



미그 21PF 피시베드 D #2166/FA148

The Mikoyan-Gurevich MiG-21 was one of the most widely used supersonic fighter aircraft in the world. They were and still are the backbone of fighter airforces of many nations around the world, and the MiG-21 will probably remain in wide spread service well into the next century.

The Soviet Union built a number of prototypes and experimental aircraft during the early 1950s to obtain information of the aerodynamics of a Mach 2 supersonic fighter. These prototypes were built with both swept and delta wings, both having powered slab tailplanes, and the delta was chosen for production. The true MiG-21 prototype, called Ye-6, made its first flight during early 1958, and the initial production run of thirty aircraft was completed during late 1958. These aircraft were designated the MiG-21F and were given the NATO code name 'Fishbed-C'.

Since then more than 10,000 of remodeled types of this fighter have been manufactured and used not only by Soviet but by many countries.

The MiG-21PF version was developed from its predecessor the F version. This new model had all-weather interception capacity newly added. The air-intake and large nose cone of F version have been enlarged to install on the plane. The nose cone has R1L 'Spin-Scan' radar system in it. The armament consists of a GP-9 23mm cannon, AAMs, rockets and upgraded electronic equipment, enabling an effective operational service in all-weather conditions.

구소련의 미코얀-구레비치 설계국이 디자인한 미그21은 초음속 전투기로서는 항공 역사상 세계에서 가장 많은 수량이 생산되어 사용된 기체이다. 시리즈의 첫 모델이 등장한지 여든 40여년의 긴 시간이 지나있음에도 불구하고 미그21은 여전히 세계 곳곳에 있는 나라에서 군사 전략상 대단히 중요한 위치를 차지하고 있으며, 아마 그 중 상당수는 2세기가 되더라도 끈질기게 살아남아 계속 활동하게 될 것이 거의 확실하다. 소련은 1960년대 초 미하30 전투기의 개발을 위한 정보를 얻기 위해 일련의 실험기 시리즈를 제작하였는데, 미그21의 개발 토대는 여기에서부터 비롯되었다.

개발과정에서 후퇴형 주익과 델타형(삼각모양)주익의 두가지 형식을 놓고서 각기 장단점을 비교하던 설계진, 결국 델타형 주익과 전가동식 수평미익을 조합하는 새로운 방식을 채택함으로써 당시 최고형인 요구성능을 달성하는데 성공하였고, 이는 곧바로 실용모델의 개발로 이어졌다. 1968년 초 실용모델의 원형기인 ye-6이 첫 비행에 성공을 거두자 그해 말까지 30대의 실정기들이 일련에 배치되었는데, 미그21로 불린 이 양산모델은 나토(NATO)에 의해 '피시베드C'라는 암호명으로 분류되었다. 이후 많은 성능 개량을 거듭한 미그21시리즈는 본국인 소련이외에도 구 공산권 국가의 대부분과 같은 제3세계 국가의 주력기로 채택되었는데, 인도-파키스탄분쟁, 베트남전쟁, 중동전쟁 등 전세계의 크고 작은 전쟁에는 아낌없이 그 모습을 드러낼 정도로 막대한 수량이 생산되었으며 그 총계는 거의 1만대 이상을 것으로 추정되고 있다.

미그21PF는 첫 모델인 F형을 근본적으로 풀이해 재설계하여 전천후 요격능력을 부여한 모델로 이후 시리즈의 진정한 기원이 된 형식이다. 저항성으로 공기중유무와 노즈콘 돌이 대항하 되었으며, 노즈콘 내부엔 나토 암호명으로 '스핀 스캔(Spin-Scan)'이라 불리는 레이더를 내장하고 있다. 기체에 GP-9 23mm 가늠포, AA-2 '미블' 공대공 미사일, 각종 지상공격용 로켓한 등의 무장과 개량된 전자장치가 더해지면서 미그21PF는 보다 효과적인 전천후 운용 능력을 지닌 기체로 재탄생되었다.

<Read this before you begin>

- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

■조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 조립할 때는 접착제나 니퍼를 막았을 잘라낸다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 유의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 접착하기 전에 부품을 양쪽에 확인한 후 조립한다.
- 에어날 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 회기를 열린다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들이 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.



도색
Paint
Color
Kobayashi
Page
Illustration
Color
Kobayashi



절단하기
Cut
DO NOT
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair



표기
Mark
DO NOT
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair

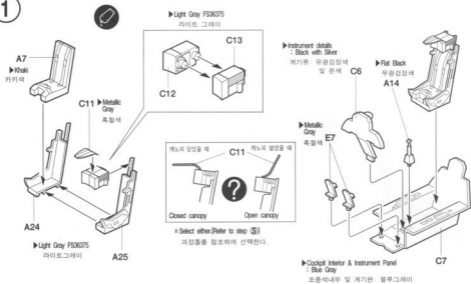


확인
Check
DO NOT
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair

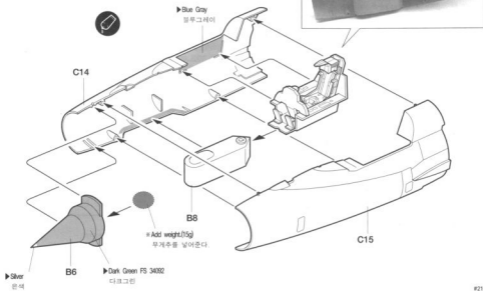


3
부착
Attach
DO NOT
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair
Use pair

1



2



3

▶Metallic Gray
속칭색 B22

A6 ▶Metallic Gray
속칭색

B21 ▶Metallic Gray
속칭색

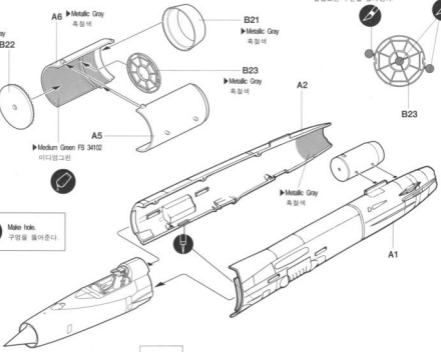
B23 ▶Metallic Gray
속칭색

▶Medium Green FS 34102
미디어그린

▶Metallic Gray
속칭색

Remove the useless portions.
불필요한 부분을 잘라낸다.

Make hole.
구멍을 뚫어준다.



4

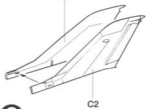
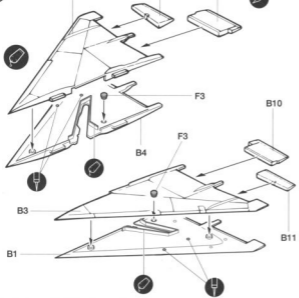
B2

B12

B9

EARLY VERSION 초기형

C1

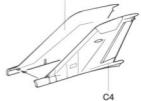


?

LATE VERSION 후기형

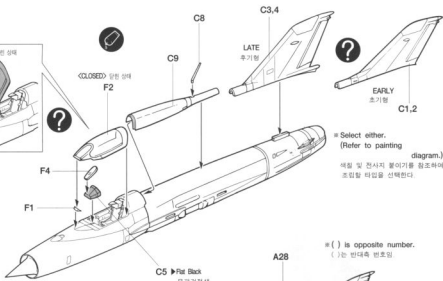
C3

C4



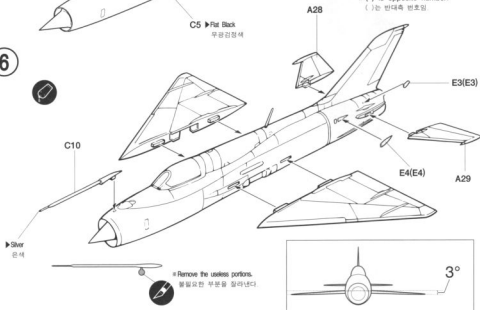
Refer to painting Diagram.
색칠 및 전사지 붙이기 참조

5

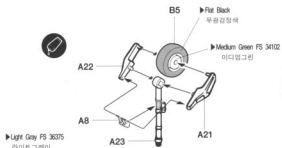


※ () is opposite number. ()는 반대쪽 번호임.

6



7

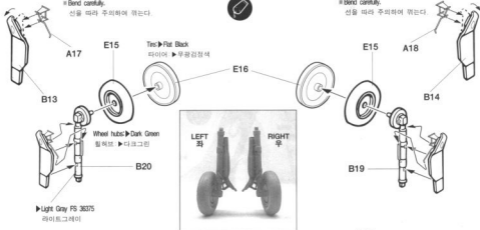


■ LEFT 좌

■ RIGHT 우

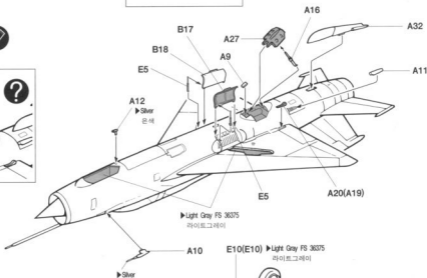
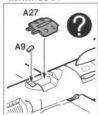
▶ Bend carefully.
신을 따라 주의하여 휘는다.

▶ Bend carefully.
신을 따라 주의하여 휘는다.



8

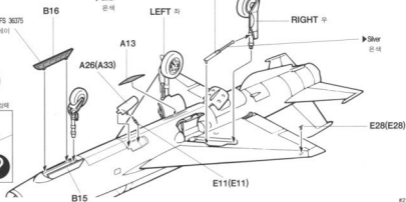
◀CLOSED▶ 닫힌 상태



9

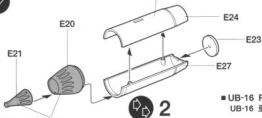
▶ Light Gray FS 36375
라이트그레이

◀CLOSED▶ 닫힌 상태



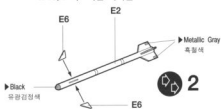
10

■ UB-32 ROCKET POD
UB-32 로켓포드

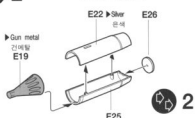


■ K-13(AA-2) "ATOLL" MISSILE
K-13(AA-2) '아톨' 미사일

▶ Gun metal 건예탈

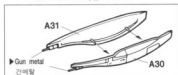


■ UB-16 ROCKET POD
UB-16 로켓포드

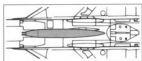
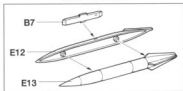


■ GP-9, 23mm CANNON POD
GP-9 23mm 기관포 포드

11

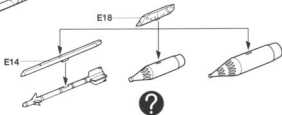
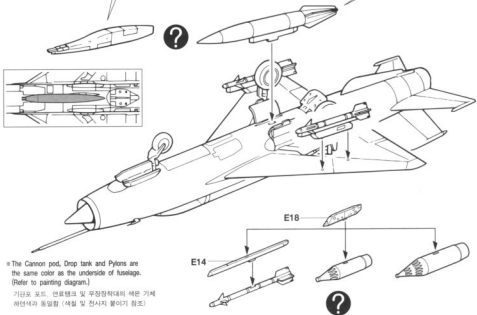


■ 130gal. DROP TANK
130갤론 연료탱크



※ The Cannon pod, Drop tank and Pylons are the same color as the underside of fuselage. (Refer to painting diagram.)

기관포 포드, 연료탱크 및 무장장착대의 색은 기체 하연색과 동일함 (색칠 및 전사지 붙이기 참조)



■ Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

1 MiG-21 PF (Late), Former Soviet Air Force 미그21 PF(후기형), 구 소련 공군

Sand FS 20400
샌드

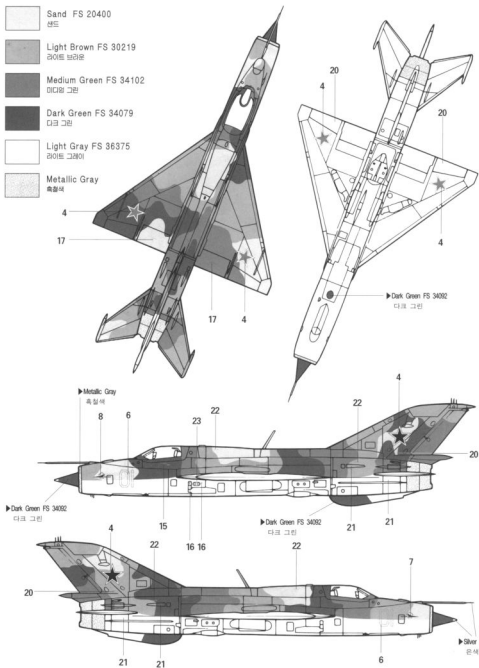
Light Brown FS 30219
라이트 브라운

Medium Green FS 34102
미디엄 그린

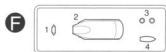
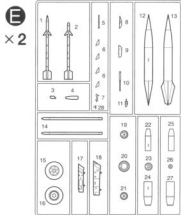
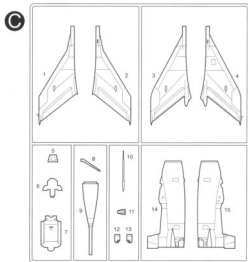
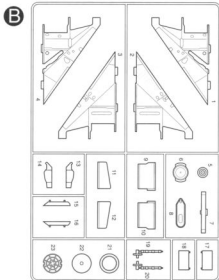
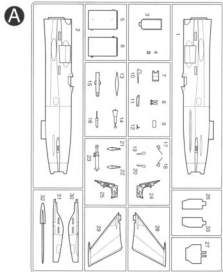
Dark Green FS 34079
다크 그린

Light Gray FS 36375
라이트 그레이

Metallic Gray
메탈릭 그레이



■ Parts Locating Diagram 부품도



● UNUSED PARTS 불필요 부품

A3, A4, A15, E1×2, E6×4, E8×2, E9×2,
E12×1, E13×1, E14×2, E17×2

ACADEMY
HOBBY MODEL KITS

ACADEMY
ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
521-1, Nongseon-dong, Yongsu-gu, Gyeonggi-do, Korea
2271212111 080-800-1000