



Basis Kit: Airfix Me 262 A - 1

Messerschmitt Me 262 B-1a/U 1

Die Me 262 B - 1 war zunächst als Trainer vorgesehen. 1944 wurde eine Anzahl dieser Trainer durch Einbau des SN - 2 Lichtensteingeräts in Nachtjäger umgebaut.

In 1944 some Me 262 B - 1 trainers were converted to Me 262 B - 1/U 1 night fighters. They were fitted with Lichtenstein radar arrays in the nose but retained their usual cannon armament.

Die Erhöhung hinter der Cockpitöffnung wird in gerader Linie abgesägt und anschließend das neue Cockpit angepaßt. Im Cockpit wird der zweite Sitz eingepaßt.

An den Rumpfsseiten werden vorne entsprechend der Zeichnung zwei Kerben eingefeilt, in die die Antennenträger eingeklebt werden.

Antennenträger und Antennen werden entsprechend beigefügter Detailzeichnung gekürzt und zusammengeklebt.

Cut away fuselage spine behind the cockpit in line. Insert second seat and fix new cockpit.

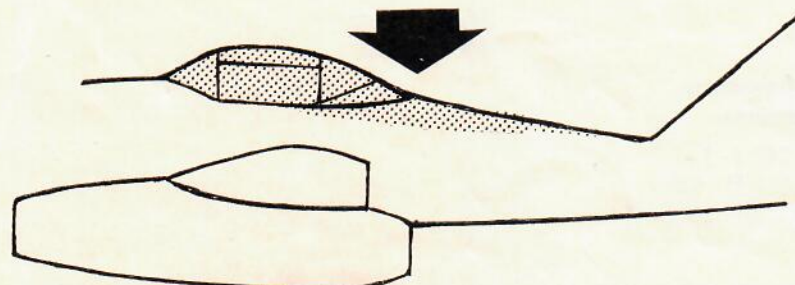
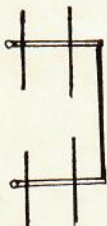
Shorten radar array by using detail drawing. File cuts in the sides of fuselage and cement radar array.

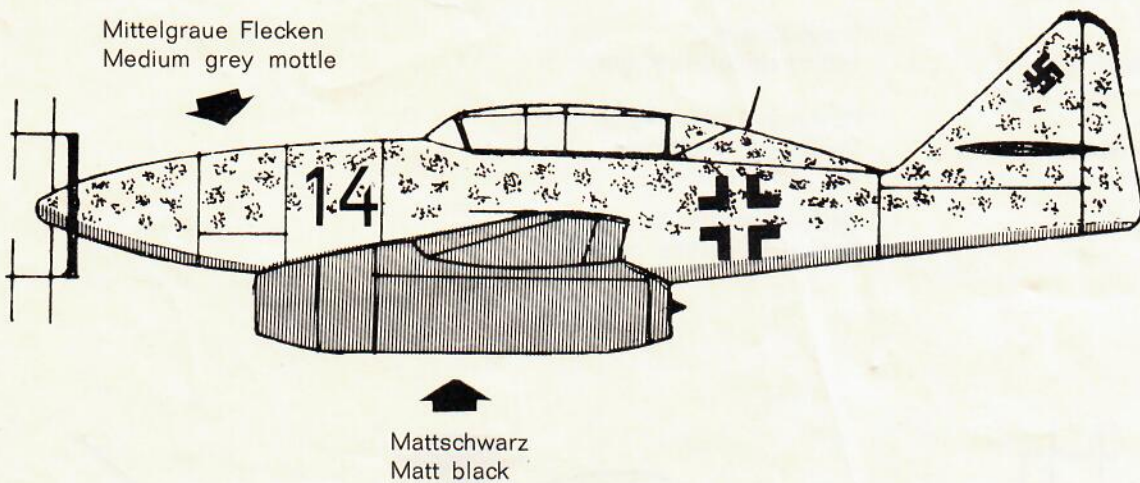
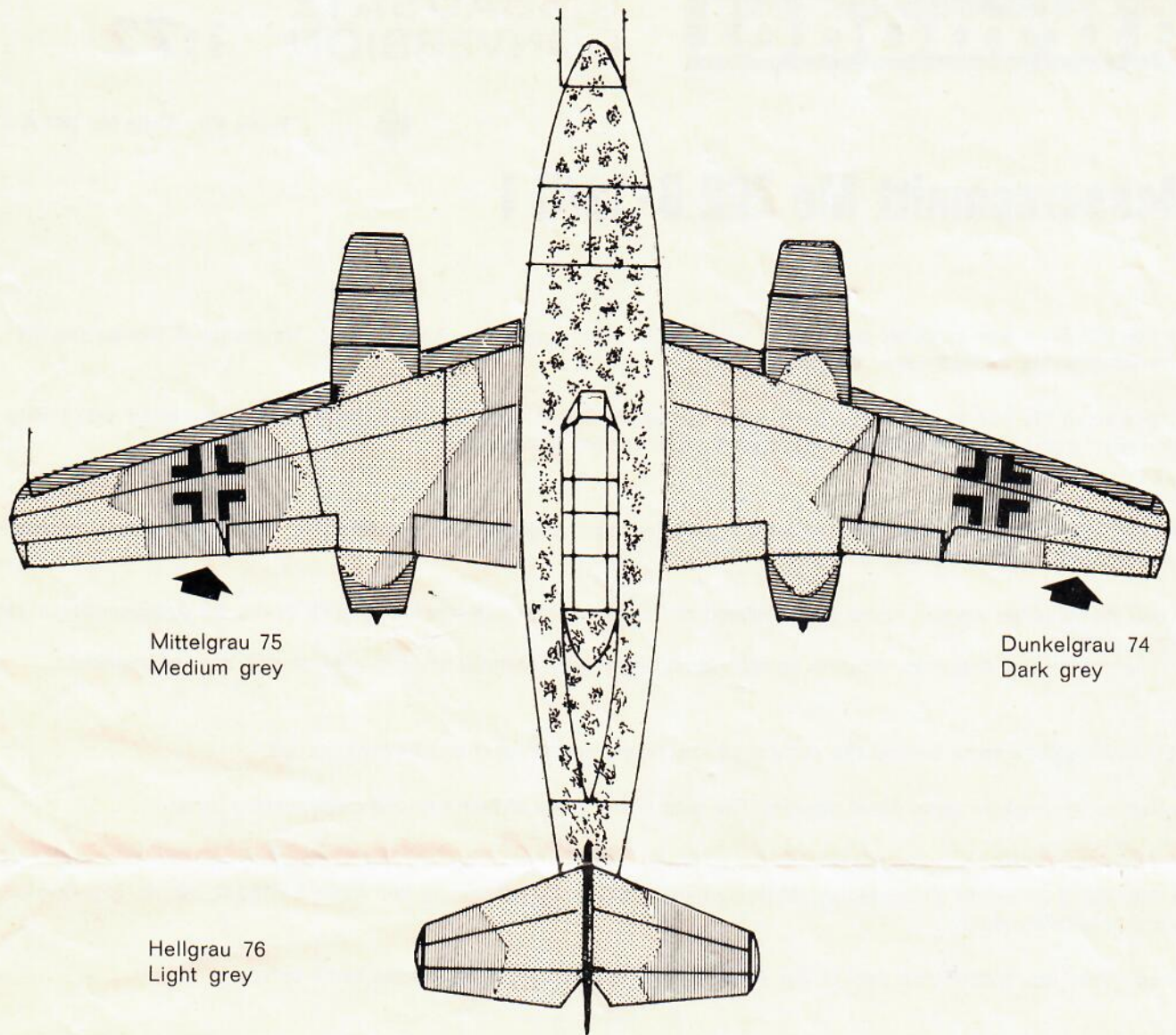
Die Me 262 B - 1 führte Zusatztanks. Hierfür eignen sich zwei Zusatztanks der Airfix Bf 109 G, die an den Bombenträgern anzukleben sind.

If drop tanks are wished use two of the Airfix Bf 109 G and glue these on the bomb pylons.

Farbgebung/Colours

Sitze/Seats	Braun/Brown
Antennen/Radar array	Schwarzgrau/Black grey
Cockpit/Fahrwerkschächte	RLM-grau/Light greyish green
Wheel wells	Dunkelgrau/Dark grey
Fahrwerk/Undercarriage	Schwarz/Black
Radnaben/Wheels	
Kennung/Code	Gelb mit weißer Umrandung Yellow with white outlines





**Weitere Umbausätze:
Other conversions:**

- Dornier Do 217 J - 1
- Heinkel He 111 H - 4/6
- Messerschmitt Bf 110 G - 4
- Mistel 1
- Mirage III R