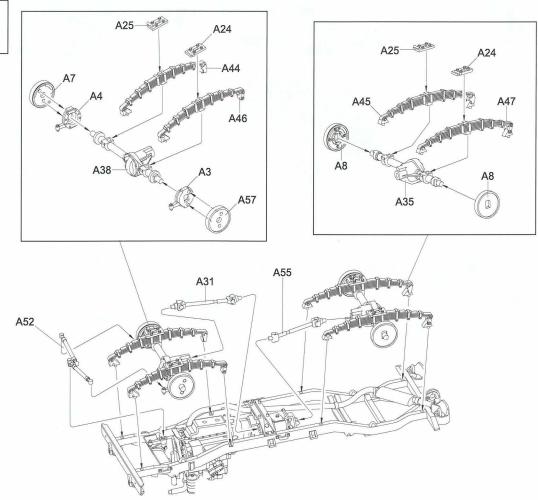
同您

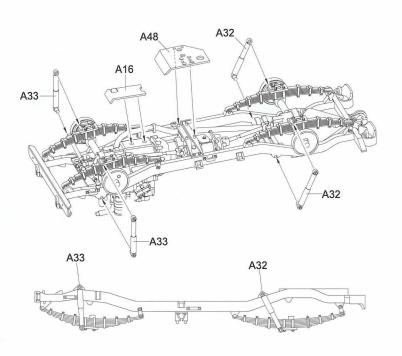
寄處 至理

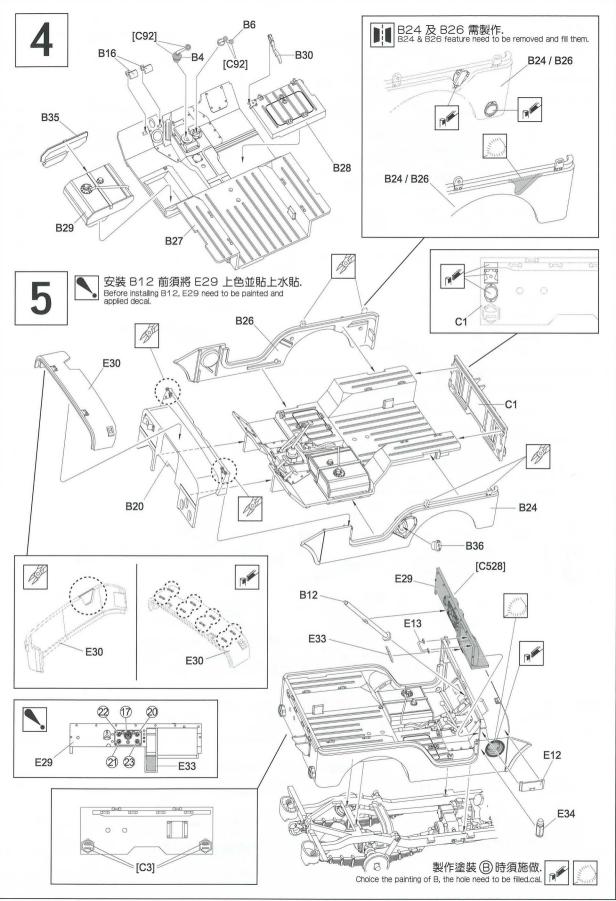
☐ AF 35S17-K ☐ Broken Signature:

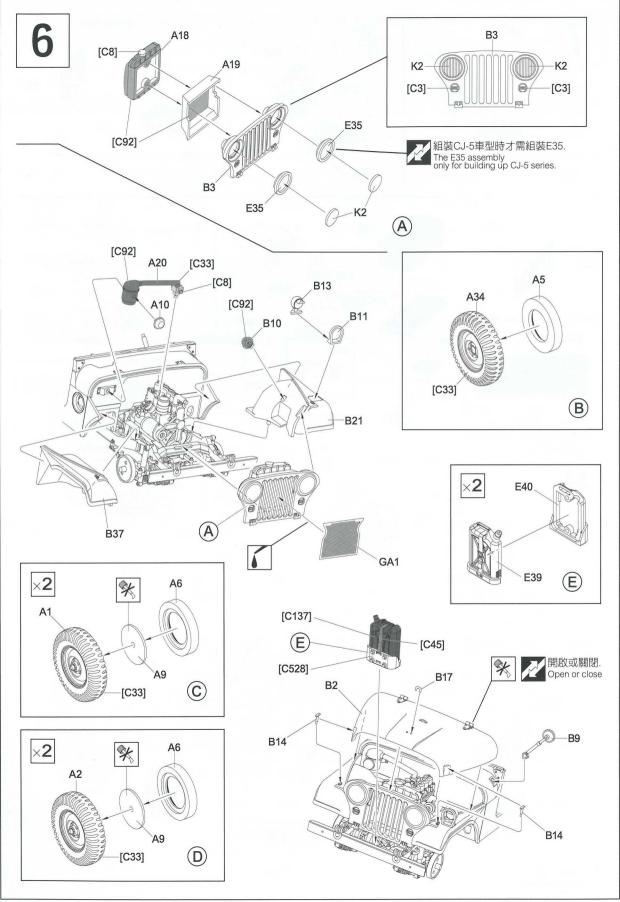


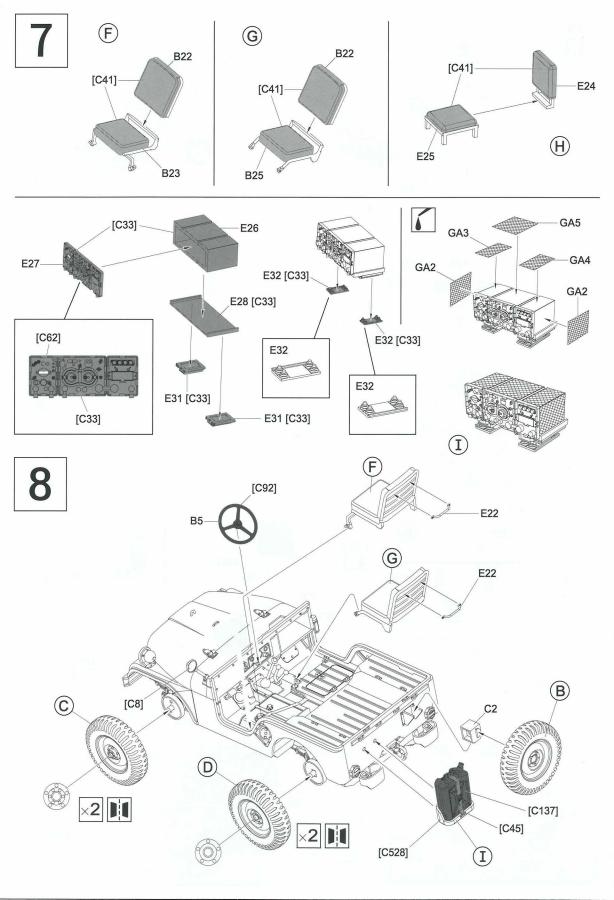


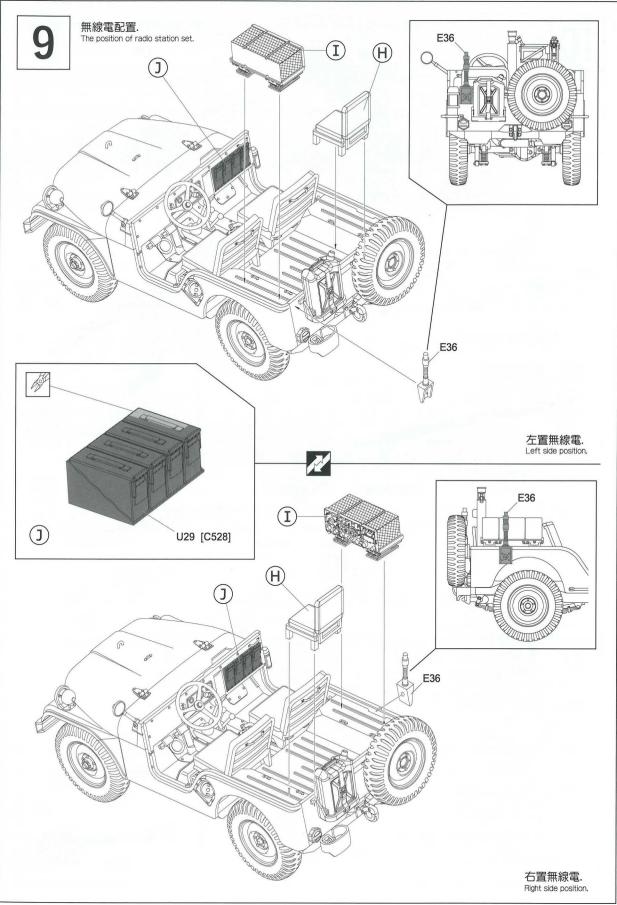


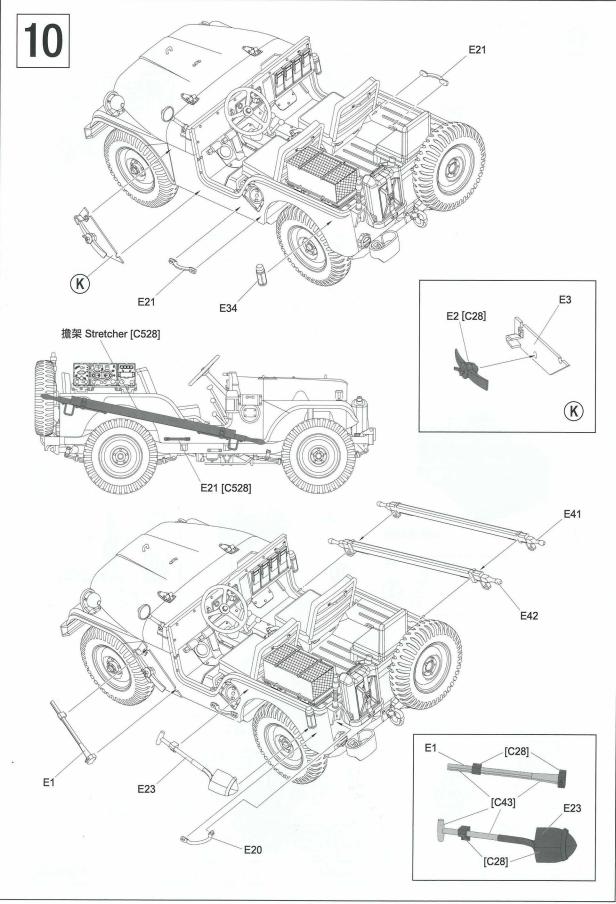


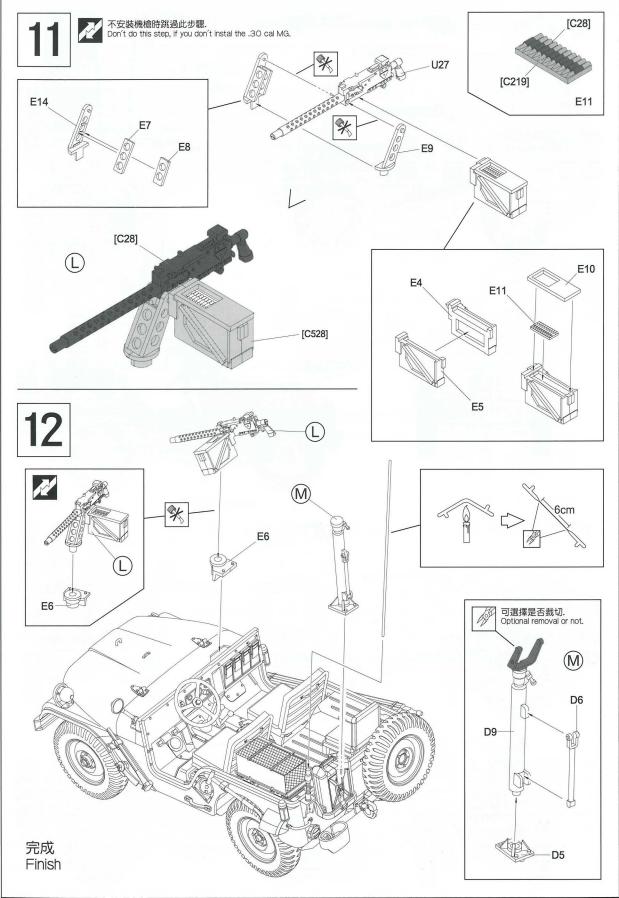


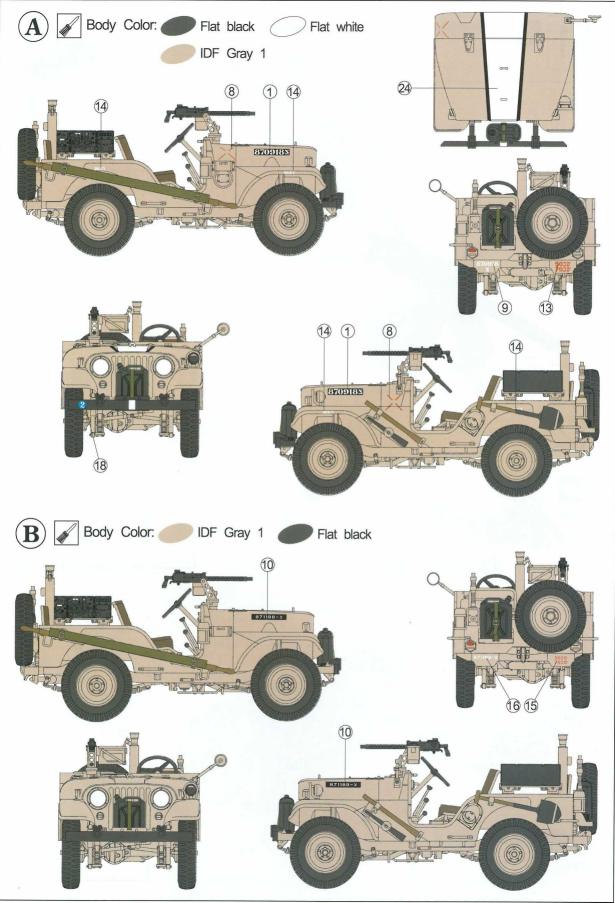


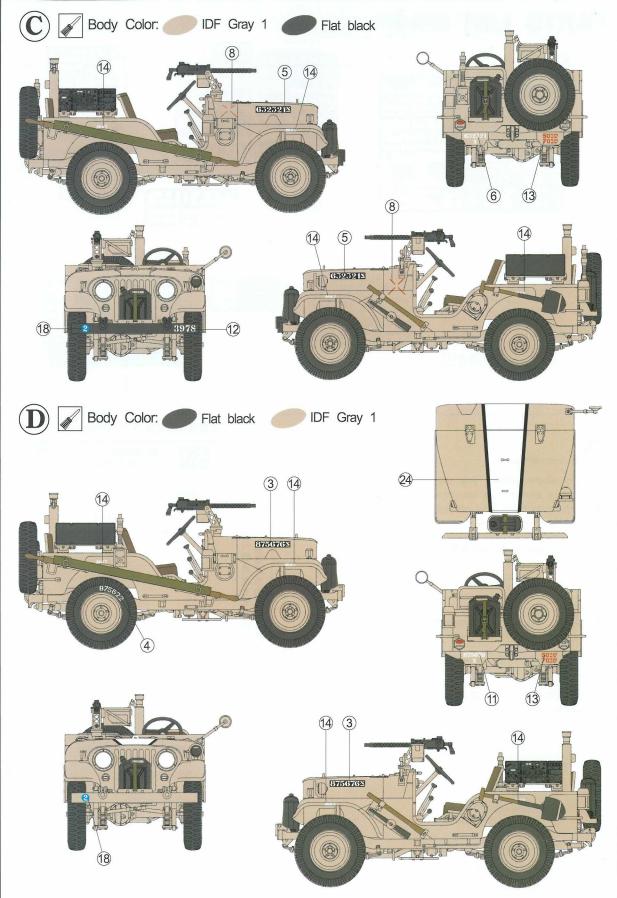








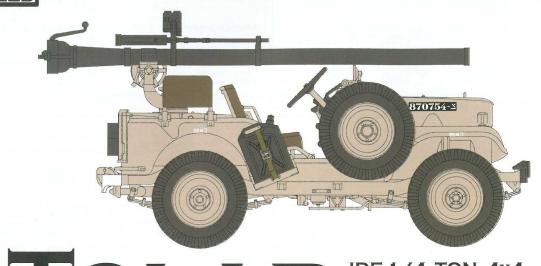






SCALE 1/35 AF35596

以色列國防軍 1/4噸 4×4 M38 R1/CJ-5 106 mm無後座力砲搭載型



RECOILLESS RIFLE VEHICLE M38A1/CJ-5 A

The Jeep or Willys MB, produced by Willys-Overland, was a light military utility vehicle used widely by the Allies during WWII. With an impressive produc-

radiator, front grill, and hood to accommodate an engine with higher output. The Willys MD saw action in Korea and Vietnam. In 1920, the League of Nations mandated British administration of Palestine and the Jeep was introduced into the area by the British. After the end of WWII, a large migration of Jews settled in Palestine. With the development of the Zionist movement, the newly formed Jewish settlement began procuring arms and vehicles and thus the Willys MB entered the inventory of the Israeli Defense Force (IDF).

tion figure of well over 600,000 units, through Lend Lease, this nimble little four wheel drive vehicle appeared in all theaters of the war. In 1952, Willys-Overland produced a successor, the Willys MD, which incorporated numerous upgrades including a strengthened chassis, longer wheelbase, redesigned

In 1965, the IDF purchased a series of CJ-5 (civilian version of the M38A1) with a variety of armament installations as well as some M606A2 (export version of the M38A1). They were deployed to the field soon after modifications were made according to the specifications listed by the IDF. These modifications consisted of a reconnaissance version of the CJ-5, SIYUR, which had a 7.62mm machine gun installed on a swivel base in front of the right front seat. Radio equipment was also installed in the SIYUR. An anti-armor version of the CJ-5, the TOLAR; to that of the American M38A1c, was equipped with an M40A1, 106mm recoilless rifle. Both variants participated in the 1967 Six Day War. The TOLAR was later replaced by the TOW anti-tank missile equipped CJ-5 ORLEV after the end of 1973 Yom Kippur War.

> Text edited by John D. Miller, Ph.D. Owner Model Paint Solutions.com

ウィリスオーバーランド社によって開発されたジープやウィリスMBは、第二次世界大戦中に連合国によって広く使用された軽量の小型軍用車両です。60万 台を超える驚異的な生産数とレンドリース法により、この小型四輪駆動車は全ての戦場で目にすることが出来ました。ウィリスオーバーランド社は、1952年に後 継モデルのM38A1(ウィリスMD)を発表しました。これには、シャーシの強化やホイールベースの延長、高出力エンジンに対応するためのラジエーターやフロン トグリル、フードの再設計など、多くのアップグレートが施されました。このウィリスMDは後に韓国やベトナムの戦場で使用されました。

1920年、国際連盟はパレスチナの統治をイギリスに委託し、それによってパレスチナヘウィリスジープが導入されました。第二次世界大戦後、多くの無国籍ユダ ヤ人がパレスチナへ移住しました。シオニズム運動(パレスチナにユダヤ人の国家を築くことを目指した運動。)の発展に伴い新たに形成されたユダヤ人の入植 地では、世界中から武器や車両を購入することが出来るようになり、ウィリスMBもイスラエル国防軍に導入されました。

1965年、イスラエル国防軍は様々な種類の武器が取り付けられたCJ-5(M38A1の民間市販型)と、M606A2(M38A1の軍用輸出型)を購入しました。イスラエル国 防軍に規定された仕様に従い改修が行われた後、戦場に投入されました。中でも、偵察任務を務めたCJ-5 SIYURは、副操縦席の前に7.62mm口径機関銃を設置 、無線通信装備の設置といった改造が行われました。対装甲担当のCJ-5 TOLARは、アメリカ軍のM38A1Cと同様の構成で、後部にM40A1 106mm口径無反動砲 が装備されました。両車は1967年の第三次中東戦争に参加し、TOLARは1973年の第四次中東戦争終結後、牽引対戦車ミサイルを搭載したCJ-5 OREVにその役 目を引き継ぐこととなりました。

威利吉普(Willys MB)為盟軍在第二次世界大戰期間大量採用的軍用輕型車輛,透過租借法案及六十幾萬輛的龐大產量,使得各個戰場都能見到這種四輪驅動 車的身影。1952年威利公司推出了後繼車款M38A1(Willys MD),強化了底盤並加長軸距,採用比MB更大功率的發動機,為此重新設計水箱護罩與引擎蓋,日後投 入了韓國與越南的戰場中使用。

1920年國際聯盟委託英國管轄巴勒斯坦,英國人也將威利吉普引進此處。二戰結束後大量無國籍猶太人移入巴勒斯坦,隨著猶太復國運動的推進,海外的猶太 人也設法從世界各地採購武器和車輛, Willys MB自此也進入了以色列部隊之中。

1965年以色列國防軍訂購了一系列搭載各式武裝的CJ-5(M38A1的民間版),與M606A2(M38A1的軍用外銷版),經過了適應以色列需求的修改後運用於戰場。其 中擔任偵察任務的CJ-5 Siyur在副駕駛前面安裝了一挺7.62mm口徑機槍,並裝備了無線電通信設備。擔任反裝甲的任務的Cj-5 Tolar與美國M38A1c的配置相同 ,車後方搭載了一門M40A1 106mm無後座力砲。這兩款車輛均參與了1967年的六日戰爭,後者在1973年的贖罪日戰爭後,陸續為配備拖式反戰車飛彈的CJ-5 Orev所取代。

