

TORNADO F-3

NO. 836 TORNADO F.3 This version of the Tornado was developed to cover the role of air superiority and as a fighter plane for the Royal Air Force. The Tornado serves to replace the aging Phantom and Lightning since the beginning of the Eighties. The F.3 is largely based upon the bomber version (No. 834), aerodynamically more refined and equipped with totally different electronic gear. It carries Skyflash air-to-air missiles. During the Gulf War F.3 carried our long range missions, but did not encounter direct contact with enemy aircraft.

Technical Data: Length: 18,06 m; Wing span: 8,60 m (min) 13,90 (max); Max. speed: Mach 2,27; Range: 740 km; Armament: 1 27 mm gun, 4 air-to-air «Skyflash» missiles, 4 Sidewinder air-to-air missiles.

NO. 836 TORNADO F.3 Questa versione del Tornado è stata sviluppata per ricoprire il ruolo di superiorità aerea e caccia per conto della Royal Air Force inglese che all'inizio degli anni '80 necessitava sostituire i Phantom ed i Lightning ormai obsoleti. L'F.3 è largamente basato sulla cellula del bombardiere (vedi Italeri No. 834) per quanto più affinato aerodinamicamente e dotato di un'elettronica totalmente diversa e destinata all'impiego di armi aria-aria, quali i missili Skyflash, che ne rappresentano la suaragione d'essere. In occasione del conflitto del Golfo i Tornado F.3 hanno svolto missioni di scorta a lungo raggio, ma non hanno avuto occasioni d'incontro con l'avversario.

Dati Tecnici: Lunghezza: 18,06 mt; Apertura alare: 8,60 mt (freccia minima); 13,90 (freccia massima); Velocità massima: Mach 2,27; Raggio d'azione: 740 km; Armamento: 1 cannone da 27 mm, 4 missili aria-aria Skyflash, 4 missili aria-aria Sidewinder.

NO. 836 TORNADO F.3 Tämä Tornadon alatyypin kehitettiin alkujaan Royal Air Forcen ilmaherruushävittäjäksi. Tornadot ovat 80-luvun alusta lähtien korvanneet ikääntyviä Phantomeita ja Lightningejä. F3 alatyypin perustuu pitkälti pommittajaversioon (834), mutta se on aerodynaamisesti paljon hienompi ja varustettu täysin erilaisilla elektronisilla laitteistoilla. Aseistuksena sillä on mm. Skyflash ilmasta-ilmaan-ohjuksia. Persianlahden sodassa F3:t suorittivat pitkän matkan tehtäviä, mutta eivät kohdanneet suoraa kontaktia viholliskoneisiin.

Teknisiä Tietoja: Pituus: 18,06 m; Kärkivaali: 8,60 m; 13,90 m; Huippunopeus: Mach 2,27; Toimintamatka: 740 km; Aseistus: 1 27 mm tykki, 4 ilmasta-ilmaan Skyflash-ohjusta, 4 Sidewinder-ohjusta.

NO. 836 TORNADO F.3 O caça Tornado F.3 é um interceptador concebido especialmente para a Royal Air Force. Difere numa série de detalhes do modelo Panavia original. A diferença mais evidente é a extensão de 1,2 m da fuselagem dianteira, para comportar o novo radar e outras inovações.

Especificacoes Tecnicas: Velocidade maxima: Mach 2,27; Comprimento: 18,06 m.

NO. 836 TORNADO F.3 Esta versão do tornado desenvolveu se para ser o melhor avião de combate de Royal Air Force. Substitui o Phantom e o Lightning desde os anos 80. O F.3 baseia se na versão do bombardeiro (No. 834), mais refinado na aerodinâmica e equipado com aparelhos totalmente diferentes. Transporta mísseis ar-ar Skyflash. Durante a Guerra do Golfo, o F.3 fazia missões de longo alcance, mas não entrava em contacto directo com o inimigo.

Dados Técnicos: Comprimento: 18,06 m; Comprimento: 8,60 m (min.) 13,90 (máx); Envergadura de asa: Mach 2,27 m; Velocidade máxima: 740 km; Alcance: 1 metralhadora de 27 mm; Armamento: 4 mísseis ar-ar Skyflash, 4 mísseis ar-ar Sidewinder.

NO. 836 TORNADO F.3 Die Tornado F.3 Luft-verteidigungs-Variante ist ein Abfangjäger, der aus dem Kampfflugzeug PANAVIA MRCA TORNADO speziell für die Royal Air Force entwickelt wurde. Die wesentlichen sichtbaren Unterschiede sind eine Verlängerung des vorderen Rumpfteiles um 1,2 m, sowie ein stärker gepfeilter starrer Flügelteil.

Deutsche Bauanleitung: Länge: 18,06 m; Flügelspannweite: 8,60 (min.) 13,90 (max); Max. Geschwindigkeit: MACH 2,27; Reichweite: 740 km; Bewaffnung: 1 x 27 mm Kanone, 4 x Luft-Luft Raketen Skyflash, 1 x Luft-Luft Rakete Sidewinder.

NO. 836 TORNADO F.3 Cette variante du Tornado a été développée pour remplir la mission de supériorité aérienne au sein de la Royal Air Force. Le Tornado F.3 remplace les Phantoms et Lightnings vieillissants. Il est largement inspiré de la version bombardement. Son aérodynamisme est plus raffiné et l'équipement électronique a été complètement revu pour lui permettre d'assurer sa nouvelle mission. Il emporte des missiles Air-Air Skyflash. Lors de la Guerre du Golfe, des F.3 ont mené de longues missions de couverture sans jamais entrer en contact direct avec un appareil ennemi.

Caractéristiques Techniques/ Longueur: 18,06 m; Envergure: 8,60 (min.) 13,90 (max); Vitesse maximale: Mach 2,27; Rayon d'action: 740 km; Armement: 1 canon 27 mm, 4 missiles Air-Air Skyflash, 4 missiles Air-Air Sidewinder.

NO. 836 TORNADO F.3 De Royal Air Force had behoefte aan een jager die superieur was aan alle andere. Daardoor ontstond de Tornado, die de verouderde Phantom en Lightning sinds het begin van de tachtiger jaren ging vervangen. De F.3 die gebaseerd is op de bommenwerper-versie (ons nr. 834), is aerodynamisch verfijnder en heeft een totaal andere elektronische uitrusting. Gedurende de Golfoorlog zijn door de F.3 vele missies uitgevoerd, waarbij echter geen direct contact met vijandelijke vliegtuigen is geweest.

Technische Gegevens: Lengte: 18,06 m; Spanwijdte: 8,60 m (min.) 13,90 m (max); Max. snelheid: Mach 2,27; Actieradius: 740 km; Bewapening: 1 27 mm kanon, 4 Skyflash air-to-air raketten, 4 Sidewinder air-to-air raketten.

旋風F3

這個型號的旋風式是為皇家空軍而發展，以能行制空及戰鬥機之任務。自從八十年代初起，旋風式已逐步取代舊式的幽靈式及閃電式戰機。F3大部份改裝自轟炸機型(No. 834)。空氣動力方面更精良，還裝備有完全不同之電子裝置。它攜帶空中閃光式空對空飛彈，在海灣戰爭中，F3型執行長程任務，但並沒有和敵方飛機直接碰頭交戰。

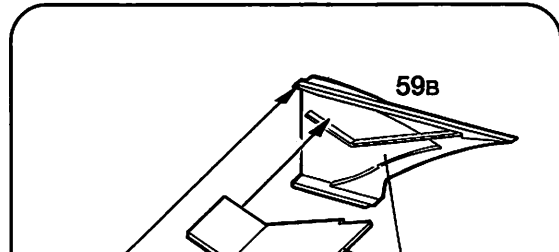
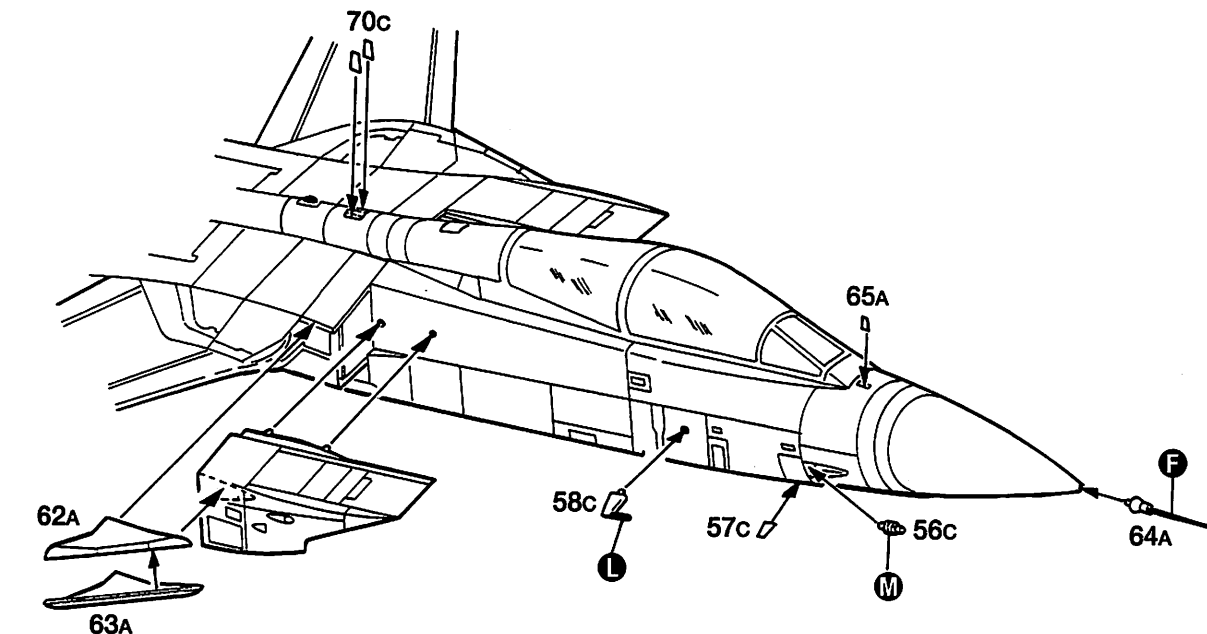
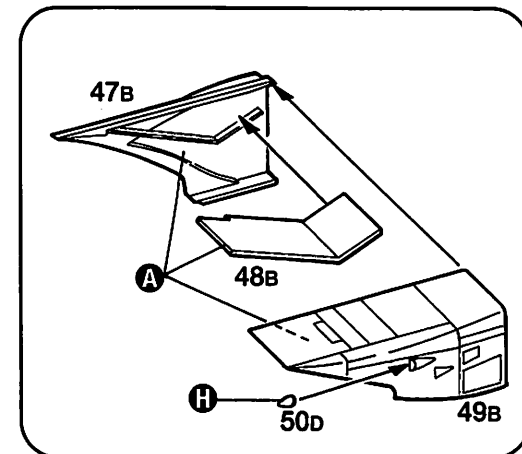
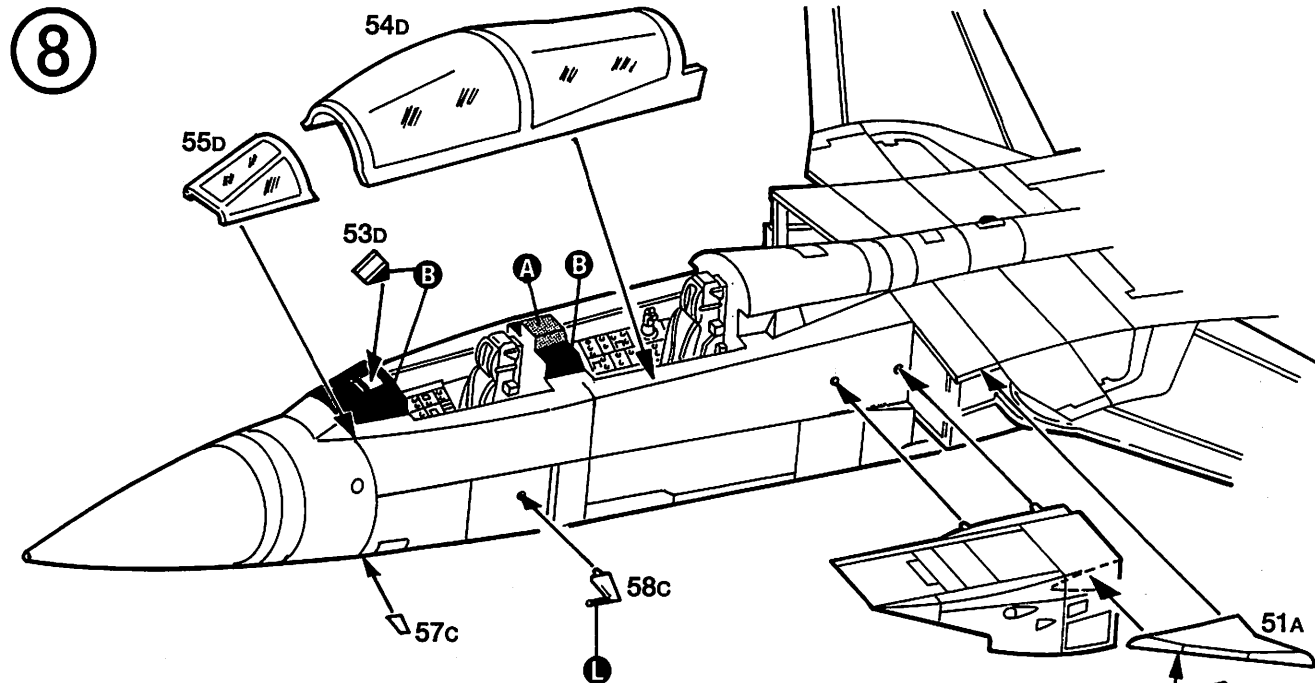
技術諸元：
全長：18.06m
翼展：8.60m(最小) 13.9m(最大)
最高速度：2.27倍音速
航程：740公里
武裝：1x27mm
4x空對空“空中閃光”飛彈
4x眼鏡蛇空對空飛彈

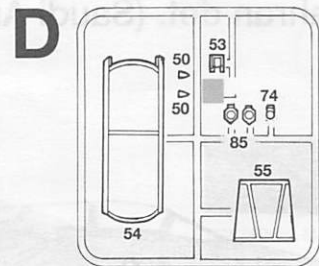
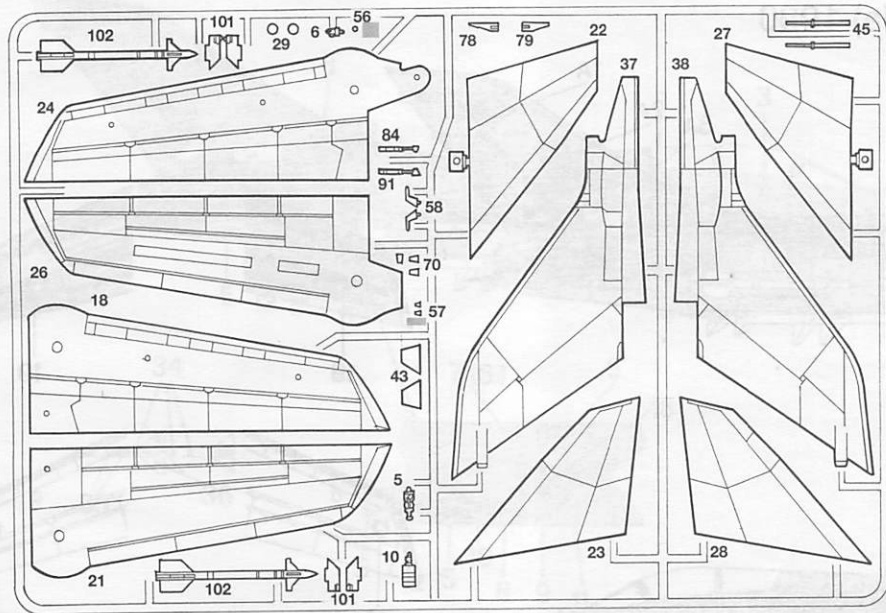
トーンードF3戦闘機

英、独、伊3カ国が共同で開発した多用途戦闘機トーンードの迎撃戦闘機型がF3です。優れた飛行性能と強力なレーダー、電子装置により高い全天候迎撃能力を発揮します。現在、イギリス空軍の主力迎撃戦闘機として使用されており、1991年の湾岸戦争にも参加しています。

武装：
27mm機関砲1
スカイフラッシュ空対空ミサイル4
サイドワインダー空対空ミサイル4

8





Parts not for use

Telle werden nicht verwendet

Parti da non utilizzare

Pièces à ne pas utiliser

Legenda colori: I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI MODEL MASTER

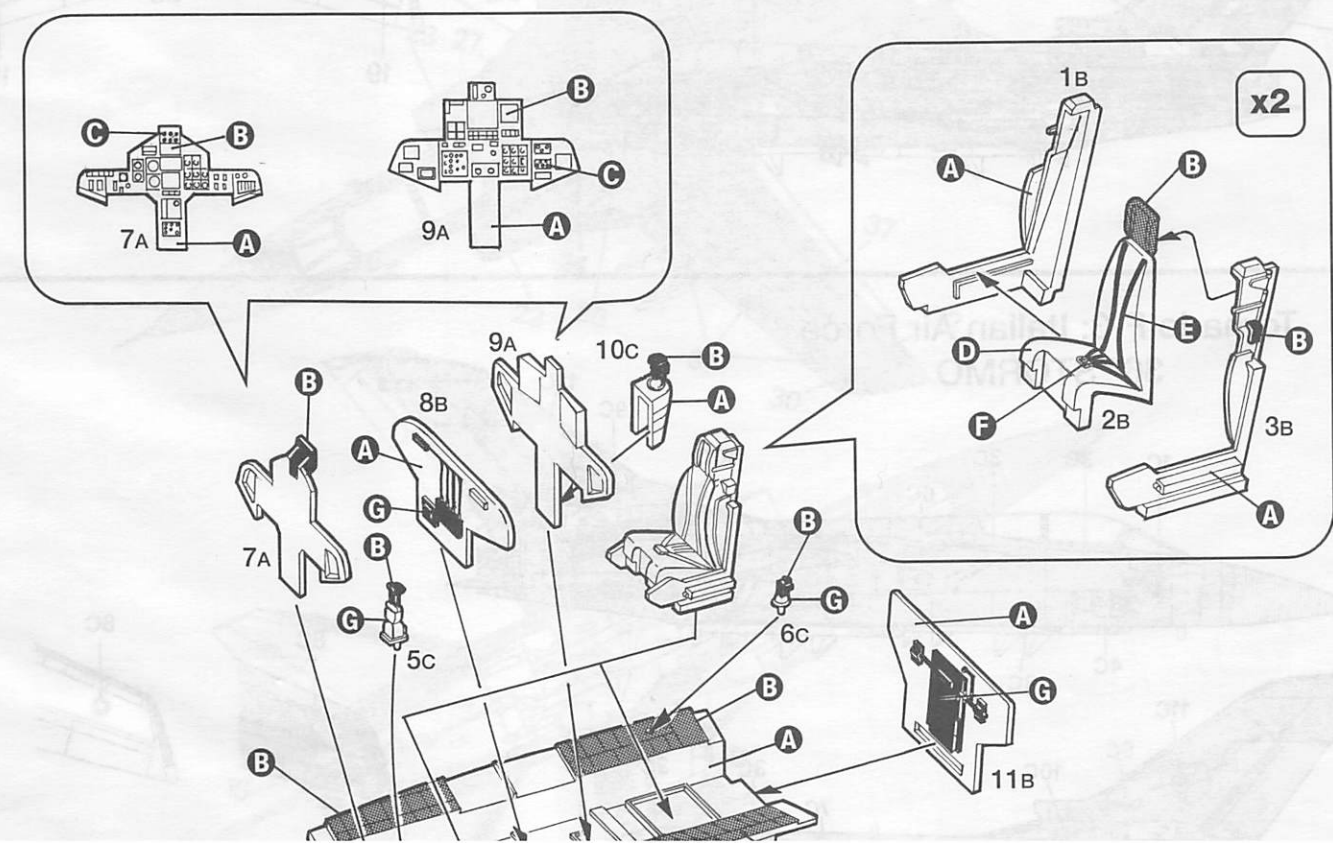
Painting instruction: The indicated colour numbers refer to the ITALERI MODEL MASTER part number

Bemalungshinweise: Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI MODEL MASTER Modellbaufarben

Mode d'utilisation de la peinture: Les références indiquées concernent les peintures ITALERI MODEL MASTER

A	B	C	D	E	
1728 MODEL MASTER F.S. 36375 Light Ghost Gray Schattengrau (M) Grigio Azzurro Chiaro (O) Gris Fantôme Clair (M)	1749 MODEL MASTER F.S. 37038 Flat Black Schwarz (M) Nero (O) Noir Mat (M)	1745 MODEL MASTER F.S. 17875 Insignia White Signalweiss (G) Bianco Segnale (L) Blanc Insignes (B)	1711 MODEL MASTER F.S. 34087 Olive Drab Olive (M) Verde Oliva (O) Olive Sale (M)	1569 MODEL MASTER Flat Yellow Gelb (M) Giallo (O) Jaune Mat (M)	
F	G	H	I	L	M
1709 MODEL MASTER F.S. 33613 Radome Tan Fellbraun (M) Beige Chiaro (O) Brun Radôme (M)	1740 MODEL MASTER F.S. 36231 Dark Gull Gray Möwengrau Dunkel (M) Grigio Gabbiano Scuro (O) Gris Mouette Foncé (M)	1503 MODEL MASTER Red Rot (G) Rosso (L) Rouge (B)	2715 MODEL MASTER French Blue Französischblau (G) Blue Francia (L) Bleu Français (B)	1780 MODEL MASTER Steel Stahl Acciaio Accier	1405 MODEL MASTER Gun Metal (Metalizer) Stahlblau (Metalizer) Metallo Scuro (Metalizer) Gris Metal (Metalizer)

1



ATTENZIONE - Consigli utili!
Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato tenendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!
Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C... Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATENCIÓN - Consejos útiles!
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja
Tutki kokoonpano-ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Irrota osat askartelu-veitsellä tai sakilla ja poista ylimääräiset jätet esim. hiekkapaperilla. Älä koskaan irrota osia väntämällä. Kokoa osat numero järjestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja säästävääsi hyvin työjäljen aikaansaamiseksi. Mustat nuolet merkitsevät saumojen liimausta. Valkoiset nuolet taas ettei liimaa käytetä. A - B - C... Nämä kirjaimet osoittavat millä levyillä osat ovat. Ristillä merkityt osat ei käytetä. Pienet osat kannattaa maalata ennen irrottamista. Muista poistaa maali tai kromaas liimaukohdista.

組合前請注意!
組合前請詳細閱讀說明書，用鋒利刀子或剪刀由塑膠框中取出零件並修整多餘之塑膠殘留部。請勿拔取零件。按號碼順序組合，只用模型專用膠並勿使用過量以免損壞模型。黑色箭頭表示零件須黏合的部位，白色箭頭表示零件組合不必用膠。A-B-C...這些記號表示零件可在那一個塑膠框內找到，從框內取出小零件之前，先塗色。零件黏合部位應先塗色刮乾淨。
貼紙使用方法：
白膠紙貼紙中剪下所需的部份，然後浸入清水杯中約半分鐘，將貼紙放在模型上並把貼紙滑動至適當位置，為便黏貼良好，可用一小塊清潔布壓下。

ATTENTION - Useful advice!
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement A - B - C...
These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATTENTION - Conseils utiles!
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les fleches noires indiquent les pièces à coller, les fleches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. A - B - C... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

OBSI! Nägra goda råd.
Innan man börjar bygga modellerna skall man noga studera ritningarna samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall; målas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsättningen gölj; nummeransvinningen. Stryk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pil betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyren. A - B - C... Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överkorsade delar skall ej användas.

OPGELET - Belangrijke bemerkingen!
Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nagelving. Verwijder daarna al het overloftige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. A - B - C... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

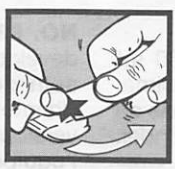
くみだて前の注意
くみだてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、もとどらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のもを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてる所です。A-B-Cはそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

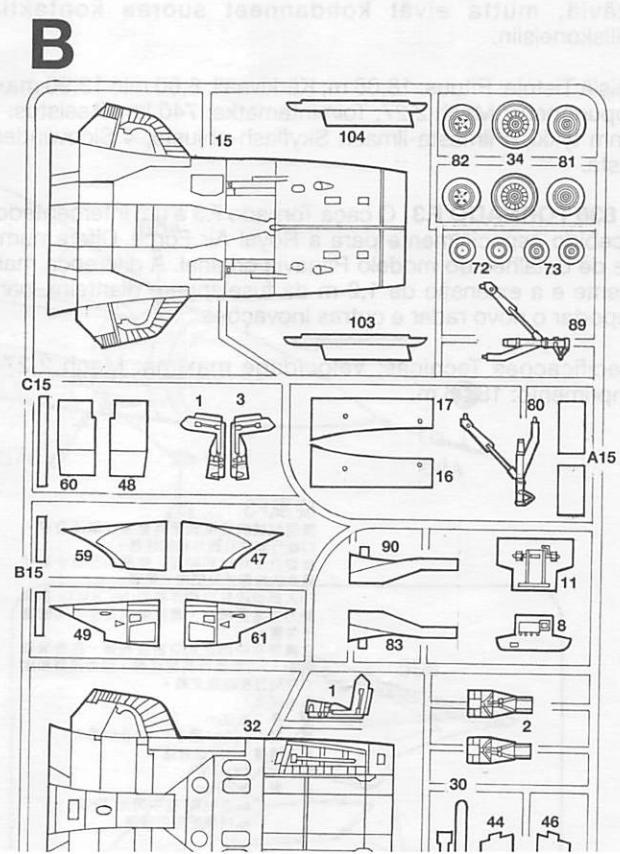
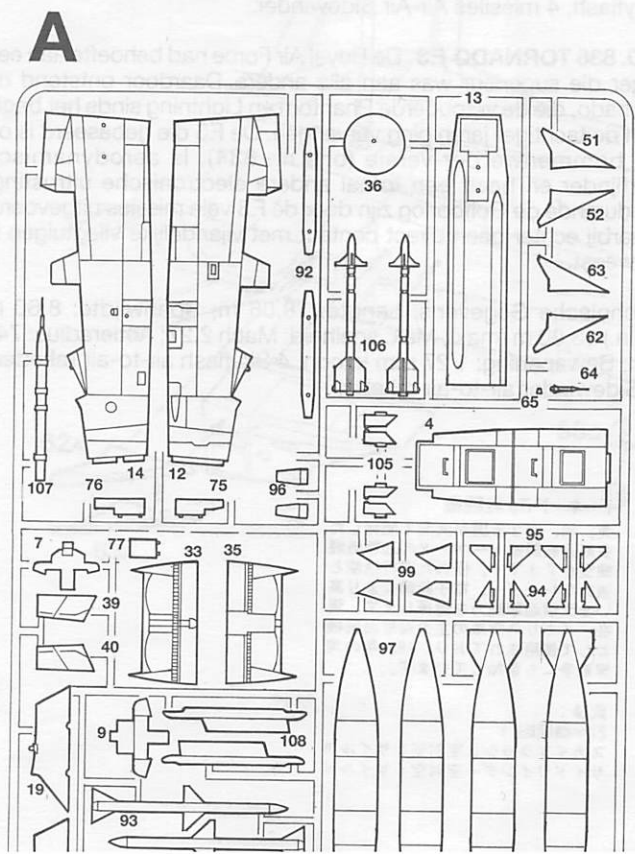


Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trampo limpio.

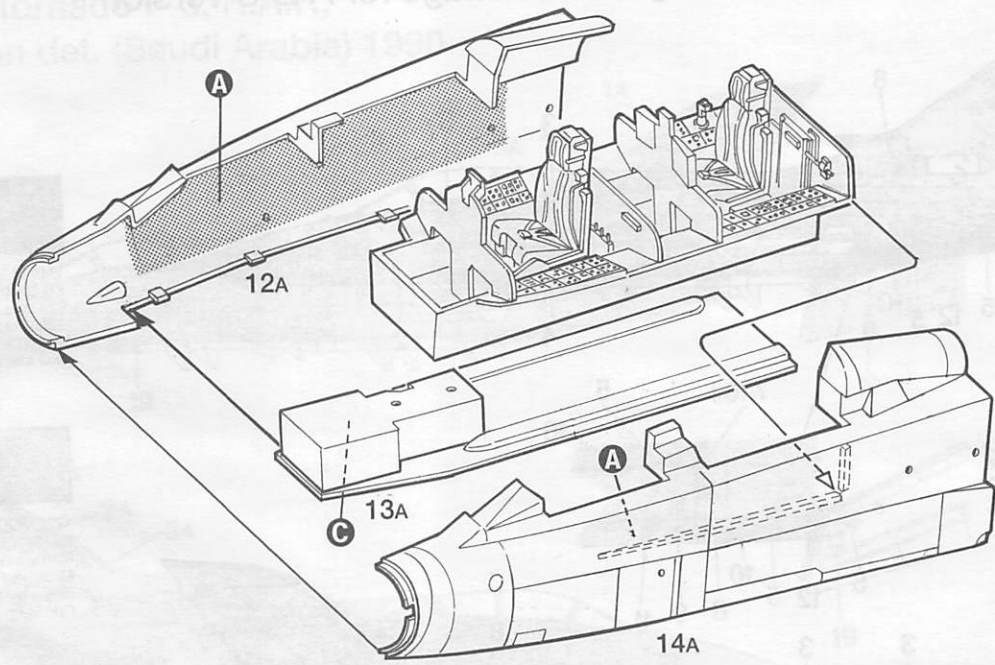
Transfers: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houd het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Påsättning av decaler: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och lat den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。



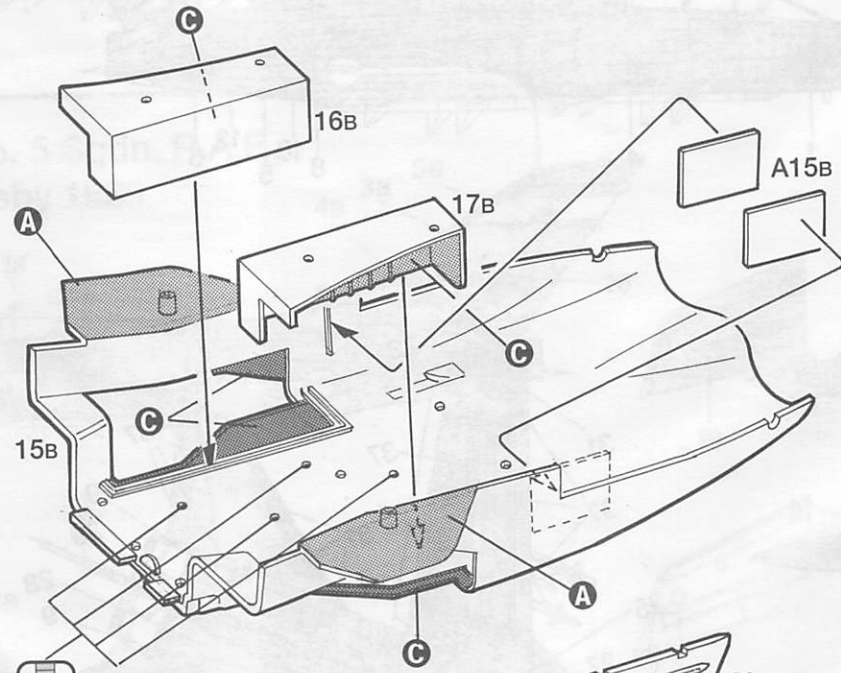
2



3



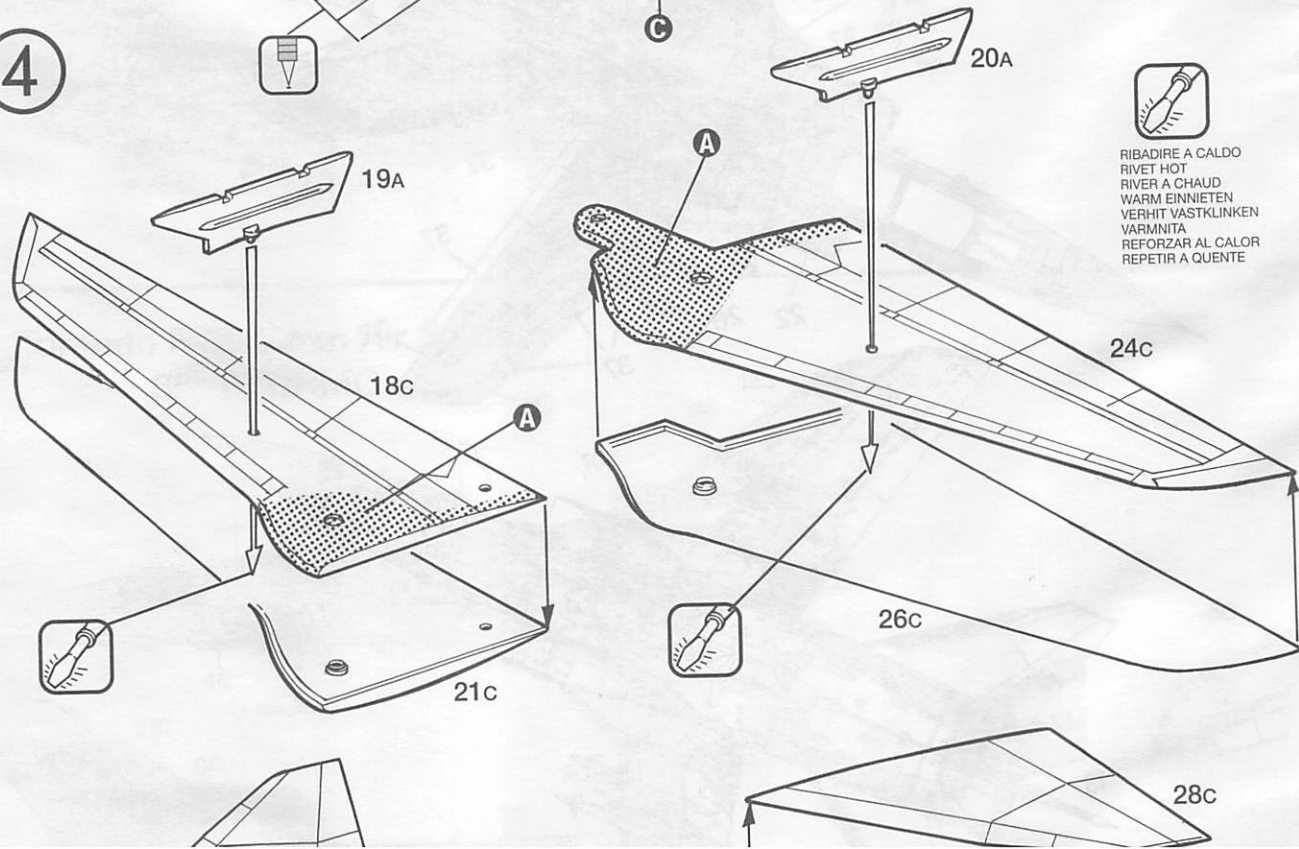
APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LOCHER AUSBOHREN
OUVRIR LES TROUS
PERFORAR LOS AGUJEROS
BOOR GAATJES



4



RIBADIRE A CALDO
RIVET HOT
RIVET HOT
RIVER A CHAUD
WARM EINNIETEN
VERHIT VASTKLINKEN
VARMNITA
REFORZAR AL CALOR
REPETIR A QUENTE



5

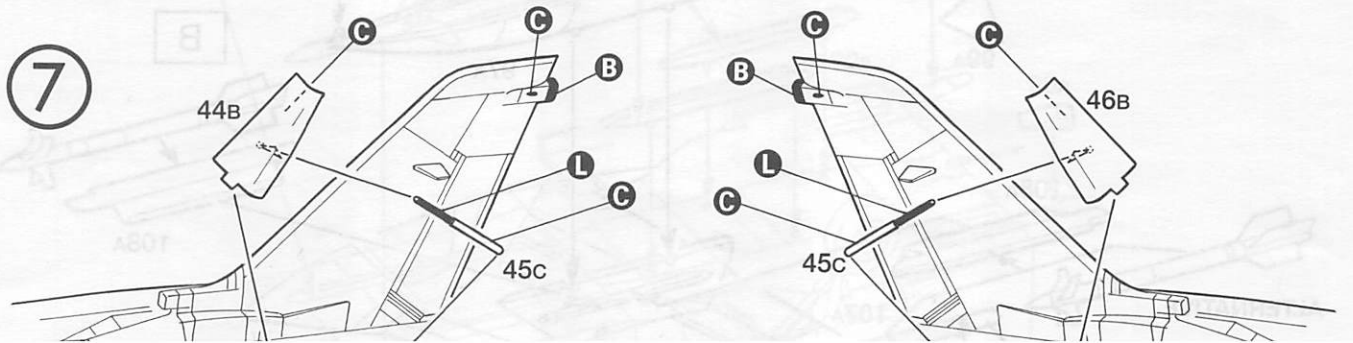


RIBADIRE A CALDO
RIVET HOT
RIVER A CHAUD
WARM EINNIETEN
VERHIT VASTKLINKEN
VARMNITA
REFORZAR AL CALOR
REPETIR A QUENTE

6

AGGIUNGERE ZAVORRA (PESO)
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER

7



TORNADO F-3

NO. 836 TORNADO F.3 This version of the Tornado was developed to cover the role of air superiority and as a fighter plane for the Royal Air Force. The Tornado serves to replace the aging Phantom and Lightning since the beginning of the Eighties. The F.3 is largely based upon the bomber version (No. 834), aerodynamically more refined and equipped with totally different electronic gear. It carries Skyflash air-to-air missiles. During the Gulf War F.3 carried our long range missions, but did not encounter direct contact with enemy aircraft.

Technical Data: Length: 18,06 m; Wing span: 8,60 m (min) 13,90 (max); Max. speed: Mach 2,27; Range: 740 km; Armament: 1 27 mm gun, 4 air-to-air «Skyflash» missiles, 4 Sidewinder air-to-air missiles.

NO. 836 TORNADO F.3 Questa versione del Tornado è stata sviluppata per ricoprire il ruolo di superiorità aerea e caccia per conto della Royal Air Force inglese che all'inizio degli anni '80 necessitava sostituire i Phantom ed i Lightning ormai obsoleti. L'F.3 è largamente basato sulla cellula del bombardiere (vedi Italeri No. 834) per quanto più affinato aerodinamicamente e dotato di un'elettronica totalmente diversa e destinata all'impiego di armi aria-aria, quali i missili Skyflash, che ne rappresentano la sua ragione d'essere. In occasione del conflitto del Golfo i Tornado F.3 hanno svolto missioni di scorta a lungo raggio, ma non hanno avuto occasioni d'incontro con l'avversario.

Dati Tecnici: Lunghezza: 18,06 mt; Apertura alare: 8,60 mt (freccia minima); 13,90 (freccia massima); Velocità massima: Mach 2,27; Raggio d'azione: 740 km; Armamento: 1 cannone da 27 mm, 4 missili aria-aria Skyflash, 4 missili aria-aria Sidewinder.

NO. 836 TORNADO F.3 Tämä Tornadon alatyypin kehitettiin alkujaan Royal Air Forcen ilmaherruushävittäjäksi. Tornadot ovat 80-luvun alusta lähtien korvanneet ikääntyviä Phantomeita ja Lightningejä. F3 alatyypin perustuu pitkälti pommittajaversioon (834), mutta se on aerodynaamisesti paljon hienompi ja varustettu täysin erilaisilla elektronisilla laitteistoilla. Aseistuksena sillä on mm. Skyflash ilmasta-ilma-ohjuksia. Persianlahden sodassa F3:t suorittivat pitkän matkan tehtäviä, mutta eivät kohdanneet suoraa kontaktia viholliskoneisiin.

Teknisiä Tietoja: Pituus: 18,06 m; Kärkivaäli: 8,60 min 13,90 max; Huippunopeus: Mach 2,27; Toimintamatka: 740 km; Aseistus: 1 27 mm tykki, 4 ilmasta-ilmaan Skyflash-ohjusta, 4 Sidewinder-ohjusta.

NO. 836 TORNADO F.3 O caça Tornado F.3 é um interceptador concebido especialmente para a Royal Air Force. Difere numa série de detalhes do modelo Panavia original. A diferença mais evidente é a extensão de 1,2 m da fuselagem dianteira, para comportar o novo radar e outras inovações.

Especificacoes Tecnicas: Velocidade maxima: Mach 2,27 ; Comprimento: 18,06 m.

NO. 836 TORNADO F.3 Esta versão do tornado desenvolveu-se para ser o melhor avião de combate de Royal Air Force. Substitui o Phantom e o Lightning desde os anos 80. O F.3 baseia-se na versão do bombardeiro (No. 834), mais refinado na aerodinâmica e equipado com aparelhos totalmente diferentes. Transporta mísseis ar-ar Skyflash. Durante a Guerra do Golfo, o F.3 fazia missões de longo alcance, mas não entrava em contacto directo com o inimigo.

Dados Técnicos: Comprimento: 18,06 m; Envergadura de asa: 8,60 m (min.) 13,90 (máx); Velocidade máxima: Mach 2,27; Alcance: 740 km; Armamento: 4 mísseis ar-ar Skyflash, 4 mísseis ar-ar Sidewinder.

NO. 836 TORNADO F.3 Die Tornado F.3 Luftverteidigungs-Variante ist ein Abfangjäger, der aus dem Kampfflugzeug PANAVIA MRCA TORNADO speziell für die Royal Air Force entwickelt wurde. Die wesentlichen sichtbaren Unterschiede sind eine Verlängerung des vorderen Rumpfteiles um 1,2 m, sowie ein stärker gefeilter starrer Flügelteil.

Deutsche Bauanleitung: Länge: 18,06 m; Flügelspannweite: 8,60 (min.) 13,90 (max); Max. Geschwindigkeit: MACH 2,27; Reichweite: 740 km; Bewaffnung: 1 x 27 mm Kanone, 4 x Luft-Luft Raketen Skyflash, 1 x Luft-Luft Rakete Sidewinder.

NO. 836 TORNADO F.3 Cette variante du Tornado a été développée pour remplir la mission de supériorité aérienne au sein de la Royal Air Force. Le Tornado F.3 remplace les Phantoms et Lightnings vieillissants. Il est largement inspiré de la version bombardement. Son aérodynamisme est plus raffiné et l'équipement électronique a été complètement revu pour lui permettre d'assurer sa nouvelle mission. Il emporte des missiles Air-Air Skyflash. Lors de la Guerre du Golfe, des F.3 ont mené de longues missions de couverture sans jamais entrer en contact direct avec un appareil ennemi.

Caractéristiques Techniques/ Longueur: 18,06 m; Envergure: 8,60 (min.) 13,90 (max); Vitesse maximale: Mach 2,27; Rayon d'action: 740 km; Armement: 1 canon 27 mm, 4 missiles Air-Air Skyflash, 4 missiles Air-Air Sidewinder.

NO. 836 TORNADO F.3 De Royal Air Force had behoefte aan een jager die superieur was aan alle andere. Daardoor ontstond de Tornado, die de verouderde Phantom en Lightning sinds het begin van de tachtiger jaren ging vervangen. De F.3 die gebaseerd is op de bommenwerper-versie (ons nr. 834), is aerodynamisch verfijnder en heeft een totaal andere elektronische uitrusting. Gedurende de Golfoorlog zijn door de F.3 vele missies uitgevoerd, waarbij echter geen direct contact met vijandelijke vliegtuigen is geweest.

Technische Gegevens: Lengte: 18,06 m; Spanwijdte: 8,60 m (min.) 13,90 m (max); Max. snelheid: Mach 2,27; Actieradius: 740 km; Bewapening: 1 27 mm kanon, 4 Skyflash air-to-air raketten, 4 Sidewinder air-to-air raketten.

旋風F3

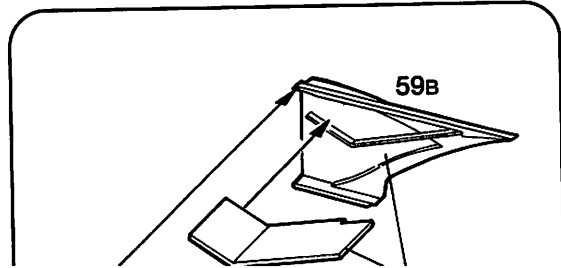
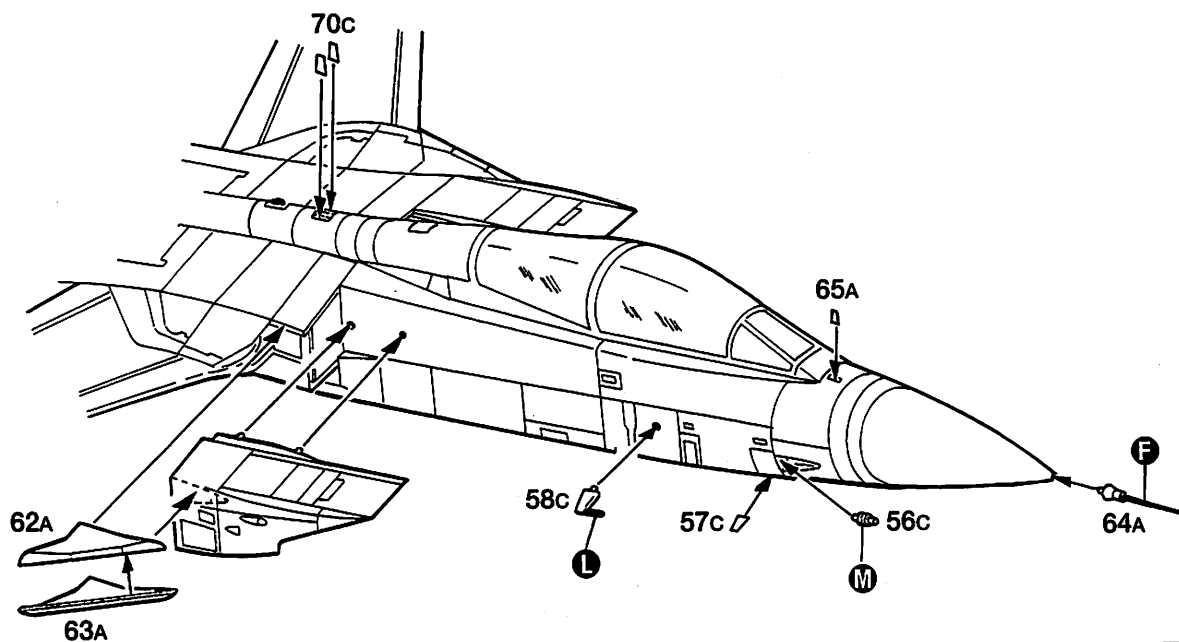
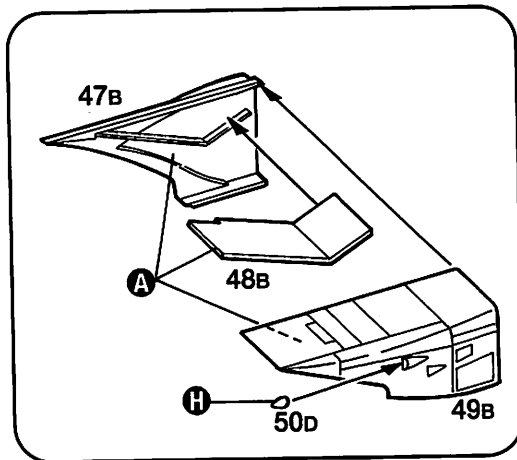
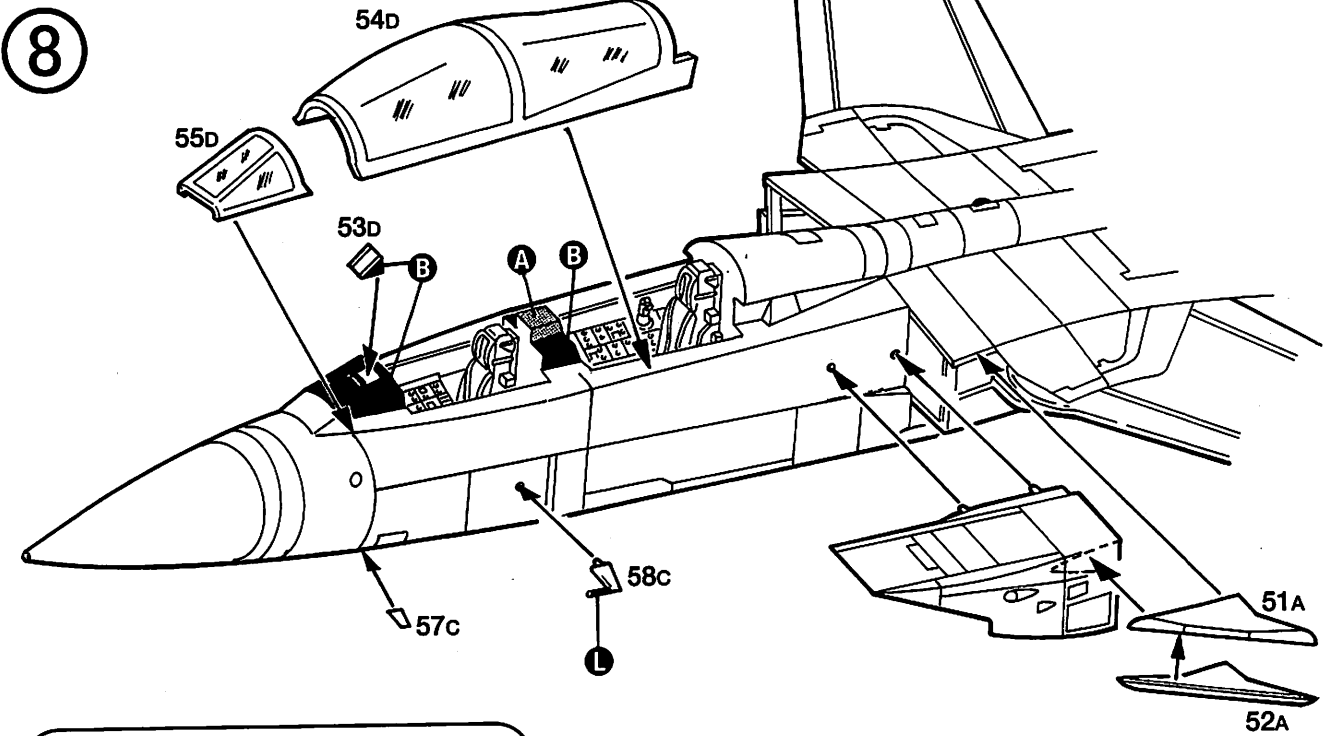
這個型號的旋風式是為皇家空軍而發展。以能執行制空及戰鬥任務。自從八十年代初期起，旋風式已逐步取代舊式的幽靈式及閃電式戰機。F3大部份改裝自轟炸機型(No. 834)。空機動力方面更精良。還裝備有完全不同的電子裝置。它攜帶空中閃光式空對空飛彈。在波斯灣戰爭中，F-3型執行長程任務，但並沒有和敵方飛機直接碰頭交戰。

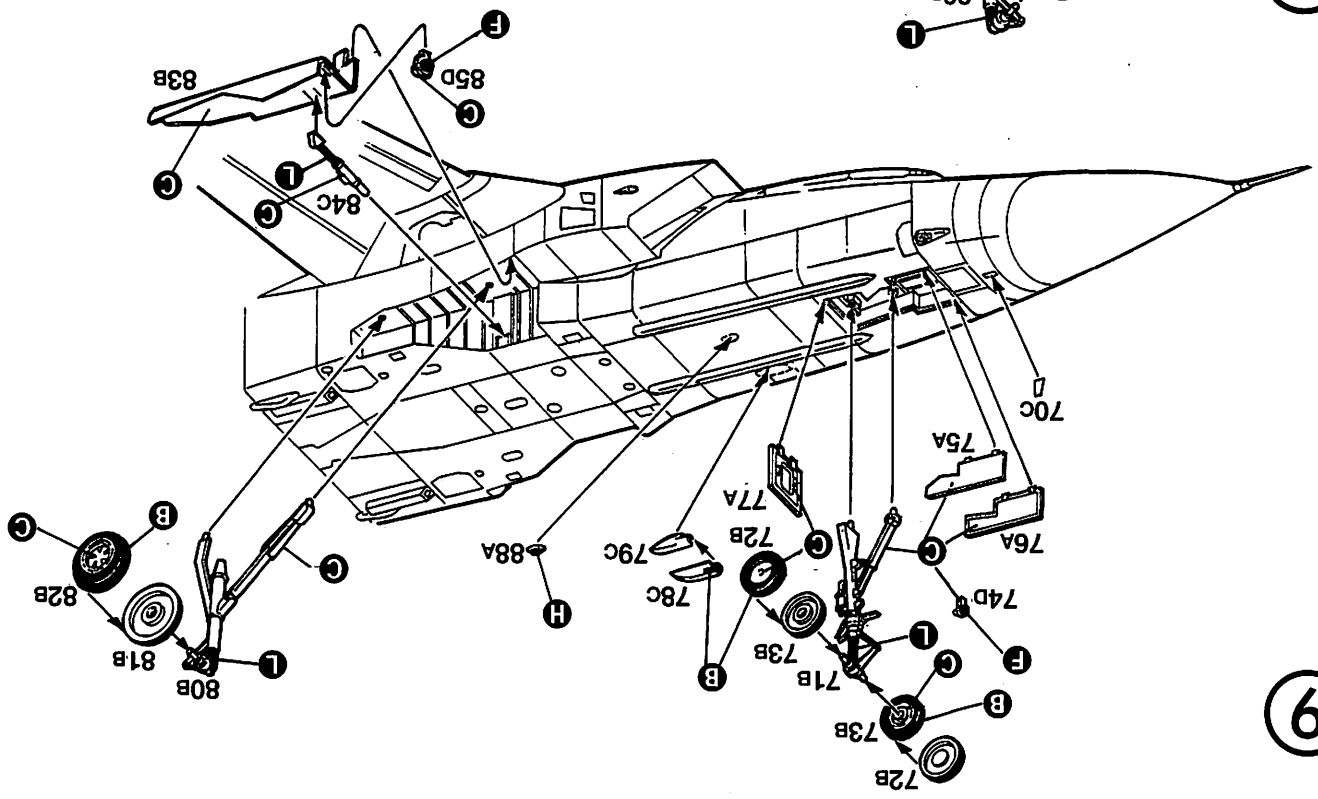
技術諸元:
全長: 18,06m
翼展: 8,60m(最小) · 13,90m(最大)
最高速度: 2,27倍音速
航程: 740公里
武裝: 1x27mm
4x空對空"空中閃光"飛彈
4x眼鏡蛇空對空飛彈

トーネードF3戦闘機

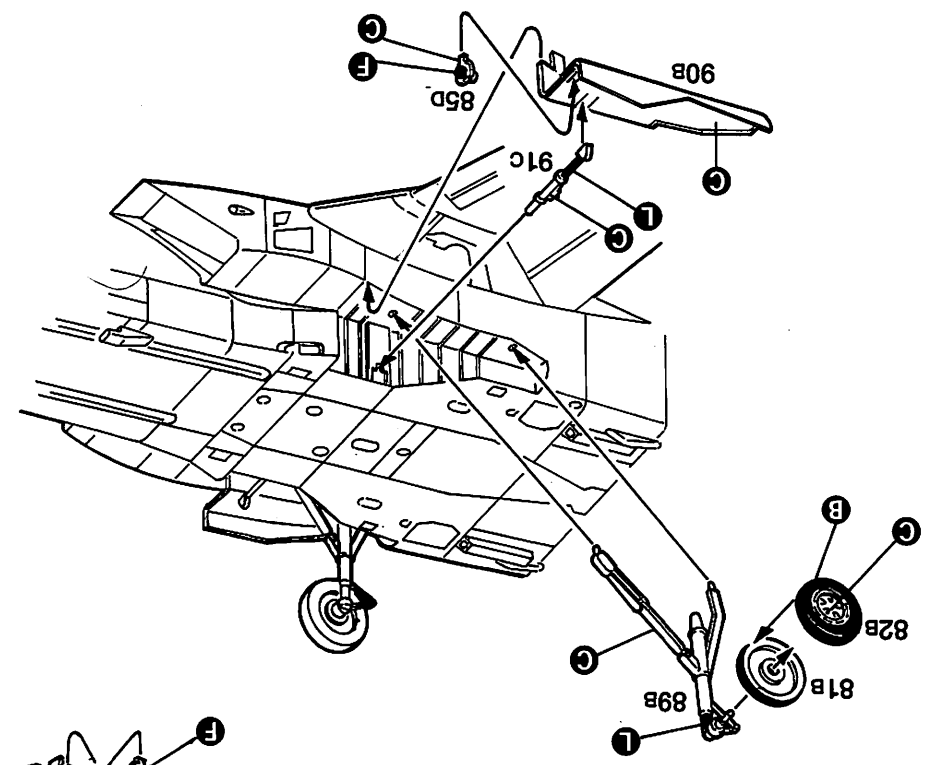
英、独、伊3ヶ国が共同で開発した多用戦闘機トーネードの迎撃戦闘機型がF3です。優れた飛行性能と強力なレーダー、電子装置により高い全天候迎撃能力を発揮します。現在、イギリス空軍の主力迎撃戦闘機として使用されており、1991年の湾岸戦争にも参加しています。

武装:
27mm機関砲 1
スカイフラッシュ空対空ミサイル 4
サイドワインダー空対空ミサイル 4

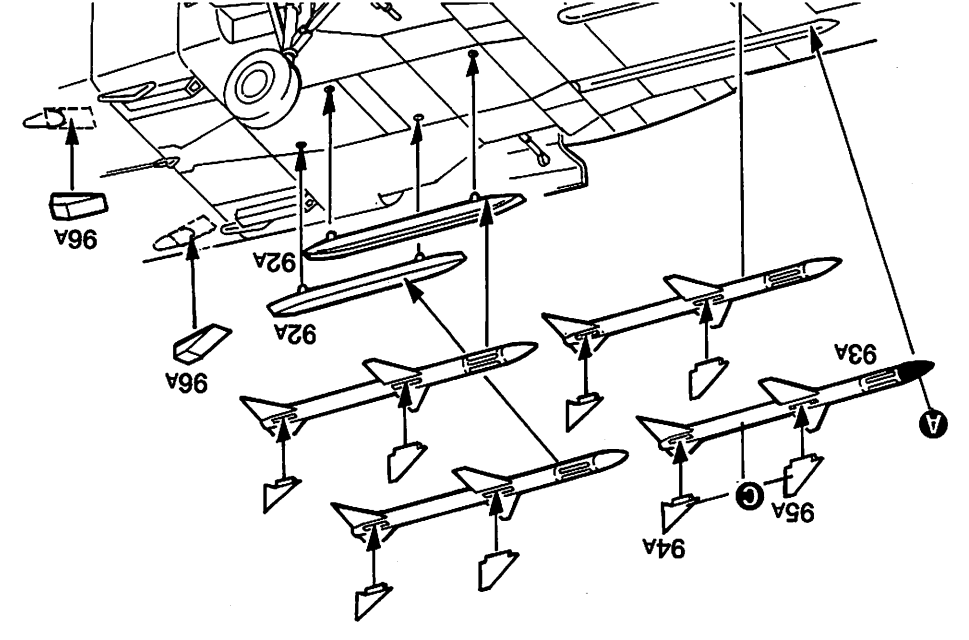




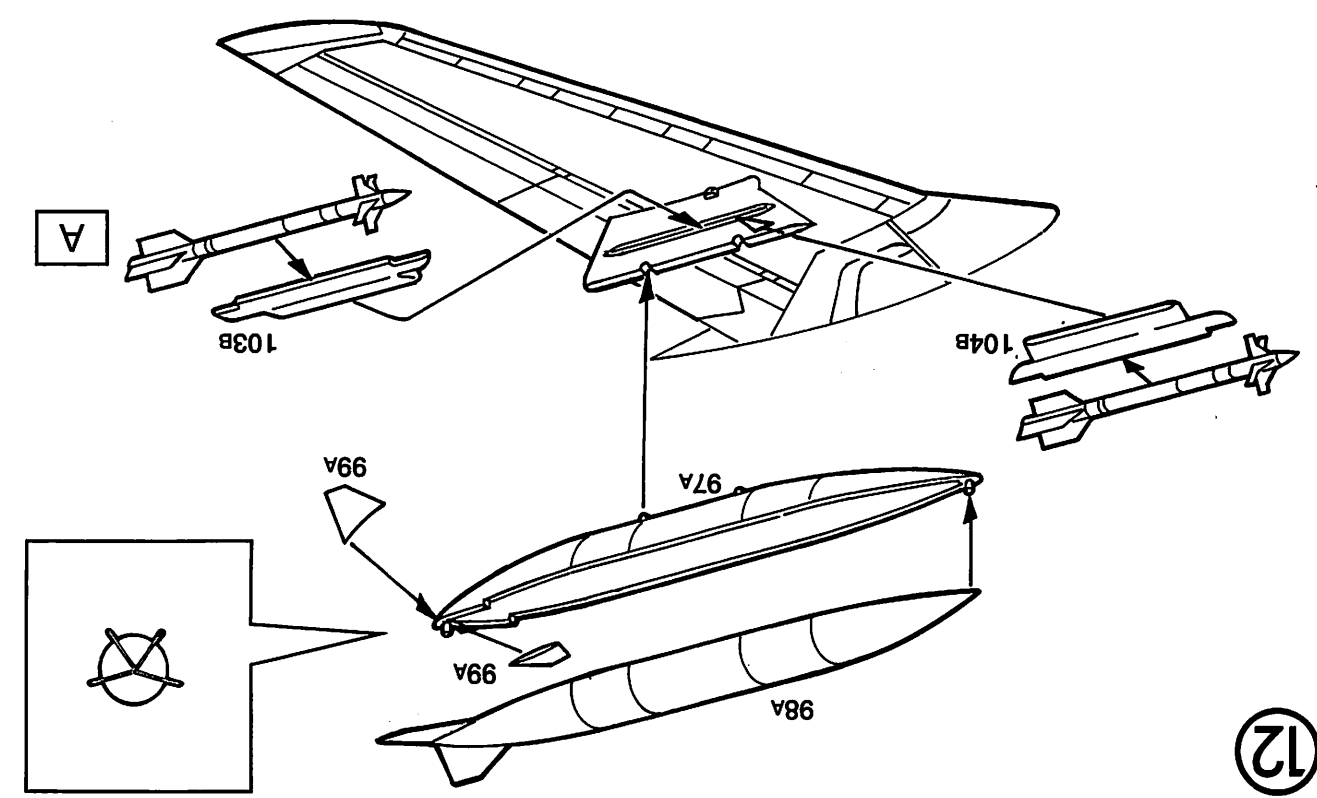
9



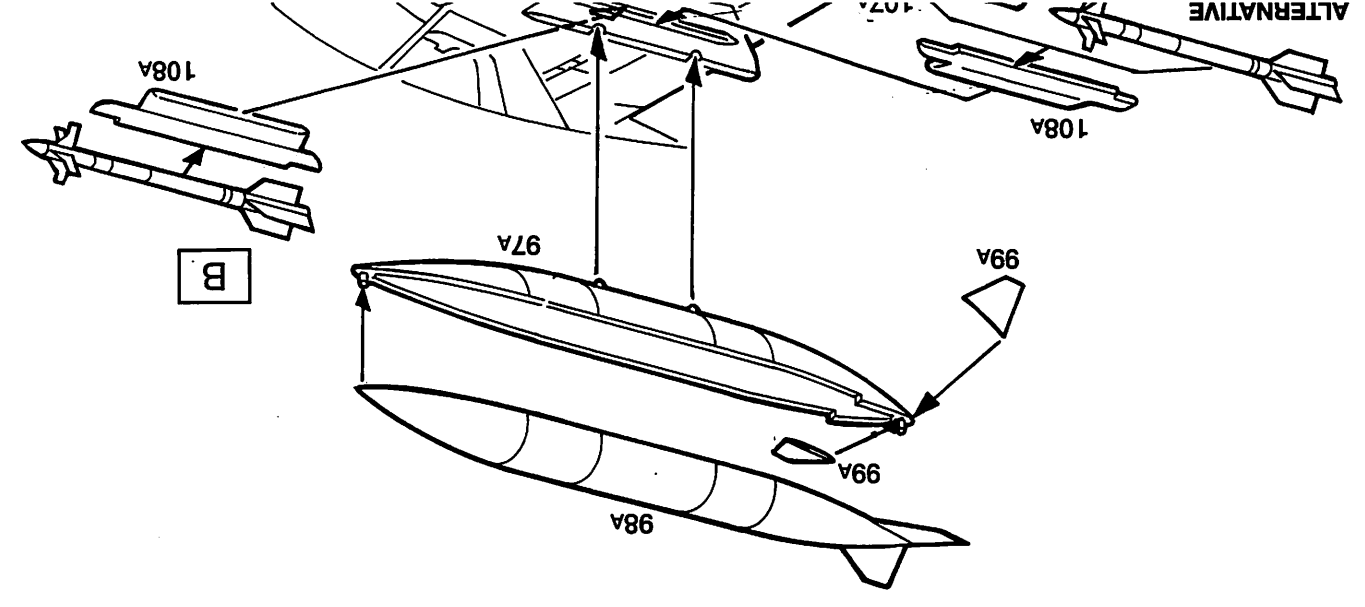
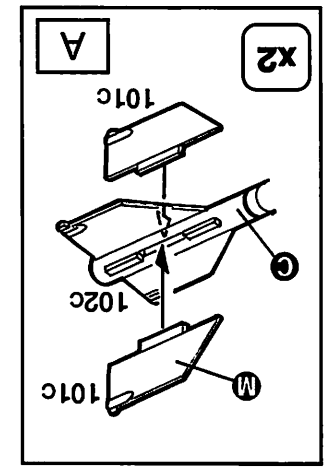
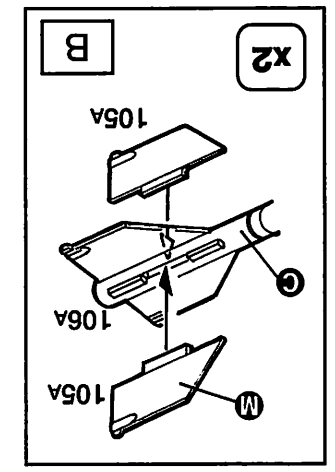
10



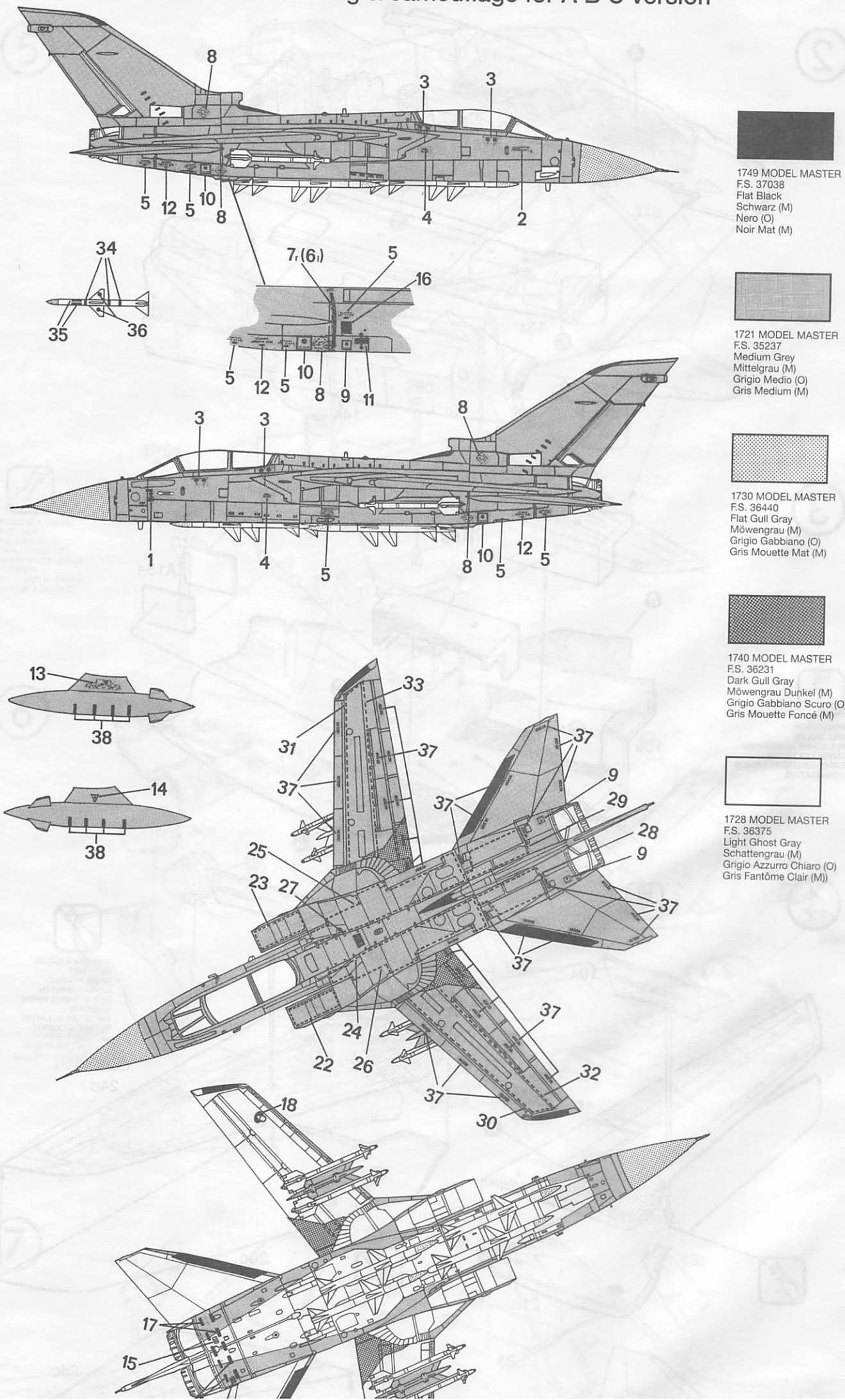
11



12

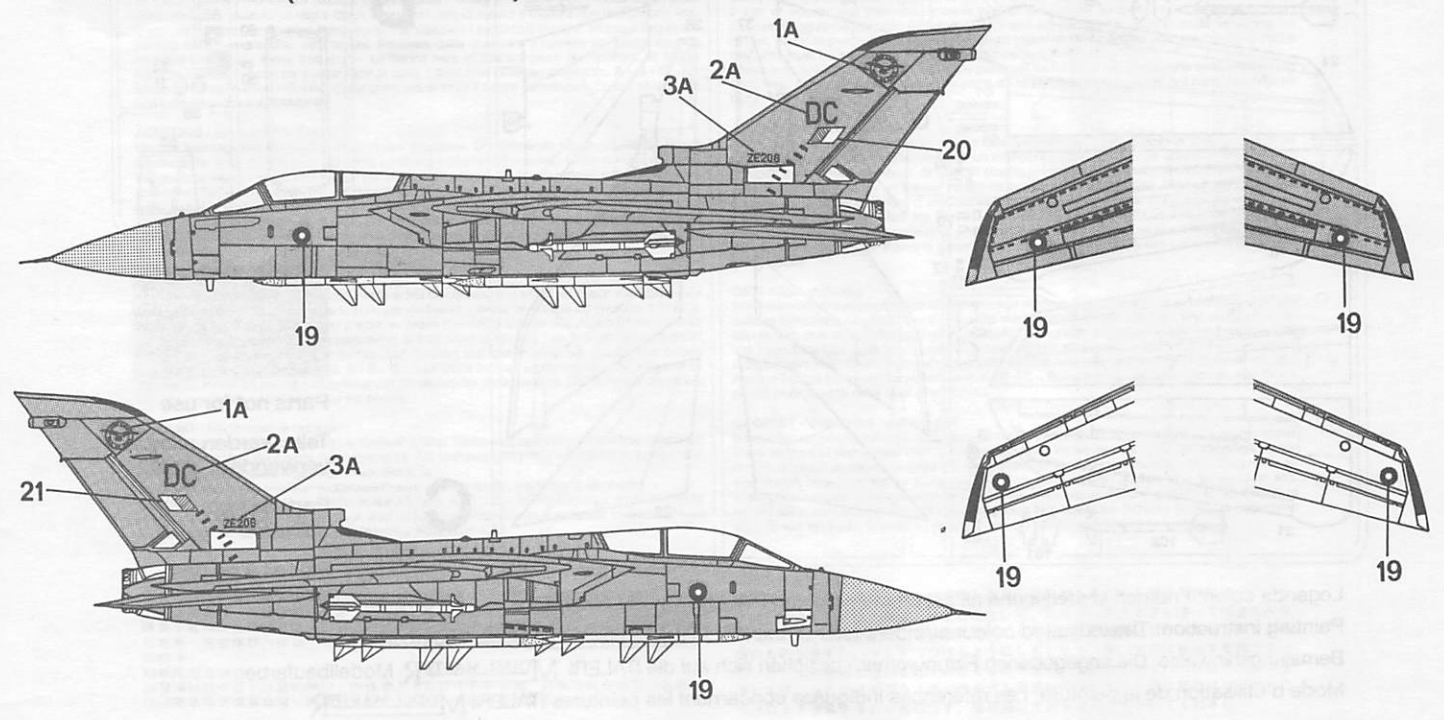


Common marking & camouflage for A B C version

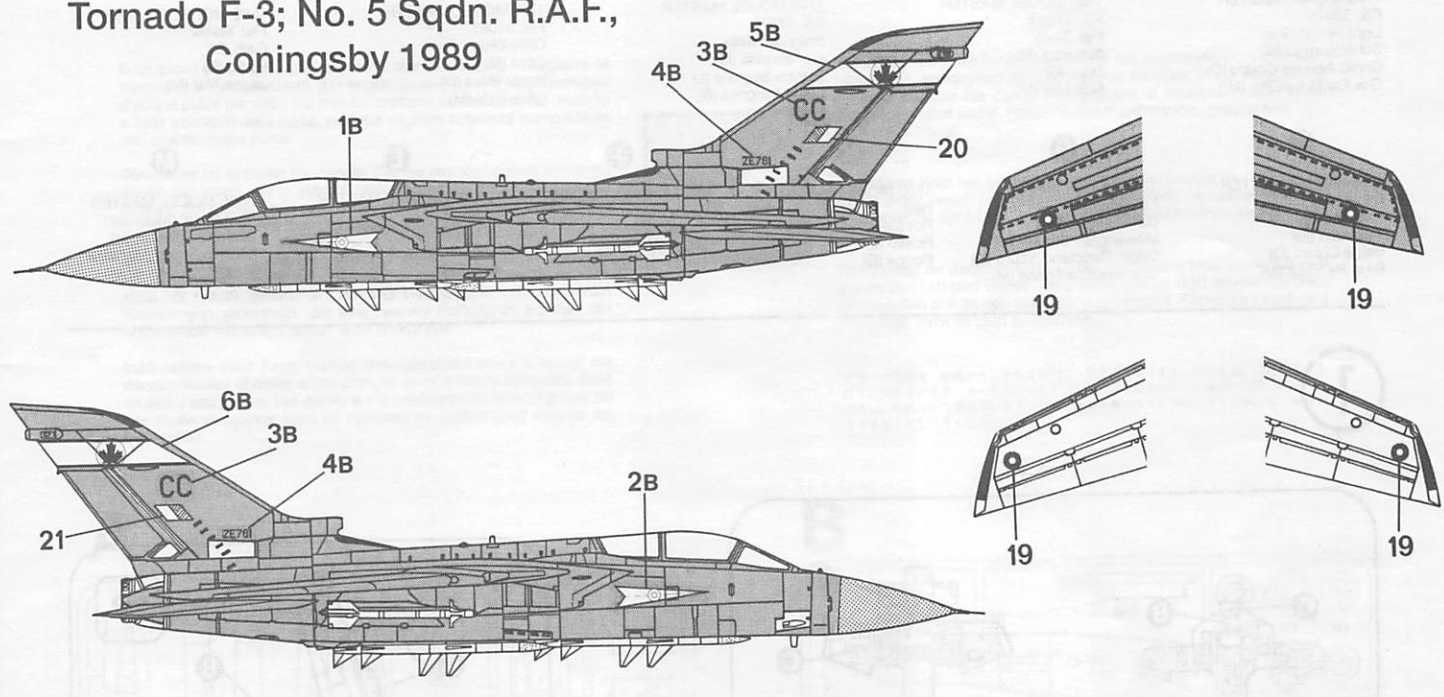


-  1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)
-  1721 MODEL MASTER
F.S. 35237
Medium Gray
Mittelgrau (M)
Grigio Medio (O)
Gris Medium (M)
-  1730 MODEL MASTER
F.S. 36440
Flat Gull Gray
Möwengrau (M)
Grigio Gabbiano (O)
Gris Mouette Mat (M)
-  1740 MODEL MASTER
F.S. 36231
Dark Gull Gray
Möwengrau Dunkel (M)
Grigio Gabbiano Scuro (O)
Gris Mouette Foncé (M)
-  1728 MODEL MASTER
F.S. 36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)

Tornado F-3; R.A.F.,
Dhahran det. (Saudi Arabia) 1990



Tornado F-3; No. 5 Sqn. R.A.F.,
Coningsby 1989



Tornado F-3; Italian Air Force
36° STORMO

