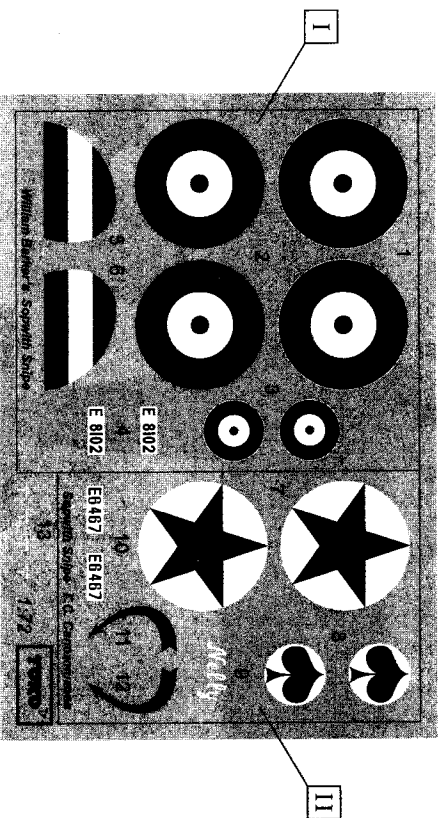


Декалі з маркуванням для альтернативних версійів Decal sheet with markings for alternative versions



I Sopwith "Snipe" пілота Ульяма Баркера. 27 жовтня 1918 року пілот англійських ВПС У.Баркер провів найбільш відомий з повітряних боїв за участю "Snipe". Розпочавши двобій із німецькими "Фоккер" D.VIII він, незважаючи на поранення обох ніг і руки, збив 4 літака противника.

Sopwith "Snipe" of pilot William Barker. The most well-known fight with participation of "Snipe" had conducted 27 of October 1918 by the pilot of RAF Barker. He was beginning the fight with German "Fokker" D.VIII and didn't pay attention to wounding of both foos and one hand had binged down 4 aircrafts of enemy.

Sopwith "Snipe" Pilot William Barker. Am 27. Oktober 1918 hat Pilot der englischen Luftwaffe Barker den herausragendsten Luftkampf mit "Snipe" durchgeführt. Er begann den Zweikampf mit deutschen "Fokker" D.VIII trotz der Verwundungen der beiden Beine und des Armes und hat 4 Flugzeuge abgeschossen.

II Sopwith "Snipe" пілота Георгія Сатожнікова. На одному із "Snipe" літав один з авіа громадською війни - червоний військовий льотчик Г. Сатожніков.

Sopwith "Snipe" of pilot G. Sazonnikov. On one of "Snipe" flew one of avies of civil war that was red military pilot Georgij Sazonnikov.

Sopwith "Snipe" Pilot Georg Sazonnikov. Mit einem dieser "Snipe" flog und kam ums Leben einer der Spitzenflieger des Bürgerkrieges - der rote Kriegsfieger G. Sazonnikov.

Виробник гарантує безпеку ірашки протягом усього часу експлуатації за умови її pravidильного використання і зберігання.

ІГРАШКА ДЛЯ ДІТЕЙ ВІД 10 РОКІВ
ЗЕРГНА МОДЕЛЬ / MODEL KIT / MODELLBAUSATZ

Масштаб / Scale / Maßstab
1:72 № 128

Sopwith "Snipe" - винищувач-біплан англійських військово-повітряних сил першої Світової війни.

Літакобудівна фірма "Sopwith Aviation Co" була заснована Томасом Оклендом Солпінчем у 1913 році. Під час I Світової війни фірма починає виробництво винищувачів для авіації Англії. У 1915 з'являється "1/12 Stutter", у 1916 - "Pup", у 1917 - "Camel". У 1918 р. як подальший розвиток літака "Camel", фірма починає виробництво нової моделі винищувача - "Snipe" з ротативним двигуном "Bentley".

Літака складалася із двох виробничих модулів. Першим отримав новий винищувач 43 група Герман Fokker D.VIII and division RAF (королівські ВПС) у вересні 1918 р. Нові літаки, які були прийняті на озброєння відразу вернули до бою. 29 жовтня 1918 р. 4-й австралійський дивізіон у складі 10 "Snipe" атакував групу німецьких літаків "Fokker" D.VIII збив 10 з них.

До 1926 р. "Snipe" залишалася на озброєнні, як стандартний винищувач британських ВПС. 4 екземпляри "Snipe" отримала Канада, деякі США. 12 машин у 1922 р. було відправлено до Бразилії. 2 літаки отримала тропей Червоної Армії. Всього було вироблено 1567 винищувачів "Snipe".

Sopwith "Snipe"

Sopwith "Snipe" was WW I Royal Air Force fighter. The "Sopwith Aviation Company" was founded by Mr. Thomas O. Sopwith in 1913. In time of WW I the firm was beginning production of fighters for Royal Air Force. In 1915 1/12 Stutter has appeared, after that Pup in 1916 and Camel in 1917. In 1918 as further development of aircraft Sopwith Camel company status production of the new fighter "Snipe" powered by a Bentley rotary engine. Snipe's armament consisted of two machine guns and four bombs.

The prototype "Snipe" first fly was at the end of 1917, and in summer 1918 the serial production of aircrafts was started. No. 43 was first RAF Snip equipped with the new fighters in September 1918. The first battle of new planes took place in Audlem, Ten Snipes of No. 4 group of German Fokker D.VIII and spot down ten of them on 29 October 1918.

Until 1926 Snipe was in service as standard fighter of the Royal Air Force. Four Snipes were delivered to Canada, USA also received a few planes. Twelve aircrafts was sent to Brazil in 1922. The Soviet Russia captured two planes and used them in Civil War (1918-1920). 1567 Snipes was built in total.

4 Jagdflugzeuge "Snipe" erhielt Kanada, einige USA, 12 Flugzeuge wurden 1922 nach Brasilien abtransportiert. Die Rote Armee bekam 2 Flugzeuge dieses Typs als Beute. Insgesamt 1567 Jagdflugzeuge "Snipe" wurden gebaut.

Sopwith "Snipe"

"Sopwith "Snipe" -Jagdflugzeug-Zweizeiler der englischen Luftwaffe im I. Weltkrieg.

Die Flugzeugbaufirma "Sopwith Aviation Co" wurde von Thomas Oklenw 1913 gegründet. Im I. Weltkrieg beginnt die Firma die Produktion der Jagdflugzeug für die Luftwaffe Englands. 1915 erscheint "1/12Stutter", 1916 - "Pup", 1917 - "Camel". 1918 beginnt die Firma die Produktion eines neuen Modells des Jagdflugzeuges - "Snipe" mit dem Rotationsmotor der Firma "Bentley" als weitere Entwicklung des Flugzeuges "Sopwith Camel". Die Ausrüstung des Flugzeuges bestand aus 2 Maschinen-gewehren und 4 Bomben.

Der erste Prototyp "Snipe" stieg in die Luft Ende 1917, und im Sommer 1918 begann die Serienproduktion des Flugzeuges. Im September 1918 bekam die 43. Abteilung RAF (Royal Air Force) als erste ein neues Jagdflugzeug. Die neuen Flugzeuge, die in die Bewehrung aufgenommen wurden, wurden sofort in den Kampf eingesetzt. Am 29. Oktober 1918 hat die 4. australische Abteilung mit 10 "Snipe" eine Gruppe der deutschen Flugzeuge "Fokker" D.VIII angegriffen und 10 davon abge-schossen.

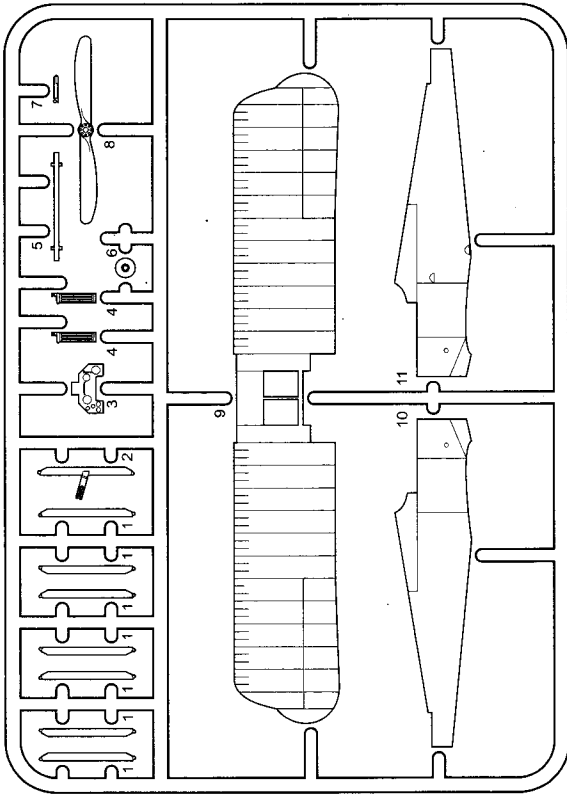
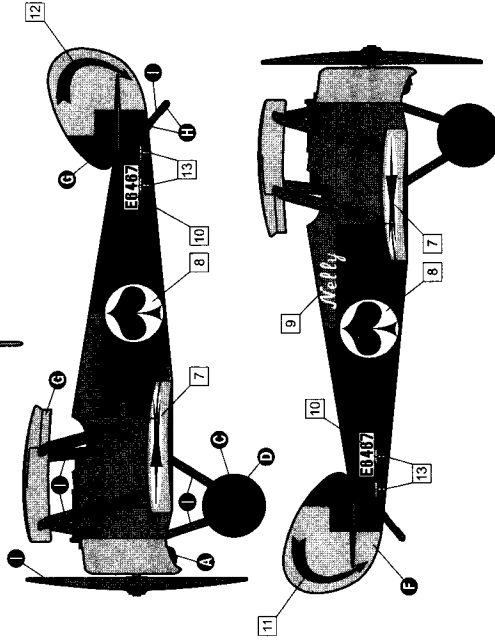
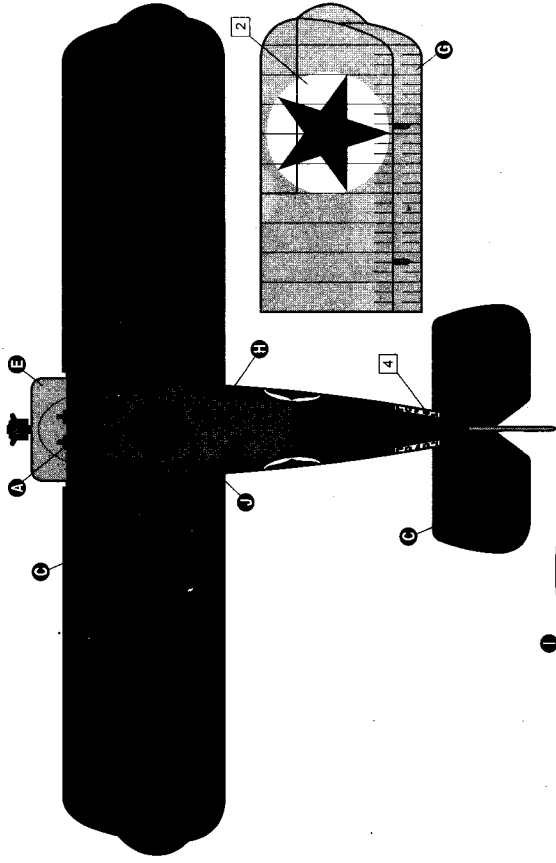
Bis 1926 blieb "Snipe" in der Bewaffnung als Standard-jagdflugzeug der britischen Luftwaffe. 4 Jagdflugzeuge "Snipe" erhielt Kanada, einige USA, 12 Flugzeuge wurden 1922 nach Brasilien abtransportiert. Die Rote Armee bekam 2 Flugzeuge dieses Typs als Beute. Insgesamt 1567 Jagdflugzeuge "Snipe" wurden gebaut.

Технічні характеристики	Technical Specifications
Розмах верхнього крила	Upper wing span
Розмах нижнього крила	Lower wing span
Довжина	Length
Висота	Height
Злітна маса	Take-off weight
Швидкість	Speed
Двигун	Engine
Потужність двигуна	Power
Озброєння	Armament
Екіпаж	Crew

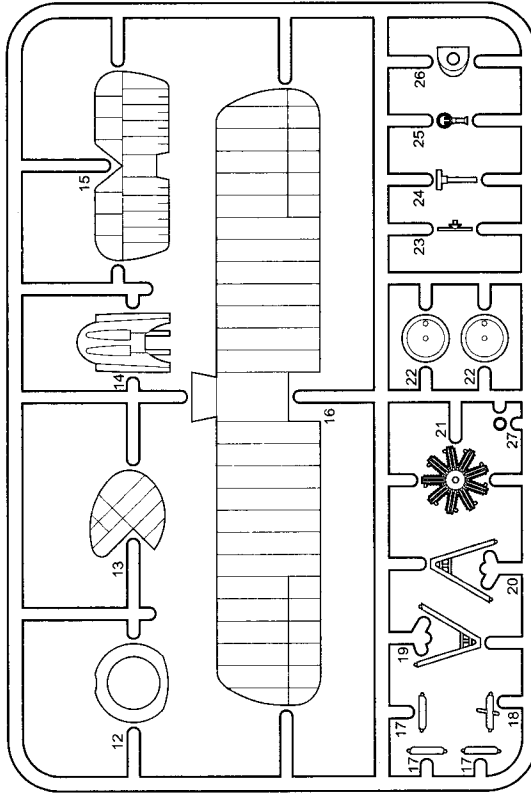
Техніische Charakteristik	Technical Specifications
Ноолітудеіспанніве	9,47 m
Улетіflugzeіspannweite	5,84 m
Länge	6,05 m
Hohe	2,9 m
Startmasse	914 kg
Geschwindigkeit	195 km/h
Motor	Bentley BR2
Motorleistung	170 kW
Waffenflugzug	2x7,7 "Vickers" Bewaffnung
Besatzung	1 Mann

Зроблено в Україні / Made in Ukraine
ЗНТ "Завод експериментальних технологій", 252180, м. Київ, вул. Машинобудівна, 46

Sopwith "Snipe" пілота Г.Сапожнікова
 Sopwith "Snipe" of pilot G.Sapozhnikov
 Sopwith "Snipe" Pilot G.Sapozhnikow



A



B

Майстер-модель виготовлена паном Е. К. Хавіло

Комплектність іграшки:

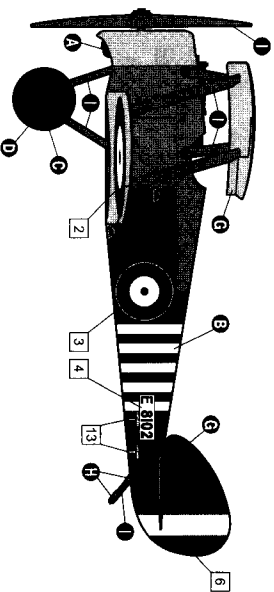
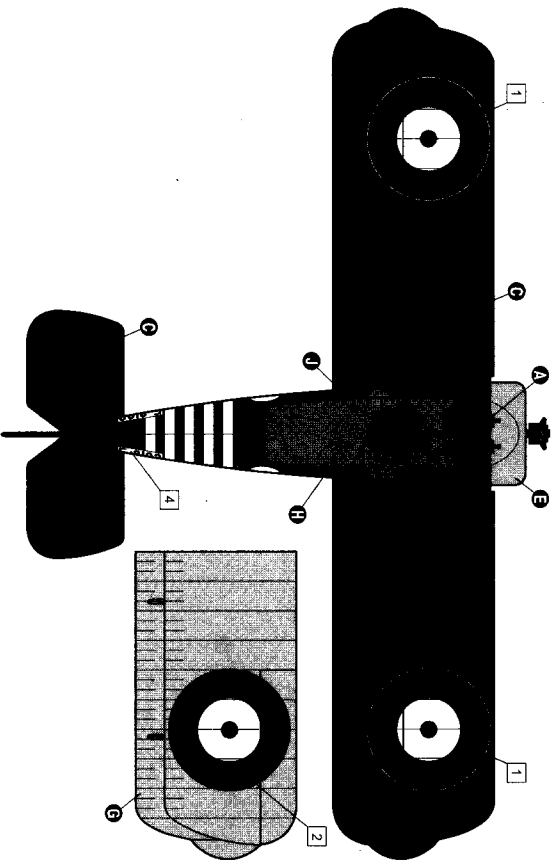
1. Рамки з деталями - 2 шт.
2. Інструкція - 1 прим.
3. Декалі - 1 прим.
4. Коробка - 1 шт.

HUMBROL

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|  | 65
Блакитний
Matt Aircraft Blue
Hellblau, matt |
|  | 74
Полотняний
Matt Linen
Beige, matt |
|  | 87
Срібний сталевий
Matt Steel Grey
Stahlgrau, matt |
|  | 110
Натуральне дерево
Matt Natural Wood
Naturholz, matt |
|  | 180
Червона шкіра
Red Leather
Rotbraun |

Схема розфарбування моделі і наклеювання декалей The order of colouring of model and glueing decals

Sopwith "Snipe" пілота У.Баркера
Sopwith "Snipe" of pilot W.Barke
Sopwith "Snipe" Pilot W.Barke



- СУМЕРКОЛ**
- A** 21 Емковий чорний / Gloss Black / Schwarz
 - B** 22 Білий / Gloss White / Weiß
 - C** 108 Зелений / Green / Dunkelgrün, matt
 - D** 33 Чорний мат / Matt Black / Matschwarz
 - E** 56 Металік / Metallic Aluminium / Aluminium, metallic

Інструкція The instruction

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострого ножа. Нумери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: A, B, C... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: 1, 2, 3... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадраті); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: 1, 2, 3... Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffern: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Lateinbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: 1, 2, 3... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringen: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem feinen Tuch andrücken.

- клеїти / glue / kleben
- не клеїти / don't glue / nicht kleben
- фарбувати / paint / färben
- наклеїти декалі / apply decals / abziehbilder anbringen

Порядок складання моделі The order of folding of model

