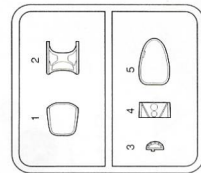
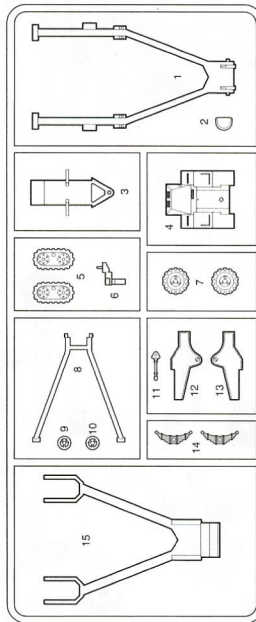
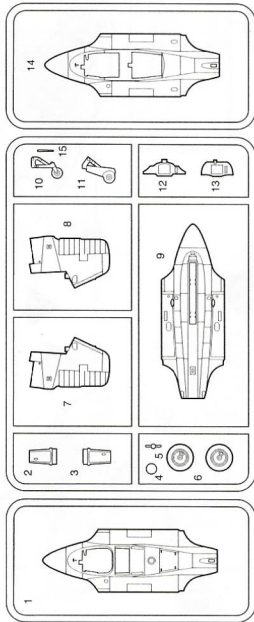
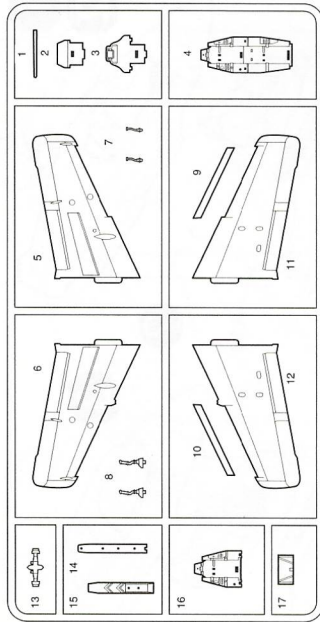


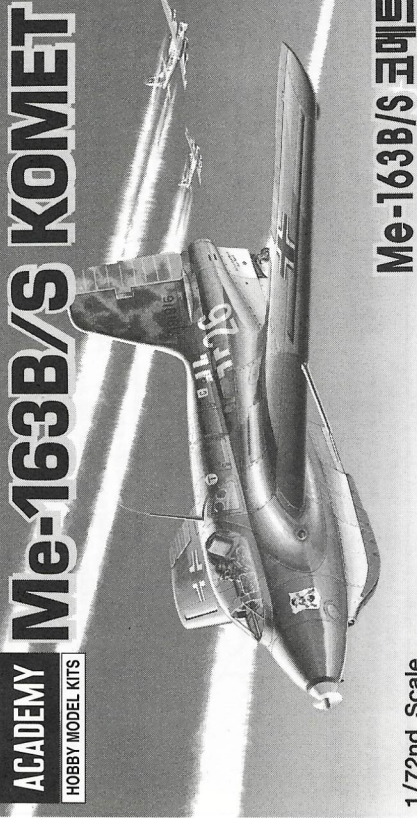
■ Parts Locating Diagram 부품도



- 자세한 견 A/S센터
 - A/S센터
 - 총판점 견 A/S센터
 - 홈페이지
 - ◆ 고객센터문의
- 080-969-7000
 080-969-7000
 http://www.academy.co.kr
 080-969-7000
 080-969-7000
 080-969-7000
 080-969-7000
 080-969-7000

ACADEMY HOBBY MODEL KITS
ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 274-64, Suju-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
 TEL. 82-2-908-7000 FAX 82-2-997-3003

ACADEMY HOBBY MODEL KITS



Me-163B/S 코메트

1/72nd Scale

Me-163B/S KOMET

FA174/ #1673

Evolving from the pioneering aerodynamic research of Dr. Alexander Lippisch, the rocket-powered Messerschmitt 163 Komet was designed as a stopgap to stem the flood of allied bombers over Germany in the remaining months of World War II. Of mixed construction, metal fuselage and wooden wings, the Me 163 was designed for easy fabrication and reduced dependence on scarce wartime resources. Designed for the sole objective of attacking allied bomber formations, the semi-delta wing Me 163B was powered by a 3,748 lb. thrust Walter rocket motor which allowed it to reach a level speed of 596 mph with sufficient fuel for 8 to 10 minutes of powered flight. Armament consisted of two 30 mm MK108 cannon, 24 unpowered rockets, or four vertically discharged rockets fired by a photoelectric cell as the Komet flew into the shadow beneath an enemy bomber.

With limited duration and range (50miles), the Me 163 functioned as a pure interceptor. After take-off the Komet would jettison the trolley style main wheels and use its amazing 11,800 feet per minute climb rate to rapidly climb above the allied bomber formations. From here the pilot could execute one or two extremely high speed attacks where he would have approximately 3 seconds to aim and discharge his weapons. It was hoped that the extremely high speed of the Komet would render it virtually impervious to defensive fire from the bombers. After the rocket fuel was expended, the unpowered Me 163 would glide back to its base and land on an extended underfuselage skid. Unfortunately, the slow and sluggish Me 163 glider was an easy target for strafing allied fighter planes.

Abgeleitet von den Pionierarbeiten des Dr. Alexander Lippisch war die raketengetriebene Messerschmitt 163 eine vorzeitige Notlösung, den alliierten Bomberströmen während den letzten Kriegsmonaten Einhalt zu gebieten. Durch die angewandte Mischbauweise (Rumpfaus Metall, Tragflächen aus Holz) wurden mangelnde Rohstoffe kompensiert. Der Halbdelta-Flügel wurde von einem Walter-Raketentriebwerk mit 3748 Pfund Schubkraft angetrieben und erreichte eine Geschwindigkeit von fast 990 km/h bei einem Treibstoffvorrat für eine Flugdauer von 8-10 Minuten. Die Hauptbewaffnung bestand aus zwei 30mm MK108 Kanonen. Außerdem bestand die Wahlmöglichkeit zwischen 24 Unterflügelraketen oder vier vertikal eingebauten Raketen. Diese sollten von einer photoelektrischen Linse durch den Schatten eines Bombers ausgelöst werden.

Aufgrund der begrenzten Reichweite und Lebensdauer war die ME 163 als reiner Abfangjäger konzipiert. Nach dem Start wurde das Hilfsflügelwerk abgeworfen und die Komet stieg mit 3540 Meter pro Minute über die gegnerischen Bomberformationen. Von dort aus hatte der Pilot die Chance zu ein bis zwei Angriffen mit Höchstgeschwindigkeit. Dabei hatte er ungefähr drei Sekunden Zeit zum zielen und feuern. Man hoffte darauf, das der Überraschungseffekt den kleinen Jäger sprichwörtlich unverwundbar machte. Nachdem der Treibstoff verbraucht war, sollte die Me 163 zu dem Heimatsturz zurückkehren. Unglücklicherweise war das Flugzeug genau zu diesem Zeitpunkt sehr verwundbar und eine leichte Beute für umherstreifende alliierte Jäger.

アレクサンダー・リビッsch博士のバイオニア的航空研究から生まれた、ロケット推進のメッサーシュミット 163型コメット戦闘機は、第二次世界大戦の終末期数ヶ月間におけるドイツ上空への連合国の爆撃機の大量侵入を阻止するための臨時の戦闘機として設計されました。金属製の胴体と木製の翼とを組み合わせた構造のMe163型戦闘機は、組み立てが容易で、戦時の真資源節約の目的で設計されました。連合国の爆撃機編隊への攻撃という単一的で設計された準デルタ翼を持つMe163型戦闘機は、推力3,748ポンドのワルターロケット・モーターで推進され、8ないし10分間の動力飛行に十分な燃料で、水平時速596mphを出すことができました。武装は、MK108型機銃2門と、翼下のロケット24基もしくはコメット機が敵爆撃機編隊の下に潜り込み、光電池で垂直に発射されるロケット4基の構成でした。離陸後、随定された滑空時間と航続距離(50マイル)で、Me163型戦闘機は、純粋の迎撃機として機能しました。離陸後、補助翼を折りたたみ、主翼を放棄し、毎分11,800フートの驚くべき上昇力を使い、連合国の爆撃機編隊の上空に急速に上昇したのです。そこから、パイロットは3秒間目標を照準し武器を発射する、極めて高速での攻撃を1ないし2回実施することができました。コメット機の極めて大きい高速性は、爆撃機からの防御火力に対して実質的に消滅を与えないだろうと期待されていました。ロケット燃料を消費した後は、Me163型戦闘機は無動力となり、基地まで滑空していき、胴体下に設置されたソリで着陸しました。不幸なことに、Me163型戦闘機は低速で動き、鈍いグライダーであり、獲物を狙う連合国の戦闘機の格好の目標となったのでした。

Me-163코메트는 알렉산더 리비슈의 바이오닉스 연구의 결과로 탄생된 로켓추진식 비행기였다. 세계대전 말기의 독일 동안 독일공군으로 남긴 Me-163코메트의 목적이었던 미공군에 대한 공격은 실제로는 항공기 제조를 구하기 어려운 당시의 현실에서 보다 절박한 생산을 위한 방안의 하나로 기에는 금속의 동적 부하의 부담을 구상된 부속조립 방식으로 제조되었으며, 오직 연합군의 공격에 대한 방위 목적만을 위해 설계되었다. 동적 하중의 증가를 지니 Me-163은 약 1,700kg의 추력을 발휘하는 Walter 로켓엔진에 의해 추진되며, 8~10분간 동력비행이 가능한 탑재중량 시속 596km/h의 비행속도를 발휘할 수 있었다. 무장은 고정 무장인 MK108형 30mm기관포를 비롯, 주날개 하단에 24발의 로켓탄을 장착할 수 있으며, 그 외에도 코메트가 좌우 날개 아래쪽에 4발씩 총알이 든 공전사포 2挺의 반동에 의해 발사되는 방식의 수직 발사포를 장비했던 것으로 알려져 있다. 이 밖에 이륙용 보조바퀴를 분리한 뒤, 1분간 상승률이 3,597m/min 라는 엄청난 추진력에 의해 연합군 폭격기보다 높은 고도로까지 빠르게 상승하게 된다. 이 상태에 서 조종사를 보호하고 공격하기까지 약 3초 밖에 여유가 없는 고속상승에서 불과 한 두 차례의 공격기회만을 갖게 된다. 반면 이러한 극단적인 고속공격은 폭격기의 방어용 화염방사기를 무력하게 만들 수 있을 것으로 기대를 모으기도 했었다. 로켓연료를 모두 소모한 코메트는 비동력비행이 없는 상태에 서 활공비행의 활공비행을 하며 기저로 돌아오며, 동체하부의 소리를 짓가하여 착륙하게 된다. 그러나 불행히도 활공비행상의 Me-163코메트는 느리고, 둔박한 움직임에 의해 연합군 전투기의 손쉬운 표적이 될 수 밖에 없었다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

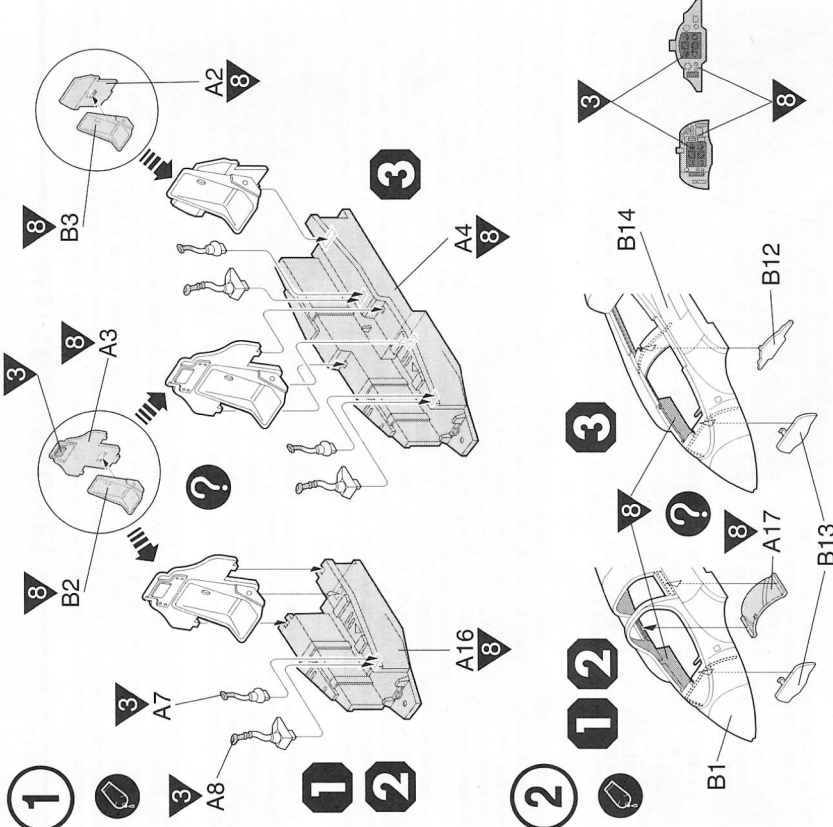
- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsatz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzstole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bauatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastikteilen über den Kopf ziehen.

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Ne faites manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

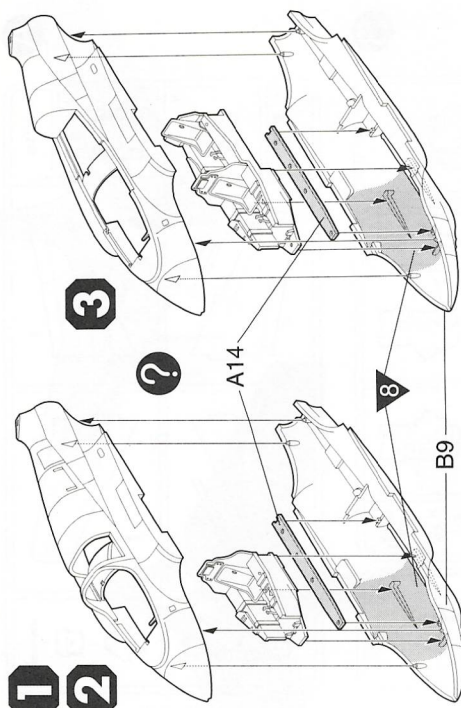
<組み立てる前に>

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。
- 部品をタッパーから取り出す時は慎重にニッパーとカッターを使用します。
- 接着する前に部品をさわって確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はよく換気し、火気から遠ざかりましょう。
- 組み立てる前の部品やニッパーが刃が鋭い手袋の手が傷かない安全な所に保管して下さい。
- 部品を整理하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품은 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라낸다.
- 부착제를 사용할 때는 환기장치 또는 창을 열어 비리지 않도록 한다.
- 분칠하기 전에 부품을 잘 씻어 헹구고 후 조립한다.
- 에너블 페인트나 접착제를 사용할 때는 장문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

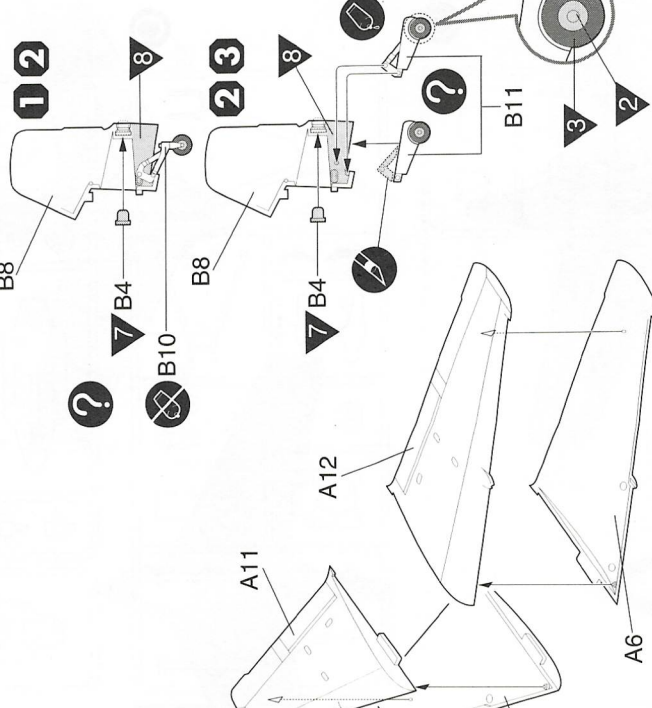


	장착한다. Cement parts Kleben Pegar Collare Kleben		장착하지 않는다. Do not cement Nicht kleben No pegar Nao colar Niet kleven		중반을 조작한다. Repeat operation Wiederholen Vorsicht wiederholen Repeat the operation Repetir a operación Herhalen		장식판을 붙인다. Decals Aufkleben Aufkleben		색칠한다. Paint Anmalen Anmalen Anmalen Anmalen
	찢는다. Tear up Zerreißen Zerreißen Zerreißen Zerreißen		환기를 시킨다. Ventilate Lüften Lüften Lüften Lüften		수리를 한다. Repair Reparieren Reparieren Reparieren Reparieren		닫는다. Close Schließen Schließen Schließen Schließen		주의를 한다. Warning Vorsicht Vorsicht Vorsicht Vorsicht

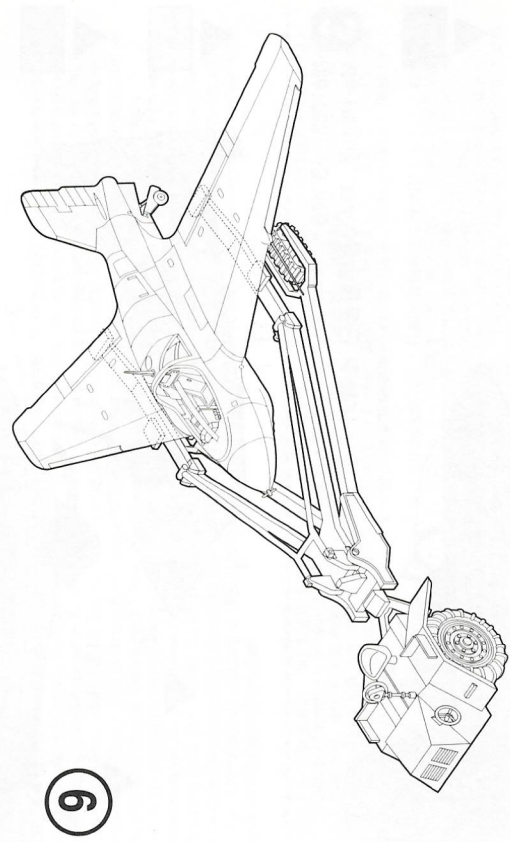
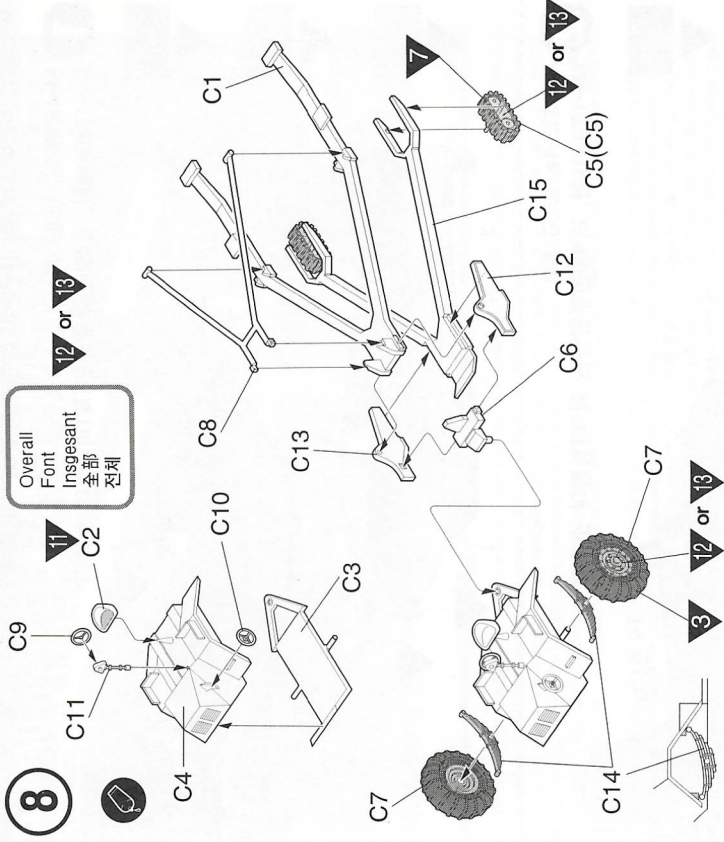
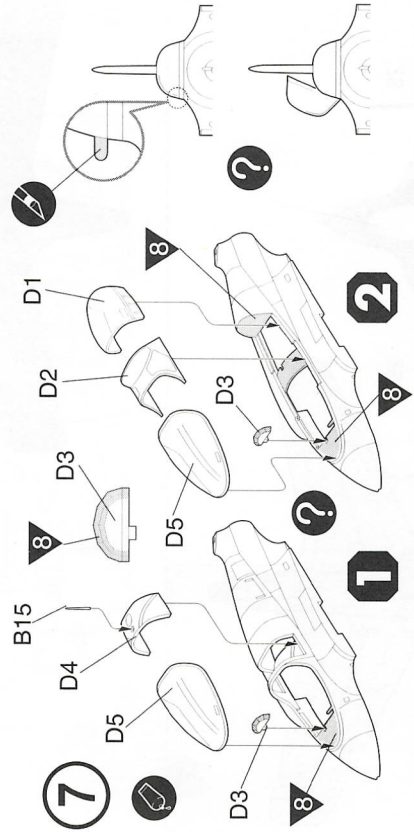
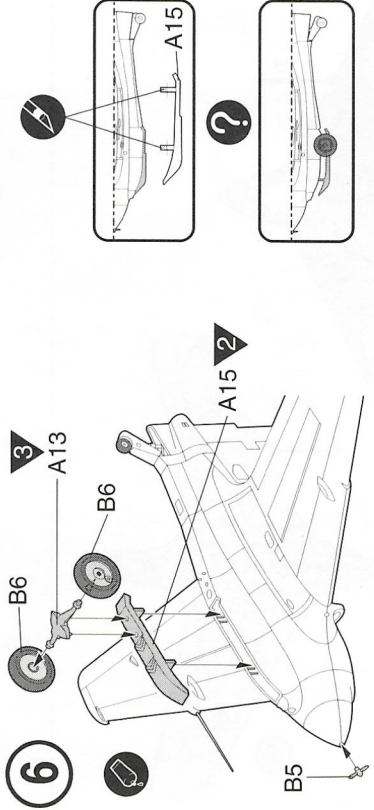
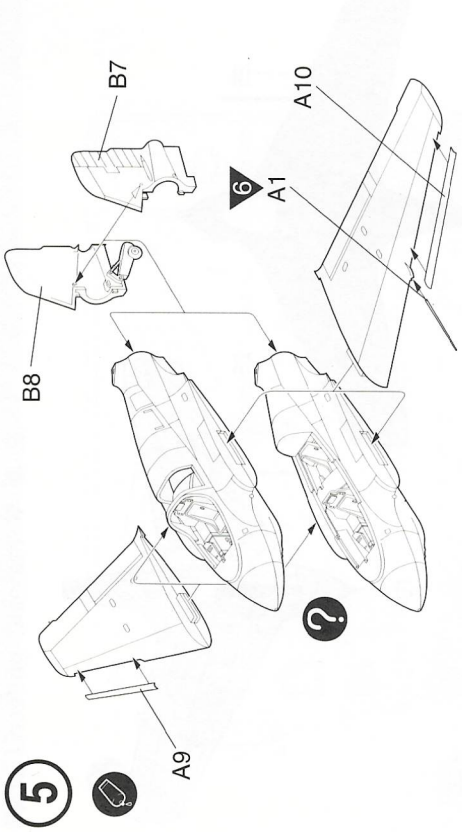
3



4



	중량을 넣는다. Add weight Gewicht		구멍이나 홈을 메운다. Use filler Ausfüllen Ausfüllen		색칠 또는 장식판 붙이기 번호 Painting scheme number Anmalen Anmalen
	주의한다. Be careful Hier Vorsicht		닫는다. Close Schließen Schließen		잠금번호 Locking scheme number Anschlußnummer



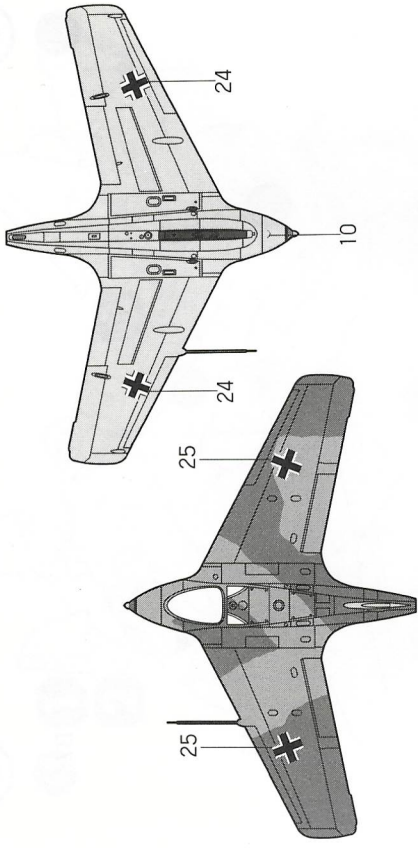
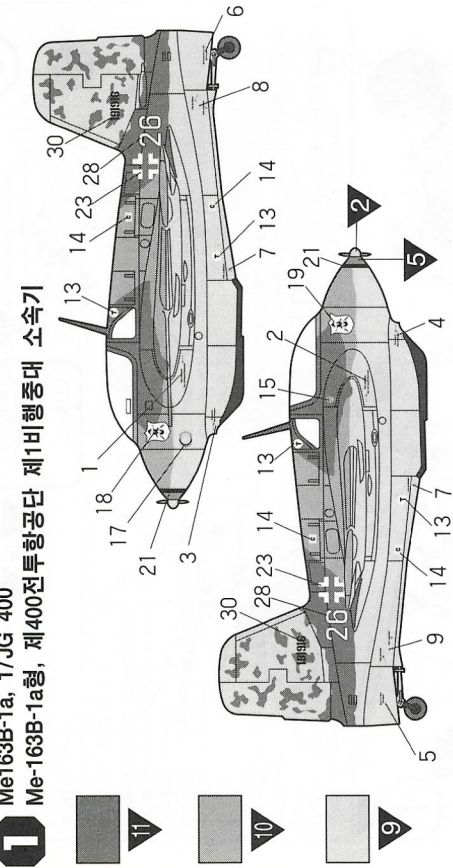
1	WHITE	ホワイト	무광흰색	이코-	유광+흰색
2	BLACK	ブラック	무광검정색	실바-	은색
3	FLATBLACK	마트슈warz	무광검정색	메탈릭그레이	축색
4	RED	레드	무광붉은색	프랑크그레이	블록그라이
5	YELLOW	옐로우	무광노랑색	GRS SILBER	SILBER
6	SILVER	실버	무광은색	GRS METAL	METALLGRAU
7	METALLIC GRAY	메탈릭그레이	무광축색	GRS NOIR	SCHWARZGRAU
8	BLACK GRAY	블랙그라이	무광검은색		BLACK GRAY RUI06

9	LIGHT BLUE	라이트블루	라이트블루	BLAU CLAIR	BLAU CLAIR
10	BROWN VIOLET	브라운바이올렛	브라운바이올렛	NOUVEAU BRUN	PANZER GRAY
11	DARK GREEN	다크그린	다크그린	VERT FONCE	PANZER GRAY
12	DARK YELLOW	다크옐로우	다크옐로우	JAUNE FONCE	PANZER GRAY
13	PANZER GRAY	판저그라이	판저그라이		PANZER GRAY

■ Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

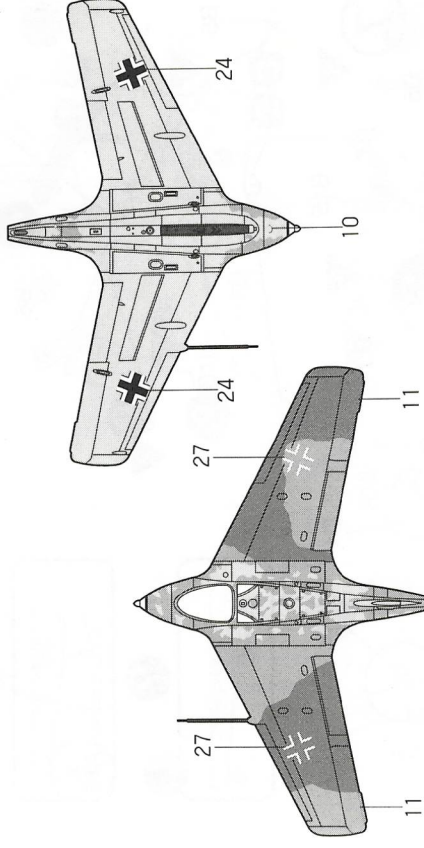
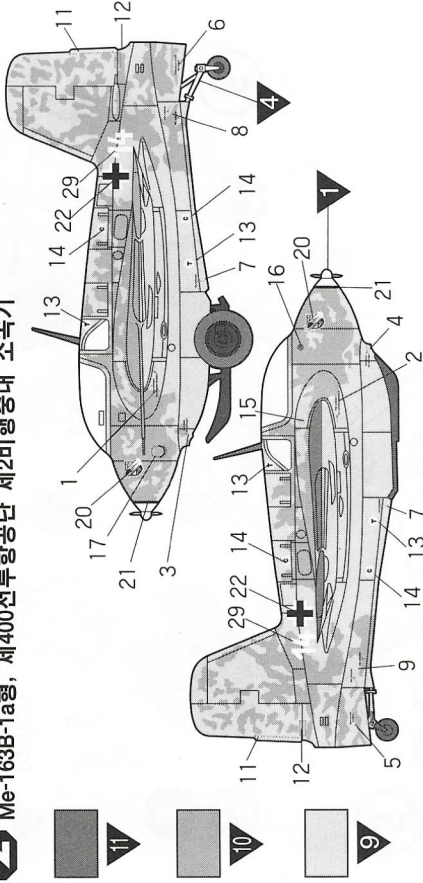
1 Me163B-1a, 1/JG 400

Me-163B-1a형, 제400전투항공단 제1비행중대 소속기



2 Me163B-1a, 2/JG 400

Me-163B-1a형, 제400전투항공단 제2비행중대 소속기



3 Me163S, JG 400

Me-163S형, 제400전투항공단 소속기

